MAGYAR STATISZTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

ÚJ FOLYAM. * * * XXVIII. KÖTET.

A MAGYAR KORONA ORSZÁGAINAK VASUTJAI

1897., 1898. ÉS 1899. ÉVBEN.

A KERESKEDELEMÜGYI MAGYAR KIR. MINISZTER RENDELETÉBŐL

SZERKESZTI ÉS KIADJA

A MAGYAR KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL.

Ára 6 korona.

BUDAPEST.

AZ ATHENAEUM RÉSZVÉNYTÁRSULAT KÖNYVNYOMDÁJA.

KSH Könyvtár

KSH Könyvtár

KSH Könyvtár
0000000481132

I 1 B 1/28

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL
KSH 555224
1966
KÖNYVTÁRA

R - 2016

H
1985

REV 1.-79

Tartalomjegyzék.

I. Általános jelentés.

Oldal

A hazai vasutak állapota és üzeme ... 3*

II. Táblás kimutatások.

1. Hosszak ... 2
2. Alépítmény az 1899. év végén ... 16
3. Felépítmény az 1899. év végén ... 24
4. Lejtő- és irányviszonyok az 1899. év végén ... 30
5. Állomások és egyéb építmények az 1899. év végén ... 34
6. Különféle építmények és jelzőkészülékek az 1899. év végén ... 38
7. Az építmények fentartási és átalakítási költségei ... 42
8. Névleges és felhasznált befektetési tőke az 1899. év végén ... 46
9. Állami és egyéb kedvezmények az 1899. év végéig ... 50
10. Mozdonyok, szerkocsik és hóekék állománya ... 52
11. Személykocsik állománya ... 54
12. Teher- és postakocsik állománya ... 56
13. A járművek beszerzési költségei az 1899. év végén ... 59
14. A mozdonyok teljesítményei ... 60
15. Évi átlagban üzemben állott személy-, podgyász-, teher- és postakocsik ... 78
16. A személy-, podgyász-, teher- és postakocsik teljesítményei ... 80
17. A járművek teljesítményeinél elhasznált anyag és ennek költsége ... 92
18. A járművek fentartási és átalakítási költsége ... 94
19. A személyvonatok teljesítményei ... 96
20. Teherárúforgalom ... 104
21. Üzleti bevételek ... 112
22. Üzleti kiadások ... 124
23. Pénzügyi végeredmények ... 142
24. Tartalékalapok ... 154
25. Megújítási alapok ... 162
26. A vasuti forgalomban előfordult balesetek ... 164
27. Tengely-, kerékabroncs-, korongkerék-, síntörések és megtörések ... 170
28. Hivatalnokok, szolgák, munkások és azoknak javadalmazása ... 174
29. A személyzet jótékonysági intézetei ... 178
30. Vontató pályák ... 180

KSH Könyvtár

I.

Általános jelentés.

KSH Könyvtár

A hazai vasutak állapota és üzeme.

A magyar korona országait az 1896. év végén, — a mely időpontig közölte legutóbb hasonló részletességgel a m. kir. központi statisztikai hivatal a vasuti statisztika adatait (l. Magyar Statisztikai Közlemények, XXI. kötet) — 14.872·705 kilométernyi vasuthálózat borította. Azóta néhány korábban elhatározott fővonal is részben kiépült (a székely vasutak), a törvényhozás hozzájárulását azonban ujabban kizárólag csak helyi érdekü vasutak létesítéséhez kérték. Nevezetesen az 1897. évben a IV. törvényczikk a tiszalök—büd-szent-mihályi helyi érdekü vasutat engedélyezi, a VI. t.-cz. a magyar északnyugoti h. é. vasutat (a nyitra—lipótvári és nagyszombat—kutti—országhatári vonallal, csatlakozással az osztrák vasutak Lundenburg állomásán), a XII. t.-cz. a nagybecskerek—zsombolyai keskenyvágányú h. é. vasutat, a XIII. t.-cz. a szolnok—kiskúnfélegyházi, a XVII. t.-cz. a gáttája—lugos—maros-illyei, a XXVII. t.-cz. az árvavölgyi, a XXXVIII. t.-cz. a püspökladány—füzesgyarmati, a XXXIX. t.-cz. a szécsány—számos—alibunári és számos—antalfalvi helyi érdekü vasutakat engedélyezi. Ez évben a törvényhozás egyéb alkalmakkor is foglalkozott vasuti ügyekkel: a XXVI. t.-cz. a győr—sopron—ebenfurti vasut beruházásának engedélyezéséről szól, a XXVIII. t.-cz. a mármaros-sziget—kőrösmező—határszéli államvasuti vonal építésénél fölmerült kiadási többletek fedezéséről, a XXX. t.-cz. az államvasutak hálózatán eszközlendő beruházásokról, s ezek költségeinek fedezésére 246 millió koronányi hitelt engedélyez, végül a XL. t.-cz. beczikkelyezi a mátrai, kisujszállás—dévaványa—gyomai és a békésvármegyei h. é. vasuttársaságok engedélyokiratainak egyesítését, s a »mátra—kőrösvidéki egyesült helyi érdekü vasutak« czimen egyesült társaságok részére egyuttal a vesztő—kötegyán—hollódi vonal kiépítésére engedélyt ad.

1898-ban a XXV. törvényczikk a beliscse—prandanovcii keskenyvágányú h. é. vasutat engedélyezi, a XXVI. t.-cz. az óbecse—ujvidék—titeli, a XXVII. t.-cz. a zsibó—nagybányai h. é. vasutat, s ennek sülelmed—szilágycsehi szárnyvonalát, a XXVIII. t.-cz. a székesfehérvár—bicskei h. é. vasutat, végül a XXIX. t.-cz. a bihari h. é. vasut margitta—szilágysomlyói szárnyvonalát. 1899-ben a X. t.-cz. a kovácsháza—csabai keskenyvágányú, a XI. t.-cz. a belovár—verőczei h. é. vasutat engedélyezi, a XII. t.-cz. pedig a budapest—szentlőrinczi keskenyvágányú h. é. vasutnak szabványos kettős vágányra és villamos üzemre leendő átalakítása, folytatólagos kiépítése, és a kapcsolatosan tervezett szárnyvonalnak engedélyezése tárgyában rendelkezik, a XXVII. t.-cz. a nagytapolcsány—bossány—trencséni, a XLV. t.-cz. a szigetvár-kaposvári, s végül az L. t.-cz. a szatmár—erdődi, részben gőzmozdonyú, részben villamos üzemű keskenyvágányú h. é. vasutat engedélyezi.

Részben ezen, részben a korábban engedélyezett vonalak kiépítése folytán az 1899. év végén a Magyarbirodalom vasutainak építési hossza már 16.934·227 kilométer volt; az e közleményben tárgyalt évek közül 1897-ben vasuthálózatunk 1.002·405 kilométerrel, 1898-ban 459·396 kilométerrel, 1899-ben pedig 592·729 kilométerrel gyarapodván.

A gyarapodásból kiveszi a részét a magyar kir. államvasutak vonalhálózata is, 114·003 km.-nyi szaporodással; legnagyobb azonban a növekvés az államvasutak számlájára kezelt magánvasutaknál, 1.330·171 km. A magánkezelés alatt álló magánvasutak építési hossza e három év alatt 610·356 kilométerrel gyarapodott; ez a szaporodás kizárólag a helyi érdekü vasutakat illeti, a magánkezelés alatt álló fővasutak hosszában gyarapodás nem történt.

Az üzleti hosszak 1897—1899. évi gyarapodását az alábbi táblázat részletezi:

A megnyitás napja	A vasut és vonalainak megnevezése	Kilométer
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.	
	A) **Államvasutak.**	
	Üzemhossza az 1896 év végén	7.543
1897. II/1.	Dunaparti teherp.-udvar—központi vásárcsarnok ...	2
» IV/5.	Sepsi-Szt.-György—Csik-Szereda	63
» X/18.	Csik-Szereda—Csik-Gyimes	49
» XI/25.	Összekötő ív a jobbparti körvasut és az angyalföld—óbudai vonal közt	0·5
	B) **Magánvasutak.**	
	a) *A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*	
	Rendes vágányuak üzemhossza az 1896. év végén ...	139
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekü vasutak.*	
	α) Rendes vágányuak üzemhossza az 1896. év végén	4.192
1897. V/13.	Bakócza—Felső-Mindszent—Komló	19
» V/29.	Temesvár—Lippa—Radna	64
» VI/22.	Székesfehérvár—Sárbogárd	38
» VI/16.	Tiszalök—Büd-Szt.-Mihály	8

KSH Könyvtár

A megnyitás napja	A vasut és vonalainak megnevezése	Kilométer
» VIII/23.	Szegszárd—Báttaszék	19
» IX/3.	Alvincz—Erdélyszerdahely } Alvincz—nagyszeben vöröstoronyi h. é. v.	29
» IX/3.	Szelistye—Nagyszeben	29
» IX/29.	Szeged—Karlova	70
» XI/17.	Olthid—Vöröstorony országhatár	16
» XI/25.	Erdélyszerdahely—Szelistye	24
» XI/29.	Lonjavölgyi vasut { Dugoselo—Novska	84
	Lonjavölgyi vasut { Banovajaruga—Pakrácz	30
» XII/9.	Szolnok—Félegyháza	65
» XII/14.	Nagyszombat—Nádas—Szomolány } Magyar északnyugoti h. é. v. vonalai	21
» XII/14.	Jablonicz—Kutti	33
» XII/18.	Nyitra—Sarluska—Üzbégh	7
» XII/18.	Sarluska—Üzbégh—Galgócz	23
» XII/18.	Sopron—Vulka—Pordány	17
» XII/18.	Vulka—Pordány—Ligetfalu	66
» XII/18.	Ligetfalu—Pozsony ujváros	4
» XII/21.	Sércz—Szt.-Margit—Ruszt	6
1898. III/31.	Galgócz—Lipótvár } Magyar északnyugoti h. é. v.	5
» VI/11.	Nádas—Szomolány—Jablonicz	14
» VI/16.	Küküllőszög—bonyha—küküllővölgyi	54
» VII/22.	Gattaja—Lugos magyar délkeleti vasut	59
» VIII/25.	Szatmár—Fehérgyarmat	40
» IX/17.	Lugos—Maros-Illye magyar délkeleti vasut	83
» X/2.	Bonyha—sóvárad—küküllővölgyi	48
1898. XI/22.	Bicske—Székesfehérvár	50
» XII/9.	Püspök-Ladány—Füzesgyarmat	37
1899. IV/7.	Hontvármegyei helyi érdekű vasut	41
» VI/9.	Vésztő—Kötegyán } Mátra—körösvidéki helyi érdekű vasut vonalai	28
» VI/9.	Kötegyán—Hollód	54
» VII/2.	Óbecse—Újvidék } Óbecse—újvidék—titeli helyi érdekű vasut	65
» VII/2.	Vaskapu—Titel	38
» VIII/3.	Félegyháza—Majsa	25
» IX/1.	Körmend—Németújvár	23
» IX/6.	Nyitra—Jablonicz—Brezova	12
» XI/1.	Körös—Belovár—Verőcze	17
» XI/28.	Román-Petre—Pancsova—Temespart	1
» XII/29.	Szilágysomlyó—Margitta	46

Összes vasutaink üzleti hossza az 1899. év végén 17.365·337 km. volt; a személyforgalomra csak 17.197·796 km., a teherforgalomra pedig 17.339·139 km.

A megnyitás napja	A vasut és vonalainak megnevezése	Kilométer
	β) Keskeny vágányuak üzemhossza 1896. év végén	80
	γ) A vasut saját számlájára kezelt vasutak. Rendes vágányuak üzemhossza az 1896. év végén	194
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.	
	α) Rendes vágányuak üzemhossza az 1996. év végén	2.429
1897. XII/19.	Fertővidéki h. é. v. A győr—sopron—ebenfurti vasut által kezelt	109
1898. XII/4.	Árvavölgyi h. é. v. A cs. kir. szab. kassa—oderbergi vasut által kezelt	28
» XI/17.	Besztercze—Borgó—Besztercze. A szamosvölgyi h. é. v. által kezelt	30
» XI/25.	Szécsány—Alibunár } Torontáli h. é. vasut	47
» XI/25.	Számos—Antalfalva	21
» XI/17.	Segesvár—Szent-Ágota	50
1899. XII/4.	Árvavölgyi h. é. v. Árvaváralja—országhatár	28
» X/10.	Zsolna—rajeczi h. é. v.	21
» X/2.	Zsibó—nagybányai és sülelmed—szilágycsehi h. é. v.	78
» VII/27.	Belisče—prandanovcsi vonal	22
	β) Keskeny vágányuak üzemhossza az 1896. év végén	198
1898. X/20.	Nagy-Becskerek—Bégapart—Újzsombolya	65
1899. IV/20.	Újzsombolya—Zsombolya	2
	γ) Rendes és keskeny vágányuak üzemhossza az 1896. év végén	33
	δ) Fogaskerekü	5
	ε) Villamos.	
1899. IX/20.	Budapest-(Ferencz-József híd)—Budafok	9

A magyar korona országainak alkatrészei szerint, s a külföldre átterjedő vonalak hosszának különválasztásával, vasutaink megoszlását a következő összeállítás mutatja, 20 évre visszamenőleg:

É v	A vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiuméra — kilométer	%	Horvát-Szlavonországokra — kilométer	%	külföldre — kilom.	%	Összes hossz — kilométer
1880	6.553·079	92·35	542·840	7·65	—	—	7.095·919
1881	6.641·317	92·20	561·829	7·80	—	—	7.203·146
1882	7.164·910	92·16	605·493	7·79	4·065	0·05	7.774·468
1883	7.597·245	91·30	719·741	8·65	4·065	0·05	8.321·051
1884	7.984·765	91·68	719·860	8·26	5·418	0·06	8.710·043
1885	8.177·890	90·57	845·045	9·36	6·045	0·07	9.028·980
1886	8.344·301	89·19	1.005·025	10·74	6·045	0·07	9.355·371
1887	9.128·544	90·05	1.002·638	9·89	6·045	0·06	10.137·227
1888	9.312·703	89·54	1.081·717	10·40	6·045	0·06	10·400·465
1889	9.718·046	89·36	1.151·308	10·59	6·045	0·05	10.875·399
1890	10.019·676	89·06	1.225·124	10·89	6·009	0·05	11.250·809
1891	10.655·985	89·07	1.302·844	10·88	6·009	0·05	11.964·838
1892	10.810·488	89·02	1.327·949	10·93	6·009	0·05	12.144·446
1893	11.196·223	89·00	1.376·078	10·95	6·009	0·05	12.578·310
1894	11.660·427	88·71	1.476·826	11·24	6·983	0·05	13.144·236
1895	12.443·707	89·35	1.476·969	10·60	6·983	0·05	13.927·659
1896	13.395·506	90·02	1.477·199	9·93	6·992	0·05	14.879·697
1897	14.286·322	89·95	1.588·728	10·00	6·992	0·05	15.882·102
1898	14.745·778	90·23	1.588·728	9·73	6·992	0·04	16.341·498
1899	15.243·565	90·02	1.683·670	9·94	6·992	0·04	16.934·227

A magyarbirodalom vasuthálózatából tehát ujabban növekvő rész jutott a magyar anyaországra, és kisebb Horvát-Szlavonországokra.

A kettős vágányú vonalak hossza — csak a nyilt pályán, nem pedig az állomásokon lévő kettős vágányokat véve itt tekintetbe — az utolsó tiz évben a következőképen alakult:

É v	Az államvasutak — hosszaságából kettős vágányú volt: kilométer	%	A magán vasutak — kilométer	%	Az összes vasutak — kilométer	%
1890	444·449	7·79	276·912	4·99	721·361	6·41
1891	702·956	9·54	17·450	0·38	720·406	6·02
1892	703·973	9·47	17·450	0·36	721·423	5·94
1893	749·715	10·07	17·450	0·34	767·165	6·10
1894	749·724	9·97	17·450	0·31	767·174	5·84
1895	749·825	9·96	17·450	0·27	767·275	5·51
1896	749·825	9·95	17·450	0·24	767·275	5·16
1897	749·825	9·70	22·800	0·29	772·625	4·86
1898	795·467	9·61	31·675	0·38	827·142	5·06
1899	841·458	9·62	32·725	0·38	874·183	5·16

Kelkönyvtár

Az 1897—1899. években tehát ismét az államvasutak hálózatán emelkedett a kettős vágányok hossza, összesen 92 kilométerrel; a kettős vágányú vonalak aránya az egész vasuti hálózathoz képest csak lényegtelenül változott.

A pályatest hosszaságára vonatkozólag az 1899. év végén volt állapotot az alábbi táblázat tünteti föl:

A vasutak főbb csoportjai	A pályatest hosszasága					A pályatest összes hosszaságából esett			
	egy vágányra		két vagy több vágányra		összesen kilométer	töltésekre		bevágásokra	
	kilométer	%	kilométer	%		kilométer	%	kilométer	%
I. Vasutak a m. kir. államvasutak igazgatása alatt:									
Államvasutak	5.964·996	77·97	1.685·198	22·03	7.650·194	6.362·614	83·17	1.206·388	15·76
Magánvasutak	5.705·388	95·27	283·175	4·73	5.988·563	5.333·661	89·07	622·536	10·40
Együtt	**11.670·384**	**85·56**	**1.968·373**	**14·43**	**13.638·757**	**11.696·275**	**85·75**	**1.828·924**	**13·41**
II. Magánvasutak magánkezelés alatt	**3.064·075**	**92·99**	**231·395**	**7·01**	**3.295·470**	**2.829·147**	**85·85**	**445·045**	**13·50**
Összes vasutak	**14.734·459**	**87·01**	**2.199·768**	**12·99**	**16.934·227**	**14.525·422**	**85·78**	**2.273·969**	**13·43**
A magánvasutakból:									
Fővasut	1.194·930	90·46	125·926	9·54	1.320·856	1.038·112	78·57	272·464	20·59
Helyi érdekű vasut	7.574·533	95·12	388·644	4·88	7.963·177	7.124·696	89·47	795·117	9·98

A pályatest túlnyomó része is egyvágányra van építve; a kettős vágány elhelyezésére alkalmas pályatest hossza azonban jóval nagyobb, mint a tényleg lefektetett kettős vágányok hossza. A pályatestnek valamivel kisebb százaléka halad a talajjal egy szinen, mint a korábbi években, és természetesen igen elenyésző csekély részt, 0·79 %-ot képez, míg a töltések 85·78 %-ot, a bevágások pedig 13·43 %-ot.

A pályatesten létesült műtárgyak sorában számszerint legtöbb az áteresz, összesen 18.283, a pálya irányában számítva 18.673 méternyi hosszusággal. A hidak száma 6.799, és a hidnyilások összes hossza 86.497 méter. 2—10 méter hosszuságú hid van legtöbb, számszerint 5.673, mindössze 36.267 méter hosszuságban; 10—30 méternyi hid 881, és hosszaságuk összesen 25.002 méter; a harmincz méternél hosszabb hidnyilások száma 245, és összesített hossza 25.228. A hidak szerkezetét tekintve a vasfelszerkezet — különösen a nagyobb hidaknál — egyre túlnyomóbb lesz; 1899. végén az összes vasuti hidakból 3.999 volt vasfelszerkezetű, 1.167 boltozott, és 1.633 fafelszerkezetű.

Kevéssé változott a völgyáthidalások száma; 1899. végén a hazai vaspályákon 63 völgyáthidalás volt összesen 4.568·39 méter, átlagosan tehát 72 m. hosszasággal. Ugyancsak csekély változást mutat az alagutak és karzatok száma és mérete: 97 alagut 28.021·15 méter hosszuságú volt, egyre átlagosan tehát 288 m. jut. Atboltozott bevágás 3 volt, 377 méter hosszúsággal. 105 pályaáthidalás, 112 pályakeresztezés, 21.452 utátjáró és 315.656 kilométernyi hófuvás ellen való védmű egészíti még ki a vasutaink alépítményében előforduló műtárgyak és egyéb létesítmények sorát.

A felépítmény vizsgálatánál első sorban a vágányok hossza érdemli meg a figyelmet. Az egyvágányú vonalak hossza 16.060·044 km. volt 1899. végén, a kétvágányúaké 873·560 km., a három vágányúaké 0·623 km., az állomási, kitérő és egyéb vágányoké 3.580·150 km., vasutaink összes vágányhossza tehát 21.389·183 km. E vágányhosszból 75·08 % jut az egyvágányú, 8·18 % a kétvágányú, 0·01 % a háromvágányú és végül 16·73 % az állomási stb. vágányokra jut; az arány a megelőző évekhez képest alig változott. Az államvasutak saját vonalain az állomási kitérő és egyéb mellékvágányok aránya 22·21 %-ra emelkedett, jelelül az államvasuti állomásoknál a nagyobb forgalom okozta kibővítéseknek.

Széles talpú, kereszttalpfán nyugvó aczélsínek futnak legnagyobbrészt vasutvonalainkon; az aczélsínek összes hossza 19.102·841 kilométer, aránya pedig az 1896. évi 85·10 %-ról az utolsó három év alatt 89·31 %-ra emelkedett, az ujonnan épített vasutak már jobbára aczélsíneket használván, s a régieknél is folyamatban lévén a vassineknek aczélsinekkel való kicserélése.

A sinek súlya folyóméterenkint 27 kilogrammon alul marad az összes vágányhossz 44·48 %-ánál (a helyi érdekű vasutaknál 81·58 %-nál); 27—32 kilogramm súlyú sinek a vágányhossz 10·10 %-ánál vannak alkalmazva, 32—37 kgr. súlynak a vágányhossz 40·09 %-ánál, végül 37 kgr.-nál is súlyosabbak 5·33 %-nál (csak az államvasutak saját hálózatát tekintve 10·08 százaléknál).

A sínek összes súlya az 1899. év végén 1,368.968·81 tonnát tett, és pedig a vassínek súlya 154,764·08 tonnát, az aczélsíneké pedig 1,214.204·73 tonnát.

A sinek egy elenyésző csekély hányada közvetlenül az ágyazatra van fektetve; ugyancsak kicsiny a vasalzaton nyugvó sinek aránya, s a túlnyomó nagy rész kereszttalpfákra van fektetve. Összesen 26,017.479 darab kereszttalpfa van lefektetve; egy vágánykilométerre 1.216 darab jut. A nem telített talpfák nagy túlnyomóságban vannak a telítettek fölött; az előbbiek inkább tölgyfából, az utóbbiak pedig egyéb lombfából készülnek; a tűlevelű fából készített kereszttalpfák igen kis számban szerepelnek.

Az összes váltók darabszáma — egyszerű csúcsváltókra átszámítva — 18.615; különben 9 hármas, 16 angol és 32 amerikai váltót leszámítva, a többi váltó csakugyan egyszerű csúcsváltó.

Vasutaink lejtőviszonyaiból azok a főbb adatok érdemelnek említést, hogy vízszintes vonalban halad a pálya 36·87 %-a, számszerint 6.242·754 kilométer. Emelkedésekre és esésekre pedig 10·691·473 kilométer jut, a pályahossz 63·13 %-a.

A vasuti pálya legnagyobbrészt egyenes vonalban halad; a pálya egész hosszának 79·34 százaléka egyenes vonalban fekszik, 20·66 % pedig görbületekben halad. Leggyakoribbak az 500—1.000 méteres sugárral biró görbületek, az egész pályahossznak 5·92 %-át képezvén; sürübben fordulnak még elő 300—400 méternyi, 200—300 méternyi, azután 1.000—1.500 méternyi sugárral biró görbületek; a szélsőséget képviseli egy 50 méternyi sugárú görbület.

KSH Könyvtár

Összes vasutainkon az 1899. év végén 1.934 pályaudvar és 829 megállóhely volt; a szaporodás a pályaudvaroknál 1896 óta 309, a megállóhelyeknél pedig 141. A pályahosszuságból egy pályaudvarra átlagosan 8·75 km., egy pályaudvarra és megállóhelyre pedig 6·12 km. esik; a helyi érdekű vasutaknál ez utóbbi összehasonlítás 5·55 km.-t eredményez, a mi az 1896. évi 5·78 kilométerrel szemben arra vall, hogy legujabban épült helyi érdekű vasutainknál az állomások és megállóhelyek sűrüsége nagyobb, mint korábban.

A magas építmények sorából megemlítendőnek tartjuk a felvételi épületek számát, 2.002-t, a fedett személycsarnokokét és perronokét, 480-t, az áruszinekét, 2.724-t, mozdonyszinekét, 421-t, műhelyekét 175-t, vízállomásokét, 884-t, anyagszertári és raktári épületekét, 1.395-t, végül az őrházak, kapuslakok és váltóőrházak számát, 8.379-t. A magas építményekkel beépített terület összesen 2,619.734 négyszögmétert foglal el, az építmények összes nemeiből legtöbbet az árúszinek, 634.719 négyszögmétert. Száz kilométernyi pályahosszra 15.470 m² beépített terület jut; az államvasutak nagyobb, s a helyi érdekűek kicsiny árúforgalmához képest amott a pályahossz száz kilométerje után 5.866 m², itt pedig csak 1.651 m² területet foglalnak el az árúszinek.

Vasutainknak a jelzőkészülékekkel való fölszerelését megvilágítja az a néhány adat, hogy villamos táviróiknak sodronyhossza 45.691·91 km., láttani táviróik száma 1.134; a beszélőkészülékek száma 4.473, a távjelzőké 2.240, harangjelzőké 8.806, a Block-készülékeké 1.768. Vannak azonkivül a vonatok bejárását és kimenetelét biztosító s egyéb készülékek 298 számban, továbbá 334 külön harangkunyhó, és 198 jelzőkunyhó, illetve váltóállító készülék.

A pályafenntartási költségekről, ideértve úgy az alépítmény, mint a felépítmény és magas építmény fenntartási költségeit, az alábbi táblázat nyújt egy évtizedre visszamenőleg tájékoztatást:

É v	Alépitmények				Felépitmények				Magas épitmények			
	fentartási és átalakitási költsége											
	összesen		pályahossz kilométerenkint		összesen		vágányhossz kilométerenkint		összesen		vágányhossz kilométerenkint	
	korona											
	összes vasutakon	állam-vasutakon	összes vasutak.	állam-vasutak.	összes vasutakon	állam-vasutakon	összes vasutak.	állam-vasutak.	összes vasutakon	állam-vasutakon	összes vasutak.	állam-vasutak.
1890	2,814.922	1,881.710	288	348	12,183.202	8,284.790	856	930	2,052.572	1,258.586	210	220
1891	2,083.946	1,528.744	174	164	12,655.544	10,149.360	844	848	1,784.218	1,405.592	148	150
1892	2,559.150	2,024.200	210	212	13,206.480	10,837.224	862	908	2,332.302	1,972.300	192	206
1893	2,579.324	2,038.208	204	208	13,453.180	11,067.130	846	874	2,310.384	1,922.168	184	196
1894	3,280.412	2,700.662	250	360	13,918.470	11,335.530	834	1.102	2,535.510	2,160.526	152	202
1895	3,552.450	5,022.678	256	401	13,797.234	11,302.760	786	1.098	2,405.400	1,968.854	138	174
1896	3,821.556	3,261.166	256	267	15,033.704	12,417.190	802	1.016	2,432.976	1,989.596	130	162
1897	3,652.796	2,999.398	230	243	14,082.974	11,301.048	739	732	2,628.154	2,121.792	137	137
1898	3,630.602	3,061.440	222	228	14,216.330	11,513.328	709	709	2,541.036	2,074.390	126	128
1899	3,586.702	3,039.780	211	228	14,695.657	12,077.098	687	885	2,679.796	2,167.742	125	158

Az alépítmények fenntartása összes vasutainknál 1899-ben 3,586.702 koronába került, pályahosszkilométerenként 211 koronába; a fenntartási költség az utóbbi időben bizonyos — bár nem szabályos — csökkenést tüntet föl a korábbi évek adataival szemben. Ez a csökkenés még inkább észlelhető a felépítmények fenntartási és átalakítási költségeinél, a melyek abszolute véve ugyan emelkedő irányzatot mutatnak, a vágányhosszal való összehasonlításban azonban jelentékeny csökkenést. A magasépítmények fenntartása vágányhossz-kilométerenként összes vasutainknál 125 koronába került, csak az államvasutaknál 158 koronába. Általában a vasuti építmények minden nemének fenntartási és átalakítási költségei az államvasutaknál rúgnak a legmagasabbra, a minek magyarázata nemcsak az államvasuti hálózat gazdagabb fölszerelésében rejlik, hanem abban is, hogy az államvasutak nagyobb forgalma s a pályaépítményeinek nagyobb igénybevétele a javításokat stb. is inkább szükségessé teszi.

Az 1899. évi fenntartási és átalakítási költségeket az alábbi összeállítás részletezi:

A vasutak főbb csoportjai	Alépitmények				Felépitmények							
	Pályatest	Műépitmények és alagutak	Mellék-épitmények	Összes	Sinek és apró anyagok	Talpfák	Vasalzatok	Váltók, forditó korongok stb.	Ágyazási anyag	Felépitményi szerszámok	Munkabér	Összes
	költsége korona											
I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló:												
államvasutak és magánvasutak	268.808	1,717.570	1,096.240	3,082.618	2,871.416	3,746.286	4.836	315.832	790.964	180.090	4,375.476	12,284.900
II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak	106.515	185.675	211.894	504.084	394.531	795.559	48	121.100	201.870	45.287	852.362	2,410.757
Összes vasutak	**375.323**	**1,903.245**	**1,308.134**	**3,586.702**	**3,265.947**	**4,541.845**	**4.884**	**436.932**	**992.834**	**225.377**	**5,227.838**	**14,695.657**

KSH Könyvtár

A vasutak főbb csoportjai	Magas épitmények				Távíró- és jelző-készülékek	Az összes épitmények fentartási és átalakitási költsége				
	Épületek	Vizállomások	Őrházak és jelzőkunyhók	Összes		Mindössze	Építési hossz kilométeren-kint	1000 haszon-kilométeren-kint	1000 mozdony-kilométeren-kint	1000 kocsi-tengelykilo-méterenkint
	költsége korona					korona				
I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló:										
államvasutak és magánvasutak	1,609.130	164.712	424.060	2,197.902	651.746	18,217.166	1.335·67	305·65	237·23	7·42
II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak	367.488	36.367	78.039	481.894	110.181	3,506.916	1.064·31	288·39	233·25	8·69
Összes vasutak	**1,976.618**	**201.079**	**502.099**	**2,679.796**	**761.927**	**21,724.082**	**1.282·86**	**302·69**	**236·57**	**7·60**

A felépítmények óriási fenntartási költségeiből legnagyobb részt foglalnak le a kifizetett munkabérek; azonkivül a talpfáknak költségei egymagukban is többre rúgnak, mint akár az alépítmények, akár a magasépítmények összes fenntartási költségei. A fenntartási költségekből az építési hossz minden kilométerére 1.283 korona esik, ezer haszonkilométerre 303 korona, 1.000 mozdonykilométerre 237 korona, és 1.000 kocsitengelykilométerre 8 korona.

A vasutainkba fektetett tőke nagyságáról az évi fenntartási költségek is nyújtanak bizonyos közvetett tájékoztatást, a tényleg felhasznált beruházási tőke nagysága azonban már egészen pozitiv számokban mutatja meg, hogy a hazai vasuthálózat mily értéket képvisel a nemzeti vagyonból. A felhasznált beruházási tőkét a következő táblázat részletezi:

A vasutak főbb csoportjai	Kiadatott					
	a pálya épitésére és felszerelésére	a jármüvek beszerzésére	árfolyam-veszteségre	egyebekre	összesen	pályahossz kilométeren-kint
	korona					
I. A m. kir. államvasutak igazg. kezelése alatt.						
A) Államvasutak	1.395,884.556	393,744.996	287,108.260	—	2.076,737.812	271.468
B) Magánvasutak	425,438.374	2,143.596	96,572.584	50.000	524,204.554	87.542
Együtt	**1.821,322.930**	**395,888.592**	**383,680.844**	**50.000**	**2.600,942.366**	**190.712**
II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak	**355,410.642**	**60,482.335**	**107,041.468**	**3,451.296**	[1]) **529,045.741**	**160.560**
Főösszeg	**2.176,733.572**	**456,370.927**	**490,722.312**	**3,501.296**	[1]) **3.129,988.107**	**184.834**
A magánvasutakból:						
Fővasut	235,767.808	38,923.034	93,718.807	1,898.607	370,308.256	280.324
Helyi érdekű vasut	545,081.208	23,702.897	109,895.245	1,602.689	[1]) 682,942.039	85.764

[1]) Ebben az összegben benfoglaltatik a 49 oldal 130 tétel alatti 2,660.000 korona el nem osztható befektetési tőke is.

1896 óta 1899. év végéig vasutaink felhasznált beruházási tőkéje 413,517.955 koronával gyarapodott, úgy hogy ez ideig már 3.129,988.107 korona van hazánkban vasutakba fektetve. Pályahossz-kilométerenként 184.834 koronába kerültek vasutjaink; legtöbbe a magánkezelés alatt álló fővasutak, 280.324 koronába, azután az államvasutak, 271.468 koronába, s jelentékenyen kevesebbe, kilométerenkint csak 85.764 koronába a helyi érdekűek. Összes vasutainknál a pálya építésére és felszerelésére fordított összeg 2.176,733.572 koronára rúg, a járművek beszerzésére 456,370.927 korona fordíttatott, az árfolyamveszteség 490,722.312 koronát emésztett föl, egyéb beruházási célokra pedig 3.501,296 korona jutott.

Az államvasutak beruházási tőkéje egymagában a kétezermilliót meghaladta, 2.076,737.812 koronára rúg. Az államvasutak beruházási tőkéje az utolsó tíz évben a következő gyarapodást mutatja föl:

Év	A felhasznált beruházási tőke		Év	A felhasznált beruházási tőke		Év	A felhasznált beruházási tőke		Év	A felhasznált beruházási tőke	
	összesen	pályahossz kilométeren-kint		összesen	pályahossz kilométeren-kint		összesen	pályahossz kilométeren-kint		összesen	pályahossz kilométeren-kint
1890	1.423,469.352	249.662	1893	1.751,211.976	235.320	1896	1.866,283.100	247.060	1898	2.042,613.280	266.973
1891	1.698,671.736	230.494	1894	1.775,751.546	235.574	1897	1.985,324.182	259.451	1899	2.076,737.812	271.468
1892	1.732,104.236	232.922	1895	1.843,468.682	244.238						

KSH Könyvtár

1890 óta évről-évre fokozatos az emelkedés, jele az államvasuti hálózat fejlődésének s a pályahosszkilométerekre eső beruházási tőkének az utolsó években való emelkedése jele az államvaspályák mind gazdagabb fölszerelésének is.

Államvasutaink állami vasuti kölcsönökből szerezték beruházási tőkéjüket; a magánvasutak részvények, elsőbbségi részvények, elsőbbségi kötvények és egyéb kölcsönök útján, azonkivül az érdekeltség hozzájárulásából. Magánvasutaink összes beszerzett beruházási tőkéje az 1899. év végén 1.135,622.114 koronát tett, s ez az összeg a részletekben a következő tételek szerint oszlik meg: a kibocsátott törzsrészvények névértéke 321,649.044 korona, az elsőbbségi részvényeké 433,236.300 korona, elsőbbségi kötvényeké 354,440.740 korona; egyéb járulékok czimén 3,637.134 korona, egyéb kölcsönök czimén pedig 5,764.602 korona szerepel. A befektetési tőkéből az 1899. év végéig 38,915.777 korona volt törlesztve, és pedig 864.800 korona a részvények, 3,601.400 korona az elsőbbségi részvények, 30,753.775 korona az elsőbbségi kötvények értékéből, 3,695.802 korona pedig az egyéb kötvényekből. A befektetési tőkének tehát 3·43 %-át törlesztették a mondott időig magánvasutaink; és pedig a fővasutak 8·64 %-ot, a helyi érdekű vasutak pedig 1·00 %-ot. Három évvel előbb ez az arány a fővasutaknál 5·91 %-ot, a helyi érdekűeknél pedig 0·50 %-ot tettek; az arány azóta észrevehetően javult, jóllehet a fővasutaknál a győr—sopron—ebenfurti vasut időközben nagyobb beruházási kölcsönt vett föl, a helyi érdekűeknél pedig az azóta épült, és befektetési tőkéjük törlesztésével még egészen hátralévő vasutak nagy számmal vannak.

A beszerzett befektetési tőkén kivül vasutainknak a vasutüzlet folytatására különböző állami segélyek és kedvezmények, továbbá egyéb segélyek is állanak rendelkezésére. Az állami segélyek közt egyre hanyatló jelentőségű a korábban nagy szerepet játszó kamatbiztosítás, a mely a hetvenes években 30 milliót meghaladó összeggel is megterhelte évenként az államkincstárt, legutóbb pedig, 1899-ben e czímen vasutaink csak 835.466 korona évi támogatást élveztek. Állami adómentességben a magánvasuti vonalak 8.131 kilométere részesül; ezenkívül a helyi érdekű vasutak 5.927 kilométere egyéb segélyezést is kapott. Nevezetesen mint vissza nem térítendő segélyezést összesen 152,516.604 koronát, és pedig állami hozzájárulásként 62,969.866 koronát (ebből a postaszállítás fejében adott ellenszolgáltatásra 22,595.076 korona, egyéb állami támogatásra pedig 40,374.790 korona esik), továbbá törvényhatóságok hozzájárulásaként 39,514.136 koronát, községek és magánosok hozzájárulása fejében pedig 50,032.602 koronát.

A vasuti jármüvek állományának főbb adatait az alábbi táblázat foglalja egybe:

	A m. kir. államvasutak kezelése alatt			Magánkezelés alatt álló magánvasutak	Főösszeg	A magánvasutakból	
	államvasutak	magánvasutak	összesen			fővasutak	helyi érdekű vasutak
Saját mozdonyok száma							
a) összesen	2.360	28	2.388	452	2.840	291	189
b) üzleti hossz kilométerenkint	0·30	0·004	0·17	0·14	0·16	0·21	0·02
Személykocsik							
száma összesen	4.381	61	4.442	994	5.436	592	463
üzleti hossz kilométerenkint	0·57	0·01	0·32	0·31	0·31	0·44	0·05
Személykocsik ülőhelyeinek összes száma	151.286	1.958	153.244	34.038	187.282	20.962	15.034
Ebből az I. osztályra esik százalékokban	8·24	8·02	8·24	7·87	8·17	8·43	7·12
» a II. » » »	25·96	25·38	25·95	28·07	26·33	25·81	30·86
» a III. » » »	65·80	66·60	65·81	64·06	65·50	65·76	62·02
Podgyászkocsik							
száma összesen	1.441	13	1.454	215	1.669	115	113
üzleti hossz kilométerenkint	0·18	0·002	0·10	0·06	0·09	0·08	0·01
hordképessége tonnákban	6.728·00	78·00	6.806·00	1.102·20	7.908·20	565·90	614·30
Fedett teherkocsik							
száma összesen	26.598	101	26.699	3.101	29.800	1.750	1.452
üzleti hossz kilométerenkint	3·47	0·02	1·93	0·97	1·75	1·30	0·17
hordképessége tonnákban	296.689·00	976·00	297.665·00	30.957·90	328.622·90	17.912·00	14.021·90
Nyitott teherkocsik							
száma összesen	22.036	248	22.284	5.346	27.630	3.503	2.091
üzleti hossz kilométerenkint	2·88	0·04	1·61	1·66	1·62	2·61	0·26
hordképessége tonnákban	261.597·00	2.144·00	263.741·00	57.134·36	320.875·36	40.958·46	18.319·90
Fedett és nyitott teherkocsik							
száma összesen	48.634	349	48.983	8.447	57.430	5.253	3.543
üzleti hossz kilométerenkint	6·35	0·06	3·55	2·63	3·37	3·91	0·45
hordképessége tonnákban	558.286·00	3.120·00	561.406·00	88.092·26	649.498·26	58.870·46	32.341·80

Ez adatok szerint összes vasutaink saját mozdonyainak száma összesen 2.840, üzemhosszkilométerenként 0·16 volt; 1896-ban a mozdonyok összes száma csak 2.421 volt; a 419 darabra rúgó növekvés legnagyobb részben az államvasutak javára írható. Csökkent a mozdonyok számának az üzemhosszhoz mért aránya, a helyi érdekű vasutaknál, mert az azóta épült helyi érdekű vasutakat a legnagyobb részben az államvasút tartja üzemben saját járműveivel.

A személykocsik száma 1899 végén 5.436 volt, az üzemhossz egy kilométerére 0·31 személykocsi jutott; a személykocsi tengelyek száma pedig 11.672, üzemhosszkilométerenként 0·67. Személykocsijainkban mindössze 187.282 ülőhely van, és pedig az I. kocsi osztályban 15.300 ülőhely, az összes ülőhelyek 8·17 %-a; a II. osztályban 49.318, az összes ülőhelyek 26·33 %-a. Legtöbb a III. osztályú ülőhelyek száma, 122.664 százalékban 65·50.

A podgyászkocsik száma 1.669, üzleti hosszkilométerenként 0·09; a podgyász kocsitengelyeké 3.341, üzemhosszkilométerenként 0·19. A teherkocsiknak az ötvenezret meghaladó számából, 57.430-ból az üzemhossz egy kilométerére 3·37 esik; a teherkocsik tengelyeinek száma 116.013, az üzemhossz egy kilométerére tehát 6·82 jut. Teherkocsijaink jobbára két tengelyűek, az ujabb beszerzések is, ezek az arányszámok tehát alig térnek el valamit a korábbi évekétől; a személykocsik darabszámának s a személykocsik tengelyszámának az üzemhossz egy kilométerére eső aránya

KSH Könyvtár

azonban az 1896 év megfelelő adataival egybevetve azt a tanulságot nyujtja, hogy különösen az államvasutaknál a személykocsi tengelyek száma erősebb növekvést mutat, mint a személykocsik darabszáma, az ujabb jármű beszerzéseknél már a négytengelyű személykocsik játszván nagyobb szerepet.

A podgyászkocsik hordképessége 7.908·20 tonna volt, tengelyenként 2·36 tonna; a teherkocsiké 649.498·26 tonna, tengelyenként 5·59 és pedig a fedett teherkocsiké 328.622·90, a nyitottaké 320.875·36, amazoknál tengelyenként 5·49, ezeknél pedig 5·70 tonna. Vasutaink saját podgyász- és teherkocsijainak összes hordképessége tehát az 1899. év végén 657.406·46 tonna volt, 1896-ban pedig csak 538.546·82 tonna lévén, a hordképesség gyarapítása azóta 118.859·64 tonnára rúg.

A járművek beszerzési, fenntartási és átalakítási költségeiről a következő adatok tájékoztatnak: Az összes mozdonyok és szerkocsik beszerzési költsége az 1899. év végéig 169,897.091 korona volt, üzleti hosszkilométerenként 9.983 korona és darabonként 59.823 korona; a fenntartás és átalakítás költségei összesen 7,651.417 koronára, mozdonykilométerenként 0·08 fillérre rúgtak. A hóekék összesen 1,115.070 koronába kerültek, üzemhosszkilométerenként 65 koronába, és darabonként átlag 6.194 koronába; fenntartásuk összesen 43.923, és darabonként 244 koronába. A személykocsik összes beszerzési költsége 74,077.732 korona volt, üzleti hosszkilométerenként 4.353 korona, darabonként 13.627 korona; fenntartási költségük összesen 2,777.547 korona, tengelykilométerenként 0·42 fillér. A podgyász és teherkocsik 218,971.978 koronába kerültek, üzleti hosszkilométerenként 12.866, és darabonként 3.705 koronába; évi fenntartásuk összesen 6,340.222 korona, tengelykilométerenként pedig 0·29 fillér fenntartási költséget okoz. A postakocsik végül 1,599.576 koronával szereztettek be, üzleti hosszkilométerenként 94, darabonként 6.372 koronával; fenntartásuk mindössze 110.067 koronába, tengelykilométerenként 0·14 fillérbe került. Vasutaink összes jármü állományának beszerzési költsége tehát az 1899. év végéig 465,661.447 korona, évi fenntartási, illetve átalakítási költsége pedig 16,946.786 korona volt, a beszerzési költségek 3·64 %-a.

A vasuti üzem szempontjából azonban nem a saját járművek száma jő tekintetbe, hanem az átlagosan üzemben állottaké, ide számítva a használatban volt saját, a bérelt és az idegen felek által szolgáltatott járműveket. Vasutainkon 1899-ben átlagosan üzemben állott 5.446 személykocsi, 11.770 tengelylyel és 186.695 ülőhelylyel; a podgyászkocsik darabszáma 1.655 volt, tengelyeik száma 3.313, és hordképességük 7.835 tonna; a teherkocsik száma 63.238, tengelyeiké 127.737, hordképességük pedig 717.265 tonna volt; a postakocsik darabszáma végül 286, tengelyeik száma pedig 659.

Az átlagosan üzemben állott járművek teljesítményére vonatkozó főbb adatokat — az 1899. üzletévre — a következő összeállítás tünteti föl:

A vonatok teljesítményei	A m. kir. államvasutak kezelése alatt			Magánkezelés alatt álló magánvasutak	Főösszeg	A magánvasutakból	
	államvasutak	magánvasutak	összesen			fővasutak	helyi érdekű vasutak
Az összes vonatokkal teljesített haszonkilométerek száma	46,492.676	12,002.864	58,495.540	11,788.261	70,283.801	7,181.113	16,610.012
Üzleti kilométerenkint és naponkint teljesített vonatkilométerek száma	16·21	5·52	11·60	10·05	11·31	14·65	5·81
gyors- és személyvonatokkal	20,754.789	2,179.302	22.934.091	5,130.552	28,069.343	3,635.788	3,678.766
vegyes- és tehervonatokkal	24,983.792	9,514.833	34,498.625	6,446.098	40,944.723	3,455.883	12,505.048
munka és anyag	754.095	308.729	1,062.824	206.911	1,269.725	89.442	426.198
A teljesített tengelykilométerek száma:							
1. Személykocsiknál:							
összesen	463,049.332	101,966.239	565,015.571	81,720.473	646,736.044	50,921.529	132,765.183
üzleti hossz kilométerenkint	58·957	17·126	40·919	25·450	38·001	37·944	16·971
2. Podgyászkocsiknál:							
összesen	103,883.394	25,052.916	128,936.310	21,489.332	150,425.642	14,346.022	32,196.226
üzleti hossz kilométerenkint	13·226	4·208	9·338	6·692	8·739	10·690	4·116
3. Teherkocsiknál:							
összesen	1.573,756.753	121,580.018	1.695,336.771	290,007.914	1.985,344.685	226,930.508	184,657.424
üzleti hossz kilométerenkint	200·376	20·420	122·779	90·317	116·655	169·098	23·604
4. Postakocsiknál:							
összesen	55,653.524	8,507.753	64,161.277	10,203.942	74,365.219	8,010.801	10,700.894
üzleti hossz kilométerenkint	7·085	1·429	4·646	3·178	4·370	5·968	1·368

Hazai vasutainknál a mozdonyok által teljesített összes haszonkilométerek száma 1899-ben már 70,283.801-re rúgott; 1896-ban pedig 64,352.810 volt, a fejlődés az utolsó három év alatt tehát 9·21 %-ot tevő. Gyorsvonatokkal 7,239.421, személyvonatokkal 20,829.922, vegyesvonatokkal 14,254.701, tehervonatokkal 26,690.022, munka és anyagvonatokkal pedig 1,269.735 haszonkilométert teljesítettek a mozdonyok. Az üzleti hossz egy kilométerén naponként 4·52 gyors és személyvonat, 6·59 vegyes és tehervonat futott át; 1896-ban a gyors és személyvonatok átlagos száma üzleti kilométerenként 4·60, a teher és vegyes vonatoké pedig 7·08 volt.

A mozdonyok fűtésére e teljesítmények közben 13,130.205 korona értékű tüzelőanyag használtatott fel; nevezetesen 149.807 köbméter fa, 3.752 tonna pirszén, 3.421 tonna sajtolt szén, 850.095 tonna barnaszén és 614.784 tonna fekete kőszén. Az összes tüzelőanyag egység értékre átszámítva 1,194.724 tonnát tett.

A személykocsik által teljesített tengelykilométerek összes száma 646,736.044 volt, üzleti hosszkilométerenként pedig 38.001, az 1896. évi 587,002.838 kilométerrel, illetőleg üzleti hosszkilométerenként 40.535-tel szemben. A podgyászkocsik mindössze 150,425.642 tengelykilométert, üzleti hosszkilométerenként pedig 8.839-et tettek meg; 1896-ban 137,806.737-et, illetőleg 9.516-ot. A teherkocsik teljesítménye a legnagyobb: a befutott tengelykilométerek száma 1.985,344.685, (1896-ban 1.884,910.395), üzleti hosszkilométerenként pedig 116.654, (1896-ban 130.162). A postakocsik mindössze 74,365.219 tengelykilométert futottak be (1896-ban 68,291.176-ot, üzleti hosszkilométerenként pedig 4.370-et, (1896-ban 4.716-ot).

KSH Könyvtár

A járművek által befutott út csak némileg tájékoztat azoknak teljesítményeiről a vasut üzlet szempontjából tekintve; ez adatokat ki kell még egészítenünk a járművek kihasználására világot vető számokkal, nevezetesen a személykocsiknál a szállított személyek számával, a podgyász és teherkocsiknál pedig a szállított árúk mennyiségével illetőleg súlyával.

Vasutaink személyforgalmának főbb adatai az alábbi összeállításból olvashatók ki:

É v	Szállított személyek száma						A szállított személyek számából esik				
	az I.	a II.	a III.	a IV.	katonai személyek	összesen	az I.	a II.	a III.	a IV.	katonai személyek
	osztályban						osztályra				
							százalék				
1890	407.714	4,968.096	22,504.166	256.328	1,024.968	29,161.272	1·40	17·04	77·17	0·88	3·51
1891	492.719	6,291.470	28,139.525	—	962.326	35,886.050	1·37	17·53	78·42	—	2·68
1892	581.973	7,361.773	32,116.282	—	1,019.566	41,070.544	1·42	17·92	78·18	—	2·48
1893	650.553	8,154.155	35,469.875	—	1,307.000	45,581.673	1·43	17·89	77·65	—	2·87
1894	745.934	9,079.564	38,303.695	—	1,448.971	49,578.164	1·50	18·31	77·25	—	2·95
1895	777.907	9,561.256	41,244.158	—	1,548.291	53,181.612	1·46	17·98	77·65	—	2·91
1896	859.307	10,288.951	44,628.550	—	1,681.033	57,452.841	1·49	17·90	77·68	—	2·93
1897	794.360	9,862.883	44,525.199	—	1,805.012	56,987.454	1·39	17·31	78·13	—	3·17
1898	813.183	10,315.075	47.308.596	—	1,872.798	60,311.652	1·35	17·11	78·44	—	3·10
1899	834.318	10,624.643	48,242.498	—	1,879.890	61,581.349	1·35	17·26	78·34	—	3·05
Átlag 1890—1899	695.991	8,650.286	38,253.254	256.328	1,454.990	49,080.161	1·41	17·62	77·93	0·88	2·96

Személy forgalmunknak fokozatos és állandó növekvése növekvése mellett tanuskodnak ezek az adatok. 1899-ben az összes hazai vasutakon 61,581.349 személy utazott; az emelkedés a közvetlen megelőző, 1898. évi 60,311.652 főnyi személy forgalomhoz képest 2·11 %, 1890-hez képest pedig a mely év tudvalevőleg a személy forgalmunkat oly igen nagy mérvben megnövelő tarifa reformnak első teljes esztendeje volt, 111·17 százalékos. 1899-ben az I. kocsi osztályban 834.318 személy utazott, a II. osztályban 10,624.643, a III. osztályban 48,242.498, katonai személy pedig 1,879.890 vette igénybe vasutainkat; az összes szállított személyekből tehát 1·35 % volt I. osztályú utas, 17·26 % II. osztályú, 78·34 % III. osztályú, és 3·05 % katonai személy. A zóna díjszabás életbe lépte óta — csekély hullámzással — jobbára ugyanezek az arányok az egyes kocsiosztályok használatát illetőleg; némi, de nem szabályos, emelkedést a II. kocsi osztály utasainak számánál találunk, a III. osztály rovására. A vasutak főcsoportjai szerint részletezve a személyforgalmat és annak kocsi osztályok szerint való megoszlását, az államvasutaknál találjuk természetesen a leghatalmasabb számokat: az államvasutak saját vonalaikon 34,022.855, a kezelésük alatt lévő helyi érdekű vasutakon pedig 13,659.441 utast szállítottak, együttvéve tehát a hazai személyforgalom 77·43 %-át bonyolították le. Az államvasutak saját vonalain végbemenő személyforgalom a II. kocsi osztály javára magasabb arányszámot tüntet fel, (18·65 %-ot), mint a vasutak bármely más csoportjánál; viszont itt sülyed legalacsonyabbra a III. osztály használata, 76·53 %-ra. Az államvasuti kezelés alatt álló helyi érdekű vasutak a másik szélsőséget képviselik: itt a személyforgalom legnagyobb része a III. kocsiosztályt keresi fel, (81.99 %), és itt utazik legkevesebb ember, csak 13·43 % a II. osztályon. Összes vasutainknál 1899-ben a szállított személyek száma üzleti hosszkilométerenként 3.618 volt, személykocsi tengelyenként 5.276, és ülőhelyenkint 329; az 1896. évre vonatkozó ugyanezen adatokkal összehasonlítva úgy üzleti hosszkilométerenként, mint ülőhelyenként a forgalom növekvő intenzitása mellett is csökkenést találunk, a mi a járművek kisebb fokú kihasználására, illetőleg az utasok kényelmének nagyobb biztosítására vall.

Vasutaink összes személyforgalmából 1899-ben 3·04 % esett a gyorsvonatokra, 93·91 % a személy és vegyes vonatokra, végül 3·06 százalék a katonai vonatokra. 1896-ban 3·19 százalék volt a gyorsvonati utasok aránya, 93·88 % a személy és vegyes vonati utasoké, és 2·05 % a katonai vonatok személyforgalma; a gyorsvonatok igénybe vétele tehát, bár csekélységgel, mégis hanyatlott. Meg kell különben jegyeznünk, hogy gyorsvonati közlekedés csak az államvasutak fővonalain, s néhány magánkezelés alatt álló fővasuton folyik.

A személyforgalom nagysága az utasok által megtett személykilométerek számából még inkább kitünik, a melyre vonatkozólag a főbb adatokat az alábbi táblázat idézi:

A személyforgalom adatai	A vasutak főbb csoportjai.						
	I. Vasutak a m. kir. államvasutak igazgatása alatt			II. Magánvasutak magán kezelés alatt	Összes vasutak	A magánvasutakból	
	államvasutak	magánvasutak	együtt			fővasut	helyi érdekű vasut
Befutott személykilométerek: Az I. osztályban	61,958.196	3,831.991	65,790.187	8,295.159	74,085.346	6,910.070	5,217.080
a II. osztályban	428,429.245	46,308.238	474,737.483	69,924.246	544,661.729	45,678.192	70,554.292
a III. osztályban	994,203.138	234,101.815	1.228,304.953	271,378.532	1.499,683.485	176,636.845	328,843.492
a katonai személyek	134,413.538	20,380.983	154,794.521	19,010.550	173,805.071	14,867.349	24,524.184
összesen	**1.619,004.117**	**304,623.027**	**1.923,627.144**	**368,608.487**	**2.292,235.631**	**224,092.466**	**429,139.048**
Üzleti hossz kilométerenként	206.137	51.162	139.313	114.795	134.686	166.984	54.856
Egy személy átlagos utja: Az I. osztályban	108·63	31·42	95·03	58·40	88·79	80·70	29·25
a II. osztályban	67·51	25·23	58·03	28·61	51.26	52·68	20·67
a III. osztályban	38·18	20·90	32·98	24·65	31·08	41·12	18·36
a katonai személyenként	125·65	40·59	98·48	61·70	92·45	65·67	42·00
általában	47·59	22·30	40·34	26·52	37·22	40·93	19·48

KSH Könyvtár

1899-ben hazai vasutaink személyforgalma összesen 2.292,235.631 személykilométert eredményezett, üzleti hosszkilométerenként tehát 134.686 személykilométert. Az I. osztály utasai 74,085.346 személykilométert tettek meg, a II. osztályban utazók 544,661.729 személykilométert, a III. osztályú utazoknál ez a szám 1.499,683.485-re magasodik, a katonai vonatok utasainál pedig 173,805.071-ben alakul ki. Az összes befutott személykilométerekből tehát az I. osztályú utazokra 3·23 %, a II. osztályúakra 23·76 %, a III. osztályúakra 65·42 %, a katonai személyekre pedig 7·59 % esik. A III. osztály használatának az a túlnyomósága tehát, a mely a szállított személyek számának közlésénél oly szembeötlő volt, itt már erősen megcsökkent viszont nagyobb emelkedést mutat az I. és II. osztályú utasok részesedése a személykilométerek számában, nyilván való jeléül annak, hogy az I. és II. osztályú utazok általában nagyobb távolságokra utaznak, mint a III. osztályt használó közönség, mely jobbára a szomszédos forgalomban vagy alacsonyabb távolsági viszonylatokban használja a vasutakat. Még jobban kiviláglik ez a tény abból a számításból, mely a különböző kocsi osztályokban az egy-egy utas által átlagosan beutazott kilométerek számát mutatja. Ezek szerint általában egy utas 37·22 kilométert tett meg; az I. osztály minden utasa 88·79 kilométert, a II. osztályú utasok 51·26 kilométert, a III. utasok 31·08 kilométert, a katonai személyek pedig 92·45 kilométert. Az I. osztályú utasok tehát átlagosan majdnem háromszor oly hosszú utat tesznek meg, mint a III. osztályúak, sőt a II. osztályúak által megtett út is közel kétszerese a III. osztályú utazoknál egy-egy főre eső átlagos útnak. A III. osztályú utasok által megtett átlagos út alig emelkedik felül a szomszédos forgalom határain, s az ezen utasok túlnyomó nagy száma nyomja le az összes utasok által átlagosan megtett út arányát is. Innen magyarázható, hogy míg a személyforgalom a szállított személyek számát tekintve oly nagyarányú emelkedést mutat, ezzel nem tud lépést tartani a befutott személykilométerek száma.

Ez adatokat a vasutak főcsoportjai szerint részletezve a befutott személykilométerek számát nemcsak abszolut számokban, hanem üzleti hossz-kilométerenként is legmagasabbnak az államvasutaknál találjuk, a hol az üzleti hossz egy kilométerére 206.137 személykilométer esett, míg a legcsekélyebb forgalmat, üzleti hosszkilométerenként 51.162 személykilométert az államvasutak kezelése alatt álló helyi érdekű vasutaknál találunk Az államvasutak e nagyobb és intenzivebb személyforgalma kitűnik az utasok által általában, s a különböző kocsi osztályokban átlag befutott útból is. Az államvasutak minden utasa átlag 47·59 kilométernyi utat tett meg, és pedig az I. osztályúak 108·63 kilométert, a II. osztályúak 67·51 kilométert, a III. osztályúak 38·18 kilométert, a katonai vonatok utasai pedig 125·65 kilométert. Leginkább eltérnek ez arányoktól az államvasutak által kezelt helyi érdekű vasutakéi, a hol minden utasra átlag 22·30 km. út jut, és pedig az I. osztályúakra 31·42, a II. osztályúakra 25·23, a III. osztályúakra 20·90, a katonai személyekre pedig 40·59 kilométer.

A vasutak árúszállítási üzletéről a főbb adatokat a következő összeállításban foglalhatjuk össze:

A vasutak főbb csoportjai	A gyors árúk	Teher- és katonai darab-árúk	Teher- és katonai kocsirakományi árúk	A díjköteles szolgálati és építési javak	Az élő állatok	Díjköteles árúk összesen	Díjköteles árúk Üzleti hossz kilométerenkint	A díjmentes szolgálati és építési javak	Összes javak mindössze	Összes javak Üzleti hossz kilométerenkint	Összes javak teher-kocsitengelyenkint
	tonnákban										
I. Vasutak az államvasutak igazgatóságának kezelése alatt:											
Államvasutak	204.128	2,081.386	14,958.777	427.641	364.926	18,036.858	2.296·52	4,111.124	22,147.982	2.819·96	219
Magánvasutak	43.522	261.801	5,695.349	274.638	88.919	6,364.229	1.068·89	492.223	6,856.452	1.151·57	524
Együtt	**247.650**	**2,343.187**	**20,654.126**	**702.279**	**453.845**	**24,401.087**	**1.767·17**	**4,603.347**	**29,004.434**	**2.100·55**	**284**
II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak	60.329	512.276	9,220.164	34.711	163.874	9.991.354	3.111·60	835.086	10,826.440	3.371·67	616
Összes vasutak	**307.979**	**2,855.463**	**29,874.290**	**736.990**	**617.719**	**34,392.441**	**2.020·82**	**5,438.433**	**39,830.874**	**2.340·37**	**325**
A magánvasutakból esik:											
Fővasutakra	49.464	361.011	7,143.099	7.053	145.266	7,705.893	5.742·09	315.660	8,021.553	5.977·31	745
Helyi érdekű vasutakra	54.387	413·066	7,772.414	302.296	107.527	8,649.690	1.105·67	1,011.649	9,661.339	1.234·99	475

A szállított összes javak súlya 1899-ben 39,830.874 tonnát tett, a mely óriási összeg a szállítmányok főbb nemei szerint a következőkép oszlik meg: a gyorsárúk 307.979 tonnát képviselnek, a teherárúk 34,084.462 tonnát, s végül a kezelési javak 5,438.433 tonnát. A teherárúk az összes forgalomnak 85·57 %-át teszik, a gyorsárúk 0·78 %-át, a kezelési szállítmányok pedig 13·65 százalékot. 1896-ban a teherárúk 90·36 %-kal, a gyorsárúk 0·74 %-kal, a kezelési szállítmányok pedig 8·90 %-kal szerepeltek az összes forgalomban. Az egész forgalomból 2.340·37 tonna esik az üzleti hossz egy kilométerére, és pedig legtöbb a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál, 3.371·67 tonna, az államvasutak saját vonalain 2.819·96 tonna, az államvasuti kezelés alatt álló helyi érdekű vasutaknál pedig 1.151·57 tonna. Teherkocsi tengelyenkint 325 tonna szállítmány volt forgalomban. Az összes forgalomból díjmentes szolgálati és építési szállítmány 5,438.433 tonna volt, díjköteles árú 34,392.441 tonna, ez utóbbiakból az üzleti hossz minden kilométerére tehát 2.020·82 tonna esett. A díjköteles árúk közül a gyorsárúk mennyiségét már föntebb kimutattuk; a teher és katonai szállítmányokból darabárú 2,855.463 tonna volt, kocsirakományi árú pedig 29,874.290 tonna. A szállított élő állatok súlya 617.719 tonnát tett, s végül díjkötelesen továbbíttatott a szolgálati és építési javak egy része is, szám szerint 736.990 tonna.

Óriási számokat eredményez a szállított árúknak az általuk befutott úttal való egybehasonlítása, a tonnakilométerek száma. Ezek nagyságáról az alábbi táblázat tájékoztat:

A vasutak főbb csoportjai	A gyors árúk	Teher- és katonai darab-árúk	Teher- és katonai kocsirakományi árúk	A díjköteles szolgálati és építési javak	Az élő állatok	Díjköteles összes árúk	Díjköteles üzleti hossz kilométerenkint	A díjmentes szolgálati és építési javak	Az összes javak által mindössze	Az összes javak által üzleti hossz kilométerenkint	Az összes javak által teherkocsi tengelyenkint
	által megfutott tonnakilométerek								megfutott tonnakilométerek		
I. Vasutak az államvasutak igazgatóságának kezel. alatt:											
Államvasutak	30,250.615	343,428.690	2.765,328.481	70,339.151	52,037.420	3.261,384.357	415.251·38	703,876.146	3.965,260.503	504.871·46	39.251·45
Magánvasutak	1,447.097	8,869.613	181.712.494	7,039.736	3,342.365	202,411.305	33.995·85	16,712.135	219,123.440	36.802·72	24.266·50
Együtt	**31,697.712**	**352,298.303**	**2.947,040.975**	**77,378.887**	**55,379.785**	**3.463,795.662**	**250.841·22**	**720,588.281**	**4.184,383.943**	**303.040·55**	**39.965·08**
II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak	4,732.882	37,718.086	695,810.190	1,339.723	16,960.281	756,561.162	235.615·43	68,388.643	824,949.805	256.913·67	45.838·18
Összes vasutak	**36,430.594**	**390,016.389**	**3.642,851.165**	**78,718.610**	**72,340.066**	**4.220,356.824**	**247.979·13**	**788,976.924**	**5.009,333.748**	**294.337·72**	**40.826·53**
A magánvasutakból esik:											
Fővasutakra	4,357.374	30,891.007	585,324.815	618.605	15,557.643	636,749.444	474.477·97	29,604.192	666,353.636	496.537·73	25.947·01
Helyi érdekű vasutakra	1,822.605	15,696.692	292,197.869	7,760.854	4,745.003	322,223.023	41.189·18	55,496.586	377,719.609	48,283·21	18,635·52

Összes vasutainkon valamennyi szállítmány 1899-ben 5.009,333.748 tonnakilométert futott be, az üzleti hosszúság egy kilométerére számítva 294.337·72 tonnakilométert. 1896-ban 4.628,056.766 tonnakilométert futottak be vasuti szállítmányaink, üzleti hosszkilométerenkint 319.588 tonnakilométert; a fejlődés tehát a legutóbbi időben is szünetel, a közbeeső, gazdaságilag kedvezőtlenebb évek miatt. A podgyász-szállítmányok 11·6 millió, a gyorsárúk 36·4 millió, a teherárúk 3.032 millió, a kezelési javak 78·7 millió tonnakilométert futottak be; a díjmentes szállítmányok 388·9 millió, a díjkötelesek pedig 4.220 millió tonnakilométert, ez utóbbiak az üzleti hossz egy kilométerében 247.979·13 tonnakilométert. A díjköteles árúk sorában a darabárúk 390 millió, a kocsirakományi árúk 3.642 millió, az élő állatok 72 millió, s a díjköteles szolgálati és építési szállítmányok 78 millió tonnakilométerrel szerepelnek. A mig az összes szállítmányok súlya az üzleti hosszúsággal összehasonlítva a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál tüntet föl legnagyobb számokat, addig a befutott tonnakilométerek száma már az államvasutaknál a legmagasabb, bizonyságául az államvasuti árúforgalom nagyobb sűrűségének. Ezt a körülményt különben legjobban megvilágítják a százalékos arányok: a teherárúk összes súlyából az államvasutak 72·82 %-ot, a magánvasutak pedig 27·18 %-ot szállítottak; a befutott tonnakilométerek számából azonban az államvasutak részesedése már 83·53 %-ra magasodik, a magánvasutaké ellenben 16·47 %-ra hanyatlik le.

Az összes vasuti szállítmányoknak 13·65 %-a volt díjmentes és 86·35 %-a díjköteles; a díjköteles árúkból a túlnyomó rész, 86·86 %, a kocsirakományi teherárúkra esik; a darabárúk az összes díjköteles szállítmányoknak 8·31 %-át tették, a gyorsárúk 0·89 %-ot, az élő állatok 1·79 %-ot, a szolgálati és építési szállítmányok pedig 2·15 %-ot. Az összes díjköteles árúk minden tonnája átlagosan 122 kilométert futott be; legtöbbet a darabteherárúk, 136 kilométert, azután a kocsirakományi árúk, 122 kilométert, a gyorsárúk, 118 kilométert, majd az élő állatok, 117 kilométert, s végül jönnek a díjköteles szolgálati árúk, melyeknek egy-egy tonnája átlagosan csak 106 kilométerre szállíttatott. Minden üzletben állott teherkocsi tengelynek átlagos megterheltetése 3·03 tonna volt; a szállított árúk összes súlya a teherkocsik teljes hordképességének százalékában kifejezve 55·53 % volt, a teherkocsi állomány hordképességének 44·47 %-a tehát kihasználatlanul maradt.

A vasutak személy- és teherforgalmának ezen vázlatos ismertetése után áttérhetünk a vasutüzlet pénzügyi eredményeinek taglalására.

A személy- és teherszállításból eredő bevételek főbb adatait a következő összeállítás részletezi:

A személy és teherszállítás bevételei		A vasutak főbb csoportjai. I. Vasutak a magy. kir. államvasutak igazgatása alatt: Államvasutak	Magánvasutak	Együtt	II. Magánvasutak magánkezelés alatt	Összes vasutak	A magánvasutakból Fővasút	Helyi érdekű vasút
Bevételek a személyforgalomból	az I. osztályú utasok után	3,818.548	249.570	4,068.118	476.529	4,544.647	367.144	358.955
	a II. » » »	17,017.242	1,932.784	18,950.026	2,585.286	21,535.312	1,716.490	2,801.580
	a III. » » »	22,470.562	5,982.372	28,452.934	5,938.050	34,390.984	3,518.480	8,401.942
	katonai személyek után	2,145.158	307.342	2,452.500	368.394	2,820.894	237.584	438.152
	Összesen	**45,451.510**	**8,472.068**	**53,923.578**	**9,368.259**	**63,291.837**	**5,839.698**	**12,000.629**
	mellékjövedelmek a személyszállításból podgyász után	1,825.384	183.638	2,009.022	350.108	2,359.130	268.487	265.259
	Mindössze	**47,276.894**	**8,655.706**	**55,932.600**	**9,718.367**	**65,650.967**	**6,108.185**	**12,265.888**
Bevételek	gyorsárúk után	5,635.218	486.206	6,121.424	910.891	7,032.315	778.183	618.914
	teher- és katonai darabárúk után	34,496.868	1,087.360	35,584.228	3,157.526	38,741.754	2,637.400	1,607.486
	» » » kocsirakományi árúk után ...	93,472.020	12,425.954	105.897.974	24.197.966	130,095.940	19,381.537	17,242.383
	kezelési javak után	—	—	—	34,108	34.108	27.258	6.850
	élő állatok után	4,453.206	249.052	4,702.258	1,364.576	6,066.834	1,239.563	374.065
	a teherszállításból összesen	**138,057.312**	**14,248.572**	**152,305.884**	**29,665.067**	**181,970.951**	**24,063.941**	**19,849.698**

(korona)

KSH Könyvtár

Összes vasutainkon a személyszállításból 1899-ben 65,650.967 koronányi összeg vétetett be, a teherforgalom pedig 181,970.951 korona bevételt eredményezett. Az 1896. év megfelelő eredményeihez képest a személyforgalomból eredő bevételek 3·92 %-kal, a teherforgalomból eredők pedig 3·98 %-kal növekedtek. Nem érdektelen itt idézni azokat a föntebb már említett arányokat, hogy a szállított személyek száma az utolsó három év alatt 7·18 %-kal, a befutott személykilométereké 3·87 %-kal, a személyforgalomból eredő bevételeké pedig 3·92 %-kal gyarapodott; a teherforgalomnál pedig a szállított tonnák száma 14·11 %-kal, a tonnakilométereké 8·23 %-kal, végül az árúforgalomból eredő bevételeké 3·98 %-kal emelkedett. A szállított személyek számának s az árúk súlyának emelkedésével tehát nem tart lépést sem a vasuti szállítás igénybevétele, sem pedig ez igénybevétel révén a vasut üzlet bevétele. A személyszállításból az államvasutak 47,276.894 koronát s a magánvasutak 18,374.073 koronát vettek be 1899-ben; az 1896. évi adatokhoz képest amott 1·60 %-a csökkenés, a magánvasutaknál pedig 21·47 százalékos az emelkedés. A teherforgalomból az államvasutaknak 138,057.312 korona, a magánvasutaknak 43,913,639 korona volt a bevételük; az utolsó három év alatt az államvasutaknál 1·52, a magánvasutaknál pedig 12·53 százalékkal emelkedett a teherforgalomból eredő bevétel.

Az üzleti hosszúság minden kilométerére összes vasutainkon 3.857·51 korona bevétel jutott a személyforgalomból és 10.692·22 korona a teherforgalomból; az államvasutaknál ezek a számok a személyforgalomnál 6.019·46, a teherforgalomnál pedig 17.577·96 koronában alakulnak ki, a magánvasutaknál pedig 2.004·81, illetőleg 4.791·45 koronában.

A személyforgalomból eredő bevételeknek több mint felét, 34,390.984 koronát, a III. osztályú utasok után befolyt szállítási díjak képezik; azután a legmagasabb — az összes bevételeknek majdnem egy harmada — szám szerint 21,535.312 korona a II. osztályú utasok által fizetett víteldíj, mig az I. osztályú utasok összesen csak 4,544.647 koronával gyarapították vasutaink üzleti bevételeit. A katonai személyek után fizetett viteldíj összege 2,820.894 koronára rúg, mig a személyszállítással összefüggő podgyászszállítás utáni bevétel czímén 2,359.130 korona folyt be. A vasutak főcsoportjainál a bevételek ezen tételek között olyképp oszlanak meg, mint a mily arányokat magánál a személyforgalomnál láttunk: legnagyobb a III. osztályú utasok utáni bevételek túlnyomósága a helyi érdekű vasutakon, a hol aránylag a legnagyobb a III. kocsiosztály használata is; viszont a II. osztályú utasok után eredő bevételek aránya leginkább az államvasutaknál magasodik fel, mert itt veszik az utasok leginkább igénybe a II. osztályt.

A teherszállítás bevételei — jelentőségük szerint sorakoztatva — a következő főczímek között oszlanak meg: a kocsirakományi teher és hatonai árúk szállítása után 130,095,950 korona bevétel folyt be, a darabárúk után 38,741.754 korona, a gyorsárúk után 7,032.315 korona, az élő állatok után 6,066.834 korona, végül a díjköteles szolgálati árúk után 34.108 korona.

Ezen üzleti bevételekkel szemben álló üzleti kiadásokról az alábbi táblázat nyujt átnézetet:

A vasutak főbb csoportjai	Általános igazgatás		Pályafelügyelet és fentartás		Forgalmi és kereskedelmi szolgálat		Vontatási és műhely-szolgálat		Anyagszer és leltár kezelés		A tulajdonképeni üzleti kiadások		
	összesen	üzleti hossz kilométerenkint	összesen	üzleti hossz kilométerenkint	összesen	üzleti hossz kilométerenkint	összesen	üzleti hossz kilométerenkint	összesen	üzleti hossz kilométerenkint	összesen	üzleti hossz kilométerenkint	az összes üzleti bevételek %-ában
	korona												
I. Vasutak a magy. kir. államvasutak kezelése alatt:													
Államvasutak	4,769.006	607·20	27,080.970	3.448·04	40,007.974	5.093·96	33,159.856	4.222·03	2,806.748	357·36	107,824.554	13.728·60	56·57
Magánvasutak	27.590	138·64	307.800	1.546·73	446.578	2.243·60	270.866	1.361·13	11.252	56·54	11,664.522	5.347·16	44·91
Együtt	**4,796.596**	**347·37**	**27,388.770**	**1.983·54**	**40,454.552**	**2.929·79**	**33,430.722**	**2.421·11**	**2,818.000**	**204·08**	**119,489.076**	**8.653·61**	**55·18**
II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak	1,427.595	444·59	5,477.187	1.705·75	7,562.702	2.355·24	7,803.825	2.430·34	156.285	48·67	22,708.854	7.072·20	53·34
Összes vasutak	**6,224.191**	**365·72**	**32,865·957**	**1.931·13**	**48,017.254**	**2.821·39**	**41,234.547**	**2.422·85**	**2,974.285**	**174·76**	**142,197.930**	**8.355·24**	**54·87**
A magánvasutakból:													
Fővasutak	849.850	633·27	4,095.392	3.051·70	6,115.452	4.556·96	5,655.076	4.213·91	17.162	12·78	16,732.932	12.468·65	51·64
Helyi érdekű vasutak	605.335	77·37	1,689.595	215·97	1,893.828	242·08	2,419.615	309·29	150.375	19·22	17,640.444	2.254·94	48·81

A tulajdonképeni üzleti kiadások ezek szerint mindössze 142,197.930 koronára rúgtak; az üzleti hosszúság egy kilométerére 8.355·24 korona üzleti kiadás esett, az üzleti bevételeknek a kiadások 54·87 %-át képezték. Az államvasutaknál legtöbb az üzleti hosszkilométerekre eső kiadás, 13.728·60 korona; legkevesebb pedig a csekélyebb forgalmi igényeknél fogva az államvasutak kezelése alatt álló helyi érdekű vasutaknál, kilométerenkint csak 5.347·16 korona. Az üzleti coefficiens (az üzleti kiadásoknak az üzleti bevételek százalékában kifejezett aránya) az államvasutaknál 56·57 százalékra rúg, az államvasuti kezelés alatt álló helyi érdekűeknél 44·91 százalékra, a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál pedig 53·34 százalékra.

A tulajdonképeni üzleti kiadásokból összes vasutainknál az általános igazgatásra 6,224.191 korona jutott, üzleti hosszkilométerenkint tehát 365·72 korona; a pályafelügyeletre és pályafentartásra 32,865.957 korona, kilométerenkint 1.931·13 korona; a forgalmi és kereskedelmi szolgálatra 48,017.254 korona, kilométerenkint 2.821·39 korona; a vontatási és műhelyszolgálatra 41,234.547 korona, kilométerenkint 2.422·85 korona, az anyagszer- és leltár kezelésre pedig 2,974.285 korona, az üzleti hosszúság egy kilométerére tehát 174·76 korona.

Az üzleti bevételeket és kiadásokat az alábbi táblázat állítja szembe, feltüntetvén egyuttal az üzleti fölösleg és tiszta jövedelem főbb adatait is:

KSH Könyvtár

A vasutak főbb csoportjai	Üzleti kiadások	Nem üzleti kiadások	Összes kiadások	Az összes kiadásokból esik: a tulajdonképeni üzleti kiadásokra	Az összes kiadásokból esik: a különf. tulajdonképen nem üzleti kiadásokra	Üzleti bevételek	Üzleti fölösleg: összesen	Üzleti fölösleg: üzleti hossz kilométerenkint	Üzleti fölösleg: haszon kilométerenkint	Üzleti fölösleg: kocsitengely km.-ként	Üzleti fölösleg: a felhasznált befektetési tőke %-ában	Üzleti tiszta jövedelem: összesen	Üzleti tiszta jövedelem: üzleti hossz kilométerenként	Üzleti tiszta jövedelem: a felhasznált befektetési tőke %-ában
	korona			százalék		korona				fillér		korona		
I. Vasutak állami kezelés alatt:														
Államvasutak	107,824.554	7,786.632	115,611.186	93·26	6·74	190,567.018	82,742.464	10.535·07	1·74	3·77	3·98	74,955.832	9.543·65	3·60
Magánvasutak	11,664.522	3,084.742	14,749.264	79·08	20·92	25,970.036	14,305.514	2.402·67	1·22	5·56	2·72	11,220.772	1.884·57	2·14
Együtt	**119,489.076**	**10,871.374**	**130,360.450**	**91·66**	**8·34**	**216,537.054**	**97,047.978**	**7.028·38**	**1·63**	**3·96**	**3·73**	**86,176.604**	**6.241·06**	**3·31**
II. Magánvasutak magánkezelés alatt:	22,708.854	3,759.865	26,468.719	85·79	14·21	42,572.922	19,864.068	6.186·25	1·63	4·92	3·75	16,104·203	5.015·32	3·04
Összes vasutak	**142,197.930**	**14,631.239**	**156,829.169**	**90·66**	**9·34**	**259,109.976**	**116,912.046**	**6.869·50**	**1·63**	**4·09**	**3·73**	**102,280.897**	**6.009·80**	**3·26**
A magánvasutakból:														
Fővasutak	16,732.932	3,017.835	19,750.767	84·72	15·28	32,402.984	15,670.052	11.676·64	2·08	5·22	4·24	12,652·217	9.427·88	3·41
Helyi érdekű vasutak	17,640.444	3,826.772	21,467.216	82·17	17·83	36,139.974	18,490·530	2.363·61	1·10	5·13	2·70	14,672.758	1.875·59	2·14

Az üzleti kiadásokhoz egyéb czímeken még 14,631.239 korona járulván, vasutaink üzletét 1899-ben összesen 156,829.169 koronányi kiadás terhelte; ebből üzleti kiadás 90·66% volt, nem üzleti kiadás pedig 9·34%. A nem üzleti kiadások aránya legnagyobb az államvasutak kezelése alatt álló helyi érdekű vasutaknál, 20·92%, míg az államvasutaknál csak 6·74%, a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál pedig 14·21%. Az üzleti fölösleg (az üzleti bevételeknek és a tisztán üzleti kiadásoknak különbözete) összes vasutainknál 116,912.046 koronára rúgott, üzleti hosszkilométerenkint 6.869·50 koronára, a teljesített haszonkilométerenkint 1·63 fillérre, és kocsitengelykilométerenkint 4·09 fillérre. Az üzleti fölösleg a tényleg felhasznált befektetési tőkének 3·73 %-át képezte; legjövedelmezőbbnek az államvasutak mutatkoznak, a hol a felhasznált beruházási tőke 3·98%-a jelentkezett üzleti fölöslegül; az államvasutak kezelése alatt álló helyi érdekű vasutaknál 2·72 %, a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál pedig 3·75 % az eredmény. Mint üzleti tiszta jövedelem azonban (tehát az összes bevételeknek s a különböző czímű összes kiadásoknak különbözete) összes vasutainknál csak 102,280.897 korona mutatkozik, és pedig az államvasutaknál 74.955.832 korona, az államvasuti kezelés alatt álló helyi érdekű vasutaknál 11,220.772 korona, a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál pedig 16,104,203 korona. Az üzleti hosszúság egy kilométerére a tiszta jövedelemből általában 6.009·80 korona esik, az államvasutaknál 9.543·65 korona, az államvasutak által kezelt helyi érdekűeknél 1.884·57 korona, a többi magánvasutaknál pedig 5.015·32 korona. Az üzleti tiszta jövedelemnek a tényleg felhasznált beruházási tőkével való párhuzamba állítása mutatja meg tulajdonképen a vasutvállalatok jövedelmezőségét és a befektetési tőke gyümölcsözését. A tiszta jövedelem összes vasutainkon a befektetési tőkének 3·26 %-át képezte; az államvasutaknál 3·60 %-ot, az államvasutak által kezelt helyi érdekű vasutaknál 2·14 %-ot, a magánkezelés alatt álló magánvasutaknál 3·04 %-ot.

Az üzleti bevételeken kivül 1899-ben még a következő czímeken gyarapodott vasutaink jövedelme: a mult évről való áthozatal fejében 422.543 korona (ezzel szemben azonban a déli vaspályatársaságnak 3,011.012 koronányi, s egyes vasuttársaságoknak kisebb összegű hiányáthozatala következtében a mult évről való áthozatal tulajdonképpen nem jövedelmet, hanem 2,714.770 korona megterhelést képez), az államkincstár hozzájárulásaként 57.950 korona, állami biztosítási illetmény gyanánt 1,304.068 korona, a pálya átengedéséért járó járulékúl 480.000 korona, idegen vasutak üzletvezetéséért járó bér czímén 318.696 korona, kamatfölösleg fejében 264.712 korona, és végül egyéb bevételek czímén összefoglalva 194.516 korona.

A tiszta jövedelem az államvasutaknál az állampénztárba szállíttatik be; e czímen 1899-ben az államkincstár bevételei 75,024.144 koronára rúgtak. A magánvasutaknál (ideértve úgy az államvasuti, mint a magánkezelés alatt állókat) a jövedelem hovafordítását ezek az adatok részletezik, mindenütt az 1899. év adatait idézve: vasuti építmények javítására és kiegészítésére fordíttatott 139.176 korona, a tartalék és nyugdíjalaphoz csatoltatott 492.888 korona, adók és illetékek fejében kifizettetett 30.456 korona, idegen vasutak haszonbére és üzemi vesztesége czímen 500.214 korona, igazgatósági tagoknak megszavazott jutalék 72.238 korona, függő adósságok kamatoztatása és törlesztése 8.220 korona, szerződésszerű kamatok és törlesztések 135.864 korona, törzsrészvények utáni kamatok és osztalékok 3,692.098 korona, elsőbbségi részvények utáni kamatok és osztalékok 11,840.630 korona, elsőbbségi kötvények utáni kamatok 10,333.490 korona, egyéb kölcsönök és adósságok utáni kamatok 103.214 korona, törzsrészvények törlesztése 68.708 korona, elsőbbségi részvények törlesztése 1,291.294 korona, elsőbbségi kötvények törlesztése 1,229.214 korona, egyéb kölcsönök törlesztése 36.008 korona, felülosztalék 234.286 korona, árfolyamveszteség a felhasznált befektetési tőke kamatoztatásánál 563.054 korona, árfolyamveszteség a felhasznált befektetési tőke törlesztésénél 123.546 korona, egyéb kiadások 384.684 korona, magánosoknak beszolgáltatva 812.044 korona, s végül mint a következő év számlájára való átvitel 187.233 korona szerepel; ez azonban egyes vasuttársaságoknak föntebb már említett hiányátvitele következtében végösszegben mint 4,969.795 koronányi hiányátvitel jelentkezik.

Egyre intenzívebben fejlődő vasuti forgalmunk mellett, a pályának, járműveknek és személyzetnek nem csökkenő igénybe vételénél önként érthetőleg évről-évre nem kicsiny számban fordulnak elő az üzemet megháborító balesetek, legtöbbször megsérülésével nemcsak a pályatestnek s a járműveknek, hanem a személyzetnek is.

A vasuti balesetek kisiklások, összeütközések és egyéb balesetek czímei szerint részleteztetnek. Kisiklás összes vasutainkon 1899-ben 189 történt. A kisiklások okai között a vágányok szakadása és egyéb akadály 2 esetben fordult elő, váltók vagy fordító korongok helytelen állítása 57 esetben, a vonat helytelen kezelése 5 esetben, síntörés 2 esetben, a felépítmény egyéb hiánya 3 esetben, tengelytörés 7 esetben, kerékabroncs és korongtörés 1 esetben, a jármüveken való egyéb hiány 19 esetben, idegen személyek hibája és vétsége 1 esetben; legtöbbször pedig, 92 esetben, külön nem részletezett ok idézte elő a kisiklást. A kisiklások következtében 3 vasuti alkalmazott meghalt, 14 alkalmazott, 29 utas és 1 idegen személy pedig megsérült; a jármű-

KSH Könyvtár

vek közül jelentékenyebben megrongálódott 70, kisebb sérülést szenvedett 153.

Az 1899. évben 61 összeütközés történt a hazai vasutakon; az összeütközést 2 esetben az állomási és vonatszemélyzet helytelen intézkedése okozta, 18 esetben hibás váltóállítás, 2 esetben hiányos jelzés vagy a jelzés figyelembe nem vétele, 1 esetben a pályaudvarba való túlgyors behajtás, 7 esetben a járművek vigyázatlan rendezése vagy helytelen felállítása, 1 esetben a járművek helytelen időben való indítása, 17 esetben a vonatok horzsolása, 1 esetben vonatszakadás és 12 esetben egyéb okok. Összeütközések alkalmával 5 vasuti alkalmazott halálosan, 16 alkalmazott, 17 utas és 1 idegen személy súlyosan megsérült. 51 jármű erősebben megrongálódott, 151 pedig csak kisebb mérvben sérült meg.

Egyéb baleset (elgázolások, elemi események, a vonaton támadt tűz stb.) 741 fordult elő. Legtöbb áldozatot ezek a balesetek kivántak: 68 vasuti alkalmazott, 12 utas és 86 idegen személy meghalt e balesetek következtében, 119 alkalmazott, 15 utas és 82 idegen személy pedig sérülést szenvedett. Nagyobb fokú sérülés 2 járművön esett, kisebb rongálás pedig 206-on.

A vasutak a saját hibájukon kívül megsérült egyének részére, vagy a meghaltak hozzátartozói részére kártérítést fizetnek. Ennek a kártérítésnek összege 1899-ben 266.762 koronára rúgott. Kétféle kártérítési mód van: járadékszerű folytonos fizetés és egyszeri végkielégítés.

A vasuti forgalom növekvő aránya az igazgatási és forgalmi személyzetnek egyre gyarapodó számát tételezi fel. A vasuti alkalmazottak létszámát az alábbi összeállítás tünteti föl:

A vasutak főbb csoportjai	Valamennyi üzletágnál alkalmazottak száma, és pedig					
	hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	Összesen
Államvasutak	6.426	10.209	346	20.766	33.104	70.851
Magánkezelés alatt álló magánvasutak	1.068	1.505	59	3.578	8.486	14.696
Összes vasutak	**7.494**	**11.714**	**405**	**24.344**	**41.590**	**85.547**
A magánvasutakból esett:						
Fővasutakra	737	917	43	2.694	6.386	10.777
Helyi érdekű vasutakra	331	588	16	884	2.100	3.919

Már egész hadsereg, 85.547 ember, áll vasutaink szolgálatában; 1896-ban 81.705 volt, a gyarapodás tehát az utolsó három év alatt is 3.842 főnyi, azaz 4·70 százalékos. Az államvasutak 70.851 alkalmazottat foglalkoztatnak, a magánkezelés alatt álló magánvasutak 14.696-ot. Legnagyobb a napszámban szolgáló munkások száma, 41.590; a szolgák száma 24.344, az altiszteké 11.714, a hivatalnokoké 7.494 s végül a női alkalmazottaké 405.

A személyzet díjazására vasutaink 1899-ben 89,797.234 koronát fordítottak, 9,426.986 koronával és 1·73%-kal többet, mint 1896-ban. A hivatalnokok javadalmazása 20 millió, az altiszteké 18·7 millió, a szolgáké 22·8 millió, a napszámosoké 27·6 millió, a női alkalmazottaké pedig 334.660 koronát foglalt le.

A vasuti alkalmazottak részére alapított nyugdíjintézetek az 1899. év végén már 29,085.277 koronányi vagyonnal rendelkeztek, évi bevételük 5,925.652 korona, kiadásuk pedig 5,590.787 korona volt; a betegsegélyző, halálozási stb. pénztáraknak 1,643.059 korona vagyonuk volt, bevételeik 2,103.687 koronára, kiadásaik 1,935.186 koronára rúgtak; egyéb jótékonysági pénztáraik 1,338.525 koronányi vagyonállapot mellett 227.517 korona évi bevételt és 115.144 korona kiadást tüntetnek fel. A nyugdíjpénztárak és egyéb jótékonysági intézmények kisebb részben a tagok, nagyobb részben a vasut hozzájárulásából szerzik jövedelmeiket; a betegsegélyző pénztáraknál azonban az 1891. évi XIV. t.-czikk rendelkezéseihez képest a tagok hozzájárulása körülbelül kétszeresét teszi a vasutvállalatok befizetéseinek.

Befejezésül a közforgalmi pályákhoz csatlakozó s gazdasági, bányászati, vagy ipari czélokat szolgáló vontató pályákról idézzük a következő főbb adatokat: 1899. év végén az államvasutak vonalaival való csatlakozásban 393, magánvasutakhoz való csatlakozásban 233, összesen tehát 626 ily vontató pálya volt üzemben, s czéljait tekintve volt közöttük 333 iparvasut, 126 bányavasut, 143 gazdasági és erdei vasut és 24 egyéb czélú pálya. A vontató pályák összes vágányhossza 1,291·263 kilométer volt, ebből 1,064·357 kilométer fővágány volt, 226·906 kilométer pedig mellékvágány; a fővágányokból 374·393 kilométer rendes vágányú, 689·964 kilométer pedig keskeny vágányú. Kizárólag gőzerőre 725·260 kilométer volt berendezve a vontató pályákból; csupán állati erőre pedig 339.097 kilométer.

Kőhkönyvtár

II.

Táblás kimutatások.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 végén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén saját vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe vett vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén együtt használt vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe adott vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén összesen vonalak
		kilométer											
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
	A) **Államvasutak.**												
1	Budapest k. p. u.—Kőbánya f. p. u. ...	2·959	2·959	—	—	2·959	4·478	4·478	4·478	—	—	—	4·478
	Budapest k. p. u.—Budapest-Ferenczv.	7·484	7·484	—	—	7·484	6·885	6·885	6·885	—	—	—	6·885
	Budapest-Ferenczváros—Bruck (ország h.)	212·353	212·353	—	—	212·353	212.874	212·874	212·874	—	—	—	212·874
	Budapest-Józsefv.—Budapest-Ferenczv.	3·572	3·572	—	—	3·572	5·630	5·660	5·660	—	—	—	5·660
	Budapest-Ferenczváros—Marhavásár	1·278	1·278	—	—	1·278	0·776	0·776	0·776	—	—	—	0·776
	Budapest-Ferenczváros—Fővámház	3·356	3·356	—	—	3·356	3·729	3·729	3·729	—	—	—	3·729
	Dunapart t. p. u.—Budapest kitérő	1·407	1·407	—	—	1·407	2·268	2·268	2·268	—	—	—	2·268
	Dunapart t. p. u.—Közp.-vásárcsarnok	1·128	1·128	—	—	1·128	1·581	1·581	1·581	—	—	—	1·581
	Dunapart t. p. u.—Szénrakodók	0·635	0·635	—	—	0·635	1·124	1·124	1·124	—	—	—	1·124
	Kőbánya f. p. u.—a. p. u. (Király-vágány)	1·297	1·297	—	—	1·297	1·516	1·516	1·516	—	—	—	1·516
	Kőbánya f. p. u.—Budapest-Fererenczv.	3·320	3·320	—	—	3·320	4·689	4·689	4·689	—	—	—	4·689
	Budapest-Ferenczv.—Kőbánya hizlalda ...	3·417	3·417	—	—	3·417	2·941	2·941	2·941	—	—	—	2·941
	Kőbánya f. p. u.—Kőbánya hizlalda ...	2·786	2·786	—	—	2·786	3·724	3·724	3·724	—	—	—	3·724
	Budapest-Józsefváros—Kőbánya f. p. u.	2·615	2·615	—	—	2·615	3·253	3·253	3·253	—	—	—	3·253
	Budapest dunajobbparti körvasut	8·335	8·335	—	—	8·335	14·413	14·413	9.441	—	[1]) 4·972	—	14·413
	Elágazás a jobbparti körv.-ból—Ó-Buda	3·209	3·209	—	—	3·209	3·665	3·665	3·665	—	—	—	3·665
	Összekötő iv a jobbparti körvasut és az Angyalföld—ó-budai vonal közt	0·389	0·389	—	—	0·389	0·389	0·389	0·389	—	—	—	0·389
	Anyalföld—Ó-Buda	4·239	4·239	—	—	4·239	5·143	5·143	5·143	—	—	—	5·143
	Győr-dunapart	2·328	2·328	—	—	2·328	2·059	2·059	2·059	—	—	—	2·059
	Győr—Kis-Czell—Fehring ország határ	181·611	181·611	—	—	181·611	189·958	189·958	183·731	[2]) 6·227	—	—	189·958
	Székesfehérvár—Kis-Czell	122·247	122·019	—	—	122·019	123·334	123·334	123·334	—	—	—	123·334
	Kőbánya felső p. u.—Rnttka	308·635	308·635	—	—	308·635	307·504	307·504	307·504	—	—	—	307·504
	Zólyom—Zólyombrezó	55·256	55·256	—	[3]) 0·083	55·173	55·613	55·613	55·607	—	—	—	55·607
	Garamberzencze—Selmeczbánya (kesk. v.)	23·350	23·350	[4]) 0·120	—	23·470	22·866	22·866	22·866	—	—	—	22·866
	Hatvan—Miskolcz—Kassa	204·031	204·031	—	—	204·031	203·285	203·285	203·285	—	—	—	203·285
	Miskolcz r. p. u.—Diósgyőr	7·053	7·053	—	—	7·053	6·723	6·723	6·723	—	—	—	6·723
	Miskolcz r. p. u.—Miskolcz-gömöri p. u.	—	—	—	—	—	1·631	1·631	1·631	—	—	—	1·631
	Vámosgyörk—Gyöngyös	12·603	12·603	—	—	12·603	12·499	12·499	12·499	—	—	—	12·499
	Füzes-Abony—Eger	16·354	16·354	—	—	16·354	16·423	16·423	16·423	—	—	—	16·423
	Miskolcz—Fülek	93·333	93·333	—	—	93·333	93·849	93·849	93·849	—	—	—	93·849
	Bánréve—Dobsina	69·911	69·911	—	—	69·911	69·793	69·793	69·793	—	—	—	69·793
	Feled—Tiszolcz	49·350	49·396	—	—	49·396	49·447	49·447	49·447	—	—	—	49·447
	Zsolcza—S.-A.-Ujhely—Legenye-Mihályi-Gácsi ország határ	214·374	214·492	[5]) 0·087	—	214·579	214·647	214·647	214·647	—	—	—	214·647
	S.-A.-Ujhely összekötő (delta)	1·661	1·661	—	—	1·661	—	—	—	—	—	—	—
	Legenye-Mihályi—Kassa	47·036	47·036	—	—	47·036	48·020	48·020	48·020	—	—	—	48·020
	Budapest ny. p. u.—Marchegg (ország. h.)	229·050	229·050	—	—	229·050	231·281	231·281	228·977	[6]) 2·304	—	—	231·281
	Budapest dunabalparti körvasut	16·639	16·237	—	—	16·237	17·160	17·160	17·160	—	—	—	17·160
	Rákos r. p. u.—Kőbánya elágazás	1·109	1·109	—	—	1·109	1·126	1·126	1·126	—	—	—	1·126
	Rákos r. p. u.—Angyalföld	1·046	1·046	—	—	1·046	3·279	3·279	3·279	—	—	—	3·279
	Rákos—Beágazás a balparti körvasutba	0·934	0·934	—	—	0·934	2·407	2·407	2·407	—	—	—	2·407
	Kiágazás a balparti körvasutból—Palota-Ujpest	2·563	2·563	—	—	2·563	3·098	3·098	3·098	—	—	—	3·098
	Pozsony—Pozsony r. p. u.—Szőllős	9·698	9·698	—	—	9·698	10·547	10·547	10·547	—	—	—	10·547
	Összekötő Pozsony r. p. u. és a Récse-Pozsony-ujvárosi vonal közt	0·875	0·875	—	—	0·875	1·569	1·569	1·569	—	—	—	1·569
	Récse—Pozsony r. p. u.	0·612	0·612	—	—	0·612	1·974	1·974	1·974	—	—	—	1·974
	Récse—Pozsony Ujváros	6·488	6·488	—	—	6·488	7·506	7·506	7·506	—	—	—	7·506
	Pozsony—Trencsén—Zsolna	202·488	202·488	—	—	202·488	202·899	202·899	202·899	—	—	—	202·899
	Galántha—Lipótvár	28·419	28·419	—	—	28·419	29·620	29·620	29·620	—	—	—	29·620
	Szered—Nagyszombat	13·570	13·570	—	—	13·570	14·486	14·486	14·486	—	—	—	14·486
	Trencsén-Tepla-Teplicz ország határ	12·439	12·439	—	—	12·439	13·104	13·104	13·104	—	—	—	13·104
	Csácza ország határ	19·898	19·898	—	—	19·898	—	—	20·226	—	—	[7]) 20·226	—
	Morvavölgyi vasut	85·530	85·530	—	—	85·530	86·629	86·629	86·629	—	—	—	86·629
	Garam-ipolyvölgyi vasut	112·503	112·390	[8]) 0·055	—	112·445	112·747	112·747	112·747	—	—	—	112·747
	Nyitravölgyi vasut	82·788	82·669	—	—	82·669	83·178	83·178	83·178	—	—	—	83·178
	Budapest ny. p. u.—Vercziorova	493·000	493·000	—	—	493·000	495·988	495·988	495·020	[9]) 0·968	—	—	495·988
	Kecskemét—Kecskemét a. p. u.	3·052	2·975	—	—	2·975	3·388	3·388	3·388	—	—	—	3·388
	Kis-Kun-Dorozsma—dorozsmai szállások	2·145	2·145	—	—	2·145	2·017	2·017	2·017	—	—	—	2·017
	Temesvár—Báziás	119·642	119·642	—	—	119·642	119·561	119·561	119·561	—	—	—	119·561
	Jaszenova—Anina	70·658	70·658	—	—	70·658	70·470	70·470	70·470	—	—	—	70·470
	Félegyháza—Csongrád	24·842	24·842	—	—	24·842	24·879	24·879	24·879	—	—	—	24·879
	Valkány-Perjámos—Varjas	50·416	50·416	—	—	50·416	50·443	50·443	50·443	—	—	—	50·443
	Vojtek—Német-Bogsán	46·961	46·961	—	—	46·961	46·790	46·790	46·790	—	—	—	46·790
	Nagyvárad—Szeged-Rókus	175·289	175·289	—	[10]) 0·027	175·262	178·034	178·034	178·034	—	—	—	178·034
	Szegedi összekötő	3·159	3·159	—	—	3·159	4·623	4·623	4·623	—	—	—	4·623
	Rákos—Predeál országh.	746·944	746·944	—	—	746·944	748·443	748·443	748·131	[11]) 0·312	—	—	748·443
	Hatvan—Ujszász	51·066	51·066	—	—	51·066	52·020	52·020	52·020	—	—	—	52·020

[1]) A Budapesti közuti vaspálya-társaság 1·169 km. és a déli vasut 3·803 hosszu vonala, a melyeket a magy. kir. államvasutak peage szerződés alapján használnak. — [2]) A volt Magyar nyugoti vasut osztrák vonalának Fehringtől a magyar határig terjedő része. — [3]) Zólyombrezó állomás bővitése folytán. — [4]) Garamberzencze állomás bővitése folytán. — [5]) Szerencs, S.-A.-Ujhely és Munkács állomások bővitése folytán. — [6]) Az osztrák-magyar államvasut társaság

Könyvtár

Üzleti hossz: 1899 végén a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén a teher- forgalom számára	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1897	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1898	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1899	Üzleti hossz: 1899 a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 a teher- forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1897	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1898	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1899	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Horvát-Szlavonországokra	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Külföldre	A pályák vonalszakaszának megnyitási időpontja: első	A pályák vonalszakaszának megnyitási időpontja: utolsó	Folyó szám
kilométer															
4·478	—	4·478	4·478	4·478	4·478	—	2·959	2·959	2·959	2·959	—	—	1884. VIII/16.	1889. XI/12.	1
6·885	—	6·885	6·885	6·885	6·885	—	7·484	7·484	7·484	7·484	—	—	1877. X/23.	1884. VIII/16.	
212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	212·874	5·877	5·877	40·996	212·353	—	—	1855. XII/24.	1884. VIII/16.	
—	5·660	5·660	5·660	5·660	—	5·660	—	—	—	3·572	—	—	1889. XI/19.		
—	0·776	0·776	0·776	0·776	—	0·776	—	—	—	1·278	—	—	1877. X/23.		
—	3·729	3·729	3·729	3·729	—	3·729	—	—	—	3·356	—	—	1877. X/23.		
—	2·268	2·268	2·268	2·268	—	2·268	—	—	—	1·407	—	—	1882. XII/5.		
—	1·581	1·447	1·581	1·581	—	1·581	—	—	—	1·128	—	—	1897. II/1.		
—	1·124	1·124	1·124	1·124	—	1·124	—	—	—	0·635	—	—	1887. I/1.		
—	1·516	1·516	1·516	1·516	—	1·516	—	—	—	1·297	—	—	1867. IV/2.		
—	4·689	4·689	4·689	4·689	—	4·689	—	—	—	3·320	—	—	1877. X/23.		
—	2·941	2·941	2·941	2·941	—	2·941	—	—	—	3·417	—	—	1884. XI/13.	1892. X/22.	
—	3·724	3·724	3·724	3·724	—	3·724	—	—	—	2·786	—	—	1884. XI/13.	1892. VII/11.	
—	3·253	3·253	3·253	3·253	—	3·253	—	—	—	2·615	—	—	1867. IV/2.		
3·161	14·413	14·413	14·413	14·413	3·161	14·413	2·655	2·655	2·655	8·335	—	—	1892. IX/1.	1894. X/8.	
3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	3·665	—	—	—	3·209	—	—	1896. V/1.		
—	0·389	0·039	0·389	0·389	—	0·389	—	—	—	0·389	—	—	1897. XI/25.		
—	5·143	5·143	5·143	5·143	—	5·143	—	—	—	4·239	—	—	1896. XI/3.		
—	2·059	2·059	2·059	2·059	—	2·059	—	—	—	2·328	—	—	1888. VIII/8.		
189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	189·958	—	—	—	181·611	—	—	1871. X/1.	1873. V/1.	
123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	123·334	—	—	—	122·019	—	—	1872. VIII/9.	1872. X/3.	
307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	307·504	65·224	110·828	121·567	308·635	—	—	1867. IV/2.	1872. VIII/12.	
55·607	55·607	55·613	55·613	55·607	55·607	55·607	—	—	—	55·173	—	—	1873. IX/3.	1884. VII/26.	
22·866	22·866	22·866	22·866	22·866	22·866	22·866	—	—	—	23·470	—	—	1873. VIII/10.		
203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	203·285	119·912	119·912	119·912	204·031	—	—	1860. VIII/14.	1870. I/9.	
—	6·723	6·723	6·723	6·723	—	6·723	—	—	—	7·053	—	—	1873. X/19.		
—	1·631	1·631	1·631	1·631	—	1·631	—	—	—	—	—	—	1873. XI/28.		
12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	12·499	—	—	—	12·603	—	—	1870. III/16.		
16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	16·423	—	—	—	16·354	—	—	1872. XI/3.		
93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	93·849	—	—	—	93·333	—	—	1871. VI/13.	1873. IX/10.	
69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	69·793	—	—	—	69·911	—	—	1874. V/1.	1874. VII/20.	
49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	49·447	—	—	—	49·396	—	—	1874. IX/5.		
214·647	214·647	214·647	214·647	214·647	214·647	214·647	214·476	214·514	214·647	214·579	—	—	1859. V/21.	1873. VI/12.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·661	—	—	1872. XII/4.		
48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	48·020	—	—	—	47·036	—	—	1873. X/22.		
231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	231·281	229·050	229·050	229·050	229·050	—	—	1846. VII/15.	1851. IV/8.	
10·165	17·160	17·160	17·160	17·160	10·165	17·160	—	—	—	16·237	—	—	1889. IX/30.		
—	1·126	1·126	1·126	1·126	—	1·126	—	—	—	1·109	—	—	1861. VIII/1.	1892. XI/25.	
3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	3·279	—	—	—	1·046	—	—	1889. IX/30.		
—	2·407	2·407	2·407	2·407	—	2·407	—	—	—	0·934	—	—	1892. I/1.		
3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	3·098	—	—	—	2·563	—	—	1892. I/1.	1892. V/1.	
10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	10·547	—	—	—	9·698	—	—	1894. I/1.		
—	1·569	1·569	1·569	1·569	—	1·569	—	—	—	0·875	—	—	1894. I/1.		
—	1·974	1·974	1·974	1·974	—	1·974	—	—	—	0·612	—	—	1874. I/30.	1894. I/1.	
3·414	7·506	7·506	7·506	7·506	3·414	7·506	—	—	—	6·488	—	—	1873. V/1.	1893. XII/7.	
202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	202·899	—	—	—	202·488	—	—	1873. V/1.	1893. IX/30.	
29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	29·620	—	—	—	28·419	—	—	1883. XI/1.	1885. VII/20.	
14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	14·486	—	—	—	13·570	—	—	1876. IX/1.		
13·104	13·104	13·104	13·104	13.104	13·104	13·104	—	—	—	12·439	—	—	1888. X/28.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19·898	—	—	1884. XI/3.		
86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	86·629	—	—	—	85·530	—	—	1891. X/27.	1893. XI/15.	
112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	112·747	—	—	—	112·445	—	—	1885. VI/1.	1891. VIII/15.	
83·178	83·178	83·178	83·178	83·178	83·178	83·178	—	—	—	82·669	—	—	1874. I/15.	1884. VIII/20.	
495·988	495·988	495·988	495·988	495·988	495·988	495·988	74·626	74·626	74·626	493·000	—	—	1847. IX/1.	1879. V/1.	
—	3·388	3·388	3·388	3·388	—	3·388	—	—	—	2·975	—	—	1894. I/1.		
—	2·017	2·017	2·017	2·017	—	2·017	—	—	—	2·145	—	—	1894. III/15.		
119·561	119·561	119·561	119·561	119·561	119·561	119·561	—	—	—	119·642	—	—	1856. XI/1.	1858. VII/30.	
70·470	70·470	70·470	70·470	70·470	70·470	70·470	—	—	—	70·658	—	—	1856. XI/1.	1863. XII/15.	
24·879	24·879	24·879	24·879	24·879	24·879	24·879	—	—	—	24·842	—	—	1888. IX/16.		
50·443	50·443	50·443	50·443	50·443	50·443	50·443	—	—	—	50·416	—	—	1870. X/26.	1888. X/24.	
46·790	46·790	46·790	46·790	46·790	46·790	46·790	—	—	—	46·961	—	—	1874. IX/6.		
178·034	178·034	178·034	178·034	178·034	178·034	178·034	—	—	—	175·262	—	—	1870. VII/16.	1871. IX/14.	
4·623	4·623	4·623	4·623	4·623	4·623	4·623	—	—	—	3·159	—	—	1869. IX/11.		
748·443	748·443	748·443	748·443	748·443	748·443	748·443	27·562	27·562	27·562	746·944	—	—	1857. XI/23.	1882. III/11.	
52·020	52·020	52·020	52·020	52·020	52·020	52·020	—	—	—	51·066	—	—	1873. III/10.		

Marchegg—magyar határ vonala. — [7]) 1892. február hó 1-től bérbe adva a Kassa-oderbergi vasutnak. — [8]) Balassa-Gyarmat állomás bővitése folytán. — [9]) A román kir. államvasutak Verciorova—magyar határ vonala. — [10]) A Szeged-Rókus állomás bővitése folytán. — [11]) A román határtól a predeáli állomásig terjedő vonalrész, a román kir. államvasutak tulajdona.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 végén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén saját vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe vett vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén együtt használt vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe adott vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén összesen vonalak
		kilométer											
	Czegléd—Szolnok	27·501	27·464	—	—	27·464	28·582	28·582	28·582	—	—	—	28·582
	Szolnoki összekötő	2·162	2·089	—	[12]) 0·008	2·081	1·900	1·900	1·900	—	—	—	1·900
	Szajol—Arad	142·634	142·634	—	—	142·634	142·623	142·623	142·623	—	—	—	142·623
	Arad—Temesvár	55·623	55·623	—	—	55·623	57·155	57·155	57·155	—	—	—	57·155
	Mezőtúr—Szarvas	20·010	20·010	—	—	20·010	20·074	20·074	20·074	—	—	—	20·074
	Arad—Tövis »0« pont	227·620	227·620	—	—	227·620	227·901	227·901	227·901	—	—	—	227·901
	Piski—Petrozsény	78·762	79·113	—	—	79·113	79·029	79·695	79·695	—	—	—	79·695
	Piski—Vajdahunyad	15·044	15·044	—	—	15·044	15·361	15·361	15·361	—	—	—	15·361
	Aranyos-Gyéres—Torda	8·559	8·559	—	—	8·559	8·490	8·490	8·490	—	—	—	8·490
	Kocsárd-Marosvásárhely	59·397	59·397	—	—	59·397	59·333	59·333	59·333	—	—	—	59·333
	Kis-Kapus—Nagy-Szeben	44·825	44·825	—	[13]) 1·010	43·815	44·614	44·614	44·614	—	—	—	44·614
	Brassó-S.-szt.-György-Gyimes ország h.-Palánca és összekötő S.-szt. György mellett	114·554	114·554	—	—	114·554	112·034	144·254	112·034	[14]) 2·904	[15])32·220	—	147·158
	Püspök-Ladány—Szerencs	140·830	140·830	—	[16]) 0·025	140·805	141·837	141·837	141·837	—	—	—	141·837
	Debreczen—M.-Sziget-országhatár	294·928	294·928	—	—	294·928	307·488	307·488	295·400	—	[17])12·088	—	307·488
	S.-A.-Ujhely—Királyháza	125·656	125·648	—	—	125·648	126·523	126·523	126·523	—	—	—	126·523
	Bátyú—Lawoczne	94·587	94·587	—	—	94·587	103·351	103·351	94·963	[18]) 8·388	—	—	103·351
	Nyiregyháza—Uugvár	90·600	90·600	—	—	90·600	91·879	91·879	91·879	—	—	—	91·879
	Ungvári zúgó vonal	1·750	1·750	—	—	1·750	2·137	2·137	2·137	—	—	—	2·137
	Budapest-Ferenczváros—Belgrád	342·565	342·565	—	—	342·565	344·966	344·966	342·863	[19]) 2·103	—	—	344·966
	Ujvidék—dunapart hajóállomás	1·655	1·655	—	—	1·655	1·812	1·812	1·812	—	—	—	1·812
	Zimony—dunapart	0·448	0·448	[20]) 0·104	—	0·552	0·673	0·673	0·673	—	—	—	0·673
	Kis-Kőrös—Kalocsa	29·969	29·969	—	—	29·969	30·271	30·271	30·271	—	—	—	30·271
	Szabadka—Baja	58·216	58·216	—	—	58·216	58·511	58·511	58·511	—	—	—	58·511
	Szeged-Rókus—Villány	207·584	207·584	—	—	207·584	211·224	211·242	211·242	—	—	—	211·242
	Gombosi partvágány	0·887	0·887	—	—	0·887	1·001	1·001	1·001	—	—	—	1·001
	Dálja—Bród	95·752	95·752	—	—	95·752	95·962	95·962	95·962	—	—	—	95·962
	Ujdáljai összekötő Eszék felé	1·443	1·443	—	—	1·443	—	—	—	—	—	—	—
	Borovo—Vukovár	2·867	2·867	—	—	2·867	3·075	3·075	3·075	—	—	—	3·075
	Vukovár—Dunapart	0·285	0·285	—	—	0·285	0·285	0·285	0·285	—	—	—	0·285
	Vrpolje—Šamac	19·846	19·846	—	—	19·846	19·712	19·712	19·712	—	—	—	19·712
	Šamac—Szávapart	1·058	1·058	—	—	1·058	1·058	1·058	1·058	—	—	—	1·058
	India-Mitrovicza—Szávapart	44·384	44·384	—	—	44·384	44·847	44·847	44·847	—	—	—	44·847
	Mitrovicza—Vinkovcze	73·472	73·472	—	—	73·472	74·005	74·005	74·005	—	—	—	74·005
	Budapest-Kelenföld—Szt.-Lőrincz	205·066	205·066	—	—	205·066	205·844	205·844	205·844	—	—	—	205·844
	Szent-Lőrincz—Üszög	—	—	—	—	—	23·739	23·739	—	—	[21]) 23·739	—	23·739
	Üszög—Villány	—	—	—	—	—	30·508	30·508	—	—	[22]) 30·508	—	30·508
	Budafok—Dunapart	1·331	1·331	—	—	1·331	1·725	1·725	1·725	—	—	—	1·725
	Rétszilas-Szegzárd	55·112	55·112	—	—	55·112	55·382	55·382	55·382	—	—	—	55·382
	Uj-Dombovár—Fiume	428·705	428·705	—	[23]) 0·450	428·255	476·178	476·178	428·127	—	[24]) 48·072	—	476·199
	Gyékényes—Zákány	1·101	1·101	—	—	1·101	1·562	1·562	1·562	—	—	—	1·562
	Zákány—Drnje	2·623	2·623	—	—	2·623	2·518	2·518	2·518	—	—	—	2·518
	Zágráb m. á. v.—Zágráb déli v.	1·497	1·497	—	—	1·497	2·098	2·098	2·098	—	—	—	2·098
	Dombovár—Báttaszék	65·489	65·489	[25]) 0·038	—	65·527	65·263	65·263	65·263	—	—	—	65·263
	Sziszek-Sunja—Bród	153·062	153·062	—	—	153·062	153·524	153·524	153·524	—	—	—	153·524
	Jaszenovac—Szávapart	0·848	0·848	—	—	0·848	1·256	1·256	1·256	—	—	—	1·256
	Sunja—Doberlin	24·893	24·893	—	—	24·893	25·509	25·509	25·509	—	—	—	25·509
	A) Összesen	**7.651**·935	**7.651**·393	**0**·404	**1**·603	**7.650**·194	**7.818**·844	**7.851**·748	**7.700**·088	**23**·206	**151**·599	**20**·226	**7.854**·667
	***B)* Magánvasutak.**												
	a) *A magyar kir. államvasutak számlájára kezelt h. é. vasutak.*												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve—ózdi h. é. v.:												
	Bánréve—Ózd	11·411	11·411	—	—	11·411	11·442	11·442	11·442	—	—	—	11·442
	Czenter—Bánszállás	1·111	1·111	—	—	1·111	1·213	1·213	1·213	—	—	—	1·213
	Összesen	12·522	12·522	—	—	12·522	12·655	12·655	12·655	—	—	—	12·655
3	Békésföldvár—békési h. é. v.	7·753	7·753	—	—	7·753	7·241	7·241	7·241	—	—	—	7·241
4	Bród—bosznabródi vasut	3·558	3·558	—	—	3·558	3·320	3·320	3·320	—	—	—	3·320
5	Csáktornya—zágrábi h. é. v.:												
	Zágráb—Csáktornya	99·275	99·275	—	—	99·275	112·643	112·643	99·640	—	[26]) 13·003	—	112·643
	Zabok-Krapina—Teplicz-Krapina	16·230	16·230	—	—	16·230	16·187	16·187	16·187	—	—	—	16·187
	Összesen	115·505	115·505	—	—	115·505	128·830	128·830	115·827	—	13·003	—	128·830
	a) Összeg	139·338	139·338	—	—	139·338	152·046	152·046	139·043	—	13·003	—	152·046

[12]) Végleges szelvényezés folytán. — [13]) Nagy-Szeben állomás bővitése folytán. — [14]) A román kir. vasutak tulajdona. — [15]) A Brassó—háromszéki h. é. v. tulajdona, a magy. kir. államvasutak peage-szerződés alapján használják. — [16]) Szerencs állomás bővitése folytán. — [17]) A Máramarossziget—nagybocskó—kisbocskói h. é. v. tulajdona. A magy. kir. államvasutak Kőrösmező—országhatár 14·792 km. hosszu vonalán a vonatforgalmat a cs. kir. osztrák államvasutak közvetitik, a magy. kir. államvasutak számlájára. — [18]) Osztrák határ—lawocznei vonal az osztrák-magyar államvasuttársaság tulajdona. — [19]) A szerb határtól

KSH könyvtár

szak.

Üzleti hossz: 1899 végén, a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén, a teher- forgalom számára	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1897	1898	1899	1899 a személy- forgalom számára	1899 a teher- forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza évben: 1897	1898	1899	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Horvát-Szlavonországokra	Külföldre	A pályák: első vonalszakaszának megnyitási időpontja	A pályák: utolsó vonalszakaszának megnyitási időpontja	Folyó szám
kilométer															
28·582	28·582	28·582	28·582	28·582	28·582	28·582	—	—	—	27·464	—	—	1847. IX/1.		
—	1·900	1·900	1·900	1·900	—	1·900	—	—	—	2·081	—	—	1857. XI/23.		
142·623	142·623	142·623	142·623	142·623	142·623	142·623	—	—	—	142·634	—	—	1858. X/25.		
57·155	57·155	57·155	57·155	57·155	57·155	57·155	—	—	—	55·623	—	—	1871. IV/6.		
20·074	20·074	20·074	20·074	20·074	20·074	20·074	—	—	—	20·010	—	—	1880. V/1.		
227·901	227·901	227·901	227·901	227·901	227·901	227·901	—	—	—	227·620	—	—	1868. XII/22.	1871. XI/20.	
79·695	79·695	79·029	79·695	79·695	79·695	79·695	—	—	—	79·113	—	—	1870. VIII/28.		
15·361	15·361	15·361	15·361	15·361	15·361	15·361	—	—	—	15·044	—	—	1884. VI/1.		
8·490	8·490	8·490	8·490	8·490	8·490	8·490	—	—	—	8·559	—	—	1883. VII/19.		
59·333	59·333	59·333	59·333	59·333	59·333	59·333	—	—	—	59·397	—	—	1871. XI/20.		
44·614	44·614	44·614	44·614	44·614	44·614	44·614	—	—	—	43·815	—	—	1872. X/11.		
147·158	147·158	56·784	120·155	146·402	146·402	146·402	—	—	—	114·554	—	—	1897. IV/5.	1899. IV/6.	
141·837	141·837	141·837	141·837	141·837	141·837	141·837	—	—	—	140·805	—	—	1857. XI/23.	1859. V/24.	
307·488	307·488	307·488	307·488	307·488	307·488	307·488	—	—	—	294·928	—	—	1871. VI/25.	1895. VIII/15.	
126·523	126·523	126·523	126·523	126·523	126·523	126·523	—	—	—	125·648	—	—	1872. VIII/25.	1872. X/24.	
103·351	103·351	103·351	103·351	103·351	103·351	103·351	—	—	—	94·587	—	—	1872. XII/4.	1887. IV/5.	
91·879	91·879	91·879	91·879	91·879	91·879	91·879	—	—	—	90·600	—	—	1872. VIII/28.	1873. II/4.	
—	2·137	2·137	2·137	2·137	—	2·137	—	—	—	1·750	—	—	1873. III/30.		
344·966	344·966	344·966	344·966	344·966	344·966	344·966	—	—	—	269·971	72·594	—	1882. VII/5.	1884. IX/11.	
—	1.812	1·812	1·812	1·812	—	1·812	—	—	—	1·655	—	—	1892. III/3.		
—	0·673	0·673	0·673	0·673	—	0·673	—	—	—	—	0·552	—	1883. XII/10.		
30·271	30·271	30·271	30·271	30·271	30·271	30·271	—	—	—	29·969	—	—	1882. XII/5.		
58·511	58·511	58·511	58·511	58·511	58·511	58·511	—	—	—	58·216	—	—	1885. I/8.		
211·242	211·242	211·224	211·242	211·242	211·242	211·242	—	—	—	172·818	34·766	—	1869. IX/11.	1870. XII/20.	
—	1·001	1·001	1·001	1·001	—	1·001	—	—	—	0·887	—	—	1870. XII/20.		
95·962	95·962	95·962	95·962	95·962	95·962	95·962	—	—	—	—	95·752	—	1878. XI/23.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1·443	—	1879. III/1.		
3·075	3·075	3·075	3·075	3·075	3·075	3·075	—	—	—	—	2·867	—	1878. XI/23.	1891. I/14.	
—	0·285	0·285	0·285	0·285	—	0·285	—	—	—	—	0·285	—	1891. I/14.		
19·712	19·712	19·712	19·712	19·712	19·712	19·712	—	—	—	—	19·846	—	1879. X/29.	1888. VI/1.	
—	1·058	1·058	1·058	1·058	—	1·058	—	—	—	—	1·058	—	1883. XI/16.		
44·847	44·847	44·847	44·847	44·847	44·847	44·847	—	—	—	—	44·384	—	1883. XII/10.	1885. I/1.	
74·005	74·005	74·005	74·005	74·005	74·005	74·005	—	—	—	—	73·472	—	1891. X/7.		
205·844	205·844	205·844	205·844	205·844	205·844	205·844	—	—	—	205·066	—	—	1882. XI/16.		
23·739	23·739	23·739	23·739	23·739	23·739	23·739	—	—	—	—	—	—	1868. V/6.		
30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	—	—	—	—	—	—	1857. V/2. csak teher	1859. IV/24. összes forg.	
—	1·725	1·725	1·725	1·725	—	1·725	—	—	—	1·331	—	—	1884. XII/2.		
55·382	55·382	55·382	55·382	55·382	55·382	55·382	—	—	—	55·112	—	—	1883. XII/2.		
476·199	476·199	476·178	476·178	476·199	476·199	476·199	—	—	—	103·540	324·715	—	1865. VI/1.	1894. XI/15.	
—	1·562	1·562	1·562	1·562	—	1·562	—	—	—	1·101	—	—	1872. VIII/14.		
—	2·518	2·518	2·518	2·518	—	2·518	—	—	—	2·106	0·517	—	1870. I/5.		
2·098	2·098	2·098	2·098	2·098	2·098	2·098	—	—	—	—	1·497	—	1870. I/5.		
65·263	65·263	65·263	65·263	65·263	65·263	65·263	—	—	—	65·527	—	—	1873. VII/20.		
153·524	153·524	153·524	153·524	153·524	153·524	153·524	—	—	—	—	153·062	—	1882. IV/10.	1889. IX/18.	
—	1·256	1·256	1·256	1·256	—	1·256	—	—	—	—	0·848	—	1889. VIII/7.		
25·509	25·509	25·509	25·509	25·509	25·509	25·509	—	—	—	—	20·828	4·065	1882. IV/10.		
7.756·714	**7.843**·304	**7.763**.110	**7.827**·649	**7.853**·911	**7.755**·958	**7.842**·548	**749**·825	**795**·467	**841**·458	**6.797**·643	**848**·486	**4**·065			
11·442	11·442	11·442	11·442	11·442	11·442	11·442	—	—	—	11·411	—	—	1872. XI/1. m. kesk. vág. csak teher forgalomra	1887. VII/20. m. rend. vág. ált. forgalomra	2
—	1·213	1·213	1·213	1·213	—	1·213	—	—	—	1·111	—	—	1887. VII/20.		
11·442	12·655	12·655	12·655	12·655	11·442	12·655	—	—	—	12·522	—	—			
7·241	7·241	7·241	7·241	7·241	7·241	7·241	—	—	—	7·753	—	—	1883. XI/17.		3
3·320	3·320	3·320	3·320	3·320	3·320	3·320	—	—	—	—	1·573	1·985	1879. XI/1.		4
112·643	112·643	112·643	112·643	112·643	112·643	112·643	—	—	—	8·661	90·614	—	1886. IX/4.	1886. XII/13.	5
16·187	16·187	16·187	16·187	16·187	16·187	16·187	—	—	—	—	16·230	—	1886. IX/4.		
128·830	128·830	128·830	128·830	128·830	128·830	128·830	—	—	—	8·661	106·844	—			
150·833	152·046	152·046	152·046	152·046	150·833	152·046	—	—	—	28·936	108·417	1·985			

Belgrádig terjedő vonalrész. a szerb kir. államvasutak tulajdona. — [20]) Zimony állomáson, tárházak épitése folytán. — [21]) A Pécs—barcsi vasut Szent-lőrincz—üszögi vonala, melyet a magy. kir. államvasutak peage-szerződés alapján használnak. — [22]) A Mohács—pécsi vasut Üszög—villányi vonala, melyet a magy. kir. államvasutak peage-szerződés alapján használnak. — [23]) Uj-Dombovár—Dombovár közötti vonal átfektetése folytán. — [24]) A Déli vasut Zágráb—sziszeki vonala, melyet a magy. kir. államvasutak peage-szerződés alapján használnak. — [25]) Dombovár állomás bővitése folytán. — [26]) Peage vonal a Déli vasut tulajdona.

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 végén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén saját vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe vett vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén együtt használt vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe adott vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén összesen
		kilométer											
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt h. é. vasutak.*												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz—Nagyszeben—Vöröstorony:												
	Alvincz—Nagyszeben	81·320	81·320	—	—	81·320	82·154	82·154	82·154	—	—	—	82·154
	Nagyszeben—Felek	31·637	31·637	—	—	31·637	32·188	32·188	32·188	—	—	—	32·188
	Olthid országhatár és összekötő	16·211	16·211	—	—	16·211	15·525	15·525	15·525	—	—	—	15·525
	Összesen	129·168	129·168	—	—	129·168	129·867	129·867	129·867	—	—	—	129·867
7	Bácsbodrogvármegyei h. é. v.:												
	Szabadka—Zenta—Ó-Becse	76·695	76·695	—	—	76·695	76·795	76·795	76·795	—	—	—	76·795
	Horgos—Zenta	31·399	31·399	—	—	31·399	31·797	31·797	31·797	—	—	—	31·797
	Összesen	108·094	108·094	—	—	108·094	108·592	108·592	108·592	—	—	—	108·592
8	Baja—zombor—ujvidéki v.	143·267	143·267	—	—	143·267	144·977	144·977	144·977	—	—	—	144·977
9	Bakócza—f.-mindszent—komlói	18·824	18·824	—	—	18·824	18·728	18·728	18·728	—	—	—	18·728
10	Balatonszentgyörgy—somogyszobbi	58·468	58·468	—	[27]) 0·077	58·391	59·314	59·314	59·386	—	—	—	59·386
11	Békés-csanádi h. é. v.:												
	Szarvas—Mezőhegyes	75·558	75·558	—	—	75·558	77·034	77·034	77·034	—	—	—	77·034
	Kis-Szénás—Kondoros	5·517	5·517	—	—	5·517	5·673	5·673	5·673	—	—	—	5·673
	Összesen	81·075	81·075	—	—	81·075	82·707	82·707	82·707	—	—	—	82·707
12	Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi	28·972	77·974	—	—	77·974	38·228	88·344	79·492	—	[28]) 8·852	—	88·344
13	Bihari h. é. vasutak:												
	Biharpüspöki—Érmihályfalva	59·566	59·566	—	—	59·566	59·715	59·715	59·715	—	—	—	59·715
	Székelyhid—Margitta	25·306	25·306	—	—	25.306	25·296	25·296	25·296	—	—	—	25·296
	Ősi—Kót	47·340	47·340	—	—	47·340	46·881	46·881	46·881	—	—	—	46·881
	Szilágy-Somlyó—Margitta	—	—	45·208	—	45·208	—	—	45·861	—	—	—	45·861
	Összesen	132·212	132·212	45·208	—	177·420	131·892	131·892	177·753	—	—	—	177·753
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	57·358	—	—	57·358	57·791	57·791	57·791	—	—	—	57·791
15	Brassó—háromszéki h. é. vasut:												
	Brassó—Zernest	25·547	25·547	—	—	25·547	27·903	27·903	25·328	—	[29]) 2·575	—	27·903
	Brassó—Kézdivásárhely	76·404	76·232	[30]) 0·016	—	76·248	76·678	76·678	76·678	—	—	—	76·678
	Összesen	101·951	101·779	0·016	—	101·795	104·581	104·581	102·006	—	2·575	—	104·581
16	Budapest—esztergom—füzitői h. é. v.:												
	Angyalföld—Ó-Buda—Kenyérmező	37·302	37·302	—	—	37·302	42·344	42·344	37·201	—	[31]) 5·143	—	42·344
	Dorog utáni elágazás—Tokod	2·763	2·763	—	—	2·763	3·014	3·014	3·014	—	—	—	3·014
	Dorog—Drasche bányatelep	2·754	2·754	—	—	2·754	3·133	3·133	3·133	—	—	—	3·133
	Almásfüzitő—Esztergom	41·820	41·820	—	—	41·820	41·833	41·833	41·833	—	—	—	41·883
	Tokod—Annavölgy—Sárisáp	8·200	8·200	—	—	8·200	8·353	8·353	8·353	—	—	—	8·353
	Összesen	92·839	92·839	—	—	92·839	98·677	98·677	93·534	—	5·143	—	98·677
17	Budapest—lajosmizsei h. é. v.	63·422	63·422	—	—	63·422	63·172	63·172	63·172	—	—	—	63·172
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	24·065	—	—	24·065	23·808	23·808	23·808	—	—	—	23·808
19	Debreczen—derecske—nagylétai h. é. v.:												
	Debreczen—Nagy-Léta	31·949	31·949	—	—	31·949	32·740	32·740	32·740	—	—	—	32·740
	Sáránd—Derecske	6·642	6·642	—	—	6·642	6·585	6·585	6·585	—	—	—	6·585
	Összesen	38·591	38·591	—	—	38·591	39·325	39·325	39·325	—	—	—	39·325
20	Debreczen—füzesabonyi h. é. v.:												
	Debreczen—Füzesabony	98·002	98·002	—	—	98·002	101·362	101·362	98·475	—	[32]) 2·887	—	101·362
	Óhát—Kócs—Tisza-Polgár	34·813	34·813	—	—	34·813	34·768	34·768	34·768	—	—	—	34·768
	Összesen	132·815	132·815	—	—	132·815	136·130	136·130	133·243	—	2·887	—	136·130
21	Debreczen—hajdunánási h. é. v.	56·254	56·051	—	—	56·051	56·844	56·844	56·844	—	—	—	56·844
22	Dunántúli h. é. v.:												
	Boba—Tapolcza	45·013	45·013	—	—	45·013	45·078	45·078	45·078	—	—	—	45·078
	Csáktornya—Ukk	119·298	119·209	—	—	119·209	119·790	119·790	119·790	—	—	—	119·790
	Kisfalud-Szt.-Iván—Zala-Szt.-Iván	0·906	0·906	—	—	0·906	1·421	1·421	1·421	—	—	—	1·421
	Türje—Zala-Szt.-Gróth	4·711	4·711	—	—	4·711	4·479	4·479	4·479	—	—	—	4·479
	Porpácz—Pozsony	123·318	123·318	—	—	123·318	124·890	124·890	124·890	—	—	—	124·890
	Pozsony—dunapart	1·590	1·590	—	—	1·590	1·646	1·646	1·646	—	—	—	1·646
	Összesen	294·836	294·747	—	—	294·747	297·304	297·304	297·304	—	—	—	297·304
23	Fehér és tolnavármegyei h. é v.:												
	Székesfehérvár—Paks	102·193	102·193	—	—	102·193	103·362	103·362	103·362	—	—	—	103·362
	Duna-Adony—Adony-dunapart	2·944	2·944	—	—	2·944	3·042	3·042	3·042	—	—	—	3·042
	Összesen	105·137	105·137	—	—	105·137	106·404	106·404	106·404	—	—	—	106·404

[27]) Balaton-Szent-György állomás bővitése folytán. — [28]) A Fejér és tolnavármegyei h. é. v. Székesfehérvár—börgöndi vonala, a Bicske—székesfehérvár—sárbogárdi h. é. v. peage-szerződés alapján használja. — [29]) A Brassótól Zernest felé elágazó váltóig terjedő vonal, mely a magy. kir. államvasútak tulajdona, a Brassó-háromszéki h. é. v. peage-szerződés alapján használja. — [30]) Kézdi-Vásárhely állomás bővitése folytán. — [31]) Az Angyalföld-ó-budai vonal a magy. kir.

KSH Könyvtár

szak.

Üzleti hossz: 1899 végén a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén a teher- forgalom számára	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1897	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1898	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1899	Üzleti hossz: 1899 a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 a teher- forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1897	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1898	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1899	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Horvát-Szlavonországokra	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Külföldre	A pályák: első vonalszakaszának megnyitási időpontja	A pályák: utolsó vonalszakaszának megnyitási időpontja	Folyó szám
kilométer															
															6
82·154	82·154	21·655	82·154	82·154	82·154	82·154	—	—	—	81·320	—	—	1897. IX/3.	1897. XI/25.	
32·188	32·188	32·188	32·188	32·188	32·188	32·188	—	—	—	31·637	—	—	1892. IX/13.		
15·525	15·525	1·914	15·525	15·525	15·525	15·525	—	—	—	16·211	—	—	1891. XI/17.		
129·867	129·867	55·757	129·867	129·867	129·867	129·867	—	—	—	129·168	—	—			
															7
76·795	76·795	76·795	76·795	76·795	76·795	76·795	—	—	—	76·695	—	—	1889. XI/4.		
31·797	31·797	31·797	31·797	31·797	31·797	31·797	—	—	—	31·399	—	—	1889. XI/4.		
108·592	108·592	108·592	108·592	108·592	108·592	108·592	—	—	—	108·094	—	—			
144·977	144·977	144·977	144·977	144·977	144·977	144·977	—	—	—	143·267	—	—	1895. IX/14.		8
18·728	18·728	11·956	18·728	18·728	18·728	18·728	—	—	—	18·824	—	—	1897. X/13.		9
59·386	59·386	59·314	59·314	59·386	59·386	59·386	—	—	—	58·391	—	—	1893. X/24.		10
															11
77·034	77·034	77·034	77·034	77·034	77·034	77·034	—	—	—	75·558	—	—	1893. XI/23.		
5·673	5·673	5·673	5·673	5·673	5·673	5·673	—	—	—	5·517	—	—	1893. XI/23.		
82·707	82·707	82·707	82·707	82·707	82·707	82·707	—	—	—	81·075	—	—			
88·344	88·344	20·214	43·722	88·344	88·344	88·344	—	—	—	77·974	—	—	1897. VI/22.	1898. XI/22.	12
															13
59·715	59·715	59·715	59·715	59·715	59·715	59·715	—	—	—	59·566	—	—	1887. VII/2.		
25·296	25·296	25·296	25·296	25·296	25·296	25·296	—	—	—	25·306	—	—	1887. VII/2.		
46·881	46·881	46·881	46·881	46·881	46·881	46·881	—	—	—	47·340	—	—	1887. XI/1.		
45·861	45·861	—	—	0·377	0·377	0·377	—	—	—	45·208	—	—	1899. XII/29.		
177·753	177·753	131·892	131·892	132·269	132·269	132·269	—	—	—	177·420	—	—			
57·791	57·791	57·791	57·791	57·791	57·791	57·791	—	—	—	57·358	—	—	1896. VIII/23.		14
															15
27·903	27·903	27·903	27·903	27·903	27·903	27·903	—	—	—	25·547	—	—	1891. VI/24.		
76·678	76·678	76·678	76·678	76·678	76·678	76·678	—	—	—	76·248	—	—	1891. X/11.	1891. XI/30.	
104·581	104·581	104·581	104·581	104·581	104·581	104·581	—	—	—	101·795	—	—			
															16
42·344	42·344	42·344	42·344	42·344	42·344	42·344	—	—	—	37·302	—	—	1895. XI/17.	1896. XI/3.	
—	3·014	3·014	3·014	3·014	—	3·014	—	—	—	2·763	—	—	1895. XI/17.		
—	3·133	3·133	3·133	3·133	—	3·133	—	—	—	2·754	—	—	1896. X/1.		
41·833	41·833	41·833	41·833	41·833	41·833	41·833	—	—	—	41·820	—	—	1891. XI/29.		
8·353	8·353	8·353	8·353	8·353	8·353	8·353	—	—	—	8·200	—	—	1892. VII/19.		
92·530	98·677	98·677	98·677	98·677	92·530	98·677	—	—	—	92·839	—	—			
63·172	63·172	63·172	63·172	63·172	63·172	63·172	—	—	—	63·422	—	—	1889. VII/8.		17
23·808	23·808	23·808	23·808	23·808	23.808	23·808	—	—	—	24·065	—	—	1894. XI/13.		18
															19
32·740	32·740	32·740	32·740	32·740	32·740	32·740	—	—	—	31·949	—	—	1894. XII/8.		
6·585	6·585	6·585	6·585	6·585	6·585	6·585	—	—	—	6·642	—	—	1894. XII/8.		
39·325	39·325	39·325	39·325	39·325	39·325	39·325	—	—	—	38·591	—	—			
															20
101·362	101·362	101·362	101·362	101·362	101·362	101·362	—	—	—	98·002	—	—	1891. VIII/5.		
34·768	34·768	34·768	34·768	34·768	34·768	34·768	—	—	—	34·813	—	—	1891. VIII/5.		
136·130	136·130	136·130	136·130	136·130	136·130	136·130	—	—	—	132·815	—	—			
56·844	56·844	56·844	56·844	56·844	56·844	56·844	—	—	—	56·051	—	—	1884. X/5.	1886. XII/12.	21
															22
45·078	45·078	45·078	45·078	45·078	45·078	45·078	—	—	—	45·013	—	—	1889. I/13.	1891. V/16.	
119·790	119·790	119·790	119·790	119·790	119·790	119·790	—	—	—	119·209	—	—	1890. X/19.		
1·421	1·421	1·421	1·421	1·421	1·421	1·421	—	—	—	0·906	—	—	1890. X/19.		
4·479	4·479	4·479	4·479	4·479	4·479	4·479	—	—	—	4·711	—	—	1892. I/28.		
124·890	124·890	124·890	124·890	124·890	124·890	124·890	—	—	—	123·318	—	—	1891. XI/9.		
—	1·646	1·646	1·646	1·646	—	1·646	—	—	—	1·590	—	—	1891. XI/9.		
295·658	297·304	297·304	297·304	297·304	295·658	297·304	—	—	—	294·747	—	—			
															23
103·362	103·362	103·362	103·362	103·362	103·362	103·362	—	—	—	102·193	—	—	1896. X/1.	1896. XII/23.	
—	3·042	3·042	3·042	3·042	—	3·042	—	—	—	2·944	—	—	1896. XII/23.		
103·362	106·404	106·404	106·404	106·404	103·362	106·404	—	—	—	105·137	—	—			

államvasútak tulajdona, a Budapest—esztergom—füzötői h. é. v. peage-szerződés alapján használja. — [32]) Debreczen—vásártéri vonal, a Debreczen—hajdunánási h. é. v. tulajdona, a Debreczen-füzesabonyi h. é. v. peage-szerződés alapján használja.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 végén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén saját vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe vett vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén együtt használt vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe adott vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén összesen
		kilométer											
24	Félegyháza—majsai h. é. v.	—	—	24·729	—	24·729	—	—	24·954	—	—	—	24·954
25	Felek—fogarasi h. é v.	51·988	51·988	—	—	51·988	51·898	51·898	51·898	—	—	—	51·898
26	Garamberzencze—lévai h. é. v.	65·605	65·605	—	—	65·605	66·144	66·144	66·144	—	—	—	66·144
27	Győr—Veszprém-dombovári h. é. v.:												
	Győr—Jutas—Uj-Dombovár h. é. v.	182·899	182·739	—	—	182·739	199·155	199·151	185·657	—	[33]13·494	—	199·151
	Jutas—Veszprém	3·993	4·001	—	—	4·001	4·089	4·093	4·093	—	—	—	4·093
	Összesen	186·892	186·740	—	—	186·740	203·244	203·244	189·750	—	13·494	—	203·244
28	Hegyesfeketehegy—palánkai h. é. v.	55·078	55·078	—	—	55·078	55·626	55·626	55·626	—	—	—	55·626
29	Héjasfalva—székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	35·627	—	—	35·627	35·297	35·297	35·297	—	—	—	35·297
30	Hidegkut—tamási h. é. v.	12·357	12·357	—	—	12·357	12·492	12·492	12·455	—	—	—	12·455
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	40·224	—	40·224	—	—	40·503	—	—	—	40·503
32	Kaposvár—fonyódi h. é. v.	53·813	53·813	—	[34]) 0·435	53·378	54·038	54·038	54·038	—	—	—	54·038
33	Kaposvár—mocsoládi h. é. v.	25·840	25·840	—	—	25·840	26·178	26·178	26·178	—	—	—	26·178
34	Karczag—tiszafüredi h. é. v.	43·635	43·635	—	—	43·635	44·397	44·397	44·397	—	—	—	44·397
35	Kassa—tornai h. é. v.:												
	Kassa—Torna	36·567	36·567	—	—	36·567	40·799	40·799	36·174	—	[35]) 4·625	—	40·799
	Szepsi—Meczenzéf	15·431	15·431	—	—	15·431	15·360	15·360	15·360	—	—	—	15·360
	Ferencztelep—Luczíabánya	2·994	2·994	—	—	2·994	2·968	2·968	2·968	—	—	—	2·968
	Összesen	54·992	54·992	—	—	54·992	59·127	59·127	54·502	—	4·625	—	59·127
36	Kecskemét—fülöpszállási h. é. v.	38·027	38·027	—	—	38·027	38·549	38·549	38·549	—	—	—	38·549
37	Kecskemét—tiszaughi h. é. v.	30·026	30·026	—	—	30·026	30·445	30·445	30·445	—	—	—	30·445
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	102·260	—	—	102·260	—	102·121	102·121	—	—	—	102·121
39	Komárom—dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	53·235	—	—	53·235	53·235	53·235	53·235	—	—	—	53·235
40	Körmend—németujvári h. é. v.	—	—	22·825	—	22·825	—	—	23·088	—	—	—	23·088
41	Kőrös-belovár—verőczei h. é. v.:												
	Kőrös—Belovár	32·276	32·276	—	—	32·276	32·388	32·388	32·388	—	—	—	32·388
	Belovár—Misulinovácz	—	—	10·235	—	10·235	—	—	10·093	—	—	—	10·093
	Eduárd tárnához vezető vágány	—	—	2·380	—	2·380	—	—	2·729	—	—	—	2·729
	József tárnához vezető vágány	—	—	2·209	—	2·209	—	—	4·014	—	—	—	4·014
	Összesen	32·276	32·276	14·824	—	47·100	32·388	32·388	49·224	—	—	—	49·224
42	Kun-Szt.-Márton—szentesi h. é. v.	22·145	22·145	—	—	22·145	22·198	22·198	22·198	—	—	—	22·198
43	Lonjavölgyi h. é. v.:												
	Dugoseló—Novska	83·499	83·499	—	—	83·499	84·278	84·278	84·278	—	—	—	84·278
	Banovajaruga—Pakrác	29·619	29·619	—	—	29·619	30·065	30·065	30·065	—	—	—	30·065
	Összesen	113·118	113·118	—	—	113·118	114·343	114·343	114·343	—	—	—	114·343
44	Magyar délkeleti h. é. v.:												
	Versecz—Gattaja	44·307	44·307	—	—	44·307	45·251	45·251	45·251	—	—	—	45·251
	Gattaja—Lugos—Marosillye	—	139·563	—	[36]) 0·005	139·558	—	141·881	141·881	—	—	—	141·881
	Összesen	44·307	183·870	—	0·005	183·865	45·251	187·132	187·132	—	—	—	187·132
45	Magyar északnyugoti h. é. v.:												
	Nyitra—Lipótvár	23·054	27·067	—	—	27·067	30·476	35·466	28·075	—	[37]) 7·391	—	35·466
	Nagyszombat—Kutti	53·244	66·555	—	—	66·555	53·731	67·530	67·530	—	—	—	67·530
	Nyitra—Jablonicz—Brezova	—	—	11·692	—	11·692	—	—	11·670	—	—	—	11·670
	Összesen	76·298	93·622	11·692	—	105·314	84·207	102·996	107·275	—	7·391	—	114·666
46	Máramarosi sóvasut:												
	Máramarossziget—Nagy-Bocskó	12·055	12·055	—	—	12·055	12·088	12·088	12·088	—	—	—	12·088
	Nagy-Bocskó—Kis-Bocskó	2·577	2·577	—	—	2·577	2·614	2·614	2·614	—	—	—	2·614
	Szigetkamara—Szlatina	4·584	4·584	—	—	4·584	4·441	4·441	4·441	—	—	—	4·441
	Összesen	19·216	19·216	—	—	19·216	19·143	19·143	19·143	—	—	—	19·143
47	Marosludas—beszterczei h. é. v.	92·237	92·237	—	—	92·237	110·330	110·330	92·432	—	[38]17·898	—	110·330
48	Marosvásárhely—szászrégeni h. é. v.	32·459	32·459	—	—	32·459	32·253	32·253	32·253	—	—	—	32·253
49	Mátra kőrösvidéki egyesit. h. é. v.:												
	Kisterenne—Kisujszállás	126·436	126·436	—	—	126·436	127·754	127·754	127·754	—	—	—	127·754
	Mátramindszent—Mátra-Novák	5·254	5·254	—	—	5·254	5·142	5·142	5·142	—	—	—	5·142
	Kis-Ujszállás—Dévaványa—Gyoma	45·006	45·006	—	—	45·006	45·526	45·526	45·526	—	—	—	45·526
	Dévaványa—Szeghalom—Kót	39·579	39·579	—	—	39·579	40·056	40·056	40·056	—	—	—	40·056
	Szeghalom—Füzesgyarmat	9·085	9·085	—	—	9·085	9·001	9·001	9·001	—	—	—	9·001
	Vésztő—Kötegyán	—	—	27·758	—	27·758	—	—	28·133	—	—	—	28·133
	Kötegyán—Hollód	—	—	53·467	—	53·467	—	—	54·146	—	—	—	54·146
	Összesen	225·360	225·360	81·225	—	306·585	227·479	227·479	309·758	—	—	—	309·758
50	Mezőtur—turkevei h. é. v.	15·155	15·155	—	—	15·155	15·286	15·286	15·286	—	—	—	15·286
51	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	41·250	—	—	41·250	40·926	40·926	40·926	—	—	—	40·926
52	Nagybélicz—privigyei h. é. v.	28·556	28·556	—	—	28·556	28·426	28·426	28·426	—	—	—	28·426
53	Nagyszeben—nagydisznódi h. é. v.	5·897	5·897	—	—	5·897	11·931	11·931	5·732	—	[39]) 6·199	—	11·931

[33]) A m. kir. államvasútak Győr—Szabadhegy közötti 5·344 km. és a Veszprém—Hajmáskér közötti 8·150 km. hosszu vonala, melyet a Győr—Veszprém—dombovári h. é. v. peage-szerződés alapján használ. — [34]) Kaposvár állomás bővitése folytán.—[35]) A m. kir. államvasútak Kassa—Bárcza közötti vonala, melyet a Kassa—tornai h. é. v. peage-szerződés alapján használ. — [36]) Buziás állomás bővitése folytán. —[37]) A m. kir államvasútak Nyitra—üzbéghi vonala, a Magyar északnyugati h. é. v. peage-

KSH Könyvtár

szak.

Üzleti hossz: 1899 végén a személy-forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén a teher-forgalom számára	Üzleti hossz: 1897 évi átlagban összesen	Üzleti hossz: 1898 évi átlagban összesen	Üzleti hossz: 1899 évi átlagban összesen	Üzleti hossz: 1899 a személy-forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 a teher-forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza évben: 1897	A kettős vágányú vonalak hossza évben: 1898	A kettős vágányú vonalak hossza évben: 1899	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Horvát-Szlavonországokra	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Külföldre	A pályák vonalszakaszának megnyitási időpontja: első	A pályák vonalszakaszának megnyitási időpontja: utolsó	Folyó szám
kilométer															
24·954	24·954	—	—	10·323	10·323	10·323	—	—	—	24·729	—	—	1899. VIII/3.		24
51·898	51·898	51·898	51·898	51·898	51·898	51·898	—	—	—	51·988	—	—	1892. XI/21.		25
66·144	66·144	66·144	66·144	66·144	66·144	66·144	—	—	—	65·605	—	—	1896. X/27.		26
															27
199·151	199·151	199·155	199·151	199·151	199·151	199·151	—	—	—	182·739	—	—	1895. XII/30.	1896. XII/16.	
4·093	4·093	4·089	4·093	4·093	4·093	4·003	—	—	—	4·001	—	—	1896. XII/16.		
203·244	203·244	203·244	203·244	203·244	203·244	203·244	—	—	—	186·740	—	—			
55·626	55·626	55·626	55·626	55·626	55·626	55·626	—	—	—	55·078	—	—	1896. XI/4.		28
35·297	35·297	35·297	35·297	35·297	35·297	35·297	—	—	—	35·627	—	—	1888. III/15.		29
12·455	12·455	12·492	12·492	12·455	12·455	12·455	—	—	—	12·357	—	—	1893. XI/29.		30
40·503	40·503	—	—	29·850	29·850	29·850	—	—	—	40·224	—	—	1899. IV/7.		31
54·038	54·038	54·038	54·038	54·038	54·038	54·038	—	—	—	53·378	—	—	1896. VII/15.		32
26·178	26·178	26·178	26·178	26·178	26·178	26·178	—	—	—	25·840	—	—	1894. VIII/23.		33
44·397	44·397	44·397	44·397	44·397	44·397	44·397	—	—	—	43·635	—	—	1896. V/12.		34
															35
40·799	40·799	40·799	40·799	40·799	40·799	40·799	—	—	—	36·567	—	—	1890. X/12.		
15·360	15·360	15·360	15·360	15·360	15·360	15·360	—	—	—	15·431	—	—	1894. VII/1.		
—	2·968	2·968	2·968	2·968	—	2·968	—	—	—	2·994	—	—	1894. VII/1.		
56·159	59·127	59·127	59·127	59·127	56·159	59·127	—	—	—	54·992	—	—			
38·549	38·549	38·549	38·549	38·549	38·549	38·549	—	—	—	38·027	—	—	1895. X/27.		36
29·760	30·445	30·445	30·445	30·445	29·760	30·445	—	—	—	30·026	—	—	1896. X/3.		37
102·121	102·121	—	41·490	102·121	102·121	102·121	—	—	—	102·260	—	—	1898. VI/16.	1898. X/3.	38
53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	53·235	—	—	—	53·235	—	—	1896. XI/12.		39
23·088	23·088	—	—	7·717	7·717	7·717	—	—	—	22·825	—	—	1899. IX/1.		40
															41
32·388	32·388	32·388	32·388	32·388	32·388	32·388	—	—	—	—	32·276	—	1894. IX.12.		
10·093	10·093	—	—	1·679	1·679	1·679	—	—	—	—	10·235	—	1899. XI/1.		
—	2·729	—	—	0·456	—	0·456	—	—	—	—	2·380	—	1899. XI/1.		
—	4·014	—	—	0·671	—	0·671	—	—	—	—	2·209	—	1899. XI/1.		
42·481	49·224	32·388	32·388	35·194	34·067	35·194	—	—	—	—	47·100	—			
22·198	22·198	22·198	22·198	22·198	22·198	22·198	—	—	—	22·145	—	—	1887. IX/24.		42
															43
84·278	84·278	7·619	84·278	84·278	84·278	84·278	—	—	—	—	83·499	—	1897. XI/29.		
30·065	30·065	2·718	30·065	30·065	30·065	30·065	—	—	—	—	29·619	—	1897. XI/29.		
114·343	114·343	10·337	114·343	114·343	114·343	114·343	—	—	—	—	113·118	—			
															44
45·251	45·251	45·251	45·251	45·251	45·251	45·251	—	—	—	44·307	—	—	1896. VII/3.		
141·881	141·881	—	50·440	141·881	141·881	141·881	—	—	—	139·558	—	—	1898. VII/22.	1898. IX/17.	
187·132	187·132	45·251	95·691	187·132	187·132	187·132	—	—	—	183·865	—	—			
															45
35·466	35·466	1·168	34·249	35·466	35·466	35·466	—	—	—	27·067	—	—	1897. XII/18.	1898. III/31.	
67·530	67·530	2·649	61·443	67·530	67·530	67·530	—	—	—	66·555	—	—	1897. XII/14.	1898. VI/11.	
11·670	11·670	—	—	3·741	3·741	3·741	—	—	—	11·692	—	—	1899. IX/6.		
114·666	114·666	3·817	95·692	106·737	106·737	101·737	—	—	—	105·314	—	—			
															46
12·088	12·088	12·088	12·088	12·088	12·088	12·088	—	—	—	12·055	—	—	1891. VII/8.		
2·614	2·614	2·614	2·614	2·614	2·614	2·614	—	—	—	2·577	—	—	1891. VII/8.		
4·441	4·441	4·441	4·441	4·441	4·441	4·441	—	—	—	4·584	—	—	1891. VII/8.		
19·143	19·143	19·143	19·143	19·143	19·143	19·143	—	—	—	19·216	—	—			
110·330	110·330	110·330	110·330	110·330	110·330	110·330	—	—	—	92·237	—	—	1887. XII/6.	1888. VII/24.	47
32·253	32·253	32·253	32·253	32·253	32·253	32·253	—	—	—	32·459	—	—	1886. I/16.		48
															49
127·754	127·754	127·754	127·754	127·754	127·754	127·754	—	—	—	126·436	—	—	1887. VII/31.		
—	5·142	5·142	5·142	5·142	—	5·142	—	—	—	5·254	—	—	1887. VII/31.		
45·526	45·526	45·526	45·526	45·526	45·526	45·526	—	—	—	45·006	—	—	1889. IX/10.		
40·056	40·056	40·056	40·056	40·056	40·056	40·056	—	—	—	39·579	—	—	1891. VI/29.		
9·001	9·001	9·001	9·001	9·001	9·001	9·001	—	—	—	9·085	—	—	1891. VI/29.		
28·133	28·133	—	—	15·878	15·878	15·878	—	—	—	27·758	—	—	1899. VI/9.		
54·146	54·146	—	—	30·559	30·559	30·559	—	—	—	53·467	—	—	1899. VI/9.		
304·616	309·758	227·479	227·479	273·916	268·774	273·916	—	—	—	306·585	—	—			
15·286	15·286	15·286	15·286	15·286	15·286	15·286	—	—	—	15·155	—	—	1885. X/5.		50
40·926	40·926	40·926	40·926	40·926	40·926	40·926	—	—	—	41·250	—	—	1893. XI/22.		51
28·426	28·426	28·426	28·426	28·426	28·426	28·426	—	—	—	28·556	—	—	1896. IV/18.		52
11·931	11·931	11·931	11·931	11·931	11·931	11·931	—	—	—	5·897	—	—	1894. VIII/28.		53

szerződés alapján használja. — [38]) A Szamosvölgyi vasútba való beágazástól Beszterczéig a szamosvölgyi vasút tulajdona, a Marosludas—beszterczei h. é. v. peage-szerződés alapján használja. — [39]) Az Alvincz—Nagy-Szeben—vöröstoronyi h. é. v. Nagy-Szeben-elágazási váltó Sellenberken túl terjedő vonala, melyet a Nagy-Szeben—nagy disznódi h. é. v. peage-szerződés alapján használ.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 végén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén saját vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe vett vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén együtt használt vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe adott vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén összesen
		kilométer											
54	Nagyvárad—Belényes—vaskóhi h. é. v.:												
	Várad-Velencze—Vaskóh	105·518	105·518	—	—	105·518	105·107	105·107	105·107	—	—	—	105·107
	Rontói elágazás—Püspökfürdő	1·421	1·421	—	—	1·421	1·347	1·347	1·347	—	—	—	1·347
	Szombatság—Rogoz-Dobrest	10·206	10·206	—	—	10·206	10·247	10·247	10·253	—	—	—	10·253
	Összesen	117·145	117·145	—	—	117·145	116·701	116·701	116·707	—	—	—	116·707
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	111·231	111·231	—	—	111·231	112·351	112·351	112·351	—	—	—	112·351
56	Nyiregyháza—mátészalkai h. é. v.	56·896	56·896	—	—	56·896	56·967	56·967	56·967	—	—	—	56·967
57	Ó-Becse—ujvidék—titeli h. é. v.	—	—	101·732	—	101·732	—	—	102·568	—	—	—	102·568
58	Pancsova—petrovoszellói h. é. v.:												
	Románpetre—Temespart elágazás	26·824	26·824	[40]) 5·242	—	32·066	27·659	27·659	32·469	—	—	—	32·469
	Pancsova—Temespart beágazás	4·450	4·450	—	[41]) 3·872	0·578	4·850	4·850	1·005	—	—	—	1·005
	Összesen	31·274	31·274	5·242	3·872	32·644	32·509	32·509	33·474	—	—	—	33·474
59	Pápa—csornai h. é. v.	35·468	35·468	—	—	35·468	36·430	36·430	36·430	—	—	—	36·430
60	Petrozsény—lupényi h. é. v.	18·057	18·057	—	—	18·057	18·134	18·134	18·134	—	—	—	18·134
61	Pozsony—dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	43·547	—	—	43·547	44·053	44·053	44·040	—	—	—	44·040
62	Pusztatenyő—kunszentmártoni h. é. v.	34·710	34·710	—	—	34·710	34·594	34·594	34·594	—	—	—	34·594
63	Püspökladány—füzesgyarmati h. é. v.	—	36·778	—	—	36·778	—	37·118	37·118	—	—	—	37·118
64	Ruma—vrdniki h. é. v.	17·501	17·501	—	—	17·501	17·380	17·380	17·380	—	—	—	17·380
65	Somogyszobb—barcsi h. é. v.	45·881	45·881	—	—	45·881	47·136	47·136	47·136	—	—	—	47·136
66	Sopron—pozsonyi h. é. v.:												
	Sopron—Pozsony—Ujváros	64·407	64·407	—	—	64·407	86·842	86·842	66·208	—	[42])20·634	—	86·842
	Sércz—Szt.-Margit—Ruszt	5·799	5·799	—	—	5·799	5·831	5·831	5·831	—	—	—	5·831
	Összesen	70·206	70·206	—	—	70·206	92·673	92·673	72·039	—	20·634	—	92·673
67	Szatmár—fehérgyarmati h. é. v.	—	39·028	—	—	39·028	—	39·594	39·594	—	—	—	39·594
68	Szeged—karlovai h. é. v.	63·547	63·433	—	—	63·433	69·943	69·762	64·299	—	[43]) 5·463	—	69·762
69	Szegzárd—báttaszéki h. é. v.	18·802	18·802	—	—	18·802	19·200	19·200	19·200	—	—	—	19·200
70	Szentes—h.-m.-vásárhelyi h. é. v.	34·453	34·453	—	—	34·453	34·577	34·577	34·577	—	—	—	34·577
71	Szentlőrincz—nasiczi h. é. v.	92·564	92·564	—	—	92·564	93·193	93·193	93·193	—	—	—	93·193
72	Szilágysági h. é. vasut:												
	Nagy-Károly—Zilah	91·647	91·647	—	—	91·647	91·714	91·714	91·714	—	—	—	91·714
	Szarmaság—Szilágy-Somlyó	16·293	16·293	—	—	16·293	16·036	16·036	16·036	—	—	—	16·036
	Összesen	107·940	107·940	—	—	107·940	107·750	107·750	107·750	—	—	—	107·750
73	Szlavoniai h. é. vasutak:												
	Eszék—Nasicz—Uj-Kapella—Batrina	107·472	107·472	—	—	107·472	108·008	107·999	107·999	—	—	—	107·999
	Pleternicza—Pozsega	12·814	12·814	—	—	12·814	13·052	13·052	13·052	—	—	—	13·052
	Összesen	120·286	120·286	—	—	120·286	121·060	121·051	121·051	—	—	—	121·051
74	Szolnok—félegyházai h. é. v.	63·696	63·693	—	—	63·693	65·056	64·974	64·974	—	—	—	64·974
75	Szombathely—pinkafői h. é. v.	52·239	52·239	—	—	52·239	52·432	52·432	52·432	—	—	—	52·432
76	Szombathely—rumi h. é. v.	20·977	20·977	—	—	20·977	20·963	20·963	20·963	—	—	—	20·963
77	Temesvár—buziási h. é. v.	30·616	31·056	—	—	31·056	30·613	30·586	30·586	—	—	—	30·586
78	Temesvár—l.-radnai h. é. v.	62·840	62·840	—	—	62·840	64·095	64·095	64·095	—	—	—	64·095
79	Temesvár—nagyszentmiklósi h. é. v.	61·055	61·019	—	—	61·019	62·892	62·892	62·892	—	—	—	62·892
80	Tisza-Polgár—nyiregyházai h. é. v.:												
	Tisza-Polgár—Királytelek	46·906	46·906	—	—	46·906	47·561	47·561	47·561	—	—	—	47·561
	Büdszent-Mihály—Tiszalök	7·947	7·947	—	[44]) 0·067	7·880	8·240	8·240	8·240	—	—	—	8·240
	Összesen	54·853	54·853	—	0·067	54·786	55·801	55·801	55·801	—	—	—	55·801
81	Ujszász—jászapáti h. é. v.	31·529	31·529	—	—	31·529	31·618	31·618	31·618	—	—	—	31·618
82	Varasd—goluboveczi h. é. v.:												
	Varasd—Golubovecz	33·766	33·766	—	—	33·766	33·725	33·725	33·725	—	—	—	33·725
	Očura—Szent-Jakab	2·914	2·914	—	—	2·914	2·808	2·808	2·808	—	—	—	2·808
	Összesen	36·680	36·680	—	—	36·680	36·533	36·533	36·533	—	—	—	36·533
83	Versecz—kubini h. é. v.	84·494	84·494	—	—	84·494	84·611	84·611	84·611	—	—	—	84·611
84	Vinkovče—brčkai h. é. v.:												
	Vinkovče—Brčka	51·626	51·626	—	—	51·626	51·629	51·629	51·629	—	—	—	51·629
	Gunja—Szávapart	1·412	1·412	—	—	1·412	1·506	1·506	1·506	—	—	—	1·506
	Összesen	53·038	53·038	—	—	53·038	53·135	53·135	53·135	—	—	—	53·135
85	Zalavölgyi h. é. vasut	42·221	42·221	—	—	42·221	42·923	42·923	42·923	—	—	—	42·923
86	Zólyombrezó—tiszolczi h. é. v.:												
	Zólyombrezó—Tiszolcz	41·168	41·168	—	—	41·168	41·904	41·960	41·960	—	—	—	41·960
	Bikás—Bikásvasgyár	1·548	1·548	—	—	1·548	1·154	1·154	1·154	—	—	—	1·154
	Összesen	42·716	42·716	—	—	42·716	43·058	43·114	43·114	—	—	—	43·114
87	Zsebely—csákovári h. é. v.	47·642	47·642	—	—	47·642	48·333	48·333	48·333	—	—	—	48·333
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	44·533	—	—	44·533	44·643	44·643	44·643	—	—	—	44·643

[40])—[41]) A régi vonal áthelyezése folytán. — [42]) A Győr—Sopron—ebenfurti vasut, Sopron—vulkapordányi 16·846 km. és a dunántúli h. é. v. Ligetfalú—pozsonyujvárosi 3·788 km. hosszú vonala, melyet a Sopron—pozsonyi h. é. v. peage szerződés alapján használ. — [43]) A magy. kir. államvasutak Szeged—szöreghi vonala, melyet a Szeged—karlovai h. é. vasút peage szerződés alapján használ. — [44]) Végleges szelvényezés folytán.

KSH Könyvtár

szak.

Üzleti hossz: 1899 végén, a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén, a teher- forgalom számára	Üzleti hossz: évi átlagban összesen: 1897	1898	1899	Üzleti hossz: 1899, a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899, a teher- forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza évben: 1897	1898	1899	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Horvát-Szlavonországokra	Külföldre	A pályák vonalszakaszának megnyitási időpontja: első	utolsó	Folyó szám
kilométer															
															54
105·107	105·107	105·107	105·107	105·107	105·107	105·107	—	—	—	105·518	—	—	1885. V/14.		
1·347	—	1·347	1·347	1·347	1·347	—	—	—	—	1·421	—	—	»	»	
10·253	10·253	10·247	10·247	10·253	10·253	10·253	—	—	—	10·206	—	—	1887. XI/14.		
115·707	115·360	116·701	116·701	116·707	116·707	115·360	—	—	—	117·145	—	—			
112·351	112·351	112·351	112·351	112·351	112·351	112·351	—	—	—	111·231	—	—	1896. IX/13.		55
56·967	56·967	56·967	56·967	56·967	56·967	56·967	—	—	—	56·896	—	—	1887. VIII/20.		56
102·568	102·568	—	—	51·424	51·424	51·424	—	—	—	101·732	—	—	1899. VII/2.		57
															58
31·479	32·469	27·659	27·659	31·594	31·479	31·594	—	—	—	32·066	—	—	1896. VIII/26.	1899. XI/28.	
—	1·005	4·850	4·850	1·005	—	1·005	—	—	—	0·578	—	—	1896. X/19.	1899. XI/28.	
31·479	33·474	32·509	32·509	32·599	31·479	32·599	—	—	—	32·644	—	—			
36·430	36·430	36·430	36·430	36·430	36·430	36·430	—	—	—	35·468	—	—	1896. VIII/1.		59
18·134	18·134	18·134	18·134	18·134	18·134	18·134	—	—	—	18·057	—	—	1892. VII/27.		60
44·040	44·040	44·053	44·053	44·040	44·040	44·040	—	—	—	43·547	—	—	1895. VIII/23.		61
34·594	34·594	34·594	34·594	34·594	34·594	34·594	—	—	—	34·710	—	—	1885. V/17.		62
37·118	37·118	—	2·339	37·118	37·118	37·118	—	—	—	36·778	—	—	1898. XII/9.		63
15·883	17·380	17·380	17·380	17·380	15·883	17·380	—	—	—	—	17·501	—	1889. VII/4.		64
47·136	47·136	47·136	47·136	47·136	47·136	47·136	—	—	—	45·881	—	—	1890. IX/17.		65
															66
86·842	86·842	3·331	86·842	86·842	86·842	86·842	—	—	—	64·407	—	—	1897. XII/18.		
5·831	5·831	0·176	5·831	5·831	5·831	5·831	—	—	—	5·799	—	—	1897. XII/21.		
92·673	92·673	3·507	92·673	92·673	92·673	92·673	—	—	—	70·206	—	—			
39·594	39·594	—	13·993	39·594	39·594	39·594	—	—	—	39·028	—	—	1898. VIII/25.		67
69·762	69·762	18·013	69·762	69·762	69·762	69·762	—	—	—	63·433	—	—	1897. IX/29.		68
19·200	19·200	6·891	19·200	19·200	19·200	19·200	—	—	—	18·802	—	—	1897. VIII/23.		69
34·577	34·577	34·577	34·577	34·577	34·577	34·577	—	—	—	34·453	—	—	1893. X/22.		70
93·193	93·193	93·193	93·193	93·193	93·193	93·193	—	—	—	34·841	57·723	—	1895. V/21.	1895. XII/23.	71
															72
91·714	91·714	91·714	91·714	91·714	91·714	91·714	—	—	—	91·647	—	—	1887. XII/23.		
16·036	16·036	16·036	16·036	16·036	16·036	16·036	—	—	—	16·293	—	—	»	»	
107·750	107·750	107·750	107·750	107·750	107·750	107·750	—	—	—	107·940	—	—			
															73
107·999	107·999	108·008	107·999	107·999	107·999	107·999	—	—	—	—	107·472	—	1893. XII/12.	1894. XII/3.	
13·052	13·052	13·052	13·052	13·052	13·052	13·052	—	—	—	—	12·814	—	1894. XII/3.		
121·051	121·051	121·060	121·051	121·051	121·051	121·051	—	—	—	—	120·286	—			
64·974	64·974	4·099	64·974	64·974	64·974	64·974	—	—	—	63·693	—	—	1897. XII/9.		74
52·432	52·432	52·432	52·432	52·432	52·432	52·432	—	—	—	52·239	—	—	1888. XII/17.		75
20·963	20·963	20·963	20·963	20·963	20·963	20·963	—	—	—	20·977	—	—	1894. XII/10.		76
30·586	30·586	30·613	30·586	30·586	30·586	30·586	—	—	—	31·056	—	—	1896. XI/18.		77
64·095	64·095	38·106	64·095	64·095	64·095	64·095	—	—	—	62·840	—	—	1897. V/29.		78
62·892	62·892	62·892	62·892	62·892	62·892	62·892	—	—	—	61·019	—	—	1895. IX/26.		79
															80
47·561	47·561	47·561	47·561	47·561	47·561	47·561	—	—	—	46·906	—	—	1896. X/26.		
8·240	8·240	3·815	8·240	8·240	8·240	8·240	—	—	—	7·880	—	—	1897. VI/16.		
55·801	55·801	51·376	55·801	55·801	55·801	55·801	—	—	—	54·786	—	—			
31·618	31·618	31·618	31·618	31·618	31·618	31·618	—	—	—	31·529	—	—	1885. VII/21.		81
															82
33·725	33·725	33·725	33·725	33·725	33·725	33·725	—	—	—	—	33·766	—	1890. VII/1.	1890. X/5.	
—	2·808	2·808	2·808	2·808	—	2·808	—	—	—	—	2·914	—	1891. IV/20.		
33·725	36·533	36·533	36·533	36·533	33·725	36·533	—	—	—	—	36·680	—			
84·611	84·611	84·611	84·611	84·611	84·611	84·611	—	—	—	84·494	—	—	1894. XII/8.		83
															84
51·629	51·629	51·629	51·629	51·629	51·629	51·629	—	—	—	—	50·684	0·942	1886. X/28.	1894. IX/12.	
—	1·506	1·506	1·506	1·506	—	1·506	—	—	—	—	1·412	—	1886. X/28.		
51·629	53·135	53·135	53·135	53·135	51·629	53·135	—	—	—	—	52·096	0·942			
42·923	42·923	42·923	42·923	42·923	42·923	42·923	—	—	—	42·221	—	—	1895. XII/15.		85
															86
41·960	41·960	41·904	41·960	41·960	41·960	41·960	—	—	—	41·168	—	—	1895. XII/15.	1896. XI/30.	
—	1·154	1·154	1·154	1·154	—	1·154	—	—	—	1·548	—	—	1895. XII/15.		
41·960	43·114	43·058	43·114	43·114	41·960	43·114	—	—	—	42·716	—	—			
48·333	48·333	48·333	48·333	48·333	48·333	48·333	—	—	—	47·642	—	—	1893. VIII/7.	1895. XII/20.	87
44·643	44·643	44·643	44·643	44·643	44·643	44·643	—	—	—	44·533	—	—	1894. X/7.	1895. IX/21.	88

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 végén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén saját vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe vett vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén együtt használt vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén üzletbe adott vonalak	Üzleti hossz: 1899 végén összesen
		kilométer											
	Keskeny vágányúak.												
89	Gyulafehérvár—zalatnai h. é. v.:												
	Gyulafehérvár—Zalatna	38·270	38·270	—	—	38·270	37·445	37·445	37·445	—	—	—	37·445
	Zalatna—Kénesd	4·721	4·721	—	—	4·721	4·674	4·674	4·674	—	—	—	4·674
	Összesen	42·991	42·991	—	—	42·991	42·119	42·119	42·119	—	—	—	42·119
90	Taraczvölgyi h. é. vasut	14·433	14·433	—	—	14·433	14·306	14·306	14·306	—	—	—	14·306
	(6—90.) Összesen	4.928·798	5.312·424	347·717	4·456	5.655·685	5.060·954	5.450·330	5.703·921	—	95·161	—	5.799·082
	c) *A magy. kir. államvasutak által a tulajdonos számlájára kezelt vasutak:*												
91	Nagykikinda—nagybecskereki v.	70·554	70·554	—	—	70·554	70·370	70·370	70·370	—	—	—	70·370
92	Pécs—barcsi vasut	66·698	66·698	—	—	66·698	68·073	68·073	68·073	—	—	—	68·073
93	Szatmár—nagybányai h. é. v.	56·171	56·171	[45]) 0·117	—	56·288	60·304	60·408	56·030	—	[46]) 4·285	—	60·315
	c) Összesen	193·423	193·423	0·117	—	193·540	198·747	198·851	194·473	—	4·285	—	198·758
	B) Összesen	**5.261·559**	**5.645·185**	**347·834**	**4·456**	**5.988·563**	**5.411·747**	**5.801·227**	**6.037·437**	—	**112·449**	—	**6.149·886**
	I. Összesen	**12.913·494**	**13.296·578**	**348·238**	**6·059**	**13.638·757**	**13.230·591**	**13.652·975**	**13.737·525**	**23·206**	**264·048**	**20·226**	**14.004·553**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak:												
	Arad—Szőreg	111·998	111·998	—	—	111·998	121·152	121·152	113·508	—	[47]) 7·644	—	121·152
	Mezőhegyes—Kétegyháza	38·650	38·650	—	—	38·650	38·767	38·767	38·767	—	—	—	38·767
	Kétegyháza—Uj-Szent-Anna	48·735	48·735	—	—	48·735	49·071	49·071	49·071	—	—	—	49·071
	Arad—Brád	166·621	166·621	—	—	166·621	167·138	167·138	167·138	—	—	—	167·138
	Borosjenő—Csermő	13·610	13·610	—	—	13·610	14·383	14·383	14·383	—	—	—	14·383
	Összesen	379·614	379·614	—	—	379·614	390·511	390·511	382·867	—	7·644	—	390·511
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	70·477	—	70·477	—	—	70·200	—	—	—	70·200
96	Barcs—pakráczi h. é. v.	123·707	123·707	—	[48]) 0·002	123·705	123·173	123·173	123·173	—	—	—	123·173
97	Budapesti helyi érdekű vasutak:												
	Budapest—Haraszti	15·152	15·152	—	—	15·152	15·248	14·850	14·850	—	—	—	14·850
	Budapest—Czinkota	10·330	10·330	—	—	10·330	10·164	10·164	10·164	—	—	—	10·164
	Budapest—Szent-Endre	16·348	16·348	—	—	16·348	20·836	21·090	16·290	—	[49]) 4·800	—	21·090
	Budapest—Vágóhid—összekötő iv m. á. v. Budapest—Dunapart	0·520	0·520	—	—	0·520	0·520	0·520	0·520	—	—	—	0·520
	Bp. H. É. v. Soroksár—összekötő iv m. á. v. Soroksár	0·327	0·327	—	—	0·327	0·327	0·327	0·327	—	—	—	0·327
	Összesen	42·677	42·677	—	—	42·677	47·095	46·951	42·151	—	4·800	—	46·951
98	Déli vasut (magyar vonalak):												
	Országhatár (Steinbrück) Sziszek	76·772	76·772	—	—	76·772	76·772	76·772	76·772	—	—	—	76·772
	Országhatár (Szt.-Péter) Fiume	2·387	2·387	—	—	2·387	3·255	3·255	3·255	—	—	—	3·255
	Országhatár (Pragerhof) Budapest	278·148	278·148	—	—	278·148	277·989	277·989	277·989	—	—	—	277·989
	Székesfehérvár—Komárom—Uj-Szőny	79·660	79·660	[50]) 0·012	—	79·672	81·902	81·902	81·907	—	—	—	81·907
	Országhatár (Bécs-Ujhely)—N.-Kanizsa	192·526	192·526	—	—	192·526	192·811	192·811	192·811	—	—	—	192·811
	Murakeresztur—Barcs	72·064	72·064	—	—	72·064	71·332	71·332	71·332	—	—	—	71·332
	Összesen	701·557	701·557	0·012	—	701·569	704·061	704·061	704·066	—	—	—	704·066
99	Eperjes—bártfai h. é. v.	45·125	45·125	—	—	45.125	44·894	44·894	44·894	—	—	—	44·894
100	Fertővidéki h. é. v.	102·610	100·462	—	—	100·462	109·170	109·158	102·587	—	[51]) 6·571	—	109·158
101	Győr—sopron—ebenfurti v.:												
	Győr—országhatár—Ebenfurt	115·383	115·383	—	—	115·383	116·460	116·460	114·914	[52]) 1·546	—	—	116·460
	Győri összekötő vasut	0·745	0·745	—	—	0·745	1·740	1·740	1·740	—	—	—	1·740
	Rábaparti vasut	1·611	1·611	—	—	1·611	1·911	1·911	1·911	—	—	—	1·911
	Soproni összekötő vasut	0·952	0·952	—	—	0·952	1·300	1·300	1·300	—	—	—	1·300
	Összesen	118·691	118·691	—	—	118·691	121·411	121·411	119·865	1·546	—	—	121·411
102	Haraszti—ráczkevei h. é. v.	27·453	27·453	—	—	27·453	27·345	27·345	27·345	—	—	—	27·345
103	Holics—gődingi h. é. v.	3·432	3·432	—	—	3·432	3·449	3·449	3·449	—	—	—	3·449
104	Kassa—oderbergi vasut (magyar vonalak)	362·614	362·614	—	—	362·614	377·853	377·853	362·777	[53])20·226	—	[54]) 5·150	377·853
105	Késmárk—szepesbélai h. é. v.	8·607	8·607	—	—	8·607	8·625	8·625	8·625	—	—	—	8·625
106	Keszthely—balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	9·657	—	—	9·657	9·701	9·701	9·701	—	—	—	9·701
107	Kőszeg—szombathelyi h. é. v.	17·062	17·062	—	—	17·062	17·364	17·364	17·364	—	—	—	17·364
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	12·630	—	—	12·630	12·660	12·660	12·660	—	—	—	12·660
109	Mohács—pécsi vasut:												
	Mohács—Villány	25·609	25·609	—	—	25·609	24·336	24·336	24·336	—	—	—	24·336
	Villány—Üszög	29·884	29·884	—	—	29·884	30·508	30·508	30·508	—	—	—	30·508
	Üszög—Bánya	5·296	5·296	—	—	5·296	5·717	5·717	5·717	—	—	—	5·717
	Üszög—Szabolcs	6·937	6·937	—	—	6·937	6·992	6·992	6·992	—	—	—	6·992
	Összesen	67·726	67·726	—	—	67·726	67·553	67·553	67·553	—	—	—	67·553

[45]) Szatmár és Nagy-Bánya állomások bővitése folytán. — [46]) A magy. kir. államvasutak Szatmártól az elágazásig terjedő vonala, melyet a Szatmár—nagybányai h. é. vasút peage szerződés alapján használ. — [47]) Közösen használt vonal: Szöregh—szegedi rendező pályaudvar, a magy. kir. államvasutak tulajdona. — [48]) Végleges szelvényezés folytán. — [49]) A magy. kir. államvasutak Budapest—Pálffy-tér—Ó-Buda filatori gát vonala, a Budapest h. é. v. peage szerződés alapján

KSH Könyvtár

szak.

Üzleti hossz: 1899 végén, a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén, a teher- forgalom számára	Üzleti hossz: 1897 évi átlagban összesen	Üzleti hossz: 1898 évi átlagban összesen	Üzleti hossz: 1899 évi átlagban összesen	Üzleti hossz: 1899 a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 a teher- forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza 1897 évben	A kettős vágányú vonalak hossza 1898 évben	A kettős vágányú vonalak hossza 1899 évben	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Horvát-Szlavonországokra	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Külföldre	A pályák: első vonalszakaszának megnyitási időpontja	A pályák: utolsó vonalszakaszának megnyitási időpontja	Folyó szám
kilométer															
37·445	37·445	37·445	37·445	37·445	37·445	37·445	—	—	—	38·270	—	—	1895. IX/22.		89
—	4·674	4·674	4·674	4·674	—	4·674	—	—	—	4·721	—	—	1896. VII/11.		
37·445	42·119	42·119	42·119	42·119	37·445	42·119	—	—	—	42·991	—	—			
14·306	14·306	14·306	14·306	14·306	14·306	14·306	—	—	—	14·433	—	—	1887. VI/23.		90
5.759·075	5.797·735	4.532·886	5.185·952	5.603·123	5.569·607	5.601·776	—	—	—	5.210·239	444·504	0·942			
70·370	70·370	70·370	70·370	70·370	70·370	70·370	—	—	—	70·554	—	—	1883. VII/8.		91
68·073	68·073	68·073	68·073	68·073	68·073	68·073	—	—	—	66·698	—	—	1868. V/6.		92
60·315	60·315	60·304	60·408	60·315	60·315	60·315	—	—	—	56·288	—	—	1884. VII/6.		93
198·758	198·758	198·747	198.851	198·758	198·758	198·758	—	—	—	193·540	—	—			
6.108·666	**6.148**·539	**4.883**·679	**5.536**·849	**5.953**·927	**5.919**·198	**5.952**·580	—	—	—	**5.432**·715	**552**·921	**2**·927			
13.865·380	**13.991**·843	**12.646**·789	**13.364**·498	**13.807**·838	**13.675**·156	**13.795**·128	**749**·825	**795**·467	**841**·458	**12.230**·358	**1.401**·407	**6**·992			
121·152	121·152	121·152	121·152	121·152	121·152	121·152	—	—	—	111·998	—	—	1882. XI/15.	1883. XI/20.	94
38·767	38·767	38·767	38·767	38·767	38·767	38·767	—	—	—	38·650	—	—	1883. V/20.		
49·071	49·071	49·071	49·071	49·071	49·071	49·071	—	—	—	48·735	—	—	1884. I/29.	1887. XII/15.	
167·138	167·138	167·138	167·138	139·723	139·723	139·723	—	—	—	166·621	—	—	1877. II/1.	1896. XII/5.	
14·383	14·383	14·383	14·383	14·383	14·383	14·383	—	—	—	13·610	—	—	1889. I/5.		
390·511	390·511	390·511	390·511	363·096	363·096	363·096	—	—	—	379·614	—	—			
70·200	70·200	—	—	70·200	70·200	70·200	—	—	—	70·477	—	—	1898. XII/4.	1899. XI/21.	95
123·173	123·173	123·173	123·173	123·173	123·173	123·173	—	—	—	1·712	121·993	—	1885. VIII/18.	1885. X/4.	96
14·850	14·850	15·248	14·850	14·850	14·850	14·850	8·450	8·450	9·500	15·152	—	—	1887. VIII/7.	1887. XI/5.	97
10·164	10·164	10·164	10·164	10·164	10·164	10·164	—	8·875	8·875	10·330	—	—	1888. VII/20.		
21·090	16·290	20·836	21·090	21·090	21·090	16·090	—	—	—	16·348	—	—	1888. VIII/17.		
—	0·520	0·520	0·520	0·520	—	0·520	—	—	—	0·520	—	—			
—	0·327	0·327	0·327	0·327	—	0·327	—	—	—	0·327	—	—			
46·104	42·151	47·095	46·951	46·951	46·104	42·151	8·450	17·325	18·375	42·677	—	—			
74·506	76·772	76·772	76·772	76·772	74·506	76·772	—	—	—	—	76·772	—	1862. X/1.	1878. X/31.	98
3·255	3·255	3·255	3·255	3·255	3·255	3·255	—	—	—	2·387	—	—	1873. VI/25.		
277·989	277·989	277·989	277·989	277·989	277·989	277·989	14·350	14·350	14·350	278·148	—	—	1860. IV/24.	1861. IV/1.	
81·907	81·907	81·902	81·902	81·907	81·907	81·907	—	—	—	79·672	—	—	1860. VI/1.		
192·811	192·811	192·811	192·811	192·811	192·811	192·811	—	—	—	192·526	—	—	1847. VIII/20.	1865. IX/21.	
70·758	71·332	71·332	71·332	71·332	70·758	71·332	—	—	—	68·582	3·482	—	1868. IX/1.		
701·226	704·066	704·061	704·061	704·066	701·226	704·066	14·350	14·350	14·350	621·315	80·254	—			
44·894	44·894	44·894	44·894	44·894	44·894	44·894	—	—	—	45·125	—	—	1893. XII/11.		99
109·158	109·158	3·888	109·158	109·158	109·158	109·158	—	—	—	100·462	—	—	1897. XII/19.		100
116·460	116·460	116·460	116·460	116·460	116·460	116·460	—	—	—	115·383	—	—	1876. I/3.	1879. X/28.	101
1·740	1·740	1·740	1·740	1·740	1·740	1·740	—	—	—	0·745	—	—	» »	» »	
—	1·911	1·911	1·911	1·911	—	1·911	—	—	—	1·611	—	—	1891. V/1.		
—	1·300	1·300	1·300	1·300	—	1·300	—	—	—	0·952	—	—	1876. I/3.		
118·200	121·411	121·411	121·411	121·411	118·200	121·411	—	—	—	118·691	—	—			
27·345	27·345	27·345	27·345	27·345	27·345	27·345	—	—	—	27·453	—	—	1892. XI/6.		102
3·449	3·449	3·449	3·449	3·449	3·449	3·449	—	—	—	3·432	—	—	1891. VI/19.		103
377·853	377·853	377·853	377·853	377·853	377·853	377·853	—	—	—	362·614	—	—	1870. IX/1.	1876. VIII/18.	104
8·625	8·625	8·625	8·625	8·625	8·625	8·625	—	—	—	8·607	—	—	1890. VI/26.		105
9·701	9·701	9·701	9·701	9·701	9·701	9·701	—	—	—	9·657	—	—	1888. IX/27.		106
17·364	17·364	17·364	17·364	17·364	17·364	17·364	—	—	—	17·062	—	—	1883. VIII/15.		107
12·660	12·660	12·660	12·660	12·660	12·660	12·660	—	—	—	12·630	—	—	1892. XI/8.		108
24·336	24·336	24·336	24·336	24·336	24·336	24·336	—	—	—	25·609	—	—	1857. V/2.	1859. IV/24.	109
30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	30·508	—	—	—	29·884	—	—	1857. V/2.		
—	5·717	5·717	5·717	5·717	—	5·717	—	—	—	5·296	—	—	1854. XII/1.		
—	6·992	6·992	6·992	6·992	—	6·992	—	—	—	6·937	—	—	1873. VIII/16.		
54·844	67·553	67·553	67·553	67·553	54·844	67·553	—	—	—	67·726	—	—			

használja. — [50]) Végleges szelvényezés folytán. — [51]) Peage-vonal, a Sopron—pozsonyi h. é. v. tulajdona. — [52]) A Bécs—Pottendorf—bécsujhelyi vasút, Ebenfurt magyar határvonala, melyet a Győr—Sopron—ebenfurti vasút, a Wittmannsdorf (leobersdorfi)-ebenurtí h. é. vasút számlájára kezel. — [53]) A magy. kir. államvasutak Csácza—zwardoni vonala. — [54]) Az Orló-magyar határ vonalrész, mely a cs. kir. osztrák államvasutak vezérigazgatóságának üzletkezelésében áll.

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasutaknak és vonalaiknak megnevezése	Építési hossz: 1897 végén üzletben volt	Építési hossz: 1898 végén üzletben volt	Építési hossz: 1899 év folyamán szaporodott	Építési hossz: 1899 év folyamán apadt	Építési hossz: 1899 vegén üzletben volt	Üzleti hossz: 1897 végén összesen	Üzleti hossz: 1898 végén összesen	Üzleti hossz: 1899 végén vonalak saját	Üzleti hossz: 1899 végén vonalak üzletbe vett	Üzleti hossz: 1899 végén vonalak együtt használt	Üzleti hossz: 1899 végén vonalak üzletbe adott	Üzleti hossz: 1899 végén vonalak összesen
		kilométer											
110	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	13·223	—	—	13·223	14·071	14·071	13·004	—	[55]) 1·067	—	14·071
111	Szamosvölgyi h. é. v.:												
	Apahida—Deés—Zilah	145·518	145·518	—	—	145·518	160·758	160·758	145·518	—	[56])15·240	—	160·758
	Deés—Beszterce	60·462	60·462	—	—	60·462	60·276	60·276	60·276	—	—	—	60·276
	Deés—Deésakna	2·900	2·900	—	—	2·900	2·900	2·900	2·900	—	—	—	2·900
	Beszterce—Borgó-Beszterce	—	29·560	—	—	29·560	—	29·664	29·664	—	—	—	29·664
	Czigányi katonai kitérő	0·476	0·476	—	—	0·476	—	—	—	—	—	—	—
	Összesen	209·356	238·916	—	—	238·916	223·934	253·598	238·358	—	15·240	—	253·598
112	Szepesbéla—podolini h. é. v.	11·190	11·190	—	—	11·190	11·019	11·019	11·019	—	—	—	11·019
113	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	9·440	—	—	9·440	9·300	9·300	9·300	—	—	—	9·300
114	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	9·070	—	—	9·070	9·070	9·070	9·070	—	—	—	9·070
115	Temesvár—módosi h. é. v.	50·773	50·773	—	—	50·773	52·347	52·347	52·347	—	—	—	52·347
116	Ungvölgyi h. é. v.	41·924	41·924	—	—	41·924	42·862	42·861	42·861	—	—	—	42·861
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.:												
	Zsibó—Nagybánya	—	—	58·584	—	58·584	—	—	58·447	—	—	—	58·447
	Sülelmed—Szilágycseh	—	—	20·029	—	20·029	—	—	20·030	—	—	—	20·030
	Összesen	—	—	78·613	—	78·613	—	—	78·477	—	—	—	78·477
118	Zsolna—rajeczi h. é. v.	—	—	21·050	—	21·050	—	—	21·200	—	—	—	21·200
	β) Keskeny vágányúak.												
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	48·712	—	48·712	—	—	48·602	—	—	—	48·602
120	Borossebes—menyházai h. é. v.	21·135	21·135	—	—	21·135	21·103	21·103	21·103	—	—	—	21·103
121	Budapest—szt.-lőrinczi h. é. v.	8·903	8·903	—	—	8·903	7·996	7·996	7·996	—	—	—	7·996
122	Máramarosi sóvasut:												
	Máramaros-Sziget—Rónaszék	22·170	22·170	—	—	22·170	21·822	21·822	21·822	—	—	—	21·822
	Máramaros-Sziget—Sugatag	17·040	17·040	—	—	17·040	17·110	17·110	17·110	—	—	—	17·110
	Összesen	39·210	39·210	—	—	39·210	38·932	38·932	38·932	—	—	—	38·932
123	Nagykároly—somkuti h. é. v.	85·001	85·001	—	—	85·001	84·628	84·628	84·628	—	—	—	84·628
124	Segesvár—szentágotai h. é. v.	—	48·900	[57]) 0·016	—	48·916	—	50·000	50·000	—	—	—	50·000
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.:												
	Belišće—noskovci	52·451	52·451	—	—	52·451	52·463	52·463	52·463	—	—	—	52·463
	Belišće—Drávapart	1·200	1·200	—	—	1·200	1·182	1·182	1·182	—	—	—	1·182
	Dolnji-Miholjac—Drávapart	4·666	4·666	—	—	4·666	4·666	4·666	4·666	—	—	—	4·666
	Belišće—Prandanovci	—	—	21·699	—	21·699	—	—	21·416	—	—	—	21·416
	Összesen	58·317	58·317	21·699	—	80·016	58·311	58·311	79·727	—	—	—	79·727
126	Térrét—kovásznai h. é. v.	5·800	5·800	—	—	5·800	5·700	5·700	5·700	—	—	—	5·700
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.												
127	Gölniczvölgyi vasut:												
	Margitfalu—Gölniczbánya (rend. vág.)	7·534	7·534	—	—	7·534	7·529	7·529	7·529	—	—	—	7·529
	Gölniczb.—Szomolnokhuta (kesk. vág.)	25·826	25·826	—	—	25·826	25·510	25·510	25·510	—	—	—	25·510
	Összesen	33·360	33·360	—	—	33·360	33·039	33·039	33·039	—	—	—	33·039
128	Torontáli helyi érdekű vasutak:												
	Nagy-Becskerek—Zsombolya	94·373	94·373	—	—	94·373	95·162	95·162	95·162	—	—	—	95·162
	Sándorudvar—Pancsova	65·425	65·425	—	—	65·425	64·702	64·702	64·702	—	—	—	64·702
	Szécsány—Versecz	54·125	54·125	—	—	54·125	55·223	55·223	55·223	—	—	—	55·223
	Szécsány—Alibunár	43·886	43·886	—	—	43·886	47·055	47·055	47·055	—	—	—	47·055
	Számos—Antalfalva	20·575	20·575	—	—	20·575	20·917	20·917	20·917	—	—	—	20·917
	N.-Becskerek—Zsombolya (kesk vág.)	65·589	65·589	2·068	—	67·657	65·438	65·438	67·682	—	—	—	67·682
	Összesen	343·973	343·973	2·068	—	346·041	348·497	348·497	350·741	—	—	—	350·741
	δ) Fogaskerekű.												
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	4·771	4·771	—	—	4·771	4·771	4·771	4·771	—	—	—	4·771
	ε) Villamos.												
130	Budapest—budafoki villamos h. é. v.	—	—	7·905	—	7·905	—	—	7·848	—	[58]) 0·840	—	8·688
	II. Összesen	**2.968**·608	**3.044**·920	**250**·552	**0**·002	**3.295**·470	**3.030**·445	**3.109**·953	**3.308**·000	**21**·772	**36**·162	**5**·150	**3.360**·784
	Összesítés:												
	Államvasutak	**7.651**·935	**7.651**·393	**0**·404	**1**·603	**7.650**·194	**7.818**·844	**7.851**·748	**7.700**·088	**23**·206	**151**·599	**20**·226	**7.854**·667
	Magánvasutak:												
	Fővasutak	**1.320**·844	**1.320**·844	**0**·012	—	**1.320**·856	**1.342**·271	**1.342**·271	**1.325**·654	**21**·772	—	**5**·150	**1.342**·276
	Helyi érdekű vasutak	**6.909**·323	**7.369**·261	**598**·374	**4**·458	**7.963**·177	**7.099**·921	**7.568**·909	**8.019**·783	—	**148**·611	—	**8.168**·394
	Főösszeg	**15.882**·102	**16.341**·498	**598**·790	**6**·061	**16.934**·227	**16.261**·036	**16.762**·928	**17.045**·525	**44**·978	**300**.210	**25**·376	**17.365**·337

[55]) Peage-vonal, a Kassa—oderbergi vasút tulajdona. — [56]) Peage-vonal, melyből 12·615 km. a magy. kir. államvasutak és 2·625 km. a szilágysági h. é. v. tulajdona. — [57]) Állomásbővités folytán. — [58]) Peage-vonal, a Budapest közuti vasuttársaság tulajdona.

KSH Könyvtár

Üzleti hossz: 1899 végén a személy- forgalom számára	Üzleti hossz: 1899 végén a teher- forgalom számára	Üzleti hossz: évi átlagban összesen 1897	1898	1899	1899 a személy- forgalom számára	1899 a teher- forgalom számára	A kettős vágányú vonalak hossza évben 1897	1898	1899	Az 1899 év végén üzletben állott vasutak építési hosszából esett: Magyarországra és Fiumére	Horvát-Szlavonországokra	Külföldre	A pályák: első vonalszakaszának megnyitási időpontja	utolsó vonalszakaszának megnyitási időpontja	Folyó szám
kilométer															
14·071	14·071	14·071	14·071	14·071	14·071	14·071	—	—	—	13·223	—	—	1889. XII/18.		110
															111
160·758	160·758	160·758	160·758	160·758	160·758	160·758	—	—	—	145·518	—	—			
60·276	60·276	60·276	60·276	60·276	60·276	60·276	—	—	—	60·462	—	—	1881. X/15.	1890. X/1.	
—	2·900	2·900	2·900	2·900	—	2·900	—	—	—	2·900	—	—			
29·664	29·664	—	29·664	29·664	29·664	29·664	—	—	—	29·560	—	—	1898. XI/17.		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0·476	—	—	1890. X/1.	1890. XI/1.	
250·698	253·598	223·934	253·598	253·598	250·698	253·598	—	—	—	238·916	—	—			
11·019	11·019	11·019	11·019	11·019	11·019	11·019	—	—	—	11·190	—	—	1893. XII/10.		112
9·300	9·300	9·300	9·300	9·300	9·300	9·300	—	—	—	9·440	—	—	1894. X/15.		113
9·070	9·070	2·311	2·311	2·311	2·311	2·311	—	—	—	9·070	—	—	1895. IX/1.		114
52·347	52·347	52·347	52·347	52·347	52·347	52·347	—	—	—	50·773	—	—	1897. VII/31.		115
42·861	42·861	42·862	42·861	42·861	42·861	42·861	—	—	—	41·924	—	—	1894. VI/5.	1894. VII/19.	116
															117
58·447	58·447	—	—	14·572	14·572	14·572	—	—	—	58·584	—	—			
20·030	20·030	—	—	4·995	4·995	4·995	—	—	—	20·029	—	—	1899. X/2.		
78·477	78·477	—	—	19·567	19·567	19·567	—	—	—	78·613	—	—			
21·200	21·200	—	—	8·480	8·480	8·480	—	—	—	21·050	—	—	1899. X/10.		118
48·602	48·602	—	—	21·438	21·438	21·438	—	—	—	48·712	—	—	1899. VII/24.		119
21·103	21·103	21·103	21·103	21·103	21·103	21·103	—	—	—	21·135	—	—	1893. VIII/14.		120
7·996	7·996	7·996	7·996	7·996	7·996	7·996	—	—	—	8·903	—	—	1887. IV/12.		121
															122
21·822	21·822	21·822	21·822	21·822	21·822	21·822	—	—	—	22·170	—	—			
17·110	17·110	17·110	17·110	17·110	17·110	17·110	—	—	—	17·040	—	—	1885. XII/8.	1891. XII/4.	
38·932	38·932	38·932	38·932	38·932	38·932	38·932	—	—	—	39·210	—	—			
84·628	84·628	84·628	84·628	84·628	84·628	84·628	—	—	—	85·001	—	—	1893. X/4.	1895. III/24.	123
50·000	50·000	—	6·164	50·000	50·000	50·000	—	—	—	48·916	—	—	1898. XI/17.		124
															125
52·463	52·463	52·463	52·463	52·463	52·463	52·463	—	—	—	—	52·451	—			
—	1·182	1·182	1·182	1·182	—	1·182	—	—	—	—	1·200	—	1890. IV/20.		
—	4·666	4·666	4·666	4·666	—	4·666	—	—	—	—	4·666	—			
21·416	21·416	—	—	9·224	9·223	9·224	—	—	—	—	21·699	—	1860. IV/20.	1899. VII/27.	
73·879	79·727	58·311	58·311	67·535	61·686	67·535	—	—	—	—	80·016	—			
5·700	5·700	5·700	5·700	5·700	5·700	5·700	—	—	—	5·800	—	—	1892. XII/3.		126
															127
7·529	7·529	7·529	7·529	7·529	7·529	7·529	—	—	—	7·534	—	—	1884. II/27.		
25·510	25·510	25·510	25·510	25·510	25·510	25·510	—	—	—	25·826	—	—	1896. VII/29.		
33·039	33·039	33·039	33·039	33·039	33·039	33·039	—	—	—	33·360	—	—			
															128
95·162	95·162	95·162	95·162	95·162	95·162	95·162	—	—	—	94·373	—	—	1889. V/4.	1895. XII/15.	
64·702	64·702	64·702	64·702	64·702	64·702	64·702	—	—	—	65·425	—	—	1894. IV/9.		
55·223	55·223	55·223	55·223	55·223	55·223	55·223	—	—	—	54·125	—	—	1889. V/4.	1895. XII/15.	
47·055	47·055	4·769	4·769	47·055	47·055	47·055	—	—	—	43·886	—	—	1898. XI/25.		
20·917	20·917	2·120	2·120	20·917	20·917	20·917	—	—	—	20·575	—	—	1898. XI/25.		
67·682	67·682	13·087	13·087	67·004	67·004	67·004	—	—	—	67·657	—	—	1898. X/20.	1899. IV/20.	
350·741	350·741	235·063	235·063	350·063	350·063	350·063	—	—	—	346·041	—	—			
4·771	4·771	1·216	1·216	1·216	1·216	1·216	—	—	—	4·771	—	—	1896. VII/29.		129
8·675	—	—	—	8·675	8·675	—	—	—	—	7·905	—	—	1899. IX/20.		130
3.332·416	**3.347·296**	**2.801·415**	**2.942·368**	**3.211·378**	**3.183·022**	**3.202·703**	**22·800**	**31·675**	**32·725**	**3.013·207**	**282·263**	—			
7.756·714	**7.843·304**	**7.763·110**	**7.827·649**	**7.853·911**	**7.755·958**	**7.842·548**	**749·825**	**795·467**	**841·458**	**6.797·643**	**848·486**	**4·065**			
1.323·516	**1.342·276**	**1.342·271**	**1.342·271**	**1.342·276**	**1.323·516**	**1.342·276**	**14·350**	**14·350**	**14·350**	**1.237·044**	**81·827**	**1·985**			
8.117·566	**8.153·559**	**6.342·823**	**7.136·946**	**7.823·029**	**7.778·704**	**7.813·007**	**8·450**	**17·325**	**18.375**	**7.208·878**	**753·357**	**0·942**			
17.197·796	**17.339·139**	**15.448·204**	**16.306·866**	**17.019·216**	**16.858·178**	**16.997·831**	**772·625**	**827·142**	**874·183**	**15.243·565**	**1.683·670**	**6·992**			

RSHKönyvtár

Polyó szám	A pálya megnevezése	A pályatest összes hossza az állomásokkal együtt	A pályatest: egy vágány számára készült	A pályatest: két vagy több vágány számára készült	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában: az egy vágányú pályatestnél	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában: a két vagy több vágányú pályatestnél	A pályatest összes hosszából esik: töltésekre: összesen	A pályatest összes hosszából esik: töltésekre: a töltések legnagyobb magassága	A pályatest összes hosszából esik: bevágásokra: összesen	A pályatest összes hosszából esik: bevágásokra: a bevágások legnagyobb mélysége
		kilométerekben			méter		kilométer	méter	kilométer	méter
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.									
1	*A)* **Államvasutak**	[1])7.650·194	5.964·996	1.685·198	4·00	22·00	6.362·614	41·2	1.206·388	38·7
	B) **Magánvasutak.**									
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*									
	Rendes vágányúak.									
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	12·522	11·586	0·936	3·20	—	10·942	3·1	1·396	2·2
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	7·753	7·304	0·449	3·25	—	7·553	1·7	0·200	1·0
4	Bród-bosznabródi vasut	3·558	3·015	0·543	4·00	—	3·094	9·7	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	115·505	110·387	5·118	3·25	—	102·768	10·8	11·840	20·2
	a) Összesen	139·338	132·292	7·046	3·20	—	124·357	10·8	13·436	20·2
	b) *Az önkölts. díjtét. megtér. mell. kezelt h. é. vasutak*									
	α) Rendes vágányúak.									
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	129·168	124·853	4·315	4·90	—	108·471	29·6	19·023	23·7
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	108·094	103·768	4·326	3·38	—	101·611	6·2	6·370	9·1
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	143·267	137·941	5·326	4·00	—	133·180	4·3	9·995	3·8
9	Bakócza-felső-mindszent-komlói h. é. v.	18·824	17·561	1·263	3·25	—	16·756	5·3	1·924	1·4
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	58·391	55·821	2·570	3·10	—	53·717	7·2	4·578	2·9
11	Békés-csanádi h. é. v.	81·075	77·478	3·597	3·20	—	79·956	4·6	1·070	1·4
12	Bicske-székesfejérvár-sárbogárdi h. é. v.	77·974	73·253	4·721	3·25	—	66·046	10·9	11·690	8·5
13	Bihari h. é. vasutak	177·420	168·752	8·668	3·20	—	153·892	12·7	22·628	12·4
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	54·226	3·132	4·00	—	54·348	4·6	2·624	1·9
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	101·795	96·950	4·845	3·80	—	91·928	4·9	9·265	3·3
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	92·839	86·844	5·995	3·60	—	70·522	11·5	20·988	15·7
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	63·422	61·019	2·403	3·30	—	53·833	3·0	9·575	2·5
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	21·065	3·000	4·00	—	21·357	4·0	2·520	6·6
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	38·591	36·511	2·080	4·00	—	35·086	2·8	3·478	4·7
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	132·815	126·962	5·853	4·00	—	128·801	8·9	3·047	2·7
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	56·051	53·617	2·434	3·30	—	45·886	4·6	10·119	2·2
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	278·235	16·512	3·50	—	268·312	9·9	24·640	8·3
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	105·137	99·537	5·600	3·80	—	86·749	10·7	18·190	5·1
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	24·729	24·729	—	4·00	—	23·806	2·8	0·905	1·7
25	Felek-fogarasi h. é. v.	51·988	49·597	2·391	3·85	—	46·714	8·0	4·500	2·5
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	65·605	62·533	3·072	2·80	—	58·313	6·4	6·735	5·5
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	186·740	179·598	7·142	4·00	—	154·117	18·6	31·538	9·4
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	55·078	53·056	2·022	3·50	—	50·433	12·1	4·518	9·6
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	34·054	1·573	3·30	—	31·956	4·3	3·260	4·2
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	12·357	11·259	1·098	3·25	—	10·758	5·8	1·537	4·7
31	Hontvármegyei h. é. v.	40·224	38·353	1·871	4·00	—	32·529	17·1	7·430	15·3
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	53·378	48·245	5·133	3·20	—	46·375	17·8	6·880	8·9
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	25·840	22·603	3·237	3·20	—	22·039	6·2	3·745	2·8
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	43·635	41·844	1·791	3·50	—	42·425	5·3	1·190	2·6
35	Kassa-tornai h. é. v.	54·992	51·778	3·214	3·38	—	53·303	4·8	1·451	5·6
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	38·027	35·531	2·496	3·38	—	35·541	3·3	2·478	2·8
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	30·026	28·525	1·501	2·80	—	27·719	5·4	2·279	3·5
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	102·260	99·060	3·200	2·80	—	100·110	4·5	1·330	5·9
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	50·185	3·050	3·25	—	52·058	3·8	1·070	5·4
40	Körmend-németujvári h. é. v.	22·825	21·797	1·028	4·00	—	20·786	8·0	1·920	11·0
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	47·100	45·353	1·747	4·00	—	38·514	7·3	8·438	9·9
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	22·145	21·335	0·810	3·20	—	19·610	3·1	2·500	1·8
43	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	109·446	3·672	4·00	—	107·373	7·8	5·050	3·7
44	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	175·882	7·983	3·25	—	165·180	14·3	18·685	10·6
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	105·314	100·399	4·915	4·00	—	87·205	20·2	16·480	16·4
46	Mármarosi sóvasut	19·216	15·942	3·274	4·00	—	15·608	4·8	3·233	4·4
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	92·237	88·134	4·103	3·30	—	80·289	12·5	11·259	8·0
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	32·459	31·190	1·269	3·30	—	31·422	4·2	0·892	1·0
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	306·585	293·887	12·698	4·00	—	292·016	12·5	12·863	12·7
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	15·155	14·491	0·664	3·20	—	15·149	1·5	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	39·615	1·635	3·20	—	30·637	15·1	10·444	12·4
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	28·556	26·346	2·210	2·80	—	26·202	5·4	2·041	2·5
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	5·897	5·633	0·264	3·85	—	5·176	4·4	0·709	2·2
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	117·145	114·107	3·038	3·05	—	84·202	10·5	32·114	10·2
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	111·231	105·795	5·436	3·25	—	90·746	13·4	19·820	19·3
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	56·896	55·122	1·774	3·17	—	43·393	4·0	13·390	5·2
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	101·732	101·732	—	4·00	—	70·739	10·2	30·900	3·8
58	Pancsova-petrovoszellői h. é. v.	32·644	31·869	0·775	3·25	—	28·689	4·6	3·950	2·6
59	Pápa-csornai h. é. v.	35·468	33·674	1·794	4·00	—	34·808	4·7	0·415	3·2
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	18·057	16·673	1·384	3·50	—	17·328	7·6	0·484	4·5
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	41·137	2·410	3·25	—	43·347	7·5	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	34·710	32·704	2·006	3·80	—	34·160	6·8	0·339	1·9
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	36·778	34·386	2·392	3·25	—	36·219	3·0	0·529	1·1
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	17·501	16·910	0·591	3·25	—	13·002	13·6	4·471	6·8
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	45·881	43·430	2·451	3·10	—	38·359	4·7	7·450	4·3
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	70·206	64·208	5·998	2·70	—	61·673	6·9	8·349	3·8
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	39·028	36·228	2·800	4·00	—	38·709	4·3	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	63·433	58·833	4·600	4·00	—	61·069	5·6	2·333	5·2
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	18·802	17·149	1·653	3·25	—	18·322	4·0	0·420	3·5
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	33·451	1·002	2·80	—	33·541	4·5	0·900	1·3
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	92·564	88·041	4·523	2·80	—	82·591	9·0	9·250	5·0

[1]) A m. kir. államvasutak tulajdonát képező s a Kassa-oderbergi vasutnak bérbe adott Csácza-országhatár-zwardoni vonal építési hossza a tulajdonos m. kir. államvasutaknál, üzleti hossza ellenben a bérlő Kassa-oderbergi vasutnál van kimutatva. Ennélfogva ezen vonalrésznek az építési hosszal összefüggő pályaleirásra, valamint beruházási költségeire vonatkozó adatai a tulajdonos, forgalmi adatai pedig a bérlő-vasutnál vannak kimutatva.

KSH Könyvtár

az 1899. év végén.

Átereszek bezárólag 2 méternyi nyilással					Hidak 2-től bezárólag 10 méternyi nyilással											Hidak 10-től bezárólag 30 méternyi nyilással									
					boltozottak		vas felszerkezetűek		fa felszerkezetűek		egészen fából					boltozottak		vas felszerkezetűek		fa felszerkezetűek					
földöttek és boltozottak	nyílt, ill. külön felszerkezetűek	csőáteresszek	összesen	az áteresszek összenyílásainak hossza a pálya irányában	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	összesen	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza	Folyó szám
szá ma				méter		méter		méter		méter		méter			méter		méter		méter		méter			méter	
3.988	2.778	341	7.107	7.142	844	4.349	1.610	9.355	305	2.029	88	1.875	2.847	468	17.608	11	227	422	9.949	40	3.040	473	91	13.216	1
2	12	—	14	23	—	—	—	—	9	40	3	122	12	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
50	145	23	218	276	9	29	38	219	1	3	—	—	48	—	251	—	—	8	200	—	—	8	—	200	5
54	157	24	235	302	9	29	38	219	10	43	3	122	60	—	413	—	—	8	200	—	—	8	—	200	
45	114	117	276	304	5	18	29	167	2	8	6	126	42	—	319	—	—	15	381	—	—	15	—	381	6
9	25	8	42	39	2	7	—	—	7	33	2	8	11	—	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
2	36	87	125	102	—	—	6	21	—	—	—	—	6	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	25	16	41	45	—	—	23	87	—	—	—	—	23	—	87	—	—	1	12	—	—	1	—	12	9
11	52	22	85	81	—	—	—	—	3	11	3	16	6	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10
7	18	10	35	33	—	—	3	17	—	—	—	—	3	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
6	61	40	107	125	9	31	21	113	—	—	—	—	30	—	144	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
85	85	41	211	233	3	39	19	97	21	110	33	192	76	—	438	—	—	2	32	10	328	12	—	360	13
—	53	47	100	120	—	—	—	—	24	130	—	—	24	—	130	—	—	—	—	1	15	1	—	15	14
14	98	—	112	135	1	3	—	—	2	6	24	327	27	—	336	—	—	2	110	2	28	4	—	138	15
46	108	14	168	180	7	25	59	302	—	—	—	—	66	—	327	—	—	4	48	—	—	4	—	48	16
—	6	5	11	9	—	—	—	—	2	7	—	—	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
3	34	18	55	71	—	—	13	62	—	—	—	—	13	—	62	—	—	4	66	—	—	4	—	66	18
—	12	28	40	43	—	—	—	—	1	3	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
3	71	28	102	112	3	9	—	—	21	93	—	—	24	—	102	—	—	4	496	—	—	4	—	496	20
12	36	—	48	48	—	—	—	—	1	4	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
119	168	5	292	312	7	26	31	157	18	70	21	442	77	—	695	—	—	10	166	1	12	11	—	178	22
43	65	16	124	114	3	16	17	95	1	3	—	—	21	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
—	14	4	18	17	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
10	33	12	55	55	2	6	—	—	19	65	33	648	54	—	719	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
13	81	23	117	137	2	9	29	139	—	—	—	—	31	—	148	—	—	4	59	—	—	4	—	59	26
33	127	180	340	350	11	41	42	216	—	—	—	—	53	—	257	—	—	6	106	—	—	6	—	106	27
1	13	13	27	28	2	15	5	34	—	—	—	—	7	—	49	—	—	2	60	—	—	2	—	60	28
5	52	—	57	61	—	—	—	—	—	—	23	224	23	—	224	—	—	—	—	3	128	3	—	128	29
2	6	8	16	23	—	—	3	19	—	—	—	—	3	—	19	—	—	1	20	—	—	1	—	20	30
3	36	35	74	82	5	15	6	28	—	—	—	—	11	1	43	—	—	5	100	—	—	5	—	100	31
9	53	10	72	69	2	8	8	34	—	—	—	—	10	—	42	—	—	1	12	—	—	1	—	12	32
8	19	28	55	48	2	10	2	22	1	2	—	—	5	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	15	3	18	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
12	41	33	86	78	—	—	—	—	25	183	—	—	25	—	183	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
10	4	32	46	39	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
1	10	15	26	18	—	—	4	17	—	—	—	—	4	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
24	103	17	144	171	—	—	—	—	52	266	—	—	52	—	266	—	—	—	—	9	416	9	—	416	38
1	15	10	26	27	—	—	9	50	—	—	—	—	9	—	50	—	—	3	35	—	—	3	—	35	39
4	22	16	42	44	1	3	10	44	—	—	—	—	11	—	47	—	—	2	37	—	—	2	—	37	40
20	32	4	56	62	4	24	11	61	—	—	—	—	15	—	85	—	—	2	24	—	—	2	—	24	41
—	23	—	23	19	—	—	4	16	—	—	—	—	4	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
1	75	62	138	168	—	—	16	114	38	130	—	—	54	—	244	—	—	8	131	—	—	8	—	131	43
3	52	122	177	171	—	—	45	284	—	—	—	—	45	—	284	—	—	11	242	—	—	11	—	242	44
7	107	57	171	225	5	30	31	181	—	—	—	—	36	—	211	—	—	4	75	—	—	4	—	75	45
16	16	—	32	22	1	4	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	2	357	—	—	2	—	357	46
28	140	6	174	219	1	3	—	—	—	—	29	254	30	—	257	—	—	1	108	1	118	2	—	226	47
10	20	—	30	33	—	—	12	68	—	—	—	—	12	—	68	—	—	2	48	—	—	2	—	48	48
41	216	107	364	325	2	6	11	59	12	48	33	274	58	—	387	—	—	5	172	—	—	5	—	172	49
—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
11	38	14	63	82	1	4	11	47	—	—	—	—	12	—	51	—	—	3	48	—	—	3	—	48	51
1	24	26	51	55	—	—	23	139	—	—	—	—	23	—	139	—	—	1	25	—	—	1	—	25	52
1	9	5	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
54	127	38	219	228	5	15	24	150	9	56	15	380	53	—	601	—	—	1	30	—	—	1	—	30	54
12	70	94	176	194	7	27	6	54	27	130	—	—	40	—	211	—	—	6	94	—	—	6	—	94	55
5	15	27	47	38	—	—	—	—	2	7	11	81	13	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56
3	6	74	83	—	—	—	4	22	—	—	—	—	4	—	22	—	—	1	25	—	—	1	—	25	57
—	1	7	8	6	—	—	1	5	—	—	—	—	1	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58
—	32	21	53	25	—	—	10	53	—	—	—	—	10	—	53	—	—	7	125	—	—	7	—	125	59
9	13	11	33	39	—	—	—	—	13	62	—	—	13	—	62	—	—	3	55	—	—	3	—	55	60
—	8	19	27	18	—	—	6	27	—	—	—	—	6	—	27	—	—	—	—	1	164	1	—	164	61
1	5	13	19	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	210	—	—	1	—	210	62
—	12	14	26	22	—	—	3	15	—	—	—	—	3	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
8	11	—	19	22	—	—	—	—	2	12	—	—	2	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
3	14	39	56	45	—	—	—	—	1	3	3	20	4	—	23	—	—	—	—	3	35	3	—	35	65
3	39	56	98	95	1	2	15	61	—	—	—	—	16	—	63	—	—	1	20	—	—	1	—	20	66
—	19	7	26	21	—	—	6	23	—	—	—	—	6	—	23	—	—	8	158	—	—	8	—	158	67
1	2	54	57	36	1	4	3	23	—	—	—	—	4	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
11	16	—	27	30	—	—	7	46	—	—	—	—	7	—	46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
2	13	15	30	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
16	54	23	93	96	1	4	18	90	1	4	—	—	20	—	98	—	—	7	114	—	—	7	—	114	71

KSH könyvtár

Folyó szám	A pálya megnevezése	A pályatest összes hossza az állomásokkal együtt	A pályatest: egy vágány számára készült	A pályatest: két vagy több vágány számára készült	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában: az egy vágányu pályatestnél	A pályatest legkisebb koronaszélessége a síntalp magasságában: a két vagy több vágányu pályatestnél	A pályatest összes hosszából esik: töltésekre: összesen	A pályatest összes hosszából esik: töltésekre: a töltések legnagyobb magassága	A pályatest összes hosszából esik: bevágásokra: összesen	A pályatest összes hosszából esik: bevágásokra: a bevágások legnagyobb mélysége
		kilométerekben			méter		kilométer	méter	kilométer	méter
72	Szilágysági h. é v.	107.940	103·509	4·431	3·17	—	103·521	3·5	3·633	8·6
73	Szlavoniai h. é. v.	120·286	114·714	5·572	3·50	—	107·395	14·4	12·460	14·5
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	63·698	61·174	2·519	4·00	—	59·598	6·4	4·049	4·9
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	52·239	49·989	2·250	4·00	—	40·656	7·8	11·389	4·2
76	Szombathely rumi h. é. v.	20·977	19·327	1·650	4·00	—	20·814	3·0	0·130	0·5
77	Temesvár-buziási h. é. v.	31·056	28·518	2·538	3·25	—	30·180	6·8	0·596	5·9
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	62·840	62·840	—	4·00	—	56·109	8·9	6·285	12·9
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	58·584	2·435	3·25	—	58·831	5·7	2·080	2·6
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	54·786	52·149	2·637	3·20	—	48·448	4·6	6·294	4·1
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	31·529	29·916	1·613	3·25	—	31·440	3·6	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	36·680	35·220	1·460	3·25	—	32·322	7·8	4·175	9·4
83	Versecz-kubini h. é. v.	84·494	80·417	4·077	3·25	—	73·262	26·0	11·170	3·8
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	53·038	50·462	2·576	3·25	—	48·489	10·9	3·324	3·7
85	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	40·362	1·859	3·25	—	36·773	5·8	5·150	3·7
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	42·716	40·565	2·151	3·75	—	30·537	13·1	11·565	20·0
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	47·642	45·277	2·365	3·25	—	46·638	4·0	0·930	0·7
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	42·217	2·316	3·30	—	37·668	4·9	6·552	3·3
	β) Keskeny vágányúak.									
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	42·991	41·387	1·604	2·40	—	31·573	6·5	9·957	7·9
90	Taraczvölgyi h. é. v.	14·433	13·925	0·508	1·60	—	12·670	3·8	1·735	6·9
	b) Összesen	5.655·685	5.390·794	264·891	1·60	—	5.031·635	29·6	593·672	23·7
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*									
	Rendes vágányúak.									
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	70·554	66·356	4·198	3·30	—	69·958	4·4	0·580	1·7
92	Pécs-barcsi vasut	66·698	62·249	4·449	3·70	—	54·319	9·2	12·247	8·2
93	Szatmár-nagybányai vasut	56·288	53·697	2·591	3·00	—	53·392	3·6	2·601	2·2
	c) Összesen	193·540	182·302	11·238	3·00	—	177·669	9·2	15·428	8·2
	B) Összesen	**5.988·563**	**5·705·388**	**283·175**	**1·60**	—	**5.333·661**	**29·6**	**622·536**	**23·7**
	I. Összesen	**13.638·757**	**11.670·384**	**1.968·373**	**1·60**	**22·00**	**11.696·275**	**41·2**	**1.828·924**	**38·7**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.									
	α) Rendes vágányúak.									
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	360·087	19·527	3·10	—	355·890	7·6	21·674	18·6
95	Árvavölgyi h. é. v.	70·477	70·477	—	3·40	—	58·933	10·3	11·544	20·2
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	123·705	119·319	4·386	3·25	—	88·906	27·2	34·258	14·2
97	Budapesti h. é. vasutak	42·677	24·302	18·375	2·80	6·30	35·196	7·5	7·401	4·0
98	Déli vasut (magyar vonalak)	701·569	617·412	84·157	4·00	7·90	567·239	24·3	131·407	21·0
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	45·125	42·195	2·930	2·08	7·30	32·849	7·5	11·808	7·2
100	Fertővidéki h. é. v.	100·462	95·577	4·885	3·55	8·05	96·447	8·6	4·015	2·1
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	118·691	108·998	9·693	4·00	8·75	103·244	15·8	14·709	7·4
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	27·453	27·453	—	2·80	—	25·473	8·9	1·980	5·1
103	Holics-gődingi h. é. v.	3·432	3·314	0·118	3·25	—	2·895	3·5	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	362·614	341·090	21·614	3·80	—	266·219	33·0	90·742	48·6
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	8·607	8·117	0·490	3·40	—	6·598	7·0	1·900	8·2
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	9·329	0·328	3·38	—	8·931	3·0	0·665	1·5
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	17·062	16·392	0·670	3·30	—	16·266	2·3	0·762	0·7
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	11·895	0·735	3·40	—	11·094	7·4	1·500	5·2
109	Mohács-pécsi vasut	67·726	62·256	5·470	4·42	—	43·997	15·6	23·359	13·1
110	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	12·433	0·790	3·40	—	10·856	6·8	2·300	6·9
111	Szamosvölgyi vasut	238·916	228·224	10·692	3·25	—	223·053	13·0	13·076	11·5
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	11·190	10·438	0·752	3·40	—	9·671	4·1	1·446	5·0
113	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	8·980	0·460	3·40	—	8·548	5·2	0·835	4·2
114	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	8·650	0·420	2·80	—	8·679	2·7	0·391	0·9
115	Temesvár-módosi h. é. v.	50·773	48·021	2·752	4·00	—	50·218	6·3	0·555	0·3
116	Ungvölgyi h. é. v.	41·924	41·924	—	4·00	—	38·365	4·9	3·559	5·8
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	78·613	74·763	3·850	3·25	—	73·836	5·5	3·983	3·6
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	21·050	21·050	—	3·40	—	20·240	5·0	0·810	5·0
	β) Keskeny vágányúak.									
119	Alföldi első gazdasági vasut	48·712	47·285	1·427	1·60	—	45·013	2·5	3·698	2·3
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	21·135	20·088	1·047	2·00	—	19·845	2·2	1·180	1·5
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	8·903	7·996	0·907	1·70	4·70	2·658	1·2	3·060	0·8
122	Mármarosi sóvasut	39·210	37·460	1·750	2·30	5·30	31·120	7·0	8·090	6·0
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	85·001	81·221	3·780	2·38	—	75·588	7·7	9·100	5·0
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	48·916	48·916	—	2·85	—	41·341	5·6	7·575	10·7
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	80·016	75·190	4·826	3·10	19·00	75·709	4·9	4·307	3·7
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	5·800	5·052	0·748	2·80	7·10	4·822	5·9	0·978	2·1
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.									
127	Gölniczvölgyi vasut	33·360	31·254	2·106	2·51	—	23·509	11·0	9·560	14·0
128	Torontáli h. é. vasutak	346·041	324·491	21·550	4·00	—	336·505	10·0	9·536	4·7
	δ) Fogaskerekű.									
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	4·771	4·611	0·160	3·70	—	3·571	11·2	1·200	3·7
	ε) Villamos.									
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	7·905	7·905	—	4·00	7·70	5·823	11·2	2·082	1·0
	II. Összesen	**3.295·470**	**3.064·075**	**231·395**	**1·60**	**4·70**	**2.829·147**	**33·0**	**445·045**	**48·6**
Összesítés.	**Államvasutak:**	**7.650·194**	**5.964·996**	**1.685·198**	**4·00**	**22·00**	**6.362·614**	**41·2**	**1.206·388**	**38·7**
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**1.320·856**	**1.194·930**	**125·926**	**3·70**	**7·90**	**1.038·112**	**33·0**	**272·464**	**48·6**
	Magánvasutak: *Helyi érdekű vasutak*	**7.963·177**	**7.574·533**	**388·644**	**1·60**	**4·70**	**7.124·696**	**29·6**	**795·117**	**23·7**
	Főösszeg	**16.934·227**	**14.734·459**	**2.199·768**	**1·60**	**4·70**	**14.525·422**	**41·2**	**2.273·969**	**48·6**

[1]) Egészen fából készült hidak.

KSH Könyvtár

Átereszek bezárólag 2 méternyi nyilással					Hidak 2-től bezárólag 10 méternyi nyilással											Hidak 10-től bezárólag 30 méternyi nyilással									
					boltozottak		vas felszerkezetűek		fa felszerkezetűek		egészen fából					boltozottak		vas felszerkezetűek		fa felszerkezetűek					
földöttek és boltozottak	nyílt, ill. külön felszerkezetűek	csőáteresz	összesen	az áteresz össznyilásainak hossza a pálya irányában	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	összesen	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	számuk	a nyílt közök összesített méretei	összes száma	ezek közül két vagy több vágány számára	a nyílt közök összes hossza	Folyó szám
szám a				méter	méter		méter		méter		méter				méter	méter		méter		méter				méter	
1	89	5	95	113	—	—	—	—	1	16	73	660	74	—	676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
30	76	76	182	181	—	—	—	—	12	41	17	291	29	—	332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73
—	18	33	51	23	—	—	7	34	—	—	—	—	7	1	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
35	42	7	84	81	3	11	12	56	—	—	—	—	15	—	67	—	—	3	63	—	—	3	—	63	75
4	21	—	25	24	—	—	1	10	—	—	—	—	1	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76
1	30	—	31	31	—	—	6	35	—	—	—	—	6	—	35	—	—	1	15	—	—	1	—	15	77
4	52	18	74	93	2	6	13	53	—	—	—	—	15	—	59	—	—	3	43	—	—	3	—	43	78
11	71	—	82	65	—	—	2	10	1	3	—	—	3	—	13	—	—	2	35	—	—	2	—	35	79
5	24	34	63	52	—	—	—	—	3	8	—	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
—	9	4	13	15	—	—	—	—	—	—	5	25	5	—	25	—	—	1	51	—	—	1	—	51	81
17	45	—	62	62	—	—	1	9	18	88	—	—	19	—	97	—	—	2	32	—	—	2	—	32	82
22	22	—	44	37	4	19	3	17	—	—	—	—	7	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
10	33	3	46	81	—	—	—	—	—	—	20	420	20	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84
22	18	—	40	37	3	9	11	54	—	—	1	50	15	—	113	—	—	3	44	—	—	3	—	44	85
15	77	33	125	136	9	33	15	83	3	9	—	—	27	1	125	—	—	7	27	—	—	7	—	27	86
22	22	3	47	44	—	—	5	23	—	—	—	—	5	—	23	—	—	1	20	—	—	1	—	20	87
1	27	37	65	66	1	4	13	72	—	—	8	204	22	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	57	99	156	161	—	—	—	—	34	196	—	—	34	—	196	—	—	1	29	—	—	1	—	29	89
9	16	—	25	14	—	—	5	17	—	—	—	—	5	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
1.017	3.675	2.208	6.900	7.048	118	486	702	3.740	377	1.807	360	4.642	1.557	3	10.675	—	—	164	4.160	31	1.244	195	—	5.404	
15	5	—	20	16	—	—	—	—	—	—	3	11	3	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
34	17	—	51	68	6	19	18	68	—	—	—	—	24	1	87	—	—	1	13	—	—	1	—	13	92
11	62	3	76	88	—	—	—	—	18	113	9	50	27	—	163	—	—	1	50	—	—	1	—	50	93
60	84	3	147	172	6	19	18	68	18	113	12	61	54	1	261	—	—	2	63	—	—	2	—	63	
1.131	**3.916**	**2.235**	**7.282**	**7.522**	**133**	**534**	**758**	**4.027**	**405**	**1.963**	**375**	**4.825**	**1.671**	**4**	**11.349**	—	—	**174**	**4.423**	**31**	**1.244**	**205**	—	**5.667**	
5.119	**6.694**	**2.576**	**14.389**	**14.664**	**977**	**4.883**	**2.368**	**13.382**	**710**	**3.992**	**463**	**6.700**	**4.518**	**472**	**28.957**	**11**	**227**	**596**	**14.372**	**71**	**4.284**	**678**	**91**	**18.883**	
35	115	78	228	242	—	—	33	151	2	182	82	641	117	—	974	—	—	7	226	1	111	8	—	337	94
38	69	30	137	148	3	9	23	141	—	—	—	—	26	—	150	—	—	7	134	—	—	7	—	134	95
54	166	57	277	263	2	8	32	153	3	37	—	—	37	—	198	—	—	3	43	—	—	3	—	43	96
25	24	3	52	47	1	4	9	52	—	—	—	—	10	—	56	—	—	2	24	—	—	2	1	24	97
299	163	27	489	514	65	373	145	764	1	3	—	—	211	26	1.140	1	11	23	474	—	—	24	—	485	98
21	52	5	78	104	—	—	—	—	32	250	—	—	32	—	250	—	—	2	50	4	60	6	—	110	99
1	86	43	130	120	1	4	13	89	—	—	—	—	14	—	93	—	—	7	109	—	—	7	—	109	100
44	39	11	94	107	6	26	37	240	1	31	1	22	45	1	319	—	—	10	150	—	—	10	—	150	101
2	8	—	10	16	—	—	2	16	—	—	3	11	5	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	474	25	—	474	—	—	—	—	[1]) 2	68	2	—	68	103
352	152	—	504	550	52	220	138	584	11	40	—	—	201	—	844	1	11	44	1.995	—	—	45	—	2.006	104
9	8	—	17	21	—	—	1	10	3	11	—	—	4	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
9	4	—	13	9	—	—	1	7	—	—	1	50	2	—	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
2	30	—	32	36	—	—	1	4	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
13	8	—	21	22	—	—	3	21	—	—	—	—	3	—	21	—	—	1	15	—	—	1	—	15	108
57	9	—	66	101	31	168	14	67	—	—	—	—	45	—	235	1	11	2	34	—	—	3	—	45	109
11	12	—	23	24	1	3	—	—	—	—	2	55	3	—	58	—	—	—	—	1	12	1	—	12	110
113	174	27	314	409	5	21	54	353	14	107	56	382	129	—	863	—	—	22	862	[1]) 8	288	30	—	1.150	111
—	5	9	14	15	—	—	6	27	—	—	—	—	6	—	27	—	—	2	46	—	—	2	—	46	112
—	12	15	27	21	—	—	5	27	—	—	—	—	5	—	27	—	—	1	30	—	—	1	—	30	113
1	—	11	12	8	—	—	—	—	1	5	—	—	1	—	5	—	—	5	80	—	—	5	—	80	114
4	23	19	46	40	2	7	3	11	—	—	—	—	5	—	18	—	—	2	39	—	—	2	—	39	115
7	42	25	74	80	—	—	18	85	—	—	—	—	18	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
22	29	67	118	141	—	—	29	168	9	40	—	—	38	—	208	—	—	7	151	1	24	8	—	175	117
1	35	5	41	47	1	3	7	36	—	—	—	—	8	—	39	—	—	4	85	—	—	4	—	85	118
—	—	3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	14	25	39	27	—	—	—	—	—	—	18	83	18	—	83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
3	—	—	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
218	5	4	227	107	—	—	4	65	10	43	9	137	23	—	245	—	—	2	86	—	—	2	—	86	122
61	57	5	123	125	—	—	5	33	15	54	—	—	20	—	87	—	—	3	60	—	—	3	—	60	123
37	118	37	192	170	1	6	1	5	6	30	18	78	26	—	119	—	—	2	47	6	91	8	—	138	124
—	73	4	77	89	—	—	—	—	5	20	20	272	25	—	292	—	—	1	15	2	31	3	1	46	125
—	11	2	13	32	—	—	—	—	—	—	2	25	2	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
34	57	—	91	101	2	7	9	82	12	28	—	—	23	—	117	—	—	4	151	2	30	6	—	181	127
16	145	120	281	231	1	4	17	100	—	—	—	—	18	—	104	—	—	7	427	—	—	7	—	427	128
3	9	6	18	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
4	5	1	10	10	2	8	7	37	—	—	—	—	9	—	45	—	—	3	38	—	—	3	—	38	130
1.496	**1.759**	**639**	**3.894**	**4.009**	**176**	**871**	**617**	**3.328**	**125**	**881**	**237**	**2.230**	**1.155**	**27**	**7.310**	**3**	**33**	**173**	**5.371**	**27**	**715**	**203**	**2**	**6.119**	
3.988	**2.778**	**341**	**7.107**	**7.142**	**844**	**4.349**	**1.610**	**9.355**	**305**	**2.029**	**88**	**1.875**	**2.847**	**468**	**17.608**	**11**	**227**	**422**	**9.949**	**40**	**3.040**	**473**	**91**	**13.216**	
786	**380**	**39**	**1.205**	**1.341**	**160**	**806**	**352**	**1.723**	**13**	**74**	**1**	**22**	**526**	**28**	**2.625**	**3**	**33**	**80**	**2.666**	—	—	**83**	—	**2.699**	
1.841	**5.295**	**2.835**	**9.971**	**10.190**	**149**	**599**	**1.023**	**5.632**	**517**	**2.770**	**611**	**7.033**	**2.300**	**3**	**16.034**	—	—	**267**	**7.128**	**58**	**1.959**	**325**	**2**	**9.087**	
6.615	**8.453**	**3.215**	**18.283**	**18.673**	**1.153**	**5.754**	**2.985**	**16.710**	**835**	**4.873**	**700**	**8.930**	**5.673**	**499**	**36.267**	**14**	**260**	**769**	**19.743**	**98**	**4.999**	**881**	**93**	**25.002**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A pálya megnevezése	Hidak 30 métert meghaladó nyilásokkal: vas felszerkezetűek: száma	a nyilt közök összesített méretei (méter)	Összes száma	ezek közül két v. több vágány számára	a nyilt közök összes hossza (méter)	A legnagyobb hid hosszúsága (méter)	Legnagyobb hidnyilás (méter): a boltozott hidaknál	a vas felszerkezetű hidaknál	a fa felszerkezetű hidaknál	az egészen fahidaknál	Völgy-áthidalások: száma	összes hossza (méter)	hossza (a legnagyobb völgy-áthidálásnak)	magassága (a legnagyobb völgy-áthidálásnak)	Alagutak és karzatok egészben vagy részben falazottak: egy vágány számára: számuk	hosszúságuk (méter)	két vagy több vágány számára: számuk	hosszúságuk (méter)
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																		
1	*A)* **Államvasutak**	143	15.026	143	16	15.026	657·89	15·68	131·61	20·00	22·60	50	3.548·13	214·00	62·45	67	20.116·46	10	2.496·00
	B) **Magánvasutak.**																		
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																		
	Rendes vágányúak.																		
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	6·40	8·74	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	1	464	1	—	464	484·40	—	78·31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	1	200	1	—	200	205·00	5·50	66·70	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	2	664	2	—	664	484·40	5·50	78·31	6·40	8·74	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																		
	α) Rendes vágányúak.																		
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	3	282	3	—	282	124·00	2·80	40·00	2·00	—	4	294·70	118·40	44·81	1	123·16	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	1	32	1	—	32	32·00	—	32·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza-felső-mindszent-komlói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske-székesfejérvár-sárbogárdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2·00	10·00	1·50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	1·00	19·90	12·00	10·80	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	2	140	2	—	140	102·70	—	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	12·00	—	—	2	48·00	24·00	11·50	1	779·00	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	1	270	1	—	270	270·00	—	70·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	4	659	4	—	659	458·00	3·00	88·40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	8·00	10·00	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	3	250	3	—	250	120·00	—	40·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	500·00	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	10·00	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	1	40	1	—	40	41·48	4·00	41·48	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1·00	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3·00	—	60·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3·00	25·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	7·00	12·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	3	210	3	—	210	80·40	—	40·00	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	3	335	3	—	335	210·00	2·00	51·00	2·00	—	—	—	—	—	1	404·50	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	1	280	1	—	280	280·00	8·00	50·00	—	—	—	—	—	—	1	899·55	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	0·60	30·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3·00	20·00	—	11·50	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1·00	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	1	140	1	—	140	785·30	3·00	35·00	5·00	48·00	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	2	105	2	—	105	65·00	2·00	40·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	—	—	—	—	—	8·00	30·00	6·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	5·00	25·00	8·00	—	—	—	—	—	1	220·00	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	1	35	1	—	35	35·80	—	35·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	1	50	1	—	50	50·00	—	50·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	2	102	2	—	102	53·80	—	52·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	6·00	—	15·00	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	0·00	6·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	1	45	1	—	45	48·20	2·50	22·50	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	1	120	1	—	120	120·00	—	20·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	3	460	3	—	460	280·00	—	70·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

MSH könyvtár

Alagutak és karzatok: nem falazottak egy vágány számára: számuk	hosszuságuk (méter)	összes: száma	hosszusága (méter)	a legnagyobb alagut hosszusága (méter)	Átboltozott bevágások: egy vágány számára: számuk	hosszuságuk (méter)	két v. több vág. szám.: számuk	hosszuságuk (méter)	A pálya áthidalásai (vágány számára, szám szerint): boltozottak: egy	boltozottak: két vagy több	vas felszerkezetűek: egy	vas felszerkezetűek: két vagy több	fa felszerkezetűek: egy	fa felszerkezetűek: két vagy több	összesen: egy	összesen: két vagy több	Pályakeresztezések: a pályaszínben	a pálya fölött	a pálya alatt	összesen	Utátjárók: a pályaszínben	a pálya fölött	a pálya alatt	összesen	Védművek hófuvás ellen: töltések és falak (kilométer)	védczölöpök, hókerítések, sövények stb. (kilométer)	Folyó szám
3	158·00	80	22.770·46	1.223·00	3	377·00	—	—	4	9	10	23	15	—	29	32	23	19	30	72	7.866	76	623	8.565	84·561	133·517	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1	123·16	123·16	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	170	1	5	176	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115	—	1	116	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	206	—	1	207	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	85	—	—	85	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	96	—	—	96	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	1	1	122	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	1	3	261	—	4·750	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	—	—	128	—	—	15
—	—	1	779·00	779·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	145	3	24	172	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	87	—	—	87	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	45	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	1	145	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	70	—	0·541	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	3	3	406	2	6	414	0·550	0·500	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145	—	2	147	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	67	—	—	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	94	—	—	26
—	—	4	500·00	321·77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	265	—	10	275	—	0·400	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	1	4	71	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	16	—	—	16	—	0·120	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	71	—	—	71	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	80	—	—	80	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	38	—	—	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	64	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	1	81	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	44	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	148	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	—	—	82	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	41	1	—	42	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	73	4	—	77	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	31	—	0·300	42
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	2	167	—	—	43
—	—	1	404·50	404·50	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	277	1	2	280	—	—	44
—	—	1	899·55	899·55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	133	—	2	135	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	1	32	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	1	141	—	—	47
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	51	—	—	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	—	3	393	—	1·120	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	2	55	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	—	1	52	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	154	—	—	54
—	—	1	220·00	220·00	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	156	1	3	160	—	—	55
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	79	—	5·000	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	—	—	130	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	—	—	58
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	48	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	1	37	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	65	—	—	61
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	38	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	47	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	22	—	—	64
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	70	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	2	123	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	55	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	87	—	—	68
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	1	31	—	—	69
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	57	—	—	70
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	143	—	2	145	—	—	71

Kishiratár

Folyó szám	A pálya megnevezése	Hidak 30 métert meghaladó nyilásokkal: vas felszerkezettek: száma	a nyilt közök összesített méretei (méter)	Összes száma	ezek közül két v. több vágány számára	a nyilt közök összes hossza (méter)	A legnagyobb híd hosszusága (méter)	Legnagyobb hidnyilás (méter): a boltozott hidaknál	a vas felszerkezetű hidaknál	a fa felszerkezetű hidaknál	az egészen fahidaknál	Völgy-áthidalások: száma	összes hossza (méter)	hossza: a legnagyobb völgy-áthidalásnak (méter)	magassága: a legnagyobb völgy-áthidalásnak (méter)	Alagutak és karzatok egészben vagy részben falazottak: egy vágány számára: számuk	egy vágány számára: hosszuságuk (méter)	két vagy több vágány számára: számuk	két vagy több vágány számára: hosszuságuk (méter)
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4·00	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	0·60	10·00	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	1	200	1	—	200	200·00	2·00	40·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	5	251	5	—	251	250·87	3·00	72·88	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1·00	0·00	3·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1·00	20·00	8·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	1	788	1	—	788	788·40	2·00	64·00	1·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	2	110	2	—	110	52·00	—	52·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	8·00	30·00	2·00	—	3	245·00	125·00	32·87	—	—	—	—
87	Zsebely-csákóvár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4·00	10·00	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																		
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	3	111	3	—	111	41·20	—	30·20	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen	46	5.015	46	—	5.015	788·40	10·00	88·40	60·00	48·00	9	587·70	125·00	44·81	9	2.926·21	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																		
	Rendes vágányúak.																		
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	—	—	—	—	18·45	8·25	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	18·45	8·25	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	**48**	**5.679**	**48**	—	**5.679**	**788·40**	**10·00**	**88·40**	**60·00**	**48·00**	**9**	**587·70**	**125·00**	**44·81**	**9**	**2.926·21**	—	—
	I. Összesen	**191**	**20.705**	**191**	**16**	**20.705**	**788·40**	**15·68**	**131·61**	**60·00**	**48·00**	**59**	**4.135·83**	**214·00**	**62·45**	**76**	**23.042·67**	**10**	**2.496·00**
	II. Magán kezelés alatt álló magánvasutak.																		
	α) Rendes vágányúak.																		
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	5	250	5	—	250	115·60	—	40·00	28·05	10·00	—	—	—	—	1	246·68	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	3	231	3	—	231	88·00	3·00	88·00	—	—	1	20·00	20·00	11·12	1	87·00	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	1	260	1	—	260	271·57	4·00	65·15	6·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	12·00	4·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	5	707	5	—	707	254·31	11·38	30·34	3·00	—	2	371·56	286·84	17·50	—	—	1	361·80
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	[1]) 42·40	—	20·00	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	1	80	1	—	80	81·80	4·00	60·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1	162	1	—	162	171·24	5·00	57·94	6·70	7·50	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	1	50	1	—	50	50·00	—	50·00	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	44·00	—	—	—	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	16	1.370	16	—	1.370	158·00	11·00	61·30	—	—	1	41·00	41·00	20·00	4	1.125·00	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	2	88	2	—	88	44·00	—	44·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	50·00	—	7·44	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	4·90	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	15·00	—	15·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	—	—	17·06	10·74	17·06	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	12·00	—	—	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	5	350	5	—	350	150·00	6·00	40·00	10·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	30·00	—	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	30·00	—	30·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	5·00	—	—	5·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	1	34	1	—	34	34·00	4·00	34·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	41·70	2·00	20·85	2·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Zsibo-nagybányai h. é. v.	2	270	2	—	270	180·00	2·00	45·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	25·00	3·00	25·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																		
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	16·00	—	—	—	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	60·00	2·00	26·40	8·10	8·10	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	2	141	2	—	141	100·00	2·00	50·00	4·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	3	111	3	—	111	46·00	6·40	30·00	11·00	12·00	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	[2]) 1	39	1	—	39	39·50	—	15·00	39·50	8·50	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	15·00	—	—	—	10·00	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																		
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	—	—	—	60·00	—	30·00	15·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	5	380	5	—	380	250·00	4·00	40·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.																		
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																		
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4·53	14·67	0·90	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**54**	**4.523**	**54**	—	**4.523**	**271·57**	**11·38**	**88·00**	**39·50**	**12·00**	**4**	**432·56**	**286·84**	**20·00**	**6**	**1.458·68**	**1**	**361·80**
	Összesítés. **Államvasutak**	**143**	**15.026**	**143**	**16**	**15.026**	**657·89**	**15·68**	**131·61**	**20·00**	**22·60**	**50**	**3.548·13**	**214·00**	**62·45**	**67**	**20.116·46**	**10**	**2.496·00**
	Magán-vasutak: *Fővasutak*	**23**	**2.703**	**23**	—	**2.703**	**484·40**	**11·38**	**78·31**	**6·70**	**7·50**	**3**	**412·56**	**286·84**	**20·00**	**4**	**1.125·00**	**1**	**361·80**
	Magán-vasutak: *Helyi érdekű vasutak*	**79**	**7.499**	**79**	—	**7.499**	**788·40**	**11·00**	**88·40**	**60·00**	**48·00**	**10**	**607·70**	**125·00**	**44·81**	**11**	**3.259·89**	—	—
	Főösszeg	**245**	**25.228**	**245**	**16**	**25.228**	**788·40**	**15·68**	**131·61**	**60·00**	**48·00**	**63**	**4.568·39**	**286·84**	**62·45**	**82**	**24.501·35**	**11**	**2.857·80**

[1]) Részben fa-, részben vasszerkezetű híd; a fafelszerkezet hossza 10·60 méter, a vasfelszerkezeté pedig 31·80 méter. — [2]) Fafelszerkezetű.

MSHK Könyvtár

Alagutak és karzatok					Átboltozott bevágások				A pálya áthidalásai								Pályakeresztezések				Ut-átjárók				Védművek hófuvás ellen		Folyó szám
nem falazottak egy vágány számára		összes		a legnagyobb alagut hosszusága	egy vágány számára		két v. több vág. szám.		boltozottak		vas felszerkezetűek		fa felszerkezetűek		összesen		a pályaszínben	a pálya fölött	a pálya alatt	összesen	a pályaszínben	a pálya fölött	a pálya alatt	összesen	töltések és falak	védczölöpök, hókeritések, sövények stb.	
									egy	két vagy több	egy	két vagy több	egy	két vagy több	egy	két vagy több											
									vágány számára																		
számuk	hosszuságuk	száma	hosszuága		számuk	hosszuságuk	számuk	hosszuságuk																			
	méter		méter			méter		méter	szám szerint																kilométer		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	1	147	—	—	72
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	160	1	—	161	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	103	—	—	74
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	4	94	—	2·550	75
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	40	—	—	76
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	42	—	—	77
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	79	—	—	78
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	84	—	—	79
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89	—	—	89	—	—	80
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	34	—	—	81
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	—	67	—	—	82
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	2	108	2·375	2·247	83
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	—	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	1	65	—	—	85
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	51	—	8	59	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	2	75	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	79	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	31	—	—	90
—	—	9	2.926·21	899·55	—	—	—	—	5	—	2	—	2	—	9	—	13	—	3	16	7.978	17	100	8.095	2.925	17·528	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	—	—	54	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	1	67	0·290	1·554	92
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	—	—	83	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	—	1	204	0·290	1·554	
—	—	9	2.926·21	899·55	—	—	—	—	5	—	2	—	2	—	9	—	13	—	3	16	8.181	17	101	8.299	3·215	19·082	
3	158·00	89	25.696·67	1.223·00	3	377·00	—	—	9	9	12	23	17	—	38	32	36	19	33	88	16.047	93	724	16.864	87·776	152·599	
—	—	1	246·68	246·68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	507	—	1	508	—	—	94
—	—	1	87·00	87·00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	2	3	105	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	189	1	2	192	—	—	96
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	4	1	7	108	—	—	108	—	—	97
—	—	1	361·80	361·80	—	—	—	—	—	2	2	1	—	6	2	9	—	3	—	3	585	11	58	654	12·094	34·137	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	85	1	3	89	—	1·980	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	—	2	167	—	—	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	1	141	2	6	149	5·103	0·954	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	3	34	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	1	6	—	—	103
1	504·00	5	1.629·00	523·00	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	4	1	—	—	—	—	370	5	60	435	2·000	17·700	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	29	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	56	1	21	78	1·233	0·080	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	—	2	343	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	12	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	19	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	15	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77	—	2	79	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	110	—	5	115	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	5	48	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	76	—	—	76	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	1	44	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	15	—	—	15	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	3	109	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	140	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123	—	—	123	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	115	—	1	116	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	1	—	—	1	15	—	—	15	—	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	1	3	82	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	494	—	12	506	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	1	11	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	1	2	4	38	—	1	39	—	—	130
1	504·00	8	2.324·48	523·00	—	—	—	—	2	2	4	4	17	6	23	12	12	8	4	24	4.368	24	196	4.588	20·430	54·851	
3	158·00	80	22.770·46	1.223·00	3	377·00	—	—	4	9	10	23	15	—	29	32	23	19	30	72	7.866	76	623	8·565	84·561	133·517	
1	504·00	6	1.990·80	523·00	—	—	—	—	1	2	3	2	5	6	9	10	—	3	1	4	1.218	19	146	1.383	20·720	54·425	
—	—	11	3.259·89	899·55	—	—	—	—	6	—	3	2	14	—	23	2	25	5	6	36	11.331	22	151	11.504	2·925	19·508	
4	662·00	97	28.021·15	1.223·00	3	377·00	—	—	11	11	16	27	34	6	61	44	48	27	37	112	20.415	117	920	21.452	108·206	207·450	

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Vágányok hossza, u. m. az egy vágányú vonalaké (kilométer)	a két vágányú vonalaké (kilométer)	a három vágányú vonalaké (kilométer)	az állomási fő-, kitérő- és egyéb mellékvágányoké (kilométer)	összesen (kilométer)	a vágányok nyomtáva (méter)	A vágányok összes hosszából volt: széles talpu sín, kereszttalpfán, vas-, ill. vas- és aczélból (kilométer)	széles talpu sín, kereszttalpfán, aczélból (kilométer)	széles talpu sín, vas alzaton, hossztalpfa-rendszerű, vas-, illetve vas- és aczélból (kilométer)	széles talpu sín, vas alzaton, hossztalpfa-rendszerű, aczélból (kilométer)	széles talpu sín, vas alzaton, kereszttalpfa-rendszerű, vas-, illetve vas- és aczélból (kilométer)	széles talpu sín, vas alzaton, kereszttalpfa-rendszerű, aczélból (kilométer)	széles talpu sín, vas alzaton, más rendszerű, aczélból (kilométer)	széles talpu sín, közvetlen az ágyazatra fektetve (kilométer)	sín, vas-, illetőleg vas- és aczélból (kilométer)	sín, aczélból (kilométer)
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																
1	*A)* **Államvasutak**	6.808·736	840·835	0·623	2.423·993	10.916·268	1·435	1.874·861	9.001·301	1·886	1·454	—	36·216	0·062	0·488	1.877·235	9.039·033
	B) **Magánvasutak.**																
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	12·522	—	—	2·968	15·490	1·435	15·490	—	—	—	—	—	—	—	15·490	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	7·753	—	—	1·796	9·549	1·435	0·517	9·032	—	—	—	—	—	—	0·517	9·032
4	Bród-bosznabródi vasut	3·558	—	—	1·722	5·280	1·435	0·334	4·946	—	—	—	—	—	—	0·334	4·946
5	Csáktornya-zágrábi vasút	115·505	—	—	10.956	126·461	1·435	0·945	125·516	—	—	—	—	—	—	0·945	125·516
	a) Összesen	139·338	—	—	17·442	156·780	—	17·286	139·494	—	—	—	—	—	—	17·286	139·494
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasut.*																
	α) Rendes vágányúak.																
6	Alv.-n.-szeben-vöröstoronyi h. é.v.	129·168	—	—	14·999	144·167	1·435	0·300	143·867	—	—	—	—	—	—	0·300	143·867
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. v.-ak	108·094	—	—	9·362	117·456	1·435	—	117·456	—	—	—	—	—	—	—	117·456
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v. ...	143·267	—	—	10·679	153·946	1·435	1·200	152·746	—	—	—	—	—	—	1·200	152·746
9	Bakócza-f.-mindsz.-komlói h. é. v.	18·824	—	—	1·827	20·651	1·435	—	20·651	—	—	—	—	—	—	—	20·651
10	Balatonsz.-gy.-somogyszobbi h.é.v.	58·391	—	—	3·788	62·179	1·435	0·523	61·656	—	—	—	—	—	—	0·523	61·656
11	Békés-csanádi h. é. v.	81·075	—	—	5·697	86·772	1·435	—	86·772	—	—	—	—	—	—	—	86·772
12	Bicske-sz.-fejérv.-sárbogárdi h.é.v.	77·974	—	—	6·125	84·099	1·435	—	84·099	—	—	—	—	—	—	—	84·099
13	Bihari h. é. vasutak	177·420	—	—	13·491	190·911	1·435	1·621	189·290	—	—	—	—	—	—	1·621	189·290
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	—	—	5·325	62·683	1·435	0·208	62·475	—	—	—	—	—	—	0·208	62·475
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	101·795	—	—	11·600	113·395	1·435	—	113·395	—	—	—	—	—	—	—	113·395
16	Budapest-esztergomi h. é. v. ...	92·839	—	—	20·212	113·051	1·435	0·825	112·226	—	—	—	—	—	—	0·825	112·226
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v. ...	63·422	—	—	4·481	67·903	1·435	—	67·903	—	—	—	—	—	—	—	67·903
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	—	—	2·550	26·615	1·435	—	26·615	—	—	—	—	—	—	—	26·615
19	Debreczen-der.-nagylétai h. é. v.	38·591	—	—	4·951	43·542	1·435	—	43·542	—	—	—	—	—	—	—	43·542
20	Debrecz.-f.-ab.-ohát-polgári h. é.v.	132·815	—	—	11·471	144·286	1·435	—	144·286	—	—	—	—	—	—	—	144·286
21	Debreczen-hajdúnánási vasut ...	56·051	—	—	4·615	60·666	1·435	0·264	60·402	—	—	—	—	—	—	0·264	60·402
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	—	—	38·109	332·856	1·435	2·617	330·239	—	—	—	—	—	—	2·617	330·239
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	105·137	—	—	13·116	118·253	1·435	—	118·253	—	—	—	—	—	—	—	118·253
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	24·729	—	—	2·287	27·016	1·435	—	27·016	—	—	—	—	—	—	—	27·016
25	Felek-fogarasi h. é. v.	51·988	—	—	4·469	56·457	1·435	—	56·457	—	—	—	—	—	—	—	56·457
26	Garamberzencze-lévai h. é. v. ...	65·605	—	—	5·070	70·675	1·435	—	70·675	—	—	—	—	—	—	—	70·675
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	186·740	—	—	13·641	200·381	1·435	2·913	197·468	—	—	—	—	—	—	2·913	197·468
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é.v.	55·078	—	—	4·510	59·588	1·435	—	59·588	—	—	—	—	—	—	—	59·588
29	Héjasfalva-székelyudvarh. h. é. v.	35·627	—	—	2·108	37·735	1·435	—	37·735	—	—	—	—	—	—	—	37·735
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	12·357	—	—	2·670	15·027	1·435	0·824	14·203	—	—	—	—	—	—	0·824	14·203
31	Hontvármegyei h. é. v.	40·224	—	—	3·853	44·077	1·435	—	44·077	—	—	—	—	—	—	—	44·077
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	53·378	—	—	5·133	58·511	1·435	0·499	58·012	—	—	—	—	—	—	0·499	58·012
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	25·840	—	—	3·225	29·065	1·435	0·300	28·765	—	—	—	—	—	—	0·300	28·765
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	43·635	—	—	3·055	46·690	1·435	—	46·690	—	—	—	—	—	—	—	46·690
35	Kassa-tornai h. é. v.	54·992	—	—	7·666	62·658	1·435	0·924	61·734	—	—	—	—	—	—	0·924	61·734
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	38·027	—	—	3·795	41·822	1·435	—	41·822	—	—	—	—	—	—	—	41·822
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	30·026	—	—	3·514	33·540	1·435	0·279	33·261	—	—	—	—	—	—	0·279	33·261
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	102·260	—	—	7·604	109·864	1·435	—	109·864	—	—	—	—	—	—	—	109·864
39	Komárom-dunaszerdah. h. é. v.	53·235	—	—	5·450	58·685	1·435	—	58·685	—	—	—	—	—	—	—	58·685
40	Körmend-németujvári h. é. v. ...	22·825	—	—	2·466	25·291	1·435	—	25·291	—	—	—	—	—	—	—	25·291
41	Kőrös-belov.-verőcze-barcsi h.é. v.	47·100	—	—	4·740	51·840	1·435	—	51·840	—	—	—	—	—	—	—	51·840
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	22·145	—	—	2·121	24·266	1·435	—	24·266	—	—	—	—	—	—	—	24·266
43	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	—	—	7·373	120·491	1·435	0·600	119·891	—	—	—	—	—	—	0·600	119·891
44	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	—	—	14·234	198·099	1·435	1·381	196·718	—	—	—	—	—	—	1·381	196·718
45	Magyar észeknyugoti h. é. v. ...	105.314	—	—	9·752	115·066	1·435	—	115·066	—	—	—	—	—	—	—	115·066
46	Mármarosi sóvasut	19·216	—	—	4·526	23·742	1·435	2·043	21·699	—	—	—	—	—	—	2·043	21·699
47	Marosludas-beszterczei h. é. v. ...	92·237	—	—	6·944	99·181	1·435	0·203	98·978	—	—	—	—	—	—	0·203	98·978
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é.v.	32·459	—	—	3·056	35·515	1·435	—	35·515	—	—	—	—	—	—	—	35·515
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	306·585	—	—	21·810	328·395	1·435	3·298	325·097	—	—	—	—	—	—	3·298	325·097
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	15·155	—	—	0·998	16·153	1·435	0·299	15·854	—	—	—	—	—	—	0·299	15·854
51	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	—	—	3·461	44·711	1·435	—	44·711	—	—	—	—	—	—	—	44·711
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	28·556	—	—	4·235	32·791	1·435	—	32·791	—	—	—	—	—	—	—	32·791
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	5·897	—	—	0·521	6·418	1·435	—	6·418	—	—	—	—	—	—	—	6·418
54	N.-várad-belényes-vaskóhi vasut	117·145	—	—	5·838	122·983	1·435	0·319	122·664	—	—	—	—	—	—	0·319	122·664
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	111·231	—	—	8·524	119·755	1·435	—	119·755	—	—	—	—	—	—	—	119·755
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	56·896	—	—	3·056	59·952	1·435	0·249	59·703	—	—	—	—	—	—	0·249	59·703
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	101·732	—	—	8·744	110·476	1·435	—	110·476	—	—	—	—	—	—	—	110·476
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	32·644	—	—	2·129	34·773	1·435	—	34·773	—	—	—	—	—	—	—	34·773
59	Pápa-csornai h. é. v.	35·468	—	—	3·090	38·558	1·435	0·633	37·925	—	—	—	—	—	—	0·633	37·925
60	Petrozsény-livazény-lupényi h.é.v.	18·057	—	—	3·766	21·823	1·435	0·295	21·528	—	—	—	—	—	—	0·295	21·528
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	—	—	4·337	47·884	1·435	0·271	47·613	—	—	—	—	—	—	0·271	47·613
62	Pusztatenyő-kunsz.-mártoni h.é.v.	34·710	—	—	2·821	37·531	1·435	0·254	37·277	—	—	—	—	—	—	0·254	37·277
63	Püspöklad.-füzesgyarmati h. é. v.	36·778	—	—	3·093	39·871	1·435	0·303	39·568	—	—	—	—	—	—	0·303	39·568
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	17·501	—	—	1·260	18·761	1·435	—	18·761	—	—	—	—	—	—	—	18·761
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	45·881	—	—	5·183	51·064	1·435	2·420	48·644	—	—	—	—	—	—	2·420	48·644
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	70·206	—	—	11·231	81·437	1·435	—	81·437	—	—	—	—	—	—	—	81·437
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	39·028	—	—	4·005	43·033	1·435	—	43·033	—	—	—	—	—	—	—	43·033
68	Szeged-karlovai h. é. v.	63·433	—	—	4·819	68·252	1·435	0·299	67·953	—	—	—	—	—	—	0·299	67·953
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	18·802	—	—	1·234	20·036	1·435	—	20·036	—	—	—	—	—	—	—	20·036
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	—	—	1·819	36·272	1·435	—	36·272	—	—	—	—	—	—	—	36·272
71	Szt-lőrincz-szlatina-našici h. é. v.	92·564	—	—	6·394	98·958	1·435	0·303	98·655	—	—	—	—	—	—	0·303	98·655

MOHK Könyvtár

1899. év végén.

A vágányok összes hosszából volt				A sinek összes súlya (beleszámitva az apró anyagot is) u. m.:									Fa kereszt-talpfák (a külön talpfák beszámitásával)					
sín				a széles talpu sineké														
folyó méterenként				fa kereszt-rendszerű		vas alzaton							telitve					
						hosszalzat-rendszer szerint												
27 kilogrammig	27—32 kilogrammig	32—37 kilogrammig	37 kilogrammon felül	vas-, ill. vas- és aczélból	aczélból	vas-, illetve vas- és aczélból	aczélból	keresztalzatrendszer szerint aczélból	egyéb építkezési rendszer szerint aczélból	közvetl. az ágyazatra fektetve	vasból, illetőleg vas- és aczélból	aczélból	tölgyfából	egyéb lombfából	tűlevelű fából	nem telitve tölgyfából	Összesen	Folyó szám
terjedő súlylyal																		
kilométer				tonna									darab					
970·718	1.687·893	7.157·662	1.099·995	129.502·91	683.808·75	105·85	101·21	2.950·29	4·65	35·47	129.644·23	686.864·90	185.576	2,584.294	94	9,954.013	12,723.977	1
10·316	—	5·174	—	898·76	—	—	—	—	—	—	898·76	—	—	—	—	18.494	18.494	2
8·969	—	0·580	—	40·96	462·44	—	—	—	—	—	40·96	462·44	—	99	—	12.111	12.210	3
—	4·486	0·794	—	24·90	345·65	—	—	—	—	—	24·90	345·65	—	1.401	—	4.115	5.516	4
125·516	—	0·945	—	71·01	5.942·50	—	—	—	—	—	71·01	5.942·50	—	5.999	—	145.827	151.826	5
144·801	4·486	7·493	—	1.035·63	6.750·59	—	—	—	—	—	1.035·63	6.750·59	—	7.499	—	180.547	188.046	
126·532	0·120	17·515	—	22·77	7.908·32	—	—	—	—	—	22·77	7.908·32	—	—	—	194.657	194.657	6
116·466	—	0·990	—	—	5.805·89	—	—	—	—	—	—	5.805·89	—	6.744	—	138.604	145.348	7
152·746	—	1·200	—	83·48	7.451·24	—	—	—	—	—	83·48	7.451·24	—	—	—	190.289	190.289	8
20·651	—	—	—	—	1.069·12	—	—	—	—	—	—	1.069·12	—	—	—	30.593	30.593	9
61·656	—	0·523	—	36·95	3.192·98	—	—	—	—	—	36·95	3.192·98	—	—	—	68.926	68.926	10
86·772	—	—	—	—	4.495·84	—	—	—	—	—	—	4.495·84	—	—	—	105.087	105.087	11
83·507	—	0·592	—	—	3.881·40	—	—	—	—	—	—	3.881·40	—	—	—	122.624	122.624	12
189·290	—	1·621	—	118·63	9.300·73	—	—	—	—	—	118·63	9.300·73	—	30.694	—	203.674	234.368	13
62·475	—	0·208	—	18·27	3.194·60	—	—	—	—	—	18·27	3.194·60	—	—	—	75.555	75.555	14
109·673	—	3·722	—	—	6.020·45	—	—	—	—	—	—	6.020·45	—	1.421	—	137.149	138.570	15
65·400	46·981	0·670	—	57·95	7.229·08	—	—	—	—	—	57·95	7.229·08	—	394	—	133.412	133.806	16
67·903	—	—	—	—	2.962·57	—	—	—	—	—	—	2.962·57	—	—	—	93.271	93.271	17
26·615	—	—	—	—	698·42	—	—	—	—	—	—	698·42	—	—	—	32.456	32.456	18
43·245	—	0·297	—	—	2.321·80	—	—	—	—	—	—	2.321·80	—	—	—	53.570	53.570	19
143·986	—	0·300	—	—	7.511·91	—	—	—	—	—	—	7.511·91	—	12.668	—	148.168	160.836	20
60·402	—	—	0·264	20·43	2.615·40	—	—	—	—	—	20·43	2.615·40	—	15.272	—	74.067	89.339	21
327·269	—	4·619	0·968	190·23	17.227·89	—	—	—	—	—	190·23	17.227·89	—	31.225	—	360.750	391.975	22
117·595	—	0·658	—	—	5.757·55	—	—	—	—	—	—	5.757·55	—	—	—	166.144	166.144	23
26·716	—	0·300	—	—	1.398·46	—	—	—	—	—	—	1.398·46	—	—	—	37.663	37.663	24
56·457	—	—	—	—	2.931·11	—	—	—	—	—	—	2.931·11	—	—	—	69.307	69.307	25
70·369	—	0·306	—	—	1.660·71	—	—	—	—	—	—	1.660·71	—	—	—	102.135	102.135	26
197·468	—	2·913	—	212·16	10.240·53	—	—	—	—	—	212·16	10.240·53	—	1.600	—	267.460	269.060	27
59·285	—	0·303	—	—	3.101·07	—	—	—	—	—	—	3.101·07	—	—	—	73.913	73.913	28
37·735	—	—	—	—	1.960·04	—	—	—	—	—	—	1.960·04	—	—	—	41.459	41.459	29
14·203	—	0·824	—	87·08	705·30	—	—	—	—	—	87·08	705·30	—	—	—	16.710	16.710	30
44·077	—	—	—	—	2.281·62	—	—	—	—	—	—	2.281·62	—	—	—	62.761	62.761	31
56·906	—	1·605	—	29·74	3.043·15	—	—	—	—	—	29·74	3.043·15	—	—	—	68.184	68.184	32
28·765	—	0·300	—	21·30	1.677·55	—	—	—	—	—	21·30	1.677·55	—	—	—	36.984	36.984	33
46·388	—	0·302	—	—	2.445·60	—	—	—	—	—	—	2.445·60	—	—	—	56.465	56.465	34
61·457	—	1·201	—	72·19	3.197·60	—	—	—	—	—	72·19	3.197·60	—	—	—	74.976	74.976	35
41·222	0·304	0·296	—	—	2.183·30	—	—	—	—	—	—	2.183·30	—	—	—	50.040	50.040	36
33·261	0·279	—	—	18·14	1.737·69	—	—	—	—	—	18·14	1.737·69	—	—	—	49.037	49.037	37
109·864	—	—	—	—	5.679·89	—	—	—	—	—	—	5.679·89	—	—	—	158.650	158.650	38
58·685	—	—	—	—	3.039·00	—	—	—	—	—	—	3.039·00	—	—	—	72.073	72.073	39
25·291	—	—	—	—	1.315·13	—	—	—	—	—	—	1.315·13	—	—	—	34.644	34.644	40
15·931	—	—	35·909	—	2.679·50	—	—	—	—	—	—	2.679·50	—	—	—	56.205	56.205	41
24·266	—	—	—	—	1.056·54	—	—	—	—	—	—	1.056·54	—	—	—	33.896	33.896	42
119·891	—	0·600	—	47·21	6.210·45	—	—	—	—	—	47·21	6.210·45	—	—	—	145.739	145.739	43
195·799	—	0·919	1·381	109·10	10.051·00	—	—	—	—	—	109·10	10.051·00	—	—	—	281.615	281.615	44
84·590	0·295	30·181	—	—	6.850·33	—	—	—	—	—	—	6.850·33	—	—	—	159.330	159.330	45
6·468	—	17·274	—	154·90	1.574·55	—	—	—	—	—	154·90	1.574·55	—	410	—	28.176	28.586	46
98·875	—	0·306	—	15·40	4.261·86	—	—	—	—	—	15·40	4.261·86	—	5.000	—	124.260	129.260	47
35·230	0·285	—	—	—	1.857·18	—	—	—	—	—	—	1.857·18	—	—	—	39.340	39.340	48
325·589	0·589	2·217	—	209·31	16.895·79	—	—	—	—	—	209·31	16.895·79	—	71.877	—	314.838	386.715	49
15·854	—	0·299	—	23·69	694·40	—	—	—	—	—	23·69	694·40	—	688	—	20.142	20.830	50
44·711	—	—	—	—	2.337·07	—	—	—	—	—	—	2.337·07	—	—	—	53.654	53.654	51
32·791	—	—	—	—	1.674·62	—	—	—	—	—	—	1.674·62	—	—	—	40.063	40.063	52
6·418	—	—	—	—	280·59	—	—	—	—	—	—	280·59	—	—	—	9.956	9.956	53
122·664	—	—	0·319	26·10	6.022·42	—	—	—	—	—	26·10	6.022·42	—	13.042	—	138.554	151.596	54
119·155	—	0·600	—	—	6.304·07	—	—	—	—	—	—	6.304·07	—	—	—	145.727	145.727	55
59·779	0·173	—	—	15·91	2.951·18	—	—	—	—	—	15·91	2.951·18	—	13.603	—	61.252	74.855	56
110·176	—	0·300	—	—	5.150·62	—	—	—	—	—	—	5.150·62	—	—	—	169.291	169.291	57
34·773	—	—	—	—	1.773·42	—	—	—	—	—	—	1.773·42	—	—	—	42.500	42.500	58
37·925	—	0·633	—	45·97	1.931·87	—	—	—	—	—	45·97	1.931·87	—	—	—	46.944	46.944	59
21·528	0·295	—	—	19·05	1.290·12	—	—	—	—	—	19·05	1.290·12	—	—	—	27.936	27.936	60
47·584	—	0·300	—	18·99	2.433·65	—	—	—	—	—	18·99	2.433·65	—	—	—	58.480	58.480	61
36·926	0·254	0·351	—	15·90	1.596·85	—	—	—	—	—	15·90	1.596·85	—	1.732	—	47.466	49.198	62
39·229	0·339	0·303	—	20·61	2.054·52	—	—	—	—	—	20·61	2.054·52	—	—	—	57.392	57.392	63
18·761	—	—	—	—	904·67	—	—	—	—	—	—	904·67	—	—	—	22.251	22.251	64
48·371	—	2·693	—	189·92	2.519·26	—	—	—	—	—	189·92	2.519·26	—	—	—	57.200	57.200	65
81·437	—	—	—	—	2.139·69	—	—	—	—	—	—	2.139·69	—	—	—	113.940	113.940	66
42·667	—	0·366	—	—	2.181·00	—	—	—	—	—	—	2.181·00	—	—	—	50.547	50.547	67
67·953	—	—	0·299	23·40	3.411·22	—	—	—	—	—	23·40	3.411·22	—	—	—	96.190	96.190	68
20·036	—	—	—	—	1.039·95	—	—	—	—	—	—	1.039·95	—	—	—	24.278	24.278	69
36·242	—	0·030	—	—	1.887·67	—	—	—	—	—	—	1.887·67	—	—	—	44.003	44.003	70
98.655	—	0·303	—	21·22	5.108·85	—	—	—	—	—	21·22	5.108·85	—	—	—	120.957	120.957	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Vágányok hossza u. m. az egy vágányú vonalaké (kilométer)	a két vágányú vonalaké (kilométer)	a három vágányú vonalaké (kilométer)	az állomási fő-, kitérő- és egyéb mellékvágányoké (kilométer)	összesen (kilométer)	a vágányok nyomtáva (méter)	A vágányok összes hosszából volt (kilométer): széles talpu sín, keresztalpfán, vas-, ill. vas- és aczélból	széles talpu sín, keresztalpfán, aczélból	széles talpu sín, vas alzaton, hossztalpfa-rendszerű, vas-, illetve vas- és aczélból	széles talpu sín, vas alzaton, hossztalpfa-rendszerű, aczélból	széles talpu sín, vas alzaton, keresztalpfa-rendszerű, vas-, illetve vas- és aczélból	széles talpu sín, vas alzaton, keresztalpfa-rendszerű, aczélból	széles talpu sín, vas alzaton, más rendszerű, aczélból	széles talpu sín, vas alzaton, közvetlen az ágyazatra fektetve	sín, vas-, illetőleg vas- és aczélból	sín, aczélból
72	Szilágysági h. é. v.	107·940	—	—	11·077	119·017	1·435	0·300	118·717	—	—	—	—	—	—	0·300	118·717
73	Szlavoniai h. é. v.	120·286	—	—	12·650	132·936	1·435	—	132·936	—	—	—	—	—	—	—	132·936
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	63·693	—	—	4·144	67·837	1·435	1·132	66·705	—	—	—	—	—	—	1·132	66·705
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	52·239	—	—	4·822	57·061	1·435	—	57·061	—	—	—	—	—	—	—	57·061
76	Szombathely-rumi h. é. v.	20·977	—	—	2·059	23·036	1·435	0·020	23·016	—	—	—	—	—	—	0·020	23·016
77	Temesvár-buziási h. é. v.	31·056	—	—	7·574	38·630	1·435	—	38·630	—	—	—	—	—	—	—	38·630
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	62·840	—	—	5·025	67·865	1·435	—	67·865	—	—	—	—	—	—	—	67·865
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h.é.v.	61·019	—	—	4·363	65·382	1·435	—	65·382	—	—	—	—	—	—	—	65·382
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	54·786	—	—	4·424	59·210	1·435	0·300	58·910	—	—	—	—	—	—	0·300	58·910
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	31·529	—	—	2·928	34·457	1·435	—	34·457	—	—	—	—	—	—	—	34·457
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	36·680	—	—	2·681	39·361	1·435	—	39·361	—	—	—	—	—	—	—	39·361
83	Versecz-kubini h. é. v.	84·494	—	—	9·579	94·073	1·435	0·246	93·827	—	—	—	—	—	—	0·246	93·827
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	53·038	—	—	5·190	58·228	1·435	0·265	57·963	—	—	—	—	—	—	0·265	57·963
85	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	—	—	3·615	45·836	1·435	0·300	45·536	—	—	—	—	—	—	0·300	45·536
86	Zólyombrezó-breznób.-tisz. h. é. v.	42·716	—	—	3·956	46·672	1·435	—	40·837	—	—	—	5·835	—	—	—	46·672
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	47·642	—	—	4·040	51·682	1·435	0·331	51·351	—	—	—	—	—	—	0·331	51·351
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	—	—	5·009	49·542	1·435	—	49·542	—	—	—	—	—	—	—	49·542
	β) Keskeny vágányúak.																
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	42·991	—	—	2·969	45·960	0·760	—	45·960	—	—	—	—	—	—	—	45·960
90	Taraczvölgyi h. é. v.	14·433	—	—	0·765	15·198	0·750	—	15·198	—	—	—	—	—	—	—	15·198
	b) Összesen	5.655·685	—	—	524·898	6.180·583	—	29·361	6.145·387	—	—	—	5·835	—	—	29·361	6.151·222
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
91	Nagykikinda-n.-becskereki vasut	70·554	—	—	8·912	79·466	1·435	—	79·466	—	—	—	—	—	—	—	79·466
92	Pécs-barcsi vasut	66·698	—	—	20·715	87·413	1·435	15·732	71·681	—	—	—	—	—	—	15·732	71·681
93	Szatmár-nagybányai vasut	56·288	—	—	2·414	58·702	1·435	0·328	58·374	—	—	—	—	—	—	0·328	58·374
	c) Összesen	193·540	—	—	32·041	225·581	—	16·060	209·521	—	—	—	—	—	—	16·060	209·521
	B) Összesen	**5.988·563**	—	—	**574·381**	**6.562·944**	—	**62·707**	**6.494·402**	—	—	—	**5·835**	—	—	**62·707**	**6.500·237**
	I. Összesen	**12.797·299**	**840·835**	**0·623**	**2.998·374**	**17.479·212**	—	**1.937·568**	**15.495·703**	**1·886**	**1·454**	—	**42·051**	**0·062**	**0·488**	**1.939·942**	**15.539·270**
	II. Magánkez. alatt álló magánvasut.																
	α) Rendes vágányúak.																
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	—	—	56·224	435·838	1·435	4·880	430·958	—	—	—	—	—	—	4·880	430·958
95	Árvavö.gyi h. é. v.	70·477	—	—	6·700	77·177	1·436	—	77·177	—	—	—	—	—	—	—	77·177
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	123·705	—	—	12·173	135·878	1·435	0·108	135·770	—	—	—	—	—	—	0·108	135·770
97	Budapesti h. é. vasutak	24·302	18·375	—	12·138	73·190	1·435	—	73·190	—	—	—	—	—	—	—	73·190
98	Déli vasút (magyar vonalak)	687·219	14·350	—	197·450	913·369	1·435	142·100	771·269	—	—	—	—	—	—	142·100	771·269
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	45·125	—	—	6·206	51·331	1·435	0·333	50·998	—	—	—	—	—	—	0·333	50·998
100	Fertővidéki h. é. v.	100·462	—	—	7·895	108·357	1·435	—	108·357	—	—	—	—	—	—	—	108·357
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	118·691	—	—	32·999	151·690	1·435	28·168	123·522	—	—	—	—	—	—	28·168	123·522
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	27·453	—	—	1·644	29·097	1·435	—	29·097	—	—	—	—	—	—	—	29·097
103	Holics-gődingi h. é. v.	3·432	—	—	0·780	4·212	1·435	—	4·212	—	—	—	—	—	—	—	4·212
104	Kassa-oderbergi vasut(magy.von.)	362·614	—	—	71·000	433·614	1·436	65·400	368·214	—	—	—	—	—	—	65·400	368·214
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	8·607	—	—	0·980	9·587	1·436	—	9·587	—	—	—	—	—	—	—	9·587
106	Keszth.-balatonszt.-györgyi h.é.v.	9·657	—	—	0·986	10·643	1·435	—	10·643	—	—	—	—	—	—	—	10·643
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	17·062	—	—	1·130	18·192	1·435	0·040	18·152	—	—	—	—	—	—	0·040	18·152
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	—	—	1·480	14·110	1·436	—	14·110	—	—	—	—	—	—	—	14·110
109	Mohács-pécsi vasut	67·726	—	—	29·571	97·297	1·435	7·555	89·742	—	—	—	—	—	—	7·555	89·742
110	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	—	—	1·730	14·953	1·436	—	14·953	—	—	—	—	—	—	—	14·953
111	Szamosvölgyi vasut	238·916	—	—	25·838	264.754	1·435	30·589	234·165	—	—	—	—	—	—	30·589	234·165
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	11·190	—	—	1·035	12·225	1·436	—	12·225	—	—	—	—	—	—	—	12·225
113	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	—	—	0·970	10·410	1·436	—	10·410	—	—	—	—	—	—	—	10·410
114	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	—	—	0·750	9·820	1·436	—	9·820	—	—	—	—	—	—	—	9·820
115	Temesvár-módosi h. é. v.	50·773	—	—	3·768	54·541	1·435	—	54·541	—	—	—	—	—	—	—	54·541
116	Ungvölgyi h. é. v.	41·924	—	—	4·730	46·654	1.435	—	46·654	—	—	—	—	—	—	—	46·654
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	78·613	—	—	7·028	85·641	1·435	—	85·641	—	—	—	—	—	—	—	85·641
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	21·050	—	—	2·400	23·450	1·436	—	23·450	—	—	—	—	—	—	—	23·450
	β) Keskeny vágányúak.																
119	Alföldi első gazdasági vasut	48·712	—	—	2·991	51·703	0·760	—	51·703	—	—	—	—	—	—	—	51·703
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	21·135	—	—	1·680	22·815	0·760	—	22·815	—	—	—	—	—	—	—	22·815
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	8·903	—	—	0·646	9·549	0·760	—	9·549	—	—	—	—	—	—	—	9·549
122	Mármarosi sóvasut	39·210	—	—	3·530	42·740	0·760	—	42·740	—	—	—	—	—	—	—	42·740
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	85·001	—	—	6·234	91·235	0·760	—	91·235	—	—	—	—	—	—	—	91·235
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	48·916	—	—	4·734	53·650	0·760	—	53·650	—	—	—	—	—	—	—	53·650
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	80·016	—	—	12·345	92·361	1·000	—	92·361	—	—	—	—	—	—	—	92·361
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	5·800	—	—	0·948	6·748	0·760	—	6·748	—	—	—	—	—	—	—	6·748
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																
127	Gölniczvölgyi vasut	33·360	—	—	7·626	40·986	1·436 / 1·000	21·483	19·503	—	—	—	—	—	—	21·483	19·503
128	Torontáli h. é. vasutak	346·041	—	—	51·149	397·190	1·435 / 0·760	—	395·093	—	—	—	—	—	2·097	2·097	395·093
	δ) Fogaskerekű.																
129	Csorbatéi fogaskerekű vasut	4·771	—	—	0·720	5·491	1·000	—	5·491	—	—	—	—	—	—	—	5·491
	ε) Villamos.																
130	Budapest-budafoki villamos h.é.v.	7·905	—	—	1·568	9·473	1·435	—	9·393	0·080	—	—	—	—	—	0·080	9·393
	II. Összesen	**3.262·745**	**32·725**	—	**581·776**	**3.909·971**	—	**300·656**	**3.607·138**	**0·080**	—	—	—	—	**2·097**	**302·833**	**3.607·138**
	Összesítés. **Államvasutak**	**6.808·736**	**840·835**	**0·623**	**2.423·993**	**10.916·268**	—	**1.874·861**	**9.001·301**	**1·886**	**1·454**	—	**36·216**	**0·062**	**0·488**	**1.877·235**	**9.039·033**
	Magán-vasutak: *Fővasutak*	**1.306·506**	**14·350**	—	**353·457**	**1.688·663**	—	**259·289**	**1.429·374**	—	—	—	—	—	—	**259·289**	**1.429·374**
	Magán-vasutak: *Helyi é. vasutak*	**7.944·802**	**18·375**	—	**802·700**	**8.784·252**	—	**104·074**	**8.672·166**	**0·080**	—	—	**5·835**	—	**2·097**	**106·251**	**8.678·001**
	Főösszeg	**16.060·044**	**873·560**	**0·623**	**3.580·150**	**21.389·183**	—	**2.238·224**	**19.102·841**	**1·966**	**1·454**	—	**42·051**	**0·062**	**2·585**	**2.242·775**	**19.146·408**

[1]) A vasuttársaság nem tudja részletezni.

Kéziratban

1899. év végén.

A vágányok összes hosszából volt sín folyó méterenként terjedő súlylyal: 27 kilogrammig	27—32 kilogrammig	32—37 kilogrammig	37 kilogrammon felül	A sinek összes súlya (beleszámitva az apró anyagot is) u. m.: a széles talpu sineké: fa kereszt-rendszerű: vas-, ill. vas- és aczélból	fa kereszt-rendszerű: aczélból	vas alzaton, hosszalzat-rendszer szerint: vas-, illetve vas- és aczélból	vas alzaton, hosszalzat-rendszer szerint: aczélból	vas alzaton: keresztalzatrendszer szerint aczélból	vas alzaton: egyéb építkezési rendszer szerint aczélból	közvetl. az ágyazatra fektetve	vasból, illetőleg vas- és aczélból	aczélból	Fa kereszt-talpfák (a külön talpfák beszámitásával) telitve: tölgyfából	egyéb lombfából	túlevelű fából	nem telitve tölgyfából	Összesen	Folyó szám
kilométer				tonna									darab					
118·717	—	0·300	—	21·25	5.717·33	—	—	—	—	—	21·25	5.717·33	—	19.042	—	130.173	149.215	72
132·308	—	0·628	—	—	6.922·49	—	—	—	—	—	—	6.922·49	—	—	—	173.951	173.951	73
66·705	—	1·132	—	92·82	3.591·40	—	—	—	—	—	92·82	3.591·40	—	—	—	97.495	97.495	74
57·061	—	—	—	—	2.976·85	—	—	—	—	—	—	2.976·85	—	2.812	950	64.696	68.458	75
23·016	—	0·020	—	42·74	1.169·49	—	—	—	—	—	42·74	1.169·49	—	—	—	27.617	27.617	76
37·585	—	1·045	—	—	1.994·17	—	—	—	—	—	—	1.994·17	—	—	—	51.413	51.413	77
67·258	—	0·607	—	—	3.584·03	—	—	—	—	—	—	3.584·03	—	—	—	91.145	91.145	78
65·382	—	—	—	—	3.421·00	—	—	—	—	—	—	3.421·00	—	—	—	94.529	94.529	79
58·910	0·300	—	—	21·68	3.054·65	—	—	—	—	—	21·68	3.054·65	—	—	—	71.415	71.415	80
34·330	—	0·127	—	—	1.470·06	—	—	—	—	—	—	1.470·06	—	57	—	46.334	46.391	81
39·361	—	—	—	—	1.904·01	—	—	—	—	—	—	1.904·01	—	2.154	—	47.068	49.222	82
93·741	—	0·031	0·301	19·43	4.787·43	—	—	—	—	—	19·43	4.787·43	—	—	—	123.540	123.540	83
57·932	—	0·296	—	18·52	2.931·10	—	—	—	—	—	18·52	2.931·10	—	10.358	—	52.727	63.085	84
45·536	—	0·300	—	23·40	2.379·85	—	—	—	—	—	23·40	2.379·85	—	—	—	56.105	56.105	85
28·009	—	18·663	—	—	2.491·74	—	463·48	—	—	—	—	2.955·22	—	—	—	46.149	46.149	86
51·351	—	0·331	—	23·55	2.180·96	—	—	—	—	—	23·55	2.180·96	—	—	—	62.780	62.780	87
49·542	—	—	—	—	2.531·59	—	—	—	—	—	—	2.531·59	—	—	—	60.054	60.054	88
45·960	—	—	—	—	1.388·91	—	—	—	—	—	—	1.388·91	—	—	—	67.641	67.641	89
15·198	—	—	—	—	377·73	—	—	—	—	—	—	377·73	—	—	—	23.252	23.252	90
5.968·508	50·214	122·420	39·441	2.209·39	309.242·64	—	463·48	—	—	—	2.209·39	309.706·12	—	240.793	950	7,621.663	7,863.406	
78·797	—	0·669	—	—	3.304·87	—	—	—	—	—	—	3.304·87	—	2.145	—	101.311	103.456	91
—	0·792	86·621	—	1.110·57	5.163·13	—	—	—	—	—	1.110·57	5.163·13	—	9.265	—	87.339	96.604	92
58·702	—	—	—	16·46	2.235·84	—	—	—	—	—	16·46	2.235·84	—	8.403	—	80.887	89.290	93
137·499	0·792	87·290	—	1.127·03	10.703·84	—	—	—	—	—	1.127·03	10.703·84	—	19.813	—	269.537	289.350	
6.250·808	**55·492**	**217·203**	**39·441**	**4.372·05**	**326.697·07**	—	**463·48**	—	—	—	**4·372·05**	**327.160·55**	—	**268.105**	**950**	**8,071.747**	**8,340.802**	
7.221·526	**1.743·385**	**7.374·865**	**1.139·436**	**133.874·96**	**1,010.505·82**	**105·85**	**564·69**	**2.950·29**	**4·65**	**35·47**	**134.016·28**	**1,014.025·45**	**185.576**	**2,852.399**	**1.044**	**18,025.760**	**21,064.779**	
430·358	4·880	0·600	—	312·32	22.898·45	—	—	—	—	—	312·32	22.898·45	—	30.421	—	504.831	535.252	94
77·177	—	—	—	—	4.013·20	—	—	—	—	—	—	4.013·20	—	—	—	94.900	94.900	95
135·770	—	0·108	—	8·05	7.201·03	—	—	—	—	—	8·05	7.201·03	—	—	—	173.918	173.918	96
73·190	—	—	—	—	3.197·61	—	—	—	—	—	—	3.197·61	—	—	—	94.189	94.189	97
—	2·387	910·982	—	11.069·59	60.004·73	—	—	—	—	—	11.069·59	60.004·73	—	336.176	—	800.904	1,137.080	98
50·998	—	0·333	—	30·26	2.586·09	—	—	—	—	—	30·26	2.586·09	—	—	—	63.153	63.153	99
108·357	—	—	—	—	5.650·05	—	—	—	—	—	—	5.650·05	—	—	—	—	[1]) 154.766	100
—	123·522	28·168	—	1.974·77	8.054·50	—	—	—	—	—	1.974·77	8.054·50	—	—	—	—	[1]) 161.580	101
29·097	—	—	—	—	1.322·37	—	—	—	—	—	—	1.322·37	—	—	—	39.875	39.875	102
3·432	—	0·780	—	—	231·45	—	—	—	—	—	—	231·45	—	—	—	5.800	5.800	103
—	259·150	174·464	—	4.740·00	22.841·00	—	—	—	—		4.740·00	22.841·00	280.000	—	—	292.000	572.000	104
9·587	—	—	—	—	509·00	—	—	—	—	—	—	509·00	—	—	—	11.500	11.500	105
10·451	—	0·192	—	—	468·69	—	—	—	—	—	—	468·69	—	—	—	14.600	14.600	106
18·152	—	0·040	—	3·00	763·84	—	—	—	—	—	3·00	763·84	—	—	—	24.060	24.060	107
14·110	—	—	—	—	748·44	—	—	—	—	—	—	748·44	—	—	—	19.000	19.000	108
—	16·795	80·502	—	509·30	5.966·80	—	—	—	—	—	509·30	5.966·80	—	—	—	101.364	101.364	109
14·953	—	—	—	—	796·00	—	—	—	—	—	—	796·00	—	—	—	18.000	18.000	110
264·754	—	—	—	1.443·79	10.985·88	—	—	—	—	—	1.443·79	10.985·88	—	—	—	328.124	328.124	111
12·225	—	—	—	—	649·26	—	—	—	—	—	—	649·26	—	—	—	13.800	13.800	112
10·410	—	—	—	—	555·00	—	—	—	—	—	—	555·00	—	—	—	11.800	11.800	113
9·820	—	—	—	—	398·80	—	—	—	—	—	—	398·80	—	—	—	12.200	12.200	114
54·239	—	0·302	—	—	2.829·40	—	—	—	—	—	—	2.829·40	—	—	—	64.594	64.594	115
46·654	—	—	—	—	2.416·82	—	—	—	—	—	—	2.416·82	—	—	—	56.340	56.340	116
85·641	—	—	—	—	4.440·69	—	—	—	—	—	—	4.440·69	—	—	—	104.739	104.739	117
23·450	—	—	—	—	1.271·40	—	—	—	—	—	—	1.271·40	—	—	—	29.200	29.200	118
51·703	—	—	—	—	1.239·84	—	—	—	—	—	—	1.239·84	—	—	—	84.019	84.019	119
22·815	—	—	—	—	602·32	—	—	—	—	—	—	602·32	—	—	—	32.600	32.600	120
9·549	—	—	—	—	296·45	—	—	—	—	—	—	296·45	—	—	—	13.812	13.812	121
42·740	—	—	—	—	1.070·64	—	—	—	—	—	—	1.070·64	—	—	—	68.740	68.740	122
91·235	—	—	—	—	2.834·76	—	—	—	—	—	—	2.834·76	—	—	—	125.800	125.800	123
53·650	—	—	—	—	1.345·92	—	—	—	—	—	—	1.345·92	—	—	—	77.272	77.272	124
92·361	—	—	—	—	2.350·34	—	—	—	—	—	—	2.350·34	—	—	—	138.532	138.532	125
6·748	—	—	—	—	207·84	—	—	—	—	—	—	207·84	—	10.136	—	—	10.136	126
30·105	10·881	—	—	656·00	972·00	—	—	—	—	—	656·00	972·00	—	—	—	61.900	61.900	127
394·567	—	2·623	—	—	17.727·37	—	—	—	—	—	—	17.727·37	—	—	—	477.555	477.555	128
5·491	—	—	—	—	223·00	—	—	—	—	—	—	223·00	—	—	—	8.200	8.200	129
9·393	—	—	0·080	0·72	508·30	—	—	—	—	—	0·72	508·30	—	—	—	12.300	12.300	130
2.293·182	**417·615**	**1.199·094**	**0·080**	**20.747·80**	**200.179·28**	—	—	—	—	—	**20.747·80**	**200.179·28**	**280.000**	**376.733**	—	**3,979.621**	**4,952.701**	
970·718	**1.687·893**	**7.157·662**	**1.099·995**	**129.500·91**	**683.808·75**	**105·85**	**101·21**	**2.950·29**	**4·65**	**35·47**	**129.644·23**	**686.864·90**	**185.576**	**2,584.294**	**94**	**9,954.013**	**12,723.977**	
—	**407·132**	**1.281·531**	—	**19.429·13**	**102.375·81**	—	—	—	—	—	**19.429·13**	**102.375·81**	**280.000**	**346.842**	—	**1,285.722**	**2,074.144**	
8.543·990	**65·975**	**134·766**	**39·521**	**5.692·72**	**424.500·54**	—	**463·48**	—	—	—	**5.690·72**	**424.961·02**	—	**297.996**	**950**	**10,765.646**	**11,219.358**	
9.514·708	**2.161·000**	**8.573·959**	**1.139·516**	**154.622·76**	**1,210.685·10**	**105·85**	**564·69**	**2.950·29**	**4·65**	**35·47**	**154.764·08**	**1,214.204·73**	**465.576**	**3,229.132**	**1.044**	**22,005.381**	**26,017.479**	

KSH Könyvtár

Felépitmény 1899. év végén.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Vashossz-alzatok: vágányhossza kilométerekben	Vashossz-alzatok: súlya tonnákban	Vaskeresztalzatok: száma összesen	Vaskeresztalzatok: súlya tonnákban	Fogasrudak: hossza kilométerekben	Fogasrudak: súlya a kötőanyaggal együtt tonnákban	Forditó korongok: átmérővel 4·6 méteren aluli	Forditó korongok: átmérővel 4·6 és 8 méter között	Forditó korongok: átmérővel 8 méteren felül	Tolópadok: súlyesztett	Tolópadok: a vágányszinben	Váltók: csúcsváltók: egyszerű	Váltók: csúcsváltók: hármas	Váltók: csúcsváltók: fél angol	Váltók: csúcsváltók: egész angol	Váltók: vonóváltók (amerikai)	Váltók: összesen egyszerű váltókra átszámítva	Váltók: ezek közül: központilag állitva: jelzőkkel: összefüggésben	Váltók: ezek közül: központilag állitva: jelzőkkel: nincs összefüggésben	Váltók: ezek közül: elzárva: jelzőkkel: összefüggésben	Váltók: ezek közül: elzárva: jelzőkkel: nincs összefüggésben	az ágyazás vastagsága a talpfák alatt
								darab															méter
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																						
1	*A)* **Államvasutak**	3·340	250·80	41·993	2.510·15	—	—	120	390	137	96	39	11.287	9	—	12	[1]23	11.386	894	231	479	268	0·15
	B) **Magánvasutak.**																						
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak*																						
	Rendes vágányúak.																						
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	18	—	—	—	—	0·11
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	0·17
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	0·15
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	84	—	—	—	—	84	—	—	—	3	0·11
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	121	—	—	—	—	121	—	—	—	3	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekü vasutak.*																						
	α) Rendes vágányúak.																						
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	95	—	—	—	—	95	—	—	1	1	0·15
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	56	—	—	—	—	56	—	—	1	—	0·11
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66	—	—	—	—	0·15
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	2	0·11
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	33	—	—	—	—	33	—	—	—	—	0·15
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	46	—	—	—	—	0·11
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	—	0·11
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	77	—	—	—	—	77	—	—	—	2	0·10
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	37	1	—	1	—	0·11
15	Brassó-háromszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	2	1	—	—	80	—	—	—	—	80	—	—	—	—	0·10
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	124	—	—	—	—	124	3	52	3	48	0·11
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	35	—	—	—	—	35	—	—	—	—	0·15
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	1	0·14
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33	—	—	—	—	0·16
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	78	—	—	—	—	78	—	—	—	6	0·11
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	2	0·16
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	—	238	—	—	—	—	238	—	—	—	9	0·11
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	72	—	—	—	—	72	—	—	—	—	0·11
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	—	0·11
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	0·15
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	4	0·10
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	85	—	—	—	—	85	—	—	—	6	0·11
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	—	—	27	—	—	—	—	0·15
29	Héjas^alva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	1	—	0·15
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	0·12
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	24	—	24	0·11
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	—	—	—	2	0·10
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	—	0·10
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—	—	—	4	0·11
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	57	—	—	—	—	57	1	—	2	1	0·10
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	—	0·11
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	27	—	—	—	—	27	—	—	2	—	0·11
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49	—	—	—	—	49	—	—	—	—	0·11
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	—	—	—	—	36	—	—	—	—	0·11
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	—	0·12
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	29	—	—	—	—	29	—	—	—	—	0·15
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	13	—	—	—	—	13	—	—	—	—	0·15
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	47	—	—	—	—	47	—	—	—	—	0·11
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	91	—	—	—	—	91	—	—	—	—	0·11
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	62	—	—	—	2	0·10
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	31	—	—	—	—	0·15
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	46	—	—	—	—	46	—	—	—	—	0·16
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	19	—	—	—	—	19	—	—	—	—	0·16
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	146	—	—	—	—	146	1	—	2	12	0·11
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	0·11
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	—	0·11
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	28	—	—	—	—	28	—	—	—	—	0·11
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	0·15
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	52	—	—	—	—	52	—	—	—	9	0·11
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56	—	—	—	2	0·12
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	—	0·08
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	58	—	—	—	—	58	—	—	—	—	0·10
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	15	—	—	—	—	15	1	—	—	1	0·11
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	—	—	0·11
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	28	—	—	—	—	28	—	—	—	4	0·15
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30	—	—	—	—	30	—	—	—	—	0·12
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22	—	—	—	—	22	—	—	—	—	0·10
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	4	0·11
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	10	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	0·11
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	32	—	—	—	—	32	—	—	—	1	0·16
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66	—	—	—	—	0·10
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	—	0·15
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	32	—	—	—	—	0·11
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	0·10
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	0·11
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	49	—	—	—	—	49	—	—	—	7	0·11

[1]) Ebből 13 egyszerü és 10 hármas váltó.

MSH könyvtár

Felépitmény 1899. év végén.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Vashossz-alzatok: vágányhossza kilométerekben	Vashossz-alzatok: súlya tonnákban	Vaskereszt-alzatok: száma összesen	Vaskereszt-alzatok: súlya tonnákban	Fogasrudak: hossza kilométerekben	Fogasrudak: súlya a kötőanyaggal együtt tonnákban	Fordító korongok átmérővel: 4·6 méteren aluli	Fordító korongok átmérővel: 4·6 és 8 méter között	Fordító korongok átmérővel: 8 méteren felül	Tolópadok: súlyesztett	Tolópadok: a vágánysziben	Váltók csúcsváltók: egyszerű	Váltók csúcsváltók: hármas	Váltók csúcsváltók: fél angol	Váltók csúcsváltók: egész angol	Váltók: vonóváltók (amerikai)	Váltók: összesen egyszerű váltókra átszámitva	Váltók ezek közül: központilag állitva jelzőkkel: összefüggésben	Váltók ezek közül: központilag állitva jelzőkkel: nincs összefüggésben	Váltók ezek közül: elzárva jelzőkkel: összefüggésben	Váltók ezek közül: elzárva jelzőkkel: nincs összefüggésben	Az ágyazás vastagsága a talpfák alatt
								darab															méter
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	77	—	—	—	—	77	—	—	1	5	0·11
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	83	—	—	—	—	85	—	—	1	1	0·16
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	—	—	—	29	—	—	—	—	0·11
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	41	—	—	—	—	41	—	—	—	—	0·11
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	21	—	—	—	—	0·11
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	36	—	—	—	—	36	—	—	—	—	0·11
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	4	0·11
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	28	—	—	—	—	0·10
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	38	—	—	—	—	38	—	—	—	—	0·11
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—	—	—	—	0·11
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	3	0·11
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	60	—	—	—	—	60	—	—	—	—	0·11
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	41	—	—	—	—	41	—	—	—	6	0·15
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	22	—	—	—	—	0·11
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	—	7·132	413·66	5·835	322·44	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	33	—	—	—	—	0·16
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	26	—	—	—	—	26	—	—	—	—	0·11
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	32	—	—	—	—	32	—	—	—	—	0·11
	β) Keskeny vágányúak.																						
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	3	0·07
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	—	—	0·10
	b) Összesen	—	—	7·132	413·66	5·835	322·44	25	65	7	10	—	3.520	—	—	—	—	3.520	7	76	15	176	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																						
	Rendes vágányúak.																						
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	53	—	—	—	—	53	—	—	—	2	0·11
92	Pécs-barcsi vasut	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	99	—	—	—	—	99	—	—	4	4	0·20
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	30		—	—	—	30	—	—	—	2	0·11
	c) Összesen	—	—	—	—	—	—	2	6	1	—	—	182	—	—	—	—	182	—	—	4	8	—
	B) Összesen	—	—	7·132	413·66	5·835	322·44	29	73	8	11	—	3.823	—	—	—	—	3.823	7	76	19	187	—
	I. Összesen	3·340	250·80	49·125	2.923·81	5·835	322·44	149	463	145	107	39	15.110	9	—	12	23	15.209	901	307	498	455	—
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																						
	α) Rendes vágányúak.																						
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	9	2	1	300	—	—	—	—	300	—	—	—	8	0·10
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	45	—	—	—	—	45	—	—	—	—	0·16
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	97	—	—	—	—	97	—	—	2	—	0·15
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	133	—	—	—	—	133	22	25	—	12	0·25
98	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	85	15	13	5	2	895	—	—	4	—	911	25	136	4	—	0·30
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	38	—	—	—	—	38	—	—	—	—	0·16
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56	—	—	—	—	0·11
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	6	4	1	1	163	—	—	—	—	163	—	1	—	—	0·30
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	0·25
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	8	—	—	8	—	0·15
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	21	9	1	1	388	—	—	—	—	388	—	—	—	—	0·25
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	0·11
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	0·11
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	0·15
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	0·11
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	—	—	—	6	1	4	3	—	140	—	—	—	—	140	—	—	1	4	0·25
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	0·11
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	—	162	—	—	—	—	162	—	—	1	15	0·10
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	0·11
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	—	—	0·11
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	0·11
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	25	—	—	—	—	25	—	—	—	10	0·11
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	5	0·10
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	48	—	—	—	—	48	—	—	—	—	0·10
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—	—	—	—	0·16
	β) Keskeny vágányúak.																						
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	42	—	—	—	—	42	—	—	4	7	0·10
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	16	—	—	—	—	16	—	—	—	—	0·10
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	15	—	—	—	—	15	—	—	—	—	0·10
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	[2]) 3	35	—	—	—	—	0·10
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	63	—	—	57	6	0·25
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	34	—	—	—	—	34	—	—	—	—	0·08
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	97	—	—	—	[2]) 6	103	—	—	—	—	0·25
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	9	—	—	9	—	0·30
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																						
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	63	—	—	—	—	63	—	—	—	—	0·25
128	Torontáli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	1	9	2	1	1	332	—	—	—	—	332	—	1	—	58	0·06 / 0·11
	δ) Fogaskerekű.																						
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	4·050	263·30	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	0·16
	ε) Villamos.																						
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	24	0·11
	II. Összesen	—	—	—	—	4·050	263·30	104	73	49	14	6	3.381	—	—	4	9	3.406	47	163	86	149	—
Összesítés.	**Államvasutak**	3·340	250·80	41·993	2.510·15	—	—	120	310	137	96	39	11.287	9	—	12	23	11.386	894	231	479	268	—
	Magánvasutak *Fővasutak*	—	—	—	—	—	—	93	46	30	10	4	1.695	—	—	4	—	1.711	25	137	9	8	—
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	—	—	7.132	413·96	9·885	585·74	40	100	27	15	2	5.509	—	—	—	[2]) 9	5.518	29	102	96	328	—
	Főösszeg	3·340	250·80	49·125	2.923·81	9·885	585·74	253	536	194	121	45	18.491	9	—	16	[1])32	18.615	948	470	584	604	—

[1]) Ebből 22 egyszerü és 10 hármas váltó. — [2]) Egyszerü váltók.

Kishegy Ferenc könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A pályavonalak összes hossza	Lejtőviszonyok: a vízszintes vonalak hossza összesen	Az emelkedések vagy esések hossza: 1‰-ig (1 : 1000)	1‰—2·5‰ (1 : 1000—1 : 400)	2·5‰—5·0‰ (1 : 400—1 : 200)	5·0‰—10·0‰ (1 : 200—1 : 100)	10·0‰—12·5‰ (1 : 100—1 : 80)	12·5‰—16·67‰ (1 : 80—1 : 60)	16·67‰—25·0‰ (1 : 60—1 : 40)	25·0‰—33·33‰ (1 : 40—1 : 30)	33·33‰—50·0‰ (1 : 30—1 : 20)	50·0‰ felül 1 : 20 felül	összesen
		kilométer												
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.													
1	*A)* **Államvasutak**	7.650·194	2.525·269	1.269·033	1.226·327	1.316·110	896·620	83·534	196·107	135·305	1.889	—	—	5.124·925
	B) **Magánvasutak.**													
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*													
	Rendes vágányúak.													
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	12·522	5·319	0·700	0·500	5·338	0·275	—	0·390	—	—	—	—	7·203
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	7·753	6·320	0·800	0·633	—	—	—	—	—	—	—	—	1·433
4	Bród-bosznabródi vasut	3·558	1·506	0·517	0·125	—	1·410	—	—	—	—	—	—	2·052
5	Csáktornya-zágrábi vasut	115·505	29·973	18·003	28·747	19·048	6·875	1·190	2·715	8·954	—	—	—	85·532
	a) Összesen	139·338	43·118	20·020	30·005	24·386	8·560	1·190	3·105	8·954	—	—	—	96·220
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*													
	α) Rendes vágányúak.													
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	129·168	35·228	0·976	23·181	24·286	27·547	8·285	9·665	—	—	—	—	93·940
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	108·094	79·452	8·927	10·198	7·334	2·183	—	—	—	—	—	—	28·642
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	143·267	110·503	4·500	19·681	4·033	4·550	—	—	—	—	—	—	32·764
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	18·824	1·333	0·400	2·774	8·597	5·720	—	—	—	—	—	—	17·491
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	58·391	23·568	2·855	8·339	9·424	14·205	—	—	—	—	—	—	34·823
11	Békés-csanádi h. é. v.	81·075	45·154	22·587	12·555	0·779	—	—	—	—	—	—	—	35·921
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	77·974	22·169	2·500	10·017	13·067	30·221	—	—	—	—	—	—	55·805
13	Bihari h. é. vasutak	177·420	76·624	26·850	23·603	18·087	26·423	0·900	4·933	—	—	—	—	100·796
14	Boldavölgyi h. é. v.	57·358	21·334	4·098	14·322	12·863	4·741	—	—	—	—	—	—	36·024
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	101·795	24·455	3·842	16·242	20·218	37·038	—	—	—	—	—	—	77·340
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	92·839	40·507	1·991	5·885	11·028	22·807	9·406	1·215	—	—	—	—	52·332
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	63·422	30·440	4·047	5·781	23·154	—	—	—	—	—	—	—	32·982
18	Csetnekvölgyi h é. v.	24·065	2·017	0·700	2·770	2·933	6·435	1·753	1·482	5·975	—	—	—	22·048
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	38·591	21·185	2·400	5·970	7·203	1·833	—	—	—	—	—	—	17·406
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	132·815	84·680	13·070	14·604	12·761	7·700	—	—	—	—	—	—	48·135
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	56·051	18·645	5·638	14·029	14·735	3·004	—	—	—	—	—	—	37·406
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	112·912	50·954	46·059	39·778	45·044	—	—	—	—	—	—	181·835
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	105·137	39·023	3·843	7·258	15·292	39·721	—	—	—	—	—	—	66·114
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	24·729	12·080	2·470	5·180	4·999	—	—	—	—	—	—	—	12·649
25	Felek-fogarasi h. é v.	51·988	19·454	0·620	8·159	10·831	12·924	—	—	—	—	—	—	32·534
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	65·605	22·164	5·402	13·224	24·815	—	—	—	—	—	—	—	43·441
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	186·740	58·669	2·950	11·207	23·894	67·752	0·550	2·822	18·896	—	—	—	128·071
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	55·078	36·709	3·550	6·576	8·243	—	—	—	—	—	—	—	18·369
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	11·828	—	3·699	9·882	10·218	—	—	—	—	—	—	23·799
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	12·357	5·376	0·780	2·263	1·678	2·260	—	—	—	—	—	—	6·981
31	Hontvármegyei h. é. v.	40·224	11·702	—	3·529	5·335	11·644	—	8·014	—	—	—	—	28·522
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	53·378	22·086	2·222	5·690	10·733	12·647	—	—	—	—	—	—	31·292
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	25·840	6·543	3·797	1·985	1·555	8·780	3·180	—	—	—	—	—	19·297
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	43·635	29·965	5·100	8·270	0·300	—	—	—	—	—	—	—	13·670
35	Kassa-tornai h. é. v.	54·992	13·966	—	7·128	9·359	18·822	3·227	—	—	2·490	—	—	41·026
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	38·027	21·346	2·702	7·308	6·671	—	—	—	—	—	—	—	16·681
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	30·026	16·188	2·600	6·200	4·188	0·550	0·300	—	—	—	—	—	13·838
38	Kiskküllővölgyi h. é. v.	102·260	43·398	7·350	19·018	32·494	—	—	—	—	—	—	—	58·862
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	34·175	13·532	2·939	2·589	—	—	—	—	—	—	—	19·060
40	Körmend-németujvári h. é. v.	22·825	9·091	0·500	7·226	1·495	4·513	—	—	—	—	—	—	13·734
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	47·100	17·996	—	3·075	5·724	20·305	—	—	—	—	—	—	29·104
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	22·145	11·715	3·800	4·300	2·330	—	—	—	—	—	—	—	10·430
43	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	58·029	3·700	14·375	30·629	6·385	—	—	—	—	—	—	55·089
44	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	51·523	13·854	36·266	33·945	48·277	—	—	—	—	—	—	132·342
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	105·314	25·445	5·037	21·418	21·010	32·404	—	—	—	—	—	—	79·869
46	Mármarosi sóvasut	19·216	2·551	0·437	3·508	6·970	5·183	0·567	—	—	—	—	—	16·665
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	92·237	34·600	4·800	18·887	19·099	10·281	—	1·167	3·403	—	—	—	57·637
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	32·459	7·800	3·300	11·184	10·175	—	—	—	—	—	—	—	24·659
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	306·585	160·385	43·888	47·291	38·608	16·413	—	—	—	—	—	—	146·200
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	15·155	4·667	6·204	1·350	1·813	1·121	—	—	—	—	—	—	10·488
51	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	13·193	0·513	3·043	5·986	8·037	5·993	3·984	0·501	—	—	—	28·057
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	28·556	10·251	1·514	3·260	6·545	6·986	—	—	—	—	—	—	18·305
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	5·897	0·201	0·460	—	0·145	4·393	0·698	—	—	—	—	—	5·696
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	117·145	27·795	4·179	10·620	14·863	20·326	3·439	35·923	—	—	—	—	89·350
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	111·231	43·549	6·090	8·818	17·201	23·706	2·644	9·223	—	—	—	—	67·682
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	56·896	21·374	5·378	6·327	23·817	—	—	—	—	—	—	—	35·522
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	101·732	65·953	4·600	12·073	19·106	—	—	—	—	—	—	—	35·779
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	32·644	14·229	2·200	3·546	6·110	6·559	—	—	—	—	—	—	18·415
59	Pápa-csornai h. é. v.	35·468	19·059	6·400	6·280	1·600	2·129	—	—	—	—	—	—	16·409
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	18·057	1·965	—	2·858	2·320	4·888	6·026	—	—	—	—	—	16·092
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	24·984	13·107	4·216	1·240	—	—	—	—	—	—	—	18·563
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	34·710	22·294	4·236	2·700	5·480	—	—	—	—	—	—	—	12·416
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	36·778	28·685	3·420	3·630	1·043	—	—	—	—	—	—	—	8·093
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	17·501	0·900	—	2·143	4·630	5·600	1·300	1·789	1·139	—	—	—	16·601
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	45·881	16·475	2·820	4·169	19·337	3·080	—	—	—	—	—	—	29·406
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	70·206	23·413	5·908	7·915	7·204	25·766	—	—	—	—	—	—	46·793
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	39·028	22·291	8·506	2·900	5·331	—	—	—	—	—	—	—	16·737
68	Szeged-karlovai h. é. v.	63·433	37·973	7·295	7·730	10·435	—	—	—	—	—	—	—	25·460
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	18·802	13·502	—	2·695	2·605	—	—	—	—	—	—	—	5·300
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	23·695	1·600	5·800	3·358	—	—	—	—	—	—	—	10·758
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	92·564	41·825	4·607	7·096	21·129	17·907	—	—	—	—	—	—	50·739

MEK könyvtár

Lejtőviszonyok				Irányviszonyok													
		A pálya egész hosszának			A görbületek hossza												
A lejtőváltozások száma	A legnagyobb emelkedés vagy esés kilométerenkint	legmagasabb	legmélyebb	Az egyenes vonalak hossza	több mint 3000 méter	3000—2000 méter	2000—1500 méter	1500—1000 méter	1000—500 méter	500—400 méter	400—300 méter	300—200 méter	200—100 méter	100 méternél kisebb	összesen	Legkisebb görbületi sugár a nyilt vonalon	Folyó szám
	méter	fekvése a tenger szine felett		kilométer	sugárral kilométer										kilométer	méter	
7.388	25	1.025·500	3·000	6.076·775	60·559	109·208	101·528	242·426	467·284	142·435	190·312	225·842	26·918	6·907	1.573·419	80	1
25	16	163·702	145·432	9·400	0·471	0·464	—	0·219	0·823	0·171	0·365	0·513	0·096	—	3·122	150	2
6	2	83·000	82·000	6·694	—	—	—	0·352	—	0·707	—	—	—	—	1·059	420	3
6	10	97·100	89·250	2·214	—	—	—	—	—	0·319	—	1·025	—	—	1·344	200	4
254	17	237·510	128·800	83·649	0·298	—	0·565	7·253	10·019	0·867	2·670	10·184	—	—	31·856	200	5
291	17	237·510	82·000	101·957	0·769	0·464	0·565	7·824	10·842	2·064	3·035	11·722	0·096	—	37·381	150	
179	15	547·850	235·200	84·278	—	0·160	—	5·157	9·611	8·652	14·201	7·109	—	—	44·890	250	6
105	6	112·700	81·650	92·552	0·101	1·502	0·476	5·998	5·307	1·107	1·051	—	—	—	15·542	300	7
203	6	113·000	78·600	130·840	0·756	0·894	—	3·730	2·394	1·319	2·927	0·407	—	—	12·427	250	8
25	10	216·067	133·441	12·965	—	—	—	0·337	2·159	0·648	1·827	0·888	—	—	5·859	250	9
99	7	159·650	98·880	49·962	—	—	1·469	2·829	1·370	0·926	0·712	1·123	—	—	8·429	250	10
88	3	90·000	83·850	73·960	—	0·137	—	0·974	2·322	1·374	2·308	—	—	—	7·115	300	11
112	10	176·000	99·020	61·232	—	0·658	—	1·484	4·217	0·612	4·811	4·960	—	—	16·742	250	12
246	15	228·500	87·700	137·245	—	1·732	—	7·673	13·553	3·090	11·406	2·631	0·090	—	40·175	200	13
95	6	173·700	116·050	47·101	—	0·039	—	1·182	2·488	1·698	3·177	1·673	—	—	10·257	250	14
173	10	697·220	501·030	87·357	0·010	1·299	—	4·368	5·173	0·811	0·853	1·924	—	—	14·438	250	15
101	12	262·030	105·100	63·065	—	0·136	0·393	2·705	7·083	2·671	5·453	11·218	0·115	—	29·774	180	16
116	5	136·721	106·721	53·547	—	—	0·234	4·224	2·803	0·501	2·113	—	—	—	9·875	300	17
54	24	444·200	211·300	19·531	—	—	—	0·341	1·615	0·739	0·838	1·001	—	—	4·534	200	18
66	6	112·700	92·800	31·808	—	—	0·299	—	4·068	1·022	0·783	0·611	—	—	6·783	300	19
155	6	124·520	85·505	120·772	0·011	0·347	—	3·595	5·909	0·855	1·326	—	—	—	12·043	300	20
87	5	147·450	91·200	43·229	0·029	0·869	—	6·063	5·092	0·166	0·603	—	—	—	12·822	300	21
411	10	195·000	108·630	232·417	6·055	3·536	1·701	13·725	18·025	9·839	7·128	2·321	—	—	62·330	200	22
146	10	158·000	91·900	87·697	—	0·055	—	2·579	4·263	1·854	7·858	0·745	0·086	—	17·440	180	23
43	3	108·000	97·000	21·722	—	0·283	—	1·251	0·950	0·242	0·281	—	—	—	3·007	300	24
105	8	433·000	373·240	45·667	—	—	—	1·376	1·894	1·305	1·518	0·228	—	—	6·321	275	25
101	5	260·620	153·050	48·532	—	—	0·653	—	6·069	2·276	2·409	5·666	—	—	17·073	250	26
301	20	409·640	99·000	121·105	—	1·160	—	4·127	11·331	7·719	21·622	18·982	0·694	—	65·635	180	27
53	5	106·500	81·950	48·814	—	—	0·052	1·285	1·995	0·628	1·301	1·003	—	—	6·264	250	28
105	10	474·700	370·890	21·528	—	0·095	0·978	1·615	3·586	1·965	1·232	4·628	—	—	14·099	200	29
11	6	110·600	107·050	8·254	—	—	—	0·266	1·019	0·262	2·556	—	—	—	4·103	300	30
47	16	277·600	129·000	29·977	0·451	—	0·483	0·477	1·372	0·689	1·340	5·435	—	—	10·247	250	31
75	10	182·000	99·300	41·901	—	0·098	—	2·644	2·546	0·724	3·296	2·169	—	—	11·477	275	32
44	12	160·880	121·500	19·358	—	0·654	—	0·783	0·802	1·217	2·022	1·004	—	—	6·482	250	33
57	3	89·200	83·700	39·859	—	0·050	—	0·318	1·788	0·886	0·656	0·078	—	—	3·776	275	34
116	27	348·880	174·540	45·566	—	0·099	0·469	3·546	2·890	0·079	1·714	0·629	—	—	9·426	250	35
38	5	124·500	96·600	32·443	—	—	—	—	1·769	3·815	—	—	—	—	5·584	500	36
56	12	117·437	83·817	26·384	—	0·016	—	0·464	0·501	0·160	2·057	0·444	—	—	3·642	250	37
183	5	398·930	242·000	89·060	—	0·217	—	1·205	5·648	3·203	2·577	0·350	—	—	13·200	250	38
64	5	118·500	110·180	47·206	—	—	—	—	2·723	1·261	1·443	0·602	—	—	6·029	275	39
35	8	218·640	191·250	18·312	—	—	—	0·551	1·605	0·379	1·605	0·373	—	—	4·513	280	40
68	10	148·000	106·100	37·765	—	0·142	—	2·209	2·060	0·403	3·125	1·396	—	—	9·335	275	41
52	5	82·200	77·100	19·644	—	—	—	0·300	1·835	0·366	—	—	—	—	2·501	400	42
208	10	171·200	99·000	93·152	—	1·454	0·169	6·961	5·840	2·965	2·577	—	—	—	19·966	300	43
287	10	250·910	86·170	148·526	0·148	4·624	0·186	4·118	7·113	4·618	7·695	6·837	—	—	35·339	250	44
160	10	270·830	143·850	78·186	—	1·174	0·881	1·150	5·685	4·200	12·433	1·605	—	—	27·128	250	45
40	12	286·800	246·450	10·680	—	0·548	—	—	3·237	0·412	1·994	2·345	—	—	8·536	200	46
231	25	393·900	270·400	65·749	—	—	—	1·231	5·253	2·266	7·319	8·108	2·311	—	26·488	150	47
64	5	362·920	306·100	28·108	—	—	—	0·675	2·046	0·090	1·540	—	—	—	4·351	300	48
349	10	242·500	85·190	260·763	—	0·987	0·439	7·718	11·489	6·183	5·945	13·061	—	—	45·822	250	49
43	6	83·050	79·600	12·959	—	0·038	—	0·139	0·906	—	1·113	—	—	—	2·196	300	50
45	17	383·010	210·850	28·347	—	—	—	1·853	1·395	2·192	2·380	5·083	—	—	12·903	200	51
65	8	267·100	193·283	24·515	—	0·028	—	0·887	0·735	0·605	1·786	—	—	—	4·041	300	52
10	11	438·610	396·000	4·712	—	—	—	0·130	—	0·502	0·233	0·320	—	—	1·185	275	53
243	15	302·270	125·190	79·564	—	—	—	0·367	3·717	2·622	8·418	22·457	—	—	37·581	200	54
169	16	264·180	121·370	79·364	—	0·050	0·148	3·086	6·544	1·534	10·658	9·847	—	—	31·867	200	55
159	5	153·400	110·570	49·127	—	—	—	3·528	3·972	—	0·269	—	—	—	7·769	300	56
162	5	88·500	79·100	92·074	0·215	—	0·030	1·570	3·791	1·581	2·471	—	—	—	9·658	300	57
42	8	147·000	72·860	27·373	—	0·067	—	0·016	1·003	0·582	3·080	0·405	0·118	—	5·271	150	58
36	6	139·650	115·600	32·530	—	—	—	—	1·501	0·132	0·314	0·991	—	—	2·938	250	59
31	12	636·110	556·600	11·041	—	—	—	0·374	2·033	0·934	1·078	2·008	0·589	—	7·016	190	60
50	5	138·550	119·150	37·831	—	0·149	—	1·836	1·408	1·158	0·762	0·403	—	—	5·716	220	61
65	5	85·660	81·200	28·978	—	0·059	—	1·852	2·976	0·307	0·538	—	—	—	5·732	350	62
39	3	85·630	82·500	32·029	—	0·984	—	1·179	1·289	0·262	1·035	—	—	—	4·749	300	63
24	25	223·886	98·000	14·649	—	—	—	—	1·271	0·106	0·252	1·223	—	—	2·852	200	64
77	6	149·400	98·570	40·305	—	—	—	—	1·616	0·468	0·899	2·593	—	—	5·576	275	65
95	10	182·050	120·250	52·103	—	0·291	—	4·947	6·280	1·755	4·455	0·375	—	—	18·103	250	66
80	5	123·480	110·370	31·932	—	—	1·007	3·071	2·054	—	0·964	—	—	—	7·096	300	67
44	5	86·000	78·000	55·548	—	0·280	—	3·018	0·916	2·132	0·884	0·655	—	—	7·885	300	68
26	5	93·200	89·070	14·878	—	—	—	0·697	3·011	—	0·216	—	—	—	3·924	300	69
55	5	81·000	75·400	28·315	—	—	—	1·463	0·832	1·241	2·602	—	—	—	6·138	300	70
164	7	133·200	98·200	82·318	—	0·165	—	4·212	3·960	0·646	0·594	0·341	0·328	—	10·246	170	71

MSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A pályavonalak összes hossza	A vizszintes vonalak hossza összesen	Lejtőviszonyok — Az emelkedések vagy esések hossza: 1‰-ig (1:1000)	1‰—2·5‰ (1:1000—1:400)	2·5‰—5·0‰ (1:400—1:200)	5·0‰—10·0‰ (1:200—1:100)	10·0‰—12·5‰ (1:100—1:80)	12·5‰—16·67‰ (1:80—1:60)	16·67‰—25·0‰ (1:60—1:40)	25·0‰—33·33‰ (1:40—1:30)	33·33‰—50·0‰ (1:30—1:20)	50·0‰ felül 1:20 felül)	összesen
		kilométer												
72	Szilágysági h. é. v.	107·940	25·463	8·410	45·480	18·039	10·548	—	—	—	—	—	—	82·477
73	Szavoniai h. é. v.	120·286	46·049	10·444	19·564	17·037	12·151	1·650	13·391	—	—	—	—	74·237
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	63·693	35·739	9·460	8·134	10·360	—	—	—	—	—	—	—	27·954
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	52·239	9·101	1·050	4·921	7·778	13·904	4·611	10·874	—	—	—	—	43·138
76	Szombathely-rumi h. é. v.	20·977	4·324	0·941	8·474	6·962	0·276	—	—	—	—	—	—	16·653
77	Temesvár-buziás h. é. v.	31·056	16·638	3·800	7·540	1·878	1·200	—	—	—	—	—	—	14·418
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	62·840	16·176	7·715	11·036	14·506	7·761	5·646	—	—	—	—	—	46·664
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	34·565	8·701	10·670	7·083	—	—	—	—	—	—	—	26·454
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	54·786	28·668	3·049	3·132	19·937	—	—	—	—	—	—	—	26·118
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	31·529	16·845	4·720	6·114	3·850	—	—	—	—	—	—	—	14·684
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	36·680	8·602	3·496	6·368	3·312	5·522	2·810	4·162	2·408	—	—	—	28·078
83	Versecz-kubini h. é. v.	84·494	36·405	0·800	7·120	13·715	26·454	—	—	—	—	—	—	48·089
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	53·038	23·493	8·454	4·700	14·931	1·460	—	—	—	—	—	—	29·545
85	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	18·432	2·400	4·144	10·054	7·191	—	—	—	—	—	—	23·789
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	42·716	4·791	0·490	4·181	8·268	6·796	1·400	3·894	7·510	—	5·386	—	37·925
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	47·642	32·942	3·900	9·900	0·900	—	—	—	—	—	—	—	14·700
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	17·801	2·145	6·905	7·650	10·032	—	—	—	—	—	—	26·732
	β) Keskeny vágányúak.													
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	42·991	13·904	—	3·120	7·562	6·241	4·295	5·913	1·956	—	—	—	29·087
90	Taraczvölgyi h. é. v.	14·433	0·491	0·850	1·452	4·553	7·087	—	—	—	—	—	—	13·942
	b) Összesen	5.655·685	2.402·715	462·431	805·297	932·796	815·651	68·680	118·451	41·788	2·490	5·386	—	3.252·970
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*													
	Rendes vágányúak.													
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	70·554	42·521	16·300	11·733	—	—	—	—	—	—	—	—	28·033
92	Pécs-barcsi vasut	66·698	10·600	15·687	8·810	27·022	4·579	—	—	—	—	—	—	56·098
93	Szatmár-nagybányai vasut	56·288	13·928	14·687	11·836	5·746	10·091	—	—	—	—	—	—	42·360
	c) Összesen	193·540	67·049	46·674	32·379	32·768	14·670	—	—	—	—	—	—	126·491
	B) Összesen	**5.988·563**	**2.512·882**	**529·125**	**867·681**	**989·950**	**838·881**	**69·870**	**121·556**	**50·742**	**2·490**	**5·386**	—	**3.475·681**
	I. Összesen	**13.638·757**	**5.038·151**	**1.798·158**	**2.094·008**	**2.306·060**	**1.735·501**	**153·404**	**317·663**	**186·047**	**4·379**	**5·386**	—	**8.600·606**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.													
	α) Rendes vágányuak.													
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	185·169	64·514	79·556	45·919	4·456	—	—	—	—	—	—	194·445
95	Árvavölgyi h. é. v.	70·477	11·948	3·100	9·436	31·161	2·687	0·788	0·750	10·607	—	—	—	58·529
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	123·705	33·999	7·599	12·404	25·935	15·585	4·858	4·990	18·335	—	—	—	89·706
97	Budapesti h. é. v.	42·677	9·721	7·650	6·742	6·828	5·814	4·517	1·405	—	—	—	—	32·956
98	Déli vasut (magyar vonalak)	701·569	258·902	94·377	118·864	80·711	136·797	2·342	7·431	2·145	—	—	—	442·667
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	45·125	6·163	0·700	9·244	7·085	13·045	2·428	2·537	3·923	—	—	—	38·962
100	Fertővidéki h. é. v.	100·462	44·223	6·030	18·078	18·461	13·670	—	—	—	—	—	—	56·239
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	118·691	46·820	11·501	12·134	13·306	33·812	0·188	0·930	—	—	—	—	71·871
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	27·453	9·263	18·190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18·190
103	Holics-gődingi h. é. v.	3·432	3·060	0·177	—	0·080	0·115	—	—	—	—	—	—	0·372
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	362·614	43·060	3·616	55·670	120·110	80·953	9·739	49·466	—	—	—	—	319·554
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	8·607	0·420	—	1·057	4·880	0·150	—	2·100	—	—	—	—	8·187
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	6·574	—	1·250	1·000	0·833	—	—	—	—	—	—	3·083
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	17·062	0·200	0·600	1·700	14·262	0·300	—	—	—	—	—	—	16·862
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	12·630	1·308	—	1·113	1·563	3·954	4·692	—	—	—	—	—	11·322
109	Mohács-pécsi vasut	67·726	13·297	6·827	11·806	25·253	1·060	—	4·835	4·648	—	—	—	54·429
110	Poprádvölgyi h. é. v.	13·223	4·511	0·200	0·600	7·912	—	—	—	—	—	—	—	8·712
111	Szamosvölgyi vasut	238·916	81·165	11·843	34·677	64·139	39·742	1·150	6·200	—	—	—	—	157·751
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	11·190	3·612	—	0·525	7·053	—	—	—	—	—	—	—	7·578
113	Szepesváraljai h. é. v.	9·440	1·444	—	0·652	1·450	4·566	1·328	—	—	—	—	—	7·996
114	Tátralomniczi h. é. v.	9·070	0·320	—	—	—	0·200	0·500	0·300	4·400	2·460	0·890	—	8·750
115	Temesvár-módosi h. é. v.	50·773	31·694	8·260	7·621	3·198	—	—	—	—	—	—	—	19·079
116	Ungvölgyi h. é. v.	41·924	10·420	1·734	17·123	12·647	—	—	—	—	—	—	—	31·504
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	78·613	32·425	3·700	12·590	19·707	10·191	—	—	—	—	—	—	46·188
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	21·050	3·360	—	2·110	4·963	8·982	0·930	0·705	—	—	—	—	17·690
	β) Keskeny vágányúak.													
119	Alföldi első gazdasági vasut	48·712	25·663	3·135	7·016	7·540	5·358	—	—	—	—	—	—	23·049
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	21·135	0·040	0·400	3·700	2·640	8·779	3·045	2·331	0·200	—	—	—	21·095
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	8·903	5·745	—	1·058	2·100	—	—	—	—	—	—	—	3·158
122	Mármarosi sóvasut	39·210	6·319	0·400	5·640	6·792	7·838	1·640	2·443	5·124	3·014	—	—	32·891
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	85·001	21·302	8·075	13·787	17·011	24·826	—	—	—	—	—	—	63·699
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	48·916	17·055	1·155	0·780	4·111	7·855	2·176	2·542	13·212	0·030	—	—	31·861
125	Szlavoniai (drávavidéki) h é. v.	80·016	49·789	14·000	10·466	5·161	0·600	—	—	—	—	—	—	30·227
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	5·800	0·204	—	0·737	—	0·460	0·700	0·900	2·799	—	—	—	5·596
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.													
127	Gölniczvölgyi vasut	33·360	9·228	—	2·754	6·563	4·984	9·831	—	—	—	—	—	24·132
128	Torontáli h. é. vasutak	346·041	222·567	22·252	32·163	34·424	33·888	0·322	0·098	0·327	—	—	—	123·474
	δ) Fogaskerekű.													
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	4·771	0·194	—	—	—	—	—	—	0·540	—	0·632	3·405	4·577
	ε) Villamos.													
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	7·905	3·419	0·540	1·377	0·523	0·759	0·087	0·100	0·140	0·960	—	—	4·486
	II. Összesen	**3.295·470**	**1.204·603**	**300·575**	**494·430**	**604·488**	**472·259**	**51·261**	**90·063**	**66·400**	**6·464**	**1·522**	**3·405**	**2.090·867**
	Összesítés. **Államvasutak**	**7.650·194**	**2.525·269**	**1.269·033**	**1.226·327**	**1.316·110**	**896·620**	**83·534**	**196·107**	**135·305**	**1·889**	—	—	**5.124·925**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**1.320·856**	**374·185**	**132·525**	**207·409**	**266·402**	**258·611**	**12·269**	**62·662**	**6·793**	—	—	—	**946·671**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**7.963·177**	**3.343·300**	**697·175**	**1.154·702**	**1.328·036**	**1.052·529**	**108·862**	**148·957**	**110·349**	**8·954**	**6·908**	**3·405**	**4.619·877**
	Főösszeg	**16.934·227**	**6.242·754**	**2.098·733**	**2.588·438**	**2.910·548**	**2.207·760**	**204·665**	**407·726**	**252·447**	**10·843**	**6·908**	**3·405**	**10.691·473**

KSH Könyvtár

Lejtőviszonyok				Irányviszonyok													
					A görbületek hossza												
A lejtőváltozások száma	A legnagyobb emelkedés vagy esés kilométerenkint	A pálya egész hosszának legmagasabb fekvése a tenger szine fölött	A pálya egész hosszának legmélyebb fekvése a tenger szine fölött	Az egyenes vonalak hossza	több mint 3000 méter	3000—2000 méter	2000—1500 méter	1500—1000 méter	1000—500 méter	500—400 méter	400—300 méter	300—200 méter	200—100 méter	100 méternél kisebb	összesen	Legkisebb görbületi sugár a nyilt vonalon	Folyó szám
	méter			kilométer	sugárral kilométer										kilométer	méter	
192	10	204·250	113·000	92·757	—	—	—	4·270	6·305	1·483	0·431	2·694	—	—	15·183	250	72
164	15	253·000	88·300	92·123	—	0·932	2·556	2·775	9·922	1·965	0·635	1·456	7·922	—	28·163	180	73
86	5	98·100	82·400	53·009	—	0·061	0·223	3·828	2·357	0·682	3·533	—	—	—	10·684	300	74
198	16	382·900	212·650	38·955	—	—	0·283	2·230	3·940	1·556	2·187	3·088	—	—	13·284	200	75
25	5	215·440	173·350	17·675	0·917	—	—	—	0·900	0·944	0·541	—	—	—	3·302	300	76
29	5	116·100	89·100	27·197	—	—	—	0·918	1·115	0·467	1·148	0·211	—	—	3·859	275	77
69	11	197·000	91·350	47·584	—	—	0·119	1·861	4·348	2·040	6·646	0·242	—	—	15·256	200	78
81	4	92·900	85·940	51·438	—	0·614	—	2·928	3·055	1·141	1·843	—	—	—	9·581	300	79
93	5	105·400	88·200	45·605	—	0·780	—	1·355	3·896	1·701	1·067	0·382	—	—	9·181	225	80
71	4	89·130	82·090	23·487	0·065	0·254	—	1·970	3·487	2·266	—	—	—	—	8·042	400	81
87	25	305·410	160·600	27·576	—	—	—	—	3·258	0·646	—	0·572	4·628	—	9·104	150	82
129	10	151·200	70·000	74·673	—	—	0·234	1·300	3·700	0·481	4·079	0·027	—	—	9·821	300	83
115	8	93·700	81·550	48·420	—	—	—	1·329	2·072	—	0·543	0·674	—	—	4·618	200	84
61	10	131·000	108·200	31·683	—	0·035	—	1·335	3·230	4·335	1·603	—	—	—	10·538	300	85
80	50	752·120	425·920	23·040	—	—	—	—	1·241	1·265	3·323	8·795	5·052	—	19·676	200	86
56	4	83·300	78·500	39·800	0·135	1·009	—	1·000	2·188	0·438	2·764	0·308	—	—	7·842	250	87
82	8	208·930	123·000	35·644	—	0·617	0·289	1·932	1·812	0·112	2·681	1·446	—	—	8·889	250	88
107	20	453·000	215·200	28·804	—	—	—	0·986	1·170	0·185	0·822	3·270	7·224	0·530	14·187	75	89
20	8	276·670	211·600	11·691	—	—	—	0·252	0·864	—	0·416	0·687	0·394	0·129	2·742	70	90
8.823	50	752·120	70·000	4.549·472	8·893	29·378	13·771	175·728	300·568	126·663	238·895	182·107	29·551	0·659	1.106·213	70	
58	2	81·794	75·500	65·403	—	—	—	1·272	3·879	—	—	—	—	—	5·151	500	91
42	9	140·485	96·885	59·114	3·193	—	1·342	1·200	0·703	1·088	0·058	—	—	—	7·584	300	92
99	10	214·310	123·860	49·850	—	0·091	—	1·602	3·361	—	1·384	—	—	—	6·438	300	93
199	10	214·310	75·500	174·367	3·193	0·091	1·342	4·074	7·943	1·088	1·442	—	—	—	19·173	300	
9.313	**50**	**752·120**	**70·000**	**4.825·796**	**12·855**	**29·933**	**15·678**	**187·626**	**319·353**	**129·815**	**243·372**	**193·829**	**29·647**	**0·659**	**1.162·767**	**70**	
16.701	**50**	**1.025·500**	**3·000**	**10.902·571**	**73·414**	**139·141**	**117·206**	**430·052**	**786·637**	**272·250**	**433·684**	**419·671**	**56·565**	**7·566**	**2.736·186**	**70**	
503	6	266·000	74·729	315·642	0·008	2·719	1·800	8·373	29·779	7·368	4·435	9·490	—	—	63·972	275	94
111	25	770·795	434·730	41·100	—	—	—	1·019	2·478	1·522	5·047	18·271	1·040	—	29·377	180	95
257	25	249·711	106·801	76·197	0·121	0·343	0·273	1·936	13·555	3·182	10·467	7·134	10·497	—	47·508	150	96
106	17	152·090	101·960	33·322	0·128	0·209	—	1·308	1·218	0·740	0·393	4·570	0·646	0·143	9·355	70	97
445	25	291·675	11·030	579·787	13·536	11·119	28·468	21·344	38·763	3·607	3·349	1·596	—	—	121·782	250	98
91	25	401·200	224·380	24·063	—	0·424	—	1·773	9·096	1·886	3·166	4·103	0·614	—	21·062	180	99
169	10	158·100	110·080	84·487	—	—	0·038	1·139	5·085	3·095	6·602	0·016	—	—	15·975	200	100
126	14	249·500	116·100	97·236	2·029	0·355	0·178	3·905	3·554	3·431	7·760	0·243	—	—	21·455	200	101
18	1	103·700	100·000	22·622	0·270	—	—	0·979	1·535	0·593	1·028	0·426	—	—	4·831	230	102
7	10	165·065	164·070	2·812	—	—	—	—	—	—	—	0·620	—	—	0·620	200	103
288	17	891·910	202·000	209·948	1·359	4·793	14·346	13·393	50·177	15·400	41·806	11·392	—	—	152·666	275	104
15	15	637·000	604·290	4·857	—	—	—	—	0·206	0·171	2·316	1·057	—	—	3·750	250	105
16	6	113·250	107·000	7·932	—	—	—	0·420	0·336	0·250	0·121	0·598	—	—	1·725	250	106
20	5	272·666	215·708	15·238	—	—	—	0·718	1·106	—	—	—	—	—	1·824	500	107
21	12	519·740	451·000	6·987	—	—	—	0·285	0·348	1·416	1·636	1·958	—	—	5·643	200	108
38	20	250·250	81·448	51·365	—	—	0·364	2·378	6·555	0·795	5·120	0·992	0·157	—	16·361	190	109
23	5	670·846	628·000	8·793	—	—	—	0·781	1·004	0·629	2·016	—	—	—	4·430	300	110
479	16	591·055	183·000	178·085	0·023	1·761	0·981	6·731	18·913	9·053	13·985	8·351	1·033	—	60·831	175	111
9	5	604·320	574·000	7·158	0·032	—	0·163	—	0·503	0·983	2·351	—	—	—	4·032	300	112
22	12	433·770	380·800	5·917	—	—	—	0·197	0·264	0·208	0·987	1·867	—	—	3·523	200	113
13	38	847·500	644·750	7·298	—	—	—	—	0·092	—	0·617	0·554	0·509	—	1·772	200	114
52	5	92·800	77·900	43·008	0·035	1·319	0·759	1·255	1·262	1·001	2·134	—	—	—	7·765	300	115
58	5	222·950	131·350	29·652	—	—	—	—	3·312	1·150	2·094	5·716	—	—	12·272	300	116
128	10	213·170	152·900	64·426	—	0·055	—	1·611	2·574	3·720	5·920	0·307	—	—	14·187	250	117
50	13	450·180	330·310	14·048	—	—	—	0·277	1·472	0·662	1·484	3·107	—	—	7·002	250	118
259	6	93·500	82·950	46·406	—	—	—	—	0·134	—	—	0·036	0·210	1·926	2·306	60	119
76	18	290·670	131·800	15·420	—	—	—	—	—	0·117	0·103	1·529	2·664	1·302	5·715	50	120
15	3	121·530	116·000	8·684	—	—	—	—	—	0·028	0·191	—	—	—	0·219	300	121
129	27	464·100	271·650	28·232	—	—	—	0·831	0·213	0·639	1·502	1·470	3·749	2·574	10·978	60	122
138	10	199·500	115·990	65·230	0·038	0·238	—	2·083	4·216	2·226	3·976	2·029	4·965	—	19·771	120	123
324	48	547·550	345·100	33·007	—	—	—	0·102	1·516	0·392	0·707	2·167	6·343	4·682	15·909	50	124
128	6	105·780	90·130	71·724	—	—	—	0·557	0·914	0·072	0·508	5·719	0·522	—	8·292	140	125
17	25	642·027	551·004	1·004	—	—	—	0·052	0·049	0·043	—	0·540	0·225	3·887	4·796	75	126
58	12	499·330	318·610	17·623	—	0·041	—	0·433	2·153	0·498	0·565	7·669	2·572	1·806	15·737	80	127
580	17	127·096	76·050	304·113	0·323	1·393	—	11·666	12·310	4·403	6·300	3·153	0·912	1·468	41·928	50	128
9	127	1.351·006	906·000	2·194	—	—	—	—	0·386	—	—	0·754	1·437	—	2·577	120	129
63	30	113·009	104·018	6·587	—	0·026	—	0·099	0·112	—	0·098	0·336	0·357	0·290	1·318	50	130
4.861	**127**	**1.351·006**	**11·030**	**2.532·204**	**17·902**	**24·795**	**47·370**	**85·645**	**215·190**	**69·280**	**138·784**	**107·770**	**38·452**	**18·078**	**763·266**	**50**	
7.388	**25**	**1.025·500**	**3·000**	**6.076·775**	**60·559**	**109·208**	**101·528**	**242·426**	**467·284**	**142·435**	**190·312**	**225·842**	**26·918**	**6·907**	**1.573·419**	**80**	
945	**25**	**891·910**	**11·030**	**999·664**	**20·117**	**16·267**	**44·698**	**42·220**	**99·752**	**24·640**	**58·093**	**15·248**	**0·157**	—	**321·192**	**190**	
13.229	**127**	**1.351·006**	**74·729**	**6.358·336**	**10·640**	**38·461**	**18·350**	**231·051**	**434·791**	**174·455**	**324·063**	**286·351**	**67·942**	**18·737**	**1.604·841**	**50**	
21.562	**127**	**1.351·006**	**3·000**	**13.434·775**	**91·316**	**163·936**	**164·576**	**515·697**	**1.001·827**	**341·530**	**572·468**	**527·441**	**95·017**	**25·644**	**3.499·452**	**50**	

MSHK könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Állomások: pályaudvarok (szám)	Állomások: megállóhelyek (szám)	Állomások: összesen (szám)	Közbeeső jelzőállomások (szám)	Távirdaállomások iró- és beszélőkészülékkel (szám)	Építmények: Elkülönített épületek az igazgatás, kezelés, posta stb. számára: szám	Elkülönített épületek: beépített terület (m²)	Lakházak hivatalnokok, szolgák és munkások számára: szám	Lakházak: beépített terület (m²)	Felvételi épületek: szám	Felvételi épületek: beépített terület (m²)	Fedett személycsarnokok és perronok, továbbá vágányfödelek a szem.-forg. számára: szám	Fedett: beépített terület (m²)	Kocsiszinek: szám	Kocsiszinek: beépített terület (m²)	Kocsiszinek: a kocsiszinekben fekvő vágányok hossza (méter)
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																
1	*A)* **Államvasutak**	761	357	1.118	39	757	313	41.928	853	150.683	786	257.693	293	63.885	3	10.770	2.435
	B) **Magánvasutak.**																
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	3	2	5	—	2	1	380	1	318	2	292	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	1	145	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	14	5	19	—	14	2	449	—	—	12	1.843	—	—	—	—	—
	a) Összesen	20	7	27	—	19	3	829	1	318	15	2.280	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdeű vasutak.*																
	α) Rendes vágányúak.																
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	18	5	23	—	18	1	952	3	1.771	18	4.453	4	586	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	11	3	14	1	11	—	—	12	564	11	1.883	1	141	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	15	8	23	—	15	—	—	—	—	14	1.469	3	115	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	4	2	6	—	4	—	—	—	—	4	414	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	6	3	9	—	6	—	—	1	120	6	674	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	10	4	14	—	10	—	—	—	—	10	1.008	—	—	—	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	10	1	11	—	11	—	—	—	—	11	1.131	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	20	7	27	—	20	—	—	—	—	20	2.587	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	10	—	10	—	10	—	—	—	—	10	1.442	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	13	7	20	—	13	—	—	—	—	13	2.292	4	281	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	17	5	22	—	15	—	—	—	—	18	2.991	11	403	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	5	7	12	—	8	—	—	—	—	12	1.525	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	4	3	7	—	4	—	—	1	172	5	468	1	35	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	6	2	8	—	6	—	—	—	—	6	607	—	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	18	—	18	1	14	—	—	5	192	15	1.674	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	6	1	7	—	6	—	—	—	—	7	1.578	4	108	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	38	12	50	—	40	—	—	—	—	39	5.773	5	734	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	15	—	15	—	15	—	—	—	—	15	1.658	2	72	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	3	2	5	—	2	—	—	—	—	2	227	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	5	4	9	—	5	—	—	—	—	7	774	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	8	5	13	—	9	—	—	—	—	8	868	3	108	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	22	7	29	—	19	—	—	—	—	21	2.395	8	288	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	5	2	7	—	5	—	—	5	200	7	688	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	4	—	4	1	5	—	—	—	—	4	579	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	3	—	3	—	1	—	—	—	—	3	355	—	—	—	—	—
31	Hont-ármegyei h. é. v.	4	4	8	—	4	—	—	—	—	5	200	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	8	2	10	—	8	—	—	—	—	8	931	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	4	1	5	—	4	—	—	—	—	4	400	3	120	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	5	—	5	—	5	—	—	—	—	5	470	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	11	1	12	—	11	—	—	—	—	12	1.539	—	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	7	3	10	—	4	—	—	—	—	7	612	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	5	3	8	—	4	—	—	—	—	5	450	—	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	8	11	19	—	12	—	—	—	—	8	1.052	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	10	—	10	—	9	—	—	—	—	10	1.036	2	68	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	3	1	4	—	3	—	—	—	—	3	320	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	4	1	5	—	4	—	—	—	—	4	533	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	2	3	5	—	2	—	—	—	—	2	473	1	104	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	9	3	12	—	9	—	—	—	—	9	921	1	95	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	24	2	26	—	22	—	—	—	—	24	2.327	—	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	12	2	14	—	12	—	—	1	52	15	1.519	1	36	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut	3	2	5	—	3	—	—	—	—	5	583	1	36	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	12	1	13	1	12	—	—	—	—	11	1.271	—	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	3	1	4	—	3	—	—	2	67	3	560	1	105	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	25	12	37	—	25	—	—	1	173	32	3.893	1	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	2	1	3	—	2	—	—	—	—	2	313	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	5	4	9	—	5	—	—	—	—	5	626	5	180	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	7	1	8	—	5	—	—	—	—	7	688	—	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	110	1	36	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	8	17	25	1	8	6	324	—	—	8	1.075	2	156	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	16	3	19	—	18	—	—	—	—	18	1.891	2	72	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	6	2	8	—	6	2	150	—	—	6	1.007	—	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidék h. é. v.	13	—	13	—	—	—	—	12	480	6	1.365	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	226	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	4	2	6	—	4	—	—	—	—	5	485	—	—	—	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	4	—	4	—	4	—	—	—	—	4	526	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	4	4	8	—	5	—	—	1	13	8	824	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	5	2	7	—	5	—	—	—	—	5	650	—	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	7	1	8	—	7	—	—	—	—	8	769	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	2	1	3	—	1	—	—	—	—	1	167	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	8	—	8	—	6	—	—	2	195	8	898	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	14	2	16	1	11	—	—	—	—	14	2.968	3	108	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	7	—	7	—	7	—	—	1	13	7	639	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	10	—	10	—	10	—	—	—	—	10	1.007	1	35	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	243	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	2	2	4	—	4	—	—	—	—	4	351	—	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatinai-našici h. é. v.	11	3	14	1	11	—	—	—	—	12	1.219	—	—	—	—	—

MOHKönyvtár

Építmények																									
Árúszinek			Mozdonyszinek (fűtőházak)			Műhelyek							Vízállomások								Kő- és pirszénraktárak vasuti czélokra		Széncsúsztatók felek részér		Folyó szám
							ezek közül				vágányain			ezek közül											
száma	beépített terület	a vágányok melletti rakodó perronok hossza	száma	beépített terület	a szinekben elférő mozdonyok száma	száma	több mint 300	100-on felül 300-ig	100 vagy kevesebb	az egész beépített terület	fedett helyiségekben elférő összesen		fedetlen helyiségekben elférő kocsik száma	száma	emberi erővel hajtatik	természetes erőssel táplálltatik	légszesz, gőz vagy szél által hajtatik	az egész beépített terület	a vizmedenczék köbtart.	vizállomások vizvezetékeinek	vizdaruk	száma	az egész beépített terület	száma	az egész beépített terület	
	m²	méter		m²	darab	munkással				m²	mozd.	kocsi						m³	m³	szám			m²		m²	
1.195	448.723	23.339	199	145.253	1.224	146	8	45	93	271.130	429	1.341	3.595	390	53	20	317	41.718	30.036	380	935	312	43.731	49	17.876	1
2	176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	110	2
3	543	14	1	203	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	18	1	1	—	—	—	—	3
1	96	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
12	1.058	50	3	450	5	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	11	74	48	13	13	3	208	—	—	5
18	1.873	77	4	653	7	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	13	74	66	14	14	3	208	1	110	
25	2.393	105	2	658	5	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	228	126	—	16	3	189	—	—	6
22	2.088	—	2	319	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	20	—	10	2	108	—	—	7
28	2.312	117	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	10	1	40	—	—	8
4	166	28	1	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	10	1	1	1	43	—	—	9
12	856	24	1	74	1	1	—	—	1	7	—	—	—	3	—	—	3	9	10	1	5	3	195	—	—	10
18	1.624	72	1	90	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	18	1	5	1	43	—	—	11
14	1.106	110	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	41	20	5	6	1	43	—	—	12
21	1.581	190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	1	6	68	110	1	14	4	209	—	—	13
15	1.105	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	4	—	—	—	—	14
16	1.144	130	4	862	6	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	138	82	—	12	4	204	—	—	15
21	2.808	268	4	1.340	14	2	—	—	2	97	—	—	—	8	—	—	8	96	128	6	12	5	312	2	831	16
8	630	57	1	236	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	5	1	52	—	—	17
7	430	—	1	146	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	26	14	—	2	1	42	—	—	18
7	807	39	2	284	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	20	—	3	2	106	—	—	19
29	4.547	119	3	643	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	43	—	15	5	271	—	—	20
10	1.628	80	2	290	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	48	30	—	4	1	71	—	—	21
70	7.440	469	6	1.554	23	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1	—	15	194	203	14	31	11	458	—	—	22
21	2.012	187	1	231	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	20	3	11	2	87	—	—	23
3	255	10	1	213	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	15	1	1	1	43	—	—	24
10	872	210	1	128	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	59	15	—	5	2	80	—	—	25
8	487	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	—	5	5	—	—	—	—	26
37	3.106	265	1	135	1	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	27	30	—	17	3	130	—	—	27
9	910	40	1	218	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	15	5	5	1	43	—	—	28
3	274	22	1	139	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	8	—	3	1	50	—	—	29
2	270	10	1	152	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	10	3	3	2	46	—	—	30
6	349	40	1	140	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	25	10	4	4	1	43	—	—	31
13	1.298	80	1	192	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	15	4	—	1	43	—	—	32
10	680	50	1	98	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	3	1	42	—	—	33
6	514	30	1	192	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	27	15	3	3	1	43	—	—	34
12	748	68	3	549	4	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	24	—	9	4	114	—	—	35
12	748	29	1	96	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	23	10	—	5	2	86	—	—	36
3	167	35	1	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	10	1	5	1	43	—	—	37
19	1.360	97	1	149	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	27	15	1	9	3	130	—	—	38
16	1.608	60	1	215	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	18	—	3	1	43	—	—	39
5	459	25	1	190	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	27	15	1	3	1	43	—	—	40
5	428	72	2	294	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	89	20	—	6	2	86	—	—	41
3	676	25	1	189	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	10	10	—	1	1	100	—	—	42
14	1.258	55	1	136	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	24	15	9	8	3	130	—	—	43
31	4.248	215	3	719	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	40	16	16	3	172	—	—	44
16	1.818	120	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	68	70	2	11	1	44	—	—	45
3	244	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	40	82	1	2	—	—	—	—	46
11	1.082	32	1	247	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	42	20	—	6	1	52	—	—	47
4	493	18	1	141	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	10	—	2	1	53	—	—	48
44	4.616	178	4	733	11	2	—	—	2	26	—	—	—	10	—	—	10	161	125	2	6	8	244	—	—	49
3	507	16	1	96	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	8	—	1	1	130	—	—	50
5	264	65	1	190	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	15	3	3	1	40	—	—	51
5	399	111	1	218	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	17	—	3	1	43	—	—	52
1	120	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	53
7	339	18	3	423	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	—	6	29	43	—	11	3	137	—	—	54
18	978	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	—	—	12	3	130	—	—	55
9	1.247	30	1	239	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	30	—	3	3	98	—	—	56
13	2.040	64	1	300	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	—	1	46	—	—	57
4	306	25	2	391	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	30	3	4	2	87	—	—	58
9	869	80	1	201	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	1	87	—	—	59
3	174	212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	60
14	1.487	55	1	142	1	1	—	—	1	13	—	—	—	2	—	—	2	26	10	4	3	1	43	—	—	61
11	1.085	—	1	160	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	6	5	—	3	—	—	—	—	62
9	843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	63
1	80	—	1	147	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	6	—	1	1	52	1	412	64
12	912	62	2	323	3	1	—	—	1	7	—	—	—	3	—	—	3	—	20	2	4	2	108	—	—	65
12	877	130	1	179	2	1	—	—	1	20	—	—	—	3	—	—	3	20	6	5	5	—	—	—	—	66
14	1.019	94	1	88	2	1	—	—	1	13	—	—	—	2	—	—	2	24	10	—	2	1	42	—	—	67
13	1.054	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	2	4	1	43	—	—	68
4	277	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
6	528	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	70
19	1.142	183	1	184	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	—	—	7	2	86	—	—	71

Kőhidy könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Állomások: pályaudvarok (szám)	megállóhelyek (szám)	összesen (szám)	Közbeeső jelzőállomások (szám)	Távirdaállomások író- és beszélőkészülékkel (szám)	Építmények: Elkülönített épületek az igazgatás, kezelés, posta stb. számára: szám	beépített terület (m²)	Lakházak hivalnokok, szolgák és munkások számára: szám	beépített terület (m²)	Felvételi épületek: szám	beépített terület (m²)	Fedett személycsarnokok és perronok, továbbá vágányfödelek a szem.-forg. számára: szám	beépített terület (m²)	Kocsiszinek: szám	beépített terület (m²)	a kocsiszinekben fekvő vágányok hossza (méter)
72	Szilágysági h. é. v.	12	4	16	1	12	—	—	—	—	16	1.652	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	16	4	20	—	16	—	—	—	—	16	1.681	1	72	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	8	2	10	1	7	—	—	—	—	7	694	—	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	6	6	12	—	10	—	—	—	—	12	1.677	—	—	—	—	—
76	Szombathely rumi h. é. v.	6	1	7	—	6	—	—	—	—	6	470	1	36	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	8	—	8	—	8	—	—	—	—	8	856	—	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	8	1	9	—	8	—	—	—	—	9	906	—	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	6	2	8	—	6	—	—	—	—	6	655	2	72	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	4	6	10	—	4	—	—	—	—	9	790	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	5	—	5	—	5	—	—	—	—	5	595	—	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	5	4	9	1	5	—	—	—	—	5	675	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	11	—	11	—	11	—	—	—	—	11	1.348	3	108	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	5	3	8	—	4	—	—	2	179	4	545	—	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	5	1	6	—	6	—	—	—	—	6	506	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	6	—	6	—	6	—	—	—	—	6	772	—	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	5	2	7	—	7	—	—	—	—	7	740	1	36	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	7	3	10	—	7	—	—	—	—	7	752	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	7	5	12	—	8	—	—	1	156	6	593	—	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	2	1	3	—	2	—	—	—	—	2	160	—	—	—	—	—
	b) Összesen	708	233	941	10	691	9	1.426	50	4.347	750	92.717	79	4.346	—	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	8	2	10	—	8	1	269	1	74	8	1.914	1	40	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	6	4	10	—	6	—	—	1	47	8	1.677	1	179	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	7	1	8	—	5	—	—	—	—	8	1.000	1	144	—	—	—
	c) Összesen	21	7	28	—	19	1	269	2	121	24	4.591	3	363	—	—	—
	B) Összesen	**749**	**247**	**996**	**10**	**729**	**13**	**2.524**	**53**	**4.786**	**789**	**99.588**	**82**	**4.709**	—	—	—
	I. Összesen	**1.510**	**604**	**2.114**	**49**	**1.486**	**326**	**44.452**	**906**	**155.469**	**1.575**	**357.281**	**375**	**68.594**	**3**	**10.770**	**2.435**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																
	α) Rendes vágányúak.																
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	58	7	65	—	43	1	3.336	12	3.067	47	12.103	24	1.285	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	10	6	16	—	10	—	—	—	—	10	996	2	72	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	14	1	15	2	14	—	—	7	1.482	14	1.713	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	15	16	31	—	15	—	—	1	146	15	2.187	2	47	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	57	30	87	2	68	3	1.492	35	10.948	66	25.829	23	15.361	2	1.106	98
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	8	3	11	—	7	—	—	—	—	8	993	1	6	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	14	4	18	—	12	—	—	—	—	14	1.371	2	72	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	12	12	24	—	13	1	31	8	1.187	11	3.626	5	847	1	65	13
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	5	1	6	—	5	—	—	—	—	5	550	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	34	41	75	—	34	15	2.214	22	5.505	49	12.185	24	2.310	1	480	60
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	2	—	2	—	2	—	—	—	—	2	443	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1	1	2	—	2	—	—	—	—	1	286	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	1	2	3	—	1	—	—	—	—	1	297	1	20	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	502	1	165	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	7	5	12	—	8	1	49	17	3.095	8	1.960	2	334	1	55	8
110	Poprádvölgyi h. é. v.	4	1	5	—	4	—	—	—	—	1	203	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	27	15	42	—	27	—	—	2	861	[4]) 28	4.798	—	—	1	52	10
112	Szepesbéla-podilini h. é. v.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	3	603	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	3	—	3	—	3	—	—	—	—	1	254	1	60	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	2	1	3	—	—	—	—	—	—	1	252	1	170	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	5	4	9	—	8	—	—	—	—	8	758	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	6	4	10	—	6	—	—	—	—	6	632	—	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	10	2	12	—	10	—	—	—	—	10	1.976	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	3	3	6	—	3	—	—	—	—	6	545	2	396	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
119	Az alföldi első gazdasági vasut	10	7	17	—	6	—	—	2	426	3	355	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	3	6	9	—	8	—	—	—	—	2	360	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	4	6	10	—	—	—	—	1	168	4	422	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	7	5	12	—	—	—	—	2	232	6	522	6	112	1	310	80
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	11	3	14	—	15	—	—	6	500	[10]) 13	1.189	[11]) 1	262	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	9	5	14	5	15	1	210	—	—	9	954	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	12	3	15	—	—	—	—	1	67	10	1.261	—	—	2	402	108
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2	1	3	—	2	—	—	3	180	3	232	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																
127	Gölniczvölgyi vasut	5	1	6	—	6	2	190	—	—	6	813	1	19	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	49	17	66	—	52	3	2.220	1	990	52	6.416	2	125	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.																
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	2	—	2	—	—	—	—	—	—	1	102	1	60	—	—	—
	ε) Villamos.																
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	6	12	18	—	—	1	475	—	—	—	—	3	48	1	1.650	210
	II. Összesen	**424**	**225**	**649**	**9**	**405**	**28**	**10.217**	**120**	**28.854**	**427**	**87.688**	**105**	**21.771**	**10**	**4.120**	**587**
	Összesítés. **Államvasutak**	**761**	**357**	**1.118**	**39**	**757**	**313**	**41.928**	**853**	**150.683**	**786**	**257.693**	**293**	**63.885**	**3**	**10.770**	**2.435**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**117**	**92**	**209**	**2**	**130**	**20**	**3.786**	**83**	**20.782**	**142**	**45.277**	**55**	**19.031**	**5**	**1.706**	**179**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**1.056**	**380**	**1.436**	**17**	**1.004**	**21**	**8.955**	**90**	**12.858**	**1.074**	**141.999**	**132**	**7.449**	**5**	**2.414**	**408**
	Főösszeg	**1.934**	**829**	**2.763**	**58**	**1.891**	**354**	**54.669**	**1.026**	**184.323**	**2.002**	**444.969**	**480**	**90.365**	**13**	**14.890**	**3.022**

[1]) Tartozékául szolgál 2 vizállomás 20 m³ viztartalommal és 4 drb vizdaru. — [2]) Valamennyi ejector berendezéssel. — [3]) A Holics-gődingi h. é. vasutnak nincs saját állomása, a holicsi állomás a m. kir. államvasutaké, a gődingi a cs. kir. Kaiser Ferdinand Nordbahn tulajdona. — [4]) Bent foglaltatik Czigányi állomás, mely a Szamosvölgyi vasut tulajdona, a közforgalomnak átadva nincs, s csak hadi czélra szolgál. Beépített területe 84 m². — [5]) Ezeken kivül Beszterce állomáson 1 mozdonyszin 228 m² területen 2 mozdony számára, a Marosludas-beszterczei h. é. vasut tulajdona. — [6]) Ezeken kivül egy vizállomás, egy vizdaru és egy kőszénraktár, melyek a Marosludas-beszterczei h. é. vasut tulajdonát képezik, de közösen használtatnak. — [7]) Ezeken kivül 1

KSH Könyvtár

Építmények																										
Árúszinek			Mozdonyszinek (fűtőházak)			Műhelyek								Vízállomások							Kő- és pirszénraktárak vasuti czélokra		Széncsúsztatók felek részére		Folyó szám
							ezek közül				vágányain				ezek közül										
száma	beépített terület	a vágányok melletti rakodó perronok hossza	száma	beépített terület	a szinekben elférő mozdonyok száma	száma	több mint 300	100 felül 300-ig	100 vagy kevesebb	az egész beépített terület	fedett helyiségekben elférő összesen		fedetlen helyiségekben elférő kocsik száma	száma	emberi erővel hajtatik	természetes erővel tápláltatik	légszesz, gőz vagy szél által hajtatik	az egész beépített terület	a vízmedenczék köbtart.	vízállomások vízvezetékeinek	vízdaruk	száma	az egész beépített terület	száma	az egész beépített terület	
	m²	méter		m²	darab		munkással			m²	mozd.	kocsi						m²	m³	szám			m²		m²	
16	3.077	230	4	782	7	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	70	5	12	4	291	—	—	72
12	1.035	180	4	865	6	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	141	45	9	12	4	211	—	—	73
10	1.008	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	74
9	615	75	1	210	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	33	58	—	1	1	31	—	—	75
7	312	66	1	207	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	27	15	1	1	1	40	—	—	76
9	438	109	1	261	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	20	3	3	1	43	—	—	77
15	1.279	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	6	6	—	—	—	—	78
12	1.306	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	4	1	43	—	—	79
7	548	30	1	125	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	29	—	3	2	84	—	—	80
9	1.223	22	1	163	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	5	—	—	—	—	—	—	81
4	360	50	2	214	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	50	10	3	3	1	57	—	—	82
20	1.703	190	2	410	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	30	8	8	3	130	—	—	83
6	852	90	1	52	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	16	—	—	3	1	48	—	—	84
9	713	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	—	85
3	186	35	1	194	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	41	15	3	5	1	43	—	—	86
10	1.130	50	2	367	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	40	2	4	2	80	—	—	87
14	1.023	39	1	118	2	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	54	21	3	4	1	43	—	—	88
7	396	132	2	321	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	20	9	6	2	45	—	—	89
1	40	—	1	115	3	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	90
1.025	97.436	6.983	108	20.148	212	9	—	—	9	183	—	—	—	299	5	3	291	1.964	2.049	166	462	143	6.737	3	1.243	
14	1.628	87	3	652	8	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	1	108	64	—	9	4	179	—	—	91
11	2.978	294	3	1.298	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	2	139	89	1	7	2	199	—	—	92
6	409	24	1	399	4	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	52	—	3	1	144	—	—	93
31	5.015	405	7	2.349	24	—	—	—	—	—	—	—	—	11	4	1	6	247	205	1	19	7	522	—	—	
1.074	**104.324**	**7.465**	**119**	**23.150**	**243**	**9**	—	—	**9**	**183**	—	—	—	**323**	**9**	**4**	**310**	**2.285**	**2.320**	**181**	**495**	**153**	**7.467**	**4**	**1.353**	
2.269	**553.047**	**30.804**	**318**	**168.403**	**1.467**	**155**	**8**	**45**	**102**	**271.313**	**429**	**1.341**	**3.595**	**713**	**62**	**24**	**627**	**44.003**	**32.356**	**561**	**1.430**	**465**	**51.198**	**53**	**19.229**	
42	8.804	506	7	3.135	29	3	—	1	2	6.578	8	30	120	19	—	1	18	559	159	24	24	7	338	—	—	94
9	540	—	2	271	2	2	—	—	2	271	2	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	43	—	—	95
20	1.413	115	5	525	7	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	41	80	—	7	6	323	—	—	96
6	760	41	5	1.481	22	1	—	—	1	833	—	—	—	9	—	4	5	—	149	9	7	4	141	—	—	97
90	38.106	2.704	11	13.503	112	1	1	—	—	12.333	15	66	200	28	—	—	28	6.518	2.204	—	61	9	2.672	—	—	98
8	659	76	[1]) 2	290	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	62	—	—	99
13	1.620	154	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	100
15	5.240	386	5	2.699	21	3	—	—	3	1.811	3	10	65	6	2	1	3	357	332	5	17	—	—	—	—	101
5	404	24	1	134	2	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 2	—	—	2	—	10	—	2	2	60	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
41	5.542	451	10	5.702	47	2	1	—	1	8.882	18	64	100	15	—	1	14	1.810	1.127	—	34	10	629	—	—	104
2	115	7	1	133	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	2	—	—	—	—	105
1	170	21	1	247	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5	1	1	1	49	—	—	106
1	183	26	1	176	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	—	1	—	—	—	—	107
1	141	20	1	133	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	2	1	30	—	—	108
7	2.584	847	3	1.261	12	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	233	152	3	8	4	181	—	—	109
4	177	15	1	133	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	2	1	30	—	—	110
29	2.648	363	[5]) 6	1.861	16	1	—	—	1	2.075	17	18	70	[6]) 11	—	—	[6]) 11	279	141	2	[6]) 25	[6]) 11	496	—	—	111
3	149	14	1	144	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	2	1	31	—	—	112
2	246	16	1	183	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	20	10	—	2	1	43	—	—	113
—	—	—	1	120	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	20	10	—	—	1	31	—	—	114
11	1.055	165	1	234	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	20	—	3	1	45	—	—	115
1	123	90	1	198	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	22	15	3	3	1	30	—	—	116
17	1.489	147	2	674	5	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	82	30	—	7	3	127	—	—	117
3	183	—	1	172	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	1	43	—	—	118
4	408	—	2	259	5	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—	50	—	—	—	—	—	—	119
2	120	—	2	186	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	60	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	1	84	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	3	1	2	1	26	—	—	121
—	—	—	1	157	3	3	—	—	3	321	1	1	6	2	2	—	—	20	4	2	2	—	—	—	—	122
7	376	80	[12]) 3	745	7	1	—	—	1	122	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	145	—	—	123
3	260	49	3	268	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	10	—	1	2	87	—	—	124
14	417	65	5	111	11	—	—	—	—	—	—	—	—	) 10	—	—	[2]) 10	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	1	70	1	1	—	—	1	25	—	—	2	1	—	—	1	25	6	—	—	—	—	—	—	126
7	275	55	3	479	5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	2	—	85	14	—	5	2	95	—	—	127
87	7.465	274	[7]) 11	2.717	29	1	—	1	—	4.187	6	10	35	[8]) 21	4	—	17	[9]) 353	358	—	32	9	606	—	—	128
—	—	—	1	135	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	350	—	6	—	1	—	—	1	36	70	2	—	1	50	—	—	130
455	**81.672**	**6.711**	**103**	**38.620**	**368**	**20**	**2**	**2**	**16**	**37.788**	**72**	**207**	**598**	**171**	**11**	**11**	**149**	**10.540**	**5.062**	**52**	**263**	**87**	**6.413**	—	—	
1.195	**448.723**	**23.339**	**199**	**145.253**	**1.224**	**146**	**8**	**45**	**93**	**271.130**	**429**	**1.341**	**3.595**	**390**	**53**	**20**	**317**	**41.718**	**30.036**	**380**	**935**	**312**	**43.731**	**49**	**17.876**	
165	**54.546**	**4.695**	**32**	**24.463**	**204**	**6**	**2**	—	**4**	**23.026**	**36**	**140**	**365**	**55**	**2**	**3**	**50**	**9.057**	**3.904**	**9**	**127**	**25**	**3.681**	—	—	
1.364	**131.450**	**9.481**	**190**	**37.307**	**407**	**23**	—	**2**	**21**	**14.945**	**36**	**67**	**233**	**439**	**18**	**12**	**409**	**3.768**	**3.478**	**224**	**631**	**215**	**10.199**	**4**	**1.353**	
2.724	**634.719**	**37.515**	**421**	**207.023**	**1.835**	**175**	**10**	**47**	**118**	**309.101**	**501**	**1.548**	**4.193**	**884**	**73**	**35**	**776**	**54.543**	**37.418**	**613**	**1.693**	**552**	**57.611**	**53**	**19.229**	

közösen használt mozdonyszin Bókán, a Csákovár-bókai h. é. vasut tulajdona. — [8]) Ezeken kivül a Pusztakenderesen és Szécsány-Bóka közötti Temesfidon levő kisegitő vizállomások, melyek azonban csak hadi czélokra szolgáló pulsometerek. — [9]) A vizállomások részben a mozdonyszinekkel vannak egybeépitve. — [10]) Gilvács állomáson egy felvételi épület 172 m², egy árúszín 166 m³ és egy nyilt rakodó 40 m² területtel a m. kir. államvasutak tusajdona, de közöseu használtatik. — [11]) Vasuti vendéglő. — [12]) A három mozdonyszinhez 254 m² területen épült laképület csatlakozik, mint toldalék, területéből pedig 54 m² műhelylyé alakittatott át.

Kéziratban

Folyó szám	A vasút megnevezése	Épitmények: Anyagszertári és raktári épül. — száma	Anyagszertári és raktári épül. — az egész beépitett terület (m²)	Tüzoltó és tisztitógödrök a szineken kivül (szám)	Gazdasági-, istálló-, fecskendő- és egyéb ilyenemü épületek (szám)	Telitő- és talpfa-áztatási telepek (szám)	Légszesztelepek (szám)	Különálló árnyékszékek (szám)	Állomási és gazdasági kutak (szám)	Szabadon álló jégvermek (szám)	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak — száma	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak — beépitett terület (m²)	Jelzőkunyhók (szám)	Rakodók (szám)	Emelő daruk (szám)	Rakodópadok (szám)	Hidmérlegek — vasuti kocsik számára (szám)	Hidmérlegek — közuti kocsik számára (szám)
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																	
1	*A)* **Államvasutak**	819	96.442	986	1.316	3	6	1.155	2.047	114	4.854	263.448	950	734	54	41	320	47
	B) **Magánvasutak.**																	
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																	
	Rendes vágányúak.																	
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	2	78	—	—	—	—	2	7	—	4	188	2	1	—	—	3	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	2	—	—	—	2	2	—	3	163	—	2	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	221	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	9	117	8	36	—	—	13	13	—	34	1.360	1	13	—	—	3	—
	a) Összesen	11	195	10	36	—	—	17	22	—	48	1.932	3	16	—	—	6	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																	
	a) Rendes vágányúak.																	
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	5	109	15	56	—	—	23	20	—	59	2.613	2	14	—	—	3	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. v.	6	121	10	4	—	—	11	23	1	38	1.692	1	11	—	—	4	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	5	100	10	—	—	—	17	17	—	49	1.850	—	14	—	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	1	20	1	—	—	—	5	4	—	9	360	—	4	—	—	1	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	3	60	4	6	—	—	6	8	—	17	740	—	10	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	2	44	6	—	—	—	11	11	—	28	1.049	4	3	—	—	2	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	1	111	4	26	—	—	11	29	—	30	1.206	1	10	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	14	343	12	12	—	—	16	81	—	61	2.923	4	14	—	—	4	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	3	74	4	2	—	—	2	5	—	22	858	3	10	—	—	1	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	7	155	15	2	—	—	18	51	1	37	1.878	1	13	—	—	6	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	6	124	14	18	—	—	20	16	—	40	1.745	4	2	—	—	7	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	4	103	6	2	—	—	5	5	—	15	692	1	6	—	—	1	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	1	22	2	—	—	—	5	5	—	10	400	—	5	—	—	3	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	2	44	3	8	—	—	10	8	—	15	600	—	8	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	7	136	15	34	—	—	15	31	—	40	1.540	—	25	—	—	2	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	5	140	4	3	—	—	6	6	—	16	902	6	11	—	—	3	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	21	481	33	3	—	—	40	60	—	108	4.780	4	37	—	—	11	15
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	5	121	11	3	—	—	14	15	—	40	1.569	—	23	—	1	1	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	1	22	—	—	—	—	3	3	—	7	280	—	1	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	2	40	7	5	—	—	5	7	—	18	648	—	5	—	—	3	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	5	173	7	—	—	—	11	8	—	24	960	—	1	—	2	2	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	9	201	17	20	—	—	20	19	—	71	2.963	—	19	—	—	8	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	3	67	5	10	—	—	8	12	—	12	480	—	1	—	—	1	—
29	Hélyasfalva-szélyudvarhelyi h. é. v.	2	40	2	—	—	—	4	4	—	13	607	—	3	—	—	1	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	2	42	3	—	—	—	3	3	—	4	160	2	1	—	—	1	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	6	73	4	5	—	—	6	19	—	14	560	—	5	—	—	1	1
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	2	45	4	—	—	—	8	8	—	20	720	—	8	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	3	—	—	—	5	5	—	11	470	—	5	—	—	1	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	2	45	—	—	—	—	5	5	—	12	480	—	4	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	8	177	9	—	—	—	13	11	—	17	673	1	10	—	—	4	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	2	44	5	21	—	—	7	21	—	14	560	1	5	—	—	1	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	1	22	5	35	—	—	6	16	—	11	428	—	1	—	1	1	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	5	111	9	56	—	—	61	52	—	33	1.320	—	12	—	—	2	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	2	45	3	—	—	—	10	10	—	21	840	—	5	—	—	2	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	2	30	3	30	—	—	4	16	—	10	400	—	3	—	—	1	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	3	72	6	—	—	—	4	4	1	17	648	—	1	—	—	2	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	3	—	—	—	2	2	—	6	332	—	2	—	—	1	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	6	124	9	—	—	—	9	27	—	40	2.010	—	3	—	—	3	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	10	223	17	46	—	—	24	63	—	63	2.520	—	29	—	—	5	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	5	112	11	42	—	—	14	60	—	47	1.947	—	13	—	—	4	4
46	Mármarosi sóvasut	1	24	2	1	—	—	6	6	—	14	608	1	3	—	2	3	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	6	62	6	3	—	—	12	16	—	29	1.345	—	3	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	1	40	2	—	—	—	3	3	—	8	330	1	3	—	—	1	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	20	713	16	7	—	—	31	65	—	96	4.445	3	19	—	—	6	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	1	11	1	—	—	—	2	6	—	5	216	—	3	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	2	41	3	5	—	—	2	5	—	15	600	—	5	—	1	4	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	2	45	3	19	—	—	8	23	—	13	550	—	3	—	—	2	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	1	20	1	1	—	—	1	1	—	2	72	—	1	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	1	39	7	1	—	—	9	40	—	32	1.354	1	9	—	—	4	1
55	Nógrádmegyei h. é. v.	4	85	12	16	—	—	18	38	5	42	1.681	—	16	—	—	1	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	3	71	6	6	—	—	6	15	—	11	463	—	3	—	—	1	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	5	112	8	—	—	—	13	13	—	23	920	—	9	—	—	1	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	2	45	4	4	—	—	2	4	—	10	400	1	2	—	—	1	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	1	20	2	4	—	—	5	4	—	12	480	—	—	—	—	1	—
60	Petrozsény-livavény-lupényi h. é. v.	1	20	2	4	—	—	4	4	—	9	351	—	6	—	—	3	—
61	Pozsony-dunaszerahelyi h. é. v.	2	47	5	—	—	—	9	13	—	15	604	1	—	—	—	2	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	—	2	—	—	—	5	5	—	7	297	—	4	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	2	31	2	—	—	—	8	8	—	15	600	—	2	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	1	—	—	—	1	2	—	5	206	—	—	—	—	1	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	3	60	2	7	—	—	7	13	—	16	730	—	10	—	—	2	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	5	111	5	—	—	—	14	14	—	35	1.529	1	13	—	—	1	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	2	45	1	20	—	—	7	22	—	15	600	—	7	—	—	1	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	2	45	4	—	—	—	10	33	—	23	944	—	11	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	1	22	—	—	—	—	3	3	—	8	374	—	2	—	—	1	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	2	20	2	7	—	—	4	4	—	9	360	—	5	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	6	132	7	—	—	—	13	12	—	33	1.330	2	16	—	—	6	—

[1]) A felső szám a készülékek, az alsó pedig a jelzők, váltók, vágányzárok stb. állitására, ill. elzárására szolgáló karok (emeltyük) száma.

KSH Könyvtár

készülékek 1899. év végén.

Láttani távirók		Villamos távirók								Készülékek													
		sodrony hossza								Beszélő készülékek													
a nyilt pályán	az állomáson vagy annak területén	a Morse-féle beszélő vezetékek számára	a harangjelző vezetékek számára	a távjelzők központi és hívó vezetékei számára	az üzem: villamos távjelzői számára	az üzem: villamos block-készülékei számára	az üzem: villamos ébresztő készülékei számára	távbeszélő-vezetékek számára	egyéb vezetékek számára	mutató készülékek	Morse-féle készülékek	egy. szerkezetű készülékek	hordozható készülékek	távbeszélő készülékek	hordozható távbeszélő készülékek	távjelzőkészülékek	harangjelzőkészülékek	block-készülékek	a vonatok bejárását és kimenetelét biztosító készülékek	egyéb készülékek	külön harangkunyhók	jelzőhunyhók, központi váltóállító biztonsági készülékek	Folyó szám
száma		kilométer								szám a													
410	523	17.614·61	7.582·46	1.071·36	1.452·34	1.507·26	164·81	625·75	158·19	—	1.536	—	2	1.048	41	1.486	7.044	1.704	[1])234/2017	4	299	192	1
—	—	11·76	—	0·78	0·78	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
—	—	7·63	—	1·68	1·69	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
—	—	3·50	4·00	1·00	1·00	—	—	0·50	—	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	247·22	2·99	4·85	4·85	—	—	27·27	1·44	—	22	—	—	11	—	4	—	—	—	—	—	—	5
—	—	270·11	6·99	8·31	8·32	—	—	27·77	1·44	—	28	—	—	14	—	6	—	—	—	—	—	—	
—	4	83·58	—	1·51	1·51	—	—	—	—	—	12	—	—	2	—	1	—	9	1/4	—	—	—	6
3	—	188·82	—	3·08	2·16	11·88	—	2·97	—	—	16	—	—	2	—	4	—	2	—	—	—	—	7
—	—	145·97	—	5·75	5·75	—	1·69	—	—	—	18	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	8
—	—	19·00	—	1·00	1·00	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	9
—	—	58·97	—	1·00	1·00	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	10
—	—	95·07	—	2·29	2·29	—	—	0·54	—	—	11	—	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	11
—	—	90·53	—	1·95	1·95	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	12
—	—	261·96	60·00	17·73	4·30	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	11	45	—	—	—	—	—	13
—	—	58·10	—	1·44	—	—	—	0·95	1·75	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	105·16	2·50	4·25	4·25	5·00	—	3·02	—	—	14	—	—	3	—	3	2	—	—	—	—	—	15
12	—	121·23	45·19	24·60	6·90	14·34	—	5·80	—	—	22	—	—	13	—	8	3	20	4/5	—	—	1	16
4	—	63·67	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	3/12	—	—	—	17
—	—	23·83	—	1·60	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	44·92	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	19
—	—	137·27	8·79	1·15	1·15	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	20
—	—	66·48	2·98	3·30	3·30	—	—	8·30	—	—	8	—	—	3	—	3	7	—	—	—	—	—	21
—	—	511·60	4·18	13·02	13·02	—	—	—	1·71	—	54	—	—	5	—	20	5	—	—	—	—	—	22
—	—	106·82	—	4·68	4·68	—	—	3·84	—	—	16	—	—	2	—	4	—	—	—	—	—	—	23
—	—	25·00	—	—	1·86	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	24
—	—	51·30	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	—	64·58	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	210·17	—	9·68	9·68	—	—	4·80	0·40	—	22	—	—	5	—	7	—	—	—	—	—	—	27
—	—	52·20	—	—	2·80	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	28
—	—	47·66	2·15	—	—	3·86	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	1·10	1·10	—	—	12·60	—	—	1	—	—	4	—	2	—	—	—	—	—	—	30
—	—	41·60	—	1·60	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	2	54·10	—	4·18	2·58	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—	1	32
—	2	26·30	—	1·45	1·45	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	—	48·48	—	1·53	1·53	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	34
—	—	62·82	4·60	1·80	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	35
—	—	38·80	—	—	1·40	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	29·76	—	—	2·92	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	37
—	—	102·15	—	1·00	1·00	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	53·64	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	—	23·80	—	1·00	1·00	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	40
—	—	80·00	—	1·67	1·67	—	—	8·00	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	41
—	—	23·21	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	—	114·55	—	3·06	3·06	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	43
—	1	188·38	—	8·62	8·62	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	6	—	2	1/0	—	—	—	44
—	—	101·19	35·56	—	22·80	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	9	26	—	—	—	—	—	45
—	—	11·91	—	0·80	0·80	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	—	46
—	—	206·23	—	1·00	1·00	—	—	1·07	—	—	12	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	32·32	—	0·66	0·66	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	48
—	—	281·65	73·07	18·51	4·78	—	—	1·15	—	—	27	—	—	4	—	14	38	—	—	—	—	—	49
—	—	16·74	—	1·03	1·03	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	50
—	—	41·72	—	1·80	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	28·60	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
2	—	11·20	—	—	—	—	—	3·60	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	132·26	—	5·42	5·42	—	—	—	—	—	9	—	—	—	8	4	—	—	—	—	—	—	54
—	—	111·79	—	4·38	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	—	57·02	—	1·66	1·66	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	56
—	—	114·06	—	1·97	1·97	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	57
—	—	32·95	—	1·75	1·75	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	58
—	—	36·39	—	1·98	1·98	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	59
—	—	17·53	—	1·63	1·64	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	60
—	—	44·66	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
—	—	53·07	—	1·13	1·13	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	62
—	—	37·20	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	19·00	2·45	—	—	1·80	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	2	1/0	—	—	—	64
—	—	47·36	—	4·70	4·70	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	65
—	—	94·61	—	—	18·47	—	—	7·13	—	—	17	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	66
—	—	39·71	3·41	1·56	1·56	—	—	11·00	—	—	8	—	—	3	—	1	2	—	—	—	—	—	67
—	—	69·14	—	1·93	1·93	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	68
—	—	20·00	—	0·90	0·90	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	69
—	—	33·93	—	1·14	1·14	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	70
—	—	93·93	—	0·93	0·93	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	71

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Épitmények: Anyagszertári és raktári épül. — száma	Anyagszertári és raktári épül. — az egész beépitett terület	Tüzoltó és tisztitógödrök a szineken kivül	Gazdasági-, istálló-, focskendő- és egyéb fiynemü épületek	Telitő- és talpfa-áztatási telepek	Légszeszelepek	Különálló árnyékszékek	Állomási és gazdasági kutak	Szabadon álló jégvermek	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak — száma	Őrházak, kapuslakok és váltóőrházak — beépitett terület	Jelzőkunyhók	Rakodók	Emelő daruk	Rakodópadok	Hid-mérlegek — vasuti kocsik számára	Hid-mérlegek — közuti kocsik számára
			m²	szám a								m³	szám a					
72	Szilágysági h. é. v.	4	44	13	17	—	—	18	18	—	29	1.456	18	—	—	—	2	—
73	Szlavoniai h. é. v.	6	133	9	6	—	—	14	15	3	47	2.080	—	6	—	13	5	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	3	29	2	37	—	—	8	31	—	22	950	—	7	—	—	1	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	7	98	3	—	—	—	12	13	—	8	417	—	6	—	—	4	—
76	Szombathely rumi h. é. v.	1	21	1	19	—	—	8	18	—	9	344	—	6	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	2	45	3	16	—	—	8	8	—	13	424	—	7	—	—	1	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	3	68	6	9	—	—	9	9	—	22	880	—	6	—	—	1	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	4	89	4	—	—	—	6	6	—	20	801	—	6	—	—	2	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	2	42	3	3	—	—	10	9	—	17	734	—	8	—	—	1	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	5	5	—	9	412	—	5	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. ó.	2	24	1	15	—	—	5	4	—	15	656	—	4	—	—	3	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	4	89	8	13	—	—	11	30	—	28	832	—	8	—	—	2	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	5	64	3	—	—	—	4	12	—	16	756	2	3	1	—	4	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	2	52	3	9	—	—	6	10	—	17	646	—	5	—	1	1	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	4	210	5	10	—	—	6	6	—	16	672	—	6	—	—	3	—
67	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	3	60	2	7	—	—	7	13	—	15	600	—	3	—	—	2	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	2	45	4	7	—	—	8	18	—	17	616	—	7	—	—	2	—
	β) Keskeny vágányúak.																	
89	Gyulafehérvér-zalatnai h. é. v.	2	45	6	21	—	—	7	14	—	16	580	—	5	—	4	2	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	3	21	—	—	—	—	1	2	—	—	—	3	1	—	—	—	—
	b) Összesen	311	7.056	483	743	—	—	823	1.383	11	1.957	82.648	69	611	1	25	171	21
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																	
	Rendes vágányúak.																	
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	4	142	—	—	—	—	11	8	—	19	688	18	10	—	—	2	—
92	Pécs-barcsi vasut	6	189	9	—	—	—	8	6	1	44	2.084	7	9	—	—	2	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	3	48	2	8	—	—	9	6	—	10	393	2	6	—	—	1	—
	c) Összesen	13	379	11	8	—	—	28	20	1	73	3.165	27	25	—	—	5	—
	B) Összesen	**335**	**7.630**	**504**	**787**	—	—	**868**	**1.425**	**12**	**2.078**	**87.745**	**99**	**652**	**1**	**25**	**182**	**21**
	I. Összesen	**1.154**	**104.072**	**1.490**	**2.103**	**3**	**6**	**2.023**	**3.472**	**126**	**6.932**	**351.193**	**1.049**	**1.386**	**55**	**66**	**502**	**68**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																	
	α) Rendes vágányúak.																	
94	Aradi és csanádi egyesüst vasutak	29	6.502	22	79	1	—	60	59	2	71	3.112	—	29	—	38	15	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	8	111	—	6	—	—	11	—	—	27	1.198	—	1	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	1	23	4	—	—	—	19	37	—	31	1.613	11	20	—	—	4	—
97	Budapesti h. é. vasutak	1	6	1	—	—	—	15	11	—	6	81	—	8	—	—	1	—
98	Déli vasút (magyar vonalak)	17	3.441	59	11	—	—	76	468	26	453	25.114	53	51	4	—	29	1
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	5	165	4	11	—	—	8	8	1	19	783	—	—	—	2	3	—
100	Fertővidéki h. é. v.	9	915	6	—	—	—	16	32	—	40	1.781	—	19	—	—	1	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	30	2.685	20	1	—	—	13	22	2	71	3.493	—	13	2	—	5	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	3	172	2	—	—	—	5	5	—	5	175	—	5	—	—	1	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	[2]) 1	106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	48	4.437	54	391	—	—	43	106	8	294	14.742	64	25	—	—	18	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	2	49	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1	26	1	—	—	—	2	1	—	2	98	—	1	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	1	—	—	—	1	4	—	5	331	—	2	—	—	1	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2	49	1	—	—	—	5	1	—	1	39	—	—	—	1	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	7	322	11	—	—	—	19	9	1	73	4.350	8	12	—	—	[4]) 7	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	2	49	1	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—	—	7	1	—
111	Szamosvölgyi vasut	2	256	[5]) 20	17	—	—	31	28	1	75	2.816	24	26	—	—	8	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	1	22	1	5	—	—	3	—	—	1	75	—	2	—	2	1	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	1	22	1	4	—	—	3	—	—	3	153	—	—	—	1	1	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	3	83	—	—	—	—	2	—	—	2	140	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	5	68	3	9	—	—	8	8	—	20	800	—	3	—	—	1	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	8	340	3	—	—	—	7	6	—	17	416	—	6	—	—	2	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	6	10	—	—	9	9	—	17	612	—	8	—	—	3	—
118	Zsolna-rajeci h. é. v.	2	33	—	3	—	—	6	—	—	7	306	—	1	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																	
119	Alföldi első gazdasági vasut	2	123	—	—	—	—	5	5	—	1	60	—	—	—	—	2	—
110	Borossebes-megyházai h. é. v.	1	32	2	—	—	—	6	3	—	5	230	—	—	—	—	1	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1	20	1	—	—	—	1	2	—	2	4	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	1	225	—	7	—	—	3	9	—	8	355	—	1	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	6	182	6	31	—	—	10	23	1	16	576	—	—	1	—	1	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	3	105	3	9	—	—	10	8	—	3	83	1	4	—	—	2	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	5	180	7	9	—	—	9	10	—	24	1.007	7	—	—	—	4	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	1	20	—	1	—	—	3	3	—	2	50	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																	
127	Gölniczvölgyi vasut	2	83	2	—	—	—	5	5	—	8	378	—	7	—	—	2	—
128	Torontáli h. é. vasutak	32	1.195	36	38	—	—	53	92	2	135	5.879	48	42	—	—	6	—
	δ) Fogaskerekű.																	
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	24	—	2	—	—	—	—
	ε) Villamos.																	
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	1	90	4	4	—	—	1	1	—	1	16	—	—	—	—	1	—
	II. Összesen	**241**	**22.137**	**283**	**646**	**1**	—	**476**	**977**	**44**	**1.447**	**70.890**	**216**	**288**	**7**	**53**	**121**	**1**
	Összesítés. Államvasutak	**819**	**96.442**	**986**	**1.316**	**3**	**6**	**1.155**	**2.047**	**114**	**4.854**	**263.448**	**950**	**734**	**54**	**41**	**320**	**47**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**108**	**11.074**	**153**	**403**	—	—	**159**	**611**	**38**	**942**	**50.004**	**132**	**110**	**6**	—	**61**	**1**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**468**	**18.693**	**634**	**1.030**	**1**	—	**1.185**	**1.791**	**18**	**2.583**	**108.631**	**183**	**830**	**2**	**78**	**242**	**21**
	Főösszeg	**1.395**	**126.209**	**1.773**	**2.749**	**4**	**6**	**2.499**	**4.449**	**170**	**8.379**	**422.083**	**1.265**	**1.674**	**62**	**119**	**623**	**69**

[1]) Ezek között egy készülék 4 jelző emeltyüvel a budapesti állomásban a vágánykeresztezés biztosítására szolgál. — [2]) Pályafentartási kéziraktár. — [3]) Az egyik Morse-féle készülék a Déli vasut Balaton-Szent-György állomásában van elhelyezve s közösen használtatik. — [4]) Ezeken kivül a villányi hidmérleg, mely a m. kir. államvasutak tulajdona. — [5]) Ezeken kivül egy tüzoltó és tisztító gödör, mely a Marosludas—beszterczei h. é. vasut tulajdonát képezi, de közösen használtatik. — [6]) Tartalékban vannak és csak mozgósitás esetében fognak használtatni.

NSZK könyvtár

készülékek 1899. év végén.

Láttani távirók: a nyilt pályán	Láttani távirók: az állomáson vagy annak területén	Villamos távirók, sodrony hossza: a Morse-féle beszélő vezetékek számára	a harangjelző vezetékek számára	a távjelzők központi és hívó vezetékei számára	az üzem: villamos távjelzői számára	villamos block-készülékei számára	villamos ébresztő-készülékei számára	távbeszélő-vezetékek számára	egyéb vezetékek számára	Beszélő készülékek: mutató készülékek	Morse-féle készülékek	egy. szerkezetü készülékek	hordozható készülékek	távbeszélő készülékek	hordozható távbeszélő készülékek	Készülékek: távjelzőkészülékek	harangjelzőkészülékek	block-készülékek	a vonatok bejárását és kimenetelét biztosító készülékek	egyéb készülékek	külön harangkunyhók	jelzőkunyhók, központi váltóállító biztonsági készülékek	Folyó szám
szám a		kilométer								szám a													
2	—	108·19	92·51	9·12	7·19	0·32	7·42	0·08	—	—	14	—	—	2	—	23	69	8	—	—	—	—	72
—	—	135·80	5·90	1·54	1·54	0·75	—	—	—	—	17	—	—	—	—	2	3	2	—	—	—	—	73
—	—	65·62	—	1·50	1·50	—	—	2·89	—	—	8	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	74
—	—	54·20	5·68	1·89	1·89	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	75
—	—	22·67	—	0·85	0·85	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	76
—	—	38·56	—	0·90	0·90	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	77
—	—	67·17	—	1·85	1·86	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	78
—	—	62·90	—	3·28	3·28	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	79
—	—	62·94	—	1·02	1·02	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	80
—	—	31·62	—	1·59	1·59	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	81
—	—	35·24	—	0·70	0·70	—	—	—	3·04	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	82
—	—	85·82	—	1·24	1·24	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	83
—	—	49·10	—	0·88	0·88	—	—	19·32	—	—	7	—	—	4	—	1	4	—	—	—	—	—	84
—	—	43·22	—	0·48	0·48	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	85
—	—	42·82	—	1·32	—	—	0·95	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
—	—	48·80	—	1·03	1·03	—	—	—	0·63	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	87
—	—	44·97	—	—	1·64	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88
—	—	—	—	—	—	—	—	43·53	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
23	9	6.307·29	348·97	209·11	197·77	37·95	10·06	140·59	7·53	—	796	—	—	84	8	195	225	45	10/21	—	—	2	
—	—	72·89	70·94	1·84	1·84	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	2	39	—	—	—	6	—	91
2	—	68·19	68·45	15·75	8·13	—	0·98	0·80	—	—	12	—	—	—	—	14	58	—	2/8	—	—	—	92
—	—	60·45	—	4·04	4·04	—	—	—	—	—	8	—	—	3	—	1	2	—	—	—	—	—	93
2	—	201·53	139·39	21·63	14·01	—	0·98	0·80	—	—	29	—	—	3	—	17	99	—	2/8	—	6	—	
25	**9**	**6.778·93**	**495·35**	**239·05**	**220·10**	**37·95**	**11·04**	**169·16**	**8·97**	—	**853**	—	—	**101**	**8**	**218**	**324**	**45**	12/29	—	**6**	**2**	
435	**532**	**24.393·54**	**8.077·81**	**1.310·41**	**1.672·44**	**1.545·21**	**175·85**	**794·91**	**167·16**	—	**2.389**	—	**2**	**1.149**	**49**	**1.704**	**7.368**	**1.749**	246/2046	**4**	**305**	**194**	
13	—	405·96	7·80	—	0·84	—	—	636·20	—	—	49	—	—	126	—	13	3	—	—	—	—	—	94
—	—	70·90	—	0·70	0·70	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	95
—	—	123·20	—	—	29·60	—	—	5·86	—	—	17	—	—	4	—	16	—	—	2/9	—	—	—	96
—	—	59·15	42·35	—	—	—	—	12·00	—	—	15	—	—	15	2	—	22	—	13/61	—	2	—	97
99	8	1.206·58	706·52	188·08	30·00	33·35	8·14	9·27	—	—	112	—	—	52	3	265	632	9	9/53	[1]) 148	—	—	98
—	—	52·29	—	—	2·20	—	—	14·40	—	—	7	—	—	7	—	1	—	—	—	15	—	—	99
—	—	161·78	—	—	4·22	—	—	9·19	—	—	18	—	—	5	—	8	—	—	—	—	—	—	100
—	—	118·05	127·41	—	55·34	—	—	8·78	0·79	—	17	—	—	11	2	30	97	—	—	—	—	—	101
—	—	27·26	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	3·45	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	103
15	10	608·16	420·20	94·26	8·00	13·26	21·43	3·88	1·34	—	67	—	—	25	4	74	299	8	23/29	1	3	4	104
1	—	8·70	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1/2	—	—	—	105
—	—	9·70	—	—	—	—	—	—	—	—	[3]) 2	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	106
—	—	17·37	—	3·02	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	107
—	—	12·70	—	0·62	1·38	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	108
—	—	69·17	72·56	12·11	5·96	—	2·48	—	—	—	9	—	—	—	—	14	58	—	—	—	1	—	109
1	—	14·61	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1/3	—	—	—	110
8	—	260·21	249·33	78·51	—	—	—	5·72	10·40	—	38	—	—	26	2	52	125	—	1/9	—	[6]) 23	—	111
1	—	11·12	—	—	—	—	0·59	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	1/2	—	—	—	112
—	—	9·53	—	0·65	0·75	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	113
1	—	18·54	—	—	—	—	—	0·48	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	1/1	—	—	—	114
—	—	53·24	—	—	6·66	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	115
—	6	42·50	42·50	—	4·80	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	11	17	—	—	—	—	—	116
—	—	98·46	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	117
—	—	21·55	—	8·20	1·03	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	48·72	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	21·87	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	120
4	—	—	—	—	—	—	—	8·00	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	121
—	—	—	2·55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	122
—	—	[7])	—	—	—	—	—	102·62	—	—	—	—	—	[8]) 20	—	—	—	—	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	48·00	—	—	—	—	—	15	—	17	—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	78·04	—	—	—	—	—	20	—	—	—	1	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	5·80	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	35·13	—	0·58	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	127
—	—	363·76	287·97	—	37·85	3·20	—	0·20	—	—	71	—	—	16	—	21	179	1	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	4·90	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	17·35	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	130
143	**24**	**3.883·07**	**1.959·19**	**386·73**	**189·33**	**49·81**	**32·64**	**1.041·28**	**12·53**	**5**	**492**	—	—	**374**	**13**	**536**	**1.438**	**19**	52/155	**164**	**29**	**4**	
410	**523**	**17.614·61**	**7.582·46**	**1.071·36**	**1.452·34**	**1.507·26**	**164·81**	**625·75**	**158·19**	—	**1.536**	—	**2**	**1.048**	**41**	**1.486**	**7.044**	**1.704**	234/2017	**4**	**299**	**192**	
116	**18**	**2 073·65**	**1.399·14**	**311·20**	**108·43**	**46·61**	**33·03**	**23·23**	**2·13**	—	**219**	—	—	**91**	**9**	**397**	**1.144**	**17**	34/90	**149**	**4**	**4**	
52	**15**	**8 588·35**	**1.055·40**	**314·58**	**301·00**	**41·15**	**10·65**	**1.187·21**	**19·37**	**5**	**1.126**	—	—	**384**	**12**	**357**	**618**	**47**	30/94	**15**	**31**	**2**	
578	**556**	**28.276·61**	**10.037·00**	**1.697·14**	**1.861·77**	**1.595·02**	**208·49**	**1.836·19**	**179·69**	**5**	**2.881**	—	**2**	**1.523**	**62**	**2.240**	**8.806**	**1.768**	[9]) 298/2201	**168**	**334**	**198**	

[7]) Kraszna-Terebes és Nagy-Károly állami távirdák között a telefonvezeték a Morse-féle beszélőkészülékkel is használtatik. — [8]) Ezek közül egy készülék a nagykárolyi távirdahivatalban van felállítva, kettő pedig tartalékban van. — [9]) A felső szám a készülékek, az alsó pedig a jelzők, váltók, vágányzárak stb. állítására, illetve elzárására szolgáló karok (emeltyűk) száma.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A fentartott vonalak hossza 1899. évi középátlagban	1897-ben fentartásra és átalakításra kiadatott: az alépítménynél	a felépítménynél	a magas építménynél	a távirdánál és jelzőberendezéseknél	összesen	1898-ban fentartásra és átalakításra kiadatott: az alépítménynél	a felépítménynél	a magas építménynél	a távirdánál és jelzőberendezéseknél	összesen
		km.	korona									
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**	7.853·911	2,999.398	11,301.048	2,121.792	582.810	17,005.048	3,061.440	11,513.328	2,074.390	395.978	17,045.136
	B) **Magánvasutak.**											
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*[1])											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve-ózdi h. é. v.	12·655	4.880	11.988	732	94	17.694	4.246	4.828	798	6	9.878
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	7·241	244	2.616	804	100	3.764	174	2.982	690	60	3.906
4	Bród-bosznabródi vasut	3·320	1.006	1.402	136	230	2.774	1.876	2.186	44	4	4.110
5	Csáktornya-zágrábi vasut	128·830	18.698	55.456	10.518	2.612	87.284	18.156	60.306	9.286	2.220	89.968
	a) Összesen	152·046	24.828	71.462	12.190	3.036	111.516	24.452	70.302	10.818	2.290	107.862
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*	5.603·123	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	70·370	2.270	52.048	3.892	2.910	61.120	2.188	44.038	6.920	2.792	55.938
92	Pécs-barcsi vasut	68·073	12.518	68.642	10.508	2.904	94.572	12.788	81.416	14.566	1.884	110.654
93	Szatmár-nagybányai vasut	60·315	11.438	29.652	3.038	624	44.752	11.822	25.426	2.230	1.114	40.592
	c) Összesen	198·758	26.226	150.342	17.438	6.438	200.444	26.798	150.880	23.716	5.790	207.184
	B) Összesen	**5.953·927**	**51.054**	**221.804**	**29.628**	**9.474**	**311.960**	**51.250**	**221.182**	**34.534**	**8.080**	**315.046**
	I. Összesen	**13.807·838**	**3,050.452**	**11,522.852**	**2,151.420**	**592.284**	**17,317.008**	**3,112.690**	**11,734.510**	**2,108.924**	**404.058**	**17,360.182**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	379·614	37.054	391.812	22.396	5.950	457.212	18.796	267.578	24.042	7.140	317.556
95	Árvavölgyi h. é. v.[2])	51·194	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	123·705	31.806	99.894	10.208	936	142.844	12.760	80.798	10.114	814	104.486
97	Budapesti h. é. vasutak	70·130	8.748	70.694	11.418	5.090	95.950	10.366	83.440	8.784	4.264	106.854
98	Déli vasut (magyar vonalak)	701·569	152.396	1,083.388	212.530	33.422	1,481.736	151.136	1,040.452	185.818	31.530	1,408.936
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	45·125	2.084	8.938	1.786	—	12.808	2.514	6.410	1.202	534	10.660
100	Fertővidéki h. é. v.	100·462	—	—	—	—	—	600	47.332	1.782	1.248	50.962
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	118·691	25.920	135.942	25.918	9.100	196.880	27.520	120.080	25.276	8.468	181.344
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	3·449	88	2.768	—	38	2.894	1.004	4.180	—	30	5.214
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	362·614	229.354	426.394	118.838	28.666	803.252	212.010	502.276	132.336	27.668	874.290
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.[2])	8·607	6.892	2.766	264	—	9.922	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	9·657	4.202	3.684	624	216	8.726	120	5.350	602	188	6.260
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	17·062	758	8.008	820	302	9.888	846	15.982	778	270	17.876
108	Lőcsevölgyi h. é. v.[2])	12·630	1.564	3.876	1.084	12	6.536	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	37·842	5.040	58.090	21.062	2.538	86.730	4.506	56.318	11.266	2.588	74.678
110	Poprádvölgyi h. é. v.[2])	13·223	12.026	4.028	804	42	16.900	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	238·916	46.552	79.564	15.860	5.926	147.902	39.440	70.892	10.116	8.246	128.694
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.[2])	11·190	522	2.720	624	8	3.874	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.[2])	9·440	344	1.158	1.520	2	3.024	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	2·267	64	532	76	4	676	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.[4])	52·347	144	12.510	320	—	12.974	2.078	24.478	336	372	27.264
116	Ungvölgyi h. é. v.	41·925	3.120	7.070	2.494	2.116	14.800	2.614	9.282	1.980	2.822	16.698
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	19·599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	4·800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut	21·486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	21·135	514	4.822	226	20	5.582	712	2.970	136	32	3.850
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	8·903	484	6.392	1.018	150	8.044	976	8.686	1.544	392	11.598
122	Mármarosi sóvasut	39·210	1.066	7.138	522	—	8.726	3.456	10.028	232	—	13.716
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	85·001	3.584	12.194	3.924	—	19.702	9.620	14.000	2.780	—	26.400
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	48·916	—	—	—	—	—	—	1.018	—	—	1.018
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	67·515	6.742	31.868	478	766	39.854	5.234	32.966	688	1.702	40.590
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	5·800	560	2.290	180	60	3.090	560	2.702	180	60	3.502
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut[2])	33·360	7.736	20.198	4.020	156	32.110	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	350·063	12.048	69.230	16.818	6.192	104.288	11.044	74.602	12.120	6.998	104.764
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut[2])	1·184	932	2.154	902	16	4.004	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	8·675	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**3.127·306**	**602.344**	**2,560.122**	**476.734**	**101.728**	**3,740.928**	**517.912**	**2,481.820**	**432.112**	**105.366**	**3,537.210**
	Összesítés. **Államvasutak**	**7.853·911**	**2,999.398**	**11,301.048**	**2,121.792**	**582.810**	**17,005.048**	**3,061.440**	**11,513.328**	**2,074.390**	**395.978**	**17,045.136**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**1.292·109**	**426.234**	**1,773.858**	**388.992**	**76.860**	**2,665.944**	**409.836**	**1,802.728**	**369.306**	**72.142**	**2,654.012**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**7.789·124**	**227.164**	**1,008.068**	**117.370**	**34.342**	**1,386.944**	**159.326**	**900.274**	**97.340**	**41.304**	**1,198.244**
	Főösszeg	**16.935·144**	**3,652.796**	**14,082.974**	**2,628.154**	**694.012**	**21,057.936**	**3,630.602**	**14,216.330**	**2,541.036**	**509.424**	**20,897.392**

[1]) A magy. kir. államvasutaknak ezen vasutakra fordított tényleges fentartási és átalakítási költségei, melyek azonban az üzleti kiadásoknál, mivel azok részletezhetők nem voltak, a m. kir. államvasutak hason kiadásaiban vannak befoglalva. — [2]) Költségei a 104. tétel alatt. — [3]) Költségei a 97. tétel alatt. — [4]) Költségei a 128. tétel alatt.

KSH könyvtár

1899-ben																		
az alépítmény				a felépítmény								magas építmény						
fentartási és átalakítási költségei																		
a pályatestre, ideszámítva a tám-, padka- és béléfalakat is	műépítményekre és alagutakra	melléképítményekre	összesen	sinekre és apró anyagokra	fakereszt-alzatokra	vaskereszt-alzatokra	váltók-, forditókorongok- és tolópadokra alapzattal együtt	ágyazási anyagra	a felépítményi szerszámok fentartására	munkabérre	összesen	az épületekre tartozékaikkal együtt	a vizállomások berendezési tárgyaira	az őrházak és jelzőkunyhókra tartozékaikkal együtt	összesen	Távirdák és jelző berendezések fentartási és átalakitási költségei összesen	Az összes építmények fentartási és átalakitási költségei	Folyó szám
korona																		
266.116	1,695.682	1,077.982	3,039.780	2,860.702	3,654.840	4.836	312.058	779.192	176.876	4,288.594	12,077.098	1,589.826	162.462	415.454	2,167.742	641.436	17,926.056	1
42	3.708	154	3.904	764	842	—	24	60	48	4.840	6.578	510	—	112	622	206	11.310	2
—	—	334	334	42	1.950	—	8	—	2	1.074	3.076	228	130	84	442	164	4.016	3
—	1.366	72	1.438	44	1.074	—	—	—	84	594	1.796	394	—	114	508	40	3.782	4
1.294	6.900	7.042	15.236	1.640	14.362	—	640	7.020	1.454	25.170	50.286	5.266	774	1.800	7.840	2.784	76.146	5
1.336	11.974	7.602	20.912	2.490	18.228	—	672	7.080	1.588	31.678	61.736	6.398	904	2.110	9.412	3.194	95.254	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
70	428	1.752	2.250	834	31.290	—	232	2.394	182	13.444	48.376	2.082	306	790	3.178	3.756	57.560	91
990	1.678	8.114	10.782	3.492	29.582	—	854	1.480	1.186	31.810	68.404	6.686	772	5.070	12.528	2.636	94.350	92
296	7.808	790	8.894	3.898	12.346	—	2.016	818	258	9.950	29.286	4.138	268	636	5.042	724	43.946	93
1.356	9.914	10.656	21.926	8.224	73.218	—	3.102	4.692	1.626	55.204	146.066	12.906	1.346	6.496	20.748	7.116	195.856	
2.692	**21.888**	**18.258**	**42.838**	**10.714**	**91.446**	—	**3.774**	**11.772**	**3.214**	**86.882**	**207.802**	**19.304**	**2.250**	**8.606**	**30.160**	**10.310**	**291.110**	
268.808	**1,717.570**	**1,096.240**	**3,082.618**	**2,871.416**	**3,746.286**	**4.836**	**315.832**	**790.964**	**180.090**	**4,375.476**	**12,284.900**	**1,609.130**	**164.712**	**424.060**	**2,197.902**	**651.746**	**18,217.166**	
1.540	41.370	8.468	51.378	14.480	61.308	—	3.908	8.238	2.662	51.038	141.634	21.976	2.416	2.592	26.984	5.568	225.564	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
564	7.454	5.338	13.356	1.686	28.750	—	438	17.460	2.992	39.302	90.628	7.738	—	2.102	9.840	884	114.708	96
9.862	1.924	766	12.552	2.376	23.828	—	—	2.574	1.300	31.366	61.444	9.228	1.160	164	10.552	6.668	91.216	97
13.614	32.138	83.726	129.478	245.178	361.152	—	79.942	92.554	19.986	283.252	1,082.064	156.012	16.874	36.064	208.950	24.778	1,445.270	98
246	208	1.922	2.376	136	926	48	2	806	—	3.020	4.938	612	14	476	1.102	760	9.176	99
872	128	1.516	2.516	30	8	—	103	3.923	526	13.547	18.137	2.288	154	353	2.795	8.708	32.156	100
4.442	5.943	16.920	27.305	20.801	49.863	—	4.617	4.351	3.284	48.824	131.740	28.315	1.749	4.352	34.416	7.726	201.187	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	1.290	—	1.290	108	1.924	—	20	562	4	1.526	4.144	—	—	2	2	—	5.436	103
33.860	88.126	86.154	208.140	92.926	156.672	—	25.816	32.140	10.648	168.998	487.200	101.362	13.572	22.538	137.472	32.750	865.562	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
49	285	21	355	—	2.484	—	—	82	—	3.005	5.571	935	—	—	935	175	7.036	106
16	540	382	938	44	3.868	—	238	84	196	4.342	8.772	450	—	118	568	276	10.554	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
494	1.784	3.660	5.938	3.822	28.732	—	3.998	3.682	—	16.358	56.542	9.338	—	1.858	11.196	2.982	76.658	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
37.400	—	—	37.400	2.886	21.656	—	1.186	11.166	2.836	34.870	74.600	8.364	—	2.264	10.628	7.532	130.160	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
1.010	205	812	2.027	—	—	—	—	1.600	360	16.381	18.341	1.260	142	530	1.932	2.136	24.436	116
40	—	—	40	4	—	—	—	26	56	126	212	58	—	82	140	368	760	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.728	4.728	—	—	—	—	192	4.920	119
66	20	44	130	—	164	—	—	50	36	2.510	2.760	1.106	—	30	1.136	376	4.402	120
384	—	—	384	836	420	—	—	—	26	2.860	4.142	968	—	—	968	818	6.312	121
662	2.872	452	3.986	6.808	6.340	—	—	1.796	76	5.994	21.014	154	—	1.122	1.276	22	26.298	122
386	494	620	1.500	204	1.044	—	26	716	126	6.270	8.386	1.754	162	108	2.024	—	11.910	123
147	60	301	508	—	—	—	—	—	23	6.084	6.107	311	38	31	380	227	7.222	124
119	834	792	1.745	545	9.508	—	269	3.004	—	13.788	27.114	829	36	35	900	1.401	31.160	125
560	—	—	560	—	600	—	—	152	150	1.800	2.702	70	50	60	180	60	3.502	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	1.661	36.312	—	537	16.954	—	92.229	147.693	14.238	—	3.158	17.396	5.772	170.861	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
182	—	—	182	—	—	—	—	—	—	144	144	122	—	—	122	2	450	130
106.515	**185.675**	**211.894**	**504.084**	**394.531**	**795.559**	**48**	**121.100**	**201.870**	**45.287**	**852.362**	**2.410.757**	**367.488**	**36.367**	**78.039**	**481.894**	**110.181**	**3,506.916**	
266.116	**1,695.682**	**1,077.982**	**3,039.780**	**2,860.702**	**3,654.840**	**4.836**	**312.058**	**779.192**	**176.876**	**4,288.594**	**12,077.098**	**1,589.826**	**162.462**	**415.454**	**2,167.742**	**641.436**	**17,926.056**	
53.400	**131.035**	**198.646**	**383.081**	**366.263**	**627.075**	—	**115.227**	**134.157**	**35.188**	**549.836**	**1,827.746**	**302.107**	**32.967**	**69.996**	**405.070**	**70.912**	**2,686.809**	
55.807	**76.528**	**31.506**	**163.841**	**38.982**	**259.930**	**48**	**9.647**	**79.485**	**13.313**	**389.408**	**790.813**	**84.685**	**5.650**	**16.649**	**106.984**	**49.579**	**1,111.217**	
375.323	**1,903.245**	**1,308.134**	**3,586.702**	**3,265.947**	**4,541.845**	**4.884**	**436.932**	**992.834**	**225.377**	**5,227.838**	**14,695.657**	**1,976.618**	**201.079**	**502.099**	**2,679.796**	**761.927**	**21,724.082**	

KSH könyvtár

Az építmények fentartási és átalakítási költségei.

Folyó szám	A vasút megnevezése	A felépítmény fentartásánál és átalakításánál felhasznált anyag 1899. évben																
		szélestalpú sinek				fa keresztalzat (a külön talpfákkal együtt)						vas hosszalzat	vas keresztalzat	forgó korongok és tolópadok	csúcsváltók			ágyazási anyag
						telítve			nem telítve							ezek közül		
		vasból	aczélból	összesen	ezeknek súlya	tölgyfából	egyéb lombfából	tűlevelű fából	tölgyfából	egyéb lombfából	összesen				összesen	kovácsolt vasból	aczélból	
		kilométer			tonna	darab												m³
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																	
1	*A)* **Államvasutak**	132·505	833·875	966·380	31.923·01	—	462.684	—	965.088	1.229	1,429.001	11	61	—	251	16	235	308.929
	B) **Magánvasutak.**																	
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																	
	Rendes vágányúak.																	
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	0·214	0·009	0·223	5·26	463	—	—	—	—	463	—	—	—	—	—	—	300
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.104	—	1.104	—	—	—	—	—	—	240
4	Bród-bosznabródi vasut	0·006	—	0·006	0·16	—	50	—	371	—	421	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	0·196	0·196	4·26	—	—	—	8.970	—	8.970	—	—	—	1	—	1	1.908
	a) Összesen	0·220	0·205	0·425	9·68	463	50	—	10.445	—	10.958	—	—	—	1	—	1	2.448
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																	
	α) Rendes vágányúak.																	
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h.é.v.	0·007	0·069	0·076	2·23	—	—	—	3.722	—	3.722	—	—	—	—	—	—	4.507
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	0·013	0·013	0·25	—	—	—	12.310	—	12.310	—	—	2	—	—	—	1.082
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	0·045	0·044	0·089	0·56	—	—	—	3.040	—	3.040	—	—	—	—	—	—	2.641
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	0·026	0·017	0·043	1·27	—	—	—	187	—	187	—	—	—	—	—	—	3.817
10	Balatonszentgy.-somogyszobbi h. é. v.	—	0·045	0·045	1·06	—	—	—	10.100	—	10.100	—	—	—	—	—	—	479
11	Békés-csanádi h. é. v.	0·026	0·051	0·077	1·82	—	867	—	10.337	—	11.204	—	—	—	—	—	—	105
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	3.465
13	Bihari h. é. vasutak	0·053	0·053	0·106	2·50	—	8.974	—	10.086	—	19.060	—	—	—	—	—	—	2.268
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	725
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	0·465	0·465	10·97	—	—	—	13.692	—	13.692	—	—	—	—	—	—	1.899
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	0·084	0·084	2·44	—	—	—	10.213	—	10.213	—	—	—	—	—	—	2.092
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	0·157	0·157	3·14	—	804	—	8.296	—	9.100	—	—	—	—	—	—	24
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.248	—	1.248	—	—	—	—	—	—	269
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2.114	—	2.114	—	—	—	—	—	—	1.138
20	Debreczen-füzesabony-ohát-pol. h. é. v.	—	0·142	0·142	3·36	—	—	—	20.142	—	20.142	—	—	—	—	—	—	7.140
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	0·028	0·028	0·056	1·59	—	—	—	8.686	—	8.686	—	—	—	—	—	—	1.302
22	Dunántúli h. é. vasutak	0·433	0·115	0·548	17·69	—	9.264	—	30.316	—	39.580	—	—	—	1	—	1	5.553
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	0·018	0·018	0·42	—	—	—	150	—	150	—	—	—	—	—	—	6.300
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	376
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	0·072	0·072	1·70	—	—	—	4.038	—	4.038	—	—	—	—	—	—	582
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	84	—	84	—	—	—	—	—	—	1.312
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	0·105	0·071	0·176	5·09	—	43	—	1.318	—	1.361	—	—	—	—	—	—	5.178
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	0·009	0·009	0·21	—	—	—	21	—	21	—	—	—	—	—	—	816
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	0·032	0·032	0·75	—	—	—	2.669	—	2.669	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	0·130	0·009	0·139	4·44	—	—	—	2.012	—	2.012	—	—	—	—	—	—	227
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.236
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	528	—	528	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	3.451	—	3.451	—	—	—	—	—	—	232
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	60	—	60	—	—	—	—	—	—	1.800
35	Kassa-tornai h. é. v.	0·028	0·024	0·052	1·61	—	—	—	7.779	—	7.779	—	—	—	—	—	—	325
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	0·018	0·018	0·42	—	3	—	237	—	240	—	—	—	—	—	—	1.056
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	27	—	27	—	—	—	—	—	—	355
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.468
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	0·009	0·009	0·22	—	—	—	28	—	28	—	—	—	—	—	—	—
30	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	980
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	0·008	0·008	0·19	—	—	—	1.527	—	1.527	—	—	—	—	—	—	912
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2.735	—	2.735	—	—	—	—	—	—	240
43	Lonjavölgyi h. é. v.	0·020	0·077	0·097	2·52	—	—	—	101	—	101	—	—	—	—	—	—	2.571
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	0·183	0·183	4·32	—	—	—	213	—	213	—	—	—	—	—	—	3.533
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	0·009	0·009	0·21	—	—	—	16	—	16	—	—	—	—	—	—	3.335
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	164	—	1.886	—	2.050	—	—	—	—	—	—	309
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	0·170	0·170	4·01	—	2.497	—	9.519	—	12.016	—	—	—	2	—	2	4.681
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	0·066	0·066	1·56	—	16	—	4.491	—	4.507	—	—	—	—	—	—	2.203
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	0·675	0·273	0·948	23·46	—	16.919	—	22.962	—	39.881	—	—	—	—	—	—	18.344
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	0·040	0·040	0·80	—	47	—	1.646	—	1.693	—	—	—	—	—	—	490
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2.892	—	2.892	—	—	—	—	—	—	130
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	23	—	23	—	—	—	—	—	—	150
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	0·789	0·789	18·67	—	—	—	20.691	—	20.691	—	—	—	—	—	—	8.125
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	0·007	0·017	0·024	0·61	—	—	—	2.017	—	2.017	—	—	—	—	—	—	3.381
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	0·088	0·054	0·142	3·40	—	—	—	7.310	—	7.310	—	—	—	—	—	—	1.293
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.232
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	0·018	0·018	0·41	—	—	—	18	—	18	—	—	—	—	—	—	283
59	Pápa-csornai h. é. v.	0·026	0·065	0·091	2·95	—	—	—	37	—	37	—	—	—	—	—	—	1.051
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	0·383	0·383	9·04	—	—	—	2.362	—	2.362	—	—	—	4	—	4	600
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	0·039	—	0·039	1·26	—	—	—	259	—	259	—	—	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	0·006	0·013	0·019	0·44	—	—	—	3.549	—	3.549	—	—	—	—	—	—	1.558
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	0·009	0·009	0·21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.500
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	2.652	—	2.652	—	—	—	—	—	—	718
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	1·441	—	1·441	46·83	—	—	—	7.666	—	7.666	—	—	—	—	—	—	2.835
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	0·012	0·012	0·28	—	—	—	74	—	74	—	—	—	—	—	—	2.193
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	7.053
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	2.887
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	0·018	0·018	0·36	—	300	—	6.642	—	6.942	—	—	—	—	—	—	480
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	0·106	0·027	0·133	4·30	—	—	—	3.387	—	3.387	—	—	—	—	—	—	1.281

MSH Könyvtár

Az építmények fentartási és átalakítási költségei.

Folyó szám	A vasút megnevezése	A felépítmény fentartásánál és átalakításánál felhasznált anyag az 1899. évben: szélestalpú sinek: vasból (kilométer)	szélestalpú sinek: aczélból (kilométer)	szélestalpú sinek: összesen (kilométer)	szélestalpú sinek: ezeknek súlya (tonna)	fa keresztalzat (a külön talpfákkal együtt): telítve: tölgyfából (darab)	telítve: egyéb lombfából (darab)	telítve: tűlevelű fából (darab)	nem telítve: tölgyfából (darab)	nem telítve: egyéb lombfából (darab)	fa keresztalzat: összesen (darab)	vas hossztalzat (darab)	vas keresztalzat (darab)	forgó korongok és tolópadok (darab)	csúcsváltók: összesen (darab)	csúcsváltók: ezek közül: kovácsolt vasból (darab)	csúcsváltók: ezek közül: aczélból (darab)	ágyazási anyag (m³)
72	Szilágysági h. é. v.	0·926	0·014	0·040	1·15	—	—	—	9.474	—	9.474	—	—	—	—	—	—	5.998
73	Szlavoniai h. é. v.	—	0·135	0·135	2·74	—	749	—	3.747	—	4.496	—	—	—	—	—	—	3.000
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	984
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	0·016	0·016	0·38	—	—	—	6.860	—	6.860	—	—	—	—	—	—	892
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	322	—	322	—	—	—	—	—	—	479
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	0·036	0·036	0·85	—	—	—	48	—	48	—	—	—	—	—	—	1.974
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.423	—	1.423	—	—	—	—	—	—	1.004
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	161	—	161	—	—	—	—	—	—	2.364
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	0·398	0·398	7·96	—	—	—	4.006	—	4.006	—	—	—	2	—	2	600
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	0·021	0·021	0·45	—	—	—	4.882	—	4.882	—	—	—	—	—	—	656
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	0·036	0·036	1·42	—	—	—	8.247	—	8.247	—	—	—	—	—	—	2.948
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	0·019	0·058	0·077	2·07	—	3.597	—	4.444	—	8.041	—	—	—	—	—	—	1.252
85	Zalavölgyi h. é. v.	0·013	0·009	0·022	0·67	—	—	—	116	—	116	—	—	—	—	—	—	1.743
86	Zólyombrezó-breznébánya-tiszolczi hév.	0·525	0·018	0·543	19·85	—	180	—	235	—	415	—	—	—	—	—	—	1.198
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	505	—	505	—	—	—	—	—	—	900
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	0·045	0·045	1·06	—	—	—	5.439	—	5.439	—	—	—	—	—	—	291
	β) Keskeny vágányúak.																	
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	0·055	0·055	1·53	—	—	—	80	—	80	—	—	—	—	—	—	400
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	0·036	0·036	0·81	—	—	—	697	—	697	—	—	—	—	—	—	93
	b) Összesen	3·872	4.653	8·525	230·51	—	44.454	—	322.272	—	366.726	—	—	2	9	—	9	166.853
	c) A vasut saját számlájára kezelt v.-ak.																	
	Rendes vágányúak.																	
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	0·038	0·038	0·75	—	—	—	11.173	—	11.173	—	—	—	—	—	—	4.005
92	Pécs-barcsi vasut	0·196	0·036	0·232	7·99	—	—	—	9.972	—	9.972	—	—	—	—	—	—	1.760
93	Szatmár-nagybányai vasut	0·048	0·500	0·548	14·00	—	—	—	7.861	—	7.861	—	—	—	—	—	—	2.353
	c) Összesen	0·244	0·574	0·818	22·74	—	—	—	29.006	—	29.006	—	—	—	—	—	—	8.118
	B) Összesen	4·336	5·432	9·768	262·93	463	44.504	—	361.723	—	406.690	—	—	2	10	—	10	177.419
	I. Összesen	136·841	839·307	976·148	32.185·94	463	507.188	—	1,326.811	1.229	1,835.691	11	61	2	261	16	245	486.348
	II. Magánkezelés alatt álló magánv.-ak.																	
	α) Rendes vágányúak.																	
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	1·910	1·910	113·81	—	—	—	35.749	—	35.749	—	—	—	6	—	6	10.082
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	0·603	0·603	3·14	—	—	—	14.820	—	14.820	—	—	—	—	—	—	4.558
97	Budapesti h. é. vasutak	—	0·133	0·133	5·58	—	—	—	16.321	—	16.321	—	—	—	4	—	4	468
98	Déli vasut (magyar vonalak)	—	33·024	33·024	2.245·63	—	—	—	129.979	—	129.979	—	—	3	102	—	102	27.170
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	0·052	0·052	1·23	—	—	—	697	—	697	—	—	—	—	—	—	897
100	Fertővidéki h. é. v.	—	0·009	0·009	0·23	—	—	—	15	—	15	—	—	—	—	—	—	3.678
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	2·124	8·037	10·161	336·59	—	—	—	14.633	—	14.633	—	—	—	—	—	—	4.057
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	468	—	—	—	—	468	—	—	—	—	—	—	257
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar von.)	2·146	24·918	27·064	866·57	—	—	—	32.041	6.343	38.384	—	—	—	14	—	14	5.420
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	856	—	856	—	—	—	—	—	—	196
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.080	—	1.080	—	—	—	—	—	—	108
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	1.996	—	1.996	—	—	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	—	0·522	0·522	17·77	8.297	—	—	—	—	8.297	—	—	—	—	—	—	1.579
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	1.071	—	1.071	—	—	—	—	—	—	80
111	Szamosvölgyi vasut	0·536	—	0·536	12·64	—	—	—	34.302	—	34.302	—	—	—	3	3	—	19.450
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	8.024	—	8.024	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.666
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.000
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																	
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	0·008	0.008	0·19	—	—	—	243	—	243	—	—	—	—	—	—	438
121	Budapest-szetlőrinczi h. é. v.	—	0·052	0·052	0·14	—	—	—	280	—	280	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	—	2·490	2·490	34·86	—	—	—	11.112	—	11.112	—	—	—	—	—	—	2.566
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	0·104	0·104	1·43	—	—	—	1.710	—	1,710	—	—	—	—	—	—	2.000
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	0·324	0·324	3·96	—	—	—	210	—	210	—	—	—	—	—	—	370
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	5.541	—	5.541	—	—	—	—	—	—	1.632
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	1.400	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	420
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																	
127	Gölniczvölgyi vasut	—	0·084	0·084	5·20	—	—	—	382	—	382	—	—	—	—	—	—	100
128	Torontáli h. é. vasutak	—	0·241	0·241	4·88	—	—	—	20.523	—	20.523	—	—	—	—	—	—	10.460
	δ) Fogaskerekű.																	
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																	
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	4·806	72·511	77·317	3.653·85	8.765	1.400	—	331.585	6.343	348.093	—	—	3	129	3	126	98.812
	Összesítés. **Államvasutak**	132·505	833·875	966·380	31.923·01	—	462.684	—	965.088	1.229	1,429.001	11	61	—	251	16	235	308.929
	Magánvasutak *Fővasutak*	4·472	66·537	71·009	3.474·71	8.297	59	—	186.996	6.343	201.686	—	—	3	116	—	116	39.986
	Magánvasutak *H. é. vasutak*	4·670	11·406	16·076	442·07	931	45.854	—	506.312	—	553.097	—	—	2	23	3	20	236.245
	Főösszeg	141·647	911·818	1.053·465	35.839·79	9.228	508.588	—	1,658.396	[1]7.572	2,183.784	11	61	5	390	19	371	585.160

[1]) Ebből 6.343 drb. tűlevelű fából. — [2]) 97. folyószám alatt felvéve.

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Jóváhagyott befektetési tőke 1899. év végén: Törzsrészvények	Elsőbbségi részvények	Elsőbbségi kötvények	Összesen	Beszerzett befektetési tőke 1899. év végén — Kibocsátott — törzsrészvények: névleges értéke	törzsrészvények: értékneme	elsőbbségi részvények: névleges értéke	elsőbbségi részvények: értékneme	elsőbbségi részvények: kamatláb	elsőbbségi kötvények: névleges értéke	elsőbbségi kötvények: értékneme	elsőbbségi kötvények: kamatláb	Mindennemű egyéb járulékok
		korona				korona		korona		%	korona		%	korona
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.													
1	*A)* **Államvasutak**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) **Magánvasutak.**													
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*													
	Rendes vágányúak.													
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	713.520	—	—	713.520	713.520	o.é.f.	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	[3]) 408.234	—	—	—	—	—	—	—	—	168.234
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	4,960.000	7,440.000	—	12,400.000	4,960.000	o.é.f.	7,440.000	o.é.a.f.	5	—	—	—	—
	a) Összesen	5,673.520	7,440.000	—	[4]) 13,521.754	5,673.520	—	7,440.000	—	—	—	—	—	168.234
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*													
	α) Rendes ványányúak.													
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	9,273.600	10,042.400	—	19,316.000	9,273.600	o.é.f.	10,042.400	o.é.f.	5	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	3,329.600	5,494.400	—	8,824.000	3,329.600	»	5,494.400	»	5	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	2,898.000	7,069.400	—	9,967.400	2,898.000	»	7,069.400	»	5	—	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	616.000	1,466.600	—	2,082.600	616.000	»	1,466.600	»	5	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	1,100.000	2,814.000	—	3,914.000	1,100.000	kor.	2,814.000	kor.	5	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	1,680.000	4,000.000	—	5,680.000	1,680.000	»	4,000.000	»	5	—	—	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	2,110.600	5,024.800	—	7,135.400	2,110.600	»	5,024.800	»	5	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	3,840.000	8,200.000	—	12,040.000	3,840.000	o.é.f.	8,200.000	o.é.f.	6	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	1,330.000	3,293.200	—	4,623.200	1,330.000	»	3,293.200	»	5	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	2,240.000	5,777.600	—	8,017.600	2,240.000	»	5,777.600	»	5	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	6,084.000	15,229.600	—	21,313.600	6,084.000	»	15,229.600	»	5	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	1,070.000	2,715.000	—	3,785.000	1,070.000	»	2,715.000	»	5	—	—	—	—
18	Csetuekvölgyi h. é. v.	636.800	1,473.600	—	2,110.400	636.800	kor.	1,473.600	kor.	5	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	780.400	1,932.800	—	2,713.200	780.400	o.é.f.	1,932.800	o.é.f.	5	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	3,150.000	8,125.200	—	11,275.200	3,150.000	»	8,125.200	»	5	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	1,494.000	1,531.000	—	3,025.000	1,494.000	»	1,531.000	»	6	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	6,104.000	18,992.800	—	25,096.800	6,104.000	»	18,992.800	»	5	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	3,108.800	7,698.000	—	10,806.800	3,108.800	kor.	7,698.000	kor.	5	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	534.800	1,273.400	—	1 808.200	534.800	o.é.f.	1,273.400	»	5	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	1,180.000	2,888.800	—	4 068.800	1,180.000	kor.	2,888.800	o.é.f.	5	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	2,058.000	5,096.000	—	7,154.000	2,058.000	»	5,096.000	kor.	5	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	5,705.000	14,126.600	—	19,831.600	5,705.000	o.é.f.	14,126.600	o.é.f.	5	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	1,323.000	3,276.000	—	4,599.000	1,323.000	»	3,276.000	»	5	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	1,398.400	1,248.600	—	2,647.000	1,398.400	»	1,248.600	»	5	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	247.800	613.600	—	861.400	247.800	»	613.600	»	5	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	1,400.000	3,333.200	—	4,733.200	1,400.000	kor.	3,333.200	kor.	5	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	1,257.400	3,113.800	—	4,371.200	1,257.400	»	3,113.800	»	5	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	630.000	1,376.400	—	2,006.400	630.000	o.é.f.	1,376.400	o.é.f.	5	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	913.200	2,099.600	—	3.012.800	913.200	»	2,099.600	»	5	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	1,334.800	3,442.000	—	4.776.800	1,334.800	»	3,442.000	»	5	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	840.000	2,080.000	—	2,920.000	840.000	»	2,080.000	»	5	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	624.000	1,248.000	—	1,872.000	624.000	»	1,248.000	»	5	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	2,745.400	6,536.600	—	9,282.000	2,745.400	kor.	6,536.600	kor.	5	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi	1,232.000	2,933.200	—	4,165.200	1,232.000	o.é.f.	2,933.200	o.é.f.	5	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	606.000	1,442.600	—	2,048.600	606.000	kor.	1,442.600	kor.	5	—	—	—	—
41	Körös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	3,101.200	6,533.200	—	9,634.400	3,101.200	frt	6,533.200	frt	5	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	880.000	—	—	—	—	—	—	—	—	[5])200.000
43	Lonjavölgyi h. é. v.	2,940.000	7,000.000	—	9,940.000	2,940.000	o.é.f.	7,000.000	o.é.f.	5	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	5,117.000	12,670.600	—	17,787.600	5,117.000	»	12,670.600	»	5	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	3,549.000	8,450.000	—	11,999.000	3,549.000	kor.	8,450.000	kor.	5	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut [7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	1,964.800	3,364.400	—	5,329.200	1,964.800	o.é.f.	3,364.400	o.é.f.	5	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	730.000	850.000	—	1,580.000	730.000	»	850.000	»	6	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	7,212.800	15,084.800	—	22,297.600	7,212.800	kor.	15,084.800	kor.	5	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	1,082.000	2,680.000	—	3,762.000	1,082.000	o.é.f.	2,680.000	o.é.f.	5	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	807.800	2,000.200	—	2,808.000	807.800	»	2,000.200	»	5	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	109.200	202.800	—	312.000	109.200	»	202.800	»	5	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	2,400.000	4,600.000	—	7,000.000	2,400.000	»	4,600.000	»	6	—	—	—	—
55	Nódrádvármegyei h. é. v.	2,726.200	6,338.400	—	9,064.600	2,726.200	kor.	6,338.400	kor.	5	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	1,160.000	2,040.000	—	3,200.000	1,160.000	o.é.f.	2,040.000	o.é.f.	5	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	2,471.000	5,883.400	—	8,354.400	2,471.000	kor.	5,883.400	kor.	5	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	689.600	1,707.200	—	2,396.800	689.600	o.é.f.	1,707.200	o.é.f.	5	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	851.400	2,107.800	—	2,959.200	851.400	»	2,107.800	»	5	—	—	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	632.000	1,316.800	—	1,948.800	632.000	»	1,316.800	»	5	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1,332.200	2,205.000	—	3,537.200	1,332.200	»	2,205.000	»	5	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	1,054.400	945.600	—	2,000.000	1,054.400	»	945.600	—	—	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	857.600	2,041.600	—	2,899.200	857.600	»	2,041.600	o.é.f.	5	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	480.000	720.000	—	1,200.000	480.000	»	720.000	»	5	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	917.200	2,366.200	—	3,283.400	917.200	»	2,366.200	»	5	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	1,995.000	4,750.000	—	6,745.000	1,995.000	»	4,750.000	»	5	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	955.600	2,275.000	—	3,230.600	955.600	kor.	2,275.000	kor.	5	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	1,400.000	3,333.200	—	4,733.200	1,400.000	o.é.f.	3,333.200	o.é.f.	5	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	457.600	1,089.600	—	1,547.200	457.600	»	1,089.600	»	5	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	—	1,584.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1,455.200
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	2,814.000	6,968.000	—	9,782.000	2,814.000	o.é.f.	6,968.000	o.é.f.	5	—	—	—	—

[1]) Ebben benfoglaltatik 16·339 klm. vontatópálya. — [2]) Ebben benfoglaltatik 1·642 klm. vontatópálya. — [3]) Lásd a [4]) alatti jegyzetet. — [4]) Ezen összegben benfoglaltatik az el nem osztható Békesföldvár—békési h. é. vasutnál 408.234 korona. — [5]) Állami hozzájárulás. — [6]) Szentes város kölcsöne a magyar jelz. és hitelbanktól 50 évre, évi 2 részletbeni törlesztésre. — [7]) Az adatok a Mármarosi sóvasút keskeny vágányú vonalainál vannak felvéve. —

Könyvtár

befektetési tőke 1899. év végén.

Beszerzett befektetési tőke 1899. év végén		Még kibocsátandó tőke összesen	Törlesztett befektetési tőke								A pálya építési hossza	Felhasznált befektetési tőke					Folyó szám
			Törzsrészvények		Elsőbbségi részvények		Elsőbbségi kötvények										
Egyéb kölcsönök	Összesen		névleges értéke	értékneme	névleges értéke	értékneme	névleges értéke	értékneme	Egyéb kölcsönök	Összesen		a pálya építésére és felszerelésére	a jármüvek beszerzésére	árfolyamveszteségre a részvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásánál	egyébekre	összesen az év végén	
korona		korona	korona		korona		korona		korona		kilométer	korona					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 7.636·593	1.395,884.556	393,744.996	287,108.260	—	2.076,737.812	1
—	713.520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 14·164	713.520	—	—	—	713.520	2
240.000	408.234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7·753	408.234	—	—	—	408.234	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·558	—	—	—	—	—	4
—	12,400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115·505	9,200.000	—	3,200.000	—	12,400.000	5
240.000	13,521.754	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2]) 140·980	10,321.754	—	3,200.000	—	13,521.754	
—	19,316.000	—	—	—	16.000	kor.	—	—	—	16.000	129·168	17,400.000	—	1,916.000	—	19,316.000	6
—	8,824.000	—	—	—	80.600	o.é.f.	—	—	—	80.600	108·094	5,890.000	—	2,934.000	—	8,824.000	7
—	9,967.400	—	—	—	28.200	»	—	—	—	28.200	143·267	8,200.000	—	1,767.400	—	9,967.400	8
—	2,082.600	—	—	—	4.600	»	—	—	—	4.600	18·824	1,760.000	—	322.600	—	2,082.600	9
—	3,914.000	—	—	—	25.200	kor.	—	—	—	25.200	58·391	3,126.000	—	788.000	—	3,914.000	10
—	5,680.000	—	—	—	35.800	»	—	—	—	35.800	81·075	4,680·000	—	1,000.000	—	5,680.000	11
—	7,135.400	—	—	—	6.400	»	—	—	—	6.400	77·974	6,030.000	—	1,105.400	—	7,135.400	12
—	12,040.000	—	—	—	16.000	o.é.f.	—	—	—	16.000	177·420	9,360.000	—	2,680.000	—	12,040.000	13
—	4,623.200	—	—	—	10.000	»	—	—	—	10.000	57·358	3,800.000	—	823.200	—	4,623.200	14
—	8,017.600	—	—	—	72.800	»	—	—	—	72.800	101·795	6,400.000	—	1,617.600	—	8,017.600	15
—	21,313.600	—	—	—	23.800	»	—	—	—	23.800	92·839	17,383.400	—	3,930.200	—	21,313.600	16
—	3,785.000	—	—	—	31.800	»	—	—	—	31.800	63·422	2,912.000	—	873.000	—	3,785.000	17
—	2,110.400	—	—	—	7.800	kor.	—	—	—	7.800	24·065	1,742.000	—	368.400	—	2,110.400	18
—	2,713.200	—	—	—	30.000	o.é.f.	—	—	—	30.000	38·591	2,230.000	—	483.200	—	2,713.200	19
—	11,275.200	—	—	—	68.000	»	—	—	—	68.000	132·815	9,000.000	—	2,275.200	—	11,275.200	20
—	3,025.000	—	—	—	61.000	»	—	—	—	61.000	56·051	2,500.000	—	525.000	—	3,025.000	21
—	25,096.800	—	—	—	217.600	»	—	—	—	217.600	294·747	19,866.000	—	5,230.800	—	25,096.800	22
—	10,806.800	—	—	—	24.800	»	—	—	—	24.800	105·137	8,882.400	—	1,924.400	—	10,806.800	23
—	1,808.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24·729	1,528.000	—	280.200	—	1,808.200	24
—	4,068.800	—	—	—	20.200	o.é.f.	—	—	—	20.200	51·988	3,260.000	—	808.800	—	4,068.800	25
—	7,154.000	—	—	—	20.000	kor.	—	—	—	20.000	65·605	5,880.000	—	1,274.000	—	7,154.000	26
—	19,831.600	—	—	—	47.000	o.é.f.	—	—	—	47.000	186·740	16,300.000	—	3,531.600	—	19,831.600	27
—	4,599.000	—	—	—	10.600	»	—	—	—	10.600	55·078	3,780.000	—	819.000	—	4,599.000	28
—	2,647.000	—	—	—	17.400	»	—	—	—	17.400	35·627	2,309.800	—	337.200	—	2,647.000	29
—	861.400	—	—	—	7.000	»	—	—	—	7.000	12·357	708.000	—	153.400	—	861.400	30
—	4,733.200	—	—	—	3.000	kor.	—	—	—	3.000	40·224	4,000.000	—	733.200	—	4,733.200	31
—	4,371.200	—	—	—	6.200	»	—	—	—	6.200	53.378	3,593.000	—	778.200	—	4,371.200	32
—	2,006.400	—	—	—	12.800	o.é.f.	—	—	—	12.800	25·840	1,800.000	—	206.400	—	2,006.400	33
—	3,012.800	—	—	—	7.800	»	—	—	—	7.800	43·635	2,488.000	—	524.800	—	3,012.800	34
—	4,776.800	—	—	—	26.400	»	—	—	—	26.400	54·992	3,813.000	—	963.800	—	4,776.800	35
—	2,920.000	—	—	—	8.600	»	—	—	—	8.600	38·027	2,400.000	—	520.000	—	2,920.000	36
—	1,872.000	—	—	—	3.600	»	—	—	—	3.600	30·026	1,560.000	—	312.000	—	1,872.000	37
—	9,282.000	—	—	—	13.000	kor.	—	—	—	13.000	102·260	7,844.000	—	1,438.000	—	9,282.000	38
—	4,165.200	—	—	—	5.800	o.é.f.	—	—	—	5.800	53·235	3,520.000	—	645.200	—	4,165.200	39
—	2,048.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22·825	1,730.000	—	318.600	—	2,048.600	40
—	9,634.400	—	—	—	27.200	o.é.f.	—	—	—	27.200	47·100	8,092.400	—	1,542.000	—	9,634.400	41
[6]) 680.000	880.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22·145	880.000	—	—	—	880.000	42
—	9,940.000	—	—	—	13.200	o.é.f.	—	—	—	13.200	113·118	8,400.000	—	1,540.000	—	9,940.000	43
—	17,787.600	—	—	—	17.600	»	—	—	—	17.600	183·865	14,620.000	—	3,167.600	—	17,787.600	44
—	11,999.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105·314	11,840.000	—	159.000	—	11,999.000	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19·216	—	—	—	—	—	46
—	5,329.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92·237	4,370.000	—	959.200	—	5,329.200	47
—	1,580.000	—	—	—	30.000	o.é.f.	—	—	—	30.000	32·459	1,360.000	—	220.000	—	1,580.000	48
—	22,297.600	—	—	—	39.600	»	—	—	—	39.600	306·585	12,010.000	—	10,287.600	—	22,297.600	49
400.000	400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15·155	350.000	—	—	50.000	400.000	50
—	3,762.000	—	—	—	14.400	o.é.f.	—	—	—	14.400	41·250	3,092.000	—	670.000	—	3,762.000	51
—	2,808.000	—	—	—	6.400	»	—	—	—	6.400	28·556	2,308.000	—	500.000	—	2,808.000	52
—	312.000	—	—	—	5.200	»	—	—	—	5.200	5·897	312.000	—	—	—	312.000	53
—	7,000.000	—	—	—	33.600	»	—	—	—	33.600	117·145	5,556.000	—	1,444.000	—	7,000.000	54
—	9,064.600	—	—	—	20.000	kor.	—	—	—	20.000	111·231	7,480.000	—	1,584.600	—	9,064.600	55
—	3,200.000	—	—	—	36.000	o.é.f.	—	—	—	36.000	56·896	2,530.000	—	670.000	—	3,200.000	56
—	8,354.400	—	—	—	5.400	kor.	—	—	—	5.400	101·732	7,060.000	—	1,294.400	—	8,354.400	57
—	2,396.800	—	—	—	4.800	o.é.f.	—	—	—	4.800	32·644	1,970.000	—	426.800	—	2,396.800	58
—	2,959.200	—	—	—	7.600	»	—	—	—	7.600	35·468	2,432.200	—	527.000	—	2,959.200	59
—	1,948.800	—	—	—	5.000	»	—	—	—	5.000	18·057	1,580.000	—	368.800	—	1,948.800	60
—	3,537.200	—	—	—	7.200	»	—	—	—	7.200	43·547	2,986.000	—	551.200	—	3,537.200	61
—	2,000.000	—	28.000	o.é.f.	—	—	—	—	—	28.000	34·710	1,600.000	—	400.000	—	2,000.000	62
—	2,899.200	—	—	—	1.800	o.é.f.	—	—	—	1.800	36·778	2,450.000	—	449.200	—	2,899.200	63
—	1,200.000	—	—	—	25.600	»	—	—	—	25.600	17·501	984.000	—	216.000	—	1,200.000	64
—	3,283.400	—	—	—	21.000	»	—	—	—	21.000	45·881	2,621.000	—	662.400	—	3,283.400	65
—	6,745.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70·206	5,700.000	—	1,045.000	—	6,745.000	66
—	3,230.600	—	—	—	4.200	kor.	—	—	—	4.200	39·028	2,730.000	—	500.600	—	3,230.600	67
—	4,733.200	—	—	—	6.400	o.é.f.	—	—	—	6.400	63·433	4,000.000	—	733.200	—	4,733.200	68
—	1,547.200	—	—	—	2.000	»	—	—	—	2.000	18·802	1,307.400	—	239.800	—	1,547.200	69
128.800	1,584.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34·453	1,584.000	—	—	—	1,584.000	70
—	9,782.000	—	—	—	69.800	o.é.f.	—	—	—	69.800	92·564	8,040.000	—	1,742.000	—	9,782.000	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Jóváhagyott befektetési tőke 1899. év végén: Törzsrészvények	Elsőbbségi részvények	Elsőbbségi kötvények	Összesen	Beszerzett befektetési tőke 1899. év végén — Kibocsátott: törzsrészvények: névleges értéke	törzsrészvények: értékneme	elsőbbségi részvények: névleges értéke	elsőbbségi részvények: értékneme	elsőbbségi részvények: kamatlába	elsőbbségi kötvények: névleges értéke	elsőbbségi kötvények: értékneme	elsőbbségi kötvények: kamatlába	Mindennemű egyéb járulékok
		korona				korona		korona		%	korona		%	korona
72	Szilágysági h. é. v.	2,300.000	3,602.400	—	5,902.400	2,300.000	o.é.f.	3,602.400	o.é.f.	6	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	3,710.000	9,570.000	—	13,280.000	3,710.000	»	9,570.000	»	5	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	1,330.000	3,166.600	—	4,496.600	1,330.000	kor.	3,166.600	kor.	5	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	1,291.600	1,937.600	—	3,229.200	1,141.240	o.é.f.	1,760.000	o.é.f.	5	—	—	—	—
76	Szombathely rumi h. é. v.	406.400	935.400	—	1,341.800	406.400	»	935.400	»	5	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	840.000	2,080.000	—	2,920.000	840.000	kor.	2,080.000	kor.	5	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	1,722.000	4,264.000	—	5,986.000	1,722.000	o.é.f.	4,264.000	o.é.f.	5	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1,610.000	3,986.600	—	5,596.600	1,610.000	kor.	3,986.600	kor.	5	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	1,100.000	2,709.200	—	3,809.200	1,100.000	»	2,709.200	»	5	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	851.200	448.800	—	1,300.000	851.200	o.é.f.	448.800	o.é.f.	6	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	1,272.000	1,908.000	—	3,180.000	1,272.000	»	1,908.000	»	5	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	1,995.000	4,940.000	—	6,935.000	1,995.000	kor.	4,940.000	kor.	5	—	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	2,164.000	2,794.800	—	4,958.800	2,164.000	o.é.f.	2,794.800	o.é.f.	5	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	1,002.400	2,482.200	—	3,484.600	1,002.400	»	2,482.200	»	5	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	2,240.000	5,546.800	—	7,786.800	2,240.000	kor.	5,546.800	kor.	5	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	1,103.200	2,544.200	—	3,647.400	1,103.200	o.é.f.	2,544.200	o.é.f.	5	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	1,132.600	2,804.400	—	3,937.000	1,132.600	»	2,804.400	»	5	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.													
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	1,108.000	2,536.000	—	3,644.000	1,108.000	o.é.f.	2,536.000	o.é.f.	5	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	571.200	—	—	—	—	—	—	—	—	571.200
	b) Összesen	151,861.600	334,789.600	—	[1]) 490,086.400	151,711.240	—	334,612.000	—	—	—	—	—	2,226.400
	c) *A vasut saját számlájára kezelt v.-ak.*													
	Rendes vágányúak.													
91	Nagykikinda-nagybecsereki vasut	1,721.600	2,548.400	—	4,270.000	1,721.600	o.é.f.	2,548.400	o.é.f.	6	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	6,928.400	—	6,898.000	13,826.400	6,928.400	ezüst	—	—	—	6,898.000	ezüst	5	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	1,000.000	1,500.000	—	2,500.000	1,000.000	o.é.f.	1,500.000	o.é.f.	6	—	—	—	—
	c) Összesen	9,650.000	4,048.400	6,898.000	20,596.400	9,650.000	—	4,048.400	—	—	6,898.000	—	—	—
	B) Összesen	**167,185.120**	**346,278.000**	**6,898.000**	[2]) **524,204.554**	**167,034.760**	—	**346,100.400**	—	—	**6.898.000**	—	—	**2,394.634**
	I. Összesen	**167,185.120**	**346,278.000**	**6,898.000**	[2]) **524,204.554**	**167,034.760**	—	**346,100.400**	—	—	**6,898.000**	—	—	**2,394.634**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.													
	α) Rendes vágányúak.													
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	12,320.000	13,191.400	—	25,511.400	12.320.000	o.é.f.	13,191.400	o.é.f.	—	—	—	—	1,234.900
95	Árvavölgyi h. é. v.	2,499.000	6,188.000	—	8,687.000	2,499.000	»	5,941.600	»	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	10,000.000	12,000.000	—	22,000.000	10,000.000	»	12,000.000	»	5	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	10,045.000	—	—	10,045.000	10,045.000	frt	—	—	—	189,835.200	frank	3	—
98	Déli vasút (magyar vonalak)	32,820.000	—	197,360.800	230,180.800	32,820.000	frank	—	—	—	7,525.600	mrk.	4	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1,360.000	2,293.400	—	3,653.400	1,360.000	b. j.	2,246.800	o.é.f.	5	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	2,565.600	6,108.200	—	8,673.800	2,565.600	papir	6,108.200	papir	5	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	15,011.200	—	24,671.428	39,682.628	15,011.200	ezüst	—	—	—	24,671.428	ar.	3	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	490.000	1,264.000	—	1,754.000	490.000	frt	1,264.000	frt	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	238.000	614.000	—	852.000	238.000	»	614.000	»	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	38,171.134	—	116,108.514	154,279.648	38,171.134	»	—	—	—	115,556.712	—	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	230.000	527.600	—	757.600	230.000	»	296.600	frt	5	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	254.000	306.000	—	560.000	254.000	kor.	209.800	»	5½	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	300.000	335.800	—	635.800	300.000	o.é.f.	335.800	o.é.f.	6	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	388.400	849.600	—	1,238.000	388.400	frt	157.400	frt	5	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	16,676.294	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	300.000	600.000	—	900.000	300.000	frt	429.400	frt	5	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	6,085.750	17,439.500	—	23,525.250	6,085.750	»	17,439.500	»	5	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	328.000	746.000	—	1,074.000	328.000	»	746.000	»	5	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	231.000	569.000	—	800.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	1,312.600	3,250.000	—	4,562.600	1,312.600	frt	3,250.000	frt	5	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	1,218.000	3,826.000	—	5,044.000	1,218.000	papir	3,826.000	papir	5	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	2,072.000	5,131.200	—	7,203.200	2,072.000	»	5,131.200	»	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	651.000	1,550.000	—	2,201.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.													
119	Alföldi első gazdasági vasut	1,146.000	—	—	1,146.000	1,146.000	o.é.f.	—	—	—	—	—	—	3.600
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	3,127.400	—	—	3,127.400	3,127.400	o.é.f.	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	1,543.400	2,771.000	—	4,314.400	1,543.400	»	2,771.000	o.é.f.	4½	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	1,375.400	3,407.000	—	4,782.400	1,375.400	kor.	3,407.000	kor.	5	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	524.400	973.600	—	1,498.000	524.400	»	973.600	»	5½	—	—	—	4.000
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	218.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.													
127	Gölniczvölgyi vasut	1,705.800	2,694.200	—	4,400.000	1,705.800	frt	2,598.600	frt	5	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	7,183.200	4.198.000	9,953.800	21,335.000	7 183.200	»	4,198.000	»	5	9,953.800	—	4½	—
	δ) Fogaskerekű.													
129	Csorbatói fogaskerekű vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.													
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	2,660.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**155,496.284**	**90,833.500**	**348,094.542**	[3]) **613.978.620**	**154,614.284**	—	**87,135.900**	—	—	**347,542.740**	—	—	**1,242.500**
	Összesítés. **Államvasutak**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**92,930.734**	—	**345,038.742**	**454,645.770**	**92,930.734**	—	—	—	—	**344,486.940**	—	—	—
	Magánvasutak: *Helyi érdekű vasutak*	**229.750.670**	**437.111.500**	**9,953.800**	**683,537.404**	**228,718.310**	—	**433.236.300**	—	—	**9,953.800**	—	—	**3,637.134**
	Főösszeg	**322,681.404**	**437,111.500**	**354,992.542**	[4]) **1.138,183.174**	**321,649.044**	—	**433,236.300**	—	—	**354,440.740**	—	—	**3,637.134**

[1]) Ebben az összegben benfoglaltatik, a 42. tétel alatti 880.000, az 50. tétel alatti 400.000, a 70. tétel alatt 1,584.000, és a 90. tétel alatti 571.200, összesen 3,435.200 korona el nem osztható befektetési tőke is. — [2]) Ebben az összegben benfoglaltatik az el nem osztható 3,843.434 korona is. — [3]) Ebben az összegben benfoglaltatik a 109 tétel alatti 16,676.294. a 126 tétel alatti 218.000, a 130 tétel alatti 2,660.000, összesen 19,554.294 korona el nem osztható befektetési tőke is. — [4]) Ebben az összegben benfoglaltatik az el nem osztható 23,397.728 korona befektetési tőke is.

KSH Könyvtár

befektetési tőke 1899. év végén.

Beszerzett befektetési tőke 1899. év végén		Még kibocsátandó tőke összesen	Törlesztett befektetési tőke								A pálya építési hossza	Felhasznált befektetési tőke					Folyó szám
			Törzsrészvények		Elsőbbségi részvények		Elsőbbségi kötvények										
Egyéb kölcsönök	Összesen		névleges értéke	értékneme	névleges értéke	értékneme	névleges értéke	értékneme	Egyéb kölcsönök	Összesen		a pálya építésére és felszerelésére	a jármüvek beszerzésére	árfolyamveszteségre a részvények és elsőbbségi kötvények kibocsátásánál	egyebekre	összesen az év végén	
korona		korona	korona		korona		korona		korona		kilométer	korona					
—	5,902.400	—	—	—	35.000	o.é.f.	—	—	—	35.000	107·940	5,195.000	—	707.400	—	5,902.400	72
—	13,280.000	—	—	—	116.400	»	—	—	—	116.400	120·286	10,600.000	—	2,680.000	—	13,280.000	73
—	4,496.600	—	—	—	6.000	kor.	—	—	—	6.000	63·693	3,800.000	—	696.600	—	4,496.600	74
—	2,901.240	—	—	—	29.200	o.é.f.	—	—	—	29.200	52·239	2,900.000	—	329.200	—	3,229.200	75
—	1,341.800	—	—	—	11.400	»	—	—	—	11.400	20·977	1,108.000	—	233.800	—	1,341.800	76
—	2,920.000	—	—	—	6.600	kor.	—	—	—	6.600	31·056	2,400.000	—	520.000	—	2,920.000	77
—	5,986.000	—	—	—	11.600	o.é.f.	—	—	—	11.600	62·840	4,920.000	—	1,066.000	—	5,986.000	78
—	5,596.600	—	—	—	17.600	kor.	—	—	—	17.600	61·019	4,600.000	—	996.600	—	5 596.600	79
—	3,809.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54·786	3,132.000	—	677.200	—	3,809.200	80
—	1,300.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31·529	1,144.816	—	155.184	—	1,300.000	81
—	3,180.000	—	—	—	24.300	o.é.f.	—	—	—	24.800	36·680	2,600.000	—	580.000	—	3,180.000	82
—	6,935.000	—	—	—	36.000	kor.	—	—	—	36.000	84·494	5,700.000	—	1,235.000	—	6.935.000	83
—	4,958.800	—	—	—	24.400	o.é.f.	—	—	—	24.400	53·038	4,860.000	—	98.800	—	4,958.800	84
—	3,484.600	—	—	—	6.800	»	—	—	—	6.800	42·221	2,864.000	—	620.600	—	3,484.600	85
—	7,786.800	—	—	—	16.000	kor.	—	—	—	16.000	42·716	6,400.000	—	1,386.800	—	7,786.800	86
—	3,647.400	—	—	—	12.600	o.é.f.	—	—	—	12.600	47·642	3,011.200	—	636.200	—	3,647.400	87
—	3,937.000	—	—	—	19.000	»	—	—	—	19.000	44·533	3,236.000	—	701.000	—	3,937.000	88
—	3,644.000	—	—	—	9.800	o.é.f.	—	—	—	9.800	42·091	3,027.400	—	616.000	—	3,644.000	89
—	571.200	—	—	—	—	»	—	—	—	—	14·433	571.200	—	—	—	571.200	90
1,208.800	489,758.440	—	28.000	—	1,757.000	—	—	—	—	1,785.000	5,655·685	399,990.216	—	90,046.184	50.000	490,086.400	
—	4,270.000	—	—	—	110.600	o.é.f.	—	—	—	110.600	70·554	3,746.054	523.946	—	—	4,270.000	91
—	13,826.400	—	—	—	—	—	652.800	ezüst 200 frt	—	652.800	66·698	9,710.000	1,290.000	2,826.400	—	13,826.400	92
—	2,500.000	—	—	—	59.000	o.é.f.	—		—	59.000	56.288	1,670.350	329.650	500.000	—	2,500.000	93
—	20,596.400	—	—	—	169.600	—	652.800	—	—	822.400	193·540	15.126.404	2,143.596	3,326.400	—	20,596.400	
1.448.800	**523,876.594**	—	**28.000**	—	**1.926.600**	—	**652.800**	—	—	**2,607.400**	**5,990·205**	**425.438.374**	**2,143.596**	**96,572.584**	**50.000**	**524.204.554**	
1,448.800	**523.876.594**	—	**28.000**	—	**1,926.600**	—	**652.800**	—	—	**2,607.400**	**13,656·798**	**1.821,322.930**	**395,888.592**	**383.680.844**	**50.000**	**2,600.942.366**	
—	26,746.300	—	—	—	178.200	o.é.f.	—	—	—	178.200	379·614	19,292.926	9,100.910	—	—	28,393.836	94
—	8,440.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70·477	6,520.770	200.000	1,547.000	—	8,267.770	95
—	22,000.000	—	—	—	359.600	o.é.f.	—	—	—	359.600	123·705	20,183.540	1,170.460	—	—	21,354.000	96
—	10,045.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42·677	4,583.454	974.196	1,784.094	—	7,341.744	97
—	230.180.800	—	836.800	franc	—	—	21,402.800 / 146.000	franc / mrk.	—	22,385.600	701·569	123,819.462	20,422.192	—	1,601.634	145.843.288	98
—	3,606.800	46.600	—	—	—	—	—	—	—	—	45·125	2,740.988	340.000	565.610	—	3,646.598	99
—	8,673.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100·462	6,748.000	—	1,343.800	582.000	8,673.800	100
—	39,682.628	—	—	—	—	—	1,438.571	ar.	—	1,438.571	118·691	17,238.770	3,910.896	18,235.989	296.973	39,682.628	101
—	1,754.000	—	—	—	8.800	frt	—	—	—	8.800	27·453	1,434.080	85.964	254.064	—	1,774.108	102
—	852.000	—	—	—	4.800	»	—	—	—	4.800	3·432	558.490	—	122.800	156.000	837.290	10
551.802	154,279.648	—	—	—	—	—	6,999.604	—	551.802	7,551.406	362·614	70,754.558	10,868.672	72,656.418	—	154,279.648	104
—	526.600	—	—	—	5.400	frt	—	—	—	5.400	8·607	596.238	56.160	—	16.800	669.198	105
—	463.800	96.200	—	—	3.800	kor.	—	—	—	3.800	9·657	364.794	107.878	—	—	472.672	106
—	635.800	—	—	—	5.000	o.é.f.	—	—	—	5.000	17·062	548.820	86.980	—	—	635.800	107
—	545.800	—	—	—	7.600	»	—	—	—	7.600	12·630	749.320	127.972	60	32.200	909.552	108
—	16,676.294	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67·726	14,245.018	2,431.274	—	—	16,676.292	109
—	729.400	—	—	—	7.200	frt	—	—	—	7.200	13·223	769.330	119.362	—	—	888.692	110
—	23,525.250	2,314.500	—	—	394.000	»	—	—	—	394.000	238·916	15,192.836	2,559.818	3,845.604	—	21,598.258	111
—	1,074.000	—	—	—	4.000	»	—	—	—	4.000	11·190	778.696	50.208	223.652	18.630	1,071.186	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9·440	667.568	41.196	11.264	4.552	724.580	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9·070	300.644	—	—	—	300.644	114
—	4,562.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·773	3,496.100	254.000	812.500	—	4,562.600	115
—	5,044.000	—	—	—	8.400	papir	—	—	—	8.400	41·924	3,001.000	963.000	812.200	267.800	5,044.000	116
—	7,203.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78·613	6,571.200	632.000	—	60.000	7,263.200	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21·050	1,652.100	92.000	387.500	69.400	2,201.000	118
—	1,149.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48·712	904.298	165.780	—	—	1,070.078	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21·135	488.100	171.900	—	—	660.000	120
—	3,127.400	160.000	—	—	—	—	—	—	—	—	8·903	328.846	171.820	83.690	—	584.356	121
—	4,314.400	—	—	—	340.000	o.é.f.	—	—	—	340.000	39·210	2,913.352	282.648	1,118.400	—	4,314.400	122
—	4,782.400	—	—	—	43.200	»	—	—	—	43.200	85·001	3,469.818	495.040	852.600	—	4,817.458	123
620.000	2,122.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48·916	1,776.667	241.012	1.764	—	2,019.443	124
3,144.000	3,144.000	—	—	—	—	—	—	—	3,144.000	3,144.000	80·016	2,657.040	472.960	—	14.000	3,144.000	125
—	218.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·800	218.000	76.448	—	—	294.448	126
—	4,304.400	—	—	—	128.200	frt	—	—	—	128.200	33·360	2,529.474	628.890	1,268.104	—	4,426.468	127
—	21,335.000	—	—	—	176.600	»	114.000	—	—	290.600	349·461	16,805.879	3,083.459	1,114.355	331.307	21,335.000	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4·771	510.466	97.240	—	—	607.706	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7·905	—	—	—	—	2,660.000	130
4,315.802	**611,745.520**	**2.617.300**	**836.800**	—	**1,674.800**	—	**30,100.975**	—	**3,695.802**	**36,308.377**	**3.298·890**	**355.410.642**	**60,482.335**	**107,041.468**	**3,451.296**	**529.045.741**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**7.666·593**	**1,395.884.556**	**393,744.996**	**287,108.260**	—	**2,076.737.812**	
551.802	**454.645.770**	—	**836.800**	—	—	—	**30,639.775**	—	**551.802**	**32,028.377**	**1.320·856**	**235,767.808**	**38,923.034**	**93,718.807**	**1,898.607**	**370,308.256**	
5,212.800	**680,976.344**	**2,617.300**	**28.000**	—	**3,601.400**	—	**114.000**	—	**3,144.000**	**6,887.400**	**7.968·239**	**545.081.298**	**23,702.897**	**109,895.245**	**1,602.689**	**682,942.039**	
5,764.602	**1.135,622.114**	**2,617.300**	**864.800**	—	**3,601.400**	—	**30,753.775**	—	**3,695.802**	**38,915.777**	**16.955·688**	**2,176.733.572**	**456,370.927**	**490,722.312**	**3,501.296**	**3,129,988.107**	

9. Állami és egyéb kedvezmények 1899. év végéig.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Segélyezés 1899. év végéig: A segélyezett vonalak hossza (kilométer)	A segélyezés összege: visszafizetendő: összesen (korona)	visszafizetendő: értékneme (korona)	vissza nem fizetendő és pedig: állami hozzájárulások: posta-szállításért (korona)	egyéb (korona)	összesen (korona)	törvényhatóságok hozzájárulásai (korona)	községek és magánosok hozzájárulásai (korona)	együtt (korona)	értékneme	A segélyezés tartama években	Adó- és illetékmentesség: Az adómentes vonalak hossza (kilométer)	Az adó- és illetékmentesség kezdete	az időleges: adómentesség tartama években	az időleges: illetékmentesség tartama években
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.															
1	*A)* **Államvasutak**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) **Magánvasutak.**															
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·522	1887. VII/20.	30	2
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	7·753	—	—	31.600	—	31.600	43.860	332.774	408.234	o. é.	50	7.753	1883. III/24.	30	2
4	Bród-bosznabródi vasut [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Cáktornya-zágrábi vasut	115·505	—	—	584.180	—	584.180	—	702.000	1,286.180	o. é	50	115·505	1884. VI/18.	30	2
	a) Összesen	123·258	—	—	615.780	—	615.780	43.860	1,034.774	1,694.414	»	—	135·780	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. érdekű vasutak.*															
	α) Rendes vágányúak.															
6	Alvincz-n.-szeben-vöröstoronyi h.é.v.	129·168	—	—	120.000	7,430.000	7,550.000	1,334.800	288.800	9,173.600	o. é.	50	129·168	1894. III/27.	30	2
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	108·094	—	—	328.000	—	328.000	386.080	1,550.000	2,264.080	»	50	108·094	1887. IX/17.	30	2
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	143·267	—	—	600.000	560.000	1.160.000	1,320.000	418.000	2,898.000	»	50	143·267	1894. VII/21.	30	2
9	Bakócza-f.-mindszent-komlói h. é. v.	18·824	—	—	60.000	100.000	160.000	40.000	416.000	616.000	»	50	18·824	1896. I/13.	30	2
10	Balatonszentgyörgy-s.-szobbi h. é. v.	58·391	—	—	202.400	162.000	364.400	320.000	436.000	1.120.400	»	50	58·391	1893. VI/8.	30	2
11	Békés-csanádi h. é. v.	81·075	—	—	243.200	76.000	319.200	880.000	506.000	1,705.200	»	50	81·075	1893. VI/6.	30	2
12	Bicske-sz.-fejérv.-sárbogárdi h. é. v.	77·974	—	—	336.000	264.000	600.000	800.000	710.600	2,110.600	»	50	77.974	1896. VII/23.	30	2
13	Bihari h. é. vasutak	177.420	—	—	700.000	1,200.000	1,900.000	1,400.000	400.000	3,700.000	»	50	177.420	1885. VI/18.	32	2
14	Boldvavölgyi h. é. v.	57·358	—	—	300.000	300.000	600.000	70.000	660.200	1,330.200	»	50	57·358	1895. VI/22.	30	2
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	101·795	—	—	640.000	429.260	1,069.260	1,023.600	140.000	2.232.860	»	50	101·795	1890. IV/18.	30	2
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	92·839	—	—	320.000	2,497.110	2,817.110	520.000	2,883.290	6,220.400	»	50	92·839	1890. VII/1.	30	2
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	63·422	—	—	200.000	200.000	400.000	200.000	760.000	1,360.000	»	50	63·422	1888. II/24.	30	2
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	24·065	—	—	107.340	174.200	281.540	50.000	317.000	648.540	»	50	24·065	1894. XI/12.	30	2
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	38·591	—	—	80.000	227.000	307.000	110.000	663.630	1,080.630	»	50	38·591	1893. VIII/18.	30	2
20	Debreczen-f.-abony-ohát-polg. h. é. v.	132·815	—	—	350.000	250.000	600.000	650.260	1 830.000	3,080.260	»	50	132·815	1889. X/18.	30	2
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	56·051	—	—	220.000	160.000	380.000	275.400	838.600	1,494.000	»	50	56·051	1883. VII/20.	30	2
22	Dunántúli h. é. vasutak	294·747	—	—	841.400	1.324.300	2,165.700	1,531.296	2,345.600	6,042.596	»	50	294·747	1888. III/26.	30	2
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	105·137	—	—	600.000	600.000	1,200.000	758.000	1,150.800	3,108.800	»	50	105·137	1895. VI/22.	30	2
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	24·729	—	—	48·000	60.000	108.000	160.000	266.800	534.800	»	50	24·729	1898. VI/16.	30	2
25	Felek-fogarasi h. é. v.	51·988	—	—	140.000	160.000	300.000	840.000	40.000	1,180.000	»	50	51·988	1891. VII/7.	30	2
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	65·605	—	—	294.000	794.000	1,088.000	690.000	280.000	2,058.000	»	50	65·605	1895. VI/25.	30	2
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	186·740	—	—	1,040.000	1,120.000	2,160.000	1,760.000	1'682.800	5,602.800	»	50	186·740	1895. VI/25.	30	2
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	55.078	—	—	276.800	276.800	553.600	300.000	469.400	1,323.000	»	50	55·078	1896. I//2.	30	2
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	35·627	—	—	396·400	—	396.400	922.200	79.800	1,398.400	»	50	35·627	1886. XII 15.	30	2
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	12·357	—	—	32.726	32.000	64.726	75.600	124.200	264.526	»	50	12·357	1893. IV/26.	30	2
31	Hontvármegyei h. é. v.	40·224	—	—	168.000	334.000	502.000	203.740	694.260	1,400.000	»	50	40·224	1898. III/28.	30	2
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	53·378	—	—	160.000	200.000	360.000	—	897.600	1,257.600	»	50	53·378	1895. VI/95.	30	2
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	25.840	—	—	88.000	180.000	268.000	158.200	212.000	638.200	»	50	25·840	1893. XII/30.	30	2
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	43·635	—	—	140.000	112.000	252.000	320.000	340.000	912.000	»	50	43·635	1895. VI/22.	30	2
35	Kassa-tornai h. é. v.	54·992	—	—	169.000	341.780	510.780	70.000	625.700	1,206.480	»	50	54·992	1889. XII/26.	32	2
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	38·027	—	—	160.000	200.000	360.000	84.000	396.000	840.000	»	50	38·027	1895. VI/22.	30	2
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	30·026	—	—	32.000	48.000	80.000	444.000	100.000	624.000	»	50	30·026	1896. VI/4.	30	2
38	Kisküllő völgyi h. é. v.	102·260	—	—	560.000	454.000	1,014.000	750.000	981.400	2,745.400	»	50	102·260	1897. II/25.	50	2
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	53·235	—	—	232.000	172.000	404.000	518.000	310.000	1,232.000	»	50	53·235	1896. IV/13.	30	2
40	Körmend-németujvári h. é. v.	22·825	—	—	100.000	173.000	273.000	92.000	241.000	606.000	»	50	22·825	1898. VI/23.	30	2
41	Kőrös-belovár-vezőcze-barcsi h. é. v.	47·100	—	—	168.000	100.000	268.000	200.000	670.000	1,138.000	»	50	47·100	1893. IV/12.	10	2
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	22·145	—	—	200.000	—	200.000	—	680.000	880.000	»	50	22·145	1886. XII/15.	30	2
43	Lonjavölgyi h. é. v.	113·118	—	—	408.000	1,594.400	2,002.400	364.000	663.600	3,030.000	»	50	113·118	1896. III/27.	30	2
44	Magyar délkeleti h. é. v.	183·865	—	—	609.000	989.000	1,598.000	1,864.000	1,655.000	5,117.000	»	50	183·865	1895. XII/16.	30	2
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	105·314	—	—	400.000	1,170.000	1,570.000	2,320.000	245.000	4,135.000	»	50	105·314	1897. III/6.	30	2
46	Mármarosi sóvasut [2]	58·426	—	—	71.600	—	71.600	—	—	71.600	»	50	58·426	1887. I/1.	30	2
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	92·237	—	—	400.000	1,000.600	1,400.600	360.000	504.200	2,264.800	»	50	92·237	1887. XII/6.	30	2
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	32·459	—	—	240.000	200.000	440.000	—	40.000	480.000	»	50	32·459	1884. III/25.	30	2
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	306·585	—	—	1,050.000	845.200	1,895.200	1,400.000	1,811.200	5,106.400	»	50	306·585	1898. I/1.	32	32
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	15·155	—	—	39.500	—	39.500	80.000	312.888	432.388	»	50	15·155	1885. I/12.	30	2
51	Murányvölgyi h. é. v.	41·250	—	—	116.400	309.200	425.600	80.000	576.400	1,082.000	»	50	41·250	1892. XII/25.	30	2
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	28·556	—	—	180.000	100.000	280.000	290.000	237.800	807.800	»	50	28·556	1895. V/14.	30	2
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	5·897	—	—	24.000	—	24.000	—	—	24.000	»	50	5·897	1894. III/27.	30	2
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	117·145	—	—	400.000	311.800	711.800	600.000	688.200	2,000.000	»	50	117·145	1884. VI/16.	30	2
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	111·231	—	—	480.000	596.000	1,076.000	830.000	820.200	2,726.200	»	50	111·231	1895. VI/22.	30	2
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	56·896	—	—	248.660	300.000	548.660	200.000	358.000	1,106.660	»	50	56·896	1886. XI/12.	30	2
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	101·732	—	—	440.000	240.000	680.000	640.000	1,151.000	2,471.000	»	50	101·732	1898. VII/25.	30	2
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	32·644	—	—	147.800	147.800	295.600	194.000	200.000	689.600	»	50	32·644	1895. XII/31.	30	2
59	Pápa-csornai h. é. v.	35·468	—	—	120.000	80.000	200.000	356.000	295.400	851.400	»	50	35·468	1895. VI/22.	30	2
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	18·057	—	—	—	—	—	—	632.000	632.000	»	50	18·057	1890. X/18.	30	2
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	43·547	—	—	192.000	200.000	392.000	460.000	528.200	1,380.200	»	50	43·547	1894. XII/24.	30	2
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	34·710	—	—	160.000	144.000	304.000	120.000	630.400	1,054.400	»	50	34·710	1884. IV/12.	30	2
63	Püspök-ladány-füzesgyarmati h. é. v.	36·778	—	—	120.000	—	120.000	—	—	120.000	»	50	36·778	1897. XII/8.	30	2
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	»	—	17·501	1888. IV/27.	30	2
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	45·881	—	—	120.000	293.420	413.420	196.040	417.200	1,026.660	»	50	45·881	1890. I/2.	30	2
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	70·206	—	—	335.000	200.000	535.000	424.000	1,036.000	1,995.000	»	50	70·206	1896. XI/15.	30	2
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	39·028	—	—	200.000	200.000	400.000	160.000	395.600	955.600	»	50	39·028	1897. VI/13.	30	2
68	Szeged-karlovai h. é. v.	63·433	—	—	112.000	200.000	312.000	804.000	284.000	1,400.000	»	50	63·433	1896. XI/14.	30	2
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	18·802	—	—	72.000	—	72.000	132.000	253.600	457.600	»	50	18·802	1896. VII/9.	30	2
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	34·453	—	—	110.000	158.400	268.400	804.000	380.000	1,452.400	»	50	34·453	1892. XI/20.	30	2
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	92·564	—	—	400.000	600.000	1,000.000	220.000	1,351.420	2,571.420	»	50	92·564	1894. VII/21.	30	2

[1]) A cs. és kir. katonai kincstár tulajdona s mint ilyen semminemü kedvezményben nem részesül. — [2]) Benfoglaltatik a 122 tétel alatt felsorolt keskeny vágányú vonal is.

Könyvtár

Állami és egyéb kedvezmények 1899. év végéig.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Segélyezés 1899. év végeig: A segélyezett vonalak hossza (kilométer)	A segélyezés összege: visszafizetendő: összesen	visszafizetendő: értékneme	vissza nem fizetendő és pedig: állami hozzájárulások: postaszállításért	egyéb	összesen	törvényhatóságok hozzájárulásai	községek és magánosok hozzájárulásai	együtt	értékneme	A segélyezés tartama években	Adó- és illetékmentesség: Az adómentes vonalak hossza (kilométer)	Az adó- és illetékmentesség kezdete	az időleges adómentesség tartama években	az időleges illetékmentesség tartama években
			korona													
72	Szilágysági h. é. v.	107·940	—	—	500.000	100.000	600.000	1,280.000	404.160	2,284.160	o. é.	50	107·940	1886.XII/23.	30	2
73	Szlavoniai h. é. v.	120·286	—	—	445.800	1,400.000	1,845.800	300.000	778.000	2,923.800	»	50	120·286	1892.XII/25.	30	2
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	63·693	—	—	240.000	140.000	380.000	380.000	570.000	1,330.000	»	50	63·693	1897. IV/24.	30	2
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	52·239	—	—	227.200	224.320	451.520	92.660	602.080	1,146.260	»	50	52·239	1885.XII/6.	30	2
76	Szombathely-rumi h. é. v.	20·977	—	—	64.000	80.000	144.000	84.000	178.400	406.400	»	50	20·977	1894. V/23.	30	2
77	Temesvár-buziási h. é. v.	31·056	—	—	120.000	264.000	384.000	300.000	156.000	840.000	»	50	31·056	1895. IX/16.	30	2
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	62·840	—	—	192.000	188.000	380.000	850.000	492.000	1,722.000	»	50	62·840	1896. VI/4.	30	2
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	61·019	—	—	200.000	80.000	280.000	524.000	806.000	1,610.000	»	50	61·019	1895. I/7.	30	2
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	54·786	—	—	132.000	112.000	244.000	500.000	356.000	1,100.000	»	50	54·786	1896. VI/5.	30	2
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	31·529	—	—	120.000	—	120.000	100.000	631.200	851.200	»	50	31·529	1884.XII/12.	30	2
82	Varasd-golubovecz h. é. v.	36·680	—	—	80.000	160.000	240.000	—	—	240.000	»	50	36·680	1886. V/7.	30	2
83	Versecz-kubini h. é. v.	84·494	—	—	260.000	350.000	610.000	852.000	533.000	1,995.000	»	50	84·494	1894. VI/3.	30	2
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	53·038	—	—	96.980	2,780.000	2,876.980	—	—	2,876.980	»	50	53·038	1885. VI/9.	30	2
85	Zalavölgyi h. é. v.	42·221	—	—	212.000	140.000	352.000	344.800	305.600	1,002.400	»	50	42·221	1895. VI/22.	30	2
86	Zólyombrezó-breznób.-tiszolczi h.é.v.	42·716	—	—	136.000	1,592.000	1,728.000	160.000	352.000	2,240.000	»	50	42·716	1895. VI/21.	30	2
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	47·642	—	—	149.090	10.000	159.090	591.200	368.000	1,118.290	»	50	47·642	1893. I/8.	30	2
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	44·533	—	—	164.000	233.200	397.200	400.000	310.600	1,107.800	»	50	44·533	1893. IV/28.	30	2
	β) Keskeny vágányúak.															
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	42·991	—	—	180.000	800.000	980.000	120.000	8.000	1,108.000	»	50	42·991	1894. VI/10.	30	2
90	Taraczvölgyi h. é. v.	14·433	—	—	80.000	220.000	300.000	—	316.000	616.000	»	50	14·433	1885. VI/4.	30	2
	b) Összesen	5.677·394	—	—	21,448.296	39,464.790	60,913.086	39,033.876	48,039.828	147,986.790	»	—	5.694·895	—	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	70·554	—	—	291.000	600.000	891.000	312.400	632·000	1,835.400	o. é.	50	70·554	1881.XII/31.	30	2
92	Pécs-barcsi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66·698	1868. V/4.	10	10
93	Szatmár-nagybányai vasut	56·288	—	—	240.000	310.000	550.000	124.000	326.000	1,000.000	o. é.	50	56·288	1884. V/31.	30	2
	c) Összesen	126·842	—	—	531.000	910.000	1,441.000	436.400	958.000	2,835.400	»	—	193·540	—	—	—
	B) Összesen	**5.927·494**	—	—	**22,595.076**	**40,374.790**	**62,969.866**	**39,514.136**	**50,032.602**	**152,516.604**	»	—	**6,024·215**	—	—	—
	I. Összesen	**5.927·494**	—	—	**22,595.076**	**40,374.790**	**62,969.866**	**39,514.136**	**50,032.602**	**152,516.604**	»	—	**6,024·215**	—	—	—
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.															
	α) Rendes vágányúak.															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	379·614	1880. VII/1.	30	30
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70·477	1898. VI/18	30	30
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	123·705	1884. III/9.	30	30
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42·677	1888. IV/16.	30	30
98	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45·125	1893. XII/11.	10	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100·462	1896. XI/17.	30	30
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118·691	1879. X/28.	30	30
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27·453	1892. XI/6.	30	30
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3·432	1890. IV/19.	30	30
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar v.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Késmárk-szepesbélái h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·607	1891. IV/29.	30	30
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9·657	1887. X/11.	30	30
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17·062	1882. I/22.	30	30
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12·630	1891. X/18.	30	30
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13·223	1889. V/23.	30	30
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	238·916	1887. I/1.	10	10
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11·190	1893. IV/19.	30	30
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9·440	1894. X/15.	30	30
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50·773	1896. I/3.	10	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41·924	1894. VI/5.	10	30
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78·613	1898. VII/23.	10	10
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21·050	1898. XI/10.	30	30
	β) Keskeny vágányúak.															
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48·712	1899. V/27.	30	30
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21·135	1893. VIII/14.	30	30
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8·903	1886. III/28.	10	30
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85·001	1892. VIII/10.	30	30
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48·916	1898. XI/17.	10	10
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80·016	1896. VI/10.	30	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·800	1892. XII/30.	30	10
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.															
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33·360	1881. VI/14.	30	30
128	Torontáli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346·041	1897. XII/2.	10	—
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.771	1896. VII/29.	30	30
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.107·376	—	—	—
	Összesítés. **Államvasutak**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Magánvasutak *Fővasutak*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185·389	—	—	—
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak.*	**5.927·494**	—	—	**22,595.076**	**40,374.790**	**62,969.866**	**39,514.136**	**50,032.602**	**152,516.604**	—	—	**7.946·202**	—	—	—
	Főösszeg	**5.927·494**	—	—	**22,595.076**	**40,374.790**	**62,969.866**	**39,514.136**	**50,032.602**	**152,516.604**	—	—	**8.131·591**	—	—	—

[1]) Azon években, melyekben az állami kamatbiztositást igénybe veszi, adómentes.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Mozdonyok: Az 1897. üzleti év: végén meglevő saját mozdonyok összesen	folyamán mozdonyok: bérbe vett	folyamán mozdonyok: bérbe adott	átlagában üzemben volt mozdonyok	Az 1898. üzleti év: végén meglevő saját mozdonyok összesen	folyamán mozdonyok: bérbe vett	folyamán mozdonyok: bérbe adott	átlagában üzemben volt mozdonyok	Az 1899. üzleti év: végén meglevő saját mozdonyok összesen	folyamán mozdonyok: bérbe vett	folyamán mozdonyok: bérbe adott	átlagában üzemben volt mozdonyok	Az 1897. üzleti év végén meglevő összes saját mozdonyok közül volt: mozd. külön szerkocsival: gyorsvonatú	szem.-vonatú	teher-vonatú	szerkocsi-mozdonyok	Az 1898. üzleti év végén meglevő összes saját mozdonyok közül volt: mozd. külön szerkocsival: gyorsvonatú	szem.-vonatú	teher-vonatú	szerkocsi-mozdonyok
		darab																			
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																				
	A) **Államvasutak**	2.159	—	3	2.099	2.268	—	3	2.204	2.360	—	3	2.309	296	156	1.120	587	326	153	1.154	635
	B) **Magánvasutak.***)																				
	β) Keskeny vágányúak.																				
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	5	—	4	—	5	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—	5	—	—	5	—
99	Taraczvölgyi h. é. v.	2	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	2	—
	b) Összesen	7	—	4	2	7	—	—	7	7	—	—	7	—	—	2	5	—	—	7	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.* Rendes vágányúak.																				
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	7	—	—	7	7	—	—	7	7	—	—	7	—	—	—	7	—	—	—	7
92	Pécs-barcsi vasut	9	—	—	9	9	—	—	9	9	—	—	9	—	—	9	—	—	—	9	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	4	—	—	4	5	—	—	5	5	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	5
	c) Összesen	20	—	—	20	21	—	—	21	21	—	—	21	—	—	9	11	—	—	9	12
	B) Összesen	**27**	—	**4**	**22**	**28**	—	—	**28**	**28**	—	—	**28**	—	—	**11**	**16**	—	—	**16**	**12**
	I. Összesen	**2.186**	—	**7**	**2.121**	**2.296**	—	**3**	**2.232**	**2.388**	—	**3**	**2.337**	**296**	**156**	**1.131**	**603**	**326**	**153**	**1.170**	**647**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																				
	α) Rendes vágányúak.																				
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	31	—	—	30	37	—	—	32	37	—	—	37	—	—	31	—	—	—	37	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	11	—	—	11	11	—	—	11	11	—	—	11	—	—	—	11	—	—	—	11
97	Budapesti h. é. vasutak	20	—	—	18	20	—	—	18	[6]) 20	—	—	[6]) 20	—	—	—	20	—	—	—	20
98	Déli vasut (magyar vonalak)	146	—	—	136	154	—	—	151	159	—	—	156	21	35	76	14	27	38	71	18
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	3	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	23	—	—	17	23	—	—	23	23	—	—	23	—	5	16	2	—	5	16	2
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	[7]) 74	3	—	77	84	3	—	81	87	3	—	87	10	6	54	4	12	6	62	4
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	3	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	2	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
109	Mohács-pécsi vasut	13	—	—	13	13	—	—	13	13	—	—	13	—	—	13	—	—	—	13	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	2	—	—	2	2	—	—	2	3	—	—	3	—	—	—	2	—	—	—	2
111	Szamosvölgyi vasut	14	—	—	12	14	—	—	14	16	—	—	15	—	—	9	[8]) 5	—	—	9	[8]) 5
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	[7]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	2	—	—	2	2	—	—	2	2	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	2
114	Tátralomniczi h. é. v.	[7]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	[9]) —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	3	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																				
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	3	—	—	2	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	—	3	—	—	—	3
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	4	—	—	4	5	—	—	4	5	—	—	5	—	—	—	4	—	—	—	5
122	Mármarosi sóvasut	3	—	—	3	3	—	—	3	3	—	—	3	—	—	3	—	—	—	3	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	5	—	—	5	4	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	5	—	—	—	4
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	3	—	—	1	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	3	—
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	5	—	—	5	5	—	—	5	5	—	—	5	—	5	—	—	—	5	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	1	—	—	1	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																				
127	Gölniczvölgyi vasut	4	—	—	4	4	—	—	4	4	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—	4
128	Torontáli h. é. vasutak	14	—	—	14	24	2	—	25	26	—	—	26	—	—	—	14	—	—	10	14
	δ) Fogaskerekű.																				
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	2	—	—	1	2	—	—	1	2	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	2
	ε) Villamos.																				
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**391**	**3**	—	**371**	**428**	**5**	—	**412**	**452**	**3**	—	**443**	**31**	**51**	**202**	**107**	**39**	**54**	**224**	**111**
	Összesítés. **Államvasutak**	**2.159**	—	**3**	**2.099**	**2.268**	—	**3**	**2.204**	**2.360**	—	**3**	**2.309**	**296**	**156**	**1.120**	**587**	**326**	**153**	**1.154**	**635**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**265**	**3**	—	**252**	**283**	**3**	—	**277**	**291**	**3**	—	**288**	**31**	**46**	**168**	**20**	**39**	**49**	**171**	**24**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**153**	—	**4**	**141**	**173**	**2**	—	**163**	**189**	—	—	**183**	—	**5**	**45**	**103**	—	**5**	**69**	**99**
	Fő összeg	**2.577**	**3**	**7**	**2.492**	**2.724**	**5**	**3**	**2.644**	**2.840**	**3**	**3**	**2.780**	**327**	**207**	**1.333**	**710**	**365**	**207**	**1.394**	**758**

*) A m. kir. államvasutak kezelése alatt álló s itt fel nem sorolt magánvasutaknak nincsenek saját járművei, azokat a szükséghez képest a m. kir. államvasutak szolgáltatják. — [1]) Ezek közül egy darab 5 csatlós. — [2]) Nem kapcsolt tengelyű. — [3]) Ezek közül 22 drb. mozdony (Moderable) szabályzó légfékkel. — [4]) Ezek közül 22 drb. szerkocsi (Moderable) szabályzó légfékkel. —

MKVM könyvtár

Mozdonyok — Az 1899. — üzleti év végén meglevő összes saját mozdonyok közül volt: gyors-vonatú, mozdony külön szerkocsival		Személy-vonatú, mozdony külön szerkocsival		tehervonatú, mozdony külön szerkocsival			szerkocsi-mozdony				üzleti év végén meglevő összes saját: mozd. közül haszn.-ban volt vasutnál: szabványos vágányú	keskenyvág.	fogaskerekű	mozd.-tengelyek: hajtó és kapcsolt tengely	futó tengely	összesen	folytat. fék berendez. el volt látva: légürfékkel: mozd.	szerk.	légnyom. fékkel: mozd.	szerk.	üzleti év végén meglevő összes saját mozdonyok közül: magyar gyárakból	osztrák gyárakból	vám-külföldi gyárakból	Szerkocsik — Az 1897. — üzleti év végén meglevő saját szerkocsik: 2 tengelylyel	3 tengelylyel	összesen	Az 1898. — 2 tengelylyel	3 tengelylyel	összesen	Az 1899. — 2 tengelylyel	3 tengelylyel	összesen	Hóekék: Az 1897. — év végén meglevő összes saját hóekék	Az 1898.	Az 1899.	Folyó szám
kapcsolt tengelylyel											vasutnál																												
darab																																							
322	27	153	—	62	976	167[1]	6[2]	78	527	42	2.353	4	3	6.663	1.107	7.770	14	22	411[3]	617[4]	1.287	931	142	102	1.464	1.566	102	1.528	1.630	102	1.600	1.702	132[5]	132[5]	132[5]	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	15	5	20	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	89
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	6	—	6	2	—	—	—	—	2	—	2	—	2	2	—	2	2	—	2	—	—	—	90
—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	7	—	21	5	26	2	—	—	—	1	6	—	2	—	2	2	—	2	2	—	2	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	21	—	21	4	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	9	—	—	27	—	27	—	—	—	—	—	9	—	—	9	9	—	9	9	—	9	9	2	2	2	92
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	5	—	—	13	—	13	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	93
—	—	—	—	—	9	—	—	2	10	—	21	—	—	61	—	61	4	—	—	—	5	16	—	—	9	9	—	9	9	—	9	9	3	3	3	
—	—	—	—	—	11	—	—	2	15	—	21	7	—	82	5	87	6	—	—	—	6	22	—	2	9	11	2	9	11	2	9	11	3	3	3	
322	27	153	—	62	987	167	6	80	542	42	2.374	11	3	6.745	1.112	7.857	20	22	411	617	1.293	953	142	104	1.473	1.577	104	1.537	1.641	104	1.609	1.713	135	135	135	
—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	37	—	—	111	—	111	—	15	—	—	14	19	4	31	—	31	37	—	37	37	—	37	3	3	3	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	9	—	9	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	—	33	—	33	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	96
—	—	—	—	—	—	—	—	16	4	—	20	—	—	43	—	43	20	—	—	—	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	5	5	97
29	—	19	22	—	71	—	—	5	13	—	159	—	—	424	82	506	94	76	—	—	18	116	25	6	126	132	5	131	136	5	136	141	19	19	19	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	9	—	9	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	—	5	—	—	16	—	—	2	—	—	23	—	—	62	6	68	—	—	—	—	7	16	—	10	11	21	10	11	21	10	11	21	3	5	5	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
12	—	6	—	—	65	—	—	4	—	—	87	—	—	239	34	273	20	20	25	23	23	64	—	—	70	70	—	80	80	—	83	83	4	4	4	104
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	6	—	6	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	6	—	6	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	13	—	—	37	8	45	4	4	—	—	1	12	—	—	13	13	—	13	13	—	13	13	1	1	1	109
—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	3	—	—	7	—	7	—	—	3	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	11	—	—	—	5	—	16	—	—	48	—	48	—	—	—	—	4	8	4	9	—	9	9	—	9	11	—	11	2	2	2	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	6	—	6	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	6	3	9	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	3	—	3	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	5	—	12	—	12	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	9	—	9	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	5	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	9	—	9	—	—	—	—	—	3	—	3	—	3	3	—	3	3	—	3	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	4	—	12	4	16	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	123
—	—	—	—	—	3	—	—	—	1	—	—	4	—	12	1	13	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	3	—	3	3	—	3	—	—	—	124
—	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	13	—	13	—	—	—	—	—	—	5	5	—	5	5	—	5	5	—	5	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	3	1	4	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	127
—	—	—	—	6	6	—	—	—	14	—	20	6	—	72	—	72	21	12	—	—	24	2	—	—	—	—	10	—	10	12	—	12	2	3	3	128
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4	2	6	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	130
41	—	32	25	9	223	—	4	42	76	—	410	40	2	1.227	143	1.370	180	127	33	23	131	269	52	64	220	284	82	235	317	87	243	330	40	45	45	
322	27	153	—	62	976	167	6	78	527	42	2.353	4	3	6.663	1.107	7.770	14	22	411	617	1.287	931	142	102	1.464	1.566	102	1.528	1.630	102	1.600	1.702	132	132	132	
41	—	30	22	2	172	—	—	11	13	—	291	—	—	789	130	919	118	100	25	23	49	217	25	16	229	245	15	244	259	15	252	267	29	31	31	
—	—	2	3	7	62	—	4	33	78	-	140	47	2	520	18	538	68	27	8	—	88	74	27	50	—	50	69	—	69	74	—	74	14	17	17	
363	27	185	25	71	1.210	167	10	122	618	42	2.784	51	5	7.972	1.255	9.227	200	149	444	640	1.424	1.222	194	168	1.693	1.861	186	1.772	1.958	191	1.852	2.043	175	180	180	

[5]) A Kassa—oderbergi vasutnak átengedett egy drb. hóeke beszámításával. — [6]) Két mozdony a Haraszti—ráczkevei h. é. v.-tól benfoglaltatik. — [7]) Nincsenek saját mozdonyai, a forgalmat az üzemvezető Kassa—oderbergi vasut mozdonyai teljesitik. — [8]) Szertartányos kocsik viztartányos kocsikkal ellátva. — [9]) Nincsenek saját mozdonyai, a mozdonyokat a torontáli h. é. v. szolgáltatja.

Kéh könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti: év végén meglevő saját személykocsik össz.	Az 1897. üzleti: év folyamán: bérbe vett (személykocsik)	Az 1897. üzleti: bérbe adott (személykocsik)	Az 1897. üzleti: felek által szolgáltatott (személykocsik)	Az 1897. üzleti: évben használatban volt személykocsik: összesen	Az 1897. üzleti: évben használatban volt személykocsik: évi középátlagban	Az 1898. üzleti: év végén meglevő saját személykocsik össz.	Az 1898. üzleti: év folyamán: bérbe vett (személykocsik)	Az 1898. üzleti: bérbe adott (személykocsik)	Az 1898. üzleti: felek által szolgáltatott (személykocsik)	Az 1898. üzleti: évben használatban volt személykocsik: összesen	Az 1898. üzleti: évben használatban volt személykocsik: évi középátlagban	Az 1899. üzleti: év végén meglevő saját személykocsik össz.	Az 1899. üzleti: év folyamán: bérbe vett (személykocsik)	Az 1899. üzleti: bérbe adott (személykocsik)	Az 1899. üzleti: felek által szolgáltatott (személykocsik)	Az 1899. üzleti: évben használatban volt személykocsik: összesen	Az 1899. üzleti: évben használatban volt személykocsik: évi középátlagban	Az 1899. üzleti év végén: személykocsi: 2 tengelylyel	Az 1899. üzleti év végén: személykocsi: 3 tengelylyel	Az 1899. üzleti év végén: személykocsi: 4 tengelylyel	Az 1899. üzleti év végén: hosszátjárati rendszerű	Az 1899. üzleti év végén: fülke-rendszerű
		d a r a b																						
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																							
1	*A)* **Államvasutak**	[1] 4.274	—	6	—	4.268	4.268	[1] 4.290	—	6	—	4.284	4.277	[1] 4.381	—	6	41	4.416	4.408	3.771	504	[2] 106	3.181	1.200
	B) **Magánvasutak.**[5]																							
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																							
	β) Keskeny vágányúak.																							
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	10	—	—	—	10	10	10	—	—	—	10	10	10	—	—	—	10	10	10	—	—	10	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4
	b) Összesen	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14	14	14	—	—	10	4
	c) *A vasut saját számlájára kez. vasutak.*																							
	Rendes vágányúak.																							
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	13	—	—	—	13	12	13	—	—	—	13	13	15	—	—	—	13	13	13	—	—	13	—
92	Pécs-barcsi vasut	22	—	—	—	22	22	22	—	—	—	22	22	22	—	—	—	22	22	22	—	—	—	22
93	Szatmár-nagybányai vasut	12	—	—	—	12	12	12	—	—	—	12	12	12	—	—	—	12	12	12	—	—	12	—
	c) Összesen	47	—	—	—	47	46	47	—	—	—	47	47	47	—	—	—	47	47	47	—	—	25	22
	B) Összesen	**61**	—	—	—	**61**	**60**	**61**	—	—	—	**61**	**61**	**61**	—	—	—	**61**	**61**	**61**	—	—	**35**	**26**
	I. Összesen	**4.335**	—	**6**	—	**4.329**	**4.328**	**4.351**	—	**6**	—	**4.345**	**4.338**	**4.442**	—	**6**	**41**	**4.477**	**4.469**	**3.832**	**504**	**106**	**3.216**	**1.226**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																							
	α) Rendes vágányúak.																							
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	47	—	—	—	47	47	53	—	—	—	53	50	53	—	—	—	53	53	34	10	9	41	12
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	6	3	6	—	—	6	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14	14	14	—	—	14	—
97	Budapesti h. é. vasutak	62	—	—	—	62	62	62	—	—	—	62	62	63	—	—	—	63	63	63	—	—	63	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	337	—	—	[9] 1	338	334	355	—	—	[9] 1	356	349	365	—	—	[9] 1	366	361	334	31	—	153	212
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	12	—	—	—	12	12	12	—	—	—	12	12	12	—	—	—	12	12	12	—	—	12	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	59	—	—	—	59	42	59	—	—	—	59	59	59	—	—	—	59	59	59	—	—	28	31
102	Haraszti-ráczkevei h. é v.	6	—	—	—	6	6	6	—	—	—	6	6	6	—	—	—	6	6	6	—	—	6	—
103	Holics-gődingi h. é. v.[12]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	114	) 6	—	—	120	120	114	[1] 6	—	—	120	120	132	[1] 6	—	—	138	135	129	3	—	50	82
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	—	1	1	1	—	—	1	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	5	—	—	—	5	5	5	—	—	—	5	5	5	—	—	—	5	5	5	—	—	5	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4	4	4	—	—	—	4	4	4	—	—	4	—
109	Mohács-pécsi vasut	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14	14	14	—	—	—	14
110	Poprádvölgyi h. é. v.	3	—	—	—	3	3	3	—	—	—	3	3	3	—	—	—	3	3	3	—	—	3	—
111	Szamosvölgyi vasut	39	—	—	—	39	39	39	—	—	—	39	39	45	—	—	—	45	41	45	—	—	35	10
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	5	—	—	—	5	5	5	—	—	—	5	5	5	—	—	—	5	5	5	—	—	5	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	2	—	—	—	2	2	2	—	—	—	2	2	2	—	—	—	2	2	2	—	—	2	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	7	—	—	—	7	7	7	—	—	—	7	7	7	—	—	—	7	7	7	—	—	7	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	1	3	—	—	3	—
	β) Keskeny vágányúak.																							
199	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	7	15	—	—	15	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	7	—	—	—	7	7	7	—	—	—	7	7	7	—	—	—	7	7	7	—	—	7	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	20	—	—	—	20	20	21	—	—	—	21	20	22	—	—	—	22	22	22	—	—	22	—
122	Mármarosi sóvasut	8	—	—	—	8	8	8	—	—	—	8	8	8	—	—	—	8	8	8	—	—	8	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	11	—	—	[16] 1	12	12	11	—	—	[16] 1	12	12	11	—	—	[16] 1	12	12	11	—	—	6	5
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	1	4	—	—	—	4	4	4	—	—	4	—
125	Szlavonai (drávavidéki) h. é. v.	15	—	—	—	15	15	18	—	—	—	18	18	18	—	—	—	18	18	18	—	—	18	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2	—	—	—	2	2	2	—	—	—	2	2	2	—	—	—	2	2	1	—	1	—	2
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																							
127	Gölniczvölgyi vasut	10	—	—	—	10	10	10	—	—	—	10	10	10	—	—	—	10	10	10	—	—	10	—
128	Torontáli h. é. vasutak	36	—	—	—	36	36	76	—	—	—	76	76	76	—	—	—	76	76	76	—	—	76	—
	δ) Fogaskerekű.																							
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	4	—	—	—	4	1	4	—	—	—	4	2	4	—	—	—	4	2	4	—	—	—	4
	ε) Villamos.																							
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	14	14	6	—	8	14	—
	II. Összesen	**848**	**6**	—	**2**	**856**	**832**	**920**	**6**	—	**2**	**928**	**912**	**994**	**6**	—	**2**	**1.002**	**975**	**932**	**44**	**18**	**618**	**376**
	Összesítés. **Államvasutak**	**4.274**	—	**6**	—	**4.268**	**4.268**	**4.290**	—	**6**	—	**4.284**	**4.277**	**4.381**	—	**6**	**41**	**4.416**	**4.408**	**3.771**	**504**	**106**	**3.181**	**1.200**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**546**	**6**	—	**1**	**553**	**532**	**564**	**6**	—	**1**	**571**	**564**	**592**	**6**	—	**1**	**599**	**591**	**558**	**34**	—	**231**	**361**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**363**	—	—	**1**	**364**	**360**	**417**	—	—	**1**	**418**	**409**	**463**	—	—	**1**	**464**	**445**	**435**	**10**	**18**	**422**	**41**
	Főösszeg	**5.183**	**6**	**6**	**2**	**5.185**	**5.160**	**5.271**	**6**	**6**	**2**	**5.273**	**5.250**	**5.436**	**6**	**6**	**43**	**5.479**	**5.444**	**4.764**	**548**	**124**	**3.834**	**1.602**

[1]) A Kassa—oderbergi vasutnak a csácza—zwardoni vonallal bérbe adott 2 drb. I/II. és 4 drb. III. osztályu személykocsival együtt. — [2]) Ezek között 2 drb. 6 tengelyű. — [3]) Ezek közül 214 kocsi légnyomás fékkel is, és 1 kocsi pusztán villamos fékkel bir. — [4]) Ezek közül 567 kocsi kályhafütésre is be van rendezve. — [5]) A m. kir. államvasutak kezelése alatt álló s itt fel nem sorolt magánvasutaknak nincsenek saját járművei, azokat a szükséghez képest a m. kir. államvasutak szolgáltatják. — [6]) A bizottsági kocsiban levő 8 I. oszt. helylyel együtt. — [7]) A bizottsági kocsiban levő 12 I. oszt. ülőhely. — [8]) Ezek közül 62 kocsi kályhafütésre is be van rendezve. — [9]) Első osztályu termeskocsi gr. Festetics Tasziló tulajdona. — [10]) 2 drb. I. oszt. kocsi hálóhely. — [11]) Ezek közül 2 drb. I. oszt. kocsi hálóhely. — [12]) Ezek közül 2 drb. I. oszt. kocsi hálóhely.

KSH Könyvtár

állománya.

meglevő saját személykocsik közül volt: udvari- és termeskocsi	hálókocsi	bizottsági (felügyelő) kocsi	kilátásos kocsi	osztályú személykocsik (darab): I.	I. II.	I. II. III.	I. III.	II.	II. III.	III.	IV.	könnyebb szerkezetű omnibusz- és II-od rendű vasúti kocsi	személykocsik postaszakaszszal	személykocsik podgyászhelylyel	vasutaknál használatban volt: szabványos vágányú	keskeny vágányú	Az 1899. üzleti év végén meglevő saját személykocsi tengelyek összesen	Az 1899. üzleti év végén meglevő saját személykocsik: ülőhelyeinek száma osztályban: az I.	a II.	a III.	a IV.	összesen	önsúlya a tengelyekkel és kerekekkel együtt összesen (tonna)	közül fékszerkezettel volt ellátva: személykocsi	személykocsi-tengely	közül folytat. fékberend. volt ellátva és pedig: légürfékkel	légnyomásos fékkel	közül fűtőberendezéssel volt ellátva és pedig: gőzfűtéssel	kályhafűtéssel	egyéb fűtéssel	Folyó szám
72	4	22	1	292	691	20	—	898	83	2.287	—	—	6	5	4.373	8	9.482	12.463	39.268	99.555	—	151.286	52.050·00	3.533	7.070	[a]) 243	3.063	3.679	[b]) 625	53	1
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	10	20	44	44	132	—	220	48·10	10	20	—	—	—	10	—	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	4	8	—	24	36	—	60	12·00	4	8	—	—	—	2	—	90
—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	8	—	—	2	—	—	14	28	44	68	168	—	280	60·10	14	28	—	—	—	12	—	
—	—	—	—	—	4	—	—	3	—	6	—	—	—	—	13	—	26	35	137	240	—	412	111·40	11	22	—	—	13	—	—	91
—	—	—	—	—	4	—	—	6	—	12	—	—	—	—	22	—	44	36	232	572	—	840	140·00	5	10	—	—	22	—	—	92
—	—	—	—	—	—	—	3	—	4	5	—	—	—	—	12	—	24	42	60	324	—	426	104·60	11	22	—	—	—	12	—	93
—	—	—	—	—	8	—	3	9	4	23	—	—	—	—	47	—	94	113	429	1.136	—	1.678	356·00	27	54	—	—	35	12	—	
—	—	—	—	—	12	—	3	9	4	31	—	—	2	—	47	14	122	157	497	1.304	—	1.958	416·10	41	82	—	—	35	24	—	
72	4	22	1	292	703	20	3	907	87	2.318	—	—	8	5	4.420	22	9.604	12.620	39.765	100.859	—	153.244	52·466·10	3.574	7.152	243	3.063	3.714	649	53	
—	1	1	—	—	21	—	—	—	—	30	—	—	—	—	53	—	134	[6]) 176	644	1.944	—	2.764	797·28	34	90	19	—	53	—	—	94
—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	6	—	12	20	64	120	—	204	64·30	6	12	—	6	6	—	—	95
—	—	—	—	—	5	—	—	—	5	4	—	—	—	—	14	—	28	60	120	312	—	492	123·15	14	28	14	—	14	—	—	96
—	—	1	—	—	—	—	—	28	—	34	—	—	—	—	63	—	126	[7]) 12	740	1.088	—	1.840	310·62	63	126	63	—	[8]) 63	—	—	97
5	—	2	—	[10])15	107	4	—	61	3	168	—	—	—	—	365	—	761	1.259	3.740	7.927	—	12.926	3.574·00	232	480	210	7	306	29	9	98
—	—	—	—	—	4	—	—	2	—	6	—	—	—	—	12	—	24	48	120	240	—	408	1.049·00	12	24	9	—	10	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
[11])1	—	[11])1	—	—	19	—	—	—	—	38	—	—	—	—	59	—	118	172	292	1.776	—	2.240	541·38	31	62	19	—	59	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	—	—	—	6	—	12	—	64	128	—	192	32·44	6	12	6	—	6	6	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
—	[13])2	1	[14])5	—	22	—	2	20	15	65	—	—	—	—	132	—	267	282	1.043	3.161	—	4.486	1.381·51	101	205	6	132	127	—	—	104
—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	8	16	—	—	24	8·80	1	2	—	1	1	—	—	105
—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	4	—	8	14	32	96	—	142	32·76	4	8	4	—	4	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	—	10	—	75	175	—	250	39·25	5	10	—	—	5	—	—	107
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	4	—	8	10	48	78	—	136	34·60	4	8	4	—	4	—	—	108
—	—	—	—	—	1	2	—	1	3	6	—	—	1	—	14	—	28	18	104	348	—	470	111·00	9	18	3	—	14	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3	—	6	—	32	77	—	109	24·90	3	6	—	3	3	—	—	110
1	—	1	—	2	10	2	—	8	4	17	—	—	—	—	45	—	90	[15]) 132	460	951	—	1.543	469·40	26	52	1	—	33	2	10	111
—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	—	—	5	—	10	8	48	118	—	174	41·60	5	10	—	5	5	—	—	112
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	2	—	4	8	16	50	—	74	17·20	2	4	2	—	2	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	4	—	—	—	—	7	—	14	24	60	160	—	244	63·90	4	8	—	—	7	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	3	—	6	—	16	100	—	116	30·85	3	6	—	3	3	—	—	118
—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	15	30	50	—	120	—	170	34·50	5	10	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	7	14	48	48	72	—	168	42·00	7	14	—	—	—	7	—	120
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	18	—	—	—	—	—	22	44	—	112	494	—	606	79·50	22	44	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4	—	—	—	—	—	8	16	—	44	108	—	152	28·20	8	16	—	—	—	8	—	122
—	—	1	—	—	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	11	22	[7]) 25	40	144	—	209	44·00	5	10	—	—	11	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	4	8	—	24	72	—	96	22·00	4	8	—	—	4	—	—	124
—	—	1	—	—	—	—	—	4	5	8	—	—	—	—	—	18	36	—	124	220	—	344	58·89	12	24	—	—	18	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	6	—	16	24	—	40	2·60	2	4	—	—	—	2	—	126
—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	6	—	—	—	—	3	7	20	—	59	158	—	217	53·50	7	14	—	—	—	10	—	127
1	—	—	—	—	19	—	—	13	—	43	—	—	—	—	62	14	152	210	570	1.544	—	2.324	644·28	40	80	40	—	76	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	4	8	—	184	—	—	184	24·00	4	8	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	8	—	—	6	—	—	—	—	—	—	14	—	44	96	598	—	—	694	118·00	14	28	—	—	—	—	—	130
8	3	9	5	24	228	10	3	157	63	483	—	—	1	—	882	112	2.068	2.680	9.553	21.805	—	34.038	9.899·41	695	1.431	400	157	834	64	19	
72	4	22	1	292	691	20	—	898	83	2.287	—	—	6	5	4.373	8	9.482	12.463	39.268	99.555	—	151.286	52.050·00	3.533	7.070	243	3.063	3.679	625	53	
6	2	4	5	15	153	6	2	88	21	289	—	—	1	—	592	—	1.218	1.767	5.411	13.784	—	20.962	5.747·89	378	775	238	139	528	29	9	
2	1	5	—	9	87	4	4	78	46	225	—	—	2	—	337	126	972	1.070	4.639	9.325	—	15.034	4.567·62	358	738	162	18	341	59	9	
80	7	31	6	316	931	30	6	1.064	150	2.801	—	—	9	5	5.302	134	11.672	15.300	49.318	122.664	—	187.282	62.365·51	4.269	8.583	643	3.220	4.548	713	71	

kocsi berendezéssel. — [11]) A termes és bizottsági kocsik 2—2 tengelyűek, a termes 16, a bizottsági 12 I. oszt. üléssel bir. — [12]) Nincsenek saját járművei, azokat a Kaiser Ferdinand Nordbahn szolgáltatja. — [13]) A 2 hálókocsi egyuttal étkező is. — [14]) Ezek közül 3 I. oszt. és 2 I. és II. osztályu. — [15]) A termes és bizottsági kocsiban levő 26 ülőhelylyel együtt. — [16]) I. oszt. termes kocsi gr. Károlyi István tulajdona. — [17]) A bizottsági kocsiban levő 5 I. oszt. ülőhelylyel együtt.

Kshk könyvtár

Folyó szám	A vasut megnevezése	Meglévő saját teherkocsik az 1897. üzleti év végén	Meglévő saját teherkocsik az 1898. üzleti év végén	Meglévő saját teherkocsik az 1899. üzleti év végén	Az 1899. üzleti év folyamán bérbe vett teherkocsik	Az 1899. üzleti év folyamán bérbe adott teherkocsik	Az 1899. üzleti év folyamán felek által szolgáltatott teherkocsik	Az 1899. üzleti évben használatban volt teherkocsik összesen	Az 1899. üzleti évben használatban volt teherkocsik évi közép átlagban	Az 1899. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik között volt podgyászkocsi összesen	podgyászkocsi ezek közül 2 tengelyű	podgyászkocsi ezek közül 3 tengelyű	podgyászkocsi tengelylyel	fedett teherkocsi összesen	fedett teherkocsi ezek közül 2 tengelyű	fedett teherkocsi ezek közül 3 tengelyű	fedett teherkocsi ezek közül 4 tengelyű	fedett teherkocsi tengelylyel
		darab																
	I. A magyar kir. államvasutak igazatóságának kezelése alatt álló vasutak.																	
1	*A)* **Államvasutak**	44.217	46.278	50.075	5.330	358	685	55.732	54.132	1.441	[1] 1.441	—	2.882	26.598	26.516	2	80	53.358
	B) **Magánvasutak.**																	
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																	
	β) Keskeny vágányúak.																	
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	65	65	65	—	—	—	65	65	[2] 3	3	—	6	16	6	—	10	52
90	Taraczvölgyi h. é. v.	42	42	42	—	—	—	42	42	—	—	—	—	[3] 2	2	—	—	4
	b) Összesen	107	107	107	—	—	—	107	107	3	3	—	6	18	8	—	10	56
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																	
	Rendes vágányúak.																	
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	32	32	32	—	—	—	32	32	2	2	—	4	10	10	—	—	20
92	Pécs-barcsi vasut	179	179	179	—	—	—	179	179	4	4	—	8	33	33	—	—	66
93	Szatmár-nagybányai vasut	44	44	44	—	—	—	44	44	[2] 4	4	—	8	40	40	—	—	80
	c) Összesen	255	255	255	—	—	—	255	255	10	10	—	20	83	83	—	—	166
	B) Összesen	**362**	**362**	**362**	—	—	—	**362**	**362**	**13**	**13**	—	**26**	**101**	**91**	—	**10**	**222**
	I. Összesen	**44.579**	**46.640**	**50.437**	**5.330**	**358**	**685**	**56.094**	**54.494**	**1.454**	**1.454**	—	**2.908**	**26.699**	**26.607**	**2**	**90**	**53.580**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																	
	α) Rendes vágányúak.																	
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1.378	1.382	1.382	—	—	11	1.393	1.393	[4] 26	26	—	52	692	692	—	—	1.384
95	Árvavölgyi h. é. v. [9]	—	—	2	—	—	—	2	1	[5] 2	2	—	4	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	161	161	161	—	—	—	161	161	7	7	—	14	36	36	—	—	72
97	Budapesti h. é. vasutak	32	32	34	—	—	—	34	—	4	4	—	8	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	2.236	2.236	2.237	215	—	86	2.538	2.481	44	44	—	88	1.061	1.061	—	—	2.122
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	33	33	33	4	—	—	37	37	[5] 4	4	—	8	14	14	—	—	28
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	538	538	578	—	—	48	626	598	16	16	—	32	273	273	—	—	546
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	10	12	12	—	—	—	12	12	2	2	—	4	6	6	—	—	12
103	Holics-gődingi h. é. v. [8]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	1.908	1.909	1.911	1.546	—	4	3.461	3.427	[6] 47	47	—	94	[7] 348	348	—	—	696
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v. [9]	—	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	2	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	2	2	2	4	—	—	6	6	[5] 2	2	—	4	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	2	2	2	—	—	—	2	2	2	2	—	4	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v. [9]	2	2	2	—	—	—	2	2	[5] 2	2	—	4	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	463	463	463	—	—	—	463	463	4	4	—	8	35	35	—	—	70
110	Poprádvölgyi h. é. v.	7	7	6	—	—	—	6	6	[5] 2	2	—	4	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	401	403	479	—	—	—	479	434	[5] 10	10	—	20	190	190	—	—	380
112	Szepesbéla-podolini h. é. v. [9]	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	2	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v. [9]	1	1	1	—	—	—	1	1	[5] 1	1	—	2	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v. [9]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v. [10]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	82	82	182	107	—	7	296	205	2	2	—	4	70	70	—	—	140
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [9]	—	—	1	—	—	—	1	1	[5] 1	1	—	2	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																	
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	100	—	—	—	100	44	4	4	—	8	6	6	—	—	12
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	43	43	43	—	—	—	43	43	2	2	—	4	10	—	—	10	40
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	23	22	22	—	—	—	22	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	62	64	64	—	—	—	64	64	2	2	—	4	50	50	—	—	100
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	120	120	120	—	—	—	120	120	3	—	3	9	15	6	9	—	39
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	32	32	—	—	—	32	32	2	2	—	4	9	9	—	—	18
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	244	235	244	—	—	—	244	244	[5] 3	3	—	6	16	16	—	—	32
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	20	20	20	—	—	—	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																	
127	Gölniczvölgyi vasut	155	155	161	—	—	—	161	161	[5] 2	2	—	4	10	10	—	—	20
128	Torontáli h. é. vasutak	315	315	364	—	—	—	364	353	[11] 17	17	—	34	260	260	—	—	520
	δ) Fogaskerekű.																	
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	2	2	2	10	10	—	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																	
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**8.241**	**8.275**	**8.662**	**1.886**	**10**	**156**	**10.694**	**10.338**	**215**	**212**	**3**	**433**	**3.101**	**3.082**	**9**	**10**	**6.231**
	Összesítés. **Államvasutak**	**44.217**	**46.278**	**50.075**	**5.330**	**358**	**685**	**55.732**	**54.132**	**1.441**	**1.441**	—	**2.882**	**26.598**	**26.516**	**2**	**80**	**53.358**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**5.324**	**5.325**	**5.368**	**1.761**	—	**138**	**7.267**	**7.148**	**115**	**115**	—	**230**	**1.750**	**1.750**	—	—	**3.500**
	Magánvasutak *Helyi érd. vasutak*	**3.279**	**3.312**	**3.656**	**125**	**10**	**18**	**3.789**	**3.552**	**113**	**110**	**3**	**229**	**1.452**	**1.423**	**9**	**20**	**2.953**
	Főösszeg	**52.820**	**54.915**	**59.099**	**7.216**	**368**	**841**	**66.788**	**64.832**	**1.669**	**1.666**	**3**	**3.341**	**29.800**	**29.689**	**11**	**100**	**59.811**

[1]) Ezek között van 71 drb. kombinalt vasuti kalauz- és posta kocsi. — [2]) Kombinált vasuti kalauz- és posta kocsik. — [3]) Kalauz kocsi gyanánt használtatik. — [4]) Ezek között van 2 drb. posta-podgyász kocsi. — [5]) Kombinált vasuti kalauz- és posta kocsi. — [6]) Ezek közül 1 drb. posta szakaszszal van ellátva. — [7]) Ezek közül 2 drb. postai czélokra van berendezve. —

MKVK Könyvtár

Az 1899. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik										Az 1899. üzleti év végén meglevő saját teherkocsik										
között volt							közül használatban volt		tengelyeinek száma összesen	önsúlya a tengelyek és kerekek beszámításával					hordképessége					
nyitott teherkocsi					fedett és nyitott teherkocsik															
	ezek közül						szabványos vágányú	keskeny vágányú			teherkocsiké					teherkocsiké				
											és pedig					és pedig				
összesen	2 tengelyű	3 tengelyű	4 tengelyű	tengelylyel	összesen	tengelylyel össz.	vasutaknál	vasutaknál		podgyászkocsiké	a fedetteké	a nyitottaké	összesen	mindössze	podgyászkocsiké	a fedetteké	a nyitottaké	összesen	mindössze	Folyó szám
darab										tonna										
22.036	21.645	72	319	44.782	48.634	98.140	50.025	50	101.022	12.000·00	188.169·00	131.128·00	319.297·00	331.297·00	6.728·00	296.689·00	261.597·00	558.286·00	565.014·00	1
46	34	—	12	116	62	168	—	65	174	14·57	91·77	165·86	257·63	272·20	18·00	136·00	324·00	460·00	478·00	89
40	40	—	—	80	42	84	—	42	84	—	5·50	78·20	83·70	83·70	—	10·00	200·00	210·00	210·00	90
86	74	—	12	196	104	252	—	107	258	14·57	97·27	244·06	341·33	355·90	18·00	146·00	524·00	670·00	688·00	
20	20	—	—	40	30	60	32	—	67	16·00	58·00	96·00	154·00	170·00	12·00	100·00	200·00	300·00	312·00	91
142	142	—	—	284	175	350	179	—	358	27·20	167·00	604·00	771·00	798·20	24·00	330·00	1.420·00	1.750·00	1.774·00	92
—	—	—	—	—	40	80	44	—	88	33·20	277·00	—	277·00	310·20	24·00	400·00	—	400·00	424·00	93
162	162	—	—	324	245	490	255	—	513	76·40	502·00	700·00	1.202·00	1.278·40	60·00	830·00	1.620·00	2.450·00	2.510·00	
248	**236**	—	**12**	**520**	**349**	**742**	**255**	**107**	**771**	**90·97**	**599·27**	**944·06**	**1.543·33**	**1.634·30**	**78·00**	**976·00**	**2.144·00**	**3.120·00**	**3.198·00**	
22.284	**21.881**	**72**	**331**	**45.302**	**48.983**	**98.882**	**50.280**	**157**	**101.793**	**12.090·97**	**188.768·27**	**132.072·06**	**320.840·33**	**332.931·30**	**6.806·00**	**297.665·00**	**263.741·00**	**561.406·00**	**568.212·00**	
664	664	—	—	1.328	1.356	2.712	1.382	—	2.764	252·00	4.717·00	4.096·00	8.813·00	9.065·00	130·00	6.920·00	6.640·00	13.560·00	13.690·00	94
—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	20·00	—	—	—	20·00	20·00	—	—	—	20·00	95
118	118	—	—	236	154	308	161	—	322	55·00	265·80	680·60	946·40	1.001·40	17·50	432·00	1.434·00	1.866·00	1.883·50	96
30	30	—	—	60	30	60	34	—	68	15·20	—	101·80	101·80	117·00	20·00	—	200·00	200·00	220·00	97
1.132	1.122	—	10	2.284	2.193	4.406	2.237	—	4.494	311·40	6.353·25	5.526·10	11.879·35	12.190·75	114·00	10.886·00	11.792·00	22.678·00	22.792·00	98
15	15	—	—	30	29	58	33	—	66	34·00	97·20	80·10	177·30	211·30	24·00	140·00	150·00	290·00	314·00	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
289	289	—	—	578	562	1.124	578	—	1.156	130·03	1.762·43	1.725·05	3.487·48	3.617·51	87·00	2.865·00	3.575·00	6.440·00	6.527·00	101
4	4	—	—	8	10	20	12	—	24	6·40	37·85	20·38	58·23	64·63	10·00	60·00	40·00	100·00	110·00	102
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
1.516	1.516	—	—	3.032	1.864	3.728	1.911	—	3.822	400·33	2.245·75	8.470·58	10.716·33	11.116·66	316·90	3.486·00	18.735·46	22.221·46	22.538·36	104
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	7·50	—	—	—	7·50	5·00	—	—	—	5·00	105
—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	16·00	—	—	—	16·00	16·00	—	—	—	16·00	106
—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	14·00	—	—	—	14·00	10·00	—	—	—	10·00	107
—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	18·00	—	—	—	18·00	10·00	—	—	—	10·00	108
424	424	—	—	848	459	918	463	—	926	28·40	199·90	2.318·40	2.518·30	2.546·70	24·00	345·00	5.436·00	5.781·00	5.805·00	109
4	4	—	—	8	4	8	6	—	12	18·00	—	16·30	16·30	34·30	10·00	—	30·00	30·00	40·00	110
279	279	—	—	558	469	938	479	—	958	82·10	1.335·49	1.686·00	3.021·49	3.103·59	85·00	2.010·00	3.554·00	5.564·00	5.649·00	111
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	7·00	—	—	—	7·00	5·00	—	—	—	5·00	112
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	9·00	—	—	—	9·00	6·00	—	—	—	6·00	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
110	110	—	—	220	180	360	182	—	364	17·20	549·18	696·06	1.245·24	1.262·44	12·00	895·00	1.450·00	2.345·00	2.357·00	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	10·00	—	—	—	10·00	10·00	—	—	—	10·00	118
90	50	—	40	260	96	272	—	100	280	9·20	13·80	165·00	178·80	188·00	6·80	21·00	375·00	396·00	402·80	119
31	10	—	21	104	41	144	—	43	148	8·40	45·00	60·00	105·00	113·40	10·00	60·00	166·00	226·00	236·00	120
22	22	—	—	44	22	44	—	22	44	—	—	41·00	41·00	41·00	—	—	110·00	110·00	110·00	121
12	12	—	—	24	62	124	—	64	128	7·60	123·70	30·25	153·95	161·55	8·00	250·00	60·00	310·00	318·00	122
102	82	20	—	224	117	263	—	120	272	25·50	60·90	258·80	319·70	345·20	18·00	120·00	535·00	655·00	673·00	123
21	21	—	—	42	30	60	—	32	64	11·00	30·70	48·09	78·79	89·79	12·00	54·00	126·00	180·00	192·00	124
225	225	—	—	450	241	482	—	244	488	10·95	44·27	305·15	349·42	360·37	15·00	80·00	963·00	1.043·00	1.058·00	125
20	—	—	20	80	20	80	—	20	80	—	—	52·00	52·00	52·00	—	—	120·00	120·00	120·00	126
149	149	—	—	298	159	318	—	161	322	8·60	26·57	441·78	468·35	476·95	5·00	53·90	833·90	887·80	892·80	127
87	84	—	3	180	347	700	257	107	734	117·97	1.458·74	366·41	1.825·15	1.943·12	95·00	2.280·00	801·00	3.081·00	3.176·00	128
2	2	—	—	4	2	4	—	2	4	—	—	8·00	8·00	8·00	—	—	8·00	8·00	8·00	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
5.346	**5.232**	**20**	**94**	**10.900**	**8.447**	**17.131**	**7.747**	**915**	**17.564**	**1.650·78**	**19.367·53**	**27.193·85**	**46.561·38**	**48.212·16**	**1.102·20**	**30.957·90**	**57.134·36**	**88.092·26**	**89.194·46**	
22.036	**21.645**	**72**	**319**	**44.782**	**48.634**	**98.140**	**50.025**	**50**	**101.022**	**12.000·00**	**188.169·00**	**131.128·00**	**319.297·00**	**331.297·00**	**6.728·00**	**296.689·00**	**261.597·00**	**558.286·00**	**565.014·00**	
3.503	**3.493**	—	**10**	**7.026**	**5.253**	**10.526**	**5.368**	—	**10.756**	**897·36**	**10.728·33**	**18.644·13**	**29.372·46**	**30.269·82**	**565·90**	**17.912·00**	**40.958·46**	**58.870·46**	**59.436·36**	
2.091	**1.975**	**20**	**96**	**4.394**	**3.543**	**7.347**	**2.634**	**1.022**	**7.579**	**844·39**	**9.238·47**	**9.493·78**	**18.732·25**	**19.576·64**	**614·30**	**14.021·90**	**18.319·90**	**32.341·80**	**32.956·10**	
27.630	**27.113**	**92**	**425**	**56.202**	**57.430**	**116.013**	**58.027**	**1.072**	**119.357**	**13.741·75**	**208.135·80**	**159.265·91**	**367.401·71**	**381.143·46**	**7.908·20**	**328.622·90**	**320.875·36**	**649.498·26**	**657.406·46**	

[8]) Nincsenek saját járművei, a Kaiser-Ferdinand-Nordbahn járművei közlekednek rajta. — [9]) A kassa-oderbergi vasút látja el a szükséges kocsikkal. — [10]) Nincsenek saját járművei, a Torontáli h. é. vasút járművei közlekednek rajta. — [11]) Ezek közül 3 drb. kombinált vasuti kalauz- és posta kocsi.

KSH könyvtár

Teher- és postakocsik állománya.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti év végén: fékkészülékkel volt ellátva saját: podgyászkocsi	podgyászkocsi tengely	teherkocsi	teherkocsi tengely	folytatólagos fékberendezéssel volt ellátva, és pedig saját: légürfékkel: dodgy.-kocsi	teherkocsi	légnyom. fékkel: podgy.-kocsi	teherkocsi	fűtési berendezéssel volt ellátva és pedig: gőzfűtéssel	kályhafűtés.	más fűtéssel	Saját postakocsik: száma: 1897	1898	1899: 2 tengelylyel	3 tengelylyel	4 tengelylyel	összesen	tengelyeinek száma	önsúlya	1899. év végén: fékberendezéssel: kocsi	tengely	folyt. fékberendezéssel: légürfékkel	légnyom. fékkel	fűtési berendezéssel: gőzfűtéssel	kályhafűtéssel
		darab																		tonna	darab					
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																									
1	*A)* **Államvasutak**	1.409	2.818	15.601	31.214	22	54	440	409	458	857	1	184	184	169	15	—	184 [1]	383	1.469·00	161	322	2	10	[2] 110	[2] 107
	B) **Magánvasutak.**																									
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. érdekű vasutak.*																									
	β) Keskeny vágányúak.																									
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.[3]	3	6	25	64	—	—	—	—	—	3	—	1	1	1	—	—	1	2	5·00	1	2	—	—	—	1
90	Taraczvölgyi h. é. v.[4]	—	—	22	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen	3	6	47	108	—	—	—	—	—	3	—	1	1	1	—	—	1	2	5·00	1	2	—	—	—	1
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																									
	Rendes vágányúak.																									
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	2	4	9	18	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	—	—	2	4	16·00	2	4	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	4	8	35	70	2	2	—	—	2	—	—	1	1	—	—	1	1	4	14·45	—	—	1	—	1	—
93	Szatmár-nagybányai vasut [5]	4	8	14	28	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	10	20	58	116	2	2	—		2	4	—	3	3	2	—	1	3	8	30·45	2	4	1	—	1	—
	B) Összesen	**13**	**26**	**105**	**224**	**2**	**2**	—	—	**2**	**7**	—	**4**	**4**	**3**	—	**1**	**4**	**10**	**35·45**	**3**	**6**	**1**	—	**1**	**1**
	I. Összesen	**1.422**	**2.844**	**15.706**	**31.438**	**24**	**56**	**440**	**409**	**460**	**864**	**1**	**188**	**188**	**172**	**15**	**1**	**188**	**393**	**1.504·45**	**164**	**328**	**3**	**10**	**111**	**108**
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.																									
	α) Rendes vágányuak.																									
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	26	52	384	768	5	—	—	—	—	26	—	9	9	9	—	—	9	18	70·00	9	16	—	—	[6] 2	9
95	Árvavölgyi h. é. v.	2	4	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	7	14	70	140	7	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. v.	4	8	30	60	4	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	44	88	695	1.390	44	20	—	—	24	17	—	11	11	11	—	—	11	22	74·90	3	6	3	—	—	11
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	4	8	13	26	4	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	16	32	127	254	7	—	—	—	7	9	—	7	7	7	—	—	7	14	58·14	3	6	—	—	7	7
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	4	8	2	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar von.)	47	94	567	1.134	—	—	29	6	27	20	—	11	11	7	—	6	13	38	159·09	8	26	2	[7] 11	1	12
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	1	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	2	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	2	4	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2	4	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	4	8	177	354	—	—	—	—	4	4	—	1	1	1	—	—	1	2	6·00	1	2	—	—	1	1
110	Poprádvölgyi h. é. v.	2	4	1	2	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	10	20	126	252	—	—	—	—	7	3	—	3	4	7	—	—	7	14	58·20	3	6	—	—	7	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	1	2	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	1	2	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	2	4	30	60	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	1	2	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																									
119	Alföldi első gazdasági vasut	4	8	20	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	2	4	41	144	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	18	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	2	4	26	52	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	3	6	31	62	—	—	—	—	3	—	—	2	2	2	—	—	2	4	8·00	2	4	—	—	2	2
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	2	4	14	28	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	3	6	6	12	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	20	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányuak.																									
127	Gölniczvölgyi vasut	2	4	68	119	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	17	34	118	242	17	—	—	—	17	17	—	5	13	13	—	—	13	26	105·85	13	26	5	—	13	13
	δ) Fogaskerekű.																									
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																									
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**213**	**426**	**2.588**	**5.227**	**95**	**20**	**36**	**6**	**110**	**115**	—	**53**	**60**	**57**	—	**6**	**63**	**138**	**540·18**	**42**	**92**	**10**	**11**	**33**	**55**
Összesítés.	**Államvasutak**	**1.409**	**2.818**	**15.601**	**31.214**	**22**	**54**	**440**	**409**	**458**	**857**	**1**	**184**	**184**	**169**	**15**	—	**184**	**383**	**1.469·00**	**161**	**322**	**2**	**10**	**110**	**107**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**115**	**230**	**1.691**	**3.202**	**53**	**22**	**29**	**6**	**64**	**50**	—	**31**	**31**	**26**	—	**7**	**33**	**80**	**312·58**	**15**	**40**	**6**	**11**	**10**	**31**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**111**	**222**	**1.092**	**2.249**	**44**	—	**7**	—	**48**	**72**	—	**26**	**33**	**34**	—	—	**34**	**68**	**263·05**	**30**	**58**	**5**	—	**24**	**25**
	Főösszeg	**1.635**	**3.270**	**18.294**	**36.665**	**119**	**76**	**476**	**415**	**570**	**979**	**1**	**241**	**248**	**229**	**15**	**7**	**251**	**531**	**2.044·63**	**206**	**420**	**13**	**21**	**144**	**163**

[1]) Ezen kivül a posta közvetitésére még 71 drb kombinált vasuti kalauz- és postakocsi és 6 postaszakaszszal ellátott személykocsi szolgál. — [2]) Gőz- és kályhafütésre van berendezve, azért mindkét rovatban mutattatott ki. — [3]) A postaszállitást 3 postaszolgálatra berendezett kombinált podgyászkocsi közvetiti. — [4]) A postaszállitást 2 postaszolgálatra berendezett személykocsi szakasz közvetiti. — [5]) A postaszállitást 4 drb postaszolgálatra berendezett kombinált podgyászkocsi közvetiti. — [6]) A 2 postakocsi gőz- és kályhafütésre is be van rendezve, azért mindkét rovatban mutattatott ki. — [7]) Ezek közül 7 drb légnyomásos fékkel bir.

MTA Könyvtár

13. A járművek beszerzési költsége 1899. végén.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti év végén meglevő saját járművek beszerzési költsége tengelyekkel és kerekekkel együtt								
		a mozdonyoké és szerkocsiké	a hóekéké	a személykocsiké	A teherkocsiké és pedig				a postakocsiké	mindössze
					a podgyászkocsiké	a fedett teherkocsiké	a nyitott teherkocsiké	az összes teherkocsiké		
		korona								
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.									
1	*A)* **Államvasutak**	144,626.282	[1]) 885.384	63,410.844	9,616.170	105,940.792	72,069.518	187,626.480	1,096.896	[2]) 397,645.886
	B) **Magánvasutak.**									
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*									
	b) Keskeny vágányuak									
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	121.300	—	59.760	15.300	65.868	122.070	203.238	5.560	389.858
90	Taraczvölgyi h. é. v.	58.800	—	19.200	—	5.600	70.336	75.936	—	153.936
	b) Összesen	180.100	—	78.960	15.300	71.468	192.406	279.174	5.560	543.794
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*									
	Rendes vágányúak.									
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	264.420	—	124.160	12.000	33.310	52.620	97.930	12.600	499.110
92	Pécs-barcsi vasut	606.438	9.122	172.666	21.624	109.224	345.854	476.702	14.318	1,279.246
93	Szatmár-nagybányai vasut	157.960	—	100.020	25.700	147.650	—	173.350	—	431.330
	c) Összesen	1,028.818	9.122	396.846	59.324	290.184	398.474	747.982	26.918	2,209.686
	B) Összesen	**1,208.918**	**9.122**	**475.806**	**74.624**	**361.652**	**590.880**	**1,027.156**	**32.478**	**2,753.480**
	I. Összesen	**145,835.200**	**894.506**	**63,886.650**	**9,690.794**	**106,302.444**	**72,660.398**	**188,653.636**	**1,129.374**	**400,399.366**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.									
	α) Rendes vágányúak.									
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1,733.532	19.200	1,095.302	206.214	3,349.056	2,622.954	6,178.224	74.652	9,100.910
95	Árvavölgyi h. é. v.	110.000	—	71.440	17.920	—	—	17.920	—	199.360
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	468.600	4.400	133.320	44.660	153.200	366.280	564.140	—	1,170.460
97	Budapesti h. é. vasutak	477.396	18.400	390.000	14.000	—	74.400	88.400	—	974.196
98	Déli vasut (magyar vonalak)	9,720.468	76.000	3,934.124	205.080	3,429.886	3,001.634	6,636.600	55.000	20,422.192
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	101.050	—	101.152	55.200	56.840	46.000	158.040	—	360.242
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1,433.626	28.154	663.898	110.130	1,136.902	992.070	2,239.102	48.116	[3]) 4,412.896
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	43.884	7.120	22.280	12.680	42.080	—	85.964
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	[4]) 6,133.218	29.384	1,598.290	300.458	1,518.966	5,088.772	6,908.196	155.432	14,824.520
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	38.300	—	10.860	7.000	—	—	7.000	—	56.160
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	58.200	—	32.640	17.038	—	—	17.038	—	107.878
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	44.000	—	32.900	10.080	—	—	10.080	—	86.980
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	75.626	—	37.580	14.766	—	—	14.766	—	127.972
109	Mohács-pécsi vasut	862.672	6.230	124.302	15.300	117.980	1,298.632	1,431.912	6.156	2,431.272
110	Poprádvölgyi h. é. v.	60.200	—	33.600	13.660	—	11.902	25.562	—	119.362
111	Szamosvölgyi vasut	659.194	11.960	185.374	34.692	795.280	841.778	1,671.750	31.540	2,559.818
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	44.136	6.072	—	—	6.072	—	50.208
113	Szepesváraljai h. é. v.	16.900	—	17.012	7.286	—	—	7.286	—	41.198
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	232.632	—	116.940	23.840	627.428	925.160	1,576.428	—	1,926.000
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	36.670	—	30.840	8.960	—	—	8.960	—	76.470
	β) Keskeny vágányúak.									
119	Alföldi első gazdasági vasut	51.000	—	10.500	3.200	3.600	97.480	104.280	—	165.780
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	32.960	—	44.400	9.200	51.940	33.400	94.540	—	171.900
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	56.886	—	82.164	—	—	32.770	32.770	—	171.820
122	Mármarosi sóvasut	77.980	—	30.564	8.776	52.200	19.090	80.066	—	[5]) 188.610
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	112.170	4.236	72.210	30.800	53.872	211.450	296.122	10.302	495.040
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	114.683	—	26.216	11.208	30.406	35.174	76.788	—	217.687
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	127.502	—	90.112	19.824	46.596	188.926	255.346	—	472.960
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	31.166	—	6.334	—	—	38.948	38.948	—	76.448
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.									
127	Gölniczvölgyi vasut	161.400	5.000	76.030	12.000	29.800	358.660	400.460	—	642.890
128	Torontáli h. é. vasutak	959.860	17.600	692.368	120.574	969.925	234.127	1,324.626	89.004	3,083.458
	δ) Fogaskerekű.									
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	74.000	—	18.400	—	—	4.840	4.840	—	97.240
	ε) Villamos.									
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	344.190	—	—	—	—	—	344.190
	II. Összesen	**24,061.891**	**220.564**	**10,191.082**	**1,335.058**	**12,446.157**	**16,537.127**	**30,318.342**	**470.202**	**65,262.081**
	Összesítés. **Államvasutak**	**144,626.282**	**885.384**	**63,410.844**	**9,616.170**	**105,940.792**	**72,069.518**	**187,626.480**	**1,096.896**	**397,645.886**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**18,756.422**	**148.890**	**6,493.280**	**652.592**	**6,312.958**	**10,726.962**	**17,692.512**	**279.022**	**43,370.126**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**6,514.387**	**80.796**	**4,173.608**	**757.090**	**6,494.851**	**6,401.045**	**13,652.986**	**223.658**	**24,645.435**
	Főösszeg	**169,897.091**	**1,115.070**	**74,077.732**	**11,025.852**	**118,748.601**	**89,197.525**	**218,971.978**	**1,599.576**	**465,661.447**

[1]) A 2 drb. hóhányógép 147.000 korona beszerzési költségével együtt. — [2]) Ezen összegben benfoglaltatik a Kassa—oderbergi vasutnak a csacza—zwardoni vonal üzeme számára átengedett 3 drb. mozdony és szerkocsi 192.000 korona, 6 drb. személykocsi 54.948 kor., 2 drb. kalauzkocsi 13.596 kor. és 1 drb. hóeke 4.416 koronát tevő beszerzési költsége is. — [3]) Ezen költséghez a Fertővidéki h. é. vasut 502.000 koronával járult hozzá. — [4]) Ezen összegben az 1898—99. években beszerzett mozdonyok költségei is benfoglaltatnak. — [5]) Ezen összeg csak a keskenyvágányu vonalak járműveinek beszerzési értéke, ezen felül 114.320 kor. fizetett a Máramarosi sóvasut a m. kir. államvasutaknak a rendes vágányu vonalak járművei fejében.

MSHK könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Vonatforgalom az 1897. üzletévben mozgósitott: gyorsvonatok	az 1897.: személyvonatok	az 1897.: vegyesvonatok	az 1897.: tehervonatok	az 1897.: munka- és anyagvon.	az 1897.: összes vonatok	az 1898.: gyorsvonatok	az 1898.: személyvonatok	az 1898.: vegyesvonatok	az 1898.: tehervonatok	az 1898.: munka- és anyagvon.	az 1898.: összes vonatok	az 1899.: gyorsvonatok	az 1899.: személyvonatok	az 1899.: vegyesvonatok
		szám a														
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.															
1	*A)* **Államvasutak**	19.549	137.227	244.972	507.276	69.659	978.683	21.249	147.779	255.170	520.244	72.837	[1] 1,017.279	22.680	160.880	254.148
	B) **Magánvasutak.**															
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*															
	a) Rendes vágányúak.															
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) A m. kir. államvasutak a saját számlájukra, valamint az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutak vonatforgalmát az 1897—1899. években nem tudták elkülöníteni s így ezen vasutak adatai is ezen össszegben vannak kimutatva. — [2]) A Békés vármegyei és Kisújszállás—dévaványa—gyomai h. é. v. adatai is bennfoglaltatnak.

MSHK könyvtár

Vonatforgalom az 1899. üzletévben mozgósitott			Az 1897. üzletévben a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett														
			haszonkilométerek száma									órák száma		mozdonykilométerek száma a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva		az üzemben levő saját mozdonyok által a saját és idegen vonalakon és a pálya újépitésű szakaszán teljesitett haszonkilométerek száma	Folyó szám
			ebből vonatkilométer volt														
tehervonatok	munka- és anyagvonat.	összes vonatok	gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag.	összesen	előfogatú és tolató mozdonyokkal	mindössze	üres-, hideg- és egyéb menet-kilométerek száma	rendezési szolgálatban	tartalék-szolgálatban	a rendezési szolgálatban	összesen		
szám a			vonatokkal														
514.675	73.319	1,025.702	6,007.571	13,458.317	4,661.344	19,963.506	742.329	44,833.067	953.269	45,786.336	4,021.231	1,121.492	828.792	11,214.920	61,022.487	45,710.412	1
—	—	—	—	—	17.076	10.159	24	27.259	—	27.259	—	—	—	—	27.259	27.259	2
—	—	—	—	—	21.024	—	29	21.053	—	21.053	—	—	—	—	21.053	21.053	3
—	—	—	1.010	4.136	1.202	8.890	1.312	16.550	—	16.550	—	—	—	—	16.550	16.550	4
—	—	—	—	189	265.441	86.314	4.501	356.445	31.393	387.838	25.169	4.235	3.227	42.350	455.357	387.838	5
—	—	—	1.010	4.325	304.743	105.363	5.866	421.307	31.393	452.700	25.169	4.235	3.227	42.350	520.219	452.700	
—	—	—	—	5.424	78.119	1.906	2.371	87.820	—	87.820	932	281	370	2.810	91.562	87.820	6
—	—	—	—	56.141	106.726	928	216	164.011	—	164.011	1.608	1.327	4.004	13.270	178.889	164.011	7
—	—	—	—	111.059	105.850	—	1.091	218.000	—	218.000	2.847	—	—	—	220.847	218.000	8
—	—	—	—	208	25.605	—	114	25.927	—	25.927	485	332	—	3.320	29.732	25.927	9
—	—	—	—	45	88.594	1.494	1.125	91.258	—	91.258	1.091	1.518	—	15.180	107.529	91.258	10
—	—	—	—	310	126.499	3.947	1.149	131.905	18	131.923	4.535	1.430	—	14.300	150.758	131.923	11
—	—	—	—	68	28.499	229	127	28.923	—	28.923	221	235	44	2.350	31.494	28.923	12
—	—	—	—	77.839	114.610	11.744	6.674	210.867	1.027	211.894	2.069	1.111	3.336	11.110	225.073	211.894	13
—	—	—	—	58	84.410	870	253	85.591	—	85.591	493	3	—	30	86.114	85.591	14
—	—	—	—	112.203	123.488	53.292	4.438	293.421	1.121	294.542	18.734	1.831	1.813	18.310	331.586	294.542	15
—	—	—	—	71.235	116.244	133.731	9.551	330.761	—	330.761	10.366	9.211	7.095	92.110	433.237	330.761	16
—	—	—	—	30.459	92.564	2.080	814	125.917	—	125.917	727	74	—	740	127.384	125.917	17
—	—	—	—	24	34.748	339	261	35.372	127	35.499	156	607	—	6.070	41.725	35.499	18
—	—	—	—	—	59.276	428	779	60.483	—	60.483	4.477	47	—	470	65.430	60.483	19
—	—	—	—	226	204.768	8.713	7.748	221.455	—	221.455	5.588	449	—	4.490	231.533	221.455	20
—	—	—	—	—	82.818	1.828	580	85.226	—	85.226	1.095	9	—	90	86.411	85.226	21
—	—	—	32	159.476	478.558	259.587	13.804	911.457	8.448	919.905	45.327	5.870	6.056	58.700	1,023.932	919.905	22
—	—	—	—	589	151.110	16.917	7.039	175.655	104	175.759	3.557	1.862	1.125	18.620	197.936	175.759	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	75.628	170	1.027	76.825	32	76.857	302	62	14	620	77.779	76.857	25
—	—	—	132	16.549	80.626	5.536	3.403	106.246	—	106.246	531	1.506	—	15.060	121.837	106.246	26
—	—	—	17	146.766	186.727	7.602	13.457	354.569	12.940	367.509	33.522	1.772	2.316	17.720	418.751	367.509	27
—	—	—	—	—	103.230	68	829	104.127	—	104.127	1.459	933	930	9.330	114.916	104.127	28
—	—	—	—	292	51.332	681	1.246	53.551	69	53.620	613	861	484	8.610	62.843	53.620	29
—	—	—	—	—	27.156	—	41	27.197	—	27.197	757	897	—	8.970	36.924	27.197	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	368	79.851	852	500	81.571	202	81.773	988	1.106	—	11.060	93.821	81.773	32
—	—	—	—	23	38.252	3.099	192	41.566	—	41.566	14	542	—	5.420	47.000	41.566	33
—	—	—	—	—	65.452	774	5.659	71.885	89	71.974	419	273	—	2.730	75.123	71.974	34
—	—	—	—	52	122.874	13.321	584	136.831	—	136.831	172	1.554	—	15.540	152.543	136.831	35
—	—	—	—	39	56.210	52	444	56.745	—	56.745	297	616	—	6.160	63.202	56.745	36
—	—	—	—	211	43.362	—	5.812	49.385	—	49.385	84	191	—	1.910	51.379	49.385	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	291	75.632	896	2.686	79.505	—	79.505	1.113	421	—	4.210	84.828	79.505	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	216	47.158	3.437	1.475	52.286	733	53.019	3.603	3.673	—	36.730	93.352	53.019	41
—	—	—	—	—	48.618	205	646	49.469	—	49.469	244	132	—	1.320	51.033	49.469	42
—	—	—	—	6.117	8.648	735	—	15.500	—	15.500	1.104	138	—	1.380	17.984	15.500	43
—	—	—	—	22.106	44.032	1.495	2.131	69.764	—	69.764	1.133	209	113	2.090	72.987	69.764	44
—	—	—	—	—	3.285	—	65	3.350	—	3.350	—	2	—	20	3.370	3.350	45
—	—	—	—	—	25.842	9.784	1.770	37.396	—	37.396	4	2.787	1.260	27.870	65.270	37.396	46
—	—	—	—	—	80.519	30.046	4.942	115.507	104	115.611	2.101	669	172	6.690	124.402	115.611	47
—	—	—	—	—	70.737	1.055	341	72.133	17	72.150	1.187	963	336	9.630	82.967	72.150	48
—	—	—	—	40.614	302.107	46.672	10.337	399.730	657	400.387	9.128	6.691	2.362	66.910	476.425	400.387	49
—	—	—	—	—	33.440	30	129	33.599	—	33.599	182	900	—	9.000	42.781	33.599	50
—	—	—	—	41	57.778	2.324	3.354	63.497	773	64.270	524	869	—	8.690	73.484	64.270	51
—	—	—	—	41.635	20.732	9.430	1.107	72.904	—	72.904	715	514	—	5.140	78.759	72.904	52
—	—	—	—	24	26.061	12	52	26.149	—	26.149	22	32	—	320	26.491	26.149	53
—	—	—	—	66.409	34.105	172.770	7.244	280.528	7.224	287.752	11.945	713	1.061	7.130	306.827	287.752	54
—	—	—	—	380	245.716	1.458	18.443	265.997	371	266.368	4.490	1.248	—	12.480	283.338	266.368	55
—	—	—	—	—	82.878	1.229	520	84.627	228	84.855	570	200	207	2.000	87.425	84.855	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	—	—	24.708	33.462	959	4.176	63.305	—	63.305	156	—	—	—	63.461	63.305	58
—	—	—	—	—	53.690	619	1.845	56.154	—	56.154	144	—	—	—	56.298	56.154	59
—	—	—	—	—	26.426	31.239	891	58.556	3.520	62.076	4.284	3.483	—	34.830	101.190	62.076	60
—	—	—	—	221	64.386	3.784	2.264	70.655	—	70.655	1.551	201	—	2.010	74.216	70.655	61
—	—	—	—	—	75.555	5.288	1.263	82.106	—	82.106	426	207	—	2.070	84.602	82.106	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	14.342	14.085	827	29.254	—	29.254	1.278	528	295	5.280	35.812	29.254	64
—	—	—	—	38	70.267	343	756	71.404	—	71.404	1.051	1.095	—	10.950	83.405	71.404	65
—	—	—	—	—	4.451	42	—	4.493	—	4.493	—	—	—	—	4.493	4.493	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	11.317	11.317	—	673	23.307	—	23.307	1.264	124	103	1.240	25.811	23.307	68
—	—	—	—	9.130	—	5.167	134	14.431	—	14.431	57	191	—	1.910	16.398	14.431	69
—	—	—	—	—	75.774	—	407	76.181	—	76.181	71	223	—	2.230	78.482	76.181	70
—	—	—	—	297	136.218	76.126	6.774	219.415	—	219.415	8.829	2.932	—	29.320	257.564	219.415	71

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Vonatforgalom az üzletévben mozgósitott az 1897. gyorsvonatok	1897. személyvonatok	1897. vegyesvonatok	1897. tehervonatok	1897. munka- és anyagvon.	1897. összes vonatok	az 1898. gyorsvonatok	1898. személyvonatok	1898. vegyesvonatok	1898. tehervonatok	1898. munka- és anyagvon.	1898. összes vonatok	az 1899. gyorsvonatok	1899. személyvonatok	1899. vegyesvonatok
		szám														
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúk.															
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	1.523	772	58	80	2.433	—	1.461	730	31	67	2.289	—	1.461	730
92	Pécs-barcsi vasut	—	731	730	2.477	15	3.953	—	735	730	3.040	192	4.697	—	731	730
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	1.460	205	193	1.858	—	—	1.460	96	88	1.644	—	—	1.460
	c) Összesen	—	2.254	2.962	2.740	288	8.244	—	2.196	2.920	3.167	347	8.630	—	2.192	2.920
	B) Összesen	—	**2.254**	**2.962**	**2.740**	**288**	**8.244**	—	**2.196**	**2.920**	**3.167**	**347**	**8.630**	—	**2.192**	**2.920**
	I. Összesen	**19.549**	**139.481**	**247.934**	**510.016**	**69.947**	**986.927**	**21.249**	**149.975**	**258.090**	**523.411**	**73.184**	**1,025.909**	**22.680**	**163.072**	**257.068**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.															
	α) Rendes vágányúak.															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	2.985	6.020	4.966	389	14.360	—	2.611	5.844	5.012	70	13.537	—	2.992	5.840
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	118	6	9	133	—	—	1.497
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	—	3.650	2.938	175	6.763	—	—	3.651	2.962	157	6.770	—	—	3.648
97	Budapesti h. é. vasutak	—	44.347	—	4.984	673	50.004	—	45.649	—	3.975	598	50.222	—	45.602	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	3.655	11.278	6.765	23.645	317	45.660	3.660	13.567	2.447	25.266	436	45.376	3.657	14.584	1.580
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	2	1.515	54	70	1.641	—	2	1.591	52	60	1.705	—	—	1.509
100	Fertővidéki h. é. v.	—	58	4	—	22	84	—	912	666	188	190	1.956	—	1.100	730
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	3.746	—	2.654	140	6.540	—	4.981	—	2.633	191	7.805	—	4.455	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	2.352	—	480	104	2.936	—	2.496	—	—	34	2.530	—	2.589	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	3.227	45	2	3.274	—	—	3.229	161	2	3.392	—	—	3.228
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	2.380	6.298	3.781	17.400	1.194	31.053	2.379	7.541	2.761	20.537	2.573	35.791	2.573	8.607	2.926
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	931	2.912	382	—	4.225	—	924	2.920	415	—	4.259	—	915	2.914
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	22	4.714	19	40	4.795	—	14	4.726	14	12	4.766	—	12	4.914
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	2.480	—	6	2.486	—	—	2.452	—	21	2.473	—	—	2.452
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	2.194	—	2	2.196	—	—	2.198	23	—	2.221	—	—	2.192
109	Mohács-pécsi vasut	—	2.190	—	5.821	78	8.089	—	2.343	153	5.856	69	8.421	—	2.268	78
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	1.432	1.491	482	49	3.454	—	1.458	1.505	728	13	3.704	—	1.984	1.520
111	Szamosvölgyi vasut	—	794	3.034	1.740	211	5.779	—	807	2.987	1.456	253	5.503	—	808	3.083
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	19	1.460	14	—	1.493	—	2	1.460	13	—	1.475	—	—	1.458
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	2.190	6	—	2.196	—	—	2.191	—	—	2.191	—	—	2.190
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	1.147	—	37	35	1.219	—	916	—	—	13	929	—	1.066	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	614	306	14	17	951	—	1.477	730	94	93	2.394	—	1.464	732
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	1.475	69	90	1.634	—	—	1.486	20	20	1.526	—	—	1.494
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.486	20	20	1.526	—	—	754
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454
	β) Keskeny vágányúak.															
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	330
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	60	962	141	14	1.177	—	4	836	152	10	1.002	—	—	852
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	14.994	—	—	14.994	—	—	14.634	—	—	14.634	—	—	16.212
122	Mármarosi sóvasut	—	—	3.652	38	216	3.906	—	—	3.636	96	172	3.904	—	—	3.664
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	976	1.132	128	2.236	—	—	730	1.380	147	2.257	—	2	730
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	181	20	33	234	—	—	1.460
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	2.190	3.249	227	5.666	—	—	2.430	3.416	241	6.087	—	—	2.852
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	1.086	1.520	—	2.606	—	—	1.080	1.520	—	2.600	—	—	958
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.															
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	3.650	326	11	3.987	—	—	3.650	504	16	4.170	—	—	3.654
128	Torontáli h. é. vasutak	—	4.443	2.554	185	82	7.264	—	5.283	2.936	302	305	8.826	—	7.916	5.450
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	810	—	2	24	836	—	815	—	123	10	948	—	1.071	—
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4] 292
	II. Összesen	**6.035**	**83.528**	**77.282**	**72.343**	**4.316**	**243.504**	**6.039**	**91.802**	**74.714**	**76.944**	**5.768**	**255.267**	**6.230**	**97.443**	**81.647**
	Összesítés. **Államvasutak**	**19.549**	**137.227**	**244.972**	**507.276**	**69.659**	**978.683**	**21.249**	**147.779**	**255.170**	**520.244**	**72.837**	**1,017.279**	**22.680**	**160.880**	**254.148**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**6.035**	**24.243**	**11.276**	**51.997**	**1.744**	**95.295**	**6.039**	**29.167**	**6.091**	**57.332**	**3.461**	**102.090**	**6.230**	**30.645**	**5.314**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	—	**61.539**	**68.968**	**23.086**	**2.860**	**156.453**	—	**64.831**	**71.543**	**22.779**	**2.654**	**161.807**	—	**68.990**	**79.253**
	Főösszeg	**25.584**	**223.009**	**325.216**	**582.359**	**74.263**	**1,230.431**	**27.288**	**241.777**	**332.804**	**600.355**	**78.952**	**1,281.176**	**28.910**	**260.515**	**338.715**

[3]) Nincsenek saját mozdonyai. — [4]) Villamos vontató motor forgalom.

KSH Könyvtár

Vonatforgalom az 1899. üzletévben mozgósitott			A z 1897. ü z l e t é v b e n a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett														
			h a s z o n k i l o m é t e r e k s z á m a									órák száma		mozdonykilométerek száma a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva		az üzemben levő saját mozdonyok által a saját és idegen vonalakon és a pályaüjépitésü szakaszán teljesitett haszonkilométerek száma	Folyó szám
			ebből vonatkilométer volt														
tehervonatok	munka- és anyagvonat.	összes vonatok	gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag.	összesen	előfogatú és tolató mozdonyokkal	mindössze	üres-, hideg- és egyéb menet-kilométerek száma	rendezési szolgálatban	tartalék-szolgálatban	a rendezési szolgálatban	összesen		
s z á m a			v o n a t o k k a l														
—	—	—	—	283	159.505	12.993	7.438	180.219	8	180.227	7.645	3.183	—	31.830	219.702	180.227	72
—	—	—	—	26	111.304	139.494	23.012	273.836	—	273.836	13.515	4.111	5.084	41.110	328.461	273.836	73
—	—	—	—	—	4.427	—	741	5.168	—	5.168	—	—	—	—	5.168	5.168	74
—	—	—	—	25.095	89.880	26.880	433	142.288	833	143.121	991	333	1.255	3.330	147.442	143.121	75
—	—	—	—	—	44.201	8	8	44.217	2.499	46.716	39	46	137	460	47.215	46.716	76
—	—	—	—	27.907	20.441	639	2.647	51.634	—	51.634	505	39	41	390	52.529	51.634	77
—	—	—	—	—	80.768	90	4.344	85.202	—	85.202	9.026	4	12	40	94.268	85.202	78
—	—	—	—	46.430	45.990	476	742	93.638	—	93.638	1.249	—	—	—	94.887	93.638	79
—	—	—	—	89	77.204	319	3.262	80.874	30	80.904	1.154	114	—	1.140	83.198	80.904	80
—	—	—	—	—	70.080	—	356	70.436	—	70.436	549	639	—	6.390	77.375	70.436	81
—	—	—	—	—	49.056	828	1.468	51.352	—	51.352	—	300	395	3.000	54.352	51.352	82
—	—	—	—	61.758	57.451	618	10.140	129.967	2.134	132.101	5.616	592	2.306	5.920	143.637	132.101	83
—	—	—	—	—	74.717	2.978	4.898	82.593	—	82.593	3.522	475	2.422	4.750	90.865	82.593	84
—	—	—	—	245	62.634	77	3.332	66.288	181	66.469	409	606	1.696	6.060	72.938	66.469	85
—	—	—	11	45	61.174	46.092	502	107.824	7.239	115.063	13.798	877	—	8.770	137.631	115.063	86
—	—	—	—	35.332	47.056	5.738	1.397	89.523	—	89.523	6.978	—	—	—	96.501	89.523	87
—	—	—	—	94	97.893	56	3.185	101.228	56	101.284	6.232	936	—	9.360	116.876	101.284	88
—	—	—	—	—	55.334	31.085	2.468	88.887	—	88.887	715	1.277	—	12.770	102.372	88.887	89
—	—	—	—	—	10.425	1.248	143	11.816	—	11.816	2	—	—	—	11.818	11.816	90
—	—	—	192	1,210.512	6,025.902	1,219.037	237.096	8,692.739	50.784	8,743.523	272.587	79.187	46.844	791.870	9,807.980	8,743.523	
9	50	2.250	—	102.391	51.386	3.109	2.922	159.808	—	159.808	4.906	3.147	3.810	31.470	196.184	159.808	91
3.629	282	5.372	—	49.711	46.032	65.240	920	161.903	2.961	164.864	14.314	5.491	3.697	54.910	234.088	123.261	92
163	95	1.718	—	—	88.260	3.429	5.825	97.514	—	97.514	4.772	440	1.758	4.400	106.686	97.514	93
3.801	427	9.340	—	152.102	185.678	71.778	9.667	419.225	2.961	422.186	23.992	9.078	9.265	90.780	536.958	380.583	
3.801	**427**	**9.340**	**1.202**	**1,366.939**	**6,516.323**	**1,396.178**	**252.629**	**9,533.271**	**85.138**	**9,618.409**	**321.748**	**92.500**	**59.336**	**925.000**	**10,865.157**	**9,576.806**	
518.476	**73.746**	**1,035.042**	**6,008.773**	**14,825.256**	**11,177.667**	**21,359.684**	**994.958**	**54,366.338**	**1,038.407**	**55,404.745**	**4,342.979**	**1,213.992**	**888.128**	**12,139.920**	**71,887.644**	**55,287.218**	
4.622	124	13.578	—	429.066	385.006	541.327	23.714	1,379.113	1.860	1,380.973	12.494	15.731	32.794	157.310	1,550.777	1,380.973	94
43	154	1.694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
3.390	75	7.113	—	—	177.299	49.419	4.179	230.897	2.749	233.646	279	3.512	2.263	35.120	269.045	233.646	96
4.598	447	50.647	—	514.060	—	39.875	5.387	559.322	5.060	564.382	8.096	976	—	9.760	582.238	622.883	97
24.946	634	45.401	550.272	1,251.099	242.899	1,485.835	25.743	3,555.848	119.448	3,675.296	130.969	75.775	39.365	757.750	4,564.015	3,675.296	98
40	95	1.644	—	90	67.576	1.152	2.005	70.823	1.654	72.477	1.287	916	830	9.160	82.924	72.477	99
142	200	2.172	—	5.924	223	—	1.117	7.264	205	7.469	13	4	22	40	7.522	7.469	100
2.528	120	7.103	—	282.567	—	148.441	4.830	435.838	13.409	449.247	22.415	7.843	10.234	78.430	550.092	468.842	101
32	168	2.789	—	61.297	—	1.467	797	63.561	—	63.561	398	464	—	4.640	68.599	63.561	102
222	1	3.451	—	—	11.133	155	14	11.302	—	11.302	98	364	—	3.640	15.040	11.468	103
22.055	2.277	38.438	211.545	703.955	296.850	1,059.590	14.103	2,286.043	196.315	2,482.358	324.601	36.329	18.413	363.290	3,170.249	2,523.880	104
478	10	4.317	—	8.364	13.113	3.393	—	24.870	—	24.870	1.497	89	159	890	27.257	20.995	105
4	—	4.930	—	213	45.726	184	388	46.511	—	46.511	—	654	—	6.540	53.051	46.511	106
—	2	2.454	—	—	42.907	—	158	43.065	226	43.291	68	246	15	2.460	45.819	43.291	107
5	—	2.197	—	—	28.535	—	15	28.550	—	28.550	65	522	4	5.220	33.835	43.215	108
5.681	52	8.079	—	53.283	—	103.584	487	157.354	2.370	159.724	11.010	11.930	6.163	119.300	290.034	159.724	109
832	32	4.368	—	17.227	20.798	4.493	133	42.651	—	42.651	2.566	1.280	20	12.800	58.017	26.033	110
2.181	182	6.254	—	47.583	215.237	83.296	24.784	370.900	—	370.900	3.915	5.993	2.385	59.930	434.745	370.900	111
4	6	1.468	—	220	16.060	154	—	16.434	—	16.434	989	424	558	4.240	21.663	[3]) —	112
—	4	2.194	—	—	21.900	—	36	21.936	—	21.936	52	171	166	1.710	23.698	21.940	113
—	28	1.094	—	10.294	—	319	187	10.800	—	10.800	650	73	1	730	12.180	[3]) —	114
165	2	2.363	—	32.174	16.035	734	681	49.624	—	49.624	710	54	328	540	50.874	—	115
45	33	1.572	—	—	63.397	2.794	1.274	67.465	—	67.465	2.143	1.380	—	13.800	83.408	67.465	116
—	54	808	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
2	38	494	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
613	586	1.537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
85	3	940	—	126	20.271	2.961	176	23.534	—	23.534	—	201	—	2.010	25.544	23.534	120
—	—	16.212	—	—	120.404	—	—	120.404	—	120.404	—	—	—	—	120.404	120.404	121
64	388	4.116	—	—	51.004	456	1.080	52.540	—	52.540	372	162	—	1.620	54.532	52.540	122
1.365	2	2.099	—	—	60.710	70.937	5.744	137.391	—	137.391	—	2.005	—	20.050	157.441	137.391	123
282	157	1.899	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
3.499	250	6.601	—	—	62.225	173.333	6.420	241.978	—	241.978	—	4.869	—	48.690	290.668	241.978	125
1.187	—	2.145	—	—	6.234	8.725	—	14.959	—	14.959	—	1.000	400	10.000	24.959	14.959	126
702	10	4.366	—	—	56.109	2.044	182	58.335	1.052	59.387	1.974	1.841	2.326	18.410	79.771	40.600	127
456	88	13.910	—	286.830	170.004	25.067	2.348	484.249	41	484.290	18.481	6.411	7.695	64.110	566.881	533.914	128
101	22	1.194	—	4.050	—	10	69	4.129	—	4.129	—	83	26	830	4.959	4.129	129
—	—	[4]) 292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
80.369	**6.244**	**271.933**	**761.817**	**3,708.422**	**2,211.655**	**3,809.745**	**126.051**	**10.617.690**	**344.389**	**10.962.079**	**545.142**	**181.302**	**124.167**	**1,813.020**	**13,320.241**	**11.030.018**	
514.675	**73.319**	**1,025.702**	**6,007.571**	**13,458.317**	**4,661.344**	**19,963.506**	**742.329**	**44,833.067**	**953.269**	**45,786.336**	**4,021.231**	**1,121.492**	**828.792**	**11,214.920**	**61.022.487**	**45,710.412**	
58.839	**3.365**	**104.393**	**762.827**	**2,344.751**	**586.983**	**2,871.580**	**47.395**	**6,613.536**	**334.503**	**6,948.039**	**503.309**	**137.368**	**77.872**	**1,373.680**	**8,825.028**	**6.967.553**	
25.331	**3.306**	**176.880**	**192**	**2.730.610**	**8,140.995**	**2 334.343**	**331.285**	**13,537.425**	**95.024**	**13,632.449**	**363.581**	**136.434**	**105.631**	**1,364.340**	**15,360.370**	**13,639.271**	
598.845	**79.990**	**1,306.975**	**6,770.590**	**18,533.678**	**13,389.322**	**25,169.429**	**1,121.009**	**64,984.028**	**1,382.796**	**66,366.824**	**4,888.121**	**1,395.294**	**1,012.295**	**13,952.940**	**85,207.885**	**66,317.236**	

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben — a saját üzemben levő mozdonyok által a saját és idegen vonalakon és a pálya uj építésű szakaszain teljesitett: üres-, hideg és egyéb menetkilométerek száma	órák száma: a rendezési szolgálatban	órák száma: a tartalékszolgálatban	mozdonykilométerek száma: a rendezési szolgálatban: a mozdonyok fentartását illetőleg	mozdonykilométerek száma: a rendezési szolgálatban: a vonatok költségeit illetőleg	mozdonykilométerek száma: a tartalék szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	mozdonykilométerek száma: a mozdonyok fentartását illetőleg	mozdonykilométerek száma: a vonatok költségeit illetőleg összesen	Az 1898. üzleti évben — a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalokon teljesitett: haszonkilométerek száma, ebből vonatkilométer volt: gyors- vonatokkal	személy- vonatokkal	vegyes- vonatokkal
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**	4,026.500	1,121.462	828.788	11,214.620	5,607.310	1,657.576	60,951.532	57,001.798	6,327.134	13,998.932	4,324.950
	B) **Magánvasutak.**											
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	27.259	27.259	—	—	17.083
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	21.053	21.053	—	—	21.024
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	16.550	16.550	1.011	4.126	1.202
5	Csáktornya-zágrábi vasut	25.169	4.235	3.227	42.350	21.175	6.454	455.357	440.636	113	148	265.453
	a) Összesen	25.169	4.235	3.227	42.350	21.175	6.454	520.219	505.498	1.124	4.274	304.762
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*											
	α) Rendes vágányúak.											
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	932	281	370	2.810	1.405	740	91.562	90.897	—	60.008	180.967
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	1.608	1.327	4.004	13.270	6.635	8.008	178.889	180.262	—	56.105	106.730
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	2.847	—	—	—	—	—	220.847	220.847	—	159.817	105.850
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	485	332	—	3.320	1.660	—	29.732	28.072	—	—	27.673
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	1.091	1.518	—	15.180	7.590	—	107.529	99.939	—	—	88.595
11	Békés-csanádi h. é. v.	4.535	1.430	—	14.300	7.150	—	150.758	143.608	—	193	123.998
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	221	235	44	2.350	1.175	88	31.494	30.407	—	252	62.440
13	Bihari h. é. vasutak	2.069	1.111	3.336	11.110	5.555	6.672	225.073	226.190	—	77.888	114.761
14	Boldvavölgyi h. é. v.	493	3	—	30	15	—	86.114	86.099	—	374	84.680
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	18.734	1.831	1.813	18.310	9.155	3.626	331.586	326.057	—	111.999	105.262
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	10.366	9.211	7.095	92.110	46.055	14.190	433.237	401.372	—	70.265	132.482
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	727	74	—	740	370	—	127.384	127.014	—	46.500	92.564
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	156	607	—	6.070	3.035	—	41.725	38.690	—	—	34.747
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	4.477	47	—	470	235	—	65.430	65.195	—	642	59.036
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	5.588	449	—	4.490	2.245	—	231.533	229.288	—	293	209.218
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	1.095	9	—	90	45	—	86.411	86.366	—	—	103.532
22	Dunántúli h. é. vasutak	45.327	5.870	6.056	58.700	29.350	12.112	1,023.932	1,006.694	85	159.208	478.568
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	3.557	1.862	1.125	18.620	9.310	2.250	197.936	190.876	—	853	151.110
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	302	62	14	620	310	28	77.779	77.497	—	—	75.628
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	531	1.506	—	15.060	7.530	—	121.837	114.307	—	30.131	76.742
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	33.522	1.772	2.316	17.720	8.860	4.632	418.751	414.523	—	146.350	199.943
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	1.459	933	930	9.330	4.665	1.860	114.916	112.111	—	400	82.181
29	Hélyasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	613	861	484	8.610	4.305	968	62.843	59.506	—	—	51.538
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	757	897	—	8.970	4.485	—	36.924	32.439	—	—	27.153
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	988	1.106	—	11.060	5.530	—	93.821	88.291	—	15.580	73.519
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	14	542	—	5.420	2.710	—	47.000	44.290	—	—	38.253
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	419	273	—	2.730	1.365	—	75.123	73.758	—	44	65.848
35	Kassa-tornai h. é. v.	172	1.554	—	15.540	7.770	—	152.543	144.773	—	41	123.077
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	297	616	—	6.160	3.080	—	63.202	60.122	—	—	56.210
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	84	191	—	1.910	955	—	51.379	50.424	—	77	43.362
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58.251
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	1.113	421	—	4.210	2.105	—	84.828	82.723	—	562	77.672
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	3.603	3.673	—	36.730	18.365	—	93.352	74.987	—	15.441	47.157
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	244	132	—	1.320	660	—	51.033	50.373	—	—	48.618
43	Lonjavölgyi h. é. v.	1.104	138	—	1.380	690	—	17.984	17.294	—	113.546	108.828
44	Magyar délkeleti h. é. v.	1.133	209	113	2.090	1.045	226	72.987	72.168	—	70.099	77.721
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	2	—	20	10	—	3.370	3.360	—	40.601	126.403
46	Mármarosi sóvasut	4	2.787	1.260	27.870	13.935	2.520	65.270	53.855	—	—	25.842
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	2.101	669	172	6.690	3.345	344	124.402	121.401	—	—	80.525
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	1.187	963	336	9.630	4.815	672	82.967	78.824	—	—	70.737
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	9.128	6.691	2.362	66.910	33.455	4.724	476.425	447.694	—	40.588	300.104
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	182	900	—	9.000	4.500	—	42.781	38.281	—	—	33.440
51	Murányvölgyi h. é. v.	524	869	—	8.690	4.345	—	73.484	69.139	41	—	59.860
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	715	514	—	5.140	2.570	—	78.759	76.189	—	41.634	20.732
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	22	32	—	320	160	—	26.491	26.331	—	—	26.061
54	Nagyvárad-beléníyes-vaskóhi vasut	11.945	713	1.061	7.130	3.565	2.122	306.827	305.384	—	95.343	7.519
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	4.490	1.248	—	12.480	6.240	—	283.338	277.098	—	517	245.717
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	570	200	207	2.000	1.000	414	87.425	86.839	—	—	83.220
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	156	—	—	—	—	—	63.461	63.461	—	20.218	40.443
59	Pápa-csornai h. é. v.	144	—	—	—	—	—	56.298	56.298	—	400	55.110
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	4.284	3.483	—	34.830	17.415	—	101.190	83.775	—	18	26.426
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1.551	201	—	2.010	1.005	—	74.216	73.211	—	44	64.386
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	426	207	—	2.070	1.035	—	84.602	83.567	—	—	75.555
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.523
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	1.278	528	295	5.280	2.640	590	35.812	33.762	—	—	15.616
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	1.051	1.095	—	10.950	5.475	—	83.405	77.930	—	—	68.913
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	4.493	4.493	—	15.134	201.106
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.444
68	Szeged-karlovai h. é. v.	1.264	124	103	1.240	620	206	25.811	25.397	—	51.041	46.942
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	57	191	—	1.910	955	—	16.398	15.443	—	27.956	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	71	223	—	2.230	1.115	—	78.482	77.367	—	—	75.774
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	8.829	2.932	—	29.320	14.660	—	257.564	242.904	—	—	136.217

MEK Könyvtár

A z 1898. ü z l e t i é v b e n															
a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalokon teljesitett			a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett							a saját üzemben levő mozdonyok által a saját és idegen üzleti vonalokon és a pálya új épitésű szakaszain teljesitett					
haszonkilométerek száma					üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	órák száma		mozdonykilométerek száma a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva		haszonkilométerek száma összesen	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	órák száma		mozdonykilométer száma a rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg	Folyó szám
ebből vonatkilométer volt			előfogatú és tolató mozdonyokkal	mindössze		a rendezési szolgálatban	a tartalék-szolgálatban	a rendezési szolgálatban	összesen			a rendezési szolgálatban	a tartalék-szolgálatban		
teher-	munka- és anyag-	összes													
vonatokkal															
20,332.006	958.084	45,941.106	1,025.280	46,966.386	4,338.478	1,137.142	894.829	11,371.420	62,676.284	46,782.118	4,336.317	1,137.482	895.234	11,374.820	1
11.775	16	28.874	—	28.874	—	—	—	—	28.874	28.874	—	—	—	—	2
—	43	21.067	97	21.164	4.343	18	1.676	180	25.687	21.164	4.343	18	1.676	180	3
7.483	2.406	16.228	—	16.228	—	—	—	—	16.228	16.228	—	—	—	—	4
93.397	4.542	363.653	36.328	399.981	25.221	4.401	1.994	44.010	469.212	399.981	25.221	4.401	1.994	44.010	5
112.655	7.007	429.822	36.425	466.247	29.564	4.419	3.670	44.190	540.001	466.247	29.564	4.419	3.670	44.190	
2.712	15.006	258.693	1.005	259.698	9.314	4.180	—	41.800	310.812	259.698	9.314	4.180	—	41.800	6
886	412	164.133	78	164.211	1.238	1.429	2.962	14.290	179.739	164.211	1.238	1.429	2.962	14.290	7
—	270	265.937	—	265.937	2.643	—	—	—	268.580	265.937	2.643	—	—	—	8
245	495	28.413	—	28.413	390	692	—	6.920	35.723	28.413	390	692	—	6.920	9
2.260	467	91.322	—	91.322	2.143	1.261	—	12.610	106.075	91.322	2.143	1.261	—	12.610	10
2.344	2.445	128.980	—	128.980	558	1.215	—	12.150	141.688	128.980	558	1.215	—	12.150	11
124	848	63.664	111	63.775	210	152	164	1.520	65.505	63.775	210	152	164	1.520	12
8.044	4.307	205.000	621	205.621	4.072	1.310	3.446	13.100	222.793	205.621	4.072	1.310	3.446	13.100	13
2.229	386	87.669	—	87.669	116	16	—	160	87.945	87.669	116	16	—	160	14
62.106	2.828	282.195	1.968	284.163	27.296	2.002	4.431	20.020	331.479	284.163	27.296	2.002	4.431	20.020	15
154.613	10.730	368.090	853	368.943	37.592	10.319	8.614	103.190	509.725	368.943	37.592	10.319	8.614	103.190	16
11.682	572	151.318	—	151.318	158	28	—	280	151.756	151.318	158	28	—	280	17
2.066	304	37.117	562	37.679	511	640	—	6.400	44.590	37.679	511	640	—	6.400	18
121	377	60.176	—	60.176	4.616	25	—	250	65.042	60.176	4.616	25	—	250	19
5.878	10.285	225.674	124	225.798	5.434	477	—	4.770	236.002	225.798	5.434	477	—	4.770	20
581	2.818	106.931	19	106.950	344	54	—	540	107.834	106.950	344	54	—	540	21
279.131	10.944	927.936	12.035	939.971	38.652	5.977	2.512	59.770	1,038.393	939.971	38.652	5.977	2.512	59.770	22
16.313	6.844	175.120	325	175.445	3.476	2.173	21	21.730	200.651	175.445	3.476	2.173	21	21.730	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
293	725	76.644	—	76.644	403	829	—	8.290	85.337	76.644	403	829	—	8.290	25
3.437	2.499	112.809	—	112.809	388	1.428	—	14.280	127.477	112.809	388	1.428	—	14.280	26
60.268	21.897	428.458	15.276	443.734	24.516	3.350	142	33.500	501.750	443.734	24.516	3.350	142	33.500	27
—	1.467	84.048	—	84.048	750	540	1.060	5.400	90.198	84.048	750	540	1.060	5.400	28
837	815	53.190	47	53.237	773	348	16	3.480	57.490	53.237	773	348	16	3.480	29
—	99	27.252	—	27.252	445	696	—	6.960	34.657	27.252	445	696	—	6.960	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
718	523	90.340	—	90.340	1.071	1.978	—	19.780	111.191	90.340	1.071	1.978	—	19.780	32
3.649	316	42.218	—	42.218	185	1.552	—	15.520	57.923	42.218	185	1.552	—	15.520	33
1.259	1.096	68.247	—	68.247	435	256	—	2.560	71.242	68.247	435	256	—	2.560	34
13.533	90	136.741	4	136.745	17	1.590	—	15.900	152.662	136.745	17	1.590	—	15.900	35
77	268	56.555	—	56.555	544	697	—	6.970	64.069	56.555	544	697	—	6.970	36
—	5.023	48.462	—	48.462	125	124	—	1.240	49.827	48.462	125	124	—	1.240	37
305	7.150	65.706	—	65.706	1.446	1.486	609	14.860	82.012	65.706	1.446	1.486	609	14.860	38
106	—	78.340	—	78.340	53	487	—	4.870	83.263	78.340	53	487	—	4.870	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1.329	487	64.414	439	64.853	1.894	2.576	—	25.760	92.507	64.853	1.894	2.576	—	25.760	41
—	209	48.827	22	48.849	378	127	—	1.270	50.497	48.849	378	127	—	1.270	42
40.516	4.702	267.592	755	268.347	22.406	1.920	—	19.200	309.953	268.347	22.406	1.920	—	19.200	43
9.188	7.660	164.668	77	164.745	1.051	6	—	60	165.856	164.745	1.051	6	—	60	44
12.800	2.805	182.609	28	182.637	1.731	763	—	7.630	191.998	182.637	1.731	763	—	7.630	45
9.966	1.698	37.506	—	37.506	—	2.231	49	22.310	59.816	37.506	—	2.231	49	22.310	46
26.959	8.746	116.230	1.343	117.573	4.236	625	673	6.250	128.059	117.573	4.236	625	673	6.250	47
813	265	71.815	860	72.675	2.060	1.116	388	11.160	85.895	72.675	2.060	1.116	388	11.160	48
44.068	8.357	393.117	498	393.615	5.647	5.073	—	50.730	449.992	393.615	5.647	5.073	—	50.730	49
69	83	33.592	—	33.592	258	1.055	—	10.550	44.400	33.592	258	1.055	—	10.550	50
2.674	3.100	65.675	913	66.588	897	839	—	8.390	75.875	66.588	897	839	—	8.390	51
8.355	366	71.087	28	71.115	663	630	—	6.300	78.078	71.115	663	630	—	6.300	52
—	86	26.147	—	26.147	—	101	—	1.010	27.157	26.147	—	101	—	1.010	53
182.047	26.830	311.739	21.355	333.094	15.988	591	2.102	5.910	354.992	333.094	15.988	591	2.102	5.910	54
6.214	9.956	262.404	3.757	266.161	7.509	2.093	—	20.930	294.600	266.161	7.509	2.093	—	20.930	55
1.077	597	84.894	7	84.901	769	283	—	2.830	88.500	84.901	769	283	—	2.830	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
2.019	1.272	63.952	207	64.159	15	—	—	—	64.174	64.159	15	—	—	—	58
2.395	1.552	59.457	—	59.457	186	—	—	—	59.643	59.457	186	—	—	—	59
29.493	520	56.457	4.351	60.808	5.352	4.052	—	40.520	106.680	60.808	5.352	4.052	—	40.520	60
2.204	44	66.678	—	66.678	498	288	—	2.880	70.056	66.678	498	288	—	2.880	61
961	564	77.080	34	77.114	784	238	—	2.380	80.278	77.114	784	238	—	2.380	62
—	222	2.745	—	2.745	—	—	—	—	2.745	2.745	—	—	—	—	63
13.830	350	29.796	414	30.210	1.520	401	—	4.010	35.740	30.210	1.520	401	—	4.010	64
873	54	69.840	—	69.840	2.061	528	—	5.280	77.181	69.840	2.061	528	—	5.280	65
15.403	13.086	244.729	236	244.965	8.497	265	—	2.650	256.112	244.965	8.497	265	—	2.650	66
—	119	19.563	—	19.563	86	4	—	40	19.689	19.563	86	4	—	40	67
79	1.544	99.606	—	99.606	428	431	—	4.310	104.344	99.606	428	431	—	4.310	68
13.942	274	42.172	19	42.191	249	104	—	1.040	43.480	42.191	249	104	—	1.040	69
12	448	76.234	9	76.243	506	193	—	1.930	78.679	76.243	506	193	—	1.930	70
80.807	7.661	224.685	—	224.685	7.361	1.922	—	19.220	251.266	224.685	7.361	1.922	—	19.220	71

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben — a saját üzemben levő mozdonyok által a saját és idegen vonalakon és a pálya uj építésű szakaszain teljesitett: üres-, hideg és egyéb me netkilométerek száma	órák száma: a rendezési szolgálatban	órák száma: a tartalék-szolgálatban	mozdonykilométerek száma — a rendezési szolgálatban: a mozdonyok fen-tartását illetőleg	a rendezési szolgálatban: a vonatok költségeit illetőleg	a tartalék szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a mozdonyok fen-tartását illetőleg	a vonatok költ-ségeit illetőleg összesen	Az 1898. üzleti évben — a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalokon teljesitett: haszonkilométerek száma — ebből vonatkilométer volt: gyors-	személy-	vegyes-
										vonatokkal		
72	Szilágysági h. é. v.	7.645	3.183	—	31.830	15.915	—	219.702	203.787	—	—	159.505
73	Szlavoniai h. é. v.	13.515	4.111	5.084	41.110	20.555	10.168	328.461	318.074	—	163	111.307
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	5.168	5.168	—	294	95.046
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	991	333	1.255	3.330	1.665	2.510	147.442	148.287	—	38.325	76.650
76	Szombathely-rumi h. é. v.	39	46	137	460	230	274	47.215	47.259	—	—	46.200
77	Temesvár-buziási h. é. v.	505	39	41	390	195	82	52.529	52.416	61	29.313	22.337
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	9.026	4	12	40	20	24	94.268	94.272	—	41	108.864
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1.249	—	—	—	—	—	94.887	94.887	—	45.990	45.990
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	1.154	114	—	1.140	570	—	83.198	82.628	—	51	87.308
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	549	639	—	6.390	3.195	—	77.375	74.180	—	64	70.080
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	300	395	3.000	1.500	790	54.352	53.642	—	34	49.056
83	Versecz-kubini h. é. v.	5.616	592	2.306	5.920	2.960	4.612	143.637	145.289	—	61.462	57.448
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	3.522	475	2.422	4.750	2.375	4.844	90.865	93.334	—	52	75.333
85	Zalavölgyi h. é. v.	409	606	1.696	6.060	3.030	3.392	72.938	73.300	—	—	62.634
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	13.798	877	—	8.770	4.385	—	137.631	133.246	—	59	61.177
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	6.978	—	—	—	—	—	96.501	96.501	—	35.362	48.688
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	6.232	936	—	9.360	4.680	—	116.876	112.196	—	12.426	85.556
	β) Keskeny vágányúak.											
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	715	1.277	—	12.770	6.385	—	102.372	95.987	—	—	55.334
90	Taraczvölgyi h. é. v.	2	—	—	—	—	—	11.818	11.818	—	—	10.439
	b) Összesen	272.587	79.187	46.844	791.870	395.935	93.688	9,807.980	9,505.733	187	1,693.798	6,831.481
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	4.906	3.147	3.810	31.470	15.735	7.620	196.184	188.069	—	102.857	51.393
92	Pécs-barcsi vasut	18.472	5.491	3.697	54.910	27.455	7.394	196.643	176.582	—	47.297	45.990
93	Szatmár-nagybányai vasut	4.772	440	1.758	4.400	2.200	3.516	106.686	108.002	—	—	88.330
	c) Összesen	28.150	9.078	9.265	90.780	45.390	18.530	499.513	472.653	—	150.154	185.713
	B) Összesen	**325.906**	**92.500**	**59.336**	**925.000**	**462.500**	**118.672**	**10,827.712**	**10.483.884**	**1.311**	**1,848.226**	**7,321.956**
	I. Összesen	**4,352.406**	**1,213.962**	**888.124**	**12,139.620**	**6,069.810**	**1,776.248**	**71,779.244**	**67,485.682**	**6,328.445**	**15,847.158**	**11,646.906**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	12.494	15.731	32.794	157.310	78.655	65.588	1,550.777	1,537.710	—	324.961	362.768
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.304
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	279	3.512	2.263	35.120	17.560	4.526	269.045	256.011	—	—	177.414
97	Budapesti h. é. vasutak	8.494	1.440	—	14.400	7.200	—	645.777	638.577	—	534.750	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	130.969	75.775	39.365	757.750	378.875	78.730	4,564.015	4,263.870	550.675	1,443.659	100.531
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1.287	916	830	9.160	4.580	1.660	82.924	80.004	—	90	71.693
100	Fertővidéki h. é. v.	13	4	22	40	20	44	7.522	7.546	—	90.017	71.491
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	22.443	10.451	11.128	104.510	52.255	22.256	595.795	565.796	—	312.172	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	398	464	—	4.640	2.320	—	68.599	66.279	—	62.200	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	98	364	—	3.640	1.820	—	15.206	13.386	—	—	11.304
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	327.038	37.638	20.212	376.380	188.190	40.424	3,227.298	3,079.532	215.414	829.614	124.787
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	2.523	586	224	5.860	2.930	448	29.378	26.896	—	8.256	13.139
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	654	—	6.540	3.270	—	53.051	49.781	—	136	45.842
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	68	246	15	2.460	1.230	30	45.819	44.619	—	—	42.717
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.720	644	1	6.440	3.220	2	51.375	48.157	—	—	28.587
109	Mohács-pécsi vasut	11.010	11.930	6.163	119.300	59.650	12.326	290.034	242.710	—	57.005	3.722
110	Poprádvölgyi h. é. v.	2.109	578	342	5.780	2.890	684	33.922	31.716	—	17.201	21.065
111	Szamosvölgyi vasut	3.915	5.993	2.385	59.930	29.965	4.770	434.745	409.550	—	49.862	222.476
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	16.060
113	Szepesváraljai h. é. v.	406	161	166	1.610	805	332	23.956	23.483	—	—	21.906
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.140	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.396	36.465
116	Ungvölgyi h. é. v.	2.143	1.380	—	13.800	6.900	—	83.408	76.508	—	—	63.513
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes menyházai h. é. v.	—	201	—	2.010	1.005	—	25.544	24.539	—	84	18.186
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	120.404	120.404	—	—	121.388
122	Mármarosi sóvasut	372	162	—	1.620	810	—	54.532	53.722	—	—	50.640
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	2.005	—	20.050	10.025	—	157.441	147.416	—	—	61.831
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.303
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	4.869	—	48.690	24.345	—	290.668	266.323	—	—	77.390
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	1.000	400	10.000	5.000	800	24.959	20.759	—	—	6.234
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut	717	1.087	705	10.870	5.435	1.410	52.187	48.162	—	—	56.086
128	Torontáli h. é. vasutak	19.191	6.465	8.023	64.650	32.325	16.046	617.755	601.476	—	308.780	193.776
	δ) Fogaskerkű.											
129	Csorbatói fogaskerekő vasut	—	83	26	830	415	52	4.959	4.596	—	4.070	—
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki villlamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**547.687**	**184.339**	**125.064**	**1,843.390**	**921.695**	**250.128**	**13.421.095**	**12,749.528**	**766.089**	**4.128.415**	**2.038.621**
	Összesítés. **Államvasutak**	**4.026.500**	**1,121.462**	**828.788**	**11.214.620**	**5,607.310**	**1,657.576**	**60,951.532**	**57,001.798**	**6.327.134**	**13.998.932**	**4,324.950**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**509.932**	**141.285**	**80.565**	**1.412.850**	**706.425**	**161.130**	**8.890.335**	**8.345.040**	**767·100**	**2,693.873**	**276.232**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**363.661**	**135.554**	**103.835**	**1.355.540**	**677.770**	**207.670**	**15,358.472**	**14,888.372**	**300**	**3.282.768**	**9,084.345**
	Főösszeg	**4,900.093**	**1,398.301**	**1,013.188**	**13,983.010**	**6,991.505**	**2,026.376**	**85,200.339**	**80,235.210**	**7,094.534**	**19,975.573**	**13,685.527**

MSHKV Tár

A z 1898. ü z l e t i é v b e n															
a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett			a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett							a saját üzemben levő mozdonyok által a saját és idegen üzleti vonalakon és a pálya új épitésű szakaszain teljesitett					
haszonkilométerek száma						órák száma		mozdonykilométerek száma a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva				órák száma			
ebből vonatkilométer volt															
teher-	munka- és anyag-	összes	előfogatú és tolató mozdonyokkal	mindössze	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	a rendezési szolgálatban	a tartalék-szolgálatban	a rendezési szolgálat-ban	összesen	haszonkilométerek száma összesen	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	a rendezési szolgálatban	a tartalék-szolgálatban	mozdonykilométer száma a rendezési szolgálatban a mozdonyok fentartását illetőleg	Folyó szám
vonatokkal															
5.257	4.826	169.588	—	169.588	5.465	407	—	4.070	179.123	169.588	5.565	407	—	4.070	72
93.499	9.717	214.686	2.408	217.094	15.150	3.057	2.037	30.570	262.814	217.094	15.150	3.057	2.037	30.570	73
70	985	96.395	—	96.395	119	360	—	3.600	100.114	96.395	119	360	—	3.600	74
31.800	1.854	148.629	819	149.448	2.153	366	782	3.660	155.261	149.448	2.153	366	782	3.660	75
—	103	46.303	546	46.849	—	18	47	180	47.029	46.849	—	18	47	180	76
1.252	1.336	54.299	647	54.946	1.592	219	4	2.190	58.728	54.946	1.592	219	4	2.190	77
30.912	3.681	143.498	—	143.498	1.728	—	—	—	145.226	143.498	1.728	—	—	—	78
323	362	92.665	—	92.665	642	1	—	10	93.317	92.665	642	1	—	10	79
48	1.135	88.542	—	88.542	—	—	—	—	88.542	88.542	—	—	—	—	80
898	452	71.494	—	71.494	234	643	—	6.460	78.158	71.494	234	643	—	6.430	81
2.224	1.206	52.520	—	52.520	—	464	—	4.640	57.160	52.520	—	464	—	4.640	82
10.263	18.306	147.479	1.193	148.672	2.370	629	—	6.290	157.332	148.672	2.370	629	—	6.290	83
6.096	4.860	86.341	—	86.341	5.216	651	—	6.510	98.067	86.341	5.216	651	—	6.510	84
688	1.626	64.948	4	64.952	380	768	1.273	7.680	73.012	64.952	380	768	1.273	7.680	85
54.480	368	116.084	11.986	128.070	22.098	1.656	—	16.560	166.728	128.070	22.098	1.656	—	16.560	86
7.588	360	91.998	—	91.998	6.659	—	—	—	98.657	91.998	6.659	—	—	—	87
2.334	466	100.782	45	100.827	8.712	992	—	9.920	119.459	100.827	8.712	992	—	9.920	88
31.560	553	87.447	—	87.447	317	1.447	—	14.470	102.234	87.447	317	1.447	—	14.470	89
5.808	—	16.247	—	16.247	57	1	—	10	16.314	16.247	57	1	—	10	90
1,429.010	268.157	10,222.633	86.028	10,308.661	335.836	87.445	31.332	874.450	11,518.947	10,308.661	335.836	87.445	31.332	874.450	
2.844	2.660	159.754	—	159.754	5.697	3.032	4.059	30.320	195.771	159.642	5.641	3.030	4.059	30.300	91
74.460	1.718	169.465	384	169.849	9.939	4.472	3.557	44.720	224.508	112.225	9.402	4.093	3.145	40.930	92
817	2.001	91.148	70	91.218	5.963	503	1.605	5.030	102.211	91.218	5.963	503	1.605	5.030	93
78.121	6.379	420.367	454	420.821	21.599	8.007	9.221	80.070	522.490	363.085	21.006	7.626	8.809	76.260	
1,619.786	**281.543**	**11,072.822**	**122.907**	**11,195.729**	**386.999**	**99.871**	**44.223**	**998.710**	**12,581.438**	**11,137.993**	**386.406**	**99.490**	**43.811**	**994.900**	
21,951.792	**1,239.627**	**57,013.928**	**1,148.187**	**58,162.115**	**4,725.477**	**1,237.013**	**939.052**	**12,370.130**	**75,257.722**	**57,920.111**	**4,722.723**	**1,236.972**	**939.045**	**12,369.720**	
471.744	8.028	1,167.501	1.700	1,169.201	7.975	15.466	30.993	154.660	1,331.836	1,169.201	7.975	15.466	30.993	154.660	94
131	302	3.737	—	3.737	289	106	155	1.060	5.086	—	—	—	—	—	95
47.975	3.558	228.947	2.567	231.514	470	3.520	1.982	35.200	267.184	231.514	470	3.520	1.982	35.200	96
34.501	5.047	574.298	—	574.298	7.845	880	—	8.800	590.943	637.329	8.010	936	—	9.360	97
1,460.644	36.173	3,591.682	120.288	3.711.970	145.169	79.413	45.487	794.130	4,651.269	3,711.970	145.169	79.413	45.487	794.130	98
911	1.080	73.775	435	74.210	1.807	975	1.248	9.750	85.767	74.210	1.807	975	1.248	9.750	99
9.178	16.396	187.084	53	187.137	842	1.193	3.424	11.930	199.909	187.137	842	1.193	3.424	11.930	100
140.750	6.362	459.284	11.509	470.793	20.479	9.360	8.737	93.600	584.872	509.529	20.590	11.381	12.553	113.810	101
—	831	63.031	—	63.031	—	548	—	5.480	68.511	—	—	—	—	—	102
565	8	11.877	—	11.877	209	17	—	170	12.256	11.877	209	17	—	170	103
1,255.430	19.525	2,444.770	225.428	2,670.198	333.818	40.772	17.088	407.720	3,411.736	2,694.102	334.011	42.120	18.572	421.200	104
3.814	—	25.209	—	25.209	1.445	135	39	1.350	28.004	24.035	2.437	764	188	7.640	105
136	116	46.230	—	46.230	—	706	—	7.060	53.290	46.230	—	706	—	7.060	106
—	1.013	43.730	121	43.851	46	269	72	2.690	46.587	43.851	46	269	72	2.690	107
299	—	28.886	182	29.068	178	559	—	5.590	34.836	41.779	1.545	622	2	6.220	108
103.514	405	164.646	1.885	166.531	13.173	12.136	6.921	121.360	301.064	166.531	13.173	12.136	6.921	121.360	109
6.501	23	44.790	—	44.790	2.567	1.620	—	16.200	63.557	43.413	2.177	1.046	165	10.460	110
64.150	31.725	368.213	52.440	420.653	4.299	5.244	1.025	52.440	477.392	420.653	4.299	5.244	1.025	52.440	111
143	—	16.225	—	16.225	930	459	388	4.590	21.745	—	—	—	—	—	112
—	—	21.906	—	21.906	66	241	—	2.410	24.382	21.746	400	247	—	2.470	113
—	112	8.252	—	8.252	—	—	—	—	8.252	—	—	—	—	—	114
1.670	859	116.390	—	116.390	1.513	—	—	—	117.903	116.390	1.513	—	—	—	115
553	290	64.356	—	64.356	688	1.290	—	12.900	77.944	64.356	688	1.290	—	12.900	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
3.234	102	21.606	—	21.606	251	236	—	2.360	24.217	21.606	251	236	—	2.360	120
—	—	121.388	—	121.388	—	—	—	—	121.388	121.388	—	—	—	—	121
1.418	1.838	53.896	—	53.896	272	167	—	1.670	55.838	53.896	272	167	—	1.670	122
71.573	4.570	137.974	—	137.974	—	2.143	—	21.430	159.404	137.974	—	2.143	—	21.430	123
6.925	17.048	38.276	—	38.276	—	63	—	630	38.906	38.276	—	63	—	630	124
195.516	6.846	279.752	—	279.752	—	5.166	—	51.660	331.412	279.752	—	5.166	—	51.660	125
8.725	—	14.959	—	14.959	—	1.000	400	10.000	24.959	14.959	—	1.000	400	10.000	126
4.808	127	61.021	2.196	63.217	2.168	1.968	1.878	19.680	85.065	44.389	1.364	1.132	623	11.320	127
71.467	11.077	585.100	42	585.142	27.964	10.100	6.248	101.000	714.106	585.142	27.964	10.100	6.248	101.000	128
1.845	38	5.953	—	5.953	25	101	13	1.010	6.988	5.953	25	101	13	1.010	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
3.968.120	**173.499**	**11,074.744**	**418.846**	**11,493.590**	**574.488**	**195.853**	**126.098**	**1,958.530**	**14,026.608**	**11,519.188**	**575.237**	**197.453**	**129.916**	**1,974.530**	
20,332.006	**958.084**	**45,941.106**	**1,025.280**	**46,966.386**	**4,338.478**	**1,137.142**	**894.829**	**11,371.420**	**62,676.284**	**46,782.118**	**4,336.317**	**1,137.482**	**895.234**	**11.374.820**	
3,042.281	**66.589**	**6,846.075**	**359.494**	**7,205.569**	**522.578**	**146.153**	**81.790**	**1,461.530**	**9,189.677**	**7,215.585**	**522.345**	**149.143**	**86.678**	**1.491.430**	
2,545.625	**388.453**	**15 301.491**	**182.259**	**15,483.750**	**438.909**	**149.571**	**88.531**	**1,495.710**	**17,418.369**	**15.441.596**	**439.298**	**147.800**	**87.049**	**1,478.000**	
25,919:912	**1,413.126**	**68,088.672**	**1,567.033**	**69,655.705**	**5,299.965**	**1,432.866**	**1,065.150**	**14,328.660**	**89,284.330**	**69,439.299**	**5,297.960**	**1,434.425**	**1,068.961**	**14,344.250**	

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben: a saját üzemben lévő mozdonyok által a saját és idegen vonalakon és a saját pálya új épitésű szakaszain teljesitett — mozdonykilometerek száma: a rendezési szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a tartalékszolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen	a vonatok költségeit illetőleg összesen	Az 1899. üzleti évben: a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett — haszonkilométerek száma, ebből vonatkilométer volt: gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	összesen
						vonatokkal					
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	5,687.410	1,790.468	62,493.255	58,596.313	6,458.303	14,296.486	4,321.478	20,662.314	754.095	46,492.676
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	28.874	28.874	—	—	17.083	13.657	51	30.791
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	90	3.352	25.687	28.949	—	7	21.024	—	29	21.060
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	16.228	16.228	1.011	4.119	2.781	5.181	4.630	17.722
5	Csáktornya-zágrábi vasut	22.005	3.988	469.212	451.195	—	260	265.189	91.030	5.106	361.585
	a) Összesen	22.095	7.340	540.001	525.246	1.011	4.386	306.077	109.868	9.816	431.158
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	20.900	—	310.812	289.912	—	59.933	180.868	4.159	15.597	260.557
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	7.145	5.924	179.739	178.518	—	62.210	100.587	879	425	164.101
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	—	268.580	268.580	—	152.225	105.850	—	1.194	259.269
9	Bakócza-felső-mindszent-komlói h. é. v.	3.460	—	35.723	32.263	—	—	27.351	9	832	28.192
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	6.305	—	106.075	99.770	—	37	87.775	1.270	218	89.300
11	Békés-csanádi h. é. v.	6.075	—	141.688	135.613	—	—	123.894	2.927	2.960	129.781
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	760	328	65.505	65.073	—	725	129.134	734	2.623	133.216
13	Bihari h. é. vasutak	6.550	6.892	222.793	223.135	—	77.996	114.897	9.218	4.505	206.616
14	Boldvavölgyi h. é. v.	80	—	87.945	87.865	—	—	84.680	1.226	677	86.583
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	10.010	8.862	331.479	330.331	—	110.812	104.995	45.820	3.481	265.108
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	51.595	17.228	509.725	475.358	—	77.608	137.695	156.438	10.724	382.465
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	140	—	151.756	151.616	—	14.179	90.662	3.607	296	108.744
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	3.200	—	44.590	41.390	—	—	34.747	835	246	35.828
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	125	—	65.042	64.917	—	—	58.805	572	473	59.850
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	2.385	—	236.002	233.617	—	82	209.304	6.546	8.456	224.388
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	270	—	107.834	107.564	—	—	114.090	844	1.062	115.996
22	Dunántúli h. é. vasutak	29.885	5.024	1,038.393	1,013.532	—	162.983	476.259	292.790	11.047	943.079
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	10.865	42	200.651	189.828	—	—	150.708	21.521	9.665	181.894
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	14.850	—	75	14.925
25	Felek-fogarasi h. é. v.	4.145	—	85.337	81.192	—	—	75.714	172	591	76.477
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	7.140	—	127.477	120.337	—	30.087	77.648	2.190	3.707	113.632
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	16.750	284	501.750	485.284	—	145.556	199.377	147.564	15.374	507.871
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	2.700	2.120	90.198	89.618	—	—	89.505	—	773	90.278
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	1.740	32	57.490	55.782	—	291	51.440	528	678	52.937
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	3.480	—	34.657	31.177	—	1	27.178	—	75	27.254
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	42.502	323	872	43.697
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	9.890	—	111.191	101.301	—	23.953	63.215	1.243	268	88.679
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	7.760	—	57.923	50.163	—	—	38.253	3.047	322	41.622
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	1.280	—	71.242	69.962	—	53	64.830	90	1.326	66.299
35	Kassa-tornai h. é. v.	7.950	—	152.662	144.712	—	—	123.113	13.110	112	136.335
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	3.485	—	64.069	60.584	—	—	56.258	—	595	56.853
37	Kecskemét-tiszaugi	620	—	49.827	49.207	—	53	43.362	—	3.451	46.866
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	7.430	1.218	82.012	75.800	—	—	149.260	3.878	5.697	158.835
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	2.435	—	83.263	80.828	—	25.293	72.607	144	1.936	99.980
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	87	13.110	314	190	13.701
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	12.880	—	92.507	79.627	—	23.452	49.281	3.578	627	76.938
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	635	—	50.497	49.862	—	10.612	37.962	89	22	48.685
43	Lonjavölgyi h. é. v.	9.600	—	309.953	300.353	—	114.313	108.828	88.686	13.990	325.817
44	Magyar délkeleti h. é. v.	30	—	165.856	165.826	—	140.627	172.295	25.785	19.405	358.112
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	3.815	—	191.998	188.183	—	68.192	146.283	21.904	5.366	241.745
46	Mármarosi sóvasut	11.155	98	59.816	48.759	—	—	25.928	10.115	2.068	38.111
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	3.125	1.346	128.059	126.280	—	7	80.519	38.502	5.984	125.012
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	5.580	776	85.895	81.091	—	—	70.737	949	522	72.208
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	25.365	—	449.992	424.627	—	40.629	362.288	43.613	18.623	465.153
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	5.275	—	44.400	39.125	—	—	33.577	15	61	33.653
51	Murányvölgyi h. é. v.	4.195	—	75.875	71.680	—	82	59.860	3.407	1.420	64.769
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	3.150	—	78.078	74.928	—	41.606	20.732	6.737	180	69.255
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	505	—	27.157	26.652	—	—	26.097	—	—	26.097
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	2.955	4.204	354.992	356.241	—	94.516	7.519	164.665	23.520	290.220
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	10.465	—	294.600	284.135	—	348	244.991	8.848	525	254.712
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	1.415	—	88.500	87.085	—	—	82.764	1.214	694	84.672
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	40.364	40.413	—	637	81.414
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	64.174	64.174	—	20.211	40.167	2.200	3.377	65.955
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	59.643	59.643	—	658	55.037	2.488	1.082	59.265
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	20.260	—	106.680	86.420	—	18	26.426	31.586	772	58.802
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1.440	—	70.056	68.616	—	21.050	64.288	3.389	484	89.211
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	1.190	—	80.278	79.088	—	16.539	59.094	784	1.028	77.445
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	2.745	2.745	—	12	54.166	12	2.565	56.755
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	2.005	—	35.740	33.735	—	32	11.465	15.812	382	27.691
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	2.640	—	77.181	74.541	—	38	68.913	858	1.343	71.152
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	1.325	—	256.112	254.787	—	109.802	115.747	23.267	2.041	250.857
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	20	—	19.689	19.669	—	—	57.816	1.584	3.560	62.960
68	Szeged-karlovai h. é. v.	2.155	—	104.344	102.189	—	50.049	46.942	—	2.795	99.786
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	520	—	43.480	42.960	—	28.021	—	14.047	227	42.295
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	965	—	78.679	77.714	—	16.539	59.200	2.578	87	78.404
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	9.610	—	251.266	241.656	—	189	136.121	86.327	4.189	226.826

MEK Könyvtár

A z 1899. ü z l e t i é v b e n															
a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett							a saját üzemben lévő mozdonyok által saját és idegen üzleti vonalakon és a saját pálya új építésű szakaszain teljesitett								
haszonkilométerek száma		üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	órák száma		mozdonykilométerek száma a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva		haszonkilométerek száma	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	órák száma		mozdonykilométerek száma				Folyó szám
											a rendezési szolgálatban				
előfogatú és tolató mozdonyokkal	mindössze		rendezési szolgálatban	tartalék-szolgálatban	a rendezési szolgálatban	összesen	összesen		rendezési szolgálatban	tartalék-szolgálatban	a mozdonyok fentartását illetőleg	a vonatok költségeit illetőleg	a tartalék-szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen	a vonatok költségeit illetőleg	
978.497	47,471.173	4,521.293	1,129.733	895.366	11,297.330	63,289.796	47,261.547	4,515.715	1,130.081	895.989	11,300.810	5,650.405	1,791.978	63,078.072	59,219.645	1
—	30.791	—	—	—	—	30.791	30.791	—	—	—	—	—	—	30.791	30.791	2
—	21.060	—	—	—	—	21.060	21.060	—	—	—	—	—	—	21.060	21.060	3
—	17.722	—	—	—	—	17.722	17.722	—	—	—	—	—	—	17.722	17.722	4
42.222	403.807	18.166	4.463	2.144	44.630	466.603	403.807	18.166	4.463	2.144	44.630	22.315	4.288	466.603	448.576	5
42.222	473.380	18.166	4.463	2.144	44.630	536.176	473.380	18.166	4.463	2.144	44.630	22.315	4.288	536.176	518.149	
79	260.636	10.959	3.903	—	39.030	310.625	260.636	10.959	3.903	—	39.030	19.515	—	310.625	291.110	6
38	164.139	3.906	693	1.163	6.930	174.975	164.139	3.906	693	1.163	6.930	3.465	2.326	174.975	173.836	7
426	259.695	2.894	—	—	—	262.589	259.695	2.894	—	—	—	—	—	262.589	262.589	8
—	28.192	124	778	—	7.780	36.096	28.192	124	778	—	7.780	3.890	—	36.096	32.206	9
—	89.300	391	721	—	7.210	96.901	89.300	391	721	—	7.210	3.605	—	96.901	93.296	10
—	129.781	980	1.035	—	10.350	141.111	129.781	980	1.035	—	10.350	5.175	—	141.111	135.936	11
176	133.392	207	816	1.391	8.160	141.759	133.392	207	816	1.391	8.160	4.080	2.782	141.759	140.461	12
3.685	210.301	3.346	1.347	3.580	13.470	227.117	210.301	3.346	1.347	3.580	13.470	6.735	7.160	227.117	227.542	13
105	86.688	28	76	—	760	87.476	86.688	28	76	—	760	380	—	87.476	87.096	14
4.507	269.615	23.291	2.021	3.030	20.210	313.116	269.615	23.291	2.021	3.030	20.210	10.105	6.060	313.116	309.071	15
718	383.183	31.727	8.574	8.819	85.740	500.650	383.183	31.727	8.574	8.819	85.740	42.870	17.638	500.650	475.418	16
—	108.744	746	23	288	230	109.720	108.744	746	23	288	230	115	576	109.720	110.181	17
633	36.461	718	613	—	6.130	43.309	36.461	718	613	—	6.130	3.065	—	43.309	40.244	18
—	59.850	4.468	9	3.641	90	64.408	59.850	4.468	9	3.641	90	45	7.282	64.408	71.645	19
487	224.875	5.379	378	2.788	3.780	234.034	224.875	5.379	378	2.788	3.780	1.890	5.576	234.034	237.720	20
—	115.996	609	2	14	20	116.625	115.996	609	2	14	20	10	28	116.625	116.643	21
20.747	963.826	42.737	6.170	3.061	61.700	1,068.263	963.826	42.737	6.170	3.061	61.700	30.850	6.122	1,068.263	1,043.535	22
353	182.247	4.617	2.036	12	20.360	207.224	182.247	4.617	2.036	12	20.360	10.180	24	207.224	197.068	23
—	14.925	—	25	455	250	15.175	14.925	—	25	455	250	125	910	15.175	15.960	24
—	76.477	247	765	—	7.650	84.374	76.477	247	765	—	7.650	3.825	—	84.374	80.549	25
—	113.632	1.730	142	39	1.420	116.782	113.632	1.730	142	39	1.420	710	78	116.782	116.150	26
3.030	510.901	9.209	3.546	212	35.460	555.570	510.901	9.209	3.546	212	35.460	17.730	424	555.570	538.264	27
—	90.278	44	859	1.952	8.590	98.912	90.278	44	859	1.962	8.590	4.295	3.924	98.912	98.541	28
—	52.937	410	395	19	3.950	57.297	52.937	410	395	19	3.950	1.975	38	57.297	55.360	29
—	27.254	527	304	—	3.040	30.821	27.254	527	304	—	3.040	1.520	—	30.821	29.301	30
40	43.737	438	465	—	4.650	48.825	43.737	438	465	—	4.650	2.325	—	48.825	46.500	31
41	88.720	155	1.941	—	19.410	108.285	88.720	155	1.941	—	19.410	9.705	—	108.285	98.580	32
2	41.624	858	1.480	—	14.800	57.262	41.624	838	1.480	—	14.800	7.400	—	57.262	49.862	33
—	66.299	84	261	—	2.610	68.993	66.299	84	261	—	2.610	1.305	—	68.993	67.688	34
95	136.430	398	1.520	—	15.200	152.028	136.430	398	1.520	—	15.200	7.600	—	152.028	144.428	35
—	56.853	323	12	—	120	57.296	56.853	323	12	—	120	60	—	57.296	57.236	36
—	46.866	—	2	1.008	20	46.886	46.866	—	2	1.008	20	10	2.016	46.886	48.892	37
—	158.835	1.139	389	1.198	3.890	163.864	158.835	1.139	389	1.198	3.890	1.945	2.396	163.864	164.315	38
—	99.980	626	215	1.518	2.150	102.756	99.980	626	215	1.518	2.150	1.075	3.036	102.756	104.717	39
—	13.701	364	147	494	1.470	15.535	13.701	364	147	494	1.470	735	988	15.535	15.788	40
709	77.647	3.148	2.865	—	28.650	109.445	77.647	3.148	2.865	—	28.650	14.325	—	109.445	95.120	41
—	48.685	526	232	—	2.320	51.531	48.685	526	232	—	2.320	1.160	—	51.531	50.371	42
1.083	326.900	39.332	2.703	—	27.030	393.262	326.900	39.332	2.703	—	27.030	13.515	—	393.262	379.747	43
—	358.112	14.685	176	—	1.760	374.557	358.112	14.685	176	—	1.760	880	—	374.557	373.677	44
173	241.918	4.145	432	3.340	4.320	250.383	241.918	4.145	432	3.340	4.320	2.160	6.680	250.383	254.903	45
—	38.111	536	1.032	4	10.320	48.967	38.111	536	1.032	4	10.320	5.160	8	48.967	43.815	46
1.713	126.725	4.034	910	979	9.100	139.859	126.725	4.034	910	979	9.100	4.550	1.958	139.859	137.267	47
97	72.305	920	1.081	489	10.810	84.035	72.305	920	1.081	489	10.810	5.405	978	84.035	79.608	48
1.074	466.227	6.396	7.028	948	70.280	542.903	466.227	6.396	7.028	948	70.280	35.140	1.896	542.903	509.659	49
—	33.653	352	1.082	—	10.820	44.825	33.653	352	1.082	—	10.820	5.410	—	44.825	39.415	50
973	65.742	1.065	843	—	8.430	75.237	65.742	1.065	843	—	8.430	4.215	—	75.237	71.022	51
—	69.255	825	1.077	16	10.770	80.850	69.255	825	1.077	16	10.770	5.385	32	80.850	75.497	52
—	26.097	—	108	—	1.080	27.177	26.097	—	108	—	1.080	540	—	27.177	26.637	53
19.599	309.819	12.138	906	2.727	9.060	331.017	309.819	12.138	906	2.727	9.060	4.530	5.454	331.017	331.941	54
3.440	258.152	7.104	2.728	—	27.280	292.536	258.152	7.104	2.728	—	27.280	13.640	—	292.536	278.896	55
—	84.672	918	136	1.222	1.360	86.950	84.672	918	136	1.222	1.360	680	2.444	86.950	88.714	56
—	81.414	2.746	186	—	1.860	86.020	81.414	2.746	186	—	1.860	930	—	86.020	85.090	57
114	66.069	557	78	—	780	67.406	66.069	557	78	—	780	390	—	67.406	67.016	58
72	59.337	268	1	10	10	59.615	59.337	268	1	10	10	5	20	59.615	59.630	59
5.075	63.877	6.473	4.112	—	41.120	111.470	63.877	6.473	4.112	—	41.120	20.560	—	111.470	90.910	60
—	89.211	582	244	42	2.440	92.233	89.211	582	244	42	2.440	1.220	84	92.233	91.097	61
—	77.445	1.562	415	—	4.150	83.157	77.445	1.562	415	—	4.150	2.075	—	83.157	81.082	62
—	56.755	—	271	15	2.710	59.465	56.755	—	271	15	2.710	1.355	30	59.465	58.140	63
46	27.737	1.425	441	—	4.410	33.572	27.737	1.425	441	—	4.410	2.205	—	33.572	31.367	64
189	71.341	1.691	330	—	3.300	76.332	71.341	1.691	330	—	3.300	1.650	—	76.332	74.682	65
2.374	253.231	1.832	305	1.047	3.050	258.113	253.231	1.832	305	1.047	3.050	1.525	2.094	258.113	258.682	66
—	62.960	1.834	127	1.453	1.270	66.064	62.960	1.834	127	1.453	1.270	635	2.906	66.064	68.335	67
—	99.786	—	410	—	4.100	103.886	99.786	—	410	—	4.100	2.050	—	103.886	101.836	68
—	42.295	300	131	—	1.310	43.905	42.295	300	131	—	1.310	655	—	43.905	43.250	69
—	78.404	625	422	—	4.220	83.249	78.404	625	422	—	4.220	2.110	—	83.249	81.139	70
—	226.826	11.201	1.917	—	19.170	257.197	226.826	11.201	1.917	—	19.170	9.585	—	257.197	247.612	71

Kéhi Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben — a saját üzemben lévő mozdonyok által a saját és idegen vonalakon és a saját pálya új építésű szakaszain teljesitett — mozdonykilométerek száma: a rendezési szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a tartalékszolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen	a vonatok költségeit illetőleg összesen	Az 1899. üzleti évben — a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett — haszonkilométerek száma — ebből vonatkilométer volt: gyors-	személy-	vegyes-	teher-	munka- és anyag-	összesen
						vonatokkal					
72	Szilágysági h. é. v.	2.035	—	179.123	177.088	—	—	159.401	3.894	7.149	170.444
73	Szlavoniai h. é. v.	15.285	4.074	262.814	251.603	—	554	125.766	105.216	30.420	261.956
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	1.800	—	100.114	98.314	—	266	95.020	195	2.195	97.676
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	1.830	1.564	155.261	154.995	—	38.325	76.545	52.846	2.315	170.031
76	Szombathely-rumi h. é. v.	90	94	47.029	47.033	—	—	46.200	—	117	46.317
77	Temesvár-buziási h. é. v.	1.095	8	58.728	57.641	—	28.885	22.337	—	135	51.357
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	145.226	145.226	—	—	93.538	47.088	2.026	142.652
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	5	—	93.317	93.312	—	45.954	45.954	187	698	92.793
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	88.542	88.542	—	—	87.383	93	1.573	89.049
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	3.215	—	78.158	74.943	—	—	64.059	257	267	64.583
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	2.320	—	57.160	54.840	—	—	49.303	1.841	868	52.012
83	Versecz-kubini h. é. v.	3.145	—	157.332	154.187	—	60.742	56.420	1.275	7.308	125.745
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	3.255	—	98.067	94.812	—	—	75.333	3.355	4.179	82.867
85	Zalavölgyi h. é. v.	3.840	2.546	73.012	71.718	—	74	62.303	1.419	2.573	66.369
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	8.280	—	166.728	158.448	—	—	61.126	55.186	174	116.486
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	98.657	98.657	—	35.349	48.688	7.372	493	91.902
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	4.960	—	119.459	114.499	—	32.716	65.164	5.153	394	103.427
	β) Keskeny vágányúak.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	7.235	—	102.234	94.999	—	62	55.334	30.657	3.679	89.732
90	Taraczvölgyi h. é. v.	5	—	16.314	16.309	—	—	10.439	—	—	10.439
	b) Összesen	437.225	62.664	11,518.947	11,144.386	—	2,024.997	7,200.292	1,641.071	294.662	11,161.022
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	15.150	8.118	195.583	188.551	—	102.803	51.393	1.390	2.400	157.986
92	Pécs-barcsi vasut	20.465	6.290	162.557	148.382	—	46.105	46.042	68.082	946	161.175
93	Szatmár-nagybányai vasut	2.515	3.210	102.211	102.906	—	—	88.235	2.383	905	91.523
	c) Összesen	38.130	17.618	460.351	439.839	—	148.908	185.670	71.855	4.251	410.684
	B) Összesen	**497.450**	**87.622**	**12,519.299**	**12,109.471**	**1.011**	**2,178.291**	**7,692.039**	**1,822.794**	**308.729**	**12,002.864**
	I. Összesen	**6,184.860**	**1,878.090**	**75,012.554**	**70,705.784**	**6,459.314**	**16,474.777**	**12,013.517**	**22,485.108**	**1,062.824**	**58,495.540**
	I'. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	77.330	61.986	1,331.836	1,316.492	—	339.217	362.912	411.071	7.017	1,120.217
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	59.196	1.175	1.343	61.714
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	17.600	3.964	267.184	253.548	—	—	177.131	54.410	2.938	234.479
97	Budapesti h. é. vasutak [1])	4.680	—	654.699	650.019	—	522.917	—	38.658	3.580	565.155
98	Déli vasut (magyar vonalak)	397.065	90.974	4,651.269	4,345.178	550.040	1,545.984	23.316	1,612.048	64.116	3,795.504
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	4.875	2.496	85.767	83.388	—	—	67.570	569	804	68.943
100	Fertővidéki h. é. v.	5.967	6.848	199.909	200.794	—	80.488	79.667	7.987	7.871	176.013
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	56.906	25.106	643.931	612.131	—	298.393	—	148.932	3.867	451.192
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	62.404	—	864	844	64.112
103	Holics-gődingi h. é. v.[2])	84	—	12.254	12.170	—	—	11.301	778	6	12.085
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	210.600	37.144	3,449.313	3,275.857	230.067	904.889	73.070	1,374.166	15.612	2,597.804
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	3.820	376	34.112	30.668	—	8.246	13.112	4.281	23	25.662
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	3.530	—	53.290	49.760	—	116	47.666	39	—	47.821
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	1.345	144	46.587	45.386	—	—	42.735	—	63	42.798
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	3.110	4	49.544	46.438	—	—	28.522	65	—	28.587
109	Mohács-pécsi vasut	60.680	13.842	301.064	254.226	—	55.180	1.898	100.367	271	157.716
110	Poprádvölgyi h. é. v.	5.230	330	56.050	51.150	—	21.350	21.191	6.850	58	49.449
111	Szamosvölgyi vasut	26.220	2.050	477.392	453.222	—	50.475	246.895	72.473	24.219	394.062
112	Szepesbéla-podolini [2])	—	—	—	—	—	—	16.038	44	36	16.118
113	Szepesváraljai h. é. v.	1.235	—	24.616	23.381	—	—	21.900	—	23	21.923
114	Tátralomniczi h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	9.475	—	—	179	9.654
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	117.903	117.903	—	76.507	38.253	6.234	88	121.082
116	Ungvölgyi h. é. v.	6.450	—	77.944	71.494	—	—	63.992	1.290	895	66.177
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	26.091	—	5.367	31.458
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	10.458	12	521	10.991
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	366	14.684	9.457	14.518	39.025
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	1.180	—	24.217	23.037	—	—	17.997	1.806	58	19.861
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	121.388	121.388	—	—	129.892	—	—	129.892
122	Mármarosi sóvasut	835	—	55.838	55.003	—	—	51.252	914	2.479	54.645
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	10.715	—	159.404	148.689	—	163	61.831	79.765	95	141.854
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	315	—	38.906	38.591	—	—	73.296	12.851	7.637	93.784
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	25.830	—	331.412	305.582	—	—	90.410	197.324	7.050	294.784
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	5.000	800	24.959	20.759	—	—	5.499	6.813	—	12.312
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut [3])	5.660	1.246	57.073	52.659	—	—	56.478	8.731	135	65.344
128	Torontáli h. é. vasutak	50.500	12.496	714.106	676.102	—	373.625	306.931	44.112	33.972	758.640
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	505	26	6.988	6.509	—	5.350	—	828	60	6.238
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos [4])	—	—	—	—	—	—	—	—	1.166	1.166
	II. Összesen	**987.267**	**259.832**	**14,068.955**	**13,341.524**	**780.107**	**4,355.145**	**2.241.184**	**4,204.914**	**206.911**	**11,788.261**
	Összesítés. **Államvasutak**	**5,687.410**	**1,790.468**	**62,493.255**	**58,596.313**	**6,458.303**	**14,296.486**	**4,321.478**	**20,662.314**	**754.095**	**46,492.676**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**745.716**	**173.356**	**9,224.362**	**8,652.002**	**781.118**	**2,854.670**	**147.107**	**3,308.776**	**89.442**	**7,181.113**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**739.001**	**174.098**	**17,363.892**	**16.798.993**	—	**3,678.766**	**9,786.116**	**2.718.932**	**426.198**	**16,610.012**
	Főösszeg	**7,172.127**	**2,137.922**	**89,081.509**	**84,047.308**	**7,239.421**	**20,829.922**	**14,254.701**	**26,690.022**	**1,269.735**	**70,283.801**

[1]) A mozdonyok üres, hideg és egyéb meneteket nem teljesitenek, a tartalékszolgálatban pedig oly csekély időt töltöttek, hogy a vasut az eltöltött órákról nem gyűjt adatokat. — [2]) Nincsenek saját mozdonyai. — [3]) A rendes vágányú vonalnak nincsenek saját mozdonyai, az itt közölt adatok a keskenyvágányú vonalra vonatkoznak. — [4]) Villamos vontató motor forgalom.

VSHK könyvtár

Az 1899. üzleti évben																
a saját és idegen mozdonyok által a saját vonalakon teljesitett							a saját üzemben lévő mozdonyok által saját és idegen üzleti vonalakon és a saját pálya új építésű szakaszain teljesitett									
haszonkilométerek száma		üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	órák száma		mozdonykilométerek száma a felépitmény fentartására és átalakitására vonatkoztatva		haszonkilométerek száma	üres-, hideg- és egyéb menetkilométerek száma	órák száma		mozdonykilométerek száma					Folyó szám
											a rendezési szolgálatban					
előfogatú és tolató mozdonyokkal	mindössze		rendezési szolgálatban	tartalék-szolgálatban	a rendezési szolgálatban	összesen	összesen		rendezési szolgálatban	tartalék-szolgálatban	a mozdonyok fentartását illetőleg	a vonatok költségeit illetőleg	a tartalék-szolgálatban a vonatok költségeit illetőleg	a mozdonyok fentartását illetőleg összesen	a vonatok költségeit illetőleg	
—	170.444	4.415	465	3.468	4.650	179.509	170.444	4.415	465	3.468	4.650	2.325	6.936	179.509	184.120	72
2.077	264.033	17.609	3.877	1.219	38.770	320.412	264.033	17.609	3.877	1.219	38.770	19.385	2.438	320.412	303.465	73
—	97.676	101	525	—	5.250	103.027	97.676	101	525	—	5.250	2.625	—	103.027	100.402	74
1.807	171.838	4.170	551	1.125	5.510	181.518	171.838	4.170	551	1.125	5.510	2·755	2.250	181.518	181.013	75
—	46.317	189	8	25	80	46.586	46.317	189	8	25	80	40	50	46.586	46.596	76
—	51.357	58	61	—	610	52.025	51.357	58	·61	—	610	305	—	52.025	51.720	77
193	142.845	2.383	—	—	—	145.228	142.845	2.383	—	—	—	—	—	145.228	145.228	78
—	92.793	118	1	—	10	92.921	92.793	118	1	—	10	5	—	92.921	92.916	79
—	89.049	713	64	3.049	640	90.402	89.049	713	64	3.049	640	320	6.098	90.402	96.180	80
55	64.638	311	772	—	7.720	72.669	64.638	311	772	—	7.720	3.860	—	72.669	68.809	81
—	52.012	—	407	163	4.070	56.082	52.012	—	407	163	4.070	2.035	326	56.082	54.373	82
854	126.599	1.874	453	—	4.530	133.003	126.599	1.874	453	—	4.530	2.265	—	133.003	130.738	83
2.060	84.927	5.835	593	—	5.930	96.692	84.927	5.835	593	—	5.930	2.965	—	96.692	93.727	84
9	66.378	164	748	901	7.480	74.022	66.378	164	748	901	7.480	3.740	1.802	74.022	72.084	85
7.213	123.699	10.912	1.282	—	12.820	147.431	123.699	10.912	1.282	—	12.820	6.410	—	147.431	141.021	86
—	91.902	6.174	—	—	—	98.076	91.902	6.174	—	—	—	—	—	98.076	98.076	87
—	103.427	9.003	398	17	3.980	116.410	103.427	9.003	398	17	3.980	1.990	34	116.410	114.454	88
—	89.732	192	1.241	—	12.410	102.334	89.732	192	1.241	—	12.410	6.205	—	102.334	96.129	89
—	10.439	—	—	—	—	10.439	10.439	—	—	—	—	—	—	10.439	10.439	90
86.161	11,247.183	345.100	85.838	56.951	858.380	12,450.663	11,247.183	345.100	85.838	56.951	858.380	429.190	113.902	12,450.663	12,135.375	
618	158.604	2.611	3.266	4.181	32.660	193.875	158.566	2.611	3.264	4.179	32.640	16.320	8.358	193.817	185.855	91
351	161.526	7.510	4.754	3.568	47.540	216.576	109.722	10.029	4.382	2.947	43.820	21.910	5.894	163.571	147.555	92
427	91.950	4.560	731	1.610	7.310	103.820	91.950	4.560	731	1.610	7.310	3.655	3.220	103.820	103.385	93
1.396	412.080	14.681	8.751	9.359	87.510	514.271	360.238	17.200	8.377	8.736	83.770	41.885	17.472	461.208	436.795	
129.779	**12,132.643**	**377.947**	**99.052**	**68.454**	**990.520**	**13,501.110**	**12,080.801**	**380.466**	**98.678**	**67.831**	**986.780**	**493.390**	**135.662**	**13,448.047**	**13,090.319**	
1,108.276	**59,603.816**	**4,899.240**	**1,228.785**	**963.820**	**12,287.850**	**76,790.906**	**59,342.348**	**4,896.181**	**1,228.759**	**963.820**	**12,287.590**	**6,143.795**	**1,927.640**	**76,526.119**	**72,309.964**	
4.135	1,124.352	8.280	14.844	32.004	148.440	1,281.072	1,124.352	8.280	14.844	32.004	148.440	74.220	64.008	1,281.072	1,270.860	94
170	61.884	1.578	1.121	1.552	11.210	74.672	66.544	4.483	1.191	1.533	11.910	5.955	3.066	82.937	80.048	95
21	234.500	717	3.475	1.586	34.750	269.967	234.500	717	3.475	1.586	34.750	17.375	3.172	269.967	255.764	96
—	565.155	6.480	2.190	—	21.900	593.535	629.267	6.480	2.920	—	29.200	14.600	—	664.947	650.347	97
122.857	3,918.361	153.634	89.061	48.864	890.610	4,962.605	3,918.361	153.634	89.061	48.864	890.610	445.305	97.728	4,962.605	4,615.028	98
569	69.512	2.809	1.284	950	12.840	85.161	69.512	2.809	1.284	950	12.840	6.420	1.900	85.161	80.641	99
—	176·013	492	2.204	5.656	22.040	198.545	176.013	492	2.204	5.656	22.040	11.020	11.312	198.545	198.837	100
13.444	464.636	21.009	9.519	9.502	95.190	580.834	513.528	21.129	11.894	14.683	118.940	59.470	29.366	653.597	623.493	101
—	64.112	—	730	—	7.300	71.412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	12.085	49	—	—	—	12.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
229.878	2,827.682	406.377	45.460	24.424	454.600	3,688.659	2,858.436	401.777	45.053	25.525	450.530	225.265	51.050	3,710.743	3,536.528	104
—	25.662	1.511	199	63	1.990	29.163	22.182	2.564	634	267	6.340	3.170	534	31.086	28.450	105
—	47.821	—	759	—	7.590	55.411	47.821	—	759	—	7.590	3.795	—	55.411	51.616	106
312	43.110	146	168	6	1.680	44.936	43.110	146	168	6	1.680	840	12	44.936	44.108	107
—	28.587	234	479	—	4.790	33.611	48.104	2.800	1.529	221	15.290	7.645	442	66.194	58.991	108
1.833	159.549	12.518	11.126	8.595	111.260	283.327	159.549	12.518	11.126	8.595	111.260	55.630	17.190	283.327	244.887	109
—	49.449	2.912	1.813	26	18.130	70.491	26.946	3.981	2.010	425	20.100	10.050	850	51.027	41.827	110
—	394.062	3.601	6.933	1.195	69.330	466.994	425.520	3.601	6.933	1.195	69.330	34.665	2.390	498.451	466.176	111
—	16.118	949	358	543	3.580	20.647	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	21.923	60	173	—	1.730	23.713	21.273	376	170	—	1.700	850	—	23.349	22.499	113
—	9.654	568	41	7	410	10.632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	121.082	1.235	—	—	—	122.317	121.082	1.235	—	—	—	—	—	122.317	122.317	115
—	66.177	467	1.570	—	15.700	82.344	66.177	467	1.570	—	15.700	7.850	—	82.344	74.494	116
—	31.458	—	—	—	—	31.458	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	10.991	127	143	179	1.430	12.548	9.104	349	45	119	450	225	238	9.903	9.916	118
—	39.025	—	210	69	2.100	41.125	39.025	—	210	69	2.100	1.050	138	41.125	40.213	119
—	19.861	497	259	—	2.590	22.948	19.861	497	259	—	2.590	1.295	—	22.948	21.653	120
—	129.892	—	—	—	—	129.892	129.892	—	—	—	—	—	—	129.892	129.892	121
—	54.645	312	180	—	1.800	56.757	54.645	312	180	—	1.800	900	—	56.757	55.857	122
—	141.854	—	1.900	—	19.000	160.854	141.854	—	1.900	—	19.000	9.500	—	160.854	151.354	123
—	93.784	—	975	—	9.750	103.534	93.784	—	975	—	9.750	4.875	—	103.534	98.659	124
—	294.784	—	5.640	—	56.400	351.184	294.784	—	5.640	—	56.400	28.200	—	351.184	322.984	125
—	12.312	—	1.020	360	10.200	22.512	12.312	—	1.020	360	10.200	5.100	720	22.512	18.132	126
2.848	68.192	4.360	1.991	2.084	19.910	92.462	49.594	1.041	1.129	734	11.290	5.645	1.468	61.925	57.748	127
—	758.640	25.773	15.496	11.963	154.960	939.373	758.640	25.773	15.496	11.963	154.960	77.480	23.926	939.373	885.819	128
—	6.238	120	95	15	950	7.308	6.238	120	95	15	950	475	30	7.308	6.863	129
—	1.166	—	—	—	—	1.166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
376.067	**12,164.328**	**656.815**	**221.416**	**149.643**	**2,214.160**	**15,035.303**	**12,182.010**	**655.581**	**223.774**	**154.770**	**2,237.740**	**1,118.870**	**309.540**	**15,075.331**	**14,266.001**	
978.497	**47,471.173**	**4,521.293**	**1,129.733**	**895.366**	**11,297.330**	**63,289.796**	**47,261.547**	**4,515.715**	**1,130.081**	**895.989**	**11.300.810**	**5,650.405**	**1,791.978**	**63,078.072**	**59.219.645**	
368.363	**7,549.476**	**601.048**	**159.920**	**94.953**	**1,599.200**	**9,749.723**	**7,577.318**	**599.087**	**161.516**	**100.614**	**1,615.160**	**807.580**	**201.228**	**9,791.565**	**9,185.213**	
137.483	**16,747.495**	**433.714**	**160.548**	**123.144**	**1,605.480**	**18,786.690**	**16 685.493**	**436.960**	**160.936**	**121.987**	**1,609.360**	**804.680**	**243.974**	**18 731.813**	**18.171.107**	
1,484.343	**71,768.144**	**5,556.055**	**1,450.201**	**1,113.463**	**14,502.010**	**91,826.209**	**71,524.358**	**5,551.762**	**1,452.533**	**1,118.590**	**14,525.330**	**7,262.665**	**2,237.180**	**91.601.450**	**86,575.965**	

Kéthly könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: A saját üzleti pályákon a saját és idegen				A saját üzleti vonalakon szállitott		
						tiszta súly és pedig		
		személy-kocsik	podgyász-kocsik	teherkocsik	postakocsik	személysúly	podgyász- és teherárú-súly	összesen
		által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben		
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.							
1	*A)* **Államvasutak**	442,149.554	101,504.798	1.526,545.936	53,061.487	124,013.790	3.864,562.037	3.988,575.827
	B) **Magánvasutak.**							
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*							
	Rendes vágányúak.							
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	88.135	49.070	992.732	—	25.207	4,413.063	4,438.270
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	154.383	42.589	69.015	31.112	43.875	157.136	201.011
4	Bród-bosznabródi vasut	145.009	42.109	207.622	61.136	15.069	322.180	337.249
5	Csáktornya-zágrábi vasut	2,542.720	724.414	3,864.468	403.430	931.625	7,967.093	8,898.718
	a) Összesen	2,930.247	858.182	5,133.837	495.678	1,015.776	12,859.472	13,875.248
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*							
	α) Rendes vágányúak.							
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	971.725	178.954	614.408	82.380	308.454	1,007.530	1,315.984
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	1,844.544	336.397	982.724	226.496	748.262	1,676.367	2,424.629
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	3,222.795	439.220	1,451.683	344.992	519.396	2,818.839	3,338.235
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	103.102	51.838	104.450	—	10.711	215.899	226.610
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	888.196	183.673	643.933	173.771	146.216	1,147.264	1,293.480
11	Békés-csanádi h. é. v.	1,344.920	263.642	1,108.222	112.328	276.766	1,415.799	1,692.565
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	229.628	57.998	113.616	—	45.607	117.100	162.707
13	Bihari h. é. vasutak	2,196.142	487.639	2,702.414	242.600	771.608	3.486.366	4,257.974
14	Boldvavölgyi h. é. v.	809.918	177.132	510.179	84.256	110.584	986.013	1,096.597
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	2,400.429	573.786	3,527.005	195.927	871.366	14,123.597	14,994.963
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	2,584.641	692.939	5,432.732	61.552	560.928	16,341.115	16,902.043
17	Budapest lajosmizsei h. é. v.	1,416.620	251.603	853.002	92.580	291.910	1,251.449	1,543.359
18	Csetuekvölgyi h. é. v.	135.274	70.276	327.447	—	36.436	883.077	919.513
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	737.972	137.003	299.001	79.512	139.299	438.207	577.506
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	2,835.401	727.290	2,479.571	394	475.938	3,411.390	3,887.328
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	1,488.757	214.446	818.636	39.599	355.292	1,808.505	2,163.797
22	Dunántúli h. é. vasutak[1]	6,522.087	1,832.259	13,830.827	687.650	1,791.566	21,191.196	22,982.762
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	1,219.100	351.075	2,253.383	151.110	236.881	1,687.707	1,924.588
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	1,052.457	159.236	395.463	75.634	197.372	684.266	881.638
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	976.053	396.165	696.448	192.922	276.169	1,155.419	1,431.588
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	2,786.073	763.690	2,432.662	212.911	793.193	4,377.354	5,170.547
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	771.038	208.568	421.730	81.030	127.428	470.106	597.534
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	532.036	108.981	507.126	56.697	183.892	1,187.247	1,371.139
30	Hidekút-tamási h. é. v.	141.337	55.828	61.920	—	14.684	148.126	162.810
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	790.969	166.419	398.009	78.984	136.209	509.812	646.021
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	234.959	78.074	223.328	—	63.053	349.448	412.501
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	519.809	145.840	442.616	64.277	99.521	310.552	410.073
35	Kassa-tornai h. é. v.	1,037.990	358.391	1,220.178	70.158	221.959	2,882.551	3,104.510
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	474.751	200.780	83.253	—	113.722	153.869	267.591
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	286.519	97.783	238.080	—	75.001	323.393	398.394
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	1,031.694	158.162	304.874	73.852	180.019	201.968	381.987
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	544.100	109.874	536.898	94.314	230.032	878.587	1,108.619
42	Kunszentmárton-szeutesi h. é. v.	576.811	105.057	373.559	32.473	204.236	405.812	610.048
43	Lonjavölgyi h. é. v.	111.101	31.401	89.982	9.104	21.993	174.027	196.020
44	Magyar délkeleti h. é. v.	399.865	135.700	313.141	—	70.547	198.183	268.730
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	37.884	6.701	7.088	2.990	10.899	25.757	36.656
46	Mármarosi sóvasut	165.326	74.378	292.086	1.265	60.710	798.544	859.254
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	767.029	232.652	1,028.775	161.372	215.490	1,821.265	2,036.755
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	1,085.891	149.280	596.881	95.784	233.481	1,469.003	1,702.484
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	3,091.655	936.831	3,998.928	396.907	763.078	5,420.388	6,183.466
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	193.801	70.181	112.275	12.921	70.462	213.371	283.833
51	Murányvölgyi h. é. v.	299.022	126.476	753.503	9.922	105.174	1,938.619	2,043.793
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	759.308	149.718	431.075	126.614	109.062	437.575	546.637
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	167.290	53.104	37.386	—	42.419	79.447	121.866
54	Nagyvárad-bélényes-vaskóhi vasut	1,600.080	542.486	2,548.396	155.437	583.966	5,779.175	6,383.141
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	2,057.196	536.022	1,922.642	163.568	527.443	3,001.090	3,528.533
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	944.544	182.856	1,211.345	24.510	234.148	2,394.078	2,628.226
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	585.042	119.629	197.300	3.324	154.962	222.970	377.932
59	Pápa-csornai h. é. v.	350.603	112.315	300.234	—	97.534	373.153	470.687
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	255.183	109.763	1,686.019	26.424	59.785	5,330.183	5,389.968
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	917.598	141.619	745.087	64.384	240.921	982.235	1,223.156
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	892.292	174.715	1,190.403	50.474	278.835	2,303.982	2,582.817
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	37.431	49.466	545.045	—	10.316	951.948	962.264
65	Somogyszobb-barcsi h é. v.	683.403	141.828	370.918	138.202	130.538	718.139	848.677
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	45.791	8.820	8.769	—	17.720	34.296	52.016
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	244.300	46.357	144.117	23.992	52.695	211.359	264.054
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	119.623	28.859	62.088	8.900	38.328	30.025	68.353
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	898.588	159.632	302.329	50.618	282.258	453.182	735.440
71	Szentlőrincz-szlatina našici h. é. v.	2,056.468	455.207	2,201.959	136.220	313.461	5,352.192	5,665.653

[1]) A zalavölgyi helyi érdekü vasut adataival együtt.

MSH Könyvtár

Az 1897. üzleti évben		Az 1898. üzleti évben									
A saját üzleti vonalakon szállitott		A saját pályákon a saját és idegen				A saját üzleti vonalakon szállitott					
						tiszta súly és pedig					
kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly, mozdonyok és szerkocsik nélkül	személy-kocsik	podgyász-kocsik	teherkocsik	postakocsik	személysúly	podgyász- és teherárú-súly	összesen	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly, mozdonyok és szerkocsik nélkül	Folyó szám
tonnakilométerekben		által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben					
8.929,661.418	12.918,237.245	455,516.350	102,356.531	1.578,769.767	54,311.256	127,646.291	3.986,765.237	4.114,411.528	9.373,046.302	13.487,457.830	1
2,616.069	7,054.339	72.426	52.851	1,038.380	—	27.094	3,362.297	3,389.391	3,900.532	7,289.923	2
1,114.085	1,315.096	170.044	42.176	48.052	21.020	44.997	148.568	193.565	1,011.026	1,204.591	3
2,311.737	2,648.986	138.769	40.155	214.345	62.509	15.514	452.700	468.214	2,222.987	2,691.201	4
38,312.510	47,211.228	2,515.641	741.098	4,491.174	402.277	936.071	6,805.504	7,741.575	39,665.501	47,407.076	5
44,354.401	58,229.649	2,896.880	876.280	5,791.951	485.806	1,023.676	10,769.069	11,792.745	46,800.046	58,592.791	
8,455.655	9,771.639	2,442.771	519.048	2,159.177	172.091	636.585	1,794.058	2,430.643	26,013.673	28,444.316	6
16,043.843	18,468.472	1,846.343	330.196	1,270.535	224.832	722.025	2,388.221	3,110.246	17,738.923	20,849.169	7
24,533.425	27,871.660	3,153.069	537.273	1,362.391	358.221	823.007	3,076.102	3,899.109	25,203.207	29,102.316	8
1,250.356	1,476.966	110.994	56.934	194.802	—	9.769	432.169	441.938	1,646.962	2,088.900	9
8,189.912	9,483.392	754.247	183.316	653.038	174.509	147.358	1,231.844	1,379.202	7,656.337	9,035.539	10
13,132.157	14,824.722	1,534.160	260.213	940.303	111.463	247.617	1,381.728	1,629.345	12,586.761	14,216.106	11
2,341.288	2,503.995	479.160	127.224	238.188	7.056	89.047	333.258	422.305	4,542.623	4,964.928	12
26,808.955	31,066.929	2,061,592	542.622	2,518.580	242.625	759.935	2,464.984	3,224.919	26,421.496	29,646.415	13
8,180.151	9,276.748	779.151	176.292	1,016.042	84.680	109.939	1,996.276	2,106.215	10,313.496	12,419.711	14
23,747.836	38,742.799	2,250.701	542.370	3,793.286	200.057	933.698	9,280.520	10,214.218	30,125.670	40,339.888	15
36,525.018	53,427.061	3,029.900	743.481	6,284.332	86.261	759.802	16,295.763	17,055.565	45,510.433	62,565.998	16
14,533.001	16.076.360	1,467.451	302.662	1,239.843	92.566	331.825	1,716.504	2,048.329	16,894.548	18,942.877	17
2,186.129	3,105.642	140.192	73.242	396.451	—	29.651	1,239.634	1,269.285	2,272.280	3,541.565	18
5,779.594	6,357.100	703.652	122.109	247.799	95.788	142.219	342.604	484.823	5,923.593	6,408.416	19
28,779.017	32,666.345	2,848.502	773.242	2,501.233	203	522.752	4,320.291	4,843.043	29,476.417	34,319.460	20
11,480.712	13,644.509	1,722.050	391.823	923.789	1.479	344.312	1,858.113	2,202.425	14,495.031	16,697.456	21
110,929.386	133,912.148	6,815.138	1,888.597	13,357.420	657.150	1,681.965	20,515.749	22,197.712	115,461.392	137,659.104	22
22,804.606	24,729.194	1,326.878	350.047	1,803.729	116.310	258.824	1,759.838	2,018.662	19,366.151	21,384.813	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
8,168.634	9,050.272	1,012.418	155.497	393.813	75.836	171.290	482.545	653.835	8,375.596	9,029.431	25
10,093.588	11,525.176	1,301.777	290.865	908.545	193.912	290.963	1,932.384	2,223.347	12,068.030	14,291.377	26
32,383.145	37,553.692	3,137.709	920.608	3,880.407	155.493	766.264	5,282.333	6,048.597	41.087.665	47,136.262	27
7,758.303	8,355.837	542.423	168.237	426.134	81.687	137.163	528.569	665.732	6,018.924	6,684.656	28
4,747.815	6,118.954	505.978	109.226	516.388	56.288	164.994	1,176.722	1,341.716	4,837.894	6,179.610	29
1,218.456	1,381.266	110.187	54.506	111.147	—	12.891	145.783	158.674	1,110.355	1,269.029	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
6,904.585	7,550.606	756.389	185.877	486.448	78.984	176.707	474.360	651.067	7,252.093	7,903.160	32
2,570.748	2,983.249	238.270	78.841	201.048	16.032	61.333	316.382	377.715	2,657.218	3,034.933	33
5,499.932	5,910.005	473.942	144.802	220.210	64.666	102.949	463.327	566.276	4,067.113	4,633.389	34
11,653.598	14,758.108	1,005.854	345.634	1,414.045	59.562	239.819	3,313.341	3,553.160	12,321.089	15,874.249	35
4,612.546	4,880.137	532.274	119.810	80.951	—	148.416	137.217	285.633	4,055.518	4,341.151	36
3,170.083	3,568.477	350.117	96.886	49.093	—	56.185	84.347	140.532	2,553.910	2,694.442	37
—	—	478.200	127.463	410.849	58.505	81.752	779.694	861.446	4,656.180	5,517.626	38
7,929.059	8,311.046	1,027.963	156.682	202.848	77.666	182.406	289.936	472.342	7,464.496	7,936.838	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
6,253.795	7,362.414	625.535	128.552	487.179	94.639	216.485	1,009.112	1,225.597	6,297.540	7,523.137	41
5,130.284	5,740.332	585.903	103.511	361.677	32.451	200.805	383.742	584.547	5,245.881	5,830.428	42
1,087.528	1,283.548	1,592.518	568.126	3,315.679	123.589	398.204	1,972.882	2,371.086	25,018.750	27,389.836	43
4,255.592	4,524.322	1,245.774	321.644	1,222.998	95.309	240.638	2,403.908	2,644.546	15,483.240	18,127.786	44
241.551	278.207	1,547.858	361.382	899.430	125.434	338.742	2,155.603	2,494.345	13.741.940	16,236.285	45
2,011.763	2,871.017	165.195	75.010	355.068	—	68.241	1,149.269	1,217.510	1,974.602	3,192.112	46
7,946.779	9,983.534	762.716	237.487	1,123.939	162.772	175.303	2,188.045	2,363.348	8,893.936	11,257.284	47
7,761.996	9,464.480	1,005.862	151.139	568.504	94.851	218.797	1,436.878	1,655.675	7,654.562	9,310.237	48
36,410.375	42,593.841	3,074.560	944.753	3,754.093	374.978	748.689	4,527.067	5,275.756	36,664.877	41,940.633	49
1,556.092	1,839.925	210.261	67.306	110.774	66.938	60.781	268.127	328.908	1,888.241	2,217.149	50
4,689.632	6,733.425	265.738	124.483	745.703	—	106.663	2,031.917	2,138.580	4,714.678	6,853.258	51
6,434.171	6,980.808	774.972	141.960	481.625	115.130	135.045	552.719	687.764	7,176.990	7,864.754	52
1,089.205	1,211.071	163.470	52.538	23.852	360	41.902	40.098	82.000	1,043.467	1,125.467	53
18,665.271	25,048.412	1,542.570	584.608	2,992.752	153.442	616.562	5,992.025	6,608.587	21,877.477	28,486.064	54
21,160.114	24,688.647	2,074.983	529.840	2,325.379	164.386	543.061	4,399.749	4,942.810	22,651.053	27,593.863	55
9,167.066	11,795.292	1,010.127	181.352	1,140.013	34.717	222.211	2,310.042	2,532.253	9,335.660	11,867.913	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
4,666.373	5,044.305	612.598	127.878	158.945	13.294	152.902	267.288	420.190	4,471.834	4,892.024	58
4,012.561	4,483.248	387.351	118.921	318.654	—	131.251	486.518	617.769	3,916.294	4,534.063	59
6,202.478	11,592.446	303.005	102.471	1,774.279	26.424	59.841	5,126.516	5,186.357	7,316.000	12,502.357	60
8,589.809	9,812.965	863.431	133.350	755.893	64.384	266.873	1,528.364	1,795.237	7,997.243	9,792.480	61
9,867.760	12,450.577	911.218	163.543	885.566	50.439	273.306	1,483.450	1,756.756	9,259.602	11,016.358	62
—	—	18.118	10.466	8.586	—	5.053	17.716	22.769	157.462	180.231	63
2,383.816	3,346.080	47.420	50.918	536.191	—	10.955	1,234.301	1,245.256	2,181.799	3,427.055	64
5,838.193	6,686.870	592.146	142.057	360.409	138.203	132.120	730.665	862.785	5,304.553	6,167.338	65
369.814	421.830	2,103.869	490.467	1,544.181	143.178	440.199	2,509.066	2,949.265	23,404.800	26,354.065	66
—	—	215.749	39.121	91.953	7.840	62.014	132.225	194.239	1,413.450	1,607.689	67
2,544.496	2,808.550	1,002.405	198.732	507.291	93.882	248.107	561.769	809.876	9,758.634	10,568.510	68
1,106.352	1,174.705	383.751	84.343	116.796	27.884	111.715	126.753	238.468	3,138.101	3,376.569	69
6,758.705	7,489.145	911.487	156.838	440.296	50.584	256.169	575.751	831.920	7,611.114	8,443.034	70
21,730.398	27,396.051	1,691.954	446.429	2,552.918	136.224	373.471	6,821.469	7,194.940	21,300.243	28,495.183	71

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: A saját üzleti pályákon a saját és idegen				A saját üzleti vonalakon szállitott tiszta súly és pedig		
		személy-kocsik	podgyász-kocsik	teherkocsik	postakocsik	személysúly	podgyász- és teherárú-súly	összesen
		által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben		
72	Szilágysági h. é. v.	1,334.869	362.424	2,642.171	138.947	391.098	3,618.703	4,009.801
73	Szlavoniai h. é. v.	1,625.491	507.330	4,287.760	13.117	419.900	5,863.039	6,282.939
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	50.578	10.334	26.921	4.426	8.933	15.908	24.841
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	1,163.654	284.578	1,083.476	155.300	331.314	2,103.513	2,434.827
76	Szombathely-rumi h. é. v.	280.392	92.434	147.589	4.637	82.115	227.105	309.220
77	Temesvár-buziási h. é. v.	522.369	126.448	359.529	32.924	124.460	453.707	578.167
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	901.938	169.161	379.716	53.248	174.833	328.735	503.568
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1,026.431	186.283	548.238	—	320.643	907.917	1,228.560
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	889.602	170.705	446.445	23.630	98.360	479.423	577.783
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	453.048	132.168	367.048	140.160	150.597	745.038	895.635
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	298.168	102.696	378.546	—	102.727	671.431	774.158
83	Versecz-kubini h. é. v.	1,226.768	242.367	978.057	142.716	363.352	1,157.321	1,520.673
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	467.392	166.752	1,459.907	75.232	132.657	3,526.624	3,659.281
85	Zalavölgyi h. é. v. [1]	506.421	132.666	456.999	62.636	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	429.547	195.427	1,780.815	64.587	91.308	2,409.922	2,501.230
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	554.119	210.801	263.340	175.041	105.242	344.746	449.988
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	615.409	202.494	573.965	58.824	126.182	1,343.048	1,469.230
	β) Keskeny vágányúak.							
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	510.730	177.550	905.357	74.904	104.017	1,260.905	1,364.922
90	Taraczvölgyi h. é. v.	81.231	292	55.513	—	27.746	54.184	81.930
	b) Összesen	74,412.318	18,388.924	84,628.540	6,491.660	18,495.419	154,291.385	172,786.804
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*							
	Rendes vágányúak.							
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	1,615.840	314.268	1,701.319	207.152	632.882	2,887.807	3,520.689
92	Pécs-barcsi vasut	1,442.507	432.608	5,300.433	383.617	612.274	12,385.065	12,997.339
93	Szatmár-nagybányai vasut	816.570	198.983	1,036.737	—	229.856	2,921.891	3,151.747
	c) Összesen	3,874.917	945.859	8,038.489	590.769	1,475.012	18,194.763	19,669.775
	B) Összesen	**81,217.482**	**20,192.965**	**97.800.866**	**7,578.107**	**20,986.207**	**185,345.620**	**206,331.827**
	I. Összesen	**523,367.036**	**121,697.763**	**1.624,346.802**	**60,639.594**	**144,999.997**	**4.049,907.657**	**4.194,907.654**
	II. Magánkezelés alatt áiló magánvasutak.							
	α) Rendes vágányúak.							
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	7,027.666	2,758.226	33,052.610	1,100.840	2,410.063	86,773.357	89,183.420
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	1,035.931	555.129	3,467.434	260.626	174.814	8,084.810	8,259.624
97	Budapesti h. é. vasutak	4,594.794	66.425	919.418	84.215	229.711	1,356.610	1,586.321
98	Déli vasut (magyar vonalak)	27,445.415	6,730.829	103,837.480	4,721.816	7,926.724	252,258.750	260,185.474
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	468.184	143.080	525.094	—	178.119	1,159.290	1,337.409
100	Fertővidéki h. é. v.	61.358	17.370	20.634	1.094	7.870	79.653	87.523
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	3,966.036	886.220	10,693.928	402.478	1,547.650	31,799.165	33,346.815
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	612.694	—	219.019	39.800	182.592	301.091	483.683
103	Holics-gődingi h. é. v.	37.982	—	91.731	—	5.373	130.531	135.904
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	13,629.950	4,718.320	79,707.032	1,976.704	5,767.077	267,855.438	273,622.515
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	122.102	71.346	126.246	—	20.183	315.920	336.103
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	194.080	89.744	79.811	—	48.882	171.951	220.833
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	325.093	92.990	128.330	45.917	131.433	259.107	390.540
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	171.862	58.058	100.550	—	46.908	233.598	280.506
109	Mohács-pécsi vasut	460.378	283.998	6,728.281	121.306	104.661	23,987.874	24,092.535
110	Poprádvölgyi h. é. v.	267.576	135.746	369.000	168	93.122	916.279	1,009.401
111	Szamosvölgyi vasut	2,613.216	727.662	6,911.854	324.072	1,130.273	18,903.431	20,033.704
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	115.170	71.626	113.538	—	16.511	299.368	315.879
113	Szepesváraljai h. é. v.	92.880	41.748	74.210	2.130	17.983	166.041	184.024
114	Tátralomniczi h. é. v.	51.616	20.358	6.056	36	6.285	2.909	9.194
115	Temesvár-módosi h. é. v.	395.680	99.248	245.460	32.278	107.375	149.839	257.214
116	Ungvölgyi h. é. v.	422.080	127.450	1,288.782	—	140.558	2,770.550	2,911.108
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.							
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	77.470	47.078	623.004	—	13.382	498.771	512.153
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1,439.424	522	316.118	—	551.149	343.097	894.246
122	Mármarosi sóvasút	266.400	105.216	724.644	—	70.277	907.764	978.041
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	485.516	274.783	3,869.497	122.070	97.421	4,062.798	4,160.219
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	588.539	197.940	8,774.773	—	74.572	6,477.011	6,551.583
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	24.936	—	598.360	—	80	246.240	246.320
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.							
127	Gölniczvölgyi vasut	319.600	94.468	1,833.548	18.432	57.710	3,129.481	3,187.191
128	Torontáli h. é. vasutak	3,028.320	565.863	35,480.265	552.510	1,156.565	7,062.946	8,219.511
	δ) Fogaskerekű.							
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	8.380	—	2.622	—	2.433	1.120	3.553
	ε) Villamos.							
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**70,350.328**	**18,981.443**	**300,929.329**	**9,806.492**	**22,317.756**	**720,704.790**	**743,022.546**
	Összesítés. **Államvasutak**	**442,149.554**	**101,504.798**	**1.526,545.936**	**53,061.487**	**124,013.790**	**3.864,562.037**	**3.988,575.827**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**47,089.295**	**13,094.084**	**206,474.776**	**7,667.057**	**15.973.455**	**588.608.472**	**604,581.927**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**104,478.515**	**26,080.324**	**192.255.419**	**9,717.542**	**27,330.508**	**317,441.938**	**344,772.446**
	Főösszeg	**593,717.364**	**140,679.206**	**1.925,276.131**	**70,446.086**	**167,317.753**	**4.770,612.447**	**4.937,930.200**

[1]) A Zalavölgyi h. é. v. hiányzó adatai a Dunántuli helyi érdekü vasut adataiban benfoglaltatnak.

MSH könyvtár

Az 1897. üzleti évben		Az 1898. üzleti évben									
A saját üzleti vonalakon szállitott		A saját pályákon a saját és idegen				A saját üzleti vonalakon szállitott					
						tiszta súly és pedig					
kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly, mozdonyok és szerkocsik nélkül	személy-kocsik	podgyász-kocsik	teherkocsik	postakocsik	személysúly	podgyász- és teherárú-súly	összesen	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly, mozdonyok és szerkocsik nélkül	Folyó szám
tonnakilométerekben		által teljesitett tengelykilométerek száma				tonnakilométerekben					
20,394.744	24,404.545	1,332.473	336,997	2,233.348	149.400	374.563	4,086.497	4,461.060	17,476.916	21,937.976	72
29,657.331	35,940.270	1,597.228	415.089	3,965.988	23.976	443.383	5,857.508	6,300.891	28,472.403	34,773.294	73
477.855	502.696	904.392	195.229	436.069	95.044	134.438	339.729	474.167	8,209.786	8,683.953	74
14,279.272	16,714.099	1,177.722	298.197	1,026.988	153.300	327.379	1,955.997	2,283.376	12,870.185	15,153.561	75
2,917.140	3,226.360	285.384	92.606	159.014	15.288	75.668	307.007	382.675	2,762.036	3,144.711	76
5,097.799	5,675.966	524.168	138.293	377.607	40.512	138.846	388.725	527.571	5,823.936	6,351.507	77
7,139.164	7,642.732	1,533.770	282.347	642.477	93.390	294.006	794.471	1,088.477	12,964.634	14,053.111	78
8,715.972	9,944.532	1,013.864	184.558	555.693	53.928	297.860	1,017.988	1,315.848	9,449.134	10,764.982	79
6,708.261	7,286.044	1,057.236	208.693	452.104	25.463	113.803	618.619	732,422	7,785.812	8,518.234	80
4,551.844	5,447.479	552.572	163.980	433.969	112.824	118.212	859.137	977.349	5,556.751	6,534.100	81
3,904.211	4,678.369	303.088	105.040	520.729	—	86.286	1,027.519	1,113.805	3,879.228	4,993.033	82
12,645.907	14,166.580	1,354.936	291.760	1,540.602	230.396	335.008	2,927.568	3,262.576	14,563.393	17,825.969	83
7,751.314	11,410.595	480.885	175.238	1,801.898	75.334	163.573	3,220.873	3,384.446	10,866.677	14,251.123	84
—	—	438.350	129.904	417.684	62.636	—	—	—	—	—	85
12.475.935	14,977.165	407.539	193.542	2,215.914	73.351	85.206	2,658.135	2,743.341	15,484.725	18,228.066	86
5,794.562	6,244.550	700.736	183.713	214.696	182.793	94.162	286.847	381.009	6,526.673	6,907.682	87
6,353.642	7,822.872	604.340	201.291	700.377	59.273	125.021	1,762.070	1,887.091	6,828.530	8,715.621	88
3,443.909	4,808.831	501.893	175.031	1,149.442	55.412	96.077	1,384.668	1,480.745	4,020.163	5,500.908	89
203.681	285.611	69.252	192	156.222	—	23.982	74.756	98.738	391.651	490.389	90
832,851.045	1.005,637.849	86,471.824	21,486.550	99,164.308	7,437.574	21,327.038	171,825.744	193,152.782	1.001,001.730	1.194,154.512	
16,322.511	19,843.200	1,657.388	312.719	1,913.007	205.572	603.717	2,787.975	3,391.692	18,327.808	21,719.500	91
29,263.683	42,261.022	1,336.544	364.858	6,234.309	376.802	592.839	12,833.328	13,426.167	33,571.833	46,998.000	92
7,246.335	10,398.082	846.567	186.495	971.336	280	229.935	2,961.087	3,191.022	6,920.678	10,111.700	93
52,832.529	72,502.304	3,840.499	864.072	9.118.652	582.654	1,426.491	18,582.390	20,008.881	58,820.319	78,829.200	
930 037.975	**1.136,369.802**	**93,209.203**	**23,226.902**	**114,074.911**	**8,506.034**	**23.777.205**	**201,177.203**	**224.954.408**	**1.106,622.095**	**1.331,576.503**	
9.859,699.393	**14.054,607.047**	**548,725.553**	**125,583.433**	**1.692,844.678**	**62,817.290**	**151,423.496**	**4.187,942.440**	**4.339,365.936**	**10.479,668.397**	**14.819,034.333**	
173,710.580	262,894.000	6,629.219	2,338.402	28,613.452	1,103.760	2,230.786	77,388.814	79,619.600	153,561.400	233,181.000	94
—	—	20.664	6.664	23.952	—	5.186	29.770	34.956	228.794	263.750	95
17,325.076	25,584.700	970.878	539.761	3,558.904	266.377	259.655	9,030.715	9,290.370	16,803.130	26,093.500	96
11,667.243	13,253.564	5,459.790	62.625	1,186.766	84.215	2,297.110	784.866	3,081.976	13,575.413	16,657.389	97
520,762.726	780,948.200	31,117.482	6,769.690	101,873.759	4,590.339	10,038.318	256,556.239	266,594.557	527,262.743	793,857.300	98
4,405.205	5,742.614	498.394	146.954	570.870	—	204.665	1,353.235	1,557.900	4,628.419	6,186.319	99
392.821	480.344	1,171.474	343.862	1,297.228	160.468	236.423	2,924.384	3,160.807	11,348.613	14,509.420	100
55,086.135	88,432.950	3,863.990	921.904	8,906.168	416.036	1,558.526	24,801.265	26,359.791	51,913.919	78,273.710	101
1,735.639	2,219.322	622.006	65.945	140.531	—	217.838	213.722	431.560	1,561.662	1,993.222	102
527.336	663.240	45.192	—	109.443	—	5.810	248.004	253.814	610.054	863.868	103
352,672.095	626,294.610	14,304.495	5,276.034	89,471.562	2,100.286	6,150.330	293,869.948	300,020.278	410,270.912	710,291.190	104
1,207.397	1,543.500	125.774	70.272	136.984	492	20.961	335.493	356.454	1,250.356	1,606.810	105
1,541.860	1,762.693	198.268	92.150	77.541	—	45.171	154.395	199.566	1,512.562	1,712.128	106
1,997.760	2,388.300	291.735	109.784	167.955	46.776	134.293	228.851	363.144	2,082.656	2,445.800	107
1,311.384	1,591.890	168.504	57.980	115.684	—	51.995	216.630	268.625	1,385.965	1,654.590	108
21,829.307	45,921.842	414.455	297.240	7,268.214	121.664	103.020	25,682.387	25,785.407	23,217.604	49,003.011	109
2,847.049	3,856.450	272.016	131.992	425.692	2.580	96.936	1,085.515	1,182.451	2,995.169	4,177.620	110
43,754.945	63,788.649	2,598.090	629.874	6,403.368	317.594	1,137.266	19,095.512	20,232.778	41,243.360	61,476.138	111
1,142.376	1,458.255	112.768	68.472	116.226	880	16.651	297.867	314.518	1,148.243	1,462.761	112
863.886	1,047.910	87.784	43.600	69.936	300	19.290	158.613	177.903	831.297	1,009.200	113
386.286	395.480	40.854	16.352	3.558	—	6.037	6.495	12.532	290.828	303.360	114
445.866	703.080	940.456	221.977	944.124	118.079	278.379	2,476.587	2,754.966	6,335.022	9,089.988	115
6,205.336	9,116.444	409.916	129.516	1,351.210	—	138.267	3,220.139	3,358.406	7,018.400	10,376.806	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
635.438	1,147.591	69.044	43.212	611.628	—	9.748	461.879	471.627	671.309	1,142.936	120
2,648.914	3,543.160	1,639.008	—	338.708	—	635.726	340.551	976.277	2,984.315	3,960.592	121
1,545.179	2,523.220	278.208	105.408	768.632	—	83.440	965.794	1,049.234	1,629.619	2,678.853	122
5,016.511	9,176.730	587.197	275.948	3,020.069	122.968	99.416	3,123.618	3,223.034	4,205.902	7,428.936	123
—	—	28.370	17.368	76.054	—	9.278	128.710	137.988	232.551	370.539	124
9,567.877	16,119.460	624.782	245.732	11,262.179	—	77.999	6,973.157	7,051.156	11,175.194	18,226.350	125
405.142	651.462	24.936	—	598.360	—	3	246.240	246.243	405.142	651.385	126
4,470.139	7,657.330	325.380	93.780	2,048.924	17.520	60.582	3,530.808	3,591.390	4,966.710	8,558.100	127
7,742.909	15,962.420	4,089.998	1,173.273	7,975.168	557.032	1,486.973	18,716.472	20,203.445	36,767.201	56,970.646	128
38.657	42.210	8.640	—	13.072	—	3.219	9.674	12.893	56.097	68.990	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
1.253 889.074	**1.996,911.620**	**78.039.767**	**20.295.771**	**279.545.921**	**10.027.366**	**27.719.297**	**754,656.349**	**782.375.646**	**1.344.170.561**	**2.126,546.207**	
8.929,661.418	**12.918,237.245**	**455,516.350**	**102,356.531**	**1.578,769.767**	**54,311.256**	**127,646.291**	**3.986 765.237**	**4.114,411.528**	**9.373,046.302**	**13.487,457.830**	
981,925.683	**1.586,507.610**	**51,175.735**	**13,669.881**	**213,968.357**	**7,667.636**	**18,458.547**	**614,195.867**	**632.654.414**	**1.048,459.998**	**1.681,114.412**	
1.202.001.366	**1.546,773.812**	**120.073.235**	**29,852.792**	**179,652.475**	**10.865.764**	**33.037.955**	**341.637.685**	**374,675.640**	**1.402,332.658**	**1.777,008.298**	
11.113,588.467	**16.051,518.667**	**626,765.320**	**145,879.204**	**1.972,390.599**	**72,844.656**	**179,142.793**	**4.942,598.789**	**5.121,741.582**	**11.823,838.958**	**16.945,580.540**	

Kolnykiadó

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzletévben: A saját üzleti pályákon a saját és idegen által teljesitett tengelykilométerek száma: személy-kocsik	podgyász-kocsik	teherkocsik	posta-kocsik	A saját üzleti vonalakon szállitott tonnakilométerekben: tiszta súly és pedig: személy-súly	podgyász- és teherárú-súly	összesen	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly, mozdonyok és szerkocsik nélkül
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.									
1	*A)* **Államvasutak.**	463,049.332	103,883.394	1.573,756.753	55,653.524	129,520.329	3.975,510.143	4.105,030.472	9.540.893.077	13.645,923.549
	B) **Magánvasutak.**									
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*									
	Rendes vágányúak.									
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	87.298	56.311	1,000.572	—	20.443	3,681.000	3,701.443	3,309.985	7,011.428
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	194.124	43.489	49.517	21.004	44.367	105.520	149.887	1,162.543	1,312.430
4	Bród-bosznabródi vasut	146.137	43.708	245.884	61.582	18.934	462.684	481.618	2,516.468	2,998.086
5	Csáktornya-zágrábi vasut	3,149.619	734.017	4,302.078	403.922	765.052	5,818.946	6,583.998	43,617.702	50,201.700
	a) Összesen	3,577.178	877.525	5,598.051	486.508	848.796	10,068.150	10,916.946	50,606.698	61,523.644
	b) *Az önköltségi dijtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*									
	α) Rendes vágányúak.									
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h.é.v.	2,766.435	543.584	2,479.003	167.568	678.592	2,404.935	3,083.527	30,252.263	33,335.790
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak ...	1,839.943	329.547	1,193.519	218.535	651.564	2,208.133	2,859.697	18,580.972	21,440.669
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	2,877.085	523.202	1,454.384	398.634	822.019	2,869.225	3,691.244	24,706.867	28,398.111
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	109.404	62.100	214.898	—	9.847	509.095	518.942	1,517.091	2,036.031
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbih.é.v.	737.175	179.088	602.032	173.239	158.469	1,061.836	1,220.305	7,482.922	8,703.227
11	Békés-csanádi h. é. v.	1,610.043	259.616	947.142	112.215	270.065	1,555.006	1,825.071	12,820.271	14,645.342
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é.v.	1,094.906	247.793	740.667	26.786	247.814	1,021.311	1,269.125	11.507.879	12,777.004
13	Bihari h. é. vasutak	2,061.175	441.599	2,620.289	243.309	684.133	3,463.708	4,147.841	25,363.178	29,511.019
14	Boldvavölgyi h. é. v.	743.644	172.899	1,268.796	84.680	159.903	1,885.769	2,045.672	11,760.344	13,806.016
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	2,273.602	511.850	3,432.005	175.658	785.920	6,888.088	7,674.008	30,759.866	38,433.874
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	3,503.920	763.461	6,023.185	129.213	868.324	18,322.399	19,190.723	46,683.862	65,874.585
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	1,251.840	217.383	842.077	92.310	309.122	1,288.869	1,597.991	13,048.264	14,646.255
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	140.019	72.243	348.227	—	32.740	1,081.838	1,114.578	2,213.535	3,328.113
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	724.615	117.997	260.652	91.472	159.023	556.966	715.989	5,973.518	6,689.507
20	Debreczen-f.-abony-ohát-polgári h. é. v.	2,821.700	767.227	2,834.063	1.072	512.786	5,398.974	5,911.760	29,787.204	35,698.964
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	1,754.790	459.441	1,015.027	1.524	405.648	2,095.905	2,501.553	15,575.645	18,077.198
22	Dunántúli h. é. vasutak	7,622.297	2,098.162	14,009.164	721.946	1,538.395	21,095.592	22,633.987	121,873.431	144,507.418
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	1,427.239	364.195	1,769.533	132.408	274.284	1,719.633	1,993.917	19,543.545	21,537.462
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	115.062	29.862	29.953	—	34.420	52.444	86.864	850.756	937.620
25	Felek-fogarasi h. é. v.	1,101.078	154.685	309.275	75.712	176.951	401.391	578.342	8,722.986	9,301.328
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	1,363.221	226.862	1,000.989	103.806	335.194	1,653.181	1,988.375	12,682.673	14,671.050
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	3,541.782	1,004.908	4,653.101	193.772	810.678	5,874.257	6,684.935	50,303.326	56,988.261
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v. ...	543.138	180.403	327.131	98.587	128.869	586.548	715.417	5,380.286	6,095.703
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	518.211	105.850	503.662	53.553	183.112	1,139.565	1,322.677	4,838.625	6,161.302
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	109.967	54.509	95.060	—	11.986	129.778	141.764	1,063.254	1,205.018
31	Hontvármegyei h. é. v.	328.703	85.812	141.421	—	64.599	266.774	331.373	2,724.907	3,056.280
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	726.526	177.047	456.737	78.671	158.385	600.567	758.952	6,742.645	7,501.597
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	231.903	78.032	211.796	37.934	56.287	355.279	411.566	2,816.671	3,228.237
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	474.026	141.824	204.140	66.110	108.753	318.412	427.165	3,957.220	4,384.385
35	Kassa-tornai h. é. v.	1,047.901	395.107	1,278.416	69.895	243.124	2,641.555	2,884.679	13,687.157	16,571.836
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	526.220	113.705	125.889	—	144.276	197.316	341.592	3,928.638	4,270.230
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	362.414	93.514	43.591	—	60.210	62.849	123.059	2,475.420	2,598.479
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	1,041.501	312.283	846.415	67.375	151.054	1,529.433	1,680.487	10,887.479	12,567.966
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v. ...	1,079.411	199.922	209.972	67.230	188.677	334.800	523.477	8,331.941	8,855.418
40	Körmend-németujvári h. é. v.	118.062	27.308	60.838	—	28.696	196.034	224.730	1,034.612	1,259.342
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v. ...	696.159	153.151	673.191	94.545	255.837	1,351.007	1,606.844	7,597.210	9,204.054
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	583.535	102.424	314.333	32.318	138.988	303.621	442.609	5,257.641	5,700.250
43	Lonjavölgyi h. é. v.	1,525.052	751.798	5,568.210	113.349	425.886	2,310.902	2,736.788	34,528.238	37,265.026
44	Magyar délkeleti h. é. v.	2,723.668	728.606	4,147.808	—	422.226	8,574.102	8,996.328	41,750.867	50,747.195
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	1,765.454	476.710	1,442.018	98.550	457.322	3,026.071	3,483.393	19,463.340	22,946.733
46	Mármarosi sóvasut	167.415	75.998	354.676	—	73.226	1,355.477	1,428.703	1,824.062	3,252.765
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	870.705	250.033	1,029.192	162.147	184.514	1,970.802	2,155.316	9,212.993	11,368.309
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v. ...	993.687	149.461	503.867	94.758	224.870	1,267.392	1,492.262	7,584.668	9,076.930
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	3,491.811	1,004.563	4,223.671	430.375	755.985	5,995.784	6,751.769	40,484.649	47,236.418
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	211.436	67.490	111.858	67.184	68.862	260.214	329.076	1,877.925	2,207.001
51	Murányvölgyi h. é. v.	275.062	129.339	735.626	—	101.637	1,963.364	2,065.001	4,794.747	6,859.748
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	817.421	138.515	503.802	129.106	112.684	658.473	771.157	7,513.836	8,284.993
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	162.965	54.119	22.314	261	31.673	42.062	73.735	1,122.910	1,196.645
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut ...	1,473.969	538.667	2,536.197	153.444	545.394	6,186.088	6,731.482	18,865.106	25,596.588
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	2,025.509	511.736	2,071.956	164.043	562.168	3,507.203	4,069.371	23,009.401	27,078.772
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	1,050.099	168.905	1,097.026	120.042	235.741	2,832.164	3,067.905	9,094.304	12,162.209
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	810.070	162.820	239.253	49.112	216.014	274.225	490.239	6,943.777	7,434.016
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	531.444	131.692	207.483	—	125.092	324.881	449.973	4,304.546	4,754.519
59	Pápa-csornai h. é. v.	430.996	118.537	320.094	—	116.772	585.977	702.749	4,131.826	4,834.575
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v. ...	253.397	113.520	1,813.499	26.424	65.898	5,245.491	5,311.389	7,389.406	12,700.795
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1,015.017	178.773	830.282	64.288	362.328	1,714.693	2,077.021	9,585.380	11,662.401
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	914.240	163.523	740.132	50.297	230.989	1,189.368	1,420.357	8,987.150	10,407.507
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	392.529	112.564	292.962	49.414	67.581	1,077.568	1,145.149	3,317.119	4,462.268
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	51.775	47.930	511.350	—	15.527	1,147.248	1,162.775	2,049.056	3,211.831
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	584.946	144.953	463.899	138.298	139.101	735.473	874.574	6,135.743	7,010.317
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	2,298.622	503.654	1,517.426	136.922	407.800	3,421.414	3,829.214	23,401.305	27,230.519
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	735.565	128.938	483.025	2.694	162.425	474.164	636.589	6,563.245	7,199.834
68	Szeged-karlovai h. é. v.	1,083.542	199.058	604.362	93.884	257.095	410.768	667.863	10,662.454	11,330.317
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	426.062	84.555	118.177	28.114	104.223	123.666	227.889	3,451.050	3,678.939
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v. ...	899.655	161.442	654.398	50.378	268.744	1,061.006	1,329.750	8,636.431	9,966.181
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v. ...	1,728.152	464.663	2,691.032	136.060	385.559	7,513.470	7,899.029	21,920.151	29,819.180

OSZK könyvtár

A mozdonyok teljesitményei.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzletévben: A saját üzleti pályákon a saját és idegen által teljesitett tengelykilométerek száma: személykocsik	podgyászkocsik	teherkocsik	postakocsik	A saját üzleti vonalakon szállitott tonnakilométerekben: tiszta súly és pedig: személysúly	podgyász- és teherárú-súly	összesen	kocsik önsúlya tengelyekkel és kerekekkel együtt	elegysúly, mozdonyok és szerkocsik nélkül
72	Szilágysági h. é. v.	1,510.581	354.162	2,427.749	146.485	352.204	5,111.361	5,463.565	18,239.100	23,702.665
73	Szlavoniai h. é. v.	1,794.724	532.486	4,438.524	157.806	458.674	7,887.874	8,346.548	31,389.226	39,735.774
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	930.931	199.905	505.511	3.582	163.318	431.875	595.193	8,069.736	8,664.929
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	1,185.976	344.547	1,317.783	153.090	302.386	2,918.801	3,221.187	15,125.950	18,347.137
76	Szombathely-rumi h. é. v.	233.898	84.948	121.760	18.270	65.336	342.881	408.217	2,543.471	2,951.688
77	Temesvár-buziási h. é. v.	507.872	139.515	223.437	65.480	102.689	303.989	406.678	5,129.392	5,536.070
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	1,552.680	282.536	499.335	93.408	261.605	759.564	1,021.169	12,297.564	13,318.733
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1,042.244	185.618	558.954	38.052	302.152	948.375	1,250.527	9,344.497	10,595.024
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	1,078.080	215.497	476.292	51.801	125.772	572.720	698.492	8,211.325	8,909.817
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	582.907	130.190	480.975	189	117.453	861.577	979.030	5,072.341	6,051.371
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	316.660	103.886	583.839	—	85.473	992.243	1,077.716	3,991.639	5,069.355
83	Versecz-kubini h. é. v.	1,293.406	251.381	967.673	97.156	349.765	978.450	1,323.215	12,684.779	14,012.994
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	542.574	168.886	1,778.595	75.334	152.818	4,249.100	4,401.918	9,708.257	14,110.175
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznób.-tiszolczi h. é. v.	478.038	223.677	1,885.677	75.419	94.725	2,929.760	3,024.485	13,217.691	16,242.176
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	765.726	183.808	192.764	182.823	113.858	329.419	443.277	6,863.559	7,306.836
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	608.658	206.755	916.989	59.728	122.355	2,279.818	2,402.173	7,858.475	10,260.648
	β) Keskeny vágányúak.									
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	502.307	179.613	976.931	55.558	89.108	1,000.690	1,089.798	3,827.491	4,917.289
90	Taraczvölgyi h. é. v.	68.995	3.490	51.077	—	25.764	21.452	47.216	176.241	223.457
	b) Összesen	94,575.174	23,322.057	107,785.033	7,443.402	22,261.535	191,591.552	213,853.087	1.105,090.523	1.318,943.610
	c) *A vasut saját számlájára kezelt v.-ak.*									
	Rendes vágányúak.									
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	1,650.839	313.394	1,648.304	205.572	492.037	1,643.824	2,135.861	18,302.639	20,438.500
92	Pécs-barcsi vasut	1,236.956	351.635	5,338.838	372.227	547.692	12,641.195	13,188.887	29,432.913	42,621.800
93	Szatmár-nagybányai vasát	926.092	188.305	1,209.792	44	219.788	3,457.997	3,677.785	8,242.025	11,919.810
	c) Összesen	3,813.887	853.334	8,196.934	577.843	1,259.517	17,743.016	19,002.533	55,977.577	74,980.110
	B) Összesen	**101,966.239**	**25.052.916**	**121,580.018**	**8.507.753**	**24,369.848**	**219,402.718**	**243,772.566**	**1.211.674.798**	**1.455.447.364**
	I. Összesen	**565,015.571**	**128,936.310**	**1.695,336.771**	**64,161.277**	**153,890.177**	**4.194,912.861**	**4.348,803.038**	**10.752,567.875**	**15.101,370.913**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.									
	α) Rendes vágányúak.									
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	6,535.740	2,248.704	25,963.500	1,103.760	2,278.144	69,395.356	71,673.500	145,646.500	217,320.000
95	Árvavölgyi h. é. v.	402.280	122.750	463.160	37.684	124.015	910.610	1,034.625	4,261.135	5,295.760
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	987.379	622.297	3,675.696	176.158	275.430	9,469.172	9,744.602	18,053.498	27,798.100
97	Budapesti h. é. vasutak	5,206.987	83.950	691.442	—	2,040.116	821.343	2,861·459	14,033.486	16,894.945
98	Déli vasut (magyar vonalak)	30,421.853	7,101.624	110,880.215	4,659.218	10,721.312	290,034.732	300,756.044	581,273.856	882,029.900
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	482.520	138.640	573.098	—	175.860	1,324.996	1,500.856	4,604.901	6,105.757
100	Fertővidéki h. é. v.	1,404.314	340.946	1,487.396	159.486	271.282	3,542.740	3,814.022	12,235.658	16,049.680
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	3,595.814	899.348	9,745.694	423.400	1,632.505	27,088.628	28,721.133	51,646.527	80,367.660
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	616.578	39.800	201.788	—	217.602	202.119	419.721	2,357.190	2,776.911
103	Holics-gődingi h. é. v.	45.234	—	111.011	—	6.442	178.612	185.054	670.335	855.389
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar von.)	15,120.285	5,673.802	93,720.744	2,379.556	5,985.381	312,785.669	318,771.050	433,753.890	752,524.940
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	125.150	70.266	140.174	96	21.993	356.277	378.270	1,276.500	1,654.770
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	206.376	95.257	79.383	—	45.699	189.459	235.158	1,555.559	1,790.717
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	314.790	114.983	150.541	43.636	146.937	222.210	369.147	2,089.353	2,458.500
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	155.038	57.356	109.166	—	46.752	195.981	242.733	1,335.597	1,578.330
109	Mohács-pécsi vasut	400.484	275.905	6,999.133	114.818	106.607	24,242.265	24,348.872	22,591.179	46,940.051
110	Poprádvölgyi h. é. v.	287.074	136.038	438.416	860	90.218	1,324.615	1,414.833	2,979.437	4,394.270
111	Szamosvölgyi vasut	2,724.667	655.699	6,773.361	319.849	1,188.929	20,502.632	21,691.561	44,172.179	65,863.740
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	114.578	65.764	107.700	132	17.510	240.141	257.651	1,131.289	1,388.940
113	Szepesváraljai h. é. v.	87.760	43.380	51.814	460	16.264	86.121	102.385	785.855	888.240
114	Tátralomniczi h. é. v.	44.068	12.622	3.002	6.408	7.150	2.985	10.135	322.805	332.940
115	Temesvár-módosi h. é. v.	954.082	242.988	1,538.238	75.712	2,263.157	3,094.563	5,357.720	9,926.340	15,284.060
116	Ungvölgyi h. é. v.	411.134	132.354	1,388.980	—	151.825	3,199.175	3,351.000	7,149.000	10,500.000
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	209.872	52.468	95.702	17.108	26.308	462.715	489.023	2,198.089	2,687.112
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	79.198	21.168	22.606	—	19.827	13.055	32.882	593.178	626.060
	β) Keskeny vágányúak.									
119	Alföldi első gazdasági vasut	119.416	78.050	601.746	—	7.153	517.147	524.300	789.300	1,313.600
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	60.480	39.722	517.500	—	8.054	402.023	410.077	529.871	939.948
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1,657.504	—	480.152	—	675.598	337.796	1,013.394	3,040.662	4,054.056
122	Mármarosi sóvasut	277.104	101.952	705.832	—	94.586	924.971	1,019.557	1,603.010	2,622.567
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	776.715	283.328	2,848.537	123.529	141.409	3,139.821	3,281.230	5,670.450	8,951.680
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	244.320	14.600	469.452	—	95.690	543.097	638.787	1,414.271	2,053.058
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	723.280	178.650	8,892.556	—	84.028	7,035.401	7,119.429	11,852.987	18,972.416
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	21.996	—	492.480	—	—	246.240	246.240	332.422	578.662
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.									
127	Gölniczvölgyi vasut	343.882	93.532	2,244.136	17.648	69.980	3,568.004	3,637.984	5,170.586	8,808.570
128	Torontáli h. é. vasutak	6,121.353	1,451.389	7,334.863	544.424	12,452.625	39,433.247	51,885.872	16,622.168	68,508.040
	δ) Fogaskerekű.									
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	11.760	—	8.700	—	3.657	5.090	8.747	63.723	72.470
	ε) Villamos.									
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	[2]) 429.408	—	—	—	88.203	3.124	91.327	1.195.288	1,286.615
	II. Összesen	**81,720.473**	**21,489.332**	**290,007.914**	**10,203.942**	**41,598.248**	**826,042.132**	**867,640.380**	**1.414,928.074**	**2.282,568.454**
	Összesítés. **Államvasutak**	**463,049.332**	**103,883.394**	**1.573,756.753**	**55,653.524**	**129,520.329**	**3.975,510.143**	**4.105,030.472**	**9.540,893.077**	**13.645,923.549**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**50,921.529**	**14,346.022**	**226,930.508**	**8,010.801**	**19,012.431**	**667,255.173**	**686,267.604**	**1.121,214.833**	**1.807.482.437**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**132,765.183**	**32,196.226**	**184.657.424**	**10,700.894**	**46,955.665**	**378.189.677**	**425,145.342**	**1.505,388.039**	**1.930,533.381**
	Főösszeg	**646,736.044**	**150,425.642**	**1.985,344.685**	**74,365.219**	**195,488.425**	**5.020,954.993**	**5.216,443.418**	**12.167,495.949**	**17.383,939.367**

[1]) A zalavölgyi h. é. v. adataival együtt. — [2]) Villamos vontató motor teljesitmény.

MSK könyvtár

15. Évi átlagban üzemben állott személy-,

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott: személykocsik: száma	tengelyeinek száma	ülőhelyeinek száma	podgyászkocsik: száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	teherkocsik: száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	podgyász- és teherkocsik: száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	Az 1898. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott: személykocsik: száma	tengelyeinek száma	ülőhelyeinek száma	podgyászkocsik: száma	tengelyeinek száma	hordképess. tonnákb.
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló v.-ak.																		
1	*A)* **Államvasutak**	4.268	9.252	146.218	1.353	2.706	6.196	49.906	100.791	553.124	51.259	103.497	559.320	4.277	9.274	146.498	1.384	2.768	6.386
	B) **Magánvasutak.**																		
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. v.-ak.*																		
	β) Keskeny vágányúak.																		
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v. ...	10	20	220	3	6	18	53	138	382	56	144	400	10	20	220	3	6	18
90	Taraczvölgyi h. é. v.	4	8	60	—	—	—	42	84	210	42	84	210	4	8	60	—	—	—
	b) Összesen	14	28	280	3	6	18	95	222	592	98	228	610	14	28	280	3	6	18
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak*																		
	Rendes vágányúak.																		
91	Nagykikinda-nagybecskereki v. ...	12	24	386	2	4	12	30	60	300	32	64	312	13	26	412	2	4	12
92	Pécs-barcsi vasut	22	44	840	4	8	24	175	350	1.750	179	358	1.774	22	44	840	4	8	24
93	Szatmár-nagybányai vasut	12	24	426	4	8	24	40	80	400	44	88	424	12	24	426	4	8	24
	c) Összesen	46	92	1.652	10	20	60	245	490	2.450	255	510	2.510	47	94	1.678	10	20	60
	B) Összesen	**60**	**120**	**1.932**	**13**	**26**	**78**	**340**	**712**	**3.042**	**353**	**738**	**3.120**	**61**	**122**	**1.958**	**13**	**26**	**78**
	I. Összesen	**4.328**	**9.372**	**148.150**	**1.366**	**2.732**	**6.274**	**50.246**	**101.503**	**556.166**	**51.612**	**104.235**	**562.440**	**4.338**	**9.396**	**148.456**	**1.397**	**2.794**	**6.464**
	II. Magánkez. alatt álló magánv.-ak.																		
	α) Rendes vágányúak.																		
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	47	116	2.368	22	44	110	1.275	2.550	12.750	1.297	2.594	12.860	50	125	2.566	24	48	120
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	14	28	492	7	14	17	154	308	1.866	161	322	1.883	14	28	492	7	14	18
97	Budapesti h. é. v.	62	124	1.820	2	4	10	30	60	200	32	64	210	63	126	1.838	2	4	20
98	Déli vasut (magyar vonalak)	334	699	11.751	43	86	85	2.380	4.795	24.628	2.423	4.881	24.712	349	729	12.426	43	86	112
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	12	24	408	4	8	24	29	58	290	33	66	314	12	24	408	4	8	24
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	42	85	1.482	12	23	61	485	971	5.291	497	994	5.352	59	118	2.240	16	32	87
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v. [1])	6	12	192	—	—	—	10	20	100	10	20	100	6	12	192	2	4	10
103	Holics-gődingi h. é. v.[2])	2	4	60	1	2	10	15	60	154	16	62	164	3	4	73	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (m. von.)	120	243	4.101	39	78	274	2.586	5.172	32.448	2.625	5.250	32.723	120	243	3.994	39	78	274
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.[3]) ...	1	2	24	1	2	5	—	—	—	1	2	5	1	2	24	1	2	5
106	Keszthely-balatonszt.-györgyi hév.	4	8	142	2	4	16	4	8	48	6	12	64	4	8	142	2	4	16
107	Kőszeg-szombathelyi vasut [4])	5	10	250	2	4	10	—	—	—	2	4	10	5	10	250	2	4	10
108	Lőcsevölgyi h. é. v.[3])	4	8	136	2	4	10	—	—	—	2	4	10	4	8	136	2	4	10
109	Mohács-pécsi vasut	14	28	470	4	8	24	461	922	5.651	465	930	5.675	14	28	470	4	8	24
110	Poprádvölgyi h. é. v.[3])	3	6	109	2	4	10	5	10	38	7	14	48	3	6	109	2	4	10
111	Szamosvölgyi vasut	39	78	1.196	8	16	55	393	786	4.770	401	802	4.825	39	78	1.237	8	16	55
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.[3])	5	10	174	1	2	5	—	—	—	1	2	5	5	10	174	1	2	5
113	Szepesváraljai h. é. v.[3])	2	4	74	1	2	6	—	—	—	1	2	6	2	4	74	1	2	6
114	Tátralomniczi h. é. v. [5])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.[6])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	7	14	244	2	4	12	191	382	2.034	193	386	2.046	7	14	244	2	4	12
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.[7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																		
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v. ..	7	14	168	2	4	10	41	144	226	43	148	236	7	14	168	2	4	10
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. ..	20	40	560	1	2	6	22	44	210	23	46	216	20	40	560	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	8	16	160	2	4	8	60	120	300	62	124	308	8	16	152	2	4	8
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	12	24	215	3	9	18	117	267	675	120	276	693	12	24	215	3	9	18
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	9	1	2	1
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	15	30	302	2	4	10	233	466	1.165	235	470	1.175	18	36	344	3	6	15
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2	6	40	—	—	—	20	80	120	20	80	120	2	6	40	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																		
127	Gölniczvölgyi vasut [8])	10	20	222	2	4	5	153	306	842	155	310	847	10	20	217	2	4	5
128	Torontáli h. é. vasutak	36	72	1.200	10	20	57	196	392	1.965	206	412	2.022	76	152	2.324	17	34	95
	δ) Fogaskerekű.																		
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	1	2	50	—	—	—	1	1	2	1	1	2	2	4	100	—	—	—
	ε) Villamos.																		
130	Budapest-budafoki villamos h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**834**	**1.727**	**28.410**	**177**	**356**	**858**	**8.861**	**17.922**	**95.773**	**9.038**	**18.278**	**96.631**	**916**	**1.891**	**31.218**	**192**	**387**	**970**
	Összesítés. **Államvasutak**	**4.268**	**9.252**	**146.218**	**1.353**	**2.706**	**6.196**	**49.906**	**100.791**	**553.124**	**51.259**	**103.497**	**559.320**	**4.277**	**9.274**	**146.498**	**1.384**	**2.768**	**6.386**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**532**	**1.099**	**18.644**	**102**	**203**	**468**	**6.087**	**12.210**	**69.768**	**6.189**	**12.413**	**70.236**	**564**	**1.162**	**19.970**	**106**	**212**	**521**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**362**	**748**	**11.698**	**88**	**179**	**468**	**3.114**	**6.424**	**29.047**	**3.202**	**6.603**	**29.515**	**413**	**851**	**13.206**	**99**	**201**	**527**
	Főösszeg	**5.162**	**11.099**	**176.560**	**1.543**	**3.088**	**7.132**	**59.107**	**119.425**	**651.939**	**60.650**	**122.513**	**659.071**	**5.254**	**11.287**	**179.674**	**1.589**	**3.181**	**7.434**

[1]) Az összes üzemben levő kocsikat a Budapesti helyi érdekü vasutak használják ugy a saját, mint a Haraszt—ráczkevei vasut forgalmában. Miután pedig a két vasut egymással kocsielszámolási viszonyban nincs, az évi átlagban üzemben volt kocsik száma pontosan meg nem állapitható, miért is mindkét vasutnál az üzemben volt saját kocsik mutattattak ki. — [2]) A Kaiser-Ferdinand-Nordbahn kocsijai. — [3]) Nincsenek teherkocsijai, azokat a szükséghez képest a Kassa—oderbergi vasut szolgáltatja. — [4]) Nincsenek teherkocsijai, azokat a szükséghez képest a Déli vasut

MSHA könyvtár

podgyász-, teher- és postakocsik.

Az 1898. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott teherkocsik			podgyász- és teherkocsik			Az 1899. évi átlagban üzemben állott saját, bérelt és idegen felek által szolgáltatott személykocsik			podgyászkocsik			teherkocsik			podgyász- és teherkocsik			Az 1897. saját és a kincstár által szolgáltatott postakocsik		Az 1898.		Az 1899.		Folyó szám
száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	száma	tengelyeinek száma	ülőhelyeinek száma	száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	száma	tengelyeinek száma	hordképessége tonnákban	száma	tengelyeinek száma	száma	tengelyeinek száma	száma	tengelyeinek száma	
51.184	101.141	563.273	52.568	103.909	569.659	4.408	9.614	151.607	1.430	2.860	6.662	52.702	106.377	602.229	54.132	109.237	608.891	177	369	184	383	184	383	1
62	168	460	65	174	478	10	20	220	3	6	18	62	168	460	65	174	478	1	2	1	2	1	2	89
42	84	210	42	84	210	4	8	60	—	—	—	42	84	210	42	84	210	—	—	—	—	—	—	90
104	252	670	107	258	688	14	28	280	3	6	18	104	252	670	107	258	688	1	2	1	2	1	2	
30	60	300	32	64	312	13	26	412	2	4	12	30	60	300	32	64	312	—	—	2	4	2	4	91
175	350	1.750	179	358	1.774	22	44	840	4	8	24	175	350	1.750	179	358	1.774	1	4	1	4	1	4	92
40	80	400	44	88	424	12	24	426	4	8	24	40	80	400	44	88	424	—	—	—	—	—	—	93
245	490	2.450	255	510	2.510	47	94	1.678	10	20	60	245	490	2.450	255	510	2.510	1	4	3	8	3	8	
349	**742**	**3.120**	**362**	**768**	**3.198**	**61**	**122**	**1.958**	**13**	**26**	**78**	**349**	**742**	**3.120**	**362**	**768**	**3.198**	**2**	**6**	**4**	**10**	**4**	**10**	
51.533	**101.883**	**566.393**	**52.930**	**104.677**	**572.857**	**4.469**	**9.736**	**153.565**	**1.443**	**2.886**	**6.740**	**53.051**	**107.119**	**605.349**	**54.494**	**110.005**	**612.089**	**179**	**375**	**188**	**393**	**188**	**393**	
1.367	2.734	13.670	1.391	2.782	13.790	53	134	2.764	26	52	130	1.367	2.734	13.670	1.393	2.786	13.800	9	18	9	18	9	18	94
—	—	—	—	—	—	3	6	102	1	2	10	—	—	—	1	2	10	—	—	—	—	—	—	95
154	308	1.866	161	322	1.883	14	28	492	7	14	17	154	308	1.866	161	322	1.884	—	—	—	—	—	—	96
30	60	200	32	64	220	62	124	1.828	4	8	20	30	60	200	34	68	220	2	4	2	4	—	—	97
2.417	4.869	25.422	2.460	4.955	25.534	361	753	12.582	44	88	116	2.424	4.883	25.395	2.468	4.971	25.510	40	130	40	130	47	154	98
33	66	340	37	74	364	12	24	408	4	8	24	33	66	340	37	74	364	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
531	1.062	5.934	547	1.094	6.021	59	118	2.240	16	32	87	582	1.204	6.740	598	1.236	6.827	5	10	7	14	7	14	101
10	20	100	12	24	110	6	12	192	2	4	10	10	20	100	12	24	110	2	4	—	—	—	—	102
15	60	184	15	60	184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	103
3.019	6.038	38.880	3.058	6.116	39.155	135	273	4.334	48	96	328	3.379	6.758	42.936	3.427	6.854	43.264	11	30	11	30	12	34	104
—	—	—	1	2	5	1	2	24	1	2	5	—	—	—	1	2	5	—	—	—	—	—	—	105
4	8	44	6	12	60	4	8	142	2	4	16	4	8	44	6	12	60	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	2	4	10	5	10	250	2	4	10	—	—	—	2	4	10	—	—	—	—	—	—	107
—	—	—	2	4	10	4	8	136	2	4	10	—	—	—	2	4	10	—	—	—	—	—	—	108
461	922	5.651	465	930	5.675	14	28	470	4	8	24	459	918	5.781	463	926	5.805	1	2	1	2	1	2	109
5	10	39	7	14	48	3	6	109	2	4	10	4	8	30	6	12	40	—	—	—	—	—	—	110
395	790	4.892	403	806	4.947	45	90	1.547	10	20	85	469	938	5.564	479	958	5.649	3	6	4	8	7	14	111
—	—	—	1	2	5	5	10	174	1	2	5	—	—	—	1	2	5	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	1	2	6	2	4	74	1	2	6	—	—	—	1	2	6	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
194	388	2.064	196	392	2.076	7	14	244	2	4	12	203	406	2.420	205	410	2.432	—	—	—	—	—	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	1	2	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	7	14	75	2	4	7	42	120	174	44	124	181	—	—	—	—	—	—	119
41	144	226	43	148	236	7	14	168	2	4	10	31	122	170	33	126	180	—	—	—	—	—	—	120
22	44	210	22	44	210	22	44	606	—	—	—	22	44	110	22	44	110	—	—	—	—	—	—	121
62	124	310	64	128	318	8	16	152	2	4	8	62	124	310	64	128	318	—	—	—	—	—	—	122
117	263	655	120	272	673	12	24	215	3	9	18	117	263	655	120	272	673	2	4	—	—	2	4	123
3	10	16	4	12	18	4	8	96	2	4	12	30	60	180	32	64	192	—	—	—	—	—	—	124
241	482	1.043	244	488	1.058	18	36	544	3	6	15	247	494	1.235	250	500	1.250	—	—	—	—	—	—	125
20	80	120	20	80	120	2	6	40	—	—	—	20	80	120	20	80	120	—	—	—	—	—	—	126
153	306	852	155	310	857	10	20	217	2	4	5	159	318	888	161	322	893	—	—	—	—	—	—	127
298	596	2.740	315	630	2.835	76	152	2.324	17	34	95	336	676	2.977	353	710	3.072	5	10	13	26	13	26	128
1	2	4	1	2	4	1	2	48	—	—	—	3	6	11	3	6	11	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	14	44	694	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
9.593	**19.386**	**105.462**	**9.785**	**19.773**	**106.432**	**977**	**2.034**	**33.130**	**212**	**427**	**1.095**	**10.187**	**20.618**	**111.916**	**10.399**	**21.045**	**113.011**	**81**	**220**	**87**	**232**	**98**	**266**	
51.184	**101.141**	**563.273**	**52.568**	**103.909**	**569.659**	**4.408**	**9.614**	**151.607**	**1.430**	**2.860**	**6.662**	**52.702**	**106.377**	**602.229**	**54.132**	**109.237**	**608.891**	**177**	**369**	**184**	**383**	**184**	**383**	
6.603	**13.241**	**77.637**	**6.709**	**13.453**	**78.159**	**591**	**1.216**	**20.466**	**116**	**232**	**579**	**7.019**	**14.113**	**82.602**	**7.135**	**14.345**	**83.180**	**58**	**176**	**60**	**180**	**68**	**208**	
3.339	**6.887**	**30.945**	**3.438**	**7.088**	**31.471**	**447**	**940**	**14.622**	**109**	**221**	**594**	**3.517**	**7.247**	**32.434**	**3.626**	**7.468**	**33.029**	**25**	**50**	**31**	**62**	**34**	**68**	
61.126	**121.269**	**671.855**	**62.715**	**124.450**	**679.289**	**5.446**	**11.770**	**186.695**	**1.655**	**3.313**	**7.835**	**63.238**	**127.737**	**717.265**	**64.893**	**131.050**	**725.100**	**260**	**595**	**275**	**625**	**286**	**659**	

szolgáltatja. — [5]) Az összes szükséges kocsikat a Kassa—oderbergi vasut szolgáltatja. — [6]) Az összes szükséges kocsikat a Torontáli helyi érdekü vasut szolgáltatja. — [7]) Az összes szükséges kocsikat a Szamosvölgyi vasut szolgáltatja. — [8]) Ezen adatok a keskeny vágányu vonalra vonatkoznak, a rendes vágányu vonalon a Kassa—oderbergi vasut kocsijai közvetitik a forgalmat.

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: saját üzleti vonalokon a saját	saját üzleti vonalokon az idegen	saját üzleti vonalokon az összes	idegen és újépitésű saját üzleti vonalokon a saját	saját és idegen üzleti vonalokon a saját	saját üzleti vonalokon a saját	saját üzleti vonalokon az idegen	saját üzleti vonalokon az összes	idegen és újépitésű saját üzleti vonalokon a saját	saját és idegen üzleti vonalokon a saját
		teljesitett tengelykilométerek									
		személykocsikkal					podgyászkocsikkal				
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	408,902.930	33,246.624	442,149.554	90,916.564	499,819.494	100,465.342	1,039.456	101,504.798	20,912.000	121,377.342
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	88.135	88.135	—	—	—	49.070	49.070	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	154.383	154.383	—	—	—	42.589	42.589	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	145.009	145.009	—	—	—	42.109	42.109	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	2,542.720	2,542.720	—	—	—	724.414	724.414	—	—
	a) Összesen	—	2,930.247	2,930.247	—	—	—	858.182	858.182	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	—	971.725	971.725	—	—	—	178.954	178.954	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. v.	—	1,844.544	1,844.544	—	—	—	336.397	336.397	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	3,222.795	3,222.795	—	—	—	439.220	439.220	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	—	103.102	103.102	—	—	—	51.838	51.838	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v	—	888.196	888.196	—	—	—	183.673	183.673	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	1,344.920	1,344.920	—	—	—	263.642	263.642	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	—	229.628	229.628	—	—	—	57.998	57.998	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	2,196.142	2,196.142	—	—	—	487.639	487.639	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	809.918	809.918	—	—	—	177.132	177.132	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	2,400.429	2,400.429	—	—	—	573.786	573.786	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	2,584.641	2,584.641	—	—	—	692.939	692.939	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	1,416.620	1,416.620	—	—	—	251.603	251.603	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	135.274	135.274	—	—	—	70.276	70.276	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	737.972	737.972	—	—	—	137.003	137.003	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	—	2,835.401	2,835.401	—	—	—	727.290	727.290	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	1,488.757	1,488.757	—	—	—	214.446	214.446	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	6,522.087	6,522.087	—	—	—	1,832.259	1,832.259	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	1,219.100	1,219.100	—	—	—	351.075	351.075	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	1,052.457	1,052.457	—	—	—	159.236	159.236	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	976.053	976.053	—	—	—	396.165	396.165	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	2,786.073	2,786.073	—	—	—	763.690	763.690	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é, v.	—	771.038	771.038	—	—	—	208.568	208.568	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	532.036	532.036	—	—	—	108.981	108.981	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	141.337	141.337	—	—	—	55.828	55.828	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	790.969	790.969	—	—	—	166.419	166.419	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	234.959	234.959	—	—	—	78.074	78.074	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	519.809	519.809	—	—	—	145.840	145.840	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	1,037.990	1,037.990	—	—	—	358.391	358.391	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	474.751	474.751	—	—	—	200.780	200.780	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	286.519	286.519	—	—	—	97.783	97.783	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	1,031.694	1,031.694	—	—	—	158.162	158.162	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	544.100	544.100	—	—	—	109.874	109.874	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	576.811	576.811	—	—	—	105.057	105.057	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	111.101	111.101	—	—	—	31.401	31.401	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	399.865	399.865	—	—	—	135.700	135.700	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.[1])	—	37.884	37.884	—	—	—	6.701	6.701	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	165.326	165.326	—	—	—	74.378	74.378	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	767.029	767.029	—	—	—	232.652	232.652	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	1,085.891	1,085.891	—	—	—	149.280	149.280	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	3,091.655	3,091.655	—	—	—	936.831	936.831	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	193.801	193.801	—	—	—	70.181	70.181	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	299.022	299.022	—	—	—	126.476	126.476	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	759.308	759.308	—	—	—	149.718	149.718	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	167.290	167.290	—	—	—	53.104	53.104	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	1,600.080	1,600.080	—	—	—	542.486	542.486	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	2,057.196	2,057.196	—	—	—	536.022	536.022	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.[1])	—	944.544	944.544	—	—	—	182.856	182.856	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	585.042	585.042	—	—	—	119.629	119.629	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	350.603	350.603	—	—	—	112.315	112.315	—	—
50	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	255.183	255.183	—	—	—	109.763	109.763	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é v.	—	917.598	917.598	—	—	—	141.619	141.619	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	892.292	892.292	—	—	—	174.715	174.715	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	37.431	37.431	—	—	—	49.466	49.466	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	683.403	683.403	—	—	—	141.828	141.828	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.[1])	—	45.791	45.791	—	—	—	8.820	8.820	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.[1])	—	244.300	244.300	—	—	—	46.357	46.357	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.[1])	—	119.623	119.623	—	—	—	28.859	28.859	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	898.588	898.588	—	—	—	159.632	159.632	—	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	—	2,056.468	2,056.468	—	—	—	455.207	455.207	—	—

MSH Könyvtár

és postakocsik teljesitményei.

Az 1897. üzleti évben												
saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját	saját és idegen	
üzleti vonalakon												
a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját		saját és idegen kocsikkal összesen	a saját kocsikkal általában	Folyó szám
teherkocsikkal					postakocsikkal							
teljesitett tengelykilométerek												
1.236,581.244	289,964.692	1.526,545.936	417,633.073	1.654,214.317	12,924.586	40,136.901	53,061.487	7,285.772	20,210.358	2.123,261.775	2.295,621.511	1
—	992.732	992.732	—	—	—	—	—	—	—	1,129.937	—	2
—	69.015	69.015	—	—	—	31.112	31.112	—	—	297.099	—	3
—	207.622	207.622	—	—	—	61.136	61.136	—	—	455.876	—	4
—	3,864.468	3,864.468	—	—	—	403.430	403.430	—	—	7,535.032	—	5
—	5,133.837	5,133.837	—	—	—	495.678	495.678	—	—	9,417.944	—	
—	614.408	614.408	—	—	—	82.380	82.380	—	—	1,847.467	—	6
—	982.724	982.724	—	—	—	226.496	226.496	—	—	3,390.161	—	7
—	1,451.683	1,451.683	—	—	—	344.992	344.992	—	—	5,458.690	—	8
—	104.450	104.450	—	—	—	—	—	—	—	259.390	—	9
—	643.933	643.933	—	—	—	173.771	173.771	—	—	1,889.573	—	10
—	1,108.222	1,108.222	—	—	—	112.328	112.328	—	—	2,829.112	—	11
—	113.616	113.616	—	—	—	—	—	—	—	401.242	—	12
—	2,702.414	2,702.414	—	—	—	242.600	242.600	—	—	5,628.795	—	13
—	510.179	510.179	—	—	—	84.256	84.256	—	—	1,581.485	—	14
—	3,527.005	3,527.005	—	—	—	195.927	195.927	—	—	6,697.147	—	15
—	5,432.732	5,432.732	—	—	—	61.552	61.552	—	—	8,771.864	—	16
—	853.002	853.002	—	—	—	92.580	92.580	—	—	2,613.805	—	17
—	327.447	327.447	—	—	—	—	—	—	—	532.997	—	18
—	299.001	299.001	—	—	—	79.512	79.512	—	—	1,253.488	—	19
—	2,479.571	2,479.571	—	—	—	394	394	—	—	6,042.656	—	20
—	818.636	818.636	—	—	—	39.599	39.599	—	—	2,561.438	—	21
—	13,830.827	13,830.827	—	—	—	687.650	687.650	—	—	22,872.823	—	22
—	2,253.383	2,253.383	—	—	—	151.110	151.110	—	—	3,974.668	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	395.463	395.463	—	—	—	75.634	75.634	—	—	1,682.790	—	25
—	696.448	696.448	—	—	—	192.922	192.922	—	—	2,261.588	—	26
—	2,432.662	2,432.662	—	—	—	212.911	212.911	—	—	6,195.336	—	27
—	421.730	421.730	—	—	—	81.030	81.030	—	—	1,482.366	—	28
—	507.126	507.126	—	—	—	56.697	56.697	—	—	1,204.840	—	29
—	61.920	61.920	—	—	—	—	—	—	—	259.085	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	398.009	398.009	—	—	—	78.984	78.984	—	—	1,434.381	—	32
—	223.328	223.328	—	—	—	—	—	—	—	536,361	—	33
—	442.616	442.616	—	—	—	64.277	64.277	—	—	1,172.542	—	34
—	1,220.178	1,220.178	—	—	—	70.158	70.158	—	—	2,686.717	—	35
—	83.253	83.253	—	—	—	—	—	—	—	758.784	—	36
—	238.080	238.080	—	—	—	—	—	—	—	622.382	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	304.874	304.874	—	—	—	73.852	73.852	—	—	1,568.582	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	536.898	536.898	—	—	—	94.314	94.314	—	—	1,285.186	—	41
—	373.559	373.559	—	—	—	32.473	32.473	—	—	1,087.900	—	42
—	89.982	89.982	—	—	—	9.104	9.104	—	—	241.588	—	43
—	313.141	313.141	—	—	—	—	—	—	—	848.706	—	44
—	7.088	7.088	—	—	—	2.990	2.990	—	—	54.663	—	45
—	292.086	292.086	—	—	—	1.265	1.265	—	—	533.055	—	46
—	1,028.775	1,028.775	—	—	—	161.372	161.372	—	—	2,189.828	—	47
—	596.881	596.881	—	—	—	95.784	95.784	—	—	1,927.836	—	48
—	3,998.928	3,998.928	—	—	—	396.907	396.907	—	—	8,424.321	—	49
—	112.275	112.275	—	—	—	12.921	12.921	—	—	389.178	—	50
—	753.503	753.503	—	—	—	9.922	9.922	—	—	1,188.923	—	51
—	431.075	431.075	—	—	—	126.614	126.614	—	—	1,466.715	—	52
—	37.386	37.386	—	—	—	—	—	—	—	257.780	—	53
—	2,548.396	2,548.396	—	—	—	155.437	155.437	—	—	4,846.399	—	54
—	1,922.642	1,922.642	—	—	—	163.568	163.568	—	—	4,679.428	—	55
—	1,211.345	1,211.345	—	—	—	24.510	24.510	—	—	2,363.255	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	197.300	197.300	—	—	—	3.324	3.324	—	—	905.295	—	58
—	300.234	300.234	—	—	—	—	—	—	—	763.152	—	59
—	1,686.019	1,686.019	—	—	—	26.424	26.424	—	—	2,077.389	—	60
—	745.087	745.087	—	—	—	64.384	64.384	—	—	1,868.688	—	61
—	1,190.403	1,190.403	—	—	—	50.474	50.474	—	—	2,307.884	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	545.045	545.045	—	—	—	—	—	—	—	631.942	—	64
—	370.918	370.918	—	—	—	138.202	138.202	—	—	1,334.351	—	65
—	8.769	8.769	—	—	—	—	—	—	—	63.380	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	144.117	144.117	—	—	—	23.992	23.992	—	—	458.766	—	68
—	62.088	62.088	—	—	—	8.900	8.900	—	—	219.470	—	69
—	302.329	302.329	—	—	—	50.618	50.618	—	—	1,411.167	—	70
—	2,201.959	2,201.959	—	—	—	136.220	136.220	—	—	4,849.854	—	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: saját — a saját üzleti vonalakon: a saját — személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — az idegen — személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — az összes — személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — a saját üzleti vonalakon — személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	idegen és újépitésű saját és saját és idegen — a saját üzleti vonalakon — személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — a saját üzleti vonalakon — podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — az idegen — podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — az összes — podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját — a saját üzleti vonalakon — podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	idegen és újépitésű saját és saját és idegen — a saját üzleti vonalakon — podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek
72	Szilágysági h. é. v.	—	1,334.869	1,334.869	—	—	—	362.424	362.424	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	1,625.491	1,625.491	—	—	—	507.330	507.330	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	50.578	50.578	—	—	—	10.334	10.334	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	1,163.654	1,163.654	—	—	—	284.578	284.578	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	280.392	280.392	—	—	—	92.434	92.434	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	522.369	522.369	—	—	—	126.448	126.448	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	901.938	901.938	—	—	—	169.161	169.161	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	1,026.431	1,026.431	—	—	—	186.283	186.283	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	889.602	889.602	—	—	—	170.705	170.705	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	453.048	453.048	—	—	—	132.168	132.168	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	298.168	298.168	—	—	—	102.696	102.696	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	1,226.768	1,226.768	—	—	—	242.367	242.367	—	—
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	—	467.392	467.392	—	—	—	166.752	166.752	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	506.421	506.421	—	—	—	132.666	132.666	—	—
86	Zolyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	429.547	429.547	—	—	—	195.427	195.427	—	—
87	Zsebely-csákóvár-bókai h. é. v.	—	554.119	554.119	—	—	—	210.801	210.801	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	615.409	615.409	—	—	—	202.494	202.494	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	510.730	—	510.730	—	510.730	177.550	—	177.550	—	177.550
90	Taraczvölgyi h. é. v.	81.231	—	81.231	—	81.231	292	—	292	—	292
	b) Összesen	591.961	73,820.357	74,412.318	—	591.961	177.842	18,211.082	18,388.924	—	177.842
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	1,615.840	—	1,615.840	—	1,615.840	235.268	79.000	314.268	—	235.268
92	Pécs-barcsi vasut	207.807	1,234.700	1,442.507	22.196	230.003	68.160	364.448	432.608	171.224	239.384
93	Szatmár-nagybányai vasut	816.570	—	816.570	—	816.570	198.983	—	198.983	—	198.983
	c) Összesen	2,640.217	1,234.700	3,874.917	22.196	2,662.413	502.411	443.448	945.859	171.224	673.635
	B) Összesen	**3,232.178**	**77,985.304**	**81,217.482**	**22.196**	**3,254.374**	**680.253**	**19,512.712**	**20,192.965**	**171.224**	**851.477**
	I. Összesen	**412,135.108**	**111,231.928**	**523,367.036**	**90,938.760**	**503,073.868**	**101,145.595**	**20,552.168**	**121,697.763**	**21,083.224**	**122,228.819**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	7,010.068	17.598	7,027.666	—	7,010.068	2,758.226	—	2,758.226	—	2,758.226
95	Árvavölgyi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	1,035.931	—	1,035.931	—	1,035.931	555.129	—	555.129	—	555.129
97	Budapesti h. é. vasutak	4,594.794	—	4,594.794	612.694	5,207.488	66.425	—	66.425	—	66.425
98	Déli vasut (magyar vonalak)	24,011.204	3,434.211	27,445.415	1,774.343	25,785.547	6,649.761	81.068	6,730.829	76.569	6,726.330
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	445.006	23.178	468.184	—	445.006	143.080	—	143.080	—	143.080
100	Fertővidéki h. é. v.	—	61.358	61.358	—	—	—	17.370	17.370	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	3,580.500	385.536	3,966.036	864.874	4,445.374	872.110	14.110	886.220	306.514	1,178.624
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	612.694	—	612.694	433.592	1,046.286	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. e. v.	—	37.982	37.982	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	12,022.322	1,607.628	13,629.950	405.324	12,427.646	4,579.496	138.824	4,718.320	57.361	4,636.857
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	9.708	112.394	122.102	32.882	42.590	30.444	40.902	71.346	26.346	56.790
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	194.080	—	194.080	—	194.080	89.744	—	89.744	—	89.744
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	325.093	—	325.093	—	325.093	92.990	—	92.990	—	92.990
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	160.718	11.144	171.862	—	160.718	58.058	—	58.058	—	58.058
109	Mohács-pécsi vasut	460.378	—	460.378	776	461.154	283.998	—	283.998	—	283.998
110	Poprádvölgyi h. é. v.	66.840	200.736	267.576	57.126	123.966	48.492	87.254	135.746	56.836	105.328
111	Szamosvölgyi vasut	2,611.196	2.020	2,613.216	—	2,611.196	727.662	—	727.662	—	727.662
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	91.124	24.046	115.170	236.384	327.508	28.050	43.576	71.626	51.392	79.442
113	Szepesváraljai h. é. v.	80.680	12.200	92.880	—	80.680	39.618	2.130	41.748	—	39.618
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	51.616	51.616	—	—	—	20.358	20.358	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	395.680	395.680	—	—	—	99.248	99.248	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	421.280	800	422.080	—	421.280	127.450	—	127.450	—	127.450
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	77.470	—	77.470	—	77.470	47.078	—	47.078	—	47.078
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1,439.424	—	1,439.424	—	1,439.424	522	—	522	—	522
122	Mármarosi sóvasut	266.400	—	266.400	—	266.400	105.216	—	105.216	—	105.216
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	485.516	—	485.516	—	485.516	274.783	—	274.783	—	274.783
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	588.539	—	588.539	—	588.539	197.940	—	197.940	—	197.940
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	24.936	—	24.936	—	24.936	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut	319.504	96	319.600	—	319.504	76.004	18.464	94.468	—	76.004
128	Torontáli h. é. vasutak	3,028.320	—	3,028.320	—	3,028.320	565.863	—	565.863	—	565.863
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	8.380	—	8.380	—	8.380	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**63,972.105**	**6,378.223**	**70,350.328**	**4,417.995**	**68,390.100**	**18,418.139**	**563.304**	**18,981.443**	**575.018**	**18,993.157**
	Összesítés. **Államvasutak**	**408,902.930**	**33,246.624**	**442,149.554**	**90,916.564**	**499,819.494**	**100,465.342**	**1,039.456**	**101,504,798**	**20,912.000**	**121,377.342**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**40,282.211**	**6,807.084**	**47,089.295**	**3,067.513**	**43,349.724**	**12,453.525**	**640.559**	**13,094.084**	**611.668**	**13,065.193**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**26,922.072**	**77,556.443**	**104,478.515**	**1,372.678**	**28,294.750**	**6,644.867**	**19,435.457**	**26.080.324**	**134.574**	**6,779.441**
	Főösszeg	**476,107.213**	**117,610.151**	**593,717.364**	**95,356.755**	**571,463.968**	**119,563.734**	**21,115.472**	**140,679.206**	**21,658.242**	**141,221.976**

[1]) 1898-ban nyilt meg a közforgalomnak. — [2]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak. — [3]) Ezen összegben a bérelt kocsik teljesitménye is benfoglaltatik.

MSHK könyvtár

Az 1897. üzleti évben												
saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját	saját és idegen	
üzleti vonalakon												
a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját		saját és idegen kocsikkal összesen	a saját kocsikkal általában	Folyó szám
teherkocsikkal					postakocsikkal							
teljesitett tengelykilométerek												
—	2,642.171	2,642.171	—	—	—	138.947	138.947	—	—	4,478.411	—	72
—	4,287.760	4.287.760	—	—	—	13.117	13.117	—	—	6,433.698	—	73
—	26.921	26.921	—	—	—	4.426	4.426	—	—	92.259	—	74
—	1,083.476	1,083.476	—	—	—	155.300	155.300	—	—	2,687.008	—	75
—	147.589	147.589	—	—	—	4.637	4.637	—	—	525.052	—	76
—	359.529	359.529	—	—	—	32.924	32.924	—	—	1,041.270	—	77
—	379.716	379.716	—	—	—	53.248	53.248	—	—	1,504.063	—	78
—	548.238	548.238	—	—	—	—	—	—	—	1,760.952	—	79
—	446.445	446.445	—	—	—	23.630	23.630	—	—	1,530.382	—	80
—	367.048	367.048	—	—	—	140.160	140.160	—	—	1,092.424	—	81
—	378.546	378.546	—	—	—	—	—	—	—	779.410	—	82
—	978.057	978.057	—	—	—	142.716	142.716	—	—	2,589.908	—	83
—	1,459.907	1,459.907	—	—	—	75.232	75.232	—	—	2,169.283	—	84
—	456.999	456.999	—	—	—	62.636	62.636	—	—	1,158.722	—	85
—	1,780.815	1,780.815	—	—	—	64.587	64.587	—	—	2,470.376	—	86
—	263.340	263.340	—	—	—	175.041	175.041	—	—	1,203.301	—	87
—	573.965	573.965	—	—	—	58.824	58.824	—	—	1,450.692	—	88
905.357	—	905.357	—	905.357	74.904	—	74.904	—	74.904	1,668.541	1,668.541	89
55.513	—	55.513	—	55.513	—	—	—	—	—	137.036	137.036	90
960.870	83,667.670	84,628.540	—	960.870	74.904	6,416,756	6,491.660	—	74.904	183,921.442	1,805.577	
1.187	1,700.132	1,701.319	188.970	190.157	207.152	—	207.152	—	207.152	3,838.579	2,248.417	91
2,867.313	2,433.120	5,300.433	2,788.552	5,655.865	383.617	—	383.617	—	383.617	7,559.165	6,508.869	92
88.339	948.398	1,036.737	1,199.544	1,287.883	—	—	—	—	—	2,052.290	2,303.436	93
2,956.839	5,081.650	8,038.489	4,177.066	7,133.905	590.769	—	590.769	—	590.769	13,450.034	11,060.722	
3,917.709	**93,883.157**	**97,800.866**	**4,177.066**	**8,094.775**	**665.673**	**6,912.434**	**7,578.107**	—	**665.673**	**206,789.420**	**12,866.299**	
1.240,498.953	**383,847.849**	**1.624,346.802**	**421,810.139**	**1.662,309.092**	**13,590.259**	**47,049.335**	**60,639.594**	**7,285.772**	**20,876.031**	**2.330,051.195**	**2.308,487.810**	
30,650.370	2,402.240	33,052.610	16,267.168	46,917.538	1,100.840	—	1,100.840	—	1,100.840	43,939.342	57,786.672	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
2,663.205	804.229	3,467.434	—	2,663.205	260.626	—	260.626	—	260.626	5,319.120	4,514.891	96
919.418	—	919.418	219	919.637	84.215	—	84.215	39.800	124.015	5,664.852	6,317.565	97
61,930.845	41,906.635	103,837.480	21,504.524	83,435.369	199.848	4,521.968	4,721.816	79.970	279.818	142,735.540	116,227.064	98
255.706	269.388	525.094	314.515	570.221	—	—	—	24.090	24.090	1,136.358	1,182.397	99
—	20.634	20.634	—	—	—	1.094	1.094	—	—	100.456	—	100
4,905.446	5,788.482	10,693.928	6,750.602	11,656.048	402.478	—	402.478	1.094	403.572	15,948.662	17,683.618	101
219.019	—	219.019	208.070	427.089	39.800	—	39.800	26.450	66.250	871.513	1,539.625	102
—	91.731	91.731	—	—	—	—	—	—	—	129.713	—	103
33,878.792	45,828.240	79,707.032	57,861.498	91,740.290	1,522.016	454.688	1,976.704	18.051	1,540.067	100,032.006	110,344.860	104
—	126.246	126.246	—	—	—	—	—	—	—	319.694	99.380	105
—	79.811	79.811	—	—	—	—	—	—	—	363.635	283.824	106
81.641	46.689	128.330	—	81.641	45.917	—	45.917	—	45.917	592.330	545.641	107
—	100.550	100.550	—	—	—	—	—	—	—	330.470	218.776	108
6,062.079	666.202	6,728.281	12,376.016	18,438.095	121.306	—	121.306	—	121.306	7,593.963	19,304.553	109
—	369.000	369.000	—	—	—	168	168	—	—	772.490	229.294	110
5,177.478	1,734.376	6,911.854	13,532.049	18,709.527	236.240	87.832	324.072	67.160	303.400	10,576.804	22,351.785	111
—	113.538	113.538	—	—	—	—	—	—	—	300.334	406.950	112
—	74.210	74.210	—	—	—	2.130	2.130	—	—	210.968	120.298	113
—	6.056	6.056	—	—	—	36	36	—	—	78.066	—	114
—	245.460	245.460	—	—	—	32.278	32.278	—	—	772.666	—	115
1,043.876	244.906	1,288.782	[3]) 8,208.692	9,252.568	—	—	—	—	—	1,838.312	9,801.298	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
623.004	—	623.004	—	623.004	—	—	—	—	—	747.552	747.552	120
316.118	—	316.118	—	316.118	—	—	—	—	—	1,756.064	1,756.064	121
724.644	—	724.644	—	724.644	—	—	—	—	—	1,096.260	1,096.260	122
3,869.497	—	3,869.497	—	3,869.497	122.070	—	122.070	—	122.070	4,751.866	4,751.866	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
8,774.773	—	8,774.773	—	8,774.773	—	—	—	—	—	9,561.252	9,561.252	125
598.360	—	598.360	—	598.360	—	—	—	—	—	623.296	623.296	126
1,424.780	408.768	1,833.548	—	1,424.780	—	18.432	18.432	—	—	2,266.048	1,820.288	127
5,909.000	29,571.265	35,480.265	2,330.232	8,239.232	552.510	—	552.510	—	552.510	39,626.958	12,385.925	128
2.622	—	2.622	—	2.622	—	—	—	—	—	11.002	11.002	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
170,030.673	**130,898.656**	**300,929.329**	**139,353.585**	**309,384.258**	**4,687.866**	**5,118.626**	**9,806.492**	**256.615**	**4,944.481**	**400,067.592**	**401,711.996**	
1.236,581.244	**289,964.692**	**1.526,545.936**	**417,633.073**	**1.654.214.317**	**12,924.586**	**40,136.901**	**53,061.487**	**7,285.772**	**20,210.358**	**2.123,261.775**	**2.295,621.511**	
109,644.475	**96,830.301**	**206,474.776**	**101,281.192**	**210,925.667**	**2,629.265**	**5,037.792**	**7,667.057**	**99.115**	**2,728.380**	**274,325.212**	**270,068.964**	
64,303.907	**127,951.512**	**192,255.419**	**42,249.459**	**106,553.366**	**2,724.274**	**6,993.268**	**9,717.542**	**157.500**	**2,881.774**	**332,531.800**	**144,509.331**	
1.410,529.626	**514,746.505**	**1.925,276.131**	**561,163.724**	**1.971,693.350**	**18,278.125**	**52,167.961**	**70,446.086**	**7,542.387**	**25,820.512**	**2.730,118.787**	**2.710,199.806**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben: saját, üzleti vonalakon, a saját, személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját, üzleti vonalakon, az idegen, személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját, üzleti vonalakon, az összes, személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	idegen és újépitésű saját, üzleti vonalakon, a saját, személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját és idegen, üzleti vonalakon, a saját, személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját, üzleti vonalakon, a saját, podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját, üzleti vonalakon, az idegen, podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját, üzleti vonalakon, az összes, podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	idegen és újépitésű saját, üzleti vonalakon, a saját, podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját és idegen, üzleti vonalakon, a saját, podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	441,741.816	13,774.534	455,516.350	104.162.999	545,904.815	102,356.531	—	102,356.531	22,187.607	124,544.138
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	72.426	72.426	—	—	—	52.851	52.851	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	170.044	170.044	—	—	—	42.176	42.176	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	138.769	138.769	—	—	—	40.155	40.155	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	2,515.641	2,515.641	—	—	—	741.098	741.098	—	—
	a) Összesen	—	2,896.880	2,896.880	—	—	—	876.280	876.280	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v. ...	—	2,442.771	2,442.771	—	—	—	519.048	519.048	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	1,846.343	1,846.343	—	—	—	330.196	330.196	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	3,153.069	3,153.069	—	—	—	537.273	537.273	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v. ...	—	110.994	110.994	—	—	—	56.934	56.934	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	—	754.247	754.247	—	—	—	183.316	183.316	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	1,534.160	1,534.160	—	—	—	260.213	260.213	—	—
12	Bicske-székesfejérvár-sárbogárdi h. é. v. ...	—	479.160	479.160	—	—	—	127.224	127.224	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	2,061.592	2,061.592	—	—	—	542.622	542.622	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	779.151	779.151	—	—	—	176.292	176.292	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	2,250.701	2,250.701	—	—	—	542.370	542.370	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	3,029.900	3,029.900	—	—	—	743.481	743.481	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	1,467.451	1,467.451	—	—	—	302.662	302.662	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	140.192	140.192	—	—	—	73.242	73.242	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	703.652	703.652	—	—	—	122.109	122.109	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	—	2,848.502	2,848.502	—	—	—	773.242	773.242	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	1,722.050	1,722.050	—	—	—	391.823	391.823	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	6,815.138	6,815.138	—	—	—	1,888.597	1,888.597	—	—
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	1,326.878	1,326.878	—	—	—	350.047	350.047	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	1,012.418	1,012.418	—	—	—	155.497	155.497	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	1,301.777	1,301.777	—	—	—	290.865	290.865	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	3,137.709	3,137.709	—	—	—	920.608	920.608	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	542.423	542.423	—	—	—	168.237	168.237	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v. ...	—	505.978	505.978	—	—	—	109.226	109.226	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	110.187	110.187	—	—	—	54.506	54.506	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	756.389	756.389	—	—	—	185.877	185.877	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	238.270	238.270	—	—	—	78.841	78.841	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	473.942	473.942	—	—	—	144.802	144.802	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	1,005.854	1,005.854	—	—	—	345.634	345.634	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	532.274	532.274	—	—	—	119.810	119.810	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	350.117	350.117	—	—	—	96.886	96.886	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	478.200	478.200	—	—	—	127.463	127.463	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	1,027.963	1,027.963	—	—	—	156.682	156.682	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	625.535	625.535	—	—	—	128.552	128.552	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	585.903	585.903	—	—	—	103.511	103.511	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	1,592.518	1,592.518	—	—	—	568.126	568.126	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	1,245.774	1,245.774	—	—	—	321.644	321.644	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	1,547.858	1,547.858	—	—	—	361.382	361.382	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	165.195	165.195	—	—	—	75.010	75.010	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	762.716	762.716	—	—	—	237.487	237.487	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	1,005.862	1,005.862	—	—	—	151.139	151.139	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	3,074.560	3,074.560	—	—	—	944.753	944.753	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	210.261	210.261	—	—	—	67.306	67.306	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	265.738	265.738	—	—	—	124.483	124.483	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	774.972	774.972	—	—	—	141.960	141.960	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	163.470	163.470	—	—	—	52.538	52.538	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	1,542.570	1,542.570	—	—	—	584.608	584.608	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	2,074.983	2,074.983	—	—	—	529.840	529.840	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	1,010.127	1,010.127	—	—	—	181.352	181.352	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	612.598	612.598	—	—	—	127.878	127.878	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	387.351	387.351	—	—	—	118.921	118.921	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	303.005	303.005	—	—	—	102.471	102.471	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	863.431	863.431	—	—	—	133.350	133.350	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	911.218	911.218	—	—	—	163.543	163.543	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	18.118	18.118	—	—	—	10.466	10.466	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	47.420	47.420	—	—	—	50.918	50.918	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	592.146	592.146	—	—	—	142.057	142.057	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	2,103.869	2,103.869	—	—	—	490.467	490.467	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	215.749	215.749	—	—	—	39.121	39.121	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	1,002.405	1,002.405	—	—	—	198.732	198.732	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	383.751	383.751	—	—	—	84.343	84.343	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	911.487	911.487	—	—	—	156.838	156.838	—	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	—	1,691.954	1,691.954	—	—	—	446.429	446.429	—	—

[1]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak.

MOSHKOM könyvtár

Az 1898. üzleti évben											
saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját	saját és idegen
üzleti vonalakon											
a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját		saját és idegen kocsikkal összesen	a saját kocsikkal általában
teherkocsikkal					postakocsikkal						
teljesitett tengelykilométerek											
1.275,042.823	303,726.944	1.578,769.767	464,979.163	1.740,021.986	54,311.256	—	54,311.256	7,867.968	62,179.224	2.190,953.904	2.472,650.163
—	1,038.380	1,038.380	—	—	—	—	—	—	—	1,163.657	—
—	48.052	48.052	—	—	—	21.020	21.020	—	—	281.292	—
—	214.345	214.345	—	—	—	62.509	62.509	—	—	455.778	—
—	4,491.174	4,491.174	—	—	—	402.277	402.277	—	—	8,150.190	—
—	5,791.951	5,791.951	—	—	—	485.806	485.806	—	—	10,050.917	—
—	2,159.177	2,159.177	—	—	—	172.091	172.091	—	—	5,293.087	—
—	1,270.535	1,270.535	—	—	—	224.832	224.832	—	—	3,671.906	—
—	1,362.391	1,362.391	—	—	—	358.221	358.221	—	—	5,410.954	—
—	194.802	194.802	—	—	—	—	—	—	—	362.730	—
—	653.038	653.038	—	—	—	174.509	174.509	—	—	1,765.110	—
—	940.303	940.303	—	—	—	111.463	111.463	—	—	2,846.139	—
—	238.188	238.188	—	—	—	7.056	7.056	—	—	851.628	—
—	2,518.580	2,518.580	—	—	—	242.625	242.625	—	—	5,365.419	—
—	1,016.042	1,016.042	—	—	—	84.680	84.680	—	—	2,056.165	—
—	3,793.286	3,793.286	—	—	—	200.057	200.057	—	—	6,786.414	—
—	6,284.332	6,284.332	—	—	—	86.261	86.261	—	—	10,143.974	—
—	1,239.843	1,239.843	—	—	—	92.566	92.566	—	—	3,102.522	—
—	396.451	396.451	—	—	—	—	—	—	—	609.885	—
—	247.799	247.799	—	—	—	95.788	95.788	—	—	1,169.348	—
—	2,501.233	2,501.233	—	—	—	203	203	—	—	6,123.180	—
—	923.789	923.789	—	—	—	1.479	1.479	—	—	3,039.141	—
—	13,357.420	13,357.420	—	—	—	657.150	657.150	—	—	22,718.305	—
—	1,803.729	1,803.729	—	—	—	116.310	116.310	—	—	3.596.964	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	393.813	393.813	—	—	—	75.836	75.836	—	—	1,637.564	—
—	908.545	908.545	—	—	—	193.912	193.912	—	—	2,695.099	—
—	3,880.407	3,880.407	—	—	—	155.493	155.493	—	—	8,094.217	—
—	426.134	426.134	—	—	—	81.687	81.687	—	—	1,218.481	—
—	516.388	516.388	—	—	—	56.288	56.288	—	—	1,187.880	—
—	111.147	111.147	—	—	—	—	—	—	—	275.840	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	486.448	486.448	—	—	—	78.984	78.984	—	—	1,507.698	—
—	201.048	201.048	—	—	—	16.032	16.032	—	—	534.191	—
—	220.210	220.210	—	—	—	64.666	64.666	—	—	903.620	—
—	1,414.045	1,414.045	—	—	—	59.562	59.562	—	—	2,825.095	—
—	80.951	80.951	—	—	—	—	—	—	—	733.035	—
—	49.093	49.093	—	—	—	—	—	—	—	496.096	—
—	410.849	410.849	—	—	—	58.505	58.505	—	—	1,075.017	—
—	202.848	202.848	—	—	—	77.666	77.666	—	—	1,465.159	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	487.179	487.179	—	—	—	94.639	94.639	—	—	1,335.905	—
—	361.677	361.677	—	—	—	32.451	32.451	—	—	1,083.542	—
—	3,315.679	3,315.679	—	—	—	123.589	123.589	—	—	5,599.912	—
—	1,222.998	1,222.998	—	—	—	95.309	95.309	—	—	2,885.725	—
—	899.430	899.430	—	—	—	125.434	125.434	—	—	2,934.104	—
—	355.068	355.068	—	—	—	—	—	—	—	595.273	—
—	1,123.939	1,123.939	—	—	—	162.772	162.772	—	—	2,286.914	—
—	568.504	568.504	—	—	—	94.851	94.851	—	—	1,820.356	—
—	3,754.093	3,754.093	—	—	—	374.978	374.978	—	—	8,148.384	—
—	110.774	110.774	—	—	—	66.938	66.938	—	—	455.279	—
—	745.703	745.703	—	—	—	—	—	—	—	1,135.924	—
—	481.625	481.625	—	—	—	115.130	115.130	—	—	1,513.687	—
—	23.852	23.852	—	—	—	360	360	—	—	240.220	—
—	2,992.752	2,992.752	—	—	—	153.442	153.442	—	—	5,273.372	—
—	2,325.379	2,325.379	—	—	—	164.386	164.386	—	—	5,094.588	—
—	1,140.013	1,140.013	—	—	—	34.717	34.717	—	—	2,366.209	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	158.945	158.945	—	—	—	13.294	13.294	—	—	912.715	—
—	318.654	318.654	—	—	—	—	—	—	—	824.926	—
—	1,774.279	1,774.279	—	—	—	26.424	26.424	—	—	2,206.179	—
—	755.893	755.893	—	—	—	64.384	64.384	—	—	1,817.058	—
—	885.566	885.566	—	—	—	50.439	50.439	—	—	2,010.766	—
—	8.586	8.586	—	—	—	—	—	—	—	37.170	—
—	536.191	536.191	—	—	—	—	—	—	—	634.529	—
—	360.409	360.409	—	—	—	138.203	138.203	—	—	1,232.815	—
—	1,544.181	1,544.181	—	—	—	143.178	143.178	—	—	4,281.695	—
—	91.953	91.953	—	—	—	7.840	7.840	—	—	354.663	—
—	507.291	507.291	—	—	—	93.882	93.882	—	—	1,802.310	—
—	116.796	116.796	—	—	—	27.884	27.884	—	—	612.774	—
—	440.296	440.296	—	—	—	50.584	50.584	—	—	1,559.205	—
—	2,552.918	2,552.918	—	—	—	136.224	136.224	—	—	4,827.525	—

Folyó szám

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben: saját — üzleti vonalakon — a saját — személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek			idegen és újépitésű saját — a saját	saját és idegen	saját — üzleti vonalakon — a saját — podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek			idegen és újépitésű saját — a saját	saját és idegen
		a saját	az idegen	az összes			a saját	az idegen	az összes		
72	Szilágysági h. é. v.	—	1,332.473	1,332.473	—	—	—	336.997	336.997	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	1,597.228	1,597.228	—	—	—	415.089	415.089	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	904.392	904.392	—	—	—	195.229	195.229	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	1,177.722	1,177.722	—	—	—	298.197	298.197	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	285.384	285.384	—	—	—	92.606	92.606	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	524.168	524.168	—	—	—	138.293	138.293	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	1,533.770	1,533.770	—	—	—	282.347	282.347	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	1,013.864	1,013.864	—	—	—	184.558	184.558	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	1,057.236	1,057.236	—	—	—	208.693	208.693	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	552.572	552.572	—	—	—	163.980	163.980	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	303.088	303.088	—	—	—	105.040	105.040	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	1,354.936	1,354.936	—	—	—	291.760	291.760	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	480.885	480.885	—	—	—	175.238	175.238	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	438.350	438.350	—	—	—	129.904	129.904	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	407.539	407.539	—	—	—	193.542	193.542	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	700.736	700.736	—	—	—	183.713	183.713	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	604.340	604.340	—	—	—	201.291	201.291	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	501.893	—	501.893	—	501.893	175.031	—	175.031	—	175.031
90	Taraczvölgyi h. é. v.	69.252	—	69.252	—	69.252	192	—	192	—	192
	b) Összesen	571.145	85,900.679	86,471.824	—	571.145	175.223	21,311.327	21,486.550	—	175.223
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	1,657.388	—	1,657.388	—	1,657.388	312.719	—	312.719	—	312.719
92	Pécs-barcsi vasut	388.096	948.448	1,336.544	40.124	428.220	364.858	—	364.858	—	364.858
93	Szatmár-nagybányai vasut	846.567	—	846.567	—	846.567	186.495	—	186.495	—	186.495
	c) Összesen	2,892.051	948.448	3,840.499	40.124	2,932.175	864.072	—	864.072	—	864.072
	B) Összesen	**3,463.196**	**89.746.007**	**93,209.203**	**40.124**	**3,503.320**	**1,039.295**	**22,187.607**	**23,226.902**	—	**1,039.295**
	I. Összesen	**445,205.012**	**103,520.541**	**548,725.553**	**104,203.123**	**549,408.135**	**103,395.826**	**22,187.607**	**125,583.433**	**22,187.607**	**125,583.433**
	II. Magán kezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	6,620.073	9.146	6,629.219	—	6,620.073	2,338.402	—	2,338.402	—	2,338.402
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	20.664	20.664	—	—	—	6.664	6.664	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	970.878	—	970.878	—	970.878	539.761	—	539.761	—	539.761
97	Budapesti h. é. vasutak	5,459.790	—	5,459.790	622.006	6,081.796	62.625	—	62.625	26.145	88.770
98	Déli vasut (magyar vonalak)	28,206.662	2,910.820	31,117.482	1,862.802	30,069.464	6,705.984	63.706	6,769.690	74.651	6,780.635
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	478.324	20.070	498.394	—	478.324	146.954	—	146.954	48.180	195.134
100	Fertővidéki h. é. v.	—	1,171.474	1,171.474	—	—	—	343.862	343.862	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	3,321.340	542.650	3,863.990	2,065.618	5,386.958	873.548	48.356	921.904	609.874	1,483.422
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	622.006	—	622.006	—	622.006	65.945	—	65.945	—	65.945
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	45.192	45.192	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	12,659.524	1,644.971	14,304.495	564.298	13,223.822	5,153.388	122.646	5,276.034	48.401	5,201.789
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	9.210	116.564	125.774	38.454	47.664	31.644	38.628	70.272	29.172	60.816
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	198.268	—	198.268	—	198.268	92.150	—	92.150	—	92.150
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	291.735	—	291.735	—	291.735	109.784	—	109.784	—	109.784
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	159.034	9.470	168.504	—	159.034	57.070	910	57.980	—	57.070
109	Mohács-pécsi vasut	414.455	—	414.455	—	414.455	297.240	—	297.240	—	297.240
110	Poprádvölgyi h. é. v.	71.736	200.280	272.016	60.034	131.770	43.516	88.476	131.992	53.052	96.568
111	Szamosvölgyi vasut	2,578.630	19.460	2,598.090	—	2,578.630	629.874	—	629.874	—	629.874
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	89.844	22.924	112.768	237.352	327.196	20.816	47.656	68.472	62.444	83.260
113	Szepesváraljai h. é. v.	83.644	4.140	87.784	—	83.644	43.280	320	43.600	—	43.280
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	40.854	40.854	—	—	—	16.352	16.352	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	940.456	940.456	—	—	—	221.977	221.977	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	409.658	258	409.916	—	409.658	129.516	—	129.516	—	129.516
117	Zsibo-nagybányai h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	69.044	—	69.044	—	69.044	43.212	—	43.212	—	43.212
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1,639.008	—	1,639.008	—	1,639.008	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	278.208	—	278.208	—	278.208	105.408	—	105.408	—	105.408
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	587.197	—	587.197	—	587.197	275.948	—	275.948	—	275.948
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	28.370	—	28.370	—	28.370	17.368	—	17.368	—	17.368
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	624.782	—	624.782	—	624.782	245.732	—	245.732	—	245.732
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	24.936	—	24.936	—	24.936	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut	325.092	288	325.380	—	325.092	76.180	17.600	93.780	—	76.180
128	Torontáli h. é. vasutak	4,089.998	—	4,089.998	940.456	5,030.454	1,173.273	—	1,173.273	221.977	1,395.250
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	8.640	—	8.640	—	8.640	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**70,320.086**	**7,719.681**	**78,039.767**	**6,391.020**	**76,711.106**	**19,278.618**	**1,017.153**	**20,295.771**	**1,173.896**	**20,452.514**
	Összesítés. **Államvasutak**	**441,741.816**	**13,774.534**	**455,516.350**	**104,162.999**	**545,904.815**	**102,356.531**	—	**102,356.531**	**22,187.607**	**124,544.138**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**44,990.077**	**6,185.658**	**51,175.735**	**4,532.842**	**49,522.919**	**13,395.018**	**274.863**	**13,669.881**	**732.926**	**14,127.944**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**28,793.205**	**91,280.030**	**120,073.235**	**1,898.302**	**30,691.507**	**6,922.895**	**22,929.897**	**29,852.792**	**440.970**	**7,363.865**
	Főösszeg	**515,525.098**	**111,240.222**	**626,765.320**	**110,594.143**	**626,119.241**	**122,674.444**	**23,204.760**	**145,879.204**	**23,361.503**	**146,035.947**

[1]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak.

Az 1898. üzleti évben												
saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját	saját és idegen	
üzleti vonalakon												
a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját		saját és idegen kocsikkal összesen	a saját kocsikkal általában	Folyó szám
teherkocsikkal					postakocsikkal							
teljesitett tengelykilométerek												
—	2,233.348	2,233.348	—	—	—	149.400	149.400	—	—	4,052.218	—	72
—	3,965.988	3,965.988	—	—	—	23.976	23.976	—	—	6,002.281	—	73
—	436.069	436.069	—	—	—	95.044	95.044	—	—	1,630.734	—	74
—	1,026.988	1,026.988	—	—	—	153.300	153.300	—	—	2,656.207	—	75
—	159.014	159.014	—	—	—	15.288	15.288	—	—	552.292	—	76
—	377.607	377.607	—	—	—	40.512	40.512	—	—	1,080.580	—	77
—	642.477	642.477	—	—	—	93.390	93.390	—	—	2,551.984	—	78
—	555.693	555.693	—	—	—	53.928	53.928	—	—	1,808.043	—	79
—	452.104	452.104	—	—	—	25.463	25.463	—	—	1,743.496	—	80
—	433.969	433.969	—	—	—	112.824	112.824	—	—	1,263.345	—	81
—	520.729	520.729	—	—	—	—	—	—	—	928.857	—	82
—	1,540.602	1,540.602	—	—	—	230.396	230.396	—	—	3,417.694	—	83
—	1,801.898	1,801.898	—	—	—	75.334	75.334	—	—	2,533.355	—	84
—	417.684	417.684	—	—	—	62.636	62.636	—	—	1,048.574	—	85
—	2,215.914	2,215.914	—	—	—	73.351	73.351	—	—	2,890.346	—	86
—	214.696	214.696	—	—	—	182.793	182.793	—	—	1,281.938	—	87
—	700.377	700.377	—	—	—	59.273	59.273	—	—	1,565.281	—	88
1,149.442	—	1,149.442	—	1,149.442	55.412	—	55.412	—	55.412	1,881.778	1,881.778	89
156.222	—	156.222	—	156.222	—	—	—	—	—	225.666	225.666	90
1,305.664	97,858.644	99,164.308	—	1,305.664	55.412	7,382.162	7,437.574	—	55.412	214,560.256	2,107.444	
289.631	1,623.376	1,913.007	288.274	577.905	205.572	—	205.572	—	205.572	4,088.686	2,753.584	91
1,300.259	4,934.050	6,234.309	3,259.702	4,559.961	376.802	—	376.802	—	576.802	8,312.513	5,729.841	92
344.772	626.564	971.336	1,306.090	1,650.862	280	—	280	—	280	2,004.678	2,684.204	93
1,934.662	7,183.990	9,118.652	4,854.066	6,788.728	582.654	—	582.654	—	582.654	14,405.877	11,167.629	
3,240.326	**110,834.585**	**114,074.911**	**4,854.066**	**8,094.392**	**638.066**	**7,867.968**	**8,506.034**	—	**638.066**	**239,017.050**	**13,275.073**	
1.278,283.149	**414,561.529**	**1.692,844.678**	**469,833.229**	**1.748,116.378**	**54,949.322**	**7,867.968**	**62,817.290**	**7,867.968**	**62,817.290**	**2.429,970.954**	**2.485,925.236**	
26,317.328	2,296.124	28,613.452	14,249.534	40,566.862	1,103.760	—	1,103.760	—	1,103.760	38,684.833	50,629.097	94
—	23.952	23.952	—	—	—	—	—	—	—	51.280	—	95
2,720.221	838.683	3,558.904	—	2,720.221	266.377	—	266.377	—	266.377	5,335.920	4,497.237	96
1,186.766	—	1,186.766	140.531	1,327.297	84.215	—	84.215	39.800	124.015	6,793.396	7,621.878	97
57,193.923	44,679.836	101,873.759	24,175.629	81,369.552	160.521	4,429.818	4,590.339	59.144	219.665	144,351.270	118,439.316	98
285.904	284.966	570.870	805.240	1,091.144	—	—	—	—	—	1,216.218	1,764.602	99
—	1,297.228	1,297.228	—	—	—	160.468	160.468	—	—	2,973.032	—	100
4,326.384	4,579.784	8,906.168	7,342.504	11,668.888	416.036	—	416.036	160.468	576.504	14,108.098	19,115.772	101
140.531	—	140.531	—	140.531	—	—	—	—	—	828.482	828.482	102
—	109.443	109.443	—	—	—	—	—	—	—	154.635	—	103
36,506.914	52,964.648	89,471.562	55,498.754	92,005.668	1,480.280	620.006	2,100.286	19.484	1,499.764	111,152.377	111,931.043	104
—	136.984	136.984	—	—	—	492	492	—	—	333.522	108.480	105
—	77.541	77.541	—	—	—	—	—	—	—	367.959	290.418	106
114.222	53.733	167.955	—	114.222	46.776	—	46.776	—	46.776	616.250	562.517	107
—	115.684	115.684	—	—	—	—	—	—	—	342.168	216.104	108
6,564.232	703.982	7,268.214	11,641.274	18,205.506	121.664	—	121.664	—	121.664	8,101.573	19,038.865	109
—	425.692	425.692	—	—	—	2.580	2.580	—	—	832.280	228.338	110
4,592.840	1,810.528	6,403.368	25,440.794	30,033.634	242.372	75.222	317.594	68.248	310.620	9,948.926	33,552.758	111
—	116.226	116.226	—	—	—	880	880	—	—	298.346	410.456	112
—	69.936	69.936	—	—	—	300	300	—	—	201.620	126.924	113
—	3.558	3.558	—	—	—	—	—	—	—	60.764	—	114
—	944.124	944.124	—	—	—	118.079	118.079	—	—	2,224.636	—	115
1,246.182	105.028	1,351.210	8,274.682	9,520.864	—	—	—	—	—	1,890.642	10,060.038	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
611.628	—	611.628	—	611.628	—	—	—	—	—	723.884	723.884	120
338.708	—	338.708	—	338.708	—	—	—	—	—	1,977.716	1,977.716	121
768.632	—	768.632	—	768.632	—	—	—	—	—	1,152.248	1,152.248	122
3,020.069	—	3,020.069	—	3,020.069	122.968	—	122.968	—	122.968	4,006.182	4,006.182	123
76.054	—	76.054	—	76.054	—	—	—	—	—	121.792	121.792	124
11,262.179	—	11,262.179	—	11,262.179	—	—	—	—	—	12,132.693	12,132.693	125
598.360	—	598.360	—	598.360	—	—	—	—	—	623.296	623.296	126
1,616.318	432.606	2,048.924	—	1,616.318	—	17.520	17.520	—	—	2,485.604	2,017.590	127
4,614.028	3,361.140	7,975.168	2,964.682	7,578.710	414.926	142.106	557.032	187.185	602.111	13,795.471	14,606.525	128
13.072	—	13.072	—	13.072	—	—	—	—	—	21.712	21.712	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
164,114.495	**115,431.426**	**279,545.921**	**150,533.624**	**314,648.119**	**4,459.895**	**5,567.471**	**10,027.366**	**534.329**	**4,994.224**	**387,908.825**	**416,805.963**	
1.275,042.823	**303,726.944**	**1.578,769.767**	**464,979.163**	**1.740,021.986**	**54,311.256**	—	**54,311.256**	**7,867.968**	**62,179.224**	**2.190,953.904**	**2.472,650.163**	
105,891.712	**108,076.645**	**213,968.357**	**101,917.863**	**207,809.575**	**2,555.303**	**5,112.333**	**7,667.636**	**239.096**	**2,794.399**	**286,481.609**	**274,254.837**	
61,463.109	**118.189.366**	**179,652.475**	**53,469.827**	**114,932.936**	**2,542.658**	**8,323.106**	**10,865.764**	**295.233**	**2,837.891**	**340,444.266**	**155.826.199**	
1.442,397.644	**529,992.955**	**1.972,390.599**	**620,366.853**	**2.062,764.497**	**59,409.217**	**13,435.439**	**72,844.656**	**8,402.297**	**67,811.514**	**2.817,879.779**	**2.902,731.199**	

Kishkönyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti évben									
		saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen
		üzleti vonalokon									
		a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját	
		személykocsikkal					podgyászkocsikkal				
		teljesitett tengelykilométerek									
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	426,691.658	36,357.674	463,049.332	110,804.332	537,495.990	103,883.394	—	103,883.394	24,016.479	127,899.873
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	87.298	87.298	—	—	—	56.311	56.311	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	194.124	194.124	—	—	—	43.489	43.489	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	146.137	146.137	—	—	—	43.708	43.708	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	3,149.619	3,149.619	—	—	—	734.017	734.017	—	—
	a) Összesen	—	3,577.178	3,577.178	—	—	—	877.525	877.525	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v. ...	—	2,766.435	2,766.435	—	—	—	543.584	543.584	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	1,839.943	1,839.943	—	—	—	329.547	329.547	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	2,877.085	2,877.085	—	—	—	523.202	523.202	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v. ...	—	109.404	109.404	—	—	—	62.100	62.100	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	—	737.175	737.175	—	—	—	179.088	179.088	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	1,610.043	1,610.043	—	—	—	259.616	259.616	—	—
12	Bicske-székesfejérvár-sárbogárdi h. é. v. ...	—	1,094.906	1,094.906	—	—	—	247.793	247.793	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	2,061.175	2,061.175	—	—	—	441.599	441.599	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	743.644	743.644	—	—	—	172.899	172.899	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	2,273.602	2,273.602	—	—	—	511.850	511.850	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	3,503.920	3,503.920	—	—	—	763.461	763.461	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	1,251.840	1,251.840	—	—	—	217.383	217.383	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	140.019	140.019	—	—	—	72.243	72.243	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v. ...	—	724.615	724.615	—	—	—	117.997	117.997	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	—	2,821.700	2,821.700	—	—	—	767.227	767.227	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	1,754.790	1,754.790	—	—	—	459.441	459.441	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	7,622.297	7,622.297	—	—	—	2,098.162	2,098.162	—	—
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	1,427.239	1,427.239	—	—	—	364.195	364.195	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	115.062	115.062	—	—	—	29.862	29.862	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	1,101.078	1,101.078	—	—	—	154.685	154.685	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	1,363.221	1,363.221	—	—	—	226.862	226.862	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	3,541.782	3,541.782	—	—	—	1,004.908	1,004.908	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	543.138	543.138	—	—	—	180.403	180.403	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	518.211	518.211	—	—	—	105.850	105.850	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	109.967	109.967	—	—	—	54.509	54.509	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	328.703	328.703	—	—	—	85.812	85.812	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	726.526	726.526	—	—	—	177.047	177.047	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	231.903	231.903	—	—	—	78.032	78.032	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	474.026	474.026	—	—	—	141.824	141.824	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	1,047.901	1,047.901	—	—	—	395.107	395.107	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	526.220	526.220	—	—	—	113.705	113.705	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	362.414	362.414	—	—	—	93.514	93.514	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	1,041.501	1,041.501	—	—	—	312.283	312.283	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	1,079.411	1,079.411	—	—	—	199.922	199.922	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	118.062	118.062	—	—	—	27.308	27.308	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	696.159	696.159	—	—	—	153.151	153.151	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	583.535	583.535	—	—	—	102.424	102.424	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	1,525.052	1,525.052	—	—	—	751.798	751.798	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	2,723.668	2,723.668	—	—	—	728.606	728.606	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	1,765.454	1,765.454	—	—	—	476.710	476.710	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	167.415	167.415	—	—	—	75.998	75.998	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	870.705	870.705	—	—	—	250.033	250.033	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	993.687	993.687	—	—	—	149.461	149.461	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	3,491.811	3,491.811	—	—	—	1,004.563	1,004.563	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	211.436	211.436	—	—	—	67.490	67.490	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	275.062	275.062	—	—	—	129.339	129.339	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	817.421	817.421	—	—	—	138.515	138.515	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	162.965	162.965	—	—	—	54.119	54.119	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	1,473.969	1,473.969	—	—	—	538.667	538.667	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	2,025.509	2,025.509	—	—	—	511.736	511.736	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	1,050.099	1,050.099	—	—	—	168.905	168.905	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	810.070	810.070	—	—	—	162.820	162.820	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	531.444	531.444	—	—	—	131.692	131.692	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	430.996	430.996	—	—	—	118.537	118.537	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	253.397	253.397	—	—	—	113.520	113.520	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	1,015.017	1,015.017	—	—	—	178.773	178.773	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	914.240	914.240	—	—	—	163.523	163.523	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	392.529	392.529	—	—	—	112.564	112.564	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	51.775	51.775	—	—	—	47.930	47.930	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	584.946	584.946	—	—	—	144.953	144.953	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	2,298.622	2,298.622	—	—	—	503.654	503.654	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	735.565	735.565	—	—	—	128.938	128.938	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	1,083.542	1,083.542	—	—	—	199.058	199.058	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	426.062	426.062	—	—	—	84.555	84.555	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	899.655	899.655	—	—	—	161.442	161.442	—	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	—	1,728.152	1,728.152	—	—	—	464.663	464.663	—	—

MSHK könyvtár

és postakocsik teljesitményei.

Az 1897. üzleti évben												Folyó szám
saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját	saját és idegen	
üzleti vonalakon												
a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját		saját és idegen kocsikkal összesen	a saját kocsikkal általában	
teherkocsikkal					postakocsikkal							
teljesitett tengelykilométerek												
1.288,278.281	285,478.472	1.573,756.753	521,862.678	1.810,140.959	12,514.686	43,138.838	55,653.524	7,874.352	20,389.038	2.196,343.003	2.495,925.860	1
—	1,000.572	1,000.572	—	—	—	—	—	—	—	1,144.181	—	2
—	49.517	49.517	—	—	—	21.004	21.004	—	—	308.134	—	3
—	245.884	245.884	—	—	—	61.582	61.582	—	—	497.311	—	4
—	4,302.078	4,302.078	—	—	—	403.922	403.922	—	—	8,589.636	—	5
—	5,598.051	5,598.051	—	—	—	486.508	486.508	—	—	10,539.262	—	
—	2,479.003	2,479.003	—	—	—	167.568	167.568	—	—	5,956.590	—	6
—	1,193.519	1,193.519	—	—	—	218.535	218.535	—	—	3,581.544	—	7
—	1,454.384	1,454.384	—	—	—	398.634	398.634	—	—	5,253.305	—	8
—	214.898	214.898	—	—	—	—	—	—	—	386.402	—	9
—	602.032	602.032	—	—	—	173.239	173.239	—	—	1,691.534	—	10
—	947.142	947.142	—	—	—	112.215	112.215	—	—	2,929.016	—	11
—	740.667	740.667	—	—	—	26.786	26.786	—	—	2,110.152	—	12
—	2,620.289	2,620.289	—	—	—	243.309	243.309	—	—	5,366.372	—	13
—	1,268.796	1,268.796	—	—	—	84.680	84.680	—	—	2,270.019	—	14
—	3,432.005	3,432.005	—	—	—	175.658	175.658	—	—	6,393.115	—	15
—	6,023.185	6,023.185	—	—	—	129.213	129.213	—	—	10,419.779	—	16
—	842.077	842.077	—	—	—	92.310	92.310	—	—	2,403.610	—	17
—	348.227	348.227	—	—	—	—	—	—	—	560.489	—	18
—	260.652	260.652	—	—	—	91.472	91.472	—	—	1,194.736	—	19
—	2,834.063	2,834.063	—	—	—	1.072	1.072	—	—	6,424.062	—	20
—	1,015.027	1,015.027	—	—	—	1.524	1.524	—	—	3,230.782	—	21
—	14,009.164	14,009.164	—	—	—	721.946	721.946	—	—	24,451.569	—	22
—	1,769.533	1,769.533	—	—	—	132.408	132.408	—	—	3,693.375	—	23
—	29.953	29.953	—	—	—	—	—	—	—	174.877	—	24
—	309.275	309.275	—	—	—	75.712	75.712	—	—	1,640.750	—	25
—	1,000.989	1,000.989	—	—	—	103.806	103.806	—	—	2,694.878	—	26
—	4,653.101	4,653.101	—	—	—	193.772	193.772	—	—	9,393.563	—	27
—	327.131	327.131	—	—	—	98.587	98.587	—	—	1,149.259	—	28
—	503.662	503.662	—	—	—	53.553	53.553	—	—	1,181.276	—	29
—	95.060	95.060	—	—	—	—	—	—	—	259.536	—	30
—	141.421	141.421	—	—	—	—	—	—	—	555.936	—	31
—	456.737	456.737	—	—	—	78.671	78.671	—	—	1,438.981	—	32
—	211.796	211.796	—	—	—	37.934	37.934	—	—	559.665	—	33
—	204.140	204.140	—	—	—	66.110	66.110	—	—	886.100	—	34
—	1,278.416	1,278.416	—	—	—	69.895	69.895	—	—	2,791.319	—	35
—	125.889	125.889	—	—	—	—	—	—	—	765.814	—	36
—	43.591	43.591	—	—	—	—	—	—	—	499.519	—	37
—	846.415	846.415	—	—	—	67.375	67.375	—	—	2,267.574	—	38
—	209.972	209.972	—	—	—	67.230	67.230	—	—	1,556.535	—	39
—	60.838	60.838	—	—	—	—	—	—	—	206.208	—	40
—	673.191	673.191	—	—	—	94.545	94.545	—	—	1,617.046	—	41
—	314.333	314.333	—	—	—	32.318	32.318	—	—	1,032.610	—	42
—	5,568.210	5,568.210	—	—	—	113.349	113.349	—	—	7,958.409	—	43
—	4,147.808	4,147.808	—	—	—	—	—	—	—	7,600.082	—	44
—	1,442.018	1,442.018	—	—	—	98.550	98.550	—	—	3,782.732	—	45
—	354.676	354.676	—	—	—	—	—	—	—	598.089	—	46
—	1,029.192	1,029.192	—	—	—	162.147	162.147	—	—	2,312.077	—	47
—	503.867	503.867	—	—	—	94.758	94.758	—	—	1,741.773	—	48
—	4,228.671	4,228.671	—	—	—	430.375	430.375	—	—	9,155.420	—	49
—	111.858	111.858	—	—	—	67.184	67.184	—	—	457.968	—	50
—	735.626	735.626	—	—	—	—	—	—	—	1,140.027	—	51
—	503.802	503.802	—	—	—	129.106	129.106	—	—	1,588.844	—	52
—	22.314	22.314	—	—	—	261	261	—	—	239.659	—	53
—	2,536.197	2,536.197	—	—	—	153.444	153.444	—	—	4,702.277	—	54
—	2,071.956	2,071.956	—	—	—	164.043	164.043	—	—	4,773.244	—	55
—	1,097.026	1,097.026	—	—	—	120.042	120.042	—	—	2,436.072	—	56
—	239.253	239.253	—	—	—	49.112	49.112	—	—	1,261.255	—	57
—	207.483	207.483	—	—	—	—	—	—	—	870.619	—	58
—	320.094	320.094	—	—	—	—	—	—	—	869.627	—	59
—	1,813.499	1,813.499	—	—	—	26.424	26.424	—	—	2,206.840	—	60
—	830.282	830.282	—	—	—	64.288	64.288	—	—	2,088.360	—	61
—	740.132	740.132	—	—	—	50.297	50.297	—	—	1,868.192	—	62
—	292.962	292.962	—	—	—	49.414	49.414	—	—	847.469	—	63
—	511.350	511.350	—	—	—	—	—	—	—	611.055	—	64
—	463.899	463.899	—	—	—	138.298	138.298	—	—	1,332.096	—	65
—	1,517.426	1,517.426	—	—	—	136.922	136.922	—	—	4,456.624	—	66
—	483.025	483.025	—	—	—	2.694	2.694	—	—	1,350.222	—	67
—	604.362	604.362	—	—	—	93.884	93.884	—	—	1,980.846	—	68
—	118.177	118.177	—	—	—	28.114	28.114	—	—	656.908	—	69
—	654.398	654.398	—	—	—	50.378	50.378	—	—	1,765.873	—	70
—	2,691.032	2,691.032	—	—	—	136.060	136.060	—	—	5,019.907	—	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti évben: saját üzleti vonalokon személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek: a saját	az idegen	az összes	idegen és újépitésű saját üzleti vonalokon személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek: a saját	saját és idegen személykocsikkal teljesitett tengelykilométerek	saját üzleti vonalokon podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek: a saját	az idegen	az összes	idegen és újépitésű saját üzleti vonalokon podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek: a saját	saját és idegen podgyászkocsikkal teljesitett tengelykilométerek
72	Szilágysági h. é v.	—	1,510.581	1,510.581	—	—	—	354.162	354.162	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	1,794.724	1,794.724	—	—	—	532.486	532.486	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	930.931	930.931	—	—	—	199.905	199.905	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	1,185.976	1,185.976	—	—	—	344.547	344.547	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	233.898	233.898	—	—	—	84.948	84.948	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	507.872	507.872	—	—	—	139.515	139.515	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	1,552.680	1,552.680	—	—	—	282.536	282.536	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	1,042.244	1,042.244	—	—	—	185.618	185.618	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	1,078.080	1,078.080	—	—	—	215.497	215.497	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	582.907	582.907	—	—	—	130.190	130.190	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	316.660	316.660	—	—	—	103.886	103.886	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	1,293.406	1,293.406	—	—	—	251.381	251.381	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	542.574	542.574	—	—	—	168.886	168.886	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	478.038	478.038	—	—	—	223.677	223.677	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	765.726	765.726	—	—	—	183.808	183.808	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	608.658	608.658	—	—	—	206.755	206.755	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	502.307	—	502.307	—	502.307	179.613	—	179.613	—	179.613
90	Taraczvölgyi h. é. v.	68.995	—	68.995	—	68.995	3.490	—	3.490	—	3.490
	b) Összesen	571.302	94,003.872	94,575.174	—	571.302	183.103	23,138.954	23,322.057	—	183.103
	c) *A vasut saját számlájára kez. vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	1,650.839	—	1,650.839	—	1,650.839	313.394	—	313.394	—	313.394
92	Pécs-barcsi vasut	312.564	924.392	1,236.956	757.448	1,070.012	351.635	—	351.635	—	351.635
93	Szatmár-nagybányai vasut	926.092	—	926.092	—	926.092	188.305	—	188.305	—	188.305
	c) Összesen	2,889.495	924.392	3,813.887	757.448	3,646.943	853.334	—	853.334	—	853.334
	B) Összesen	**3,460.797**	**98,505.442**	**101,966.239**	**757.448**	**4,218.245**	**1,036.437**	**24,016.479**	**25,052.916**	—	**1,036.437**
	I. Összesen	**430,152.455**	**134,863.116**	**565,015.571**	**111,561.780**	**541,714.235**	**104,919.831**	**24,016.479**	**128,936.310**	**24,016.479**	**128,936.310**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	6,487.972	47.768	6,535.740	—	6,487.972	2,248.704	—	2,248.704	—	2,248.704
95	Árvavölgyi h. é. v.	197.454	204.826	402.280	—	197.454	66.514	56.236	122.750	—	66.514
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	987.379	—	987.379	—	987.379	622.297	—	622.297	—	622.297
97	Budapesti h. é. vasutak	5,206.987	—	5,206.987	—	5,206.987	83.950	—	83.950	—	83.950
98	Déli vasut (magyar vonalak)	29,438.509	983.344	30,421.853	825.884	30,264.393	7,036.700	64.924	7,101.624	61.856	7,098.556
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	462.080	20.440	482.520	—	462.080	138.640	—	138.640	48.180	186.820
100	Fertővidéki h. é. v.	—	1,404.314	1,404.314	—	—	—	340.946	340.946	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	2,724.160	871.654	3,595.814	1,993.078	4,717.238	679.974	219.374	899.348	564.586	1,244.560
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	616.578	—	616.578	—	616.578	39.800	—	39.800	—	39.800
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	45.234	45.234	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	13,491.631	1,628.654	15,120.285	810.649	14,302.280	5,582.338	91.464	5,673.802	71.456	5,653.794
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	8.418	116.732	125.150	49.280	57.698	31.564	38.702	70.266	33.012	64.576
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	206.376	—	206.376	—	206.376	95.257	—	95.257	—	95.257
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	314.790	—	314.790	—	314.790	114.983	—	114.983	—	114.983
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	151.580	3.458	155.038	—	151.580	57.096	260	57.356	—	57.096
109	Mohács-pécsi vasut	400.484	—	400.484	—	400.484	275.905	—	275.905	—	275.905
110	Poprádvölgyi h. é. v.	81.012	206.062	287.074	69.862	150.874	59.286	76.752	136.038	68.748	128.034
111	Szamosvölgyi vasut	2,720.455	4.212	2,724.667	209.872	2,930.327	655.699	—	655.699	52.468	708.167
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	88.616	25.962	114.578	222.864	311.480	30.008	35.756	65.764	56.310	86.318
113	Szepesváraljai h. é. v.	86.220	1.540	87.760	—	86.220	42.920	460	43.380	—	42.920
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	44.068	44.068	—	—	—	12.622	12.622	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	954.082	954.082	—	—	—	242.988	242.988	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	410.790	344	411.134	—	410.790	132.354	—	132.354	—	132.354
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	209.872	209.872	—	—	—	52.468	52.468	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	42.000	37.198	79.198	—	42.000	—	21.168	21.168	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut	119.416	—	119.416	—	119.416	78.050	—	78.050	—	78.050
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	60.480	—	60.480	—	60.480	39.722	—	39.722	—	39.722
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1,657.504	—	1,657.504	—	1,657.504	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	277.104	—	277.104	—	277.104	101.952	—	101.952	—	101.952
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	776.715	—	776.715	—	776.715	283.328	—	283.328	—	283.328
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	244.320	—	244.320	—	244.320	14.600	—	14.600	—	14.600
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	723.280	—	723.280	4.850	728.130	178.650	—	178.650	980	179.630
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	21.996	—	21.996	—	21.996	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut	343.514	368	343.882	—	343.514	75.812	17.720	93.532	—	75.812
128	Torontáli h. é. vasutak	6,118.205	3.148	6,121.353	—	6,118.205	1,451.389	—	1,451.389	—	1,451.389
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	11.760	—	11.760	—	11.760	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	429.408	—	429.408	—	429.408	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**74,907.193**	**6,813.280**	**81,720.473**	**4,186.339**	**79,093.532**	**20,217.492**	**1,271.840**	**21,489.332**	**957.596**	**21,175.088**
	Összesítés. **Államvasutak:**	**426,691.658**	**36,357.674**	**463,049.332**	**110,804.332**	**537,495.990**	**103,883.394**	—	**103,883.394**	**24,016.479**	**127,899.873**
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**46,367.348**	**4,554.181**	**50,921.529**	**4,387.059**	**50,754.407**	**13,926.552**	**419.470**	**14,346.022**	**697.898**	**14,624.450**
	Magánvasutak: *Helyi é. vasutak*	**32,000.642**	**100,764.541**	**132,765.183**	**556.728**	**32,557.370**	**7,327.377**	**24,868.849**	**32,196.226**	**259.698**	**7,587.075**
	Főösszeg	**505,059.648**	**141,676.396**	**646,736.044**	**115,748.119**	**620,807.767**	**125,137.323**	**25,288.319**	**150,425.642**	**24,974.075**	**150,111.398**

és postakocsik teljesitményei.

Az 1898. üzleti évben												Folyó szám
saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját			idegen és újépitésű saját	saját és idegen	saját	saját és idegen	
üzleti vonalakon												
a saját	az idegen	az összes	a saját		a saját	az idegen	az összes	a saját		saját és idegen kocsikkal összesen	a saját kocsikkal általában	
teherkocsikkal					postakocsikkal							
teljesitett tengelykilométerek												
—	2,427.749	2,427.749	—	—	—	146.485	146.485	—	—	4,438.977	—	72
—	4,438.524	4,438.524	—	—	—	157.806	157.806	—	—	6,923.540	—	73
—	505.511	505.511	—	—	—	3.582	3.582	—	—	1,639.929	—	74
—	1,317.783	1,317.783	—	—	—	153.090	153.090	—	—	3,001.396	—	75
—	121.760	121.760	—	—	—	18.270	18.270	—	—	458.876	—	76
—	223.437	223.437	—	—	—	65.480	65.480	—	—	936.304	—	77
—	499.335	499.335	—	—	—	93.408	93.408	—	—	2,427.959	—	78
—	558.954	558.954	—	—	—	38.052	38.052	—	—	1,824.868	—	79
—	476.292	476.292	—	—	—	51.801	51.801	—	—	1,821.670	—	80
—	480.975	480.975	—	—	—	189	189	—	—	1,194.261	—	81
—	583.839	583.839	—	—	—	—	—	—	—	1,004.385	—	82
—	967.673	967.673	—	—	—	97.156	97.156	—	—	2,609.616	—	83
—	1,778.595	1,778.595	—	—	—	75.334	75.334	—	—	2,565.389	—	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	1,885.677	1,885.677	—	—	—	75.419	75.419	—	—	2,662.811	—	86
—	192.764	192.764	—	—	—	182.823	182.823	—	—	1,325.121	—	87
—	916.989	916.989	—	—	—	59.728	59.728	—	—	1,792.130	—	88
976.931	—	976.931	—	976.931	55.558	—	55.558	—	55.558	1,714.409	1,714.409	89
51.077	—	51.077	—	51.077	—	—	—	—	—	123.562	123.562	90
1,028.008	106,757.025	107,785.033	—	1,028.008	55.558	7,387.844	7,443.402	—	55.558	233,125.666	1,837.971	
402.174	1,246.130	1.648.304	253.790	655.964	205.572	—	205.572	—	205.572	3,818.109	2,825.769	91
769.096	4,569.742	5,338.838	2,516.342	3,285.438	372.227	—	372.227	—	372.227	7,299.656	5,079.312	92
309.916	899.876	1,209.792	1,225.868	1,535.784	44	—	44	—	44	2,324.233	2,650.225	93
1,481.186	6,715.748	8,196.934	3,996.000	5,477.186	577.843	—	577.843	—	577.843	13,441.998	10,555.306	
2,509.194	**119,070.824**	**121,580.018**	**3,996.000**	**6,505.194**	**633.401**	**7,874.352**	**8,507.753**	—	**633.401**	**257,106.926**	**12,393.277**	
1.290,787.475	**404,549.296**	**1.695,336.771**	**525,858.678**	**1.816,646.153**	**13,148.087**	**51,013.190**	**64,161.277**	**7,874.352**	**21,022.439**	**2.453,449.929**	**2.508,319.137**	
23,785.288	2,178.212	25,963.500	15,846.688	39,631.976	1,103.760	—	1,103.760	—	1,103.760	35,851.704	49,472.412	94
—	463.160	463.160	—	—	—	37.684	37.684	—	—	1,025.874	263.968	95
2,704.828	970.868	3,675.696	—	2,704.828	176.158	—	176.158	—	176.158	5,461.530	4,490.662	96
457.897	233.545	691.442	—	457.897	—	—	—	—	—	5,982.379	5,748.834	97
59,217.718	51,662.497	110,880.215	26,598.150	85,815.868	160.626	4,498.592	4,659.218	60.201	220.827	153,062.910	123,399.644	98
264.194	308.904	573.098	1,102.684	1,366.878	—	—	—	—	—	1,194.258	2,015.778	99
—	1,487.396	1,487.396	—	—	—	159.486	159.486	—	—	3,392.142	—	100
4,868.352	4,877.342	9,745.694	8,141.360	13,009.712	423.400	—	423.400	159.486	582.886	14,664.256	19.554.396	101
103.332	98.456	201.788	—	103.332	—	—	—	—	—	858.166	759.710	102
—	111.011	111.011	—	—	—	—	—	—	—	156.245	—	103
40,766.542	52,954.202	93,720.744	38,033.081	78,799.623	1,820.096	559.460	2,379.556	55.304	1,875.400	116,894.387	100,631.097	104
—	140.174	140.174	—	—	—	96	96	—	—	335.686	122.274	105
—	79.383	79.383	—	—	—	—	—	—	—	381.016	301.633	106
100.851	49.690	150.541	—	100.851	43.636	—	43.636	—	43.636	623.950	574.260	107
—	109.166	109.166	—	—	—	—	—	—	—	321.560	208.676	108
6,258.733	740.400	6,999.133	11,218.540	17,477.273	114.818	—	114.818	—	114.818	7,790.340	18,268.480	109
—	438.416	438.416	—	—	—	860	860	—	—	862.388	278.908	110
4,798.621	1,974.740	6,773.361	14,540.274	19,338.895	245.765	74.084	319.849	91.192	336.957	10,473.576	23,314.346	111
—	107.700	107.700	—	—	—	132	132	—	—	288.174	397.798	112
—	51.814	51.814	—	—	—	460	460	—	—	183.414	129.140	113
—	3.002	3.002	—	—	—	6.408	6.408	—	—	66.100	—	114
—	1,538.238	1,538.238	—	—	—	75.712	75.712	—	—	2,811.020	—	115
1,201.992	186.988	1,388.980	8,505.538	9,707.530	—	—	—	—	—	1,932.468	10,250.674	116
—	95.702	95.702	—	—	—	17.108	17.108	—	—	375.150	—	117
—	22.606	22.606	—	—	—	—	—	—	—	122.972	42.000	118
601.746	—	601.746	—	601.746	—	—	—	—	—	799.212	799.212	119
517.500	—	517.500	—	517.500	—	—	—	—	—	617.702	617.702	120
480.152	—	480.152	—	480.152	—	—	—	—	—	2,137.656	2,137.656	121
705.832	—	705.832	—	705.832	—	—	—	—	—	1,084.888	1,084.888	122
2,848.537	—	2,848.537	—	2,848.537	123.529	—	123.529	—	123.529	4,032.109	4,032.109	123
469.452	—	469.452	—	469.452	—	—	—	—	—	728.372	728.372	124
8,892.556	—	8,892.556	10.658	8,903.214	—	—	—	—	—	9,794.486	9,810.974	125
492.480	—	492.480	—	492.480	—	—	—	—	—	514.476	514.476	126
1,891.452	352.684	2,244.136	—	1,891.452	—	17.648	17.648	—	—	2,699.198	2,310.778	127
4,797.555	2,537.308	7,334.863	2,666.774	7,464.329	364.956	179.468	544.424	—	364.956	15,452.029	15,398.879	128
8.700	—	8.700	—	8.700	—	—	—	—	—	20.460	20.460	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	429.408	429.408	130
166,234.310	**123,773.604**	**290,007.914**	**126,663.747**	**292,898.057**	**4,576.744**	**5,627.198**	**10,203.942**	**366.183**	**4,942.927**	**403,421.661**	**398,109.604**	
1.288,278.281	**285,478.472**	**1.573,756.753**	**521,862.678**	**1.810,140.959**	**12,514.686**	**43,138.838**	**55,653.524**	**7,874.352**	**20,389.038**	**2.196,343.003**	**2.495,925.860**	
111,880.441	**115,050.067**	**226,930.508**	**86,507.473**	**198,387.914**	**2,891.167**	**5,119.634**	**8,010.801**	**274.991**	**3,166.158**	**300,208.860**	**266,932.929**	
56,863.063	**127,794.361**	**184,657.424**	**44,152.274**	**101,015.337**	**2,318.978**	**8,381.916**	**10,700.894**	**91.192**	**2,410.170**	**360,319.727**	**143,569.952**	
1.457,021.785	**528,322.900**	**1.985,344.685**	**652,522.425**	**2.109,544.210**	**17,724.831**	**56,640.388**	**74,365.219**	**8,240.535**	**25,965.366**	**2.856,871.590**	**2.906,428.741**	

Folyó szám	A vasút megnevezése	1897-ben						1898-ban						1899-ben		
		mozdonyfütésre elhasznált tüzelőanyag														
		fa	pirszén	sajtolt szén	barnaszén	fekete kőszén	az összes fogyasztás egységértékre átszámítva	fa	pirszén	sajtolt szén	barna szén	fekete kőszén	az összes fogyasztás egységértékre átszámítva	fa	pirszén	sajtolt szén
		m³	tonna					m³	tonna					m³	tonna	
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.															
1	*A)* **Államvasutak** [1]	38.101	958	2.176	805.017	395.674	948.551	38.804	516	8.502	578.067	631.238	959.646	39.580	803	3.405
	B) **Magánvasutak.**															
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	107	—	—	951	1.085	2.062	112	—	5	—	2.037	2.068	113	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	193	—	—	1	2.997	3.043	165	—	—	—	2.606	2.644	161	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut [5]	625	—	8	983	—	745	431	—	10	939	92	766	324	—	16
	c) Összesen	925	—	8	1.935	4.082	5.850	708	—	15	939	4.735	5.478	598	—	16
	B) Összesen	**925**	—	**8**	**1.935**	**4.082**	**5.850**	**708**	—	**15**	**939**	**4.735**	**5.478**	**598**	—	**16**
	I. Összesen	**39.026**	**958**	**2.184**	**806.952**	**399.756**	**954.401**	**39.512**	**516**	**8.517**	**579.006**	**635.973**	**965.124**	**40.178**	**803**	**3.421**
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.															
	α) Rendes vágányuak.															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	73.203	—	—	2.422	—	16.094	46.063	—	—	5.096	—	12.270	64.163	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	75	—	—	249	3.251	3.360	51	—	—	309	3.066	3.196	45	—	—
97	Budapesti h. é. v.[2]	288	750	—	—	3.485	4.281	247	1.278	—	—	2.946	4.264	228	1.390	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	730	—	—	28.357	43.100	56.515	839	—	—	29.546	47.394	61.562	995	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	98	—	—	—	726	740	88	—	—	—	748	763	53	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut [3]	342	—	—	—	7.808	7.890	430	10	—	33	9.070	9.190	403	16	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.[4]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar von.)	1.744	—	—	—	49.678	49.957	2.020	—	—	—	55.042	55.365	2.071	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.[5]	26	—	—	—	279	283	34	—	—	—	368	374	23	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	12	—	—	—	412	413	11	—	—	—	413	414	11	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	29	—	—	21	381	393	16	—	—	14	369	377	13	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.[5]	45	—	—	—	467	474	40	—	—	—	410	416	35	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	208	289	—	—	3.676	4.005	204	290	—	—	3.840	4.169	186	279	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	29	—	—	—	322	327	46	—	—	—	516	523	30	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	184	—	—	4.556	—	2.807	276	—	—	4.500	—	2.755	294	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.[6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.[5]	42	—	—	—	226	233	58	—	—	—	236	245	45	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.[6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	43	—	—	2.035	—	1.228	134	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	3.478	—	—	—	—	572	3.611	—	—	—	—	594	3.052	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
	β) Keskeny vágányúak.															
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	252	—	151	—	—	—	245	—	147	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	526	—	—	112	593	40	575	—	—	119	646	60	658	—
122	Mármarosi sóvasut	1.533	—	—	—	—	307	1.618	—	—	—	—	324	1.696	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	6.917	—	—	60	—	1.444	5.675	—	—	33	—	1.168	5.485	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	95	97	24	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.[7] ...	19.335	—	—	—	—	3.867	18.576	—	—	—	—	3.715	26.133	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	4.000	—	—	—	—	960	4.000	—	—	—	—	960	4.000	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányuak.															
127	Gölniczvölgyi vasut [8]	75	—	—	—	300	312	70	—	—	—	314	325	51	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	215	—	—	5.959	—	3.609	228	170	—	6.154	—	3.898	328	606	—
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	12	—	—	—	93	95	15	—	—	—	142	144	14	—	—
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**112.620**	**1.565**	—	**41.876**	**114.316**	**159.682**	**84.301**	**2.325**	—	**47.965**	**125.088**	**169.129**	**109.629**	**2.949**	—
	Összesítés. **Államvasutak**	**38.101**	**958**	**2.176**	**805.017**	**395.674**	**948.551**	**38.804**	**516**	**8.502**	**578.067**	**631.238**	**959.646**	**39.580**	**803**	**3.405**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**3.217**	**289**	—	**28.358**	**107.259**	**121.410**	**3.658**	**300**	—	**29.579**	**117.952**	**132.930**	**3.816**	**295**	—
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak* ...	**110.328**	**1.276**	**8**	**15.453**	**11.139**	**44.122**	**81.351**	**2.025**	**15**	**19.325**	**11.871**	**41.677**	**106.411**	**2.654**	**16**
	Főösszeg	**151.646**	**2.523**	**2.184**	**848.828**	**514.072**	**1,114.083**	**123.813**	**2.841**	**8.517**	**626.971**	**761.061**	**1,134.253**	**149.807**	**3.752**	**3.421**

[1]) A magyar kir. államvasutak számlájára és az önkezelési díjtételek megtérítése mellett kezelt vasutaknál elhasznált anyag és költségével együtt. — [2]) A Haraszti—ráczkevei h. é. v. adatai is benfoglaltatnak. — [3]) A Fertővidéki h. é. v. adatai is benfoglaltatnak. — [4]) Nincsenek járművei, azokat a Kaiser-Ferdinand-Nordbahn szolgáltatja s 1897—1899-ben ezen költségek fejében átalányösszeget fizetett. — [5]) Az eltérés az üzletjelentésben közölt költségekkel szemben onnan ered, hogy itt a Kassa-oderbergi vasút tényleges kiadásai szerepelnek, mig ellenben az üzletjelentésben csak azon összeg vétetett fel, mely a vasút által megtéritett üzleti költségekből a Kassa-oderbergi vasút kiadásai arányában e czimre esett. — [6]) A Kassa—oderbergi vasút szolgáltatja a

KSH Könyvtár

1899-ben mozdonyfűtésre elhasznált tüzelőanyag						1897-ben			1898-ban			1899-ben			Folyó szám
barnaszén	fekete kőszén	gőzfejlesztő képességgel birt kgrammonként és pedig vizből 7 kg.	4 kg.	3 kg.	az összes fogyasztás egységértékre átszámítva	mozdonyfűtésre elhasznált anyagok költsége, szállítási és rakodási költségekkel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenési, tisztítási és világítási költsége, anyaggal és bérrel együtt	a személy-, teher- és postakocsik kenési, tisztítási, világítási és fűtési költségei, anyaggal és bérrel együtt	mozdonyfűtésre elhasznált anyagok költsége, szállítási és rakodási költséggel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenési, tisztítási és világítási költsége, anyaggal és bérrel együtt	a személy-, teher- és postakocsik kenési, tisztítási, világítási és fűtési költségei, anyaggal és bérrel együtt	mozdonyfűtésre elhasznált anyagok költsége, szállítási és rakodási költségekkel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenési, tisztítási és világítási költsége, anyaggal és bérrel együtt	a személy-, teher- és postakocsik kenési, tisztítási, világítási és fűtési költségei, anyaggal és bérrel együtt	
tonna						korona									
793.523	473.065	607.089	596.180	82.028	997.608	9,977.838	1,658.160	1,559.812	10,519.366	1,726.522	1,624.790	10,644.374	1,720.848	1.689.862	1
1.496	518	2.014	45	—	2.041	21.846	3.400	2.580	20.822	3.406	3.392	21.540	3.198	3.332	91
179	2.448	2.448	240	—	2.592	34.662	5.472	7.036	30.442	5.412	7.248	29.670	5.922	10.462	92
1.081	—	16	1.207	—	740	11.534	1.662	2.526	10.348	1.348	2.682	10.698	1.312	2.866	93
2.756	2.966	4.478	1.492	—	5.373	68.042	10.534	12.142	61.612	10.166	13.322	61.908	10.432	16.660	
2.756	**2.966**	**4.478**	**1.492**	—	**5.373**	**68.042**	**10.534**	**12.142**	**61.612**	**10.166**	**13.322**	**61.908**	**10.432**	**16.660**	
796.279	**476.031**	**611.567**	**597.672**	**82.028**	**1,002.981**	**10,045.880**	**1,668.694**	**1,571.954**	**10,580.978**	**1,736.688**	**1,638.112**	**10,706.282**	**1,731.280**	**1,706.522**	
—	—	—	—	32.082	12.833	311.146	25.438	26.784	268.696	21.254	22.996	233.718	18.812	25.070	94
—	657	657	—	19	665	—	—	—	—	—	28	5.146	546	558	95
277	3.191	3.191	—	291	3.308	37.506	2.236	2.492	36.056	2.374	2.536	36.882	2.420	2.396	96
—	2.529	3.919	—	103	3.960	97.936	6.906	532	105.460	12.400	1.084	101.680	13.336	5.130	97
37.865	52.539	52.539	23.238	14.942	72.458	750.904	46.528	81.156	787.486	49.510	82.400	876.450	55.130	79.670	98
—	730	730	—	21	738	10.480	2.264	760	13.890	1.878	780	13.726	1.650	1.006	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
108	9.687	9.703	108	212	9.853	138.194	14.494	9.918	170.626	19.534	13.082	173.495	19.839	12.107	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	404	440	46	400	86	54	—	500	—	103
—	61.677	61.677	—	828	62.008	414.854	39.254	41.190	460.406	42.134	59.040	495.418	50.922	64.370	104
—	343	343	—	9	347	2.428	238	324	3.000	284	224	2.684	284	266	105
—	442	442	—	3	443	8.344	674	286	6.682	636	108	8.484	876	100	106
60	347	347	51	13	383	5.674	394	686	5.472	460	508	5.584	424	694	107
—	518	518	—	14	524	2.090	206	452	3.338	316	294	4.054	430	368	108
—	3.908	4.187	—	89	4.222	54.510	3.642	1.458	57.460	3.164	1.603	50.318	7.988	2.096	109
—	387	387	—	12	392	2.404	236	1.122	4.196	398	780	3.032	322	976	110
4.808	—	—	4.308	147	2.944	83.974	8.342	5.638	85.106	8.678	5.860	86.820	8.128	7.940	111
—	—	—	—	—	—	—	—	324	—	—	224	—	—	248	112
—	215	215	—	18	222	1.014	100	288	1.966	186	180	1.718	182	254	113
—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	38	—	—	52	114
2.935	—	—	2.935	134	1.815	—	—	—	17.752	1.694	—	43.728	8.348	—	115
—	—	—	—	1.252	501	13.216	1.278	3.698	13.722	1.614	2.338	11.599	1.038	1.428	116
320	—	—	320	2	193	—	—	—	—	—	—	4.746	156	296	117
—	86	86	—	3	87	—	—	—	—	—	—	672	72	64	118
598	—	—	598	—	359	—	—	—	—	—	—	8.598	736	568	119
225	—	—	225	—	135	6.400	584	526	6.208	610	566	5.842	504	310	120
—	111	658	111	24	734	23.032	3.030	1.094	24.892	3.984	1.604	27.494	4.768	1.912	121
—	—	—	—	848	339	7.358	1.386	1.276	7.766	1.674	1.258	8.140	1.532	1.354	122
30	—	—	—	—	—	19.278	3.218	4.910	14.870	2.574	3.388	13.500	2.020	3.458	123
—	802	802	—	18	809	—	—	—	850	100	60	16.356	2.019	983	124
—	—	—	—	13.066	5.226	62.400	8.800	800	62.400	8.800	800	51.156	15.740	—	125
—	—	—	—	2.400	960	2.400	400	580	2.400	400	580	2.400	400	580	126
—	372	372	—	20	380	5.504	542	2.400	2.608	248	1.658	2.940	312	2.108	127
5.870	—	606	5.870	328	4.259	113.582	10.888	1.726	87.232	14.588	7.504	117.407	11.387	5.704	128
—	212	212	—	6	214	1.134	532	32	1.156	110	34	1.656	176	46	129
720	—	—	720	—	432	—	—	—	—	—	—	8.480	123	1.729	130
53.816	**138.753**	**141.591**	**38.984**	**66.904**	**191.743**	**2,176.166**	**182.050**	**190.556**	**2,252.096**	**199.688**	**211.609**	**2,423.923**	**231.120**	**223.841**	
793.523	**473.065**	**607.089**	**596.180**	**82.028**	**997.608**	**9,977.838**	**1,658.160**	**1,559.812**	**10,519.366**	**1,726.522**	**1,624.790**	**10,644.374**	**1,720.848**	**1,689.862**	
38.152	**130.259**	**130.554**	**23.586**	**16.071**	**151.133**	**1,393.124**	**109.390**	**140.758**	**1,506.420**	**119.754**	**163.373**	**1.625.351**	**139.801**	**168.705**	
18.420	**11.460**	**15.515**	**16.890**	**50.833**	**45.983**	**851.084**	**83.194**	**61.940**	**807.288**	**90.100**	**61.558**	**860.480**	**101.751**	**71.796**	
850.095	**614.784**	**753.158**	**636.656**	**148.932**	**1,194.724**	**12,222.046**	**1,850.744**	**1,762.510**	**12,833.074**	**1,936.376**	**1,849.721**	**13,130.205**	**1,962.400**	**1,930.363**	

járműveket s azért a mozdonyoknál elhasznált anyag és költség nem mutatható ki. — [7]) Az elhasznált fűtési, kenési stb. anyag az 1891. márczius 8-án 14.113/III. sz. alatt kelt keresk. min. rendelettel jóváhagyott szerződés és az 1892. július 9-én 35.746/III. sz. alatt kelt keresk. min. rendelettel jóváhagyott pótszerződés értelmében átalányösszegért szereztetik be. A mozdonyfűtés 2.600 korona, a mozdonyok, szerkocsik, személy-, teher- és postakocsik fűtése, kenése stb. pedig 800 korona havi átalányért. — [8]) Csak a keskeny vágányú vonalra vonatkozik, a rendes vágányú vonalon a Kassa-oderbergi vasút az anyagot a járművekkel együtt szolgáltatja.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	1897-ben: a fentartási és átalakitási költség (az ócska anyagért bevett összegek levonásával) volt								1898-ban		
		a mozdonyok és szerkocsiknál tartozékaikkal együtt	a hóekéknél	a személykocsiknál	a teherkocsiknál és pedig: a podgyászkocsiknál	a teherkocsiknál	összesen	a postakocsiknál	Mindössze	a mozdonyok és szerkocsiknál tartozékaikkal együtt	a hóekéknél	a személykocsiknál
		korona										
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**	5,937.378	36.894	2,125.858	298.084	4,542.198	4,840.282	58.108	12,998.520	6,689.616	51.042	2,259.476
	B) **Magánvasutak.**[1])											
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut[2])	22.124	40	4.894	412	2.776	3.188	412	30.658	22.558	—	5.166
92	Pécs-barcsi vasut	35.662	1.288	10.252	2.288	28.684	30.972	572	78.746	58.500	682	7.886
93	Szatmár-nagybányai vasut	8.828	486	3.136	858	2.286	3.144	—	15.594	10.266	74	4.480
	c) Összesen	66.614	1.814	18.282	3.558	33.746	37.304	984	124.998	91.324	756	17.532
	B) Összesen	**66.614**	**1.814**	**18.282**	**3.558**	**33.746**	**37.304**	**984**	**124.998**	**91.324**	**756**	**17.532**
	I. Összesen	**6,003.992**	**38.708**	**2,144.140**	**301.642**	**4,575.944**	**4,877.586**	**59.092**	**13,123.518**	**6,780.940**	**51.798**	**2,277.008**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	56.934	136	17.814	4.056	88.782	92.838	1.928	169.650	47.260	—	16.138
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	38.228	20	5.576	1.370	8.556	9.926	1.402	55.152	29.482	—	3.952
97	Budapesti h. é. vasutak	25.056	—	7.972	656	3.500	4.156	336	37.520	41.260	—	20.940
98	Déli vasut (magyar vonalak)	602.076	556	150.378	16.644	256.760	273.404	25.872	1,052.286	588.182	—	165.642
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	2.240	—	794	310	930	1.240	—	4.274	2.748	—	690
100	Fertővidéki h. é. v.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	49.014	12	15.968	2.944	29.302	32.246	—	97.240	44.632	124	13.826
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.[4])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	440	—	—	—	360	360	—	800	532	—	192
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	257.588	42	89.110	19.284	378.698	397.982	10.046	754.768	288.242	62	94.090
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	2.596	—	552	184	—	184	—	3.332	1.034	—	362
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1.108	—	390	918	—	918	—	2.416	7.120	—	1.756
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	1.770	2	1.774	230	316	546	250	4.342	5.276	—	1.546
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2.568	—	786	294	—	294	—	3.648	1.296	—	1.958
109	Mohács-pécsi vasut	38.008	44	3.344	—	43.094	43.094	482	84.972	50.798	28	3.254
110	Poprádvölgyi h. é. v.	5.190	—	1.844	614	—	614	—	7.648	2.070	—	1.540
111	Szamosvölgyi vasut	27.654	56	11.546	1.816	16.236	18.052	358	57.666	27.602	—	14.832
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	564	188	—	188	—	752	—	—	434
113	Szepesváraljai h. é. v.	2.902	—	302	150	—	150	—	3.354	4.756	—	452
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	2.138	—	500	—	5.324	5.324	—	7.962	3.402	—	462
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	790	—	1.224	86	5.244	5.330	—	7.344	766	—	1.170
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	16.658	—	10.216	—	2.098	2.098	—	28.972	30.078	—	6.834
122	Mármarosi sóvasut	2.752	—	1.450	296	9.580	9.876	—	14.078	4.884	—	1.402
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	4.876	4	2.504	182	5.772	5.954	844	14.182	5.996	30	1.540
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	20
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.[5])	—	—	—	—	—	—	—	14.400	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	440	—	100	—	2.000	2.000	—	2.540	380	—	100
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut	4.466	160	2.842	480	11.938	12.418	—	19.886	2.108	—	650
128	Torontáli h. é. vasutak	38.694	30	12.626	2.158	2.816	4.974	1.466	57.790	44.464	50	25.190
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	554	—	34	—	—	—	—	588	674	—	180
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**1,184.740**	**1.062**	**340.210**	**52.860**	**871.306**	**924.166**	**42.984**	**2,507.562**	**1,235.102**	**294**	**379.152**
	Összesítés. **Államvasutak**	**5,937.378**	**36.894**	**2,125.858**	**298.084**	**4,542.198**	**4,840.282**	**58.108**	**12,998.520**	**6,689.616**	**51.042**	**2,259.476**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**982.348**	**1.942**	**269.052**	**41.160**	**736.538**	**777.698**	**36.972**	**2,068.012**	**1,030.354**	**896**	**284.698**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak* ...	**269.006**	**934**	**89.440**	**15.258**	**168.514**	**183.772**	**6.996**	**564.548**	**296.072**	**154**	**111.986**
	Főösszeg	**7,188.732**	**39.770**	**2,484.350**	**354.502**	**5,447.250**	**5,801.752**	**102.076**	**15,631.080**	**8,016.042**	**52.092**	**2,656.160**

[1]) Minthogy a m. kir. államvasutak a saját számlájukra, valamint az önköltségi dijtételek megtéritése mellett kezelt vasutak fentartási költségeiről külön számadást nem vezetnek, ennélfogva a magy. kir. államvasutak fentartási költségeitől elkülönithetők nem voltak. — [2]) Az eltérés az üzletjelentésben kimutatott és ezen összeg közt onnan ered, hogy itt a tényleges kiadások vannak kimutatva, az üzletjelentésben ellenben az üzletviteli szerződés értelmében a teljesitett vonatkilométerek után a m. kir. államvasutaknak megtéritett összeg szerepel. — [3]) A Győr—sopron—

KSH Könyvtár

1898-ban					1899-ben								
a fentartási és átalakitási költség (az ócska anyagért bevett összegek levonásával) volt													
a teherkocsiknál és pedig								a teherkocsiknál és pedig					
a podgyász-kocsiknál	a teherkocsiknál	Mindössze	a postakocsiknál	Mindössze	a mozdonyok és szer-kocsiknál tartozékaik-kal együtt	a hóekéknél	a személykocsiknál	a podgyász-kocsiknál	a teherkocsiknál	összesen	a postakocsiknál	Mindössze	Folyó szám
korona													
323.170	4,560.606	4,883.776	60.680	13,944.590	6,205.238	40.224	2,363.902	336.026	4,911.476	5,247.502	65.958	13,922.824	1
768	3.286	4.054	766	32.544	21.386	4	8.504	730	3.122	3.852	730	34.476	91
1.326	18.052	19.378	332	86.778	52.498	1.272	8.520	2.112	30.882	32.994	528	95.812	92
936	3.068	4.004	—	18.824	10.804	288	4.948	1.218	3.892	5.110	—	21.150	93
3.030	24.406	27.436	1.098	138.146	84.688	1.564	21.972	4.060	37.896	41.956	1.258	151.438	
3.030	**24.406**	**27.436**	**1.098**	**138.146**	**84.688**	**1.564**	**21.972**	**4.060**	**37.896**	**41.956**	**1.258**	**151.438**	
326.200	**4,585.012**	**4,911.212**	**61.778**	**14,082.736**	**6,289.926**	**41.788**	**2,385.874**	**340.086**	**4,949.372**	**5,289.458**	**67.216**	**14,074.262**	
3.934	84.850	88.784	1.400	153.582	83.292	—	30.568	2.222	90.640	92.862	1.606	208.328	94
—	—	—	—	—	1.416	—	98	14	—	14	—	1.528	95
1.326	8.742	10.068	1.084	44.586	16.680	24	4.756	1.510	8.912	10.422	848	32.730	96
180	3.722	3.902	280	66.382	30.420	—	13.860	200	3.586	3.786	—	48.066	97
16.824	253.184	270.008	24.434	1,048.266	637.808	682	169.066	17.374	271.280	288.654	25.894	1,122.104	98
248	750	998	—	4.436	2.352	—	1.466	442	1.866	2.308	—	6.126	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
2.132	38.616	40.748	—	99.330	56.273	460	8.102	2.667	34.996	37.663	—	102.498	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	282	282	—	1.006	542	—	—	—	442	442	—	984	103
11.952	423.764	435.716	5.888	823.998	331.508	838	108.824	17.668	455.264	472.932	11.576	925.678	104
120	—	120	—	1.516	1.148	—	416	138	—	138	—	1.702	105
68	—	68	—	8.944	7.369	—	1.696	603	—	603	—	9.668	106
270	412	682	248	7.752	984	2	1.748	278	366	644	242	3.620	107
392	—	392	—	3.646	4.458	—	858	172	—	172	—	5.488	108
994	54.678	55.672	—	109.752	58.002	18	2.788	1.274	47.544	48.818	—	109.626	109
366	22	388	—	3.998	3.444	—	1.328	332	42	374	—	5.146	110
2.006	17.924	19.930	388	62.752	25.870	—	14.638	1.794	20.814	22.608	512	63.628	111
48	—	48	—	482	—	—	498	56	—	56	—	554	112
90	—	90	—	5.298	3.570	—	138	28	—	28	—	3.736	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	6.274	6.274	—	10.138	2.105	—	626	—	5.700	5.700	—	8.431	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	126	—	4	—	—	—	—	130	118
—	—	—	—	—	3.540	—	—	—	840	840	—	4.380	119
74	5.830	5.904	—	7.840	2.042	—	1.344	502	2.806	3.308	—	6.694	120
—	1.054	1.054	—	37.966	14.660	—	4.992	—	634	634	—	20.286	121
302	9.068	9.370	—	15.656	6.430	—	1.780	348	9.970	10.318	—	18.528	122
216	13.920	14.136	—	21.702	4.800	—	380	180	3.320	3.500	—	8.680	123
—	28	28	—	108	1.377	—	296	211	693	904	—	2.577	124
—	—	—	—	14.400	—	—	—	—	—	—	—	23.610	125
—	1.600	1.600	—	2.080	380	—	100	—	1.600	1.600	—	2.080	126
38	9.802	9.840	—	12.598	3.598	—	1.508	168	30.042	30.210	—	35.316	127
2.684	6.462	9.146	890	79.740	56.265	111	16.771	2.326	8.852	11.178	2.173	86.498	128
—	76	76	—	930	1.032	—	50	—	48	48	—	1.130	129
—	—	—	—	—	—	—	2.974	—	—	—	—	2.974	130
44.264	**941.060**	**985.324**	**34.612**	**2,648.884**	**1,361.491**	**2.135**	**391.673**	**50.507**	**1,000.257**	**1,050.764**	**42.851**	**2,872.524**	
323.170	**4,560.606**	**4,883.776**	**60.680**	**13,944.590**	**6,205.238**	**40.224**	**2,363.902**	**336.026**	**4,911.476**	**5,247.502**	**65.958**	**13,922.824**	
33.228	**788.294**	**821.522**	**30.654**	**2,168.124**	**1,136.089**	**3.270**	**297.300**	**41.095**	**839.966**	**881.061**	**37.998**	**2,355.718**	
14.066	**177.172**	**191.238**	**5.056**	**618.906**	**310.090**	**429**	**116.345**	**13.472**	**198.187**	**211.659**	**6.111**	**668.244**	
370.464	**5,526.072**	**5,896.536**	**96.390**	**16,731.620**	**7,651.417**	**43.923**	**2,777.547**	**390.593**	**5,949.629**	**6,340.222**	**110.067**	**16,946.786**	

ebenfurti vasut üzletkezelésében. — [4]) A vasut a Budapesti helyi érdekű vasutaknak az üzletkezelésért hányadot fizet, ezért ezen kiadások 1897—1899-ben nem voltak kimutathatók. — [5]) A 92. oldalon lévő 7 számú jegyzetben emlitett szerződés és pótszerződés értelmében fentartási költségek fejében átalányt fizet s azért ezen összeg nem részletezhető.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: szállitott személyek száma az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	a szállitott polgári utasok közül használta a gyorsvonatokat és pedig: az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	szállitott személyek által megtett személykilométerek száma az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**	519.107	6,048.316	24,971.696	1,055.045	32,594.164	168.739	1,339.835	28.090	66,421.236	461,525.218	888,803.957
	B) **Magánvasutak.**											
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	3.909	30.633	63	34.605	—	—	—	—	39.192	275.243
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	303	12.581	55.539	131	68.554	—	—	—	2.424	100.648	444.312
4	Bród-bosznabródi vasut	532	6.274	28.767	11.503	47.076	—	—	—	2.148	25.096	115.068
5	Csáktornya-zágrábi vasut	4.985	75.381	416.113	18.365	514.844	—	—	—	164.042	1,658.794	8,738.965
	a) Összesen	5.820	98.145	531.052	30.062	665.079	—	—	—	168.614	1,823.730	9,573.588
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*											
	α) Rendes vágányúak.											
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	2.044	28.981	147.900	17.453	196.378	—	—	—	45.132	580.003	2,811.655
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	1.957	57.628	297.614	9.118	366.317	—	—	—	74.672	1,555.043	7,440.894
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	4.117	51.512	372.177	7.246	435.052	—	—	—	166.132	1,904.961	4,094.864
9	Bakócza-felső-mindszent-komlói h. é. v.	143	1.704	13.507	4	15.358	—	—	—	1.502	15.482	116.854
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	1.282	13.654	66.237	3.498	84.671	—	—	—	32.276	301.246	1,392.694
11	Békés-csanádi h. é. v.	1.976	23.700	193.270	1.667	220.613	—	—	—	49.536	474.631	2,896.546
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	461	4.455	15.690	7.280	27.886	—	—	—	10.042	89.542	288.547
13	Bihari h. é. vasutak	3.951	55.974	351.239	8.898	420.062	—	—	—	122.534	1,394.022	7,728.142
14	Boldvavölgyi h. é. v.	1.378	13.870	57.992	1.181	74.421	—	—	—	30.546	277.992	1,044.265
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	4.423	81.062	387.281	15.622	488.388	—	—	—	163.921	1,865.000	8,519.436
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	4.437	57.886	240.588	8.807	311.718	—	—	—	159,943	1,447.341	5,043.216
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	2.753	20.843	106.832	5.830	136.258	—	—	—	88.001	687.421	2,564.472
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	481	6.579	24.488	199	31.747	—	—	—	7.342	78.274	367.041
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	1.763	15.576	82.724	746	100.809	—	—	—	36.743	280.042	1,405.794
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	3.964	45.601	245.693	2.781	298.039	—	—	—	111.346	1,049.992	4,668.321
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	2.409	44.971	212.572	1.906	261.858	—	—	—	43.484	90.134	4,250.329
22	Dunántúli h. é. vasutak [1]	13.058	148.770	786.758	43.525	992.111	—	—	—	378.992	4,017.963	15,734.322
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	2.143	18.602	100.843	10.011	131.599	—	—	—	60.172	502.743	2,117.797
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	928	15.914	67.985	6.572	91.399	—	—	—	32.694	540.439	1,631.111
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	828	25.429	111.368	2.756	140.381	—	—	—	37.331	839.441	2,451.342
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	4.697	52.214	284.400	23.920	365.231	—	—	—	154.764	1,670.474	7,108.968
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	2.009	11.822	72.363	601	86.795	—	—	—	38.463	236.753	1,303.219
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	1.794	19.413	74.236	7.034	102.477	—	—	—	46.792	446.002	1,559.642
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	3.912	13.613	368	17.893	—	—	—	—	43.221	135.914
31	Hontvármegyei h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	1.049	10.367	54.373	3.422	69.211	—	—	—	31.162	300.969	1,250.984
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	523	4.821	34.935	758	41.037	—	—	—	10.639	96.032	664.036
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	356	7.823	76.189	542	84.910	—	—	—	10.792	164.354	1,056.994
35	Kassa-tornai h. é. v.	1.483	17.396	102.568	2.915	124.362	—	—	—	41.822	469.986	2,154.842
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	210	6.311	53.152	6.696	66.369	—	—	—	5.511	178.442	1,063.436
37	Kecskemét-tiszaugi	345	6.521	46.851	155	53.872	—	—	—	7.962	130.994	794.360
38	Kisküllővölgyi h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	650	8.924	77.436	8.532	95.542	—	—	—	16.962	214.392	1,788.546
40	Körmend-németujvári h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	602	15.990	75.072	25.285	116.949	—	—	—	18.234	448.476	1,650.146
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	1.031	29.081	99.360	1.385	130.857	—	—	—	22.734	611.221	1,888.542
43	Lonjavölgyi h. é. v.	35	1.676	9.699	87	11.497	—	—	—	1.302	47.211	223.916
44	Magyar délkeleti h. é. v.	490	6.821	38.211	3.069	48.591	—	—	—	11.294	150.216	649.742
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	101	1.312	6.398	38	7.849	—	—	—	1.721	24.976	108.743
46	Mármarosi sóvasut	188	13.371	79.671	1.590	94.820	—	—	—	1.902	106.133	636.543
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	1.400	13.845	63.766	4.898	83.909	—	—	—	70.113	456.072	1,658.134
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	3.989	21.958	99.846	2.274	128.067	—	—	—	99.831	549.092	2,196.816
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	7.315	88.306	430.267	8.036	533.924	—	—	—	175.149	1,903.964	7,262.862
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	9.733	52.924	210	62.867	—	—	—	—	136.041	741.999
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	19.711	56.371	2.516	78.598	—	—	—	—	354.463	902.346
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	966	12.482	74.440	1.109	88.997	—	—	—	17.432	207.834	1,116.942
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	75	8.119	35.895	60	44.149	—	—	—	720	97.149	431.642
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	154	41.709	188.811	3.063	233.737	—	—	—	5.090	1,084.022	6,041.952
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	5.985	42.995	197.121	6.502	252.603	—	—	—	203.376	1,246.932	4,928.219
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	2.057	28.300	113.171	1.547	145.075	—	—	—	57.694	651.434	2,151.146
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	1.098	16.150	68.641	5.167	91.056	—	—	—	25.476	355.832	1,442.043
59	Pápa-csornai h. é. v.	286	4.925	53.783	721	59.715	—	—	—	7.192	118.746	1,075.942
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	15.020	46.162	1.405	62.587	—	—	—	—	180.004	553.236
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	4.359	27.134	134.172	9.094	174.759	—	—	—	95.976	542.032	2,146.143
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	2.294	28.231	156.319	3.091	189.935	—	—	—	48.265	536.642	2,813.956
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	643	6.906	40	7.589	—	—	—	—	11.233	117.022
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	1.059	16.741	91.002	2.322	111.124	—	—	—	23.284	235.521	1,273.127
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	105	1.942	9.383	102	11.532	—	—	—	2.854	46.663	168.946
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	318	3.860	28.021	294	32.493	—	—	—	12.639	100.549	532.546
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	192	5.122	32.589	228	38.131	—	—	—	3.214	67.531	404.250
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	1.892	28.779	145.937	3.983	180.591	—	—	—	51.194	604.001	2,773.424
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	2.967	27.964	146.343	9.194	186.468	—	—	—	80.346	671.663	2,927.211

[1]) A zalavölgyi h. é. vasut adataival együtt. — [2]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak. — [3]) 1898-ban nyilt meg a közforgalomnak.

MSH Könyvtár

Az 1897. üzletévben		Az 1898. üzleti évben												
szállitott személyek által megtett személyk.-m.-ek		szállitott személyek száma					a szállitott polgári utasok közül használta a gyorsvonatokat és pedig:			szállitott személyek által megtett személykilométerek száma				
a katonai személyek által	összesen	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	a katonai személyek által	összesen	Folyó szám
133,421.963	1.550,172.374	550.487	6,252.096	25,684.501	1,103.867	33,590.951	177.404	1,383.801	28.641	70,506.743	474,570.620	908,728.176	141,773.098	1.595,578.637	1
654	315.089	—	4.022	31.777	65	35.864	—	—	—	—	42.155	295.804	715	338.674	2
1.048	548.432	312	12.659	57.201	135	70.307	—	—	—	2.496	101.272	457.608	1.080	562.456	3
46.052	188.364	547	6.544	29.628	11.853	48.572	23	225	68	2.188	25.816	118.512	47.412	193.928	4
1,083.512	11,645.313	5.163	78.669	432.757	18.155	534.744	—	—	—	165.216	1,809.387	8,655.140	1,071.145	11,700.888	5
1,131.266	12,697.198	6.022	101.894	551.363	30.208	689.487	23	225	68	169.900	1,978.630	9,527.064	1,120.352	12,795.946	
418.884	3,855.674	3.785	51.288	334.967	6.737	396.777	—	—	—	150.055	1,282.200	6,364.373	160.688	7,957.316	6
282.669	9,353.278	1.885	56.895	284.190	8.317	351.287	—	—	—	69.745	1,593.060	7,104.750	257.827	9,025.382	7
326.492	6,492.449	3.275	43.015	368.392	9.031	423.713	—	—	—	127.608	1,375.241	8,378.346	406.395	10,287.590	8
45	133.883	128	1.571	13.512	4	15.215	—	—	—	1.405	12.568	108.096	44	122.113	9
101.479	1,827.695	1.279	13.532	68.233	2.738	85.782	—	—	—	31.975	297.704	1,432.893	79.402	1,841.974	10
38.862	3,459.575	1.817	22.172	170.312	2.020	196.321	—	—	—	43.608	443.440	2,559.680	48.480	3,095.208	11
181.963	570.094	924	9.010	34.739	9.145	53.818	—	—	—	23.100	207.230	660.041	222.715	1,113.086	12
400.400	9,645.098	3.809	53.064	342.281	12.580	411.734	—	—	—	118.079	1,273.536	7,530.182	577.394	9,499.191	13
29.500	1,382.303	1.361	14.010	57.254	2.001	74.626	—	—	—	28.581	266.190	1,030.572	48.896	1,374.239	14
343.712	10,892.069	4.529	81.285	397.394	18.967	502.175	—	—	—	163.044	1,950.840	9,140.062	417.274	11,671.220	15
361.102	7,011.602	3.962	51.803	298.145	9.940	363.850	—	—	—	137.001	1,518.567	7,444.350	397.600	9,497.518	16
308.976	3,648.870	2.620	20.354	102.601	6.250	131.825	—	—	—	92.460	871.682	2,852.424	331.250	4,147.816	17
2.792	455.449	384	5.063	23.304	245	28.996	—	—	—	7.215	67.887	292.101	3.432	370.635	18
18.653	1,741.232	946	14.303	88.760	724	104.733	—	—	—	21.571	292.939	1,445.134	18.089	1,777.733	19
119.564	5,949.223	3.668	30.137	249.879	3.758	287.442	—	—	—	93.085	898.937	5,390.429	151.942	6,534.393	20
57.200	4,441.147	1.570	35.856	207.585	1.271	246.282	—	—	—	37.211	79.441	4,144.452	42.790	4,303.894	21
2,263.301	22,394.578	11.862	144.163	776.922	35.973	968.920	—	—	—	355.860	4,036.564	14,761.518	1,870.596	21,024.538	22
280.304	2,961.016	2.226	18.622	108.963	8.604	138.415	—	—	—	64.554	540.038	2,397.186	233.517	3,235.295	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
262.900	2,467.144	754	12.821	52.643	10.831	77.049	—	—	—	27.144	448.735	1,263.432	401.814	2,141.125	25
123.994	3,452.108	910	27.034	124.356	3.205	155.505	—	—	—	41.860	846.190	2,611.476	137.508	3,637.034	26
980.711	9,914.917	3.454	52.900	245.643	23.452	325.449	—	—	—	122.116	1,697.226	6,798.886	960.069	9,578.297	27
14.411	1,592.846	1.762	9.843	60.553	696	72.854	—	—	—	40.716	266.703	1,389.954	17.167	1,714.540	28
246.211	2,298.647	1.297	18.844	59.423	7.448	87.012	—	—	—	39.433	471.107	1,328.426	223.454	2,062.420	29
4.420	183.555	—	3.433	11.491	401	15.325	—	—	—	—	41.196	114.910	5.030	161.136	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
119.506	1,702.621	1.198	11.813	70.725	3.426	87.162	—	—	—	37.138	354.390	1,697.400	119.910	2,208.838	32
17.450	788.157	479	4.490	32.050	1.186	38.205	—	—	—	10.059	89.800	641.000	25.804	766.663	33
11.870	1,244.010	334	7.769	73.790	635	82.528	—	—	—	10.020	155.380	1,106.850	14.618	1,286.868	34
107.838	2,774.488	1.467	17.621	104.152	2.653	125.893	—	—	—	50.142	558.146	2,291.344	98.110	2,997.742	35
174.142	1,421.531	286	9.994	62.770	8.808	81.858	—	—	—	6.439	226.724	1,393.027	229.006	1,855.196	36
4.192	937.508	222	6.049	43.332	222	49.825	—	—	—	4.233	97.582	594.734	5.761	702.310	37
—	—	723	6.981	30.717	764	39.185	—	—	—	26.815	196.310	778.601	20.178	1,021.904	38
230.342	2,250.242	585	9.616	83.652	6.978	100.831	—	—	—	12.169	211.031	1,860.198	196.672	2,280.070	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
758.542	2,875.398	612	13.936	86.639	10.527	111.714	—	—	—	19.083	421.047	1,960.467	305.469	2,706.066	41
30.453	2,552.950	1.038	27.655	92.399	1.396	122.488	—	—	—	23.870	608.410	1,847.980	29.801	2,510.061	42
2.484	274.913	600	18.004	139.329	24.293	182.226	—	—	—	30.349	729.326	3,513.375	704.491	4,977.541	43
70.593	881.845	1.624	19.987	101.175	10.381	133.167	—	—	—	48.268	531.138	2,189.791	238.772	3,007.969	44
792	136.232	1.892	31.132	178.327	3.134	214.485	—	—	—	52.634	649.344	3,457.882	74.399	4,234.259	45
14.303	758.881	283	13.342	80.536	2.006	96.167	—	—	—	2.630	126.736	704.288	19.352	853.006	46
509.300	2,693.619	1.023	9.672	57.524	10.020	78.239	—	—	—	36.519	310.855	1,393.020	450.895	2,191.289	47
72.769	2,918.508	2.485	22.401	98.805	2.825	126.516	—	—	—	67.275	502.145	2,074.912	90.630	2,734.962	48
196.505	9,538.480	4.152	55.603	362.993	12.840	435.588	—	—	—	124.785	1,406.701	7,504.029	323.101	9,358.616	49
2.740	880.780	—	8.671	43.506	218	52.395	—	—	—	—	125.755	630.744	3.268	759.767	50
57.864	1,314.673	—	13.818	55.213	2.762	71.793	—	—	—	—	294.359	975.417	63.512	1,333.288	51
21.070	1,363.278	1.150	13.870	86.674	1.567	103.261	—	—	—	21.850	249.660	1,386.784	29.773	1,688.067	52
721	530.232	66	8.092	35.179	333	43.670	—	—	—	660	97.104	422.148	3.869	523.781	53
168.513	7,299.577	170	42.983	194.423	3.052	240.628	—	—	—	5.643	1,117.558	6,415.959	167.860	7,707.020	54
214.506	6,593.033	6.259	43.487	199.684	8.257	257.687	—	—	—	219.095	1,304.610	4,992.100	272.458	6,788.263	55
66.570	2,926.844	2.063	27.840	114.336	1.894	146.133	—	—	—	57.764	668.160	1,972.384	79.328	2,777.636	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
113.680	1,937.031	1.123	15.940	67.740	4.605	89.408	—	—	—	34.813	350.680	1,422.540	103.238	1,911.271	58
17.301	1,219.181	292	5.978	60.241	4.127	70.638	—	—	—	7.512	269.010	1,265.061	99.048	1,640.631	59
14.072	747.312	—	11.687	48.529	1.443	61.659	—	—	—	—	139.919	593.466	14.622	748.007	60
227.364	3,011.515	3.344	19.184	139.554	7.286	169.368	—	—	—	88.841	437.818	2,622.102	187.156	3,335.917	61
86.569	3,485.432	2.225	26.384	153.820	2.613	185.042	—	—	—	46.725	527.680	2,768.760	73.164	3,416.329	62
—	—	6	498	3.898	6	4.408	—	—	—	126	7.403	55.504	135	63.168	63
697	128.952	—	674	7.327	18	8.019	—	—	—	—	12.132	124.559	250	136.941	64
99.792	1,631.724	384	10.717	86.557	5.481	103.139	—	—	—	9.122	177.651	1,344.140	120.590	1,651.503	65
3.039	221.502	1.788	37.213	229.294	13.260	281.555	—	—	—	46.466	937.620	4,109.327	409.070	5,502.483	66
—	—	793	5.401	20.330	435	26.959	—	—	—	24.181	152.450	588.048	10.492	775.171	67
12.949	658.683	687	17.577	141.989	1.149	161.402	—	—	—	29.754	560.878	2,464.760	45.947	3,101.339	68
4.099	479.094	403	12.504	100.208	1.301	114.416	—	—	—	7.074	173.486	1,197.120	18.755	1,396.435	69
99.602	3,528.221	1.102	19.892	125.532	4.740	151.266	—	—	—	31.366	457.254	2,604.474	109.020	3,202.114	70
239.043	3,918.263	1.816	24.589	162.145	15.270	203.820	—	—	—	52.690	630.204	3,558.195	427.300	4,668.389	71

könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: szállitott személyek száma az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	a szállitott polgári utasok közül használta a gyorsvonatokat és pedig: az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	szállitott személyek által megtett személykilométerek száma az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban
72	Szilágysági h. é. v.	1.908	19.139	78.952	7.192	107.191	—	—	—	101.496	995.777	3,316.748
73	Szlavoniai h. é. v.	1.602	26.085	140.164	21.241	189.092	—	—	—	62.782	832.742	3,397.842
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	39	693	4.941	6	5.679	—	—	—	982	16.600	93.916
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	1.376	15.791	182.143	2.630	201.940	—	—	—	48.042	363.769	3,642.813
76	Szombathely-rumi h. é. v.	793	4.718	95.802	244	101.557	—	—	—	8.812	56.873	958.294
77	Temesvár-buziási h. é. v.	2.363	15.276	55.320	2.558	75.517	—	—	—	33.120	351.642	1,107.032
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	707	15.953	103.523	4.821	125.004	—	—	—	14.903	298.742	1,759.912
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1.123	20.685	145.463	1.639	168.910	—	—	—	34.921	578.904	3,345.021
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	478	7.010	62.927	801	71.216	—	—	—	10.122	133.342	1,069.234
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	1.072	18.147	103.974	1.213	124.406	—	—	—	21.576	272.669	1,559.112
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	13.572	74.269	474	88.315	—	—	—	—	231.342	1,039.964
83	Versecz-kubini h. é. v.	3.587	31.917	163.135	7.978	206.617	—	—	—	100,921	798.746	3,426.843
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	530	10.219	34.346	4.187	49.282	—	—	—	22.442	397.836	1,099.792
85	Zalavölgyi h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	447	18.914	72.793	1.070	93.224	—	—	—	6.258	245.931	874.209
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	1.359	17.529	67.367	1.452	87.707	—	—	—	28.486	315.811	943.624
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.467	14.923	64.514	1.963	82.867	—	—	—	33.853	329.175	1,161.252
	β) Keskeny vágányúak.											
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	1.861	11.618	48.174	4.500	66.153	—	—	—	44.782	232.581	914.864
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	3.105	25.451	49	28.605	—	—	—	—	40.156	305.894
	b) Összesen	127.282	1,679.449	8,836.413	371.371	11,014.515	—	—	—	3,627.740	39,981.622	174,282.485
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	5.794	41.963	236.561	9.694	294.012	—	—	—	278.631	1,469.922	5,677.464
92	Pécs-baresi vasut	3.690	50.207	270.143	19.650	343.690	—	—	—	125.219	1,254.736	5,133.769
93	Szatmár-nagybányai vasut	1.332	13.553	75.205	3.865	93.955	—	—	—	49.493	487.664	2,181.431
	c) Összesen	10.816	105.723	581.909	33.209	731.657	—	—	—	453.343	3,212.322	12,992.664
	B) Összesen	**143.918**	**1,883.317**	**9,949.374**	**434.642**	**12,411.251**	—	—	—	**4,249.697**	**45,017.674**	**196,848.737**
	I. Összesen	**663.025**	**7,931.633**	**34,921.070**	**1,489.687**	**45,005.415**	**168.739**	**1,339.835**	**28.090**	**70,670.933**	**506,542.892**	**1.085,652.694**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	15.169	147.613	824.125	27.104	1,014.011	—	—	—	481.065	5,894.728	24,452.655
95	Árvavölgyi h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	844	11.158	49.876	2.022	63.900	—	—	—	36.177	412.921	1,682.969
97	Budapesti h. é. vasutak	—	774.577	2,605.246	840	3,380.663	—	—	—	—	6,473.928	19,494.157
98	Déli vasut (magyar vonalak)	48.937	306.748	1,498.319	131.219	1,985.223	8.967	32.407	37.912	4,702.706	17,953.846	67,634.830
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1.531	10.798	55.921	4.590	72.840	—	—	—	58.178	388.728	1,845.393
100	Fertővidéki h. é. v.	43	734	4.883	18	5.678	—	—	—	843	15.762	87.786
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	7.089	72.286	633.298	22.045	734.718	—	—	—	286.373	2,483.061	16,042.735
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	14.160	154.006	880	169.046	—	—	—	—	227.395	2,194.855
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	2.187	18.376	203	20.766	—	—	—	—	7.545	63.397
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	25.617	289.162	1,154.441	65.044	1,534.264	7.693	66.088	3.881	1,880.774	16,837.459	54,287.460
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	929	7.172	28.018	952	37.071	—	—	—	7.180	53.817	201.471
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1.592	13.360	49.417	2.824	67.193	—	—	—	15.442	129.592	479.344
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	11.747	100.565	1.783	114.095	—	—	—	—	182.319	1,430.084
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2.003	12.857	29.302	5.584	49.746	—	—	—	25.838	160.494	366.517
109	Mohács-pécsi vasut	356	7.893	63.253	2.867	74.369	—	—	—	8.461	172.495	1,148.072
110	Poprádvölgyi h. é. v.	1.892	20.779	74.942	1.629	99.242	—	—	—	24.145	262.965	930.097
111	Szamosvölgyi vasut	8.269	67.169	267.749	35.957	379.144	—	—	—	458.880	2,840.700	10,241.670
112	Szepesbéla-podolini	239	3.678	19.874	601	24.392	—	—	—	2.144	31.796	179.740
113	Szepesváraljai h. é. v.	226	5.715	19.104	526	25.571	—	—	—	2.216	53.802	178.502
114	Tátralomniczi h. é. v.	1.108	4.078	4.612	—	9.998	—	—	—	10.976	33.592	39.230
115	Temesvár-módosi h. é. v.	1.377	8.527	37.861	7	47.572	—	—	—	44.420	315.499	1,071.548
116	Ungvölgyi h. é. v.	381	8.830	87.374	1.436	98.021	—	—	—	9.585	200.160	1,607.970
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	532	2.664	7.245	157	10.598	—	—	—	9.446	47.675	119.245
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	47.301	1,180.838	—	1,228.139	—	—	—	—	288.696	7,059.970
122	Mármarosi sóvasut	—	2.577	61.458	—	64.035	—	—	—	—	45.184	891.832
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	367	4.666	44.941	333	50.307	—	—	—	17.970	176.975	1,088.685
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	3.910	28.649	—	32.559	—	—	—	—	111.893	882.398
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	185	—	185	—	—	—	—	—	1.054
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut	—	8.738	44.027	1.015	53.780	—	—	—	—	113.206	637.732
128	Torontáli h. é. vasutak	6.346	60.166	456.224	5.689	528.425	—	—	—	240.100	2,224.631	12,785.477
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	6.488	—	—	—	6.488	—	—	—	32.440	—	—
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki villamos [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**131.335**	**1,931.250**	**9,604.129**	**315.325**	**11,982.039**	**16.660**	**98.495**	**41.793**	**8,355.359**	**58,140.864**	**229,126.875**
	Összesítés. **Államvasutak**	**519.107**	**6,048.316**	**24,971.696**	**1,055.045**	**32,594.164**	**168.739**	**1,339.835**	**28 090**	**66,421.236**	**461,525.218**	**888,803.957**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**86.221**	**732.570**	**3,648.221**	**252.328**	**4,719.340**	**16.660**	**98.495**	**41.793**	**7,005.681**	**38,726.693**	**144,361.934**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**189.032**	**3.081.997**	**15,905.282**	**497.639**	**19.673.950**	—	—	—	**5,599.375**	**64,431.845**	**281.613.678**
	Főösszeg	**794.360**	**9,862.883**	**44,525.199**	**1,805.012**	**56,987.454**	**185.399**	**1,438.330**	**69.883**	**79,026.292**	**564,683.756**	**1.314,779.569**

[1]) Az adatokat lásd 22. tétel alatt. — [2]) 1898-ban nyilt meg a közforgalomnak. — [3]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak.

MSK Könyvtár

Az 1897. üzletévben		Az 1898. üzleti évben													
szállitott személyek által megtett személykm.-ek		szállitott személyek száma					a szállitott polgári utasok közül használta a gyorsvonatokat és pedig:			szállitott személyek által megtett személykilométerek száma					
a katonai személyek által	összesen	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	a katonai személyek által	összesen	Folyó szám
474.700	4,888.721	1.458	17.128	94.280	8.725	121.591	—	—	—	85.937	852.510	3,289.875	453.710	4,682.032	72
955.392	5,248.758	1.570	26.495	142.198	24.048	194.311	—	—	—	62.800	825.345	3,554.950	1,099.192	5,542.287	73
166	111.664	663	7.544	69.680	796	78.683	—	—	—	13.909	161.754	1,486.181	18.625	1,680.469	74
86.797	4,141.421	2.538	14.182	169.751	3.364	189.835	—	—	—	81.729	384.832	3,520.275	105.396	4,092.232	75
2.468	1,026.447	740	4.195	88.482	255	93.672	—	—	—	8.140	50.340	884.820	2.550	945.850	76
63.964	1,555.758	2.417	15.359	56.837	6.792	81.405	—	—	—	60.425	368.616	1,136.740	169.800	1,735.581	77
111.860	2,185.417	968	24.828	171.168	11.876	208.840	—	—	—	20.328	471.732	2,909.856	273.158	3,675.074	78
49.200	4,008.046	547	15.882	136.944	2.352	155.725	—	—	—	22.007	464.937	3,191.374	44.929	3,723.247	79
16.806	1,229.504	552	7.856	68.763	1.598	78.769	—	—	—	15.040	204.976	1,168.971	33.558	1,422.545	80
29.102	1,882.459	1.348	12.285	89.440	1.351	104.424	—	—	—	26.806	208.164	1,214.310	28.372	1,477.652	81
12.792	1,284.098	—	7.101	50.412	572	58.085	—	—	—	—	143.661	922.436	12.481	1,078.578	82
215.396	4,541.906	3.427	30.648	157.551	7.443	199.069	—	—	—	95.956	735.552	3,151.020	205.070	4,187.598	83
138.146	1,658.216	645	9.472	36.060	4.739	50.916	—	—	—	28.380	369.936	1,489.959	156.387	2,044.662	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
14.956	1,141.354	442	18.658	74.345	1.251	94.696	—	—	—	6.188	223.896	817.795	17.190	1,065.069	86
27.604	1,315.525	956	14.572	65.271	2.205	83.004	—	—	—	20.433	182.157	919.316	55.120	1,177.026	87
52.994	1,577.274	1.435	14.834	64.759	1.345	82.373	—	—	—	34.440	326.348	1,165.662	36.314	1,562.764	88
107.990	1,300.217	1.639	8.351	43.649	4.280	57.919	—	—	—	45.090	178.244	874.890	102.734	1,200.958	89
780	346.830	—	2.075	19.548	40	21.663	—	—	—	—	29.596	269.592	593	299.781	90
13,300.930	231,192.777	122.226	1,695.547	9,855.774	449.281	12,122.828	—	—	—	3,711.144	42,828.273	205,034.185	15,014.376	266,587.978	
485.007	7,911.024	5.208	38.291	229.654	8.996	282.149	—	—	—	244.776	1,340.185	5,511.696	449.800	7,546.457	91
1,139.702	7,653.426	3.516	49.288	276.136	15.009	343.949	—	—	—	119.544	1,173.832	5,246.584	870.533	7,410.493	92
154.612	2,873.200	1.310	13.562	74.713	4.087	93.672	—	—	—	49.780	488.232	2,166.677	169.496	2,874.185	93
1,779.321	18,437.650	10.034	101.141	580.503	28.092	719.770	—	—	—	414.100	3,002.249	12,924.957	1,489.829	17,831.135	
16,211.517	**262,327.625**	**138.282**	**1,898.582**	**10,987.640**	**507.581**	**13,532.085**	**23**	**225**	**68**	**4,295.144**	**47,809.152**	**227,486.206**	**17,624.557**	**297,215.059**	
149,633.480	**1.812,499.999**	**688.769**	**8,150.678**	**36,672.141**	**1,611.448**	**47,123.036**	**177.427**	**1,384.026**	**28.709**	**74,801.887**	**522,379.772**	**1.136,214.382**	**159,397.655**	**1.892,793.696**	
1,305.729	32,134.177	9.416	148.074	785.987	21.713	965.190	—	—	—	415.075	5,635.483	22,563.136	1,130.119	29,743.813	94
—	—	145	1.836	4.576	20	6.577	—	—	—	1.070	13.720	54.187	168	69.145	95
53.111	2,185.178	751	11.930	93.022	3.009	108.712	—	—	—	32.811	447.037	2,675.385	90.461	3,245.694	96
23.520	25,991.605	—	882.268	2,759.821	—	3,642.089	—	—	—	—	8,236.135	22,392.000	—	30,628.135	97
8,792.669	99,084.051	52.644	374.920	1,936.571	106.441	2,470.576	10.842	37.995	47.828	4,996.864	22,632.873	89,758.884	8,090.350	125,478.971	98
82.620	2,374.919	2.075	16.155	50.605	671	69.506	—	—	—	72.080	656.030	1,970.557	30.195	2,728.862	99
411	104.802	880	15.750	140.131	2.765	159.526	—	—	—	19.375	333.961	2,675.146	123.836	3,152.318	100
1,367.368	20,179.537	7.233	79.004	626.957	18.534	731.728	—	—	—	304.718	3,120.600	16,060.575	1,294.455	20,780.348	101
12.320	2,434.570	—	14.914	159.953	—	174.867	—	—	—	—	274.751	2,629.759	—	2,904.510	102
700	71.642	—	2.101	20.040	311	22.452	—	—	—	—	7.248	69.138	1.073	77.459	103
3,888.666	76,894.359	20.969	297.671	1,229.161	49.906	1,597.707	6.042	67.452	3.868	1,496.557	17,654.867	59,159.519	3,693.459	82,004.402	104
6.649	269.117	653	7.531	29.096	1.071	38.351	—	—	—	4.715	56.926	209.995	7.847	279.483	105
27.392	651.770	1.201	12.208	45.755	2.927	62.091	—	—	—	11.649	118.417	443.823	28.391	602.280	106
30.517	1,642.920	—	10.660	97.587	818	109.065	—	—	—	—	187.411	1,477.316	13.934	1,678.661	107
72.592	625.441	2.475	13.382	31.159	7.968	54.984	—	—	—	31.997	168.123	389.568	103.584	693.272	108
66.451	1,395.479	314	7.845	60.213	2.320	70.692	—	—	—	7.445	175.088	1,136.837	54.233	1,373.603	109
24.429	1,241.636	2.350	21.112	75.794	1.886	101.142	—	—	—	29.329	269.147	967.741	28.251	1,294.468	110
1,529.055	15,070.305	7.829	67.033	275.947	29.661	380.470	—	—	—	447.205	2,932.945	10,201.740	1,581.662	15,163.552	111
6.466	220.146	222	3.666	20.231	436	24.555	—	—	—	2.132	32.309	183.511	4.050	222.002	112
5.260	239.780	187	5.848	21.004	632	27.671	—	—	—	1.834	54.106	194.946	6.320	257.206	113
—	83.798	1.084	3.853	4.158	5	9.100	—	—	—	9.851	35.861	34.734	50	80.496	114
210	1,431.677	2.161	19.341	99.449	444	121.395	—	—	—	62.487	543.855	3,068.613	36.766	3,711.721	115
42.285	1,860.000	388	7.840	86.258	1.765	96.251	—	—	—	10.735	179.010	1,591.575	46.680	1,828.000	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
2.073	178.439	498	1.821	5.572	155	8.046	—	—	—	9.544	35.523	82.890	2.025	129.982	120
—	7,348.666	—	60.262	1,354.120	—	1,414.382	—	—	—	—	371.564	8,104.780	—	8,476.344	121
—	937.016	—	2.545	72.520	—	75.065	—	—	—	—	44.566	1,067.971	—	1,112.537	122
15.318	1,298.948	407	4.395	39.336	404	44.542	—	—	—	23.600	178.510	1,105.260	18.180	1,325.550	123
—	—	—	810	6.101	—	6.911	—	—	—	—	19.199	104.506	—	123.705	124
—	994.291	—	3.643	30.708	—	34.351	—	—	—	—	94.189	945.806	—	1,039.995	125
—	1.054	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	36	—	36	126
18.530	769.468	—	9.078	44.300	1.143	54.521	—	—	—	—	116.122	672.840	18.798	807.760	127
170.670	15,420.878	3.949	56.901	430.317	6.345	497.512	—	—	—	168.491	2,731.580	16,638.598	287.633	19,826.302	128
—	32.440	8.583	—	—	—	8.583	—	—	—	42.915	—	—	—	42.915	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
17,545.011	**313,168.109**	**126.414**	**2,164.397**	**10,636.455**	**261.350**	**13.188.616**	**16.884**	**105.447**	**51.696**	**8,202.479**	**67,357.156**	**268,631.372**	**16,692.520**	**360,883.527**	
133,421.963	**1.550,172.374**	**550.487**	**6,252.096**	**25,684.501**	**1,103.867**	**33,590.951**	**177.404**	**1,383.801**	**28.641**	**70,506.743**	**474,570.620**	**908,728.176**	**141,773.098**	**1.595,578.637**	
15,300.908	**205,395.216**	**85.223**	**815.272**	**4,158.666**	**204.063**	**5,263.224**	**16.907**	**105.672**	**51.764**	**6,927.316**	**44,783.076**	**171,480.911**	**14,050.442**	**237,241.745**	
18,455.620	**370.100.518**	**179.473**	**3,247.707**	**17,465.429**	**564.868**	**21,457.477**	—	—	—	**5.570.307**	**70,383.232**	**324.636.667**	**20,266.635**	**420,856.841**	
167,178.491	**2.125,668.108**	**815.183**	**10,315.075**	**47,308.596**	**1,872.798**	**60,311.652**	**194.311**	**1,489.473**	**80.405**	**83,004.366**	**589,736.928**	**1.404,845.754**	**176,090.175**	**2.253,677.223**	

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti évben: szállitott személyek száma az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	szállitott személyek összes számából használta a gyorsvonatot és pedig az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.									
1	*A)* **Államvasutak**	570.332	6,345.783	26,037.031	1,069.709	34,022.855	188.115	1,443.021	31.845	1,662.981
	B) **Magánvasutak.**									
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*									
	Rendes vágányúak.									
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	46	4.328	23.277	392	28.043	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	167	20.599	48.412	145	69.323	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	702	8.702	38.370	11.096	58.870	45	312	99	456
5	Csáktornya-zágrábi vasut	4.241	71.225	342.483	17.029	434.978	—	—	—	—
	a) Összesen	5.156	104.854	452.542	28.662	591.214	45	312	99	456
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*									
	α) Rendes vágányúak.									
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	3.119	47.323	317.848	17.709	385.999	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	1.772	48.230	275.702	8.576	334.280	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	2.569	41.323	362.347	7.779	414.018	—	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	30	1.230	11.350	40	12.650	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	511	13.197	78.234	3.854	95.796	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	1.263	20.316	173.124	1.560	196.263	—	—	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	1.244	18.818	106.765	8.791	135.618	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	2.158	39.810	293.532	9.570	345.070	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	1.312	13.676	80.805	4.329	100.122	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	8.824	65.822	335.726	11.480	421.852	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	4.418	71.967	438.534	11.576	526.495	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	2.592	18.788	99.871	8.191	129.442	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	341	5.747	27.541	294	33.923	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	943	11.717	86.026	778	99.464	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	2.107	27.812	225.599	2.946	258.464	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	1.401	30.672	218.682	1.552	252.307	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	7.178	108.150	679.679	28.771	823.778	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	1.586	18.030	103.923	7.394	130.933	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	69	2.423	21.377	27	23.896	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	401	9.825	55.672	7.439	73.337	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	1.118	23.004	131.712	3.884	159.718	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	3.320	48.931	281.163	16.796	350.210	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	1.309	11.926	75.772	756	89.763	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	1.548	21.903	70.825	7.289	101.565	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	2.523	10.477	367	13.367	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	479	6.161	26.862	1.135	34.637	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	964	12.592	59.883	3.928	77.367	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	277	3.418	36.853	894	41.442	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	259	6.986	75.159	634	83.038	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	1.499	17.049	103.142	6.297	127.987	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	230	10.704	60.100	8.250	79.284	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	107	5.246	41.731	364	47.448	—	—	—	—
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	933	12.721	70.803	1.312	85.769	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	399	11.073	88.092	5.566	105.130	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	99	2.679	18.828	125	21.731	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	695	14.602	96.115	27.217	138.629	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	660	14.852	70.514	945	86.971	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	834	17.992	135.865	26.535	181.226	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	2.658	32.199	177.598	5.725	218.180	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	1.912	39.017	234.869	3.793	279.591	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut	572	15.576	73.624	2.314	92.086	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	1.079	8.573	52.755	11.157	73.564	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	1.503	21.875	105.404	2.879	131.661	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	3.936	57.231	384.530	6.032	451.729	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	9.373	53.207	239	62.819	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	16.270	61.327	1.978	79.575	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	698	8.056	73.531	1.528	83.813	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	97	4.748	34.807	931	40.583	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	484	30.815	172.943	9.634	213.876	—	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	7.395	52.006	203.698	6.857	269.956	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	988	20.316	96.530	2.570	120.404	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidék h. é. v.	307	13.365	99.648	1.000	114.320	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	1.018	12.968	52.582	3.750	70.318	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	201	6.528	70.185	2.465	79.379	—	—	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	8.319	54.319	1.349	63.987	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	2.622	20.930	150.056	6.057	179.665	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	1.804	21.004	121.597	2.262	146.667	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	93	5.587	45.066	529	51.275	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	661	10.159	4	10.824	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	522	14.806	92.021	3.860	111.209	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	1.310	34.586	221.325	13.030	270.251	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	1.342	17.527	77.190	1.298	97.357	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	1.186	21.687	165.101	1.351	189.325	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	272	12.249	93.738	1.288	107.547	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	1.144	22.184	125.604	4.478	153.410	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatinai-našici h. é. v.	1.173	25.651	166.342	17.820	210.986	—	—	—	—

MSH Könyvtár

Az 1899. üzleti évben									Az 1897. üzleti évben		Az 1898. üzleti évben		Az 1899. üzleti évben		Folyó szám
szállitott személyek összes számából használta a személy- és vegyesvonatokat és pedig				beutazott személykilométerek száma					személyvonatokkal szállitott podgyász						
az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek által	összesen	súlya tonnákban	által megtett tonnakilométerek száma	súlya tonnákban	által megtett tonnakilométerek száma	súlya tonnákban	által megtett tonnakilométerek száma	
382.217	4,902.762	26,005.186	31,290.165	61,958.196	428,429.245	994,203.138	134,413.538	1.619,004.117	56.959	8,195.901	55.711	7,987.874	67.935	10,249.640	1
46	4.328	23.277	27.651	272	41.852	209.612	3.802	255.538	30	310	31	330	30	300	2
167	20.599	48.412	69.178	1.343	164.792	387.296	1.156	554.587	53	424	54	432	50	400	3
657	8.390	38.271	47.318	2.808	34.808	154.480	44.578	236.674	192	768	198	792	190	760	4
4.241	71.225	342.483	417.949	124.169	1,541.554	6,909.720	987.704	9,563.147	494	26.712	435	23.490	370	11.100	5
5.111	104.542	452.443	562.096	128.592	1,783.006	7,661.108	1,037.240	10,609.946	769	28.214	718	25.044	640	12.560	
3.119	47.323	317.848	368.290	127.959	1,085.789	6,392.113	876.533	8,482.394	117	3.260	254	10.160	239	7.890	6
1.772	48.230	275.702	325.704	62.932	1,331.223	6,494.548	255.843	8,144.546	317	6.992	285	6.270	246	7.380	7
2.569	41.323	362.347	406.239	109.344	1,323.445	8,456.613	385.834	10,275.236	251	10.304	247	9.880	228	6.840	8
30	1.230	11.350	12.610	389	12.278	110.048	374	123.089	4	46	5	55	3	33	9
511	13.197	78.234	91.942	14.455	387.419	1,463.489	115.498	1,980.861	81	2.047	69	2.346	64	2.660	10
1.263	20.316	173.124	194.703	30.406	393.665	2,915.378	36.361	3,375.810	60	1.401	57	1.311	50	2.100	11
1.244	18.818	106.765	126.827	31.107	488.636	2,349.360	228.575	3,097.678	25	683	49	1.372	50	1.300	12
2.158	39.810	293.532	335.500	81.699	1,057.226	6,928.477	484.265	8,551.667	220	8.874	187	7.480	170	5.980	13
1.312	13.676	80.805	95.793	24.458	277.268	1,588.820	108.240	1,998.786	28	722	24	600	30	600	14
8.824	65.822	335.726	410.372	395.527	1,636.652	7,324.649	467.177	9,824.005	526	12.719	509	12.216	400	12.000	15
4.418	71.967	438.534	514.919	136.866	1,765.944	8,465.077	486.160	10,854.047	141	4.342	135	4.185	117	3.400	16
2.592	18.788	99.871	121.251	74.294	667.118	2,680.254	442.357	3,864.023	54	2.600	43	2.064	30	1.200	17
341	5.747	27.541	33.629	5.419	72.207	328.302	3.325	409.253	17	265	14	210	11	165	18
943	11.717	86.026	98.686	21.367	245.253	1,700.122	21.051	1,987.793	55	935	49	833	46	1.010	19
2.107	27.812	225.599	255.518	69.074	883.452	5,326.492	130.805	6,409.823	150	4.669	131	4.061	102	3.260	20
1.401	30.672	218.682	250.755	33.554	650.427	4,335.670	50.955	5,070.606	99	3.482	100	3.500	87	2.610	21
7.178	108.150	679.679	795.007	197.845	2,730.071	14,690.867	1,611.159	19,229.942	859	30.964	781	27.335	686	35.150	22
1.586	18.030	103.923	123.539	58.129	606.766	2,482.682	280.967	3,428.544	105	3.045	101	2.929	92	3.220	23
69	2.423	21.377	23.869	1.570	45.563	382.868	250	430.251	—	—	—	—	4	80	24
401	9.825	55.672	65.898	14.763	356.414	1,538.787	301.921	2,211.885	100	4.116	81	3.402	62	2.230	25
1.118	23.004	131.712	155.834	37.036	687.257	3,292.807	172.820	4,189.920	116	4.416	110	4.180	101	3.230	26
3.320	48.931	281.163	333.414	114.154	1,802.069	7,192.660	1,024.594	10,133.477	242	9.972	251	9.021	230	8.280	27
1.309	11.926	75.772	89.007	22.803	238.267	1,328.319	21.473	1,610.862	66	1.921	58	1.682	62	1.240	28
1.548	21.903	70.825	94.276	42.396	544.952	1,475.673	225.879	2,288.900	206	6.602	168	5.376	147	3.970	29
—	2.523	10.477	13.000	—	29.460	116.163	4.202	149.825	12	146	11	132	18	200	30
479	6.161	26.862	33.502	11.259	125.048	644.676	26.502	807.485	—	—	—	—	20	440	31
964	12.592	59.883	73.439	31.952	368.244	1,437.192	142.420	1,979.808	82	2.649	83	2.739	71	3.130	32
277	3.418	36.853	40.548	6.918	70.838	604.377	21.454	703.587	16	419	13	325	12	280	33
259	6.986	75.159	82.404	7.041	165.201	1,172.533	14.637	1,359.412	36	2.034	33	1.848	28	720	34
1.499	17.049	103.142	121.690	42.978	475.078	2,269.124	251.872	3,039.052	99	3.346	75	2.550	70	1.960	35
230	10.704	60.100	71.034	5.967	226.670	1,338.717	232.094	1,803.448	31	769	18	450	20	480	36
107	5.246	41.731	47.084	2.734	102.656	638.313	8.921	752.624	19	524	9	243	8	190	37
933	12.721	70.803	84.457	33.259	313.677	1,480.906	60.332	1,888.174	—	—	25	800	46	1.430	38
399	11.073	88.092	99.564	10.073	274.866	1,924.400	149.127	2,358.466	45	1.196	49	1.274	52	1.300	39
99	2.679	18.828	21.606	1.998	51.186	302.826	2.684	358.694	—	—	—	—	15	300	40
695	14.602	96.115	111.412	19.887	400.099	1,879.825	898.154	3,197.965	117	3.294	119	3.332	107	3.000	41
660	14.852	70.514	86.026	14.406	306.376	1,395.776	20.790	1,737.348	57	1.266	56	1.232	47	1.030	42
834	17.992	135.865	154.691	45.470	742.128	3,607.260	928.714	5,323.572	10	332	281	8.711	160	5.100	43
2.658	32.199	177.598	212.455	82.786	858.359	4,084.776	251.902	5,277.823	27	652	72	2.088	140	4.060	44
1.912	39.017	234.869	275.798	53.702	900.007	4,656.597	106.221	5,716.527	3	61	157	4.710	170	5.100	45
572	15.576	73.624	89.772	7.346	172.518	715.930	19.530	915.324	28	257	26	270	23	280	46
1.079	8.573	52.755	62.407	43.998	315.416	1,389.146	557.863	2,306.423	73	5.124	74	5.180	52	2.100	47
1.503	21.875	105.404	128.782	40.062	571.232	2,109.634	89.960	2,810.888	142	4.416	144	4.464	120	3.700	48
3.936	57.231	384.530	445.697	107.094	1,296.016	7,736.495	310.213	9,449.818	322	8.623	291	7.857	268	6.700	49
—	9.373	53.207	62.580	—	141.218	716.205	3.346	860.769	35	530	30	450	27	400	50
—	16.270	61.327	77.597	—	288.383	930.652	51.424	1,270.459	65	1.584	58	1.392	46	850	51
698	8.056	73.531	82.285	11.890	197.122	1,168.125	31.417	1,408.554	53	1.019	50	950	39	820	52
97	4.748	34.807	39.652	776	47.984	338.536	8.613	395.909	8	98	7	84	10	100	53
484	30.815	172.943	204.242	26.786	927.258	5,323.854	539.522	6,817.420	151	7.116	147	6.909	132	5.900	54
7.395	52.006	203.698	263.099	244.951	1,669.278	4,802.158	310.711	7,027.098	186	6.342	181	6.154	158	5.400	55
988	20.316	96.530	117.834	33.874	589.569	2,210.219	113.097	2,946.759	146	5.600	143	5.577	112	3.800	56
307	13.365	99.648	113.320	12.210	394.660	2,247.984	45.315	2,700.169	—	—	—	—	40	1.400	57
1.018	12.968	52.582	66.568	17.606	296.780	1,163.651	85.614	1,563.651	94	1.994	89	1.958	80	1.760	58
201	6.528	70.185	76.914	4.021	224.847	1,174.090	56.688	1,459.646	26	637	30	750	34	920	59
—	8.319	54.319	62.638	—	105.855	703.507	14.366	823.728	34	589	31	527	24	310	60
2.622	20.930	150.056	173.608	76.304	669.752	3,601.332	181.713	4,529.101	68	1.841	71	1.917	66	1.980	61
1.804	21.004	121.597	144.405	40.264	444.633	2,336.856	65.609	2,887.362	115	3.481	99	2,970	89	1.950	62
93	5.587	45.066	50.746	1.215	103.419	724.766	15.361	844.761	—	—	2	47	26	420	63
—	661	10.159	10.820	—	11.905	182.158	25	194.088	15	279	8	152	6	110	64
522	14.806	92.021	107.349	9.954	225.182	1,387.810	115.812	1,738.758	58	2.294	54	2.122	45	1.130	65
1.310	34.586	221.325	257.221	31.074	735.882	3,835.436	495.114	5,097.506	3	89	175	4.094	166	3.650	66
1.342	17.527	77.190	96.059	34.073	391.468	1,572.313	32.457	2,030.311	—	—	20	392	36	870	67
1.186	21.687	165.101	187.974	30.087	467.589	2,661.779	54.234	3,213.689	13	471	55	2.355	48	1.160	68
272	12.249	93.738	106.259	5.489	170.330	1,104.508	22.460	1,302.787	15	279	50	825	45	770	69
1.144	22.184	125.604	148.932	34.262	525.392	2,710.076	89.570	3,359.300	91	2.292	62	1.559	52	1.400	70
1.173	25.651	166.342	193.166	36.656	638.475	3,431.546	712.813	4,819.490	103	2.492	105	2.475	92	2.400	71

Reöhöny könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti évben: szállitott személyek száma az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek	összesen	szállitott személyek összes számából használta a gyorsvonatot és pedig az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen
72	Szilágysági h. é. v.	1.724	16.392	96.973	8.793	123.882	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	903	24.235	146.237	25.460	196.835	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	484	8.148	70.891	1.027	80.550	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	1.382	11.007	162.755	2.864	178.008	—	—	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	660	3.726	65.555	509	70.450	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	1.707	11.617	41.062	1.319	55.705	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	626	18.070	134.341	6.968	160.005	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	522	14.343	125.830	1.517	142.212	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	330	6.685	59.341	1.332	67.688	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	1.831	13.843	76.382	1.316	93.372	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	7.619	48.788	947	57.354	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	1.312	20.429	136.579	6.085	164.405	—	—	—	—
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	318	7.525	56.617	3.768	68.228	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	287	15.524	67.682	2.790	86.283	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	1.221	17.857	78.886	318	98.282	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	1.519	13.990	58.612	3.718	77.839	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.									
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	1.593	8.384	40.970	3.395	54.342	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	2.091	21.477	42	23.610	—	—	—	—
	b) Összesen	109.303	1,634.830	10,204.967	443.296	12,392.396	—	—	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*									
	Rendes vágányúak.									
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	2.678	32.360	197.302	12.090	244.430	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	2.873	49.301	278.749	14.273	345.196	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	1.952	13.764	66·692	3.797	86.205	—	—	—	—
	c) Összesen	7.503	95.425	542.743	30.160	675.831	—	—	—	—
	B) Összesen	**121.962**	**1,835.109**	**11,200.252**	**502.118**	**13,659.441**	**45**	**312**	**99**	**456**
	I. Összesen	**692.294**	**8,180.892**	**37,237.283**	**1,571.827**	**47,682.296**	**188.160**	**1,443.333**	**31.944**	**1,663.437**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.									
	α) Rendes vágányúak.									
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	9.608	151.573	751.631	41.212	954.024	—	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	1.633	21.342	71.769	1.600	96.344	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	998	11.714	93.229	9.300	115.241	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	—	878.187	2,645.473	—	3,523.660	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	53.760	414.695	2,026.889	127.216	2,622.560	10.946	49.532	56.834	117.312
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1.564	14.347	49.718	1.309	66.938	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	894	16.082	154.884	2.021	173.881	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	7.285	75.179	639.883	27.655	750.002	—	—	—	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	17.426	159.748	—	177.174	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	2.326	22.015	556	24.897	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	20.742	310.222	1,248.989	43.633	1,623.586	7.146	74.636	6.129	87.911
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	685	7.736	30.440	948	39.809	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1.282	13.098	45.379	3.057	62.816	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	13.307	105.778	834	119.919	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2.574	13.457	31.312	4.260	51.603	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	263	8.859	62.698	2.506	74.326	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	1.709	19.329	70.536	1.684	93.258	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	7.133	72.079	296.486	24.493	400.191	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	297	3.757	21.492	387	25.933	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	178	4.481	18.524	353	23.536	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	1.222	4.552	4.598	6	10.378	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	1.383	16.288	91.123	1.449	110.243	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	313	7.797	91.821	2.225	102.156	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	132	1.496	7.817	753	10.198	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	114	2.968	14.531	83	17.696	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.									
119	Alföldi első gazdasági vasut	328	—	5.181	54	5.563	—	—	—	—
120	Borossebes menyházai h. é. v.	425	1.534	5.116	175	7.250	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	66.564	1,436.065	—	1,502.629	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	—	2.939	81.407	—	84.346	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	707	7.680	57.495	313	66.195	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	5.254	68.730	147	74.131	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	4.572	31.038	—	35.610	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.									
127	Gölniczvölgyi vasut	—	9.716	48.531	1.702	59.949	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	3.251	70.103	514.889	8.130	596.373	—	—	—	—
	δ) Fogaskerkű.									
129	Csorbatói fogaskerekő vasut	9.751	—	—	2	9.753	—	—	—	—
	ε) Villamos.									
130	Budapest-budafoki villlamos h. é. v.	13.793	173.092	—	—	186.885	—	—	—	—
	II. Összesen	**142.024**	**2,443.751**	**11,005.215**	**308.063**	**13,899.053**	**18.092**	**124.168**	**62.963**	**205.223**
	Összesítés. **Államvasutak**	**570.332**	**6,345.783**	**26,037.031**	**1,069.709**	**34,022.855**	**188.115**	**1,443.021**	**31.845**	**1,662.981**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**85.625**	**866.958**	**4,295.578**	**226.379**	**5,474.540**	**18.137**	**124·480**	**63.062**	**205.679**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**178.361**	**3,411.902**	**17,909.889**	**583.802**	**22,083.954**	—	—	—	—
	Főösszeg	**834.318**	**10,624.643**	**48,242.498**	**1,879.890**	**61,581.349**	**206.252**	**1,567.501**	**94.907**	**1,868.660**

[1]) Adatai a Dunántúli helyi érdekü vasút adataiban bennfoglaltatnak.

MSH Könyvtár

teljesitményei.

Az 1899. üzleti évben									Az 1897. üzleti évben		Az 1898. üzleti évben		Az 1899. üzleti évben		
szállitott személyek összes számából használta a személy- és vegyesvonatokat és pedig				beutazott személykilométerek száma					személyvonatokkal szállitott podgyász						
az I. osztályt	a II. osztályt	a III. osztályt	összesen	az I. osztályban	a II. osztályban	a III. osztályban	katonai személyek által	összesen	súlya tonnákban	által megtett tonnakilométerek száma	súlya tonnákban	által megtett tonnakilométerek száma	súlya tonnákban	által megtett tonnakilométerek száma	Folyó szám
1.724	16.392	96.973	115.089	86.813	737.827	3,094.296	483.613	4,402.549	204	13.102	200	12.415	170	8.500	72
903	24.235	146.237	171.375	32.825	739.285	3,688.292	1,273.021	5,733.423	176	6.592	156	5.304	147	7.240	73
484	8.148	70.891	79.523	13.156	199.958	1,798.560	29.804	2,041.478	2	47	39	794	37	960	74
1.382	11.007	162.755	175.144	45.711	291.020	3,348.589	94.510	3,779.830	191	7.452	176	5.821	150	4.500	75
660	3.726	65.555	69.941	9.210	48.260	753.114	6.110	816.694	27	274	30	584	26	970	76
1.707	11.617	41.062	54.386	42.957	302.331	904.026	34.298	1,283.612	106	2.492	96	2.208	63	1.580	77
626	18.070	134.341	153.037	20.709	486.406	2,556.231	206.713	3,270.059	48	1.170	66	1.584	54	1.620	78
522	14.343	125.830	140.695	18.814	401.189	3,295.136	61.758	3,776.897	76	2.287	71	2.290	65	2.080	79
330	6.685	59.341	66.356	6.767	165.537	1,364.857	34.985	1,572.146	31	719	29	667	26	600	80
1.831	13.843	76.382	92.056	37.699	228.444	1,173.054	28.959	1,468.156	64	1.371	50	1.100	44	1.370	81
—	7.619	48.788	56.407	—	160.057	888.462	19.890	1,068.409	18	492	13	364	10	210	82
1.312	20.429	136.579	158.320	48.592	549.316	3,561.108	213.047	4,372.063	177	5.119	153	4.437	120	3.830	83
318	7.525	56.617	64.460	11.415	247.140	1,526.638	125.029	1,910.222	127	4.531	119	4.165	100	3.400	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
287	15.524	67.682	83.493	7.788	198.547	916.334	61.388	1,184.057	94	1.269	74	928	70	1.400	86
1.221	17.857	78.886	97.964	25.389	240.050	1,149.257	8.524	1,423.220	75	1.442	62	1.240	45	770	87
1.519	13.990	58.612	74.121	39.550	309.392	1,068.944	111.547	1,529.433	68	1.931	68	1.908	60	1.440	88
1.593	8.384	40.970	50.947	43.722	174.018	807.234	88.872	1,113.846	79	1.981	65	1.625	57	1.370	89
—	2.091	21.477	23.568	—	28.710	292.758	582	322.050	5	71	5	69	4	60	90
109.303	1,634.830	10,204.967	11,949.100	3,419.085	41,828.904	215,263.192	17,757.939	278,269.120	7.805	250.854	8.183	259.835	7.325	236.728	
2.678	32.360	197.302	232.340	107.654	1,044.967	4,381.243	616.595	6,150.459	421	16.439	359	14.001	290	10.440	91
2.873	49.301	278.749	330.923	85.816	1,121.605	4,825.206	813.522	6,846.149	459	18.902	449	18.409	481	13.950	92
1.952	13.764	66.692	82.408	90.844	529.756	1,971.066	155.687	2,747.353	160	8.114	169	5.070	140	5.600	93
7.503	95.425	542.743	645.671	284.314	2.696.328	11,177.515	1,585.804	15,743.961	1.040	43.455	977	37.480	911	29.990	
121.917	**1,834.797**	**11,200.153**	**13,156.867**	**3,831.991**	**46,308.238**	**234,101.815**	**20.380.983**	**304.623.027**	**9.614**	**322.523**	**9.878**	**322.359**	**8.876**	**279.278**	
504.134	**6,737.559**	**37,205.339**	**44,447.032**	**65,790.187**	**474,737.483**	**1.228,304.953**	**154,794.521**	**1.923,627.144**	**66.573**	**8,518.424**	**65.589**	**8,310.233**	**76.811**	**10,528.918**	
9.608	151.573	751.631	912.812	428.607	5,928.820	21,123.394	2,894.430	30,375.251	1.317	65.860	1.001	50.050	967	49.332	94
1.633	21.342	71.769	94.744	29.537	304.160	1,270.378	49.454	1,653.529	—	—	14	197	193	6.956	95
998	11.714	93.229	105.941	42.106	435.075	2,686.008	279.684	3,442.873	245	12.802	236	12.272	196	8.766	96
—	878.187	2,645.473	3,523.660	—	7,541.788	19,659.761	—	27,201.549	802	9.624	720	8.640	4.176	31.320	97
42.814	365.163	1,970.055	2,378.032	5,039.596	24,056.672	95,486.852	9,433.284	134,016.404	6.467	634.425	5.584	579.208	5.232	446.160	98
1.564	14.347	49.718	65.629	65.492	542.945	1,541.380	48.432	2,198.249	9	4.140	245	11.025	152	6.436	99
894	16.082	154.884	171.860	23.815	396.925	3,138.747	57.614	3,617.101	4	158	149	5.883	221	6.555	100
7.285	75.179	639.883	722.347	305.020	2,975.002	16,876.757	1,609.956	21,766.735	1.179	44.525	1.154	51.642	1.402	68.117	101
—	17.426	159.748	177.174	—	327.974	2,584.381	—	2,912.355	795	17.334	406	8.876	133	2.128	102
—	2.326	22.015	24.341	—	8.025	75.952	1.918	85.895	17	59	17	59	37	126	103
13.596	235.586	1,242.860	1,492.042	1,470.665	17,295.599	58,128.870	2,909.949	79,805.083	3.382	330.590	3.796	371.098	3.549	368.744	104
685	7.736	30.440	38.861	4.935	58.870	222.477	6.958	293.240	46	413	44	395	40	359	105
1.282	13.098	45.379	59.759	12.435	127.050	440.176	29.653	609.314	288	2.793	231	2.241	209	2.027	106
—	13.307	105.778	119.085	—	233.586	1,588.891	14.239	1,836.716	107	2.170	134	2.751	834	2.515	107
2.574	13.457	31.312	47.343	33.345	163.098	371.540	55.380	623.363	194	2.495	189	2.430	161	2.070	108
263	8.859	62.698	71.820	6.165	194.506	1,164.690	56.060	1,421.421	170	4.004	177	4.243	158	3.806	109
1.709	19.329	70.536	91.574	21.633	250.431	905.629	25.212	1,202.905	288	3.813	294	3.893	203	3.888	110
7.133	72.079	296.486	375.698	411.870	3,501.790	10,922.905	1,015.827	15,852.392	740	75.544	645	48.475	552	40.688	111
297	3.757	21.492	25.546	2.531	34.184	193.082	3.672	233.469	51	514	52	520	43	433	112
178	4.481	18.524	23.183	1.760	41.370	170.196	3.530	216.856	62	615	63	625	47	468	113
1.222	4.552	4.598	10.372	11.029	42.962	41.281	60	95.332	29	336	45	521	58	675	114
1.383	16.288	91.123	108.794	52.235	506.055	2,405.930	53.323	3,017.543	75	346	79	419	59	2.789	115
313	7.797	91.821	99.931	8.765	180.116	1,752.114	62.505	2,003.500	138	4.950	113	3.427	99	2.942	116
132	1.496	7.817	9.445	6.680	60.320	245.220	38.554	350.774	—	—	—	—	8	336	117
114	2.968	14.531	17.613	1.356	38.180	223.217	1.605	264.358	—	—	—	—	7	155	118
328	—	5.181	5.509	8.438	—	85.675	1.257	95.370	—	—	—	—	4	64	119
425	1.534	5.116	7.075	7.418	27.925	67.247	2.128	104.718	16	242	13	213	7	143	120
—	66.564	1,436.065	1,502.629	—	414.724	8,593.250	—	9,007.974	6	39	4	23	4	20	121
—	2.939	81.407	84.346	—	50.713	1,210.438	—	1,261.151	13	297	24	535	28	612	122
707	7.680	57.495	65.882	38.620	342.380	1,486.790	17.660	1,885.450	39	1.852	47	2.169	38	1.878	123
—	5.254	68.730	73.984	—	112.214	1,156.296	7.350	1,275.860	—	—	21	118	44	1.609	124
—	4.572	31.038	35.610	—	127.160	993.216	—	1,120.376	41	1.374	43	1.514	47	1.645	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	9.716	48.531	58.247	—	129.864	777.237	25.971	933.072	192	2.328	197	2.390	179	2.168	127
3.251	70.103	514.889	588.243	131.520	2,378.550	13,788.555	304.875	16,603.500	946	4.379	685	24.112	607	26.144	128
9.751	—	—	9.751	48.755	—	—	10	48.765	37	185	43	215	51	253	129
13.793	173.092	—	186.885	80.831	1,095.213	—	—	1,176.044	—	—	—	—	—	—	130
123.932	**2,319.583**	**10.942.252**	**13,385.767**	**8,295.159**	**69,924.246**	**271,378.532**	**19,010.550**	**368.608.487**	**17.695**	**1,228.206**	**16.465**	**1,200.179**	**19.745**	**1,092.327**	
382.217	**4,902.762**	**26,005.186**	**31,290.165**	**61,958.196**	**428,429.245**	**994,203.138**	**134,413.538**	**1.619,004.117**	**56.959**	**8,195.901**	**55.711**	**7,987.874**	**67.935**	**10,249.640**	
67.488	**742.478**	**4 232.516**	**5,042.482**	**6,910.070**	**45,678.192**	**176,636.855**	**14,867.349**	**244,092.466**	**11.849**	**1,033.214**	**11.358**	**1,025.392**	**11.012**	**901.537**	
178.361	**3,411.902**	**17.909.889**	**21,500.152**	**5,217.080**	**70,554.292**	**328,843.492**	**24,524.184**	**429,139.048**	**15.460**	**517.515**	**14.985**	**497.146**	**17.609**	**470.068**	
628.066	**9,057.142**	**48,147.591**	**57,832.799**	**74,085.346**	**544,661.729**	**1.499,683.485**	**173,805.071**	**2.292,235.631**	**84.268**	**9,746.630**	**82.054**	**9,510.412**	**96.556**	**11,621.245**	

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben szállitott díjköteles árúk tonnákban: gyors-	teher- és katonai darab	teher- és katonai kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	díjköteles árúk az 1897. üzleti évben szállitott, az 1897. üzleti évben szállitott díjköteles árúk tonnákban: gyors-	teher- és katonai darab-	teher- és katonai kocsirakományi
										az 1897. üzleti évben szállitott díjköteles árúk tonnákban:		

Az 1897. üzleti évben szállitott					Az 1898. üzleti évben szállitott								Folyó szám
díjköteles			díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	díjköteles						díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	
szolgálati és építési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk			gyors- árúk	teher- és katonai darab- árúk	teher- és katonai kocsirakományi árúk	szolgálati és építési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk			
által befutott út tonnakilométerekben					tonnákban								
66,593.147	65,916.119	3.123,629.042	732,737.094	3.856,366.136	189.456	2,215.032	14,317.172	1,010.062	352.844	18,084.566	3,563.006	21,647.572	1
—	—	4,412.753	—	4,412.753	144	126	351.722	—	—	351.992	—	351.992	2
—	5.912	156.712	—	156.712	292	257	17.348	—	620	18.517	—	18.517	3
—	6.308	321.412	—	321.412	274	86	108.719	—	3.898	112.977	—	112.977	4
—	89.685	4,967.918	2,972.463	7,940.381	1.365	14.157	132.381	—	2.036	149.939	10.702	160.641	5
—	101.905	9,858.795	2,972.463	12,831.258	2.075	14.626	610.170	—	6.554	633.425	10.702	644.127	
15.848	6.168	923.306	80.964	1,004.270	283	3.856	55.694	5.040	649	65.522	4.943	70.465	6
—	49.127	1,460.734	208.641	1,669.375	868	4.722	46.443	45	1.331	53.409	6.232	59.641	7
960	40.638	2,719.357	89.178	2,808.535	965	4.131	75.273	—	990	81.359	797	82.156	8
—	—	213.714	2.139	215.853	27	165	22.270	—	—	22.462	2.007	24.469	9
—	12.053	1,099.970	45.247	1,145.217	266	2.491	44.714	—	362	47.833	2.367	50.200	10
1.995	41.927	1,385.311	29.087	1,414.398	393	1.099	55.281	115	1.705	58.593	1.012	59.605	11
90	19.367	115.594	823	116.417	127	366	10.498	—	444	11.435	2.725	14.160	12
105.847	67.922	2,994.771	482.721	3,477.492	588	2.071	63.723	220	1.803	68.405	988	69.393	13
190	5.138	910.418	74.873	985.291	246	1.604	71.936	—	75	73.861	1.244	75.105	14
603.897	52.173	13,544.133	566.745	14,110.878	344	2.732	190.966	117.031	2.745	313.818	12.102	325.920	15
394.131	17.685	15,993.957	342.816	16,336.773	807	3.685	441.333	711	912	447.448	3.553	451.001	16
4.820	90.064	1,215.928	32.921	1,248.849	2.194	2.366	59.375	20	782	64.737	1.853	66.590	17
—	—	868.703	14.109	882.812	87	1.646	59.084	—	6	60.823	409	61.232	18
—	5.616	414.288	22.984	437.272	154	618	12.412	—	229	13.413	815	14.228	19
836.084	95.994	3,222.564	184.157	3,406.721	794	3.648	61.274	10.799	1.693	78.208	3.450	81.658	20
—	47.058	1,713.478	91.545	1,805.023	403	540	55.844	356	1.926	59.069	756	59.825	21
21.516	279.354	18,668.077	2,492.155	21,160.232	3.145	11.453	409.397	43	5.298	429.336	27.687	457.023	22
4.320	21.916	1,530.429	154.233	1,684.662	2.255	3.874	47.065	610	1.028	54.832	4.258	59.090	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
37.619	21.516	546.075	134.075	680.150	90	732	9.818	2.187	245	13.072	1.410	14.482	25
11.614	1.501	1,021.997	129.006	1,151.003	170	1.654	45.765	—	48	47.637	4.449	52.086	26
630	65.247	4,096.287	271.095	4,367.382	1.139	4.040	138.133	3.105	2.665	149.082	5.047	154.129	27
12.220	8.348	416.246	51.939	468.185	426	2.399	14.250	—	419	17.494	1.817	19.311	28
64.144	26.567	1,105.695	74.950	1,180.645	152	1.176	32.344	1.256	826	35.754	4.745	40.499	29
—	2.342	142.058	5.922	147.980	87	193	11.661	—	351	12.292	114	12.406	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	6.194	483.620	23.543	507.163	230	1.655	24.586	—	505	26.976	516	27.492	32
—	8.208	343.186	5.843	349.029	58	391	24.993	—	413	25.855	402	26.257	33
—	4.686	286.920	21.598	308.518	112	828	11.651	—	362	12.953	6.480	19.433	34
5.637	2.892	2,771.016	108.189	2,879.205	218	1.342	94.898	1.762	109	98.329	2.720	101.049	35
250	9.126	121.881	31.219	153.100	230	388	5.953	—	1.228	7.799	843	8.642	36
1.800	1.338	298.032	24.837	322.869	72	144	3.399	—	34	3.649	570	4.219	37
—	—	—	—	—	62	479	8.101	—	172	8.814	16.813	25.627	38
4.710	10.931	174.120	26.652	200.772	58	625	10.507	65	340	11.595	491	12.086	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	70.085	860.540	14.753	875.293	241	851	30.088	—	2.277	33.457	882	34.339	41
—	27.668	401.337	3.209	404.546	2.168	787	19.325	—	208	22.488	540	23.028	42
—	681	171.097	2.598	173.695	261	2.968	41.363	—	512	45.104	2.334	47.438	43
—	5.547	184.795	12.736	197.531	232	1.367	36.974	60	177	38.810	577	39.387	44
—	—	25.655	41	25.696	1.093	4.995	101.086	50	712	107.936	1.013	108.949	45
—	—	788.310	9.977	798.287	373	324	184.179	528	—	185.404	2.160	187.564	46
28.200	30.916	1,508.652	307.489	1,816.141	138	1.457	40.156	400	379	42.530	8.899	51.429	47
—	42.778	1,428.071	36.516	1,464.587	168	274	41.928	—	1.785	44.155	985	45.140	48
326.563	140.675	4,486.862	924.903	5,411.765	1.645	7.214	121.933	19.454	3.599	153.845	22.597	176.442	49
—	7.801	207.161	5.680	212.841	177	701	17.444	155	493	18.970	296	19.266	50
4.316	115	1,847.982	89.053	1,937.035	160	2.528	58.157	—	—	60.845	6.021	66.866	51
18.680	1.416	389.639	46.917	436.556	233	1.962	24.700	—	121	27.016	1.750	28.766	52
7.330	—	69.268	10.081	79.349	22	717	3.118	—	—	3.857	17	3.874	53
837.377	15.541	5,051.127	740.932	5,792.059	199	2.034	96.101	15.325	141	113.800	29.071	142.871	54
—	41.922	2,587.207	407.541	2,994.748	769	2.192	58.318	4.439	1.559	67.277	19.058	86.335	55
—	56.287	2,291.907	96.571	2,388.478	372	2.305	57.588	—	1.095	61.360	4.945	66.305	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
3.880	5.526	194.330	26.646	220.976	96	636	10.990	—	311	12.033	10	12.043	58
—	1.431	358.713	13.803	372.516	392	590	24.434	10	70	25.496	1.083	26.579	59
2,050.032	—	5,318.250	11.344	5,329.594	93	666	184.723	115.967	4	301.453	27	301.480	60
21.275	40.127	900.896	79.498	980.394	803	1.321	42.759	65	1.161	46.109	983	47.092	61
43.070	121.608	2,236.201	64.300	2,300.501	2.770	1.691	50.346	—	957	55.764	1.475	57.239	62
—	—	—	—	—	6	62	547	—	2	617	547	1.164	63
129.171	—	951.220	449	951.669	11	237	40.747	31.242	—	72.237	198	72.435	64
—	9.864	660.682	55.163	715.845	215	1.458	29.983	—	752	32.408	917	33.325	65
—	96	34.100	107	34.207	997	4.173	78.309	125	100	83.704	3.880	87.584	66
—	—	—	—	—	23	284	3.824	—	55	4.186	284	4.470	67
—	3.154	200.854	10.034	210.888	247	1.079	15.427	—	213	16.966	722	17.688	68
—	795	29.569	177	29.746	111	38	5.527	—	114	5.790	1.078	6.868	69
—	9.824	412.036	38.854	450.890	305	906	16.277	70	269	17.827	1.580	19.407	70
—	55.694	5,269.722	79.978	5,349.700	387	2.555	199.132	2.666	1.057	205.797	1.198	206.995	71

vármegyei és Kis-Ujszállás—Dévaványa—gyomai h. é. v. összes adatai bennfoglaltatnak ez évben is a 49 tétel alattiban.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben szállitott díjköteles árúk tonnákban: gyors-	teher- és katonai darab	teher- és katonai kocsirakományi	szolgálati és épitési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	díjmentes szolgálati és épitési (kezelési) árúk	összes árúk	díjköteles árúk által befutott út tonnakilométerekben: gyors-	teher- és katonai darab-	teher- és katonai kocsirakományi
72	Szilágysági h. é. v.	285	3.568	55.360	3.687	1.582	64.482	1.615	66.097	19.435	203.761	2,970.736
73	Szlavoniai h. é. v.	365	2.613	136.338	384	273	139.973	6.665	146.638	21.178	120.207	5,488.402
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	7	153	394	—	13	567	29	596	111	4.287	10.289
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	492	4.764	46.353	40	1.580	53.229	2.246	55.475	15.034	185.806	1,766.222
76	Szombathely-rumi h. é. v.	197	387	15.376	20	186	16.166	444	16.610	3.736	5.811	208.019
77	Temesvár-buziási h. é. v.	154	853	17.076	15	46	18.144	3.657	21.801	3.728	20.477	408.153
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	62	588	11.382	10	53	12.095	251	12.346	1.716	17.062	302.136
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	241	1.355	23.767	—	515	25.878	2.481	28.359	7.427	39.386	711.325
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	97	524	11.962	—	249	12.832	483	13.315	2.922	19.923	436.551
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	1.834	2.481	30.219	445	984	35.963	1.012	36.975	33.706	72.768	578.141
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	104	985	25.471	—	7	26.567	2.161	28.728	2.146	27.513	596.977
83	Versecz-kubini h. é. v.	383	1.543	28.811	145	1.226	32.108	2.220	34.328	16.715	55.562	924.545
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	253	3.310	89.176	—	1.943	94.682	784	95.466	12.552	129.108	3,271.996
85	Zalavölgyi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	142	1.307	59.564	—	81	61.094	8.605	69.699	3.693	48.368	2,150.398
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	301	934	16.407	—	1.004	18.646	299	18.945	4.055	19.022	283.935
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	304	1.921	40.383	325	517	43.450	1.147	44.597	9.567	55.714	1,199.596
	β) Keskeny vágányúak.											
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	83	1.583	38.602	—	—	40.268	3.988	44.256	2.364	50.565	1,138.122
90	Taraczvölgyi h. é. v.	84	75	3.447	—	—	3.606	—	3.606	1.265	377	52.471
	b) Összesen	31.608	165.878	3,775.882	291.130	59.056	4,323.554	286.601	4,610.155	1,009.528	6,191.042	128,893.696
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	625	4.284	42.067	125	2.317	49.418	2.195	51.613	32.563	239.895	2,320.720
92	Pécs-barcsi vasut	2.127	32.751	228.472	—	6.469	269.819	1.937	271.756	104.768	1,539.286	10,345.813
93	Szatmár-nagybányai vasut	390	3.231	58.839	3.627	292	66.379	2.025	68.404	18.944	142.017	2,588.478
	c) Összesen	3.142	40.266	329.378	3.752	9.078	385.616	6.157	391.773	156.275	1,921.198	15,255.011
	B) Összesen	**36.766**	**226.433**	**4,697.326**	**294.882**	**72.489**	**5,327.896**	**349.175**	**5,677.071**	**1,234.234**	**8,753.237**	**153,196.169**
	I. Összesen	**220.793**	**2,392.803**	**18,916.240**	**662.790**	**434.902**	**22,627.528**	**3,170.616**	**25,798.144**	**29,678.440**	**355,645.277**	**2.768,979.699**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	6.329	43.487	709.267	31.071	11.846	802.000	64.921	866.921	253.160	4,566.135	74,785.093
95	Árvavölgyi h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	358	7.289	141.554	—	4.725	153.926	4.701	158.627	15.657	316.129	7,281.525
97	Budapesti h. é. vasutak	—	49.972	146.435	—	20	196.427	3.460	199.887	—	216.825	1,105.045
98	Déli vasut (magyar vonalak)	31.973	117.427	2,237.397	1.237	93.087	2,481.121	179.784	2,660.905	3,189.469	12,590.015	206,294.807
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	116	1.969	22.681	—	125	24.891	5.317	30.208	4.640	78.760	907.240
100	Fertővidéki h. é. v.	7	31	1.903	—	8	1.949	8	1.957	224	1.213	48.479
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	3.346	35.892	511.610	—	4.140	554.988	67.027	622.015	279.837	1,630.499	26,987.710
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	1.712	21.823	—	188	23.723	631	24.354	—	21.053	253.876
103	Holics-gődingi h. é. v.	115	152	37.331	—	48	37.646	172	37.818	397	524	128.792
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	7.407	130.455	3,037.733	—	6.258	3,181.853	53.743	3,235.596	518.005	7,784.125	251,753.386
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	105	3.625	39.000	—	60	42.790	1.361	44.151	874	32.025	277.101
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	358	3.281	12.994	—	156	16.789	650	17.439	3.472	31.825	126.043
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	245	4.489	7.183	—	2.230	14.147	128	14.275	4.410	80.802	129.294
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	195	3.576	13.759	—	111	17.641	135	17.776	2.540	46.488	178.872
109	Mohács-pécsi vasut	882	10.305	599.072	—	995	611.254	7.551	618.805	38.162	438.602	23,260.495
110	Poprádvölgyi h. é. v.	724	6.538	54.290	—	114	61.666	1.628	63.294	10.081	84.994	793.867
111	Szamosvölgyi vasut	1.041	11.173	187.162	—	5.081	204.457	85.272	289.729	57.548	816.650	15,950.944
112	Szepesbéla-podilini h. é. v.	33	1.001	26.728	—	2	27.764	442	28.206	365	12.012	285.118
113	Szepesváraljai h. é. v.	141	947	15.654	—	30	16.772	15	16.787	1.407	9.470	154.103
114	Tátralomniczi h. é. v.	8	69	152	—	6	235	225	460	81	469	1.522
115	Temesvár-módosi h. é. v.	226	1.840	2.642	405	10	5.123	—	5.123	5.221	54.096	77.675
116	Ungvölgyi h. é. v.	71	4.350	94.078	—	208	98.707	11.503	110.210	2.430	130.501	2,524.412
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Az alföldi első gazdasági vasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	34	888	23.358	—	—	24.280	16	24.296	686	17.760	479.634
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	85	41.534	—	—	41.619	746	42.365	—	518	336.572
122	Mármarosi sóvasut	5	142	44.440	—	—	44.587	4.548	49.135	112	2.898	872.498
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	48	1.411	66.854	—	18	68.331	10.614	78.945	2.099	78.412	3,706.475
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	29	10.292	156.737	—	35	167.093	31.110	198.203	1.137	391.138	5,074.377
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	43.200	—	—	43.200	—	43.200	—	—	246.240
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut	88	4.608	171.854	—	9	176.559	867	177.426	1.620	80.591	3,033.900
128	Torontáli h. é. vasutak	980	17.343	105.866	—	2.343	126.532	40.125	166.657	53.900	917.045	5,823.215
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	8	136	50	—	3	197	—	197	40	630	250
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**54.872**	**474.485**	**8,574.341**	**32.713**	**131.856**	**9,268.267**	**576.700**	**9,844.967**	**4,447.574**	**30,432.204**	**632,878.560**
	Összesítés. **Államvasutak**	**184.027**	**2,166.370**	**14,218.914**	**367.908**	**362.413**	**17,299.632**	**2,821.441**	**20,121.073**	**28,444.206**	**346,892.040**	**2.615,783.530**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**46.067**	**331.378**	**6,688.179**	**1.237**	**112.527**	**7,179.388**	**310.042**	**7,489.430**	**4,131.569**	**24,000.723**	**518,937.791**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**45.571**	**369.540**	**6,583.488**	**326.358**	**91.818**	**7,416.775**	**615.833**	**8,032.608**	**1,550.239**	**15,184.718**	**267,136.938**
	Főösszeg	**275.665**	**2,867.288**	**27,490.581**	**695.503**	**566.758**	**31,895.795**	**3,747.316**	**35,643.111**	**34,126.014**	**386,077.481**	**3.401,858.259**

[1]) A Dunántuli h. é. v. adataiban bennfoglaltatnak. — [2]) 1898. évben nyilt meg a közforgalom számára. — [3]) 1899. évben nyilt meg a közforgalomnak.

MSH Könyvtár

Az 1897. üzleti évben szállitott díjköteles szolgálati és építési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	Az 1898. üzleti évben szállitott díjköteles gyors- árúk	teher- és katonai darab- árúk	teher- és katonai kocsirakományi árúk	szolgálati és építési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	Folyó szám
által befutott út tonnakilométerekben					tonnákban								
236.168	90.178	3,520.278	85.323	3,605.601	387	2.467	68.645	3.544	1.572	76.615	6.176	82.791	72
15.269	13.116	5,658.172	198.275	5,856.447	416	2.899	140.019	—	295	143.629	1.544	145.173	73
—	364	15.051	810	15.861	141	744	11.545	60	93	12.583	414	12.997	74
970	61.632	2,029.664	66.397	2,096.061	546	4.651	44.823	—	1.490	51.510	1.979	53.489	75
200	2.978	220.744	6.087	226.831	110	276	18.803	—	139	19.328	935	20.263	76
570	1.202	434.130	17.085	451.215	158	465	13.424	—	115	14.162	723	14.885	77
200	1.588	322.702	4.863	327.565	120	757	22.775	—	109	23.761	1.701	25.462	78
—	15.980	774.118	131.512	905.630	244	1.001	30.339	—	36	31.620	1.399	33.019	79
—	9.466	468.862	9.842	478.704	112	262	13.849	—	245	14.468	2.361	16.829	80
16.285	21.704	722.604	21.063	743.667	725	1.415	42.620	180	965	45.905	1.542	47.447	81
—	218	626.854	44.085	670.939	112	1.126	38.613	—	2	39.853	467	40.320	82
9.504	45.367	1,051.693	100.509	1,152.202	279	631	91.574	10	1.262	93.756	2.752	96.508	83
—	75.782	3,489.438	32.655	3,522.093	226	1.026	91.388	—	1.849	94.489	739	95.228	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	3.083	2,205.542	203.111	2,408.653	121	1.434	72.393	—	38	73.986	6.028	80.014	86
—	24.671	331.683	11.621	343.304	267	967	14.316	—	491	16.041	323	16.364	87
13.480	16.072	1,294.429	46.688	1,341.117	358	1.341	56.633	90	826	59.248	1.686	60.934	88
—	—	1,191.051	67.873	1,258.924	110	1.313	45.233	10	—	46.666	2.282	48.948	89
—	—	54.113	—	54.113	65	61	4.558	—	—	4.684	461	5.145	90
5,890.862	2,094.048	144,079.176	9,961.355	154,040.531	36.254	138.321	4,675.674	337.815	57.345	5,245.409	272.254	5,517.663	
4.147	129.736	2,727.061	144.307	2,871.368	562	3.616	46.444	—	878	51.500	862	52.362	91
—	310.521	12,300.388	65.775	12,366.163	2.041	5.599	259.841	—	6.331	273.812	20.016	293.828	92
36.364	12.688	2,798.491	115.286	2,913.777	387	2.909	60.147	2.311	303	66.057	2.493	68.550	93
40.511	452.945	17,825.940	325.368	18,151.308	2.990	12.124	366.432	2.311	7.512	391.369	23.371	414.740	
5,931.373	**2,648.898**	**171,763.911**	**13,259.186**	**185,023.097**	**41.319**	**165.071**	**5,652.276**	**340.126**	**71.411**	**6,270.203**	**306.327**	**6,576.530**	
72,524.520	**68,565.017**	**3.295,392.953**	**745,996.280**	**4.041,389.233**	**230.775**	**2,380.103**	**19,969.448**	**1,350.188**	**424.255**	**24,354.769**	**3,869.333**	**28,224.102**	
3,262.455	1,243.830	84,110.673	2,596.824	86,707.497	6.625	47.614	646.148	2.290	10.023	712.700	61.097	773.797	94
—	—	—	—	—	8	176	1.093	—	—	1.277	5	1.282	95
—	160.804	7,774.115	297.893	8,072.008	404	8.556	155.215	—	4.851	169.026	6.768	175.794	96
—	896	1,322.766	24.220	1,346.986	—	14.692	167.261	—	39	181.992	230	182.222	97
93.033	10,027.681	232,195.005	19,429.320	251,624.325	34.516	128.546	2,245.663	2.018	101.072	2,511.815	197.144	2,708.959	98
—	5.000	995.640	159.510	1,155.150	199	2.616	26.263	—	44	29.122	920	30.042	99
—	681	50.597	28.898	79.495	380	2.026	64.606	—	535	67.547	7.684	75.231	100
—	248.581	29,146.627	2,608.013	31,754.640	3.755	24.763	465.898	—	4.521	498.937	35.089	534.026	101
—	2.256	277.185	6.572	283.757	—	2.790	7.776	—	589	11.155	90	11.245	102
—	166	129.879	593	130.472	172	431	71.222	—	40	71.865	3	71.868	103
—	406.743	260,462.259	7,062.589	267,524.848	8.470	136.327	3,154.954	—	4.803	3,304.554	59.062	3,363.616	104
—	540	310.540	4.967	315.507	129	3.722	39.991	—	57	43.899	317	44.216	105
—	1.513	162.853	6.305	169.158	478	3.087	11.247	—	315	15.127	559	15.686	106
—	40.127	254.633	2.304	256.937	274	3.891	6.385	—	1.885	12.435	125	12.560	107
—	1.443	229.343	1.760	231.103	185	4.674	11.158	—	93	16.110	367	16.477	108
—	46.043	23,783.302	200.568	23,983.870	897	7.790	637.739	—	911	647.337	7.113	654.450	109
—	1.482	890.424	22.042	912.466	932	6.364	67.371	—	181	74.848	696	75.544	110
—	320.611	17,145.753	1,682.134	18,827.887	1.233	11.333	182.516	—	3.491	198.573	72.393	270.966	111
—	24	297.519	1.335	298.854	33	942	26.740	—	6	27.721	278	27.999	112
—	300	165.280	146	165.426	153	1.074	13.947	—	43	15.217	718	15.935	113
—	51	2.123	450	2.573	22	39	164	—	3	228	410	638	114
12.207	294	149.493	—	149.493	469	5.431	17.558	171	78	23.707	—	23.707	115
—	5.824	2,663.167	102.433	2,765.600	65	5.152	107.559	—	198	112.974	3.078	116.052	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	498.080	449	498.529	13	226	22.116	—	—	22.355	12	22.367	120
—	—	337.090	5.968	343.058	—	84	41.765	—	—	41.849	717	42.566	121
—	—	875.508	31.959	907.467	9	60	46.540	—	—	46.609	4.116	50.725	122
—	1.206	3,788.192	272.754	4,060.946	59	1.454	73.561	—	—	75.074	10.987	86.061	123
—	—	—	—	—	—	74	1.810	750	30	2.664	—	2.664	124
—	1.012	5,467.664	1,007.973	6,475.637	43	10.763	201.626	—	12	212.444	32.154	244.598	125
—	—	246.240	—	246.240	—	—	43.200	—	—	43.200	—	43.200	126
—	99	3,116.210	10.943	3,127.153	79	5.407	177.609	—	13	183.108	680	183.788	127
—	47.331	6,841.491	217.076	7,058.567	1.012	94.711	303.358	—	1.713	400.794	26.029	426.823	128
—	15	935	—	935	—	74	1.817	—	—	1.891	1	1.892	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
3,367.695	**12,564.553**	**683,690.586**	**35,785.998**	**719,476.584**	**60.614**	**534.889**	**9,041.876**	**5.229**	**135.546**	**9,778.154**	**528.842**	**10,306.996**	
66,593.147	**65,916.119**	**3.123,629.042**	**732,737.094**	**3.856,366.136**	**189.456**	**2,215.032**	**14,317.172**	**1,010.062**	**352.844**	**18,084.566**	**3,563.006**	**21,647.572**	
93.033	**11,045.877**	**558,208.993**	**29,366.265**	**587,575.258**	**49.953**	**303.111**	**6,872.814**	**2.018**	**121.536**	**7,349.432**	**318.424**	**7,667.856**	
9,206.035	**4,167.574**	**297,245.504**	**19,678.919**	**316.924.423**	**51.980**	**396.849**	**7,821.338**	**343.337**	**85.421**	**8,698.925**	**516.745**	**9,215.670**	
75,892.215	**81,129.570**	**3.979,083.539**	**781,782.278**	**4.760,865.817**	**291.389**	**2,914.992**	**29,011.324**	**1,355.417**	**559.801**	**34,132.923**	**4,398.175**	**38,531.098**	

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben szállított díjköteles árúk gyors-	teher- és katonai darab	teher- és katonai kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	Az 1899. üzleti évben díjköteles árúk gyors-	teher- és katonai darab-	teher- és katonai kocsirakományi
		által befutott út tonnakilométerekben								tonnákban		
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**	29,419.321	351,026.474	2.753,509.693	62,368.225	65,276.380	3.261,600.093	717,177.270	3.978,777.363	204.128	2,081.386	14,958.777
	B) **Magánvasutak.**											
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	1.562	1.391	3,359.014	—	—	3,361.967	—	3,361.967	158	724	348.219
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	2.336	2.056	138.784	—	4.960	148.136	—	148.136	328	1.123	10.862
4	Bród-bosznabródi vasut	1.096	7.688	427.532	—	15.592	451.908	—	451.908	218	4.453	109.822
5	Csáktornya-zágrábi vasút	68.337	594.049	5,309.285	3,843	85.534	6,061.048	720.966	6,782.014	1.003	13.311	99.971
	a) Összesen	73.331	605.184	9,234.615	3.843	106.086	10,023.059	720.966	10,744.025	1.707	19.611	568.874
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasut.*											
	α) Rendes vágányúak.											
6	Alv.-n.-szeben-vöröstoronyi h. é.v.	10.980	109.474	1,416.858	69.367	17.688	1,624.367	159.531	1,783.898	308	4.112	60.400
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. v.-ak	33.659	183.537	1,896.425	11.165	54.913	2,179.699	202.252	2,381.951	910	6.920	37.350
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v. ...	40.805	181.985	2,754.641	—	37.462	3,014.893	51.329	3,066.222	942	4.440	68.067
9	Bakócza-f.-mindsz.-komlói h. é. v.	449	2.478	418.799	—	—	421.726	10.388	432.114	63	139	24.245
10	Balatonsz.-gy.-somogyszobbi h.é.v.	8.923	66.143	1,038.234	—	10.881	1,124.181	105.317	1,229.498	203	2.159	40.639
11	Békés-csanádi h. é. v.	12.357	28.036	1,265.552	1.935	43.398	1,351.278	29.139	1,380.417	403	3.539	56.101
12	Bicske-sz.-fejérv.-sárbogárdi h.é.v.	2.952	9.989	237.370	—	10.545	260.856	71.030	331.886	231	1.254	26.238
13	Bihari h. é. vasutak	20.429	92.464	2,211.199	15.850	69.817	2,409.759	47.745	2,457.504	560	4.302	62.086
14	Boldvavölgyi h. é. v.	6.051	45.895	1,886.117	—	2.248	1,940.311	55.365	1,995.676	175	1.171	69.379
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	14.047	179.791	7,654.926	856.442	124.617	8,829.823	438.481	9,268.304	252	4.940	135.074
16	Budapest-esztergomi h. é. v. ...	34.931	160.086	15,932.014	37.247	33.835	16,198.113	93.465	16,291.578	856	8.910	471.929
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v. ...	65.583	92.644	1,501.176	4.660	27.471	1,691.534	22.906	1,714.440	1.958	3.068	35.998
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	1.735	32.978	1,194.983	—	126	1,229.822	9.602	1,239.424	81	1.493	52.259
19	Debreczen-der.-nagylétai h. é. v.	3.419	16.262	297.724	—	5.827	323.232	18.539	341.771	151	632	13.586
20	Debrecz.-f.-ab.-ohát-polgári h. é.v.	32.499	191.176	2,726.070	1,088.182	80.439	4,118.366	197.864	4,316.230	1.039	3.976	82.820
21	Debreczen-hajdúnánási vasut ...	13.762	18.983	1,729.463	16.778	59.164	1,838.150	16.463	1,854.613	435	2.587	53.919
22	Dunántúli h. é. vasutak	122.512	630.575	18,277.436	4.521	268.376	19,303.420	1,184.994	20,488.414	3.250	19.333	405.740
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	60.693	174.702	1,219.541	3.156	41.637	1,499.729	257.180	1,756.909	2.121	5.040	59.362
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	32	317	3.226
25	Felek-fogarasi h. é. v.	4.234	30.549	274.656	111.507	10.195	431.141	48.002	479.143	84	1.030	7.792
26	Garamberzencze-lévai h. é. v. ...	6.885	62.267	1,591.231	—	1.757	1,662.140	266.064	1,928.204	144	1.954	41.129
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	43.174	141.655	4,781.741	21.281	84.249	5,072.100	201.212	5,273.312	1.207	7.765	140.241
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é.v.	13.519	67.971	399.966	—	12.108	493.564	33.323	526.887	433	3.162	16.461
29	Héjasfalva-székelyudvarh. h. é. v.	4.093	36.308	1,000.327	40.023	26.536	1,107.287	64.059	1,171.346	144	3.338	26.274
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	1.159	2.328	133.487	—	4.407	141.381	4.270	145.651	99	584	9.352
31	Hontvármegyei h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	52	276	9.960
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	5.655	34.473	403.624	—	12.045	455.797	15.824	471.621	200	1.813	32.168
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	1.081	8.584	288.104	—	8.422	306.191	9.866	316.057	39	770	24.815
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	2.819	14.968	225.466	—	6.973	250.226	211.253	461.479	103	1.208	12.872
35	Kassa-tornai h. é. v.	6.571	45.732	3,081.643	79.456	3.706	3,217.108	93.683	3,310.791	173	1.241	86.485
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	4.109	6.685	95.043	—	20.814	126.651	10.116	136.767	249	436	8.990
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	1.488	2.771	64.054	—	655	68.968	15.136	84.104	43	157	1.914
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	3.524	22.239	353.584	—	7.741	387.088	391.806	778.894	131	1.688	22.912
39	Komárom-dunaszerdah. h. é. v.	1.547	18.712	234.176	3.289	9.839	267.563	21.099	288.662	70	827	10.619
40	Körmend-németujvári h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	37	375	13.479
41	Kőrös-belov.-verőcze-barcsi h.é. v.	7.780	28.264	870.659	—	70.057	976.760	29.020	1,005.780	338	3.998	36.720
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	48.329	14.303	307.253	—	3.545	373.430	9.080	382.510	1.781	3.795	4.901
43	Lonjavölgyi h. é. v.	11.701	118.860	1,638.482	—	20.648	1,789.691	174.480	1,964.171	325	3.926	63.672
44	Magyar délkeleti h. é. v.	7.693	84.705	2,273.104	2.200	10.974	2,378.676	23.144	2,401.820	481	4.202	144.584
45	Magyar északnyugoti h. é. v. ...	22.444	105.966	1,969.375	16.910	14.943	2,129.638	21.255	2,150.893	1.629	5.988	101.146
46	Mármarosi sóvasut	4.287	2.928	1,095.968	11.664	—	1,114.847	34.152	1,148.999	355	1.290	136.125
47	Marosludas-beszterczei h. é. v. ...	7.575	61.351	1,657.047	26.435	16.226	1,768.634	414.231	2,182.865	145	1.751	35.854
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é.v.	5.146	13.888	1,333.348	—	57.120	1,409.502	22.912	1,432.414	270	3.506	36.790
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	38.584	184.296	2,708.012	689.999	104.371	3,725.262	793.948	4,519.210	1.461	10.593	134.733
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	2.794	10.515	236.950	2.755	7.395	260.409	7.268	267.677	181	1.554	16.123
51	Murányvölgyi h. é. v.	4.003	88.149	1,885.540	—	—	1,977.692	52.833	2,030.525	132	1.988	60.987
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	4.673	48.233	453.050	—	2.904	508.860	42.909	551.769	217	2.449	29.271
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	246	7.833	31.871	—	—	39.950	64	40.014	24	1.461	1.876
54	N.-várad-belényes-vaskóhi vasut	11.840	92.987	3,950.984	932.034	6.345	4,994.190	990.926	5,985.116	137	1.790	70.165
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	33.828	124.472	3,080.041	103.137	82.627	3,424.105	969.490	4,393.595	1.231	3.537	57.908
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	13.615	81.768	2,027.573	—	41.616	2,164.572	139.893	2,304.465	357	3.302	47.064
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	143	950	6.380
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	2.420	16.032	241.033	—	5.602	265.087	243	265.330	118	864	12.687
59	Pápa-csornai h. é. v.	5.389	10.620	445.002	370	1.447	462.828	22.940	485.768	416	3.234	24.145
60	Petrozsény-livazény-lupényi h.é.v.	1.723	9.933	3,046.859	2,067.107	55	5,125·677	312	5,125.989	95	733	175.860
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	29.894	55.069	1,359.896	2.907	39.474	1,487.240	39.207	1,526.447	954	2.203	41.847
62	Pusztatenyő-kunsz.-mártoni h.é.v.	78.385	54.062	1,295.078	—	29.608	1,457.133	23.347	1,480.480	2.164	3.322	38.849
63	Püspöklad.-füzesgyarmati h. é. v.	123	1.615	14.340	—	54	16.132	1.537	17.669	116	1.019	17.111
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	180	4.037	629.769	596.240	—	1,230.226	3.923	1,234.149	14	173	34.208
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	5.346	33.787	652.420	—	18.048	709.601	18.942	728.543	263	3.474	30.179
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	19.196	117.836	2,139.554	5.625	2.987	2,285.198	219.774	2,504.972	1.374	3.011	95.038
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	831	8.532	113.121	—	1.715	124.199	7.634	131.833	125	594	13.840
68	Szeged-karlovai h. é. v.	6.222	32.563	472.812	—	7.043	518.640	40.774	559.414	244	1.323	11.830
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	2.065	690	99.335	—	4.338	106.428	19.500	125.928	178	436	5.717
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	8.927	25.377	470.824	5.390	8.393	518.911	55.281	574.192	272	1.333	31.989
71	Szt-lőrincz-szlatina-našici h. é. v.	14.642	80.166	6,631.453	28.580	38.154	6,792.995	25.999	6,818.994	401	3.403	202.945

[1] Csak 1899-ben nyilt meg.

MOKK könyvtár

Az 1899. üzleti évben szállitott												
díjköteles			díjmentes szolgálati és épitési (kezelési) árúk	összes árúk	díjköteles						díjmentes szolgálati és épitési (kezelési) árúk	összes árúk	Folyó szám
szolgálati és épitési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk			gyors-	teher- és katonai darab- árúk	teher- és katonai kocsirakományi árúk	szolgálati és épitési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk			
tonnákban					által befutott út tonnakilométerekben								
427.641	364.926	18,036.858	4,111.124	22,147.982	30,250.615	343,428.690	2.765,328.481	70,339.151	52,037.420	3.261,384.357	703,876.146	3.965,260.503	1
—	4	349.105	—	349.105	1.745	7.240	3,671.671	—	44	3,680.700	—	3,680.700	2
—	827	13.140	—	13.140	2.624	8.984	86.896	—	6.616	105.120	—	105.120	3
—	988	115.481	—	115.481	872	17.812	439.288	—	3.952	461.924	—	461.924	4
—	3.903	118.188	9.999	128.187	52.204	545.751	4,368.278	—	163.926	5,130.159	677.687	5,807.846	5
—	5.722	595.914	9.999	605.913	57.445	579.787	8,566.133	—	174.538	9,377.903	677.687	10,055.590	
2.289	1.263	68.372	12.152	80.524	9.285	135.700	1,448.733	66.656	37.890	1,698.264	698.781	2,397.045	6
—	1.676	46.856	4.557	51.413	46.371	304.480	1,641.506	—	97.090	2,089.447	111.306	2,200.753	7
—	1.283	74.732	144	74.876	41.754	159.840	2,603.982	—	51.320	2,856.896	5.489	2,862.385	8
—	—	24.447	6.374	30.821	1.091	2.226	385.985	—	—	389.302	119.760	509.062	9
—	449	43.450	1.609	45.059	7.626	56.132	909.892	—	13.021	986.671	72.505	1,059.176	10
160	3.280	63.483	2.474	65.957	9.844	88.475	1,306.619	5.400	82.000	1,492.338	60.568	1,552.906	11
—	515	28.238	5.070	33.308	6.333	33.858	740.293	—	14.935	795.419	224.592	1,020.011	12
2.076	2.004	71.028	17.859	88.887	21.773	163.476	2,295.181	103.922	80.160	2,664.512	793.216	3,457.728	13
—	75	70.800	2.161	72.961	6.054	29.275	1,757.623	—	2.025	1,794.977	90.192	1,885.169	14
10.514	1.892	152.672	9.498	162.170	12.824	197.600	5,896.608	410.111	85.140	6,602.283	273.805	6,876.088	15
262	547	482.504	6.445	488.949	40.883	320.760	17,575.826	5.248	21.880	17,964.597	354.402	18,318.999	16
15	696	41.735	2.806	44.541	29.356	85.905	1,064.844	765	20.885	1,201.755	85.914	1,287.669	17
—	—	53.833	707	54.540	1.410	29.860	1,038.635	—	—	1,069.905	11.768	1,081.673	18
—	235	14.604	19.247	33.851	3.579	15.800	329.882	—	5.875	355.136	200.820	555.956	19
9.579	1.565	98.979	13.560	112.539	44.522	198.805	4,359.152	450.096	82.945	5,135.520	260.194	5,395.714	20
336	3.183	59.460	5.063	64.523	15.579	82.785	1,721.096	11.511	72.040	1,903.011	190.284	2,093.295	21
5.000	5.978	439.301	21.956	461.257	124.776	869.985	18,861.341	32.385	292.922	20,181.409	879.033	21,060.442	22
2	1.537	68.062	2.236	70.298	55.178	126.055	1,383.779	177	43.036	1,608.225	108.188	1,716.413	23
74	33	3.682	72	3.754	488	4.438	43.753	1.647	528	50.854	1.510	52.364	24
2.114	474	11.494	532	12.026	3.930	33.990	264.425	61.196	16.590	380.131	19.030	399.161	25
—	58	43.285	1.317	44.602	6.665	70.344	1,513.587	—	2.320	1,592.916	57.035	1,649.951	26
1.638	3.410	154.261	4.525	158.786	47.992	279.540	4,981.464	107.493	136.400	5,552.889	313.088	5,865.977	27
—	268	20.324	410	20.734	13.263	85.374	461.393	—	8.040	568.070	17.238	585.308	28
478	1.421	31.655	2.538	34.193	4.991	116.830	908.137	17.208	49.735	1,096.901	38.694	1,135.595	29
—	184	10.219	48	10.267	1.295	7.592	117.698	—	2.392	128.977	601	129.578	30
—	20	10.308	196	10.504	1.485	6.895	250.124	—	505	259.009	7.325	266.334	31
—	459	34.640	506	35.146	5.104	32.634	532.119	—	8.721	578.578	18.859	597.437	32
—	347	25.971	721	26.692	813	11.550	320.242	—	5.205	337.810	17.189	354.999	33
—	373	14.556	995	15.551	2.517	24.160	252.849	—	8.206	287.732	29.960	317.692	34
1.273	54	89.256	4.472	93.698	7.298	34.748	2,415.519	48.355	1.728	2,507.648	131.947	2,639.595	35
—	122	9.797	1.973	11.770	6.574	8.284	168.424	—	2.562	185.844	10.992	196.836	36
15	31	2.160	714	2.874	1.167	3.454	42.553	450	682	48.306	14.353	62.659	37
180	631	25.542	10.917	36.459	6.842	74.272	1,004.303	9.900	29.657	1,124.974	403.029	1,528.003	38
9	176	11.701	1.126	12.827	2.196	20.675	255.210	61	4.576	282.718	50.782	333.500	39
—	18	13.909	822	14.731	794	5.625	174.633	—	270	181.322	14.412	195.734	40
—	2.337	43.393	2.864	46.257	10.155	119.940	1,048.619	—	74.784	1,253.498	94.509	1,348.007	41
—	1.968	12.445	1.158	13.603	41.506	83.496	105.693	—	45.264	275.959	26.632	302.591	42
—	1.118	69.041	1.591	70.632	14.715	125.632	2,029.414	—	38.012	2,207.773	98.029	2,305.802	43
618	819	150.704	1.892	152.596	21.691	231.110	8,141.890	21.079	47.502	8,463.272	106.770	8,570.042	44
48	975	109.786	3.995	113.781	30.244	161.676	2,688.614	1.593	29.250	2,911.377	109.594	3,020.971	45
207	274	138.251	27.299	165.550	3.895	14.223	963.346	2.467	3.014	986.945	368.252	1,355.197	46
440	563	38.753	7.171	45.924	8.345	71.791	1,480.215	22.040	24.772	1,607.163	361.539	1,968.702	47
—	1.746	42.312	3.671	45.983	8.547	98.168	1,041.281	—	50.634	1,198.630	65.062	1,263.692	48
15.452	4.074	166.313	64.068	230.381	42.304	286.011	3,373.267	489.956	122.220	4,313.758	1,675.326	5,989.084	49
100	573	18.531	659	19.190	2.972	21.756	216.630	1.600	8.022	250.980	8.834	259.814	50
—	2	63.109	1.365	64.474	3.756	61.628	1,871.771	—	70	1,937.225	25.289	1,962.514	51
110	278	32.325	1.947	34.272	5.367	46.531	541.981	2.200	5.560	601.639	56.014	657.653	52
—	—	3.361	7	3.368	302	17.532	24.074	—	—	41.908	54	41.962	53
13.111	136	85.339	34.500	119.839	10.130	89.500	3,460.741	731.714	7.072	4,299.157	1,881.031	6,180.188	54
1.041	1.825	65.542	3.795	69.337	52.614	185.765	2,971.394	27.115	96.725	3,333.613	168.190	3,501.803	55
—	1.172	51.895	16.504	68.399	12.800	125.476	1,782.221	—	46.880	1,967.377	860.987	2.828.364	56
—	280	7.753	220	7.973	4.911	29.955	221.467	—	9.520	265.853	6.972	272.825	57
—	187	13.856	1	13.857	2.917	14.797	300.698	—	4.675	323.087	34	323.121	58
—	166	27.961	3.262	31.223	6.546	58.212	440.926	—	3.320	509.004	76.053	585.057	59
141.748	4	318.440	135	318.575	1.789	11.728	2,678.585	2,551.457	68	5,243.627	1.554	5,245.181	60
38	1.210	46.252	2.934	49.186	35.016	77.105	1,452.085	1.213	43.560	1,608.979	103.734	1,712.713	61
30	1.816	46.181	2.201	48.382	76.759	79.728	924.429	840	45.400	1,127.156	60.262	1,187.418	62
—	538	18.784	22.493	41.277	2.947	25.475	425.899	—	13.450	467.771	609.377	1,077.148	63
36.000	—	70.395	531	70.926	183	2.770	567.540	575.550	—	1,146.043	1.095	1,147.138	64
—	816	34.732	996	35.728	8.552	65.170	608.755	—	16.320	698.797	35.546	734.343	65
—	45	99.468	7.197	106.665	24.188	96.352	3,049.666	—	1.710	3,171.916	245.848	3,417.764	66
—	197	14.756	1.079	15.835	3.751	17.223	403.250	—	5.910	430.134	43.160	473.294	67
—	273	13.670	448	14.118	6.623	38.367	341.167	—	8.465	394.622	14.986	409.608	68
—	295	6.626	384	7.010	3.281	7.848	103.412	—	5.310	119.851	3.045	122.896	69
10	377	33.981	1.032	35.013	9.146	39.990	963.441	240	11.687	1,024.504	35.102	1,059.606	70
305	1.112	208.166	4.614	212.780	15.547	119.105	7,089.251	18.570	42.256	7,284.729	226.341	7,511.070	71

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben szállított díjköteles áruk gyors-	teher- és katonai darab-	teher- és katonai kocsirakományi	szolgálati és építési (kezelési)	élő állatok	összes árúk	díjmentes szolgálati és építési (kezelési) árúk	összes árúk	Az 1899. üzleti évben díjköteles áruk gyors-	teher- és katonai darab-	teher- és katonai kocsirakományi
		által befutott út tonnakilométerekben								tonnákban		
72	Szilágysági h. é. v.	24.464	121.092	3,418.547	180.886	81.758	3,826.747	247.335	4,074.082	368	4.459	66.301
73	Szlavoniai h. é. v.	23.771	120.126	5,595.952	—	12.747	5,752.596	99.608	5,852.204	335	4.833	200.880
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	3.766	20.881	289.008	2.180	2.816	318.651	20.284	338.935	206	1.079	13.557
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	19.628	168.443	1,641.626	—	56.634	1,886.331	63.845	1,950.176	521	5.639	65.010
76	Szombathely-rumi h. é. v.	2.222	4.424	282.785	—	2.385	291.816	14.607	306.423	142	391	21.624
77	Temesvár-buziási h. é. v.	3.879	12.247	350.096	—	3.233	369.455	17.062	386.517	136	673	11.293
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	3.759	22.731	700,037	—	3.618	730.145	62.742	792.887	134	1.209	19.957
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h.é.v.	7.513	30.482	927.833	—	1.229	967.057	48.641	1,015.698	326	1.524	27.897
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	3.477	11.580	496.153	—	9.065	520.275	97.677	617.952	97	403	13.853
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	16.886	26.964	765.847	5.760	19.308	834.765	23.272	858.037	1.519	2.569	38.717
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	2.623	28.125	988.491	—	58	1,019.297	7.858	1,027.155	84	1.279	38.077
83	Versecz-kubini h. é. v.	14.606	30.546	2,721.069	240	41.781	2,798.242	124.889	2,923.131	366	1.966	29.922
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	11.574	37.993	3,070.604	—	66.829	3,187.000	29.708	3,216.708	215	2.598	110.109
85	Zalavölgyi h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznób.-tisz. h. é. v.	2.610	50.744	2,435.419	—	528	2,489.301	167.906	2,657.207	129	1.309	105.781
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	3.713	17.401	245.246	—	9.347	275.707	9.900	285.607	310	1.620	15.324
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	10.735	38.950	1,621.830	3.410	25.614	1,700.539	59.623	1,760.162	505	2.420	71.746
	β) Keskeny vágányúak.											
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	2.982	42.836	1,295.555	310	—	1,341.683	41.360	1,383.043	100	1.128	31.993
90	Taraczvölgyi h. é. v.	988	922	68.924	—	—	70.834	3.853	74.687	34	99	1.287
	b) Összesen	1,144.721	5,007.764	146,631.405	7,048.998	2,030.530	161,863.418	9,702.491	171,565.909	38.646	221.356	4,827.753
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-n.-becskereki vasut	29.011	194.433	2,459.326	—	47.412	2,730.182	43.792	2,773.974	641	4.042	25.490
92	Pécs-barcsi vasut	98.073	267.011	11,871.268	—	297.560	12,533.912	281.007	12,814.919	2.023	13.691	225.507
93	Szatmár-nagybányai vasut	15.342	125.101	2,568.438	105.132	13.347	2,827.360	128.657	2,956.017	505	3.101	47.725
	c) Összesen	142.426	586.545	16,899.032	105.132	358.319	18,091.454	453.456	18,544.910	3.169	20.834	298.722
	B) Összesen	**1,360.478**	**6,199.493**	**172,765.052**	**7,157.973**	**2,494.935**	**189,977.931**	**10,876.913**	**200,854.844**	**43.522**	**261.801**	**5.695.349**
	I. Összesen	**30,779.799**	**357,225.967**	**2.926,274.745**	**69,526.198**	**67,771.315**	**3.451,578.024**	**728,054.183**	**4.179,632.207**	**247.650**	**2,343.187**	**20,654.126**
	II. Magánkez. alatt álló magánvasut.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	267.351	4,999.470	67,720.278	244.450	1,052.415	74,283.964	3,054.800	77,338.764	6.378	41.603	609.450
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	4.048	25.448	—	—	29.496	77	29.573	254	2.744	25.195
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	16.776	366.473	7,981.524	—	162.174	8,526.947	491.496	9,018.443	425	7.003	172.188
97	Budapesti h. é. vasutak	—	64.767	708.387	—	312	773.466	2.760	776.226	—	30.240	117.935
98	Déli vasút (magyar vonalak)	3,522.884	13,774.488	205,227.109	300.280	13,111.930	235,936.691	20,040.340	255,977.031	33.459	164.129	2,438.226
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	8.955	117.720	1,036.225	—	1.980	1,164.880	177.330	1,342.210	255	2.494	28.760
100	Fertővidéki h. é. v.	10.614	382.513	1,601.505	—	26.955	2,021.587	896.914	2,918.501	643	2.111	72.154
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	284.318	1,276.298	21,193.871	—	281.293	23,035.780	1,713.843	24,749.623	3.715	28.391	541.730
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	67.922	126.779	—	9.065	203.766	1.080	204.846	—	3.720	9.317
103	Holics-gődingi h. é. v.	593	1.487	245.716	—	138	247.934	11	247.945	135	692	50.559
104	Kassa-oderbergi vasut(magy.von.)	568.751	9,109.922	275,407.383	—	321.801	285,407.857	8,090.993	293,498.850	9.262	143.742	3,208.857
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	1.079	32.009	299.264	—	456	332.808	2.290	335.098	131	3.891	45.909
106	Keszth.-balatonszt.-györgyi h.é.v.	4.637	29.944	109.096	—	3.055	146.732	5.422	152.154	371	4.795	13.470
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	4.933	70.042	114.930	—	33.945	223.850	2.250	226.100	274	3.346	6.548
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2.408	60.762	145.055	—	1.209	209.434	4.766	214.200	188	2.230	12.100
109	Mohács-pécsi vasut	40.602	317.095	25,091.882	—	44.570	25,494.149	183.995	25,678.144	787	6.605	618.957
110	Poprádvölgyi h. é. v.	13.190	85.914	969.730	—	2.353	1,071.187	10.435	1,081.622	957	9.582	79.025
111	Szamosvölgyi vasut	69.539	775.216	16,081.787	—	272.298	17,198.840	1,848.197	19,047.037	1.275	10.974	211.668
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	370	11.304	283.908	—	72	295.654	1.693	297.347	32	2.180	19.802
113	Szepesváraljai h. é. v.	1.528	10.740	138.155	—	387	150.810	7.178	157.988	177	945	7.372
114	Tátralomniczi h. é. v.	220	390	1.640	—	30	2.280	3.694	5.974	24	81	71
115	Temesvár-módosi h. é. v.	20.022	573.730	1,856.107	18.055	8.254	2,476.168	—	2,476.168	234	1.949	48.540
116	Ungvölgyi h. é. v.	2.666	144.256	2,999.950	—	5.940	3,152.812	63.900	3,216.712	79	5.941	109.600
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	31	483	3.080
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	13	112	635
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	307	17.778
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	252	4.760	456.454	—	—	461.466	200	461.666	32	202	18.482
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	672	334.120	—	—	334.792	5.736	340.528	—	74	41.533
122	Mármarosi sóvasut	191	1.226	913.650	—	—	915.067	50.192	965.259	5	48	44.980
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	3.586	77.352	2,663.462	—	—	2,744.400	377.049	3,121.449	80	1.911	66.285
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	5.658	78.966	42.898	1.070	128.592	—	128.592	11	735	15.408
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	1.279	398.210	5,526.765	—	384	5,926.638	1,045.005	6,971.643	76	11.226	219.428
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	246.240	—	—	246.240	—	246.240	—	—	43.200
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi. vasut	1.387	88.954	3,420.419	—	156	3,510.916	17.502	3,528.418	115	4.762	118.620
128	Torontáli h. é. vasutak	43.217	4,129.193	13,303.948	—	75.066	17,551.424	1,140.936	18,692.360	910	12.841	182.522
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	370	9.084	—	—	9.454	5	9.459	1	187	780
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki vill. h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**4,891.348**	**36,982.905**	**656,318.837**	**605.683**	**15,417.308**	**714,216.081**	**39,240.089**	**753.456.170**	**60.329**	**512.276**	**9,220.164**
	Összesítés. Államvasutak	**29,419.321**	**351,026.474**	**2.753,509.693**	**62,368.225**	**65,276.380**	**3.261,600.093**	**717,177.270**	**3.978,777.363**	**204.128**	**2,081.386**	**14,958.777**
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**4,515.724**	**24,752.502**	**539,219.045**	**300.280**	**14,072.746**	**582,860.297**	**30,310.178**	**613,170.475**	**49.464**	**361.011**	**7,143.099**
	Magánvasutak: *Helyi é. vasutak*	**1,736.102**	**18,429.896**	**289,864.844**	**7,463.376**	**3,839.497**	**321,333.715**	**19,806.824**	**341,140.539**	**54.387**	**413.066**	**7,772.414**
	Főösszeg	**35,671.147**	**394,208.872**	**3.582,593.582**	**70,131.881**	**83,188.623**	**4.165,794.105**	**767,294.272**	**4.933,088.377**	**307.979**	**2,855.463**	**29,874,290**

[1]) Adatai a Dunántúli h. é. v. adataiban. — [2]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MTA Könyvtár

Az 1899. üzleti évben szállitott													
díjköteles			díjmentes szolgálati és épitési (kezelési) árúk	összes árúk *sämmtliche Güter*	díjköteles						díjmentes szolgálati és épitési (kezelési) árúk	összes árúk	Folyó szám
szolgálati és épitési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk			gyors- árúk	teher- és katonai darab- árúk	teher- és katonai kocsirakományi árúk	szolgálati és épitési (kezelési) árúk	élő állatok	összes árúk			
tonnákban					által befutott út tonnakilométerekben								
18.074	1.867	91.069	36.276	127.345	24.988	209.573	2,974.495	973.192	93.350	4,275.598	827.263	5,102.861	72
—	575	206.623	519	207.142	20.114	183.654	7,631.075	—	24.150	7,858.993	21.641	7,880.634	73
30	126	14.998	2.260	17.258	5.846	26.975	337.943	1.200	3.528	375.492	55.423	430.915	74
—	1.268	72.438	13.661	86.099	19.361	203.004	2,381.520	—	49.552	2,653.437	260.864	2,914.301	75
—	111	22.268	664	22.932	3.145	6.638	322.995	—	2.001	334.779	7.132	341.911	76
—	350	12.452	86	12.538	3.481	16.152	273.015	—	8.750	301.398	1.011	302.409	77
716	220	22.236	3.177	25.413	4.833	36.270	598.637	14.318	7.040	661.098	96.846	757.944	78
—	116	29.863	368	30.231	9.961	47.248	864.862	—	3.944	926.015	20.280	946.295	79
—	258	14.611	1.455	16.066	3.184	15.314	521.354	—	10.320	550.172	21.948	572.120	80
300	1.037	44.142	1.348	45.490	25.285	46.136	734.675	9.120	22.814	838.030	22.177	860.207	81
—	50	39.490	533	40.023	2.294	31.975	947.785	—	350	982.404	9.629	992.033	82
30	1.512	33.796	369	34.165	16.754	50.188	837.285	2.370	45.360	951.957	22.663	974.620	83
—	1.809	114.731	992	115.723	11.150	96.126	4,027.314	—	70.551	4,205.141	40.559	4,245.700	84
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85
—	56	107.275	6.229	113.504	2.956	32.725	2,683.957	—	1.680	2,721.318	207.042	2,928.360	86
20	698	17.972	298	18.270	3.991	28.011	274.830	560	13.960	321.352	7.297	328.649	87
801	931	76.403	4.549	80.952	10.815	67.760	1,965.348	36.004	28.110	2,108.037	170.341	2,278.378	88
—	4	33.225	107	33.332	2.421	33.840	960.477	—	128	996.866	2.454	999.320	89
—	—	1.420	7	1.427	522	1.485	19.320	—	—	21.327	65	21.392	90
265.243	69.421	5,422.419	458.713	5,881.132	1,234.252	7,278.556	158,696.019	6,816.979	2,478.301	176,504.107	14,850.717	191,354.824	
60	534	30.767	625	31.392	33.962	210.184	1.326.132	1.400	28.836	1,600.514	32.870	1,633.384	91
—	13.007	254.228	5.482	259.710	98.744	670.844	10,949.530	—	650.350	12,369.468	257.777	12,627.245	92
9.335	235	60.901	17.404	78.305	22.694	130.242	2,174.680	221.357	10.340	2,559.313	893.084	3,452.397	93
9.395	13.776	345.896	23.511	369.407	155.400	1,011.270	14,450.342	222.757	689.526	16,529.295	1,183.731	17,713.026	
274.638	**88.919**	**6,364.229**	**492.223**	**6,856.452**	**1.447.097**	**8,869.613**	**181,712.494**	**7,039.736**	**3,342.365**	**202,411.305**	**16,712.135**	**219,123.440**	
702.279	**453.845**	**24,401.087**	**4,603.347**	**29,004.434**	**31,697.712**	**352,298.303**	**2.947,040.975**	**77,378.887**	**55,379.785**	**3.463,795.662**	**720,588.281**	**4.184,383.943**	
210	11.809	669.450	67.233	736.683	262.758	4,077.094	60,130.523	20.580	1,157.282	65,648.237	3,697.787	69,346.024	94
—	237	28.430	105	28.535	8.168	84.148	799.613	—	5.870	897.799	5.855	903.654	95
—	7.521	187.137	8.990	196.127	19.729	287.631	8,443.967	—	392.299	9,143.626	316.780	9,460.406	96
—	600	148.775	1.420	150.195	—	241.920	—	523.483	9.000	774.403	15.620	790.023	97
7.053	119.931	2,762.798	168.942	2,931.740	3,376.637	17,753.538	234,489.824	618.605	14,177.803	270,416.407	19,172.165	289,588.572	98
—	210	31.719	1.992	33.711	10.200	99.760	1,150.400	—	8.400	1,268.760	49.800	1,318.560	99
—	817	75.725	19.342	95.067	17.486	76.985	2,666.201	—	28.251	2,788.923	747.262	3,536.185	100
—	4.160	577.996	28.987	606.983	190.564	1,556.856	23,641.758	—	266.132	25,655.310	1,365.201	27,020.511	101
—	350	13.387	782	14.169	—	67.080	109.839	—	6.650	183.569	16.422	199.991	102
198	152	51.736	—	51.736	465	2.387	174.427	683	524	178.486	—	178.486	103
—	6.203	3,368.064	105.469	3,473.533	653.683	10,620.544	292,103.238	—	409.398	303,786.863	8,630.062	312,416.925	104
—	39	49.970	139	50.109	1.087	14.437	335.910	—	3.510	354.944	974	355.918	105
—	394	19.030	293	19.323	3.599	46.511	130.659	—	3.821	184.590	2.842	187.432	106
—	1.812	11.980	226	12.206	4.932	60.221	117.864	—	32.610	215.627	4.068	219.695	107
—	90	14.608	308	14.916	2.448	28.989	157.301	—	1.170	189.908	4.003	193.911	108
—	977	627.326	6.780	634.106	36.874	271.413	23,701.177	—	50.008	24,059.472	178.987	24,238.459	109
—	176	89.740	154	89.894	13.406	140.860	1,153.736	—	10.640	1,318.642	2.085	1,320.727	110
—	5.373	229.290	64.428	293.718	73.446	761.270	17,584.662	—	270.799	18,690.177	1,771.767	20,461.944	111
—	15	22.029	112	22.141	367	24.632	214.043	—	180	239.222	486	239.708	112
—	55	8.549	136	8.685	1.773	9.450	72.514	—	550	84.287	1.366	85.653	113
—	—	176	56	232	243	810	706	—	—	1.759	551	2.310	114
—	88	50.811	2.261	53.072	5.808	86.666	729.996	—	8.386	830.856	2,260.918	3,091.774	115
—	201	115.821	5.394	121.215	2.250	160.407	2,953.074	—	5.427	3,121.158	75.075	3,196.233	116
—	53	3.647	6.551	10.198	885	21.735	150.692	—	2.120	175.432	286.947	462.379	117
—	—	760	5	765	251	2.245	10.342	—	—	12.838	62	12.900	118
27.250	—	45.335	451	45.786	—	5.708	332.072	176.372	—	514.152	2.931	517.083	119
—	—	18.716	616	19.332	493	4.040	386.349	—	—	390.882	10.998	401.880	120
—	—	41.607	615	42.222	—	592	332.264	—	—	332.856	4.920	337.776	121
—	—	45.033	4.148	49.181	111	1.021	865.294	—	—	866.426	57.933	924.359	122
—	52	68.328	3.892	72.220	3.918	82.206	2,982.061	—	4.420	3,072.605	65.338	3,137.943	123
—	92	16.246	53	16.299	498	33.781	500.865	—	4.408	539.552	1.936	541.488	124
—	4	230.734	37.242	267.976	2.038	412.356	6,507.477	—	158	6,922.029	111.727	7,033.756	125
—	—	43.200	—	43.200	—	—	246.240	—	—	246.240	—	246.240	126
—	61	123.558	2.147	125.705	2.245	83.152	3,457.673	—	3.710	3,546.780	19.056	3,565.836	127
—	2.402	198.675	295.036	493.711	36.519	596.706	9,173.528	—	96.755	9,903.508	29,503.595	39,407.103	128
—	—	968	—	968	1	935	3.901	—	—	4.837	—	4.837	129
—	—	—	781	781	—	—	—	—	—	—	3.124	3.124	130
34.711	**163.874**	**9,991.354**	**835.086**	**10,826.440**	**4,732.882**	**37,718.086**	**695.810.190**	**1,339.723**	**16,960.281**	**756,561.162**	**68,388.643**	**824,949.805**	
427.641	**364.926**	**18,036.858**	**4,111.124**	**22,147.982**	**30,250.615**	**343,428.690**	**2.765,328.481**	**70,339.151**	**52,037.420**	**3.261,384.357**	**703,876.146**	**3.965,260.503**	
7.053	**145.266**	**7,705.893**	**315.660**	**8,021.553**	**4,357.374**	**30,891.007**	**585,324.815**	**618.605**	**15,557.643**	**636,749.444**	**29,604.192**	**666,353.636**	
302.296	**107.527**	**8,649.690**	**1,011.649**	**9,661.339**	**1,822.605**	**15,696.692**	**292.197.869**	**7,760.854**	**4,745.003**	**322,223.023**	**55,496.586**	**377,719.609**	
736.990	**617.719**	**34,392.441**	**5,438.433**	**39,830.874**	**36,430.594**	**390,016.389**	**3.642,851.165**	**78,718.610**	**72,340.066**	**4.220,356.824**	**788,976.924**	**5.009,333.748**	

Kéfi könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A z 1897. é v i									
		bevételek a személyforgalomból					mellékjövedelmek podgyász után	bevételek a személyforgalomból összesen	bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt		
		az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen			gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	teher- és katonai árúk és pedig kocsirakományú árúk után
		k o r o n a									
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	3,386.774	16,445.940	21,736.330	2,072.176	43,641.220	1,569.558	45,210.778	5,127.528	34,605.606	85,827.518
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	2.862	21.444	70.996	6.702	102.004	2.366	104.370	2.040	10.682	74.616
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	4.926	66.248	171.436	4.524	247.134	6.836	253.970	14.546	30.550	103.942
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	9.800	62.768	200.776	5.222	278.566	5.448	284.014	11.676	34.902	134.654
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	98	642	3.492	—	4.232	64	4.296	118	452	12.542
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	1.900	13.932	39.762	1.624	57.218	2.028	59.246	3.336	8.740	85.890
11	Békés-csanádi h. é. v.	2.618	20.742	82.174	622	106.156	2.114	108.270	7.290	11.006	136.608
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	878	5.004	10.728	2.910	19.520	480	20.000	674	1.778	9.658
13	Bihari h. é. vasutak	6.480	54.854	189.664	6.406	257.404	5.012	262.416	9.688	17.856	205.576
14	Boldavölgyi h. é. v.	2.218	13.692	40.794	472	57.176	1.032	58.208	2.336	3.492	61.212
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	9.766	81.716	194.640	5.498	291.620	11.714	303.334	5.102	37.718	445.954
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	10.218	63.432	175.632	5.776	255.058	3.596	258.654	8.580	42.802	833.462
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	5.002	32.112	72.446	4.944	114.504	1.526	116.030	15.404	16.170	79.022
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	404	3.308	7.426	44	11.182	400	11.582	640	6.016	63.604
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	2.432	12.436	41.242	298	56.408	800	57.208	1.470	3.686	35.414
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	7.094	48.058	122.246	1.914	179.312	3.458	182.770	7.308	24.916	172.950
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	3.050	30.144	88.682	916	122.792	2.206	124.998	3.978	9.914	86.236
22	Dunántúli h. é. vasutak [1]	25.860	140.284	409.914	36.212	612.270	20.908	633.178	34.732	99.732	1,226.336
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	4.992	26.284	69.064	4.484	104.824	2.710	107.534	13.416	31.316	122.712
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é v.	1.744	17.822	43.510	4.206	67.282	2.300	69.582	1.512	7.650	39.538
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	2.270	26.250	71.276	1.984	101.780	2.882	104.662	2.022	10.054	94.820
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	8.004	59.964	160.264	15.690	243.922	6.206	250.128	9.562	45.594	240.588
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	3.052	14.170	48.080	230	65.532	1.270	66.802	6.376	15.526	30.612
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	2.418	19.264	37.918	3.936	63.536	3.590	67.126	1.750	8.024	51.226
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	3.308	6.674	70	10.052	342	10.394	1.212	3.380	17.340
31	Hontvármegyei h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	2.244	13.466	33.632	1.912	51.254	2.162	53.416	2.450	3.480	50.644
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	784	4.192	15.870	278	21.124	314	21.438	366	2.726	43.336
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	812	8.200	36.430	190	45.632	710	46.342	1.628	4.482	31.178
35	Kassa-tornai h. é. v.	4.240	28.820	64.992	1.726	99.778	2.348	102.126	3.300	6.760	235.672
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	344	9.592	40.834	2.786	53.556	750	54.306	2.340	2.136	10.818
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	522	5.018	20.334	68	25.942	412	26.354	490	1.896	23.264
38	Kisküllővölgyi h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	1.028	10.800	46.462	3.684	61.974	848	62.822	892	4.246	16.162
40	Körmend-németujvári h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	1.072	16.810	41.338	12.136	71.356	2.368	73.724	2.686	15.404	68.988
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	804	11.522	25.458	486	38.270	1.390	39.660	14.464	4.506	12.674
43	Lonjavölgyi h. é. v.	94	2.112	6.402	50	8.658	212	8.870	476	644	11.490
44	Magyar délkeleti h. é. v.	766	6.764	20.904	1.130	29.564	462	30.026	640	2.310	14.690
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	106	918	2.560	12	3.596	62	3.658	110	940	1.272
46	Mármarosi sóvasut	144	5.138	19.312	228	24.822	650	25.472	1.746	3.258	239.610
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	3.380	15.150	32.958	8.148	59.636	1.764	61.400	2.376	10.512	103.480
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	5.094	23.176	51.520	1.164	80.954	3.234	84.188	3.082	7.506	85.158
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	8.976	66.262	178.236	3.142	256.616	7.032	263.648	18.316	51.244	354.876
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	4.338	15.578	44	19.960	720	20.680	1.526	2.430	16.028
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	11.838	20.334	926	33.098	1.372	34.470	1.382	16.444	125.674
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	1.126	7.448	33.728	336	42.638	1.054	43.692	2.560	8.572	34.736
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	58	3.446	10.848	12	14.364	220	14.584	330	3.252	6.642
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	252	36.120	118.840	2.696	157.908	3.784	161.692	3.774	18.370	215.856
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	13.884	57.892	126.160	3.432	201.368	4.672	206.040	13.406	8.964	159.730
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	3.414	28.772	56.386	1.064	89.636	2.822	92.458	6.260	23.606	172.452
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	1.314	11.588	30.074	1.818	44.794	1.944	46.738	1.050	3.278	9.606
59	Pápa-csornai h. é. v.	470	4.434	30.298	276	35.478	538	36.016	1.646	2.134	33.400
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	7.812	15.696	224	23.732	714	24.446	1.062	2.258	571.148
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	6.172	26.392	69.470	3.638	105.672	1.660	107.332	11.728	17.366	81.852
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	2.242	19.522	61.886	1.384	85.034	2.362	87.396	22.594	12.076	96.538
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	484	3.240	10	3.734	166	3.900	168	1.540	57.874
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	1.220	11.878	40.300	1.596	54.994	1.718	56.712	2.364	7.196	65.268
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	190	2.290	4.318	48	6.846	64	6.910	174	270	2.320
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	710	4.558	14.210	208	19.686	292	19.978	688	1.594	13.180
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	176	2.276	9.322	66	11.840	252	12.092	166	168	2.990
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	2.876	21.866	58.254	1.592	84.588	2.102	86.690	4.336	8.180	26.206
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	4.272	26.848	81.978	3.824	116.922	2.856	119.778	5.530	14.784	259.192

[1]) A Zalavölgyi h. é. v. bevételeivel együtt. — [2]) 1898-ban nyilt meg a közforgalomnak. — [3]) 1899-ben nyilt meg.

MEK Könyvtár

Az 1897. évi												
bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt			szállitási bevételek összesen	különféle bevételek							üzleti bevételek összesen	Folyó szám
kezelési javak után	élő állatok után	összesen		épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és koosibérek	távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen		
korona												
—	5,109.360	130,670.012	175,880.790	2,016.566	1,275.860	—	191.640	—	1,205.096	4,689.162	180,569.952	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	130.032	130.032	130.032	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.232	20.232	20.232	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.020	10.020	10.020	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	480.000	480.000	480.000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	640.284	640.284	640.284	
—	576	87.914	192.284	228	—	—	1.016	11.024	—	12.268	204.552	6
—	4.176	153.214	407.184	460	—	—	404	18.998	—	19.862	427.046	7
—	4.088	185.320	469.334	446	—	—	1.924	39.916	—	42.286	511.620	8
—	—	13.112	17.408	26	—	—	294	3.596	—	3.916	21.324	9
—	1.036	99.002	158.248	782	—	—	892	12.000	—	13.674	171.922	10
—	3.666	158.570	266.840	20	—	—	796	20.194	—	21.010	287.850	11
—	1.744	13.854	33.854	—	—	—	320	3.872	—	4.192	38.046	12
—	5.774	238.894	501.310	1.168	3.120	—	1.690	—	17.998	23.976	525.286	13
—	452	67.492	125.700	334	—	—	1.800	12.320	—	14.454	140.154	14
—	4.496	493.270	796.604	2.584	—	—	3.348	22.260	—	28.192	824.796	15
—	2.140	886.984	1,145.638	98	—	—	3.646	46.278	800	50.822	1,196.460	16
—	7.476	118.072	234.102	18	—	—	558	5.730	—	6.306	240.408	17
—	—	70.260	81.842	112	—	—	500	6.000	—	6.612	88.454	18
—	490	41.060	98.268	10	—	—	258	7.800	4.000	12.068	110.336	19
—	8.162	213.336	396.106	220	2.360	—	2.222	34.340	2.248	41.390	437.496	20
—	2.836	102.964	227.962	434	—	—	150	—	—	584	228.546	21
—	23.176	1,383.976	2,017.154	4.150	—	—	4.612	96.234	21.624	126.620	2,143.774	22
—	1.868	169.312	276.846	102	4.000	—	1.902	25.450	—	31.454	308.300	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	1.876	50.576	120.158	526	—	—	976	11.516	1.390	14.408	134.566	25
—	132	107.028	211.690	1.030	—	—	274	16.600	—	17.904	229.594	26
—	5.612	301.356	551.484	698	—	—	1.730	40.000	—	42.428	593.912	27
—	734	53.248	120.050	—	—	—	630	11.000	—	11.630	131.680	28
—	2.312	63.312	130.438	18	—	—	358	9.100	—	9.476	139.914	29
—	218	22.150	32.544	—	—	—	90	3.368	—	3.458	36.002	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	546	57.120	110.536	100	—	—	1.046	11.722	64	12.932	123.468	32
—	738	47.166	68.604	—	—	—	756	6.908	400	8.064	76.668	33
—	468	37.756	84.098	—	—	—	602	8.760	—	9.362	93.460	34
—	252	245.984	348.110	1.152	—	—	1.080	8.800	1.206	12.238	360.348	35
—	994	16.288	70.594	—	—	—	84	7.840	—	7.924	78.518	36
—	120	25.770	52.124	—	—	—	338	6.780	—	7.118	59.242	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	962	22.262	85.084	24	—	—	558	10.700	—	11.282	96.366	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	5.958	93.036	166.760	428	—	—	306	8.000	—	8.734	175.494	41
—	2.030	33.674	73.334	150	—	—	126	—	—	276	73.610	42
—	60	12.670	21.540	—	—	—	72	2.012	—	2.084	23.624	43
—	570	18.210	48.236	104	—	—	472	11.200	—	11.776	60.012	44
—	—	2.322	5.980	—	—	—	—	1.106	—	1.106	7.086	45
—	—	244.614	270.086	—	12.000	—	402	5.716	196.546	214.664	484.750	46
—	2.632	119.000	180.400	—	—	—	1.386	—	1.674	3.060	183.460	47
—	3.722	99.468	183.656	—	—	—	718	2.720	—	3.438	187.094	48
—	11.924	436.360	700.008	766	—	—	2.354	27.862	—	30.982	730.990	49
—	740	20.724	41.404	—	—	—	234	—	—	234	41.638	50
—	18	143.518	177.988	802	—	—	582	13.000	—	14.384	192.372	51
—	132	46.000	89.692	710	—	—	524	7.000	—	8.234	97.926	52
—	—	10.224	24.808	—	—	—	34	1.900	1.884	3.818	28.626	53
—	1.846	239.846	401.538	1.410	—	—	1.848	16.000	6.906	26.164	427.702	54
—	3.646	185.746	391.786	486	—	—	1.556	22.400	—	24.442	416.228	55
—	4.896	207.214	299.672	230	—	—	208	11.600	—	12.038	311.710	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	488	14.422	61.160	26	—	—	—	8.000	—	8.026	69.186	58
—	140	37.320	73.336	32	—	—	724	7.160	—	7.916	81.252	59
—	—	574.468	598.914	632	—	—	270	7.160	18.338	26.400	625.314	60
—	3.412	114.358	221.690	18	—	—	760	8.720	—	9.498	231.188	61
—	11.066	142.274	229.670	70	—	—	1.966	1.366	—	3.402	233.072	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	59.582	63.482	—	—	—	510	5.992	10	6.512	69.994	64
—	1.018	75.846	132.558	—	—	—	1.308	9.500	—	10.808	143.366	65
—	10	2.774	9.684	—	—	—	30	768	—	798	10.482	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	272	15.734	35.712	—	—	—	104	4.076	—	4.180	39.892	68
—	74	3.398	15.490	—	—	—	68	1.654	—	1.722	17.212	69
—	858	39.580	126.270	68	—	—	160	9.000	—	9.228	135.498	70
—	4.788	284.294	404.072	532	—	—	1.826	24.014	—	26.372	430.444	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A z 1897. é v i									
		bevételek a személyforgalomból					mellékjövedelmek podgyász után	bevételek a személyforgalomból összesen	bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt		
		az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen			gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	teher- és katonai árúk és pedig kocsirakományú árúk után
		k o r o n a									
72	Szilágysági h. é. v.	7.932	42.348	91.344	7.594	149.218	4.620	153.838	8.164	25.382	202.044
73	Szavoniai h. é. v.	4.406	41.458	104.598	15.284	165.746	4.034	169.780	4.642	19.768	428.806
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	62	720	2.274	2	3.058	28	3.086	76	636	858
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	3.374	20.012	111.930	1.388	136.704	4.100	140.804	9.322	28.756	154.822
76	Szombathely-rumi h. é. v.	634	2.816	28.680	40	32.170	702	32.872	2.064	1.710	20.908
77	Temesvár-buziás h. é. v.	4.348	19.552	.35.408	1.022	60.330	2.054	62.384	1.602	4.040	32.204
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	1.090	14.380	48.222	1.790	65.482	1.000	66.482	780	2.688	30.434
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1.774	22.342	78.470	786	103.372	1.760	105.132	2.998	7.724	50.882
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	792	7.984	22.706	268	31.750	616	32.366	832	2.976	27.358
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	968	9.600	32.872	466	43.906	1.428	45.334	12.532	8.742	35.904
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	6.244	20.820	204	27.268	410	27.678	954	4.466	40.512
83	Versecz-kubini h. é. v.	5.944	34.270	87.592	3.446	131.252	4.046	135.298	5.928	9.876	77.292
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	1.472	17.686	53.768	2.208	75.134	2.350	77.484	5.402	21.180	223.004
85	Zalavölgyi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	334	7.522	23.114	238	31.208	1.270	32.478	1.208	6.340	225.910
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	1.904	11.704	28.094	442	42.144	1.400	43.544	2.164	5.216	28.068
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	2.304	12.812	30.366	848	46.330	1.636	47.966	2.992	13.450	83.828
	β) Keskeny vágányúak.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	3.386	13.626	30.432	1.728	49.172	1.794	50.966	1.188	8.104	107.674
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	1.054	6.086	12	7.152	110	7.262	486	276	5.184
	b) Összesen	227.596	1,641.750	4,633.774	212.784	6,715.904	176.676	6,892.580	364.208	927.818	9,394.208
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	13.464	61.904	122.806	7.760	205.934	7.692	213.626	15.454	33.012	128.164
92	Pécs-barcsi vasut	6.862	46.188	102.634	18.234	173.918	11.306	185.224	23.082	235.462	515.014
93	Szatmár-nagybányai vasut	2.952	23.850	60.172	2.474	89.448	3.284	92.732	7.548	23.280	156.676
	c) Összesen	23.278	131.942	285.612	28.468	469.300	22.282	491.582	46.084	291.754	799.854
	B) Összesen	**250.874**	**1,773.692**	**4,919.386**	**241.252**	**7,185.204**	**198.958**	**7,384.162**	**410.292**	**1,219.572**	**10,194.062**
	I. Összesen	**3,637.648**	**18,219.632**	**26,655.716**	**2,313.428**	**50,826.424**	**1,768.516**	**52,594.940**	**5,537.820**	**35,825.178**	**96,021.580**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányuak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	42.700	204.566	603.320	30.808	881.394	34.452	915.846	68.324	126.070	2,108.626
95	Árvavölgyi h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	2.848	24.022	74.612	1.566	103.048	3.502	106.550	8.908	58.472	386.936
97	Budapesti h. é. v.	—	337.850	423.010	256	761.116	4.884	766.000	—	45.092	73.932
98	Déli vasut (magyar vonalak)	240.412	959.728	2,013.798	155.968	3,369.906	131.164	3,501.070	511.562	1,144.318	8,956.250
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	5.512	19.436	62.342	2.204	89.494	7.156	96.650	2.958	12.000	75.932
100	Fertővidéki h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	16.650	91.348	321.360	24.224	453.582	12.826	466.408	41.064	148.996	1,234.010
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	9.792	55.682	—	65.474	2.668	68.142	—	8.476	16.660
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	742	4.016	144	4.902	328	5.230	622	180	22.334
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	91.256	461.984	1.031.066	62.482	1,646.788	81.874	1,728.662	122.348	770.586	7,243.540
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	700	2.968	7.662	144	11.474	452	11.926	454	6.186	17.292
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1.476	9.214	20.434	338	31.462	2.488	33.950	3.538	8.752	27.626
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	9.316	43.066	754	53.136	1.810	54.946	3.516	17.902	12.592
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.952	9.570	13.480	1.162	26.164	2.000	28.164	1.198	6.488	13.876
109	Mohács-pécsi vasut	804	12.280	46.822	1.148	61.054	1.578	62.632	8.634	21.346	1,124.282
110	Poprádvölgyi h. é. v.	1.712	13.396	30.054	390	45.552	4.228	49.780	6.324	17.282	55.942
111	Szamosvölgyi vasut	30.766	122.042	242.754	30.228	425.790	13.690	439.480	12.662	53.498	776.324
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	224	1.888	7.708	180	10.000	582	10.582	242	2.356	22.882
113	Szepesváraljai h. é. v.	218	3.126	6.676	62	10.082	674	10.756	980	1.728	18.398
114	Tátralomniczi h. é. v.	1.166	2.500	1.842	—	5.508	508	6.016	84	624	148
115	Temesvár-módosi h. é. v.	2.368	12.106	20.458	3.794	38.726	798	39.524	1.116	15.176	2.550
116	Ungvölgyi h. é. v.	610	8.428	43.974	802	53.814	1.002	54.816	1.254	18.270	225.728
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	704	2.848	3.850	36	7.438	240	7.678	384	2.944	35.748
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	14.388	186.048	—	200.436	378	200.814	—	398	19.778
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	1.422	8.700	33.614	274	44.010	750	44.760	1.294	11.762	196.462
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h é. v.	—	5.570	22.386	—	27.956	474	28.430	892	23.890	225.250
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	68	—	68	—	68	—	—	25.200
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut	—	4.672	14.188	298	19.158	1.260	20.418	1.458	19.154	314.572
128	Torontáli h. é. vasutak	16.656	20.304	417.140	11.228	465.328	10.950	476.278	14.708	58.690	358.250
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	13.682	—	—	—	13.682	268	13.950	80	588	128
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**473.838**	**2,372.784**	**5,751.430**	**328.490**	**8,926.542**	**322.984**	**9,249.526**	**814.604**	**2,601.224**	**23,591.248**
	Összesítés. **Államvasutak**	**3,386.774**	**16,445.940**	**21,736.330**	**2,072.176**	**43,641.220**	**1,569.558**	**45,210.778**	**5,127.528**	**34,605.606**	**85,827.518**
	Összesítés. **Magánvasutak** *Fővasutak*	**355.984**	**1,571.528**	**3,515.680**	**262.056**	**5,705.248**	**238.748**	**5,943.996**	**706.690**	**2,320.708**	**19,073.096**
	Összesítés. **Magánvasutak** *Helyi érdekű vasutak*	**368.728**	**2,574.948**	**7.155.136**	**307.686**	**10,406.498**	**283.194**	**10,689.692**	**518.206**	**1,500.088**	**14,712.214**
	Főösszeg	**4,111.486**	**20,592.416**	**32,407.146**	**2,641.918**	**59,752.966**	**2,091.500**	**61,844.466**	**6,352.424**	**38,426.402**	**119,612.828**

[1]) A Dunántúli vasut adataiban. — [2]) 1898-ban nyilt meg a közforgalomnak. — [3]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MSHK Könyvtár

Az 1897. évi												
bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt			szállitási bevételek összesen	különféle bevételek							üzleti bevételek összesen	Folyó szám
kezelési javak után	élő állatok után	összesen		épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	távirdadijak	kamatok	egyebek	összesen		
korona												
—	7.666	243.256	397.094	540	—	—	1.516	17.830	—	19.886	416.980	72
—	1.142	454.358	624.138	2.164	—	—	552	24.000	68.448	95.164	719.302	73
—	32	1.602	4.688	—	—	—	56	942	—	998	5.686	74
—	5.240	198.140	338.944	570	—	—	522	13.112	812	15.016	353.960	75
—	278	24.960	57.832	312	—	—	1.050	4.850	—	6.212	64.044	76
—	106	37.952	100.336	746	—	—	598	7.800	—	9.144	109.480	77
—	140	34.042	100.524	346	—	—	348	9.364	—	10.058	110.582	78
—	1.390	62.994	168.126	256	—	—	1.034	14.000	—	15.290	183.416	79
—	822	31.988	64.354	—	—	—	292	9.768	26	10.086	74.440	80
—	1.992	59.170	104.504	8	—	—	216	6.400	—	6.624	111.128	81
—	20	45.952	73.630	64	—	—	290	10.000	7.442	17.796	91.426	82
—	4.006	97.102	232.400	344	5.106	—	836	17.060	—	23.346	255.746	83
—	6.744	256.330	333.814	138	—	—	4.202	3.762	—	8.102	341.916	84
—	—	—	—	—	93.710	—	998	9.930	2.566	107.204	107.204	85
—	372	233.830	266.308	1.630	—	—	384	28.906	12.820	43.740	310.048	86
—	2.148	37.596	81.140	94	—	—	338	10.126	—	10.558	91.698	87
—	1.400	101.670	149.636	—	—	—	886	10.200	1.290	12.376	162.012	88
—	—	116.966	167.932	212	—	—	—	12.126	—	12.338	180.270	89
—	—	5.946	13.208	—	—	—	—	—	—	—	13.208	90
—	180.918	10,867.152	17,759.732	28.628	120.296	—	67.520	947.208	368.492	1,532.144	19.291.876	
—	9.832	186.462	400.088	2.244	1.200	—	958	6.830	39.480	50.712	450.800	91
—	27.616	801.174	986.398	4.836	254.560	—	1.080	—	123.882	384.358	1,370.756	92
—	1.116	188.620	281.352	198	—	7.792	678	—	7.150	15.818	297.170	93
—	38.564	1,176.256	1,667.838	7.278	255.760	7.792	2.716	6.830	170.512	450.888	2,118.726	
—	**219.482**	**12,043.408**	**19,427.570**	**35.906**	**376.056**	**7.792**	**70.236**	**954.038**	**1,179.288**	**2,623.316**	**22,050.886**	
—	**5,328.842**	**142,713.420**	**195,308.360**	**2,052.472**	**1,651.916**	**7.792**	**261.876**	**954.038**	**2,384.384**	**7,312.478**	**202,620.838**	
28.400	42.020	2.373.440	3,289.286	96.604	—	204.778	5.336	—	157.962	464.680	3,753.966	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	19.366	473.682	580.232	8.612	20.240	—	1.902	—	32.064	62.818	643.050	96
—	298	119.322	885.322	7.984	18.462	6.204	—	—	54.242	86.892	972.214	97
2.380	714.254	11,328.764	14,829.834	144.152	252.234	—	24.718	—	8.170	429.274	15,259.108	98
—	—	90.890	187.540	2.326	—	4.936	676	—	13.544	21.482	209.022	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	18.316	1,442.386	1,908.794	26.152	20.722	16.926	2.896	34.926	62.888	164.510	2,073.304	101
—	240	25.376	93.518	660	—	—	—	—	—	660	94.178	102
30	86	23.252	28.482	182	—	—	—	—	1.378	1.560	30.042	103
—	196.012	8,332.486	10,061.148	103.958	—	—	15.688	—	73.732	193.378	10,254.526	104
—	96	24.028	35.954	1.360	—	—	164	—	204	1.728	37.682	105
—	422	40.338	74.288	78	—	—	92	—	4.678	4.848	79.136	106
—	4.864	38.874	93.820	96	—	—	10	—	92	198	94.018	107
—	426	21.988	50.152	610	—	—	282	—	—	892	51.044	108
—	4.600	1,158.862	1,221.494	9.564	464.870	133.166	3.814	—	6.210	617.624	1,839.118	109
—	496	80.044	129.824	1.558	—	—	868	—	176	2.602	132.426	110
—	24.422	866.906	1,306.386	8.392	12.060	107.184	4.122	—	270	132.028	1,438.414	111
—	34	25.514	36.096	3.390	—	—	190	—	—	3.580	39.676	112
—	40	21.146	31.902	816	—	—	—	—	1.080	1.896	33.798	113
—	—	856	6.872	—	—	—	244	—	—	244	7.116	114
1.378	—	20.220	59.744	—	—	5.292	118	—	368	5.778	65.522	115
—	1.024	246.276	301.092	1.292	—	50.194	806	—	7.366	59.658	360.750	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	39.076	46.754	—	—	—	412	—	9.510	9.922	56.676	120
—	—	20.176	220.990	960	—	—	—	—	92	1.052	222.042	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	208	209.726	254.486	4.096	—	—	1.604	4.904	4.260	14.864	269.350	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	238	250.270	278.700	—	7.200	—	—	—	4.036	11.236	289.936	125
—	—	25.200	25.268	—	—	—	—	—	—	—	25.268	126
—	16	335.200	355.618	1.056	—	—	350	—	9.400	10.806	366.424	127
—	8.068	439.716	915.994	22.074	56.828	—	4.638	—	21.954	105.494	1,021.488	128
—	—	796	14.746	—	—	—	—	—	300	300	15.046	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
32.188	**1,035.546**	**28,074.810**	**37,324.336**	**445.972**	**852.616**	**528.680**	**68.930**	**39.830**	**473.976**	**2,410.004**	**39,734.340**	
—	**5,109.360**	**130,670.012**	**175,880.790**	**2,016.566**	**1,275.860**	—	**191.640**	—	**1,205.096**	**4,689.162**	**180,569.952**	
2.380	**960.798**	**23,063.672**	**29,007.668**	**288.662**	**992.386**	**150.092**	**48.196**	**34.926**	**284.902**	**1,799.164**	**30,806.832**	
29.808	**294.230**	**17,054.546**	**27,744.242**	**193.216**	**236.286**	**386.380**	**90.968**	**958.942**	**1,368.362**	**3,234.156**	**30,978.394**	
32.188	**6,364.388**	**170,788.230**	**232,632.696**	**2,498.444**	**2,504.532**	**536.472**	**330.806**	**993.868**	**2,858.360**	**9,722.482**	**242,355.178**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. évi bevételek a személyforgalomból az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	mellékjövedelmek podgyász után	bevételek a személyforgalomból összesen	bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	kocsirakományi árúk után
		korona									
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	3,575.022	17,004.950	22,364.694	2,264.910	45,209.576	1,526.470	46,736.046	5,408.114	35,273.716	91,139.814
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	7.206	45.134	152.958	25.682	230.980	5.208	236.188	3.750	10.374	97.028
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. v.	4.600	61.446	159.406	4.062	229.514	6.148	235.662	16.878	30.784	100.310
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	9.088	67.918	212.708	6.400	296.114	5.112	301.226	11.644	28.670	145.996
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	84	628	3.194	—	3.906	74	3.980	272	672	21.964
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	1.868	13.804	39.662	1.260	56.595	1.806	58.400	3.966	12.628	82.640
11	Békés-csanádi h. é. v.	2.362	19.068	76.992	810	99.232	1.770	101.002	6.538	6.740	97.946
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	1.774	9.730	27.718	3.564	42.786	1.004	43.790	1.266	1.804	17.276
13	Bihari h. é. vasutak	6.170	53.064	186.040	9.238	254.512	4.418	258.930	10.234	15.978	208.314
14	Boldvavölgyi h. é. v.	2.150	13.450	41.268	782	57.650	838	58.488	2.612	7.342	114.028
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	9.872	82.910	199.596	6.618	298.996	11.296	310.292	5.284	27.216	452.986
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	9.072	65.736	192.176	6.380	273.364	3.368	276.732	11.526	29.662	884.616
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	4.822	31.752	73.622	5.760	115.956	1.224	117.180	17.156	12.240	102.812
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	366	2.518	7.356	56	10.296	326	10.622	716	7.786	136.232
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	1.420	11.716	43.408	292	56.836	704	57.540	1.788	3.456	25.078
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	5.990	39.146	135.670	2.424	183.230	2.960	186.190	8.440	27.746	179.216
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	2.364	29.694	98.878	684	131.620	2.242	133.862	4.558	2.890	90.474
22	Dunántúli h. é. vasutak [1])	23.250	132.630	388.814	29.992	574.686	20.544	595.230	36.374	81.548	1,248.388
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	5.208	27.188	77.512	3.736	113.644	2.896	116.540	15.228	27.292	114.454
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	1.412	14.872	34.628	6.428	57.340	1.878	59.218	1.534	5.102	33.254
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	2.532	28.656	85.054	2.200	118.442	2.976	121.418	2.708	9.068	100.490
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	6.516	73.816	171.774	15.334	267.440	6.458	273.898	12.998	23.074	283.322
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é, v.	2.608	12.206	42.406	274	57.494	1.124	58.618	5.308	14.180	33.772
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	2.322	20.176	32.778	3.558	58.834	3.068	61.902	1.962	5.008	66.238
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	2.952	5.714	80	8.746	336	9.082	1.068	706	19.006
31	Hontvármegyei h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	2.612	15.830	42.330	1.904	62.976	2.232	64.908	3.558	7.756	47.102
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	728	3.952	16.166	412	21.258	260	21.518	476	2.048	37.086
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	754	7.770	35.946	234	44.704	658	45.362	1.450	3.696	25.448
35	Kassa-tornai h. é. v.	4.286	29.250	67.558	1.570	102.664	1.874	104.538	3.416	7.032	264.864
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	370	9.604	39.238	3.600	52.812	468	53.280	2.340	1.968	12.526
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	326	4.336	18.186	94	22.942	184	23.126	652	650	5.956
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	1.332	6.392	17.122	322	25.168	656	25.824	1.234	1.962	25.746
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	782	10.758	54.804	3.146	69.490	996	70.486	888	2.280	25.386
40	Körmend-németujvári h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	1.162	15.882	47.834	4.888	69.766	2.366	72.132	3.294	5.140	90.114
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	830	11.620	25.986	476	38.912	1.416	40.328	16.220	2.186	22.262
43	Lonjavölgyi h. é. v.	2.004	28.340	94.408	11.252	136.004	6.028	142.032	3.966	12.396	115.380
44	Magyar délkeleti h. é. v.	2.752	21.834	62.244	3.864	90.694	1.682	92.376	2.766	6.552	119.568
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	3.436	26.750	91.892	1.190	123.269	3.254	126.522	8.898	17.588	135.568
46	Mármarosi sóvasut	138	5.070	19.576	310	25.094	534	25.628	2.836	1.070	254.934
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	2.462	13.872	38.210	7.230	61.774	1.820	63.594	3.156	10.474	121.720
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	4.336	28.788	48.586	1.450	83.160	3.376	86.536	2.416	1.874	89.532
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	8.294	60.262	169.776	5.142	243.474	6.070	249.544	19.126	29.918	368.630
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	4.638	16.100	52	20.790	642	21.432	1.470	2.332	20.626
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	7.644	24.166	1.020	32.830	1.226	34.056	1.662	11.930	206.074
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	1.358	8.876	41.126	476	51.836	978	52.814	2.798	8.974	44.526
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	50	3.236	10.292	62	13.640	190	13.830	266	1.844	3.278
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	264	37.824	122.532	2.678	163.298	3.662	166.960	4.146	12.046	264.568
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	14.522	59.142	133.804	4.372	211.840	4.530	216.370	14.018	13.044	197.800
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	3.426	28.954	57.492	1.270	91.142	2.748	93.890	6.810	15.180	179.898
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	1.304	11.476	29.850	1.652	44.282	1.858	46.140	922	2.726	15.420
59	Pápa-csornai h. é. v.	496	5.620	35.072	1.570	42.758	688	43.446	3.220	2.654	39.078
50	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	6.280	16.674	236	23.190	646	23.836	1.230	2.598	588.264
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	5.686	22.280	88.648	2.996	119.610	1.770	121.380	11.336	11.016	103.854
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	2.136	18.470	58.686	1.142	80.434	2.024	82.458	24.364	7.678	95.470
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	6	262	1.420	2	1.690	22	1.712	64	292	1.304
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	512	3.664	4	4.180	100	4.280	142	854	54.042
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	574	8.348	40.438	1.932	51.292	1.646	52.938	2.662	6.892	63.966
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	3.056	39.516	106.194	6.466	155.232	3.064	158.296	8.282	17.756	112.768
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	1.430	4.920	10.536	166	17.052	294	17.346	470	1.328	11.558
68	Szeged-karlovai h. é. v.	1.392	14.480	60.656	738	77.266	1.060	78.326	2.416	5.892	38.014
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	372	5.736	28.248	300	34.656	730	35.386	896	164	8.486
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	1.732	17.594	60.674	1.716	81.716	1.512	83.228	4.052	5.328	34.316
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	3.032	24.160	87.574	6.824	121.590	2.628	124.218	4.526	11.264	314.286

[1]) A zalavölgyi helyi érdekü vasut bevételeivel együtt. — [2]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak.

MSH Könyvtár

Az 1898. évi												
bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt			szállítási bevételek összesen	különféle bevételek							üzleti bevételek összesen	Folyó szám
kezelési javak után	élő állatok után	összesen		épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen		
korona												
—	5,191.368	137,013.012	183,749.058	2,209.198	1,151.108	—	180.634	—	1,488.624	5,029.564	188,778.622	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	145.244	145.244	145.244	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.282	14.282	14.282	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.020	10.020	10.020	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	480.000	480.000	480.000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	649.546	649.546	649.546	
—	1.824	112.976	349.164	348	3.058	—	758	27.040	776	31.980	381.144	6
—	4.538	152.510	388.172	790	—	—	468	18.038	—	19.296	407.468	7
—	3.906	190.216	491.442	120	—	—	1.992	39.206	—	41.318	532.760	8
—	—	22.908	26.888	26	—	—	372	5.876	2.032	8.306	35.194	9
—	952	100.186	158.586	354	—	—	810	12.000	—	13.164	171.750	10
—	3.886	115.110	216.112	16	—	—	760	20.196	6.540	27.512	243.624	11
—	1.356	21.702	65.492	4	—	—	480	9.598	—	10.082	75.574	12
—	7.650	242.176	501.106	1.062	3.120	—	1.042	—	—	5.224	506.330	13
—	230	124.212	182.700	1.126	—	—	1.976	12.946	—	16.048	198.748	14
—	12.494	497.980	808.272	2.356	—	—	1.676	22.260	84.664	110.956	919.228	15
—	4.894	930.698	1,207.430	62	—	—	2.426	53.120	16.978	72.586	1,280.016	16
—	2.452	134.660	251.840	12	—	—	426	5.730	1.232	7.400	259.240	17
—	50	144.784	155.406	226	—	—	426	6.000	—	6.652	162.058	18
—	634	30.956	88.496	32	—	—	224	7.800	4.000	12.056	100.552	19
—	7.658	223.060	409.250	192	4.752	—	1.612	26.500	3.714	36.770	446.020	20
—	7.752	105.674	239.536	282	—	—	178	—	—	460	239.996	21
—	22.816	1,389.126	1,984.356	4.268	—	—	4.746	92.162	70.458	171.634	2,155.990	22
—	3.688	160.662	277.202	132	4.000	—	1.614	25.450	10.732	41.928	319.130	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	994	40.884	100.102	706	—	—	1.044	11.576	—	13.326	113.428	25
—	198	112.464	233.882	710	—	—	290	18.942	—	19.942	253.824	26
—	9.326	328.720	602.618	924	15.428	—	2.384	40.000	—	58.736	661.354	27
—	1.452	54.712	113.330	—	—	—	512	11.000	—	11.512	124.842	28
—	2.300	75.508	137.410	46	—	—	278	9.100	—	9.424	146.834	29
—	458	21.238	30.320	—	—	—	58	3.362	—	3.420	33.740	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	1.618	60.034	124.942	3.024	—	—	1.142	10.600	—	14.766	139.708	32
—	1.428	41.038	62.556	—	—	—	618	6.976	318	7.912	70.468	33
—	932	31.526	76.888	—	—	—	430	8.760	10	9.200	86.088	34
—	500	275.812	380.350	742	—	—	1.158	8.800	—	10.700	391.050	35
—	3.292	20.126	73.406	36	—	—	74	7.840	—	7.950	81.356	36
—	92	7.350	30.476	40	1.614	—	30	6.780	10	8.474	38.950	37
—	524	29.466	55.290	—	—	—	384	11.788	—	12.172	67.462	38
—	802	29.356	99.842	—	—	—	540	10.700	—	11.240	111.082	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	5.662	104.210	176.342	150	—	—	226	8.000	—	8.376	184.718	41
—	462	41.130	81.458	276	—	—	108	—	—	384	81.842	42
—	1.288	133.030	275.062	328	—	—	1.096	22.640	—	24.064	299.126	43
—	372	129.258	221.634	880	—	—	1.374	23.618	11.610	37.482	259.116	44
—	1.466	163.520	290.042	278	—	—	622	25.802	—	26.702	316.744	45
—	—	258.840	284.468	60	12.000	—	444	192.052	—	204.556	489.024	46
—	820	136.170	199.764	146	—	—	1.402	—	7.636	9.184	208.948	47
—	3.658	97.480	184.016	70	—	—	726	2.980	—	3.776	187.792	48
—	7.468	425.142	674.686	1.030	—	—	1.784	20.700	—	23.514	698.200	49
—	952	25.380	46.812	2	—	—	208	—	—	210	47.022	50
—	—	219.666	253.722	986	—	—	496	14.970	10.542	26.994	280.716	51
—	262	56.560	109.374	84	—	—	696	7.000	—	7.780	117.154	52
—	—	5.388	19.218	2	—	—	18	1.900	—	1.920	21.138	53
—	366	281.126	448.086	1.838	—	—	2.172	16.000	10.344	30.354	478.440	54
—	3.948	228.810	445.180	744	—	—	1.332	22.400	—	24.476	469.656	55
—	2.434	204.322	298.212	196	—	—	182	11.600	—	11.978	310.190	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	666	19.734	65.874	50	—	—	—	8.000	—	8.050	73.924	58
—	146	45.098	88.544	60	—	—	756	7.160	—	7.976	96.520	59
—	30	592.122	615.958	732	—	—	288	9.414	4.806	15.240	631.198	60
—	3.748	129.954	251.334	2	—	—	678	8.720	—	9.400	260.734	61
—	2.418	129.930	212.388	20	—	—	1.828	10.488	—	12.336	224.724	62
—	8	1.668	3.380	8	—	—	—	584	—	592	3.972	63
—	—	55.038	59.318	—	—	—	432	5.200	832	6.464	65.782	64
—	1.714	75.234	128.172	—	—	—	1.760	9.500	—	11.260	139.432	65
—	250	139.056	297.352	—	—	—	1.054	20.000	13.212	34.266	331.618	66
—	138	13.494	30.840	—	—	—	94	3.352	—	3.446	34.286	67
—	660	46.982	125.308	70	—	—	396	15.950	—	16.416	141.724	68
—	192	9.738	45.124	—	—	—	230	4.624	—	4.854	49.978	69
—	748	44.444	127.672	(—) 48	—	—	110	9.000	—	9.062	136.734	70
—	3.192	333.268	457.486	1.018	2.106	—	1.956	26.318	—	31.398	488.884	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. évi bevételek a személyforgalomból az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	mellékjövedelmek podgyász után	bevételek a személyforgalomból összesen	bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	kocsirakományi árúk után
		korona									
72	Szilágysági h. é. v.	6.056	38.140	92.916	7.272	144.384	4.304	148.688	7.220	17.906	209.554
73	Szlavoniai h. é. v.	4.270	40.274	102.710	17.586	164.840	3.588	168.428	4.820	23.864	425.034
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	840	6.566	42.084	298	49.788	536	50.324	1.640	3.396	23.176
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	5.724	21.424	115.902	1.686	144.736	3.792	148.528	11.558	29.064	123.582
76	Szombathely-rumi h. é. v.	562	2.518	24.822	42	27.944	1.136	29.080	1.340	1.254	16.066
77	Temesvár-buziási h. é. v.	4.498	20.274	38.044	2.730	65.546	1.894	67.440	1.660	2.178	17.926
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	1.586	21.848	75.526	4.406	103.366	1.370	104.736	1.744	3.610	53.820
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1.546	17.260	80.252	718	99.776	1.774	101.550	2.950	5.992	66.764
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	908	8.956	26.426	532	36.822	566	37.388	918	1.780	29.106
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	1.428	8.634	31.806	456	42.324	1.234	43.558	10.808	4.430	53.842
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	5.044	21.666	200	26.910	336	27.246	1.178	5.112	52.544
83	Versecz-kubini h. é. v.	5.620	32.486	80.748	3.292	122.146	3.534	125.680	5.156	3.856	150.292
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	1.328	16.104	54.810	2.514	74.756	2.162	76.918	4.128	6.340	175.884
85	Zalavölgyi h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	318	7.090	22.512	274	30.194	986	31.180	1.126	10.012	255.622
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	830	6.502	26.496	880	34.708	1.194	35.902	2.084	5.388	24.300
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	2.238	12.460	30.318	578	45.594	1.556	47.150	3.256	9.402	150.894
	β) Keskeny vágányúak.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	3.462	10.322	30.364	1.638	45.786	1.480	47.266	1.548	7.344	111.228
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	1.018	5.904	10	6.932	114	7.046	286	238	7.964
	b) Összesen	231.710	1,767.408	5,316.346	263.484	7,578.948	185.226	7,764.174	419.672	789.514	10,762.856
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	12.020	55.886	112.428	7.180	187.514	7.610	195.124	11.622	27.128	144.270
92	Pécs-barcsi vasut	6.542	45.346	97.774	13.764	163.426	10.982	174.408	19.218	43.822	721.898
93	Szatmár-nagybányai vasut	2.908	23.870	65.324	2.707	94.810	3.694	98.504	7.774	20.886	158.758
	c) Összesen	21.470	125.102	275.526	23.652	445.750	22.286	468.036	38.614	91.836	1,024.926
	B) Összesen	**253.180**	**1,892.510**	**5,591.872**	**287.136**	**8,024.698**	**207.512**	**8.232.210**	**458.286**	**881.350**	**11,787.782**
	I. Összesen	**3,828.202**	**18,897.460**	**27,956.566**	**2,552.046**	**53,234.274**	**1,733.982**	**54,968.256**	**5,866.400**	**36,155.066**	**102,927.596**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	36.294	194.148	560.100	27.128	817.670	31.536	849.206	70.970	138.080	1,959.720
95	Árvavölgyi h. é. v.	156	1.174	2.042	6	3.378	150	3.528	100	738	3.652
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	2.108	20.534	80.764	2.318	105.724	6.990	112.714	8.272	67.796	401.158
97	Budapesti h. é. vasutak	—	329.690	444.142	—	773.832	2.784	776.616	—	29.250	85.820
98	Déli vasut (magyar vonalak)	257.098	965.876	1,919.452	135.674	3,278.100	171.618	3,449.718	538.800	1,252.138	7,818.362
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	6.226	30.694	51.666	812	89.398	7.332	96.730	3.454	21.484	86.432
100	Fertővidéki h. é. v.	1.598	14.830	70.278	1.874	88.580	1.436	90.016	2.710	12.250	124.926
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	17.024	98.384	315.406	19.914	450.728	12.158	462.886	41.788	116.642	1,257.762
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	22.878	45.756	—	68.634	1.236	69.870	—	7.930	15.072
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	704	4.410	110	5.224	1.002	6.226	1.092	364	39.524
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	80.718	540.260	1,053.032	67.856	1,741.866	83.978	1,825.844	131.914	773.474	7,766.009
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	486	3.106	7.944	138	11.674	424	12.098	588	5.990	19.542
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1.176	9.022	20.660	352	31.210	2.618	33.828	4.384	13.778	21.798
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	9.328	42.804	364	52.496	2.422	54.918	4.004	15.534	11.540
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2.418	10.050	14.340	1.932	28.740	1.932	30.672	1.222	8.474	10.812
109	Mohács-pécsi vasut	708	12.460	43.378	996	57.542	1.500	59.042	8.906	17.144	1,176.308
110	Poprádvölgyi h. é. v.	2.064	13.576	30.396	440	46.476	4.188	50.664	6.788	17.534	67.012
111	Szamosvölgyi vasut	30.034	126.910	253.168	37.056	447.168	15.620	462.788	14.774	54.086	730.612
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	206	1.978	7.834	104	10.122	532	10.654	290	2.122	24.196
113	Szepesváraljai h. é. v.	180	3.108	7.354	76	10.718	650	11.368	1.142	1.966	16.502
114	Tátralomniczi h. é. v.	956	2.336	1.686	2	4.980	578	5.558	108	62	80
115	Temesvár-módosi h. é. v.	982	12.282	84.982	4.692	102.938	2.112	105.050	3.520	12.428	60.410
116	Ungvölgyi h. é. v.	636	8.196	44.316	1.028	54.176	1.224	55.400	1.008	30.912	242.914
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	624	1.660	3.012	32	5.328	146	5.474	180	1.140	32.252
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	17.546	215.990	—	233.536	546	234.082	—	342	19.938
122	Mármarosi sóvasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	1.884	8.850	32.268	402	43.404	862	44.266	1.486	12.694	156.866
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	898	2.800	—	3.698	50	3.748	—	464	7.322
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	5.168	22.284	—	27.452	472	27.924	1.166	26.304	229.882
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	2	—	2	—	2	—	—	25.200
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut	—	4.718	14.796	326	19.840	1.264	21.104	1.226	21.088	341.550
128	Torontáli h. é. vasutak	3.690	46.104	319.060	12.566	381.420	9.212	390.632	14.084	25.354	345.730
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	13.602	—	—	—	13.602	422	14.024	—	320	3.098
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**460.868**	**2,516.468**	**5,716.122**	**316.198**	**9,009.656**	**366.994**	**9,376.650**	**863.976**	**2,687.882**	**23,102.001**
	Összesítés. **Államvasutak**	**3,575.022**	**17,004.950**	**22,364.694**	**2,264.910**	**45,209.576**	**1,526.470**	**46.736.046**	**5,408.114**	**35 273.716**	**91,139.814**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**362.090**	**1,662.326**	**3,429.042**	**238.204**	**5,691.662**	**280.236**	**5,971.898**	**740.626**	**2,203.220**	**18,740.339**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**351.958**	**2,746.652**	**7,878.952**	**365.130**	**11,342.692**	**294.270**	**11,636.962**	**581.636**	**1,366.012**	**16,149.444**
	Főösszeg	**4,289.070**	**21,413.928**	**33,672.688**	**2,868.244**	**62,243.930**	**2,100.976**	**64,344.906**	**6,730.376**	**38,842.948**	**126,029.597**

[1]) 1899-ben nyilt meg a közforgalomnak. — [2]) A Dunántuli helyi érdekü vasut bevételeiben foglaltatik. — [3]) Adatait lásd 46. f. sz.

MSHK

Az 1898. évi												
bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt			szállitási berételek összesen	különféle bevételek							üzleti bevételek összesen	Folyó szám
kezelési javak után	élő állatok után	összesen		épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen		
korona												
—	7.258	241.938	390.626	1.208	—	—	1.576	17.830	2.510	23.124	413.750	72
—	1.232	454.950	623.378	3.170	—	—	3.178	24.000	54.760	85.108	708.486	73
—	230	28.442	78.766	—	—	—	790	15.694	—	16.484	95.250	74
—	4.948	169.152	317.680	1.170	—	—	490	9.338	—	10.998	328.678	75
—	220	18.880	47.960	352	—	—	1.358	4.692	256	6.658	54.618	76
—	262	22.026	89.466	74	1.274	—	582	7.800	—	9.730	99.196	77
—	286	59.460	164.196	534	—	—	516	15.824	—	16.874	181.070	78
—	98	75.804	177.354	130	—	—	956	14.000	—	15.086	192.440	79
—	810	32.614	70.002	—	—	—	320	10.256	—	10.576	80.578	80
—	1.968	71.048	114.606	18	—	—	336	6.400	2.350	9.104	123.710	81
—	8	58.842	86.088	84	—	—	1.016	10.000	10.416	21.516	107.604	82
—	3.674	162.978	288.658	428	—	—	780	17.060	182	18.450	307.108	83
—	5.238	191.590	268.508	384	—	—	2.348	3.426	37.984	44.142	312.650	84
—	—	—	—	112.098	—	—	850	10.182	2.246	125.376	125.376	85
—	174	266.934	298.114	1.700	—	—	414	29.224	—	31.338	329.452	86
—	1.040	32.812	68.714	74	—	—	170	10.124	1.468	11.836	80.550	87
—	2.230	165.782	212.932	2	—	—	960	10.200	—	11.162	224.094	88
—	—	120.120	167.386	162	—	—	—	12.412	—	12.574	179.960	89
—	—	8.488	15.534	—	—	—	—	—	—	—	15.534	90
—	183.440	12,155.482	19,919.656	148.206	47.352	—	70.036	1,286.580	372.618	1,924.792	21,844.448	
—	1.344	184.364	379.488	1.042	—	—	784	—	20.812	22.638	402.126	91
—	26.970	811.908	986.316	5.502	281.864	—	1.248	—	111.808	400.422	1,386.738	92
—	1.126	188.544	287.048	1.616	—	13.358	660	—	5.874	21.508	308.556	93
—	29.440	1,184.816	1,652.852	8.160	281.864	13.358	2.692	—	138.494	444.568	2,097.420	
—	**212.880**	**13,340.298**	**21,572.508**	**156.366**	**329.216**	**13.358**	**72.728**	**1,286.580**	**1,160.658**	**3,018.906**	**24,591.414**	
—	**5,404.248**	**150,353.310**	**205,321.566**	**2,365.564**	**1,480.324**	**13.358**	**253.362**	**1,286.580**	**2,649.282**	**8,048.470**	**213,370.036**	
2.152	39.490	2,210.412	3,059.618	96.348	—	174.996	5.284	—	310.494	587.122	3,646.740	94
—	—	4.490	8.018	—	—	—	54	—	—	54	8.072	95
—	16.022	493.248	605.962	9.030	26.598	—	1.768	—	36.264	73.660	679.622	96
—	498	115.568	892.184	7.510	—	6.214	—	—	—	13.724	905.908	97
3.968	919.746	10,533.014	13,982.732	106.800	291.576	—	26.298	—	11.944	436.618	14,419.350	98
—	—	111.370	208.100	2.562	—	4.368	516	—	12.090	19.536	227.636	99
—	1.580	141.466	231.482	246	—	—	1.292	—	5.642	7.180	238.662	100
—	19.462	1,435.654	1,898.540	39.830	73.140	12.906	3.280	34.020	458.782	621.958	2,520.498	101
—	—	23.002	92.872	—	—	—	—	462	—	462	93.334	102
—	186	41.166	47.392	230	—	—	—	—	1.490	1.720	49.112	103
—	154.465	8,825.862	10,651.706	115.972	—	—	13.798	—	76.970	206.740	10,858.446	104
—	36	26.156	38.254	826	—	—	210	—	—	1.036	39.290	105
—	1.386	41.346	75.174	80	—	—	78	—	4.468	4.626	79.800	106
—	4.078	35.156	90.074	62	—	—	12	—	74	148	90.222	107
—	132	20.640	51.312	534	—	—	240	—	—	774	52.086	108
—	4.200	1,206.558	1,265.600	9.124	455.972	127.218	3.794	—	3.944	600.052	1,865.652	109
—	188	91.522	142.186	2.696	—	—	824	—	120	3.640	145.826	110
—	14.126	813.598	1,276.386	8.434	12.304	110.358	4.434	—	10.166	145.696	1,422.082	111
—	6	26.614	37.268	3.676	—	—	196	—	—	3.872	41.140	112
—	42	19.652	31.020	1.504	—	—	—	—	208	1.712	32.732	113
—	6	256	5.814	—	—	—	242	—	—	242	6.056	114
13.118	344	89.820	194.870	—	—	—	—	—	—	—	194.870	115
—	792	275.626	331.026	652	—	49.724	1.456	—	3.244	55.076	386.102	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	33.572	39.046	80	—	—	302	—	20.052	20.434	59.480	120
—	—	20.280	254.362	960	—	—	—	744	2	1.706	256.068	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	—	171.046	215.312	6.074	—	—	1.342	3.732	4.246	15.394	230.706	123
968	82	8.836	12.584	—	—	—	—	—	3.942	44	12.628	124
—	148	257.500	285.424	—	7.200	—	—	—	—	11.142	296.566	125
—	—	25.200	25.202	—	—	—	—	—	44	—	25.202	126
—	32	363.896	385.000	346	—	—	980	—	6.400	7.726	392.726	127
202.828	2.304	590.300	980.932	20.744	26.054	—	4.756	106.000	43.108	200.662	1,181.594	128
—	—	3.418	17.442	50	—	—	—	—	300	350	17.792	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
223.034	**1,179.351**	**28,056.244**	**37,432.894**	**434.370**	**892.844**	**485.784**	**71.156**	**144.958**	**1,013.994**	**3,043.106**	**40,476.000**	
—	**5,191.368**	**137,013.012**	**183,749.058**	**2,209.198**	**1,151.108**	—	**180.634**	—	**1,488.624**	**5,029.564**	**188,778.622**	
3.968	**1,124.843**	**22,812.996**	**28,784.894**	**277.228**	**1,102.552**	**140.124**	**48.418**	**34.020**	**673.468**	**2,275.810**	**31,060.704**	
219.066	**267.388**	**18,583.546**	**30,220.508**	**313.508**	**119.508**	**359.018**	**95.466**	**1,397.518**	**1.501.184**	**3,786.202**	**34,006.710**	
223.034	**6,583.599**	**178,409.554**	**242,754.460**	**2,799.934**	**2,373.168**	**499.142**	**324.518**	**1,431.538**	**3,663.276**	**11,091.576**	**253,846.036**	

Kehikönyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. évi bevételek a személyforgalomból az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	mellékjövedelmek podgyász után	bevételek a személyforgalomból összesen	bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	kocsirakományú árúk után
		korona									
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
1	*A)* **Államvasutak**	3,818.548	17,017.242	22,470.562	2,145.158	45,451.510	1,825.384	47,276.894	5,635.218	34,496.868	93,472.020
	B) **Magánvasutak.**										
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	α) Rendes vágányúak.										
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	9.204	45.878	163.578	14.024	232.684	4.874	237.558	3.720	13.618	112.634
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	5.440	60.408	155.370	4.094	225.312	5.214	230.526	18.258	31.752	84.914
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	7.536	58.556	219.992	6.174	292.258	4.744	297.002	11.326	16.144	157.304
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	26	498	2.968	6	3.498	48	3.546	374	568	22.948
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	928	12.978	38.662	1.828	54.396	1.706	56.102	3.714	5.976	79.106
11	Békés-csanádi h. é. v.	1.810	17.832	74.424	582	94.648	1.552	96.200	5.384	8.936	126.772
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	2.002	20.818	53.220	3.628	79.668	1.492	81.160	3.286	4.820	41.046
13	Bihari h. é. vasutak	4.494	51.656	190.964	7.748	254.862	3.950	258.812	10.908	17.614	251.054
14	Boldvavölgyi h. é. v.	1.704	11.964	43.238	1.726	58.632	738	59.370	2.630	4.898	116.396
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	24.860	76.662	181.658	7.476	290.656	8.710	299.366	4.866	19.998	407.568
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	8.394	67.994	202.456	7.786	286.630	2.892	289.522	12.584	36.998	904.220
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	5.732	28.442	75.016	7.074	116.264	714	116.978	16.770	12.676	70.696
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	324	2.740	8.148	54	11.266	252	11.518	712	5.374	94.260
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	1.420	9.718	46.388	336	57.862	648	58.510	1.912	2.896	29.150
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	4.662	38.688	132.002	2.092	177.444	2.456	179.900	8.612	27.856	218.010
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	2.486	26.362	109.750	816	139.414	1.952	141.366	4.844	10.134	99.858
22	Dunántúli h. é. vasutak [1])	12.930	117.306	414.462	25.694	570.392	19.048	589.440	38.678	104.598	1,372.136
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	4.624	28.816	79.832	4.448	117.720	2.392	120.112	15.852	19.126	100.412
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	82	1.622	7.446	4	9.154	50	9.204	286	732	5.184
25	Felek-fogarasi h. é. v.	1.044	15.350	42.072	4.832	63.298	1.404	64.702	1.356	5.278	23.872
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	2.580	26.058	84.312	2.766	115.716	2.614	118.330	2.594	9.642	100.352
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	7.548	80.824	165.616	16.334	270.322	5.778	276.100	12.894	33.766	398.660
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	1.472	11.746	43.436	344	56.998	1.202	58.200	5.348	14.244	32.212
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	2.810	23.726	32.180	3.620	62.336	2.644	64.980	2.356	14.020	49.416
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	2.406	5.758	68	8.232	240	8.472	1.042	992	19.840
31	Hontvármegyei h. é. v.	784	5.442	17.964	424	24.614	306	24.920	676	888	18.480
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	2.286	17.048	40.888	2.278	62.500	1.774	64.274	2.836	3.916	72.490
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	432	3.120	17.188	342	21.082	232	21.314	372	2.386	35.768
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	606	7.786	36.120	234	44.746	556	45.302	1.178	7.100	23.542
35	Kassa-tornai h. é. v.	4.258	27.960	67.840	4.024	104.082	1.716	105.798	3.170	6.170	235.560
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	376	9.516	38.938	3.714	52.544	478	53.022	2.754	2.000	15.360
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	246	5.286	20.568	142	26.242	158	26.400	532	674	4.014
38	Kisküküllővölgyi h. é. v.	2.338	13.738	45.812	952	62.840	1.182	64.022	2.290	8.912	55.628
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	732	13.290	48.526	2.386	64.934	844	65.778	996	2.882	21.116
40	Körmend-németujvári h. é. v.	106	1.756	7.098	44	9.004	236	9.240	374	776	16.944
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	1.296	17.250	51.620	14.346	84.512	2.110	86.622	3.660	15.392	89.520
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	788	7.044	29.656	332	37.820	1.120	38.940	13.442	8.020	5.162
43	Lonjavölgyi h. é. v.	3.328	32.654	91.658	14.880	142.520	3.452	145.972	5.270	15.076	131.274
44	Magyar délkeleti h. é. v.	4.596	36.998	142.886	4.076	188.556	3.106	191.662	6.240	27.734	459.822
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	3.612	38.410	124.368	1.696	168.086	3.412	171.498	12.176	19.402	175.614
46	Mármarosi sóvasut	456	6.388	18.942	312	26.098	496	26.594	2.012	3.706	246.922
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	3.028	14.312	38.382	8.974	64.696	1.280	65.976	3.358	10.614	106.722
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	2.886	26.248	51.280	1.440	81.854	2.878	84.732	3.640	11.780	65.066
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	7.056	57.754	196.612	4.964	266.386	5.558	271.944	19.582	35.522	367.200
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	4.648	17.498	54	22.200	580	22.780	1.548	3.810	18.908
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	11.000	21.998	824	33.822	974	34.796	1.586	9.796	165.322
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	918	8.398	43.924	502	53.742	760	54.502	2.696	9.584	51.152
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	78	2.074	10.916	138	13.206	132	13.338	310	3.704	2.446
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	2.096	37.492	118.398	8.658	166.644	3.290	169.934	3.564	10.740	224.586
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	16.964	69.068	124.068	4.972	215.072	3.922	218.994	16.260	22.288	182.824
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	2.524	27.704	59.152	1.822	91.202	2.136	93.338	6.272	17.058	168.768
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	912	19.392	64.874	726	85.904	958	86.862	1.912	3.994	18.848
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	1.236	13.278	31.380	1.370	47.264	1.628	48.892	996	3.376	17.470
59	Pápa-csornai h. é. v.	334	6.520	39.462	906	47.222	672	47.894	3.210	8.586	36.320
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	4.580	18.948	230	23.758	470	24.228	1.180	2.648	555.668
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	5.162	22.488	96.076	2.868	126.594	1.574	128.168	12.270	13.252	97.316
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	2.138	17.608	58.636	1.054	79.436	1.780	81.216	21.014	11.568	61.102
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	84	4.166	19.142	246	23.638	372	24.010	1.206	3.658	38.556
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	512	4.362	—	4.874	76	4.950	144	532	54.262
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	652	10.692	38.814	1.838	51.996	1.380	53.376	3.152	11.820	63.576
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	2.134	27.904	98.388	7.964	136.390	2.674	139.064	9.890	13.562	192.826
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	1.758	13.040	36.400	516	51.714	596	52.310	1.608	2.466	38.830
68	Szeged-karlovai h. é. v.	2.024	19.504	62.680	868	85.076	948	86.024	2.686	6.004	26.072
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	268	5.628	27.856	360	34.112	620	34.732	1.580	942	10.078
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	1.970	19.138	54.450	1.434	76.992	1.276	78.268	3.534	6.798	48.980
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	2.494	26.656	86.958	11.322	127.430	2.230	129.660	5.006	14.292	311.690

[1]) A Zalavölgyi helyi érdekü vasut bevételeivel együtt.

MSH Könyvtár

Az 1899. évi												
bevételek a teherszállitásból a mellékjövedelmekkel együtt			szállitási bevételek összesen	különféle bevételek							üzleti bevételek összesen	Folyó szám
kezelési javak után	élő állatok után	összesen		épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	távirdadijak	kamatok	egyebek	összesen		
korona												
—	4,453.206	138,057.312	185,334.206	2,140.022	1,342.256	—	163.006	—	1,587.528	5,232.812	190,567.018	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	134.292	134.292	134.292	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.038	13.038	13.038	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	480.000	480.000	480.000	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	627.330	627.330	627.330	
—	2.932	132.904	370.462	94	—	—	1.154	27.040	4.810	33.098	403.560	6
—	7.768	142.692	373.218	826	—	—	524	16.856	—	18.206	391.424	7
—	4.104	188.878	485.880	144	—	—	2.038	33.234	—	35.416	521.296	8
—	—	23.890	27.436	130	—	—	378	5.806	—	6.314	33.750	9
—	1.030	89.826	145.928	882	—	—	658	12.000	8.000	21.540	167.468	10
—	6.346	147.438	243.638	22	—	—	648	20.196	—	20.866	264.504	11
—	1.182	50.334	131.494	—	—	—	1.172	19.374	10.166	30.712	162.206	12
—	6.298	285.874	544.686	868	3.120	—	1.812	—	762	6.562	551.248	13
—	160	124.084	183.454	522	—	—	2.132	13.888	—	16.542	199.996	14
—	6.640	439.072	738.438	3.120	—	—	1.280	22.260	88.138	114.798	853.236	15
—	1.706	955.508	1,245.030	—	—	—	2.100	57.266	6.102	65.468	1,310.498	16
—	1.630	101.772	218.750	20	—	—	428	15.730	—	16.178	234.928	17
—	—	100.346	111.864	76	—	—	478	6.000	—	6.554	118.418	18
—	458	34.416	92.926	24	—	—	278	7.800	4.000	12.102	105.028	19
—	6.470	260.948	440.848	78	3.050	—	1.542	26.500	18	31.188	472.036	20
—	5.620	120.456	261.822	82	—	—	114	—	—	196	262.018	21
—	22.848	1,538.260	2,127.700	4.092	—	—	4.616	74.110	32.016	114.834	2,242.534	22
—	3.356	138.746	258.858	174	—	—	1.440	25.450	—	27.064	285.922	23
—	44	6.246	96.504	26	—	—	36	2.550	—	2.612	18.062	24
—	1.296	31.802	15.450	440	—	—	630	11.548	1.480	14.098	110.602	25
—	182	112.770	231.100	892	—	—	264	16.600	—	17.756	248.856	26
—	10.640	455.960	732.060	1.282	—	—	2.274	40.000	—	43.556	775.616	27
—	628	52.432	110.632	—	—	—	570	11.000	—	11.570	122.202	28
—	3.880	69.672	134.652	96	—	—	314	9.100	5.136	14.646	149.298	29
—	188	22.062	30.534	2.048	—	—	54	3.150	—	5.252	35.786	30
—	40	20.084	45.004	414	—	—	476	7.554	—	8.444	53.448	31
—	682	79.924	144.198	232	—	—	1.038	10.600	34	11.904	156.102	32
—	404	38.930	60.244	60	—	—	660	6.500	600	7.820	68.064	33
—	640	32.460	77.762	—	—	—	374	8.760	—	9.134	86.896	34
—	138	245.038	350.836	750	1.730	—	1.140	8.800	—	12.420	363.256	35
—	200	20.314	73.336	12	—	—	92	7.840	—	7.944	81.280	36
—	54	5.274	31.674	120	1.518	—	52	6.780	—	8.470	40.144	37
—	2.314	69.144	133.166	738	—	—	990	21.600	2.000	25.328	158.494	38
—	358	25.352	91.130	24	—	—	682	10.700	2.618	14.024	105.154	39
—	22	18.116	27.356	372	—	—	76	—	2.000	2.448	29.804	40
—	5.834	114.406	201.028	344	—	—	180	8.792	—	9.316	210.344	41
—	3.530	30.154	69.094	400	—	—	92	—	—	492	69.586	42
—	2.964	154.584	300.556	488	—	—	880	22.640	4.296	28.304	328.860	43
—	3.704	497.500	689.162	1.542	—	—	2.208	46.330	29.480	79.560	768.722	44
—	2.282	209.474	380.972	782	—	—	586	25.708	—	27.076	408.048	45
—	242	252.882	279.476	422	—	—	182	5.716	200.930	207.250	486.726	46
—	1.932	122.626	188.602	66	—	—	1.586	—	19.782	21.434	210.036	47
—	3.950	84.436	169.168	90	—	—	578	3.024	210	3.902	173.070	48
—	9.534	431.838	703.782	1.022	—	—	2.238	29.880	—	33.140	736.922	49
—	626	24.892	47.672	24	—	—	206	—	—	230	47.902	50
—	6	176.710	211.506	1.210	—	—	430	13.126	—	14.766	226.272	51
—	434	63.866	118.368	228	—	—	874	6.600	—	7.702	126.070	52
—	—	6.460	19.798	—	1.124	—	14	1.900	—	3.038	22.836	53
—	552	239.442	409.376	794	—	—	2.088	16.000	9.676	28.558	437.934	54
—	7.448	228.820	447.814	1.122	—	—	1.438	22.400	7.586	32.546	480.360	55
—	3.656	195.754	289.092	166	—	—	602	11.600	—	12.368	301.460	56
—	742	25.496	112.358	26	—	—	374	6.632	6.380	13.412	125.770	57
—	364	22.206	71.098	50	—	—	—	8.000		8.050	79.148	58
—	258	48.374	96.268	8	—	—	652	7.160	—	7.820	104.088	59
—	10	559.506	583.734	764	—	—	318	7.160	62.160	70.402	654.136	60
—	3.398	126.236	254.404	88	—	—	498	8.720	—	9.306	263.710	61
—	3.542	97.226	178.442	14	—	—	2.164	10.232	—	12.410	190.852	62
—	1.046	44.466	68.476	6	—	—	230	9.150	348	9.734	78.210	63
—	—	54.938	59.888	—	—	—	614	5.964	10	6.588	66.476	64
—	1.274	79.822	133.198	12	—	—	1.808	9.500	—	11.320	144.518	65
—	136	216.414	355.478	40	9.580	—	848	20.000	—	30.468	385.946	66
—	468	43.372	95.682	—	—	—	426	9.500	—	9.926	105.608	67
—	660	35.422	121.446	—	—	—	342	15.950	—	16.292	137.738	68
—	414	13.014	47.746	—	—	—	208	4.624	—	4.832	52.578	69
—	914	60.226	138.494	2	—	—	18	9.000	—	9.020	147.514	70
—	3.296	334.284	463.944	450	—	—	2.052	20.000	2.856	25.358	489.302	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A az 1899. évi bevételek a személyforgalomból az I. osztályú utasok után	a II. osztályú utasok után	a III. osztályú utasok után	katonai személyek után	összesen	mellékjövedelmek podgyász után	bevételek a személyforgalomból összesen	bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt gyorsárúk után	teher- és katonai árúk és pedig darabárúk után	kocsirakományú árúk után
		korona									
72	Szilágysági h. é. v.	6.642	37.156	97.790	7.756	149.344	3.656	153.000	8.054	27.148	235.656
73	Szlavoniai h. é. v.	2.762	36.814	114.486	20.316	174.378	3.854	178.232	4.170	27.638	440.788
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	860	7.418	44.404	470	53.152	524	53.676	2.084	4.038	26.486
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	3.416	18.282	123.404	1.518	146.620	3.248	149.868	11.588	30.360	158.650
76	Szombathely-rumi h. é. v.	636	2.506	26.554	96	29.792	792	30.584	1.524	1.396	16.434
77	Temesvár-buziási h. é. v.	3.348	15.522	29.810	546	49.226	1.306	50.532	1.378	2.338	27.026
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	1.420	22.124	72.096	3.308	98.948	1.066	100.014	1.800	4.552	45.864
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	1.278	17.580	80.052	988	99.898	1.560	101.458	3.958	7.670	60.178
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	372	6.294	30.482	560	37.708	504	38.212	930	2.298	30.646
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	2.092	9.304	30.300	458	42.154	1.086	43.240	11.354	5.936	49.232
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	5.620	22.024	316	27.960	240	28.200	960	5.178	50.720
83	Versecz-kubini h. é. v.	3.188	24.356	79.718	3.390	110.652	2.772	113.424	5.414	7.622	76.080
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	996	13.870	53.700	2.000	70.566	1.794	72.360	3.752	13.536	290.072
85	Zalavölgyi h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	368	7.476	23.908	974	32.726	984	33.710	1.350	5.928	261.668
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	1.494	8.036	25.020	136	34.686	968	35.654	2.242	5.562	29.722
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	2.756	13.932	29.078	1.782	47.548	1.282	48.830	3.526	10.132	146.168
	β) Keskeny vágányúk.										
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	3.344	10.036	28.678	1.422	43.480	1.292	44.772	1.356	5.260	95.288
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	990	6.258	8	7.256	80	7.336	214	258	900
	b) Összesen	232.040	1,809.854	5,711.436	283.830	8,037.160	164.264	8,201.424	442.142	952.934	11,491.402
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	5.654	49.342	108.276	8.052	171.324	4.818	176.142	15.274	33.094	150.234
92	Pécs-barcsi vasut	5.410	46.748	97.318	12.970	162.446	11.710	174.156	19.300	81.702	609.884
93	Szatmár-nagybányai vasut	6.466	26.840	65.342	2.490	101.138	2.846	103.984	9.490	19.630	174.434
	c) Összesen	17.530	122.930	270.936	23.512	434.908	19.374	454.282	44.064	134.426	934.552
	B) Összesen	**249.570**	**1,932.784**	**5,982.372**	**307.342**	**8,472.068**	**183.638**	**8,655.706**	**486.206**	**1,087.360**	**12,425.954**
	I. Összesen	**4,068.118**	**18,950.026**	**28,452.934**	**2,452.500**	**53,923.578**	**2,009.022**	**55,932.600**	**6,121.424**	**35,584.228**	**105,897.974**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	α) Rendes vágányúak.										
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	36.492	195.566	544.384	74.588	851.030	32.334	883.364	74.252	136.672	1,892.398
95	Árvavölgyi h. é. v.	2.526	17.968	39.444	768	60.706	2.470	63.176	2.314	12.900	62.066
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	2.580	19.534	80.860	6.384	109.358	6.602	115.960	2.908	13.346	12.034
97	Budapesti h. é. vasutak	—	264.558	443.094	—	707.652	2.338	709.990	—	23.908	88.762
98	Déli vasut (magyar vonalak)	265.558	983.006	1,994.794	149.490	3,392.848	165.882	3,558.730	574.614	1,612.982	7,871.702
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	4.692	29.268	54.074	1.050	89.084	5.626	94.710	3.946	14.464	92.032
100	Fertővidéki h. é. v.	1.496	14.224	71.379	1.107	88.206	1.408	89.614	3.890	12.530	143.649
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	14.824	90.872	323.314	25.918	454.928	10.711	465.639	43.275	120.702	1,397.581
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	24.680	43.430	—	68.110	746	68.856	—	9.356	19.920
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	872	4.592	178	5.642	384	6.026	778	1.522	38.756
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	80.700	582.824	1,059.276	48.298	1,771.098	78.430	1,849.528	133.068	805.614	8,370.618
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	506	3.166	8.310	114	12.096	378	12.474	588	5.892	18.852
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1.267	9.745	21.231	366	32.609	2.878	35.487	2.887	17.146	24.556
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	10.130	43.754	336	54.220	2.404	56.624	6.912	53.210	393.162
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	2.518	10.062	14.356	1.022	27.958	1.636	29.594	1.372	10.332	12.766
109	Mohács-pécsi vasut	652	13.040	43.778	908	58.378	1.754	60.132	7.926	16.400	1,131.752
110	Poprádvölgyi h. é. v.	1.492	12.344	28.260	404	42.500	3.244	45.744	6.926	20.120	77.754
111	Szamosvölgyi vasut	25.448	139.850	259.140	34.090	458.528	13.062	471.590	15.284	111.814	707.014
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	276	2.000	8.344	92	10.712	454	11.166	280	1.550	17.292
113	Szepesváraljai h. é. v.	172	2.406	6.460	42	9.080	514	9.594	1.140	1.180	9.360
114	Tátralomniczi h. é. v.	1.082	2.862	1.874	2	5.820	670	6.490	130	118	188
115	Temesvár-módosi h. é. v.	963	11.467	85.551	6.345	104.326	2.034	106.360	3.537	21.649	192.813
116	Ungvölgyi h. é. v.	549	8.441	48.310	1.143	58.443	939	59.382	1.328	17.823	273.363
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	524	2.572	7.918	802	11.816	260	12.076	432	1.744	8.646
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	94	1.630	5.312	24	7.060	78	7.138	110	360	1.452
	β) Keskeny vágányúak.										
119	Alföldi első gazdasági vasut	528	—	3.120	18	3.666	54	3.720	—	670	27.796
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	628	1.316	2.586	40	4.570	80	4.650	326	1.060	28.404
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	16.406	228.332	—	244.738	434	245.172	—	266	19.814
122	Mármarosi sóvasut[2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	1.604	10.398	29.118	272	41.392	422	41.814	1.828	13.564	156.944
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	5.480	31.146	236	36.862	858	37.720	310	10.994	33.448
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	6.227	21.416	—	27.643	536	28.179	1.076	29.738	264.585
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	66	—	66	—	66	—	—	25.200
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi vasut	—	5.090	16.232	388	21.710	1.080	22.790	1.852	22.742	365.800
128	Torontáli h. é. vasutak	9.598	50.124	364.795	13.969	438.486	8.742	447.228	17.594	34.868	414.781
	δ) Fogaskerekű.										
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	15.092	—	—	—	15.092	494	15.586	8	290	2.706
	ε) Villamos.										
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	4.668	37.158	—	—	41.826	172	41.998	—	—	—
	II. Összesen	**476.529**	**2,585.286**	**5,938.050**	**368.394**	**9,368.259**	**350.108**	**9,718.367**	**910.891**	**3,157.526**	**24,197.966**
	Összesítés. **Államvasutak**	**3,818.548**	**17,017.242**	**22,470.562**	**2,145.158**	**45,451.510**	**1,825.384**	**47,276.894**	**5,635.218**	**34,496.868**	**93,472.020**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**367.144**	**1,716.490**	**3,518.480**	**237.584**	**5,839.698**	**268.487**	**6,108.185**	**778.183**	**2,637.400**	**19,381.537**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**358.955**	**2,801.580**	**8,401.942**	**438.152**	**12,000.629**	**265.259**	**12,265.888**	**618.914**	**1,607.486**	**17,242.383**
	Főösszeg	**4,544.647**	**21,535.312**	**34,390.984**	**2.820.894**	**63,291.837**	**2,359.130**	**65,650.967**	**7,032.315**	**38,741.754**	**130,095.940**

[1]) A Dunántúli helyi érdekü vasut bevételeiben foglaltatik. — [2]) Adatait lásd az államvasutaknál.

MSH könyvtár

Az 1899. évi												
bevételek a teherszállításból a mellékjövedelmekkel együtt			szállítási bevételek összesen	különféle bevételek							üzleti bevételek összesen	Folyó szám
kezelési javak után	élő állatok után	összesen		épületek, vendéglők stb. haszonbére	az együtt használt pályaudvarok és pályák után járó megtérítések és használati díjak	mozdony- és kocsibérek	távirdadíjak	kamatok	egyebek	összesen		
korona												
—	7.282	278.140	431.140	1.038	2.690	—	1.620	17.830	—	23.178	454.318	72
—	1.894	474.490	652.722	1.556	—	—	3.406	24.000	2.506	31.468	684.190	73
—	282	32.890	86.566	—	—	—	1.080	15.430	—	16.510	103.076	74
—	3.866	204.464	354.332	864	—	—	490	9.338	—	10.692	365.024	75
—	160	19.514	50.098	310	—	—	1.134	4.792	—	6.236	56.334	76
—	682	31.424	81.956	400	2.870	—	516	7.800	—	11.586	93.542	77
—	550	52.766	152.780	484	—	—	574	15.824	—	16.882	169.662	78
—	308	72.114	173.572	192	—	—	804	14.000	—	14.996	188.568	79
—	804	34.678	72.890	—	—	—	380	10.200	—	10.580	83.470	80
—	1.782	68.304	111.544	—	—	—	368	6.400	20	6.788	118.332	81
—	54	56.912	85.112	150	—	—	1.066	11.778	516	13.510	98.622	82
—	3.538	92.654	206.078	308	—	—	968	17.060	612	18.948	225.026	83
—	5.502	312.862	385.222	60	—	—	2.122	2.936	1.894	7.012	392.234	84
—	—	—	—	—	115.530	8.500	748	—	2.038	126.816	126.816	85
—	136	269.082	302.792	1.652	—	—	340	23.520	1.800	27.312	330.104	86
—	1.088	38.614	74.268	88	—	—	188	10.124	8.028	18.428	92.696	87
—	2.192	162.018	210.848	—	—	—	1.026	10.200	—	11.226	222.074	88
—	8	101.912	146.684	244	—	—	—	10.710	700	11.654	158.338	89
—	—	1.372	8.708	—	—	—	—	—	—	—	8.708	90
—	193.602	13,080.080	21,281.504	36.166	141.212	8.500	74.078	1,143.842	529.708	1,933.506	23,215.010	
—	2.604	201.206	377.348	636	—	1.104	900	—	29.428	32.068	409.416	91
—	52.020	762.906	937.062	5.454	439.862	—	1.272	—	8.398	454.986	1,392.048	92
—	826	204.380	308.364	386	—	7.884	854	3.180	5.564	17.868	326.232	93
—	55.450	1,168.492	1,622.774	6.476	439.862	8.988	3.026	3.180	43.390	504.922	2,127.696	
—	**249.052**	**14,248.572**	**22,904.278**	**42.642**	**581.074**	**17.488**	**77.104**	**1,147.022**	**1,200.428**	**3,065.758**	**25,970.036**	
—	**4,702.258**	**152,305.884**	**208,238.484**	**2,182.664**	**1,923.330**	**17.488**	**240.110**	**1,147.022**	**2,787.956**	**8,298.570**	**216,537.054**	
168	45.852	2,149.342	3,032.706	97.070	—	194.772	4.816	—	268.596	565.254	3,597.960	94
—	74	77.354	140.530	296	—	—	654	—	—	950	141.480	95
—	4.020	32.308	610.702	9.256	24.842	—	1.764	—	74.480	110.342	721.044	96
—	512	113.182	823.172	7.808	72.354	6.208	—	—	10.150	96.520	919.692	97
27.258	998.828	11,085.384	14,644.114	111.854	202.694	—	23.168	—	11.832	349.548	14,993.662	98
—	1.466	111.908	206.618	3.852	—	7.426	512	—	13.276	25.066	231.684	99
—	2.375	162.444	252.058	360	—	—	1.286	—	6.202	7.848	259.906	100
—	17.927	1,579.485	2,045.124	39.331	80.852	34.808	3.279	35.048	462.946	656.264	2,701.388	101
—	2.660	31.936	100.792	—	—	—	—	846	—	846	101.638	102
118	372	41.546	47.572	196	—	—	—	—	1.942	2.138	49.710	103
—	165.588	9,474.888	11,324.416	96.468	—	—	11.800	—	51.496	159.764	11,484.180	104
—	358	25.690	38.164	1.212	—	—	144	—	38	1.394	39.558	105
1.114	—	45.703	81.190	40	—	—	84	—	4.478	4.602	85.792	106
—	41.458	494.742	88.932	98	—	—	22	—	80	200	89.132	107
—	14	24.484	54.078	490	—	—	292	—	—	782	54.860	108
—	5.200	1,161.278	1,221.410	8.872	460.448	130.894	3.908	—	6.174	610.296	1,831.706	109
—	220	105.020	150.764	3.338	—	—	796	—	420	4.554	155.318	110
—	60.426	894.538	1,366.128	13.118	14.178	113.538	4.556	—	14.190	159.580	1,525.708	111
—	42	19.164	30.330	2.092	—	—	150	—	—	2.242	32.572	112
—	46	11.726	21.320	284	—	—	—	—	410	694	22.014	113
—	—	436	6.926	—	—	—	114	—	—	114	7.040	114
—	4.526	222.525	328.885	—	—	—	—	—	—	—	328.885	115
—	803	293.317	352.699	1.146	—	64.265	1.337	—	4.143	70.891	423.590	116
—	1.020	11.842	23.918	20	—	—	358	—	—	378	24.296	117
—	16	1.938	9.076	—	—	—	6	32	—	38	9.114	118
5.450	—	33.916	37.636	—	—	—	—	—	9.406	9.406	47.042	119
—	—	29.790	34.440	120	—	4.774	58	—	1.788	6.740	41.180	120
—	—	20.080	265.252	960	—	—	—	98.120	154	99.234	364.486	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	448	172.784	214.598	4.906	—	—	1.374	2.712	5.050	14.042	228.640	123
—	929	45.681	83.401	84	—	—	—	—	6.011	6.095	89.496	124
—	115	295.514	323.693	—	7.200	—	—	—	3.789	10.989	334.682	125
—	—	25.200	25.266	—	—	—	—	1.262	—	1.262	26.528	126
—	390	390.784	413.574	234	—	—	1.250	—	6.400	7.884	421.458	127
—	8.891	476.134	923.362	38.677	15.533	—	4.640	132.828	11.553	203.231	1,126.593	128
—	—	3.004	18.590	—	—	—	—	—	300	300	18.890	129
—	—	—	41.998	—	—	—	—	—	—	—	41.998	130
34.108	**1,364.576**	**29,665.067**	**39,383.434**	**442.182**	**878.101**	**556.685**	**66.368**	**270.848**	**975.304**	**3,189.488**	**42,572.922**	
—	**4,453.206**	**138,057.312**	**185,334.206**	**2,140.022**	**1,342.256**	—	**163.006**	—	**1,587.528**	**5,232.812**	**190,567.018**	
27.258	**1,239.563**	**24,063.941**	**30,172.126**	**261.979**	**1,183.856**	**165.702**	**43.427**	**35.048**	**540.846**	**2,230.858**	**32,402.984**	
6.850	**374.065**	**19,849.698**	**32,115.586**	**222.845**	**275.319**	**408.471**	**100.045**	**1,382.822**	**1,634.886**	**4,024.388**	**36,139.974**	
34.108	**6,066.834**	**181,970.951**	**247,621.918**	**2,624.846**	**2,801.431**	**574.173**	**306.478**	**1,417.870**	**3,763.260**	**11,488.058**	**259,109.976**	

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1897. évben. Általános igazgatás: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelbérek, hird. díjak, lelt. tárgyak fentart. stb.	tűzkár és egyéb biztosit. járul.	bizottsági, törvénykezési, ügyvédi és közjegyzői költs., valamint adom.	helyiségek bére és javitása	egyéb általános kiadások	összesen	Pályafelügyelet és fentartás: központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyz. kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelbérek, hird. díjak, lelt. tárgyak fentartása stb.	a pályafelügyelet és fentartás ált. költségei: a vonaltisztviselők és pályafelvigyázók fizetése, lakp. utazási és egyéb szem. kiad.	irodai költségek, nyomtatv., berend. tárgyak fentartása	pályafelügyelet: az őrszemélyz. fizetése, utazási, ruház. és egyéb kiad.	a folyó pálya jelzőeszközeinek kivilág. és a világ. eszk. fentart.	a jelző eszk. fentart. és megujit. ugy a vonalon mint a blockberend.	az őrházak berendezéseinek fentartása
		korona														
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló v.-ak.															
1	*A)* **Államvasutak**	[1] 3,438.476	243.818	531.710	8.200	193.324	12.652	4,428.180	996.266	130.832	2,497.142	137.620	3,610.802	103.576	401.740	30.036
	B) **Magánvasutak.**															
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-nagybecskereki v. ...	4.144	928	896	614	—	—	6.582	1.202	270	8.734	316	8.648	208	1.266	20
92	Pécs-barcsi vasut	10.770	824	1.792	—	658	152	14.196	3.126	474	20.214	1.120	30.000	382	1.762	56
93	Szatmár-nagybányai vasut	5.316	580	308	34	286	—	6.524	1.544	252	11.386	750	8.194	150	412	4
	c) Összesen	20.230	2.332	2.996	648	944	152	27.302	5.872	996	40.334	2.186	46.842	740	3.440	80
	B) Összesen	**20.230**	**2.332**	**2.996**	**648**	**944**	**152**	**27.302**	**5.872**	**996**	**40.334**	**2.186**	**46.842**	**740**	**3.440**	**80**
	I. Összesen	**3,458.706**	**246.150**	**534.706**	**8.848**	**194.268**	**12.804**	**4,455.482**	**1,002.138**	**131.828**	**2,537.476**	**139.806**	**3,657.644**	**104.316**	**405.180**	**30.116**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.															
	α) Rendes vágányúak.															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	70.444	12.794	9.486	788	7.558	3.652	104.722	43.252	1.596	56.540	744	65.096	1.860	1.154	100
95	Árvavölgyi h. é. v. [5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	18.354	3.920	294	1.904	2.174	3.838	30.484	7.454	504	25.754	790	17.824	356	580	—
97	Budapesti h. é. v.	45.796	828	2.876	5.542	40	6.154	61.236	16.998	456	11.748	—	7.638	356	50	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	290.894	62.116	4.670	30.170	34.458	6.948	429.256	79.872	5.402	180.238	10.704	281.982	4.758	28.664	2.238
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	15.494	2.202	—	2	1.704	4	19.406	1.810	—	2.412	404	7.872	286	52	64
100	Fertővidéki h. é. v. [5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	62.066	8.586	3.502	504	6.950	—	81.608	11.280	296	27.964	6.122	55.302	1.588	5.314	374
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	[2] —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	2.000	644	—	22	36	444	3.146	—	—	222	—	910	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (m. von.)	139.820	28.890	3.330	1.632	29.620	2.452	205.744	63.578	3.786	124.020	6.512	154.990	3.666	28.664	1.288
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	1.008	460	32	38	112	4	1.654	188	24	974	70	836	—	46	—
106	Keszthely-balatonszt.-györgyi hév.	3.648	496	108	246	—	372	4.870	—	—	1.738	50	574	32	142	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	2.216	474	36	230	262	464	3.682	664	44	3.634	54	3.036	48	254	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.472	416	42	54	156	6	2.146	126	32	1.332	94	1.140	—	64	—
109	Mohács-pécsi vasut	29.944	2.640	2.524	4	2.728	—	37.840	5.508	324	10.760	448	14.014	2	220	302
110	Poprádvölgyi h. é. v.	3.998	544	104	64	384	12	5.106	710	78	3.362	234	3.164	—	154	—
111	Szamosvölgyi vasut	102.876	11.942	4.504	88	7.974	—	127.384	32.612	678	—	—	27.686	144	—	436
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	1.602	348	32	118	—	4	2.104	96	24	1.000	70	856	—	48	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	464	88	28	100	—	4	684	82	20	856	62	734	58	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	108	20	6	—	24	—	158	18	4	198	14	170	—	10	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	[3] —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	37.998	3.078	—	94	2.330	—	43.500	—	—	8.902	160	6.410	128	288	38
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.															
119	Alföldi első gazdasági vasut [6] ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v. ...	1.200	16	1.524	—	—	64	2.804	3.600	50	—	—	4.666	30	22	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. ...	8.676	1.840	332	736	300	—	11.884	[4]	[4]	2.314	—	4.370	—	226	—
122	Mármarosi sóvasut [7]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	14.140	572	—	216	2.236	46	17.210	4.138	1.040	10.320	782	4.940	108	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. [5] ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	28.800	—	344	—	—	—	29.144	—	—	8.178	454	6.054	—	104	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2.400	20	126	—	—	—	2.546	—	—	—	—	1.200	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.															
127	Gölniczvölgyi vasut	9.850	1.408	226	—	832	28	12.344	674	168	7.070	504	6.060	—	336	—
128	Torontáli h. é. vasutak	53.548	5.942	—	842	5.910	56	66.298	10.244	2.048	30.138	2.184	38.832	58	762	—
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	18	—	134	—	720	—	16	—
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki villam. h.é.v. [6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**948.816**	**150.284**	**34.126**	**43.394**	**105.788**	**24.552**	**1,306.960**	**282.922**	**16.574**	**519.808**	**30.456**	**717.076**	**13.478**	**67.170**	**4.840**
	Összesítés. **Államvasutak**	**3,438.476**	**243.818**	**531.710**	**8.200**	**193.324**	**12.652**	**4,428.180**	**996.266**	**130.832**	**2,497.142**	**137.620**	**3,610.802**	**103.576**	**401.740**	**30.036**
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**533.494**	**103.056**	**15.818**	**32.310**	**74.414**	**9.552**	**768.644**	**163.364**	**10.282**	**363.196**	**24.906**	**536.288**	**10.396**	**64.624**	**4.258**
	Magánvasutak: *Helyi é. vasutak*	**435.552**	**49.560**	**21.304**	**11.732**	**32.318**	**15.152**	**565.618**	**125.430**	**7.288**	**196.946**	**7.736**	**227.630**	**3.822**	**5.986**	**662**
	Főösszeg	**4,407.522**	**396.434**	**568.832**	**52.242**	**300.056**	**37.356**	**5,762.442**	**1,285.060**	**148.402**	**3,057.284**	**170.262**	**4,374.720**	**117.794**	**472.350**	**34.956**

[1]) Az orvosi szolgálat 21.300 koronát tevő költségével együtt. — [2]) Az üzleti kiadásokat az üzemvezető budapesti h. é. vasutak nem tudják részletezve kimutatni. — [3]) Az üzleti kiadásokat az üzemvezető Torontáli h. é. vasut nem mutatja ki részletezve. — [4]) Bennfoglaltatik az általános igazgatási költségekben. —

MSKK könyvtár

kiadások.

Üzleti kiadások az 1897. évben.																		
Pályafelügyelet és fentartás							Forgalmi és kereskedelmi szolgálat											
fentartás és átalakítás			rendkivüli kiadások				központi vezetés		állomási szolgálat						menetszolgálat			
az alépítménynél	a felépítménynél (a felépítm. munkások napsz.-val egy.)	az épületeknél, vizállom. berend.-nél, örházaknál tartozékaival egy.	hófuvások eltávolítása	a pályatest sér. elemi csap. és vasuti balesetek folytán	egyéb kiadások	összesen	fizetések, lakp., utazási, ruházati és egyéb szoln. kiad.	irodai költségek, nyomtatv., leltári tárgyak fentartása	fizetések és lakbérek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai és raktári kiadások, nyomtatv. és menetjegyek	az állomások világitása, fütése és tisztántartása	kocsik tolatása mozdonyokkal és munkásokkal, továbbá tisztog. és megvizsg.	a távíró-berendezések fentartása anyaggal együtt	az állomási berendezések fentartása	a vonatkisérő személyzet fizetése és bére, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	a kocsik világít. és fütése	a vonatfelsz. tárgy. és laktanyaberend. fentart. és vonatkisérő szem. lakt. világ., fütt. és tiszt.	összesen	Folyó szám
korona																		
3,024.226	11,372.510	2,193.982	192.146	1,295.166	—	25,986.044	4,769.500	625.080	14,145.882	3,899.738	1,396.910	4,175.548	184.968	122.474	7,117.696	641.786	238.534	37,318.116	1
2.270	52.048	3.892	—	—	—	78.874	5.748	1.288	29.834	11.320	3.056	7.930	1.640	484	11.670	1.092	306	74.368	91
12.518	68.642	10.508	—	1.568	—	150.370	14.938	2.266	128.054	43.848	9.226	21.062	1.128	1.130	34.634	3.468	1.560	261.314	92
11.438	29.652	3.038	1.316	—	—	68.136	7.374	1.204	25.016	5.460	1.690	2.660	212	122	8.328	1.034	214	53.314	93
26.226	150.342	17.438	1.316	1.568	—	297.380	28.060	4.758	182.904	60.628	13.972	31.652	2.980	1.736	54.632	5.594	2.080	388.996	
26.226	**150.342**	**17.438**	**1.316**	**1.568**	—	**297.380**	**28.060**	**4.758**	**182.904**	**60.628**	**13.972**	**31.652**	**2.980**	**1.736**	**54.632**	**5.594**	**2.080**	**388.996**	
3,050.452	**11,522.852**	**2,211.420**	**193.462**	**1.296.734**	—	**26,283.424**	**4,797.560**	**629.838**	**14,328.786**	**3,960.366**	**1,410.882**	**4,207.200**	**187.948**	**124.210**	**7,172.328**	**647.380**	**240.614**	**37,707.112**	
37.054	391.812	22.396	—	8.786	3.600	633.990	116.368	3.604	254.104	26.892	27.844	8.350	6.260	4.332	133.080	12.644	4.150	597.628	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
31.806	99.894	10.208	554	1.530	—	197.254	5.992	424	69.166	4.280	3.222	1.376	1.768	2.092	23.382	624	758	113.084	96
8.750	67.242	11.418	1.052	1.116	3.168	129.992	12.094	1.800	73.678	450	9.198	854	92	1.092	23.738	5.928	1.380	130.304	97
152.396	1,083.388	212.530	21.678	46.522	3.448	2,113.820	144.684	10.504	1,376.794	66.140	75.798	194.906	15.112	33.866	709.796	32.668	25.360	2,685.628	98
2.084	8.938	1.786	—	—	—	25.708	—	—	14.180	6.634	1.634	652	452	90	6.126	408	336	30.512	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
25.920	112.824	25.918	10.140	—	—	283.042	80.110	3.516	118.994	51.662	13.326	8.090	4.924	1.542	57.876	6.138	980	347.158	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
88	2.768	—	—	—	—	3.988	—	—	250	106	52	1.160	—	—	508	44	6	2.126	103
227.354	410.672	116.838	36.836	109.130	5.994	1,293.328	322.422	38.056	705.162	42.980	68.192	208.532	8.672	16.824	368.560	33.868	10.896	1,824.164	104
558	1.532	280	140	92	—	4.740	1.624	156	2.560	176	230	890	34	110	1.304	108	40	7.232	105
4.204	8.494	624	—	—	—	15.858	—	—	6.786	3.978	434	—	216	120	3.642	286	—	15.462	106
758	8.008	820	240	6	—	17.566	1.090	74	14.710	698	434	112	180	246	3.140	424	148	21.256	107
848	2.092	380	190	126	—	6.424	1.650	212	3.494	240	314	1.216	46	64	1.778	148	56	9.218	108
5.040	58.090	21.062	1.300	5.312	—	122.382	38.126	1.370	137.438	46.950	8.080	860	2.538	2.308	32.402	636	1.452	272.160	109
2.046	5.720	1.314	466	312	—	17.560	4.046	520	12.698	732	944	3.194	126	206	4.362	362	136	27.326	110
46.552	79.564	15.860	—	26.172	—	229.704	—	—	69.636	15.318	6.938	2.166	4.188	1.274	32.418	3.472	1.314	136.724	111
620	1.570	286	142	96	—	4.808	1.238	160	2.624	180	236	914	34	48	1.336	110	42	6.922	112
488	1.346	224	122	82	—	4.074	1.060	136	2.246	154	202	782	30	42	1.144	94	36	5.926	113
132	290	56	28	18	—	938	244	32	518	36	46	180	6	10	264	22	8	1.366	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
3.120	7.070	2.494	—	—	—	28.610	—	—	24.458	5.656	1.502	392	2.114	124	4.796	680	14	39.736	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
514	4.822	226	100	—	—	14.030	2.520	18	2.838	220	196	286	12	134	3.400	134	144	9.902	120
484	6.392	1.020	—	—	—	14.806	—	—	10.068	1.588	2.676	1.262	—	8	17.772	584	68	34.026	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
3.584	12.194	3.924	740	2.152	—	43.922	4.138	1.040	20.624	11.282	1.676	532	210	20	3.394	2.292	130	45.338	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
6.742	31.868	478	—	—	14	53.892	—	—	30.898	2.146	126	410	662	—	6.040	—	154	40.436	125
560	2.290	180	—	—	—	4.230	—	—	480	20	48	36	60	—	2.304	—	20	2.968	126
4.040	15.546	2.020	1.010	2.042	—	39.470	8.764	1.126	18.556	1.272	1.664	6.464	244	344	9.450	784	292	48.960	127
12.192	81.740	13.738	—	—	—	191.936	17.734	3.942	111.988	15.874	15.320	19.516	6.192	882	38.608	1.876	218	232.150	128
942	2.156	902	620	6	4	5.518	22	—	64	46	16	104	14	—	294	—	—	560	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
578.876	**2,508.322**	**466.982**	**75.358**	**203.500**	**16.228**	**5.501.590**	**763.926**	**66.690**	**3,085.012**	**305.710**	**240.348**	**463.236**	**54.186**	**65.778**	**1,490.914**	**104.334**	**48.138**	**6,688.272**	
3,024.226	**11,372.510**	**2,193.982**	**192.146**	**1,295.166**	—	**25,986.044**	**4,769.500**	**625.080**	**14,145.882**	**3,899.738**	**1,396.910**	**4,175.548**	**184.968**	**122.474**	**7,117.696**	**641.786**	**238.534**	**37,318.116**	
423.228	**1,733.616**	**386.856**	**69.954**	**162.532**	**9.442**	**3.962.942**	**600.280**	**55.712**	**2,466.442**	**251.580**	**174.622**	**433.450**	**32.374**	**55.670**	**1,203.268**	**76.778**	**40.248**	**5,390.424**	
181.874	**925.048**	**97.564**	**6.720**	**42.536**	**6.786**	**1.836.028**	**191.706**	**15.736**	**801.474**	**114.758**	**79.698**	**61.438**	**24.792**	**11.844**	**342.278**	**33.150**	**9.970**	**1,686.844**	
3.629.328	**14,031.174**	**2,678.402**	**268.820**	**1,500.234**	**16.228**	**31,785.014**	**5,561.486**	**696.528**	**17,413.798**	**4,266.076**	**1,651.230**	**4,670.436**	**242.134**	**189.988**	**8,663.242**	**751.714**	**288.752**	**44,395.384**	

[5]) Csak 1898-ban nyilt meg. — [6]) Csak 1899-ben nyilt meg. — [7]) Adatait lásd az államvasutaknál.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1897. évben — Vontatási és műhelyi szolgálat — központi vezetés: fizetések, lakpénz., utaz., ruházati és egyéb személyz. kiad.	irodai költségek, nyomtatvány., leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvízzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszemélyzet laktanyáinak világítása, fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, illetőleg felügyeleti kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen
		korona															
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kez. alatt álló vasutak.																
1	*A)* **Államvasutak**	1,109.186	145.366	7,310.220	135.514	7,522.732	1,216.282	206.440	188.388	58.440	59.470	5,406.684	1,986.890	4,410.278	33.410	1,397.998	31,187.298
	B) **Magánvasutak.**																
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Cáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kez. h. é. vas.-ak.*																
	α) Rendes vágányúak.																
6	Alvincz-n.-szeb.-v.-toronyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvárm.-i h.é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza-f.-mindszt-komlói h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonsztgyörgy-s.-szobbi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske-sz.-fejérv.-sárbogár. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debrecz.-derecske-n.-létai h.é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debr.-f.-abony-ohát-polg. h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [2]) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketeh.-palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-sz.-udvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküküllő völgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-bel.-vezőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Marosvásárh.-szászrégeni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v. ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Petrozsény-livaz.-lupényi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunsztmártoni h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Püspök-ladány-füzesgyar. h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódm.-vásárhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatin.-našici h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) A zalavölgyi vasút adataival együtt. — [2]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MSH könyvtár

Üzleti kiadások az 1897. évben																		
		Különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások																
Anyagszer és leltári kezelés	Általában	földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	egyféleszen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fz. megtérítések és haszn. díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	Összes kiadások	Folyó szám
		a pótadókkal együtt																	
korona																			
2,683.902	101,603.540	179.268	51.082	200	127.920	846	—	—	1,872.774	—	2,871.682	2,268.784	189.236	17.000	—	3,273.868	10,852.660	112,456.200	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96.186	96.186	96.186	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.332	1.332	1.332	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.020	10.020	10.020	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107.538	107.538	107.538	
—	100.790	—	1.142	—	—	—	—	—	—	—	—	11.024	—	10.362	7.600	14.272	44.400	145.190	6
—	213.334	—	5.946	—	—	—	—	—	—	—	—	22.326	—	9.928	9.000	2.918	50.118	263.452	7
—	241.720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.236	—	3.020	—	7.226	43.482	285.202	8
—	10.454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.578	—	1.120	—	1.018	5.716	16.170	9
—	87.842	—	3.496	—	—	—	—	—	—	—	1.808	12.000	—	—	—	9.544	26.848	114.690	10
—	136.644	—	5.856	—	—	—	—	—	—	—	—	20.194	—	—	—	16.278	42.328	178.972	11
—	16.156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.872	—	—	—	560	4.432	20.588	12
—	251.224	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.000	—	—	—	18.610	48.610	299.834	13
—	67.894	—	—	108	—	—	—	—	—	—	1.734	11.600	—	2.800	—	4.012	20.254	88.148	14
—	404.206	2.674	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	32.952	—	—	—	78.384	116.010	520.216	15
—	563.358	4.638	—	674	—	—	—	—	—	—	1.912	41.112	—	15.332	—	12.446	76.114	639.472	16
—	122.322	—	1.966	—	—	—	—	—	—	—	2.340	15.700	—	—	—	19.342	39.348	161.670	17
—	26.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	6.240	12.240	38.318	18
—	50.746	158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.800	—	1.898	—	300	10.156	60.902	19
—	196.930	2.906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.500	—	—	—	6.004	35.410	232.340	20
—	106.392	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	10.856	—	—	—	2.008	13.264	119.656	21
—	1,023.848	7.870	—	—	—	2.792	—	—	—	—	99.166	100.628	—	—	—	43.500	253.956	1,277.804	22
—	128.636	—	798	—	—	—	—	—	—	—	12.058	25.450	—	—	—	10.804	49.110	177.746	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	57.436	524	—	120	—	—	—	—	—	—	—	10.300	—	1.700	—	3.296	15.940	73.376	25
—	111.798	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.600	—	—	—	4.876	21.706	133.504	26
—	306.644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.916	40.000	—	8.604	—	60	65.580	372.224	27
—	67.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.000	—	—	—	11.090	22.090	89.440	28
—	69.880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.100	—	—	—	12.270	21.370	91.250	29
—	15.152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.150	—	1.500	—	1.984	6.634	21.786	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	56.922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.600	—	2.380	—	20	13.000	69.922	32
—	32.028	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.500	—	3.000	—	2.012	11.912	43.940	33
—	46.766	—	586	—	—	—	—	—	—	—	1.712	8.760	—	—	—	6.570	17.628	64.394	34
—	144.662	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	13.474	—	5.000	—	22.644	46.118	190.780	35
—	37.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.840	—	—	—	2.654	10.494	48.166	36
—	26.100	—	1.342	—	—	—	—	—	—	—	—	6.780	—	—	—	4.382	12.504	38.604	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	50.544	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.700	—	—	—	30	10.730	61.274	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	89.382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	7.590	15.590	104.972	41
—	35.310	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.440	—	—	—	—	4.440	39.750	42
—	10.692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.012	—	—	—	972	2.984	13.676	43
—	24.492	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.200	—	—	—	2.808	14.008	38.500	44
—	3.166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.196	—	—	—	—	1.196	4.362	45
—	175.108	134	48	1.252	—	196	1.200	—	264	—	—	5.716	—	9.400	—	46.180	64.390	239.498	46
—	96.368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.030	—	—	—	7.298	27.328	123.696	47
—	102.970	754	—	—	—	—	800	—	—	—	—	7.870	—	4.000	—	408	13.832	116.802	48
—	348.406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.120	45.700	—	—	—	34.564	83.384	431.790	49
—	24.880	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.350	—	—	—	—	2.350	27.230	50
—	63.392	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	2.650	—	2.602	15.252	78.644	51
—	54.620	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.000	—	—	—	1.202	8.202	62.822	52
—	12.980	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.910	1.900	—	—	—	16	5.826	18.806	53
—	222.278	2.752	—	—	—	72	—	—	—	—	—	17.562	—	3.234	—	26.476	50.096	272.374	54
—	200.424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.400	—	—	—	11.688	34.088	234.512	55
—	153.696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.600	—	—	—	20.220	34.820	188.516	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	31.118	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.830	8.000	—	4.124	—	5.926	27.880	58.998	58
—	38.746	—	526	—	—	—	—	—	—	—	1.908	7.160	—	5.732	—	480	15.806	54.552	59
—	168.812	—	—	38	—	—	—	—	—	—	10	7.984	—	21.262	29.268	83.480	142.042	310.854	60
—	110.596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.720	—	5.340	—	9.606	23.666	134.262	61
—	115.726	632	—	—	—	72	—	—	—	—	—	7.200	—	1.150	—	4.676	13.730	129.456	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	29.968	—	—	—	234	—	—	—	—	—	—	5.200	—	—	—	3.386	8.820	38.788	64
—	73.086	—	1.288	—	—	—	—	—	—	—	2.744	9.500	—	4.710	—	1.044	19.286	92.372	65
—	5.012	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	768	—	—	—	—	768	5.780	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	20.054	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.076	—	—	—	—	4.076	24.130	68
—	8.004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.654	—	1.062	—	36	2.752	10.756	69
—	70.590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—	—	20	9.020	79.610	70
—	202.420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.204	—	600	—	5.460	26.264	228.684	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1897. évben — Vontatási és műhelyi szolgálat — központi vezetés: fizetések, lakpénz., utaz., ruházati és egyéb személyz. kiad.	irodai költségek, nyomtatvány., leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvízzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszemélyzet laktanyáinak világítása, fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, illetőleg felügyeleti kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen
		korona															
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Temesvár-n.-szentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h.é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznób.-tisz. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Zsebely-csákóvár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) *A v. saját száml. kez. vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
91	Nagykikinda-n.-becskereki vasut	1.336	300	18.420	284	21.748	2.870	374	2.410	54	322	13.270	3.630	2.424	40	—	67.482
92	Pécs-barcsi vasut	3.478	526	21.310	438	26.680	3.974	894	546	762	426	35.662	10.824	30.972	1.288	—	137.780
93	Szatmár-nagybányai vasut	1.716	280	12.102	132	10.898	1.540	156	754	156	68	8.828	3.136	3.144	486	—	43.396
	c) Összesen	6.530	1.106	51.832	854	59.326	8.384	1.424	3.710	972	816	57.760	17.590	36.540	1.814	—	248.658
	B) Összesen	**6.530**	**1.106**	**51.832**	**854**	**59.326**	**8.384**	**1.424**	**3.710**	**972**	**816**	**57.760**	**17.590**	**36.540**	**1.814**	—	**248.658**
	I. Összesen	**1,115.716**	**146.472**	**7,362.052**	**136.368**	**7,582.058**	**1,224.666**	**207.864**	**192.098**	**59.412**	**60.286**	**5,464.444**	**2,004.480**	**4,446.818**	**35.224**	**1,397.998**	**31,435.956**
	II. Magánkez. a. álló magánvasutak.																
	α) Rendes vágányúak.																
94	Aradi és csanádi egyes. vasutak	19.850	590	174.948	3.504	311.146	25.438	9.404	2.162	4.268	518	56.934	19.742	92.838	136	27.768	749.246
95	Árvavölgyi h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	4.358	302	37.678	272	37.506	1.178	534	3.376	4.346	1.170	38.228	6.978	9.926	20	340	146.212
97	Budapesti h. é. vasutak	8.070	1.200	63.976	76	92.680	6.906	802	3.290	184	1.062	25.056	12.464	—	—	10.970	226.736
98	Déli vasut (magyar vonalak)	56.502	2.530	519.254	2.754	750.904	28.506	12.982	20.492	33.300	5.726	602.076	176.250	273.404	556	7.674	2,492.910
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1.810	—	8.838	386	10.480	2.264	352	12	588	264	2.240	794	1.240	—	—	29.268
100	Fertővidéki h. é. v. [5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	11.180	296	76.690	812	138.194	14.494	638	1.772	390	1.900	49.014	15.968	32.246	12	15.336	358.942
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	434	—	404	—	2	48	2	—	440	—	360	—	36	1.726
104	Kassa-oderbergi vas. (magy. v.)	61.416	2.634	389.978	2.868	385.844	22.746	7.854	19.304	6.210	4.660	253.268	86.900	390.080	154	14.440	1,648.356
105	Késmárk-szepesbélái h. é. v.	198	6	1.344	12	1.228	76	30	64	24	36	1.010	228	1.546	—	40	5.842
106	Keszth.-balatonszt.-györgyih.é.v.	—	—	6.904	—	8.344	674	256	8	56	—	1.108	390	918	—	—	18.658
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	800	58	5.400	8	5.674	220	60	210	226	14	1.770	2.024	546	2	—	17.012
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	274	8	1.834	16	1.474	104	40	88	32	48	1.380	414	2.010	—	50	7.772
109	Mohács-pécsi vasut	10.150	346	57.014	1.098	54.510	3.642	822	6.298	768	512	38.008	3.826	43.094	44	480	220.612
110	Poprádvölgyi h. é. v.	676	20	4.496	40	4.106	254	98	328	78	118	3.382	914	5.020	—	130	19.660
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	56.412	746	83.974	8.342	1.908	686	1.186	188	27.654	11.904	18.052	56	16.570	227.678
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	206	6	1.376	12	1.254	78	30	66	24	36	1.036	390	1.430	—	42	5.986
113	Szepesváraljai h. é. v.	174	6	1.178	10	1.076	66	26	56	20	30	886	268	1.294	—	36	5.126
114	Tátralomniczi h. é. v.	40	2	272	2	248	16	6	12	4	8	204	92	266	—	8	1.180
115	Temesvár-módosi h. é. v. [6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	11.466	62	13.216	1.278	3.018	20	1.272	62	2.138	500	5.324	—	36	38.392
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
119	Alföldi első gazdasági vasut [6]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	720	—	3.500	—	5.174	584	326	—	—	—	790	1.224	5.330	—	—	17.648
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	15.790	—	23.030	3.030	688	472	204	—	16.658	10.216	2.098	—	1.118	73.304
122	Mármarosi sóvasut [4]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	4.138	1.040	16.872	636	19.278	3.218	1.964	10	252	12	4.876	3.348	5.954	4	8.460	70.062
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	12.630	14	62.400	9.600	—	—	—	—	14.400	—	—	—	3.872	102.916
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	2.960	10	2.400	400	580	20	48	100	440	100	2.000	—	—	9.058
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																
127	Gölniczvölgyi vasut	1.442	42	9.738	84	8.892	550	212	466	170	254	7.326	2.752	10.120	—	296	42.344
128	Torontáli h. é. vasutak	8.246	1.248	73.062	3.192	67.050	11.032	1.726	3.402	1.868	222	38.694	14.092	4.974	30	26.204	255.042
	δ) Fogaskerekű.																
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	808	—	1.134	432	—	—	6	—	—	2	56	—	—	2.438
	ε) Villamos.																
130	Bpest-budafoki villam. h. é. v. [5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**190.250**	**10.334**	**1,554.852**	**16.614**	**2,091.620**	**145.128**	**44.358**	**62.662**	**55.526**	**16.940**	**1,189.016**	**371.780**	**910.126**	**1.014**	**133.906**	**6,794.126**
	Összesítés. **Államvasutak**	**1,109.186**	**145.366**	**7,310.220**	**135.514**	**7,522.732**	**1,216.282**	**206.440**	**188.388**	**58.440**	**59.470**	**5,406.684**	**1,986.890**	**4,410.278**	**33.410**	**1,397.998**	**31,187.298**
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**142.726**	**6.332**	**1,064.246**	**7.970**	**1,356.132**	**73.362**	**23.190**	**48.412**	**41.430**	**13.224**	**978.028**	**293.768**	**769.796**	**2.054**	**37.930**	**4,858.600**
	Magánvasutak: *H. é. vasutak.*	**54.054**	**5.108**	**542.438**	**9.498**	**794.814**	**80.150**	**22.592**	**17.960**	**15.068**	**4.532**	**268.748**	**95.602**	**176.870**	**774**	**95.976**	**2,184.184**
	Főösszeg	**1,305.966**	**156.806**	**8,916.904**	**152.982**	**9,673.678**	**1,369.794**	**252.222**	**254.760**	**114.938**	**77.226**	**6,653.460**	**2,376.260**	**5,356.944**	**36.238**	**1,531.904**	**38,230.082**

[1]) A kiadásokat az államvasút nem tudja részletezni. — [2]) A kiadások nem részletezhetők. — [3]) Csak 1898-ban nyilt meg. — [4]) Adatai az államvasút

vsh.hu könyvtár

Üzleti kiadások az 1897. évben																			
Anyagszer és leltári kezelés	Általában	Különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások																Összes kiadások	Folyó szám
		földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együtteseen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért, fiz. megtérítések és haszn. díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen		
		a pótadókkal együtt																	
korona																			
—	203.724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.000	—	—	—	17.258	51.258	254.982	72
—	306.666	—	—	—	1.382	—	—	—	—	—	—	30.812	—	8.984	—	14.898	56.076	362.742	73
—	2.588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	942	—	—	—	—	942	3.530	74
—	172.106	—	—	1.138	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	5.180	—	11.118	32.436	204.542	75
—	29.518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.824	—	4.620	—	2.058	8.502	38.020	76
—	53.412	—	634	—	—	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	5.344	13.778	67.190	77
—	54.292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.364	—	—	—	4.176	13.540	67.832	78
—	88.696	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.000	—	—	—	8.972	22.972	111.668	79
—	31.978	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.136	—	—	—	214	10.350	42.328	80
—	58.922	534	78	—	—	724	—	—	34	—	—	6.400	—	1.800	—	14.000	23.570	82.492	81
—	37.852	—	—	834	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	5.020	—	7.684	23.538	61.390	82
—	132.112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.060	—	—	—	9.046	26.106	158.218	83
—	165.000	334	—	1.240	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	2.700	—	8.506	27.780	192.780	84
—	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.500	—	—	—	8.028	16.780	16.780	85
—	73.322	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.520	—	1.000	—	2.992	27.512	100.834	86
—	44.198	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.126	—	—	—	3.298	13.538	57.736	87
—	63.004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.200	—	—	—	8.034	18.234	81.238	88
—	61.454	416	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.710	—	3.200	—	19.204	33.530	94.984	89
—	5.972	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.572	6.992	12.964	90
—	8,848.640	25.742	23.706	5.404	1.616	3.856	2.400	—	298	—	166.168	1,076.468	—	162.412	45.868	752.894	2,266.832	11,115.472	
1.314	228.620	4.194	—	—	356	272	400	—	868	—	—	3.838	24	10.238	—	1.968	22.158	250.778	91
3.680	567.340	1.462	394	—	—	—	1.430	—	6.528	—	64.968	12.318	164	4.520	—	85.064	176.848	744.188	92
6.754	178.124	368	—	—	—	—	132	—	1.864	—	16.644	—	52	11.600	—	52	30.712	208.836	93
11.748	974.084	6.024	394	—	356	272	1.962	—	9.260	—	81.612	16.156	240	26.358	—	87.084	229.718	1,203.802	
11.748	**9,822.724**	**31.766**	**24.100**	**5.404**	**1.972**	**4.128**	**4.362**	—	**9.558**	—	**247.780**	**1,092.624**	**240**	**188.770**	**45.868**	**947.516**	**2,604.088**	**12,426.812**	
2,695.650	**111,426.264**	**211.034**	**75.182**	**5.604**	**129.892**	**4.974**	**4.362**	—	**1,882.332**	—	**3,119.462**	**3,361.408**	**189.476**	**205.770**	**45.868**	**4,221.384**	**13,456.748**	**124,883.012**	
17.950	2,103.536	9.224	4.050	560	—	—	—	—	52.694	—	145.490	7.494	4.558	40.000	—	38.986	303.056	2,406.592	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	487.034	3.316	—	—	—	122	1.388	—	—	—	5.822	—	—	5.040	—	896	16.584	503.618	96
7.198	555.466	600	5.254	—	—	—	—	—	5.508	—	3.548	9.756	2.288	13.600	—	187.446	228.000	783.466	97
53.888	7,775.502	24.956	23.722	—	1,074.664	89.002	478.230	736	272.926	—	—	—	—	37.700	—	75.884	2,077.820	9,853.322	98
1.724	106.618	622	—	1.120	—	—	—	—	1.254	—	2.298	—	676	—	—	1.034	7.004	113.622	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
8.404	1,079.154	4.878	2.896	—	—	520	—	—	11.152	—	8.186	—	348	16.982	—	9.228	54.190	1,133.344	101
—	50.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.516	4.516	54.916	102
—	10.986	—	6	—	—	—	—	—	—	—	3.044	—	2	5.882	32	106	9.072	20.058	103
78.552	5,050.144	5.916	7.472	—	—	3.246	8.294	—	77.596	490	—	—	—	18.462	—	195.448	316.924	5,367.068	104
—	19.468	148	—	—	382	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	982	1.532	21.000	105
—	54.848	790	—	—	—	—	—	—	—	—	5.290	576	—	—	—	1.130	7.786	62.634	106
—	59.516	656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	806	1.462	60.978	107
—	25.560	724	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.314	2.062	27.622	108
3.620	656.614	2.798	1.124	—	156.838	342	—	—	56.760	—	35.028	—	—	—	—	10.330	263.220	919.834	109
—	69.652	698	—	—	—	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.952	4.760	74.412	110
2.892	724.382	1.038	3.780	—	—	—	—	—	19.460	—	47.144	4.500	3.858	1.454	—	11.072	92.306	816.688	111
—	19.820	98	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	850	—	1.376	2.342	22.162	112
—	15.810	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	844	844	16.654	113
—	3.642	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	—	—	—	194	2.294	5.936	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
1.300	151.538	262	62	2.808	—	72	—	—	4.822	—	8.100	—	—	22.028	—	2.372	40.526	192.064	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	44.384	172	118	—	—	622	—	—	—	—	—	—	178	—	—	944	2.034	46.418	120
—	134.020	42	66	328	30.786	4.396	800	—	560	—	974	3.794	4.006	2.780	2.200	4.402	55.134	189.154	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	176.532	498	—	1.884	—	262	—	—	—	—	—	—	—	600	—	4.514	7.758	184.290	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	226.388	902	—	—	—	1.592	—	—	920	—	—	—	—	—	—	1.614	5.028	231.416	125
—	18.802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.802	126
—	143.118	—	—	—	—	34	400	—	—	—	—	—	—	7.624	—	9.592	17.650	160.768	127
94.378	839.804	7.826	1.200	20.088	—	—	—	—	11.324	—	17.554	940	5.546	8.672	—	14.376	87.526	927.330	128
—	8.516	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	8.520	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
269.906	**20,611.254**	**66.164**	**49.750**	**26.788**	**1,262.670**	**100.386**	**489.112**	**736**	**514.976**	**490**	**282.478**	**29.160**	**21.460**	**181.674**	**2.232**	**583.358**	**3,611.434**	**24,222.688**	
2,683.902	**101,603.540**	**179.268**	**51.082**	**200**	**127.920**	**846**	—	—	**1,872.774**	—	**2,871.682**	**2,268.784**	**189.236**	**17.000**	—	**3,273.868**	**10,852.660**	**112,456.200**	
148.144	**15,128.754**	**40.010**	**35.608**	—	**1,231.502**	**93.110**	**487.954**	**736**	**424.962**	**490**	**108.182**	**12.318**	**512**	**77.664**	—	**385.974**	**2,899.022**	**18,027.776**	
133.510	**15,305.224**	**57.920**	**38.242**	**32.192**	**33.140**	**11.404**	**5.520**	—	**99.572**	—	**422.076**	**1,109.466**	**21.188**	**292.780**	**48.100**	**1,144.900**	**3,316.500**	**18,621.724**	
2,965.556	**132,037.518**	**277.198**	**124.932**	**32.392**	**1,392.562**	**105.360**	**493.474**	**736**	**2,397.308**	**490**	**3,401.940**	**3,390.568**	**210.936**	**387.444**	**48.100**	**4,804.742**	**17,068.182**	**149,105.700**	

adataiban bennfoglaltatnak. — [5]) Csak 1899-ben nyilt meg. — [6]) Adatait lásd 128. t. sz.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1898. évben. Általános igazgatás: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelbérek, hird. díjak, lelt. tárgyak fentart. stb.	tűzkár és egyéb biztosit. járul.	bizottsági, törvénykezési, ügyvédi és közjegyzői költs., valamint adom.	helyiségek bére és javítása	egyéb általános kiadások	összesen	Pályafelügyelet és fentartás: központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyz. kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelbérek, hird. díjak, lelt. tárgyak fentartása stb.	a pályafelügyelet és fentartás ált. költségei: a vonaltisztviselők és pályafelvigyázók fizetése, lakp., utazási és egyéb szem. kiad.	irodai költségek, nyomtatv., berend. tárgyak fentartása	pályafelügyelet: az őrszemélyz. fizetése, utazási, ruház. és egyéb kiad.	a folyó pálya jelzőeszközeinek kivilág. és a világ. eszk. fentart.	a jelző eszk. fentart. és megújít. úgy a vonalon mint a blockberend.	az őrházak berendezéseinek fentartása
		korona														
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.															
1	*A)* **Államvasutak**	3,518.730	254.582	585.866	9.152	208.088	12.298	4,588.716	1,021.566	138.140	2,694.310	153.106	3,734.392	108.474	386.958	32.548
	B) **Magánvasutak.**															
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vas.	4.452	700	570	208	—	—	5.930	1.294	202	9.194	620	7.878	130	724	42
92	Pécs-barcsi vasut	10.792	824	1.828	90	658	152	14.344	3.134	474	21.476	1.050	29.490	398	920	56
93	Szatmár-nagybányai vasut	5.264	614	458	52	282	4	6.674	1.528	258	12.820	834	8.622	156	998	8
	c) Összesen	20.508	2.138	2.856	350	940	156	26.948	5.956	934	43.490	2.504	45.990	684	2.642	106
	B) Összesen	**20.508**	**2.138**	**2.856**	**350**	**940**	**156**	**26.948**	**5.956**	**934**	**43.490**	**2.504**	**45.990**	**684**	**2.642**	**106**
	I. Összesen	**3,539.238**	**256.720**	**588.722**	**9.502**	**209.028**	**12.454**	**4,615.664**	**1,027.522**	**139.074**	**2,737.800**	**155.610**	**3,780.382**	**109.158**	**389.600**	**32.654**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.															
	α) Rendes vágányúak.															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	81.430	7.962	9.736	258	7.470	2.810	109.666	54.608	3.210	62.538	520	77.152	1.682	710	118
95	Árvavölgyi h. é.v.	68	14	2	—	—	14	98	12	2	124	8	106	6	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é.v.	15.500	3.266	266	1.798	—	3.152	23.982	5.882	414	20.232	756	17.484	550	814	—
97	Budapesti h. é. vasutak	57.000	5.280	3.400	—	7.932	—	73.612	9.378	600	7.030	432	21.478	392	2.358	120
98	Déli vasut (magyar vonalak)	285.928	60.244	4.916	33.146	—	58.140	442.374	78.646	5.534	195.010	10.072	296.742	5.458	26.072	3.524
99	Eperjes-bártfai h. é.v.	13.772	2.520	—	144	998	—	17.434	2.558	—	2.616	816	9.042	366	10	100
100	Fertővidéki h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	52.714	12.618	1.506	112	10.566	—	77.516	15.080	274	38.486	9.336	72.600	1.810	5.450	1.256
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é.v.	2.558	1.182	—	18	30	36	3.824	—	—	970	—	76	10	2	—
104	Kassa-oderbergi vasut (m. vonal.)	144.306	31.386	7.916	1.852	31.522	4.880	221.862	63.448	5.806	136.684	7.686	159.492	4.178	22.108	1.226
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	1.366	120	12	118	42	18	1.676	98	24	1.034	74	886	50	—	—
106	Keszth.-balatonszentgyörgyi h.é.v.	3.586	502	28	110	—	350	4.576	—	—	1.148	—	480	50	38	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	2.656	560	46	308	—	540	4.110	1.042	74	3.630	82	4.076	24	246	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.604	156	16	—	158	12	1.946	130	32	1.360	98	1.166	64	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	30.000	2.002	1.150	160	2.688	—	36.000	5.500	320	10.898	478	14.090	2	92	418
110	Poprádvölgyi h. é. v.	4.116	872	46	52	414	34	5.534	742	86	3.682	256	3.434	170	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	102.650	14.358	4.564	476	8.482	—	130.530	31.388	850	—	—	28.586	212	142	242
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	1.574	386	14	—	118	10	2.102	98	24	1.030	74	882	50	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	456	96	10	—	96	8	666	80	20	832	60	714	38	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	94	20	2	—	18	2	136	16	4	170	12	144	10	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	50.558	910	—	280	1.790	356	53.894	—	—	8.418	204	7.182	136	160	150
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.															
119	Alföldi első gazdasági vasut[3]) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v. ...	1.200	24	1.524	—	—	76	2.824	—	32	3.100	16	3.980	38	16	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. ...	12.550	3.936	1.652	1.678	2.028	—	21.844	—	—	3.504	—	3.586	—	—	—
122	Máramarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	13.410	1.836	3.248	744	1.816	54	21.108	4.680	692	9.962	638	3.030	108	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	496	82	—	—	—	—	578	—	—	344	—	602	—	—	—
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	28.800	—	352	—	—	—	29.152	—	—	8.032	158	3.992	—	388	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2.400	20	124	—	—	—	2.544	—	—	—	—	1.200	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.															
127	Gölniczvölgyi vasut	4.186	874	98	400	880	1.888	8.326	728	182	7.642	546	6.552	364	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	55.650	7.446	—	78	5.584	214	68.972	11.144	2.330	34.216	3.000	48.896	664	996	356
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	12	—	—
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki villamos h.é.v.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**970.628**	**158.672**	**40.628**	**41.732**	**82.632**	**72.594**	**1,366.886**	**285.258**	**20.510**	**562.692**	**35.322**	**788.430**	**16.444**	**59.602**	**7.510**
	Összesítés. **Államvasutak**	**3,518.730**	**254.582**	**585.866**	**9.152**	**208.088**	**12.298**	**4,588.716**	**1,021.566**	**138.140**	**2,694.310**	**153.106**	**3,734.392**	**108.474**	**386.958**	**32.548**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**523.740**	**107.074**	**17.316**	**35.360**	**45.434**	**63.172**	**792.096**	**165.808**	**12.408**	**402.554**	**28.622**	**572.414**	**11.846**	**54.642**	**6.480**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**467.396**	**53.736**	**26.168**	**6.722**	**38.138**	**9.578**	**601.738**	**125.406**	**9.036**	**203.628**	**9.204**	**262.006**	**5.282**	**7.602**	**1.136**
	Főösszeg	**4,509.866**	**415.392**	**629.350**	**51.234**	**291.660**	**85.048**	**5,982.550**	**1,312.780**	**159.584**	**3,300.492**	**190.932**	**4,568.812**	**125.602**	**449.202**	**40.164**

[1]) Adatai nem részletezhetők. — [2]) Adatait lásd 128. t. alatt. — [3]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MSHNOK könyvtár

Üzleti kiadások az 1898. évben.																		
Pályafelügyelet és fentartás							Forgalmi és kereskedelmi szolgálat											
fentartás és átalakítás			rendkivüli kiadások				központi vezetés		állomási szolgálat						menetszolgálat			
az alépítménynél	a felépítmény (a felépítm. munkások napsz.-val egy.)	az épületeknél, vizállom. berend.-nél, őrházaknál tartozékával egy.	hófuvások eltávolítása	a pályatest sér. elemi csap. és vasuti balesetek folytán	egyéb kiadások	összesen	fizetések, lakp., utazási, ruházati és egyéb szem. kiad.	irodai költségek, nyomtatv., leltári tárgyak fentartása	fizetések és lakbérek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai és raktári kiadások, nyomtatv. és menetjegyek	az állomások világitása, fűtése és tisztántartása	kocsik tolatása mozdonyokkal és munkásokkal, továbbá tisztog. és megvizsg.	a távíró-berendezések fentartása anyaggal együtt	az állomási berendezések fentartása	a vonatkisérő személyzet fizetése és bére, utazási, ruházati és egyéb személyz. kiadások	a kocsik világít. és fűtése	a vonatfelsz. tárgy. és laktanyaberend. fentart. és vonatkisérő szem. lakt. világ., fűt. és tiszt.	összesen	Folyó szám
k o r o n a																		
3,085.892	11,583.630	2,085.208	54.210	768.168	—	25,846.602	4,880.816	659.998	14,820.564	4,039.532	1,416.796	4,226.144	189.978	163.042	7,409.384	673.652	266.876	38,746.782	1
2.188	44.040	6.920	—	—	—	73.232	6.176	970	29.730	11.578	3.204	8.768	2.068	414	11.594	1.080	684	76.266	91
12.788	81.416	14.566	—	— 1.346	—	164.422	14,970	2.266	146.306	46.456	9.570	16.448	966	1.074	43.526	2.860	1.750	286.192	92
11.822	25.426	2.230	866	100	—	65.668	7.302	1.250	25.706	5.934	1.616	3.730	116	122	8.164	1.238	204	55.382	93
26.798	150.882	23.716	866	— 1.246	—	303.322	28.448	4.486	201.742	63.968	14.390	28.946	3.150	1.610	63.284	5.178	2.638	417.840	
26.798	**150.882**	**23.716**	**866**	**— 1.246**	**—**	**303.322**	**28.448**	**4.486**	**201.742**	**63.968**	**14.390**	**28.946**	**3.150**	**1.610**	**63.284**	**5.178**	**2.638**	**417.840**	
3,112.690	**11,734.512**	**2,108.924**	**55.076**	**766.922**	**—**	**26,149.924**	**4,909.264**	**664.484**	**15,022.306**	**4,103.500**	**1,431.186**	**4,255.090**	**193.128**	**164.652**	**7,472.668**	**678.830**	**269.514**	**39,164.622**	
18.796	267.578	24.042	—	8.512	3.360	522.826	114.578	3.300	240.184	13.656	23.640	8.152	6.430	4.770	124.024	10.964	914	550.612	94
70	194	36	18	14	—	590	150	18	330	20	34	98	4	8	172	16	6	856	95
12.760	80.798	10.114	1.522	144	—	151.470	6.476	454	72.702	3.576	3.454	1.546	1.168	1.766	23.562	378	904	115.986	96
10.366	83.442	8.786	—	280	—	144.662	33.838	3.056	60.664	424	5.110	432	3.264	700	31.008	2.822	260	141.578	97
151.136	1,040.452	185.818	6.466	15.702	4.204	2,024.836	150.022	15.368	1,420.364	69.752	79.462	239.178	14.392	31.114	719.122	39.860	19.970	2,798.604	98
2.514	6.410	1.202	—	—	—	25.634	4.060	—	14.320	3.800	1.066	598	534	100	7.174	556	652	32.860	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
28.120	161.962	27.058	2.752	—	—	364.184	81.254	4.100	163.672	62.800	15.434	6.484	5.596	2.946	73.464	7.086	838	423.674	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
1.004	4.180	—	—	—	—	6.242	—	—	250	268	6	—	30	—	612	54	6	1.226	103
212.010	502.274	132.336	24.022	47.516	40.718	1,359.504	355.142	45.122	732.774	47.722	79.670	253.818	9.570	15.294	400.532	36.068	10.612	1,986.324	104
590	1.734	294	148	98	—	5.030	1.260	150	2.758	172	286	818	36	142	1.440	136	44	7.242	105
120	5.350	602	—	—	—	7.788	—	—	6.824	3.864	560	—	190	262	3.250	260	—	15.210	106
846	15.982	778	22	—	—	26.802	1.162	84	16.162	456	436	100	220	368	2.696	204	166	22.054	107
778	2.138	388	194	132	—	6.480	1.658	198	3.628	226	376	1.074	48	130	1.894	180	58	9.470	108
4.506	56,318	11.266	400	4.166	—	108.454	42.526	1.488	138.858	50.070	6.828	836	2.588	1.306	32.434	792	1.306	279.032	109
2.616	6.218	1.692	514	340	—	19.750	4.366	520	13.682	740	1.168	3.038	134	300	4.986	472	148	29.554	110
39.440	70.892	10.116	—	4.402	20	186.290	—	—	71.376	15.954	8.670	2.086	8.104	1.100	33.486	2.002	1.026	143.804	111
588	1.622	288	148	98	—	4.902	1.254	150	2.746	170	286	812	36	64	1.432	136	44	7.130	112
476	1.310	238	118	82	—	3.968	1.016	122	2.220	138	230	658	28	52	1.160	110	36	5.770	113
96	266	48	24	18	—	808	208	24	454	28	48	134	6	10	236	22	8	1.178	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
2.614	9.282	1.980	—	—	—	30.126	—	—	24.238	5.358	1.534	496	2.822	86	5.644	608	20	40.806	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
712	2.970	136	30	—	—	11.030	2.520	24	2.940	130	172	304	16	—	3.100	112	174	9.492	120
976	8.686	1.544	—	—	—	18.296	—	—	15.102	1.946	2.404	828	392	—	21.852	514	42	43.080	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
9.620	14.000	2.780	240	1.470	—	47.220	4.680	692	21.122	6.998	1.532	678	152	140	7.276	2.264	352	45.886	123
—	1.018	—	—	—	416	2.380	—	—	358	120	40	30	—	—	942	—	—	1.490	124
5.234	32.966	688	—	—	—	51.458	—	—	29.908	8.100	1.230	570	1.702	8	6.242	—	984	48.744	125
560	2.702	180	—	—	—	4.642	—	—	480	20	48	36	60	—	2.304	—	20	2.968	126
4.368	16.760	2.184	1.092	728	—	41.146	9.316	1.112	20.380	1.270	2.118	6.034	264	476	10.640	1.006	318	52.934	127
13.122	99.080	12.456	—	—	—	226.260	19.270	4.992	130.116	19.720	17.618	21.028	7.370	1.474	51.928	3.026	556	277.098	128
3.770	3.476	2.486	48	4	—	10.576	—	—	526	4	22	—	—	—	200	—	—	752	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
527.808	**2,500.060**	**439.536**	**37.758**	**83.706**	**48.718**	**5,413.354**	**834.756**	**80.974**	**3,209.138**	**317.502**	**253.482**	**549.866**	**65.156**	**62.616**	**1.572.812**	**109.648**	**39.464**	**7,095.414**	
3,085.892	**11,583.630**	**2,085.208**	**54.210**	**768.168**	**—**	**25,846.602**	**4,880.816**	**659.998**	**14,820.564**	**4,039.532**	**1,416.796**	**4,226.144**	**189.978**	**163.042**	**7,409.384**	**673.652**	**266.876**	**38,746.782**	
408.560	**1,842.422**	**371.044**	**33.640**	**66.038**	**44.922**	**4,021.400**	**643.914**	**68.344**	**2,601.974**	**276.800**	**190.964**	**516.764**	**33.112**	**51.734**	**1,269.078**	**86.666**	**34.476**	**5,773.826**	
146.046	**803.520**	**92.208**	**4.984**	**16.422**	**3.796**	**1,695.276**	**219.290**	**17.116**	**808.906**	**104.670**	**76.908**	**62.048**	**35.194**	**12.492**	**367.018**	**28.160**	**7.626**	**1,739.428**	
3,640.498	**14,234.572**	**2,548.460**	**92.834**	**850.628**	**48.718**	**31,563.278**	**5,744.020**	**745.458**	**18,231.444**	**4,421.002**	**1,684.668**	**4,804.956**	**258.284**	**227.268**	**9,045.480**	**788.478**	**308.978**	**46,260.036**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1898. évben — Vontatási és műhelyi szolgálat — központi vezetés: fizetések, lakpénz., utaz., ruházati és egyéb személyz. kiad.	irodai költségek, nyomtatvány., leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvizzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszemélyzet laktanyáinak világítása, fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, illetőleg felügyeleti kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen
		korona															
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kez. alatt álló vasutak.																
1	*A)* **Államvasutak**	1,135.074	153.490	7,698.600	140.238	7,917.114	1,262.986	218.538	201.900	59.266	68.816	6,053.440	2,098.628	4,417.330	47.056	1,423.960	32,896.436
	B) **Magánvasutak.**																
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kez. h. é. vasutak.*																
	α) Rendes vágányúak.																
6	Alvincz-n.-szeb.-v.-toronyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvárm.-i h.é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza-f.-mindszt-komlói h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgy.-s.-szobbi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske-sz.-fehérv.-sárbogár,h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debrecz.-derecske-n.-létai h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debr.-f.-abony-ohát-pol. h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.[2]) ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketeh.-palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-sz.-udvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Körmend-németujvári h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-bel.-verőcze-barcsi h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Marosvásárh.-szászrégeni h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Petrozsény-livaz.-lupényi h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunsztmártonih.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarm. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódm.-vásárhelyi h.é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatin.-našici h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) A zalavölgyi vasút adataival együtt. — [2]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MTA Könyvtár

kiadások.

Üzleti kiadások az 1898. évben																		
		Különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások																
		a pótadókkal együtt																
Anyagszer és leltári kezelés	Általában	földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	egyéntesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és haszn. díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelő-bizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	Összes kiadások	Folyó szám
korona																			
2,851.176	104,929.712	177.020	57.912	—	6.704	846	—	—	1,844.044	—	2,626.204	2,767.070	241.972	17.000	—	1,750.098	9,488.870	114,418.582	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75.320	75.320	75,320	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.334	1.334	1.334	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.020	10.020	10.020	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86.674	86.674	86.674	
—	171.156	—	974	—	—	—	—	—	—	—	—	27.040	—	12.782	—	5.586	46.382	217.538	6
—	217.886	—	5.038	—	—	—	—	—	—	—	—	22.324	—	10.270	9.400	3.040	50.072	267.958	7
—	253.032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.234	—	—	—	6.788	40.022	293.054	8
—	16.516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.640	—	1.378	—	1.262	8.280	24.796	9
—	87.522	—	1.364	—	—	—	—	—	—	—	2.714	12.000	—	—	—	10.074	26.152	113.674	10
—	120.036	3.006	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.196	—	—	—	9.190	32.392	152.428	11
—	34.584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.676	—	—	—	5.056	13.732	48.316	12
—	248.274	4.160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.000	—	—	—	28.428	62.588	310.862	13
—	94.180	—	—	100	—	—	—	—	—	—	1.716	11.600	—	3.700	—	3.898	21.014	115.194	14
—	411.832	2.060	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	34.838	—	—	—	162.264	201.162	612.994	15
—	595.628	2.214	524	820	—	—	—	—	—	—	1.518	46.964	—	16.000	—	10.824	78.864	674.492	16
—	137.150	—	720	—	—	—	—	—	—	—	—	15.700	—	—	—	26.696	43.116	180.266	17
—	86.686	128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	13.702	19.830	106.516	18
—	47.198	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	1.640	10.130	57.328	19
—	203.578	2.064	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.500	—	—	—	7.132	35.696	239.274	20
—	122.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	122.088	21
—	984.318	7.790	—	—	—	3.180	—	—	—	—	121.258	98.560	—	—	—	55.802	286.590	1,270.908	22
—	137.430	—	996	—	—	—	—	—	—	—	1.292	25.450	—	—	—	13.178	40.916	178.346	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	49.302	200	84	120	—	—	—	—	—	—	—	10.300	—	1.900	—	3.518	16.122	65.424	25
—	139.316	424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.600	—	—	—	7.546	24.570	163.886	26
—	317.256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.796	40.000	—	—	—	8.072	58.868	376.124	27
—	60.428	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.000	—	—	—	5.616	17.036	77.464	28
—	71.648	3.796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.100	—	—	—	6.092	18.988	90.636	29
—	13.782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.150	—	1.500	—	1.870	6.520	20.302	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	65.798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.600	—	—	—	3.316	13.916	79.714	32
—	28.652	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.500	—	2.400	—	3.142	12.042	40.694	33
—	43.120	—	1.746	—	—	—	—	—	—	—	1.040	8.760	—	—	—	7.394	18.940	62.060	34
—	168.462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	13.474	—	—	—	19.672	38.146	206.608	35
—	37.482	116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.840	—	—	—	1.602	9.558	47.040	36
—	15.824	—	560	—	—	—	—	—	—	—	—	6.780	—	—	—	4.514	11.854	27.678	37
—	31.382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.700	—	—	—	4.372	16.072	47.454	38
—	58.376	462	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.700	—	—	—	1.846	13.008	71.384	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	95.554	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.000	—	—	—	6.872	14.872	110.426	41
—	44.128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.440	—	—	—	—	4.440	48.568	42
—	135.840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.640	—	—	—	10.330	32.970	168.810	43
—	116.874	54	—	—	—	—	—	—	—	—	1.312	23.618	—	4.200	—	5.576	34.760	151.634	44
—	160.328	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.750	—	12.570	—	43.386	80.706	241.034	45
—	184.200	216	188	2.088	—	1.210	1.200	—	278	—	—	5.716	—	9.400	—	15.624	35.920	220.120	46
—	105.808	1.422	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.030	—	—	—	23.158	44.610	150.418	47
—	106.874	400	180	—	—	62	400	—	—	—	—	8.018	—	4.000	—	7.644	20.704	127.578	48
—	337.208	5.104	—	—	—	—	—	—	—	—	3.120	45.700	—	—	—	32.150	86.074	423.282	49
—	26.212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.350	—	—	—	—	2.350	28.562	50
—	133.238	800	308	358	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	2.052	13.518	146.756	51
—	59.574	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.000	—	—	—	1.032	8.090	67.664	52
—	9.128	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.428	1.900	—	600	—	100	4.028	13.156	53
—	249.692	2.286	—	—	—	72	—	—	—	—	—	19.386	—	6.714	—	11.894	40.352	290.044	54
—	226.766	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.850	—	—	—	19.280	43.146	269.912	55
—	150.284	834	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.600	—	—	—	21.584	37.018	187.302	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	32.856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.964	8.000	—	2.370	—	5.740	22.074	54.930	58
—	47.746	—	540	—	—	—	—	—	—	—	1.340	7.160	—	5.892	—	966	15.898	63.644	59
—	171.798	—	—	5.816	—	—	—	—	—	—	—	8.202	—	8.550	71.396	96.096	190.060	361.858	60
—	139.546	1.212	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.086	—	9.360	—	2.012	23.670	163.216	61
—	109.686	—	832	—	—	70	—	—	—	—	—	8.256	—	1.320	—	11.430	21.908	131.594	62
—	2.218	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	584	—	—	—	10	594	2.812	63
—	25.592	—	—	—	238	—	—	—	—	—	—	5.200	—	—	—	6.424	11.862	37.454	64
—	75.418	—	1.088	—	—	—	—	—	—	—	2.682	9.500	—	4.526	—	982	18.778	94.196	65
—	171.636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.000	—	—	—	418	20.418	192.054	66
—	15.368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.352	—	2.214	—	360	5.926	21.294	67
—	71.702	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.950	—	—	—	102	16.052	87.754	68
—	23.520	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.624	—	4.506	—	236	9.366	32.886	69
—	72.624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—	—	20	9.020	81.644	70
—	230.816	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.278	22.760	—	—	—	5.132	43.170	273.986	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1898. évben — Vontatási és műhelyi szolgálat — központi vezetés: fizetések, lakpénz., utaz., ruházati és egyéb személyz. kiad.	irodai költségek, nyomtatvány., leltári tárgyak fentartása stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem.	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvízzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszemélyzet laktanyáinak világítása, fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, illetőleg felügyeleti kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen
		korona															
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Temesvár-n.-szentmiklósi h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombr.-breznéb.-tiszolczi hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) *A vasut saját száml. kez. v.-ak.*																
	Rendes vágányúak.																
91	Nagykikinda-nagybecskereki v.	1.436	226	18.840	272	22.188	2.870	414	2.186	50	130	15.236	4.286	2.858	—	—	70.992
92	Pécs-barcsi vasut	3.482	528	22.028	404	24.812	4.356	1.074	994	736	510	58.500	8.218	19.378	682	—	145.702
93	Szatmár-nagybányai vasut	1.698	292	11.676	162	9.624	1.210	134	686	186	146	10.266	4.480	4.004	74	—	44.638
	c) Összesen	6.616	1.046	52.544	838	56.624	8.436	1.622	3.866	972	786	84.002	16.984	26.240	756	—	261.332
	B) Összesen	**6.616**	**1.046**	**52.544**	**838**	**56.624**	**8.436**	**1.622**	**3.866**	**972**	**786**	**84.002**	**16.984**	**26.240**	**756**	—	**261.332**
	I. Összesen	**1,141.690**	**154.536**	**7,751.144**	**141.076**	**7,973.738**	**1,271.422**	**220.160**	**205.766**	**60.238**	**69.6 2**	**6,137.442**	**2,115.612**	**4,443.570**	**47.812**	**1,423.960**	**33,157.768**
	II. Magánkez. alatt álló magánv.-ak.																
	α) Rendes vágányúak.																
94	Áradi és csanádi egy. vasutak	12.800	1.780	164.620	1.102	268.696	22.520	8.586	3.262	5.092	776	47.260	17.538	88.784	—	23.098	665.914
95	Árvavölgyi h. é. v.	26	—	170	2	156	10	4	8	2	4	128	48	176	—	6	740
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	4.866	454	37.708	260	36.056	1.308	480	2.446	3.550	626	29.482	5.036	10.068	20	666	133.026
97	Budapesti h. é. vasutak	8.600	600	59.196	520	105.460	12.400	1.080	4.480	2.200	382	41.260	21.220	3.902	—	—	261.300
98	Déli vasut (magyar vonalak)	56.902	2.690	547.020	2.744	787.486	30.738	11.726	22.048	33.452	5.940	588.182	190.076	270.008	504	11.412	2,560.928
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	2.244	—	9.600	848	13.890	1.878	224	62	406	238	2.748	690	998	—	—	33.826
100	Fertővidéki h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	9.000	292	95.164	962	170.626	19.534	660	1.850	1.016	2.910	44.632	13.826	40.748	124	11.526	412.870
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	424	—	400	86	2	58	2	—	532	192	282	—	—	1.978
104	Kassa-oderbergi vasut (m. von.)	66.006	4.540	418.114	2.904	456.828	28.724	8.922	18.882	6.000	4.922	280.354	90.774	421.508	62	18.844	1,827.384
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	210	6	1.426	12	1.302	80	30	68	24	38	1.072	362	1.522	—	44	6.196
106	Keszthely-balatonszentgy. h.é.v.	—	—	7.492	—	6.682	636	108	—	52	288	7.120	1.756	68	—	—	24.202
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	924	84	4.866	8	5.472	280	56	142	204	28	5.276	1.794	682	2	—	19.818
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	278	8	1.874	16	1.712	106	40	90	32	50	1.410	530	1.948	—	56	8.150
109	Mohács-pécsi vasut	10.200	264	56.274	1.038	57.460	3.164	812	5.178	802	394	50.798	3.254	55.672	28	796	246.134
110	Poprádvölgyi h. é. v.	730	22	4.934	42	4.506	278	108	236	86	128	3.712	1.338	5.292	—	150	21.562
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	56.036	1.170	85.106	8.678	1.772	990	994	158	27.602	15.220	19.930	—	12.088	229.744
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	210	6	1.418	12	1.296	80	30	68	24	38	1.066	432	1.442	—	44	6.166
113	Szepesváraljai h. é. v.	170	4	1.148	10	1.048	64	24	56	20	30	864	324	1.194	—	34	4.990
114	Tátralomniczi h. é. v.	34	2	234	2	214	14	4	12	4	6	176	72	238	—	6	1.018
115	Temesvár-módosi h. é. v. [4]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	12.334	156	13.722	1.614	1.730	—	940	196	3.402	462	6.274	—	62	40.892
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
119	Alföldi első gazdasági vasut [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	720	—	4.420	—	6.208	610	272	—	—	—	766	1.170	5.904	—	—	20.070
121	Budapest-szetlőrinczi h. é. v.	—	—	20.356	—	24.892	3.984	260	440	236	—	30.078	6.834	1.056	—	—	88.136
122	Mármarosi sóvasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	4.680	692	14.342	586	14.870	2.574	1.124	116	246	226	5.996	1.540	14.136	30	6.678	67.836
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	2.212	—	926	100	60	—	46	—	60	20	28	—	—	3.452
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	12.944	76	62.400	9.600	—	102	—	—	14.400	—	—	—	1.896	101.418
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	2.960	10	2.400	400	580	20	48	100	380	100	1.600	—	—	8.598
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																
127	Gölniczvölgyi vasut	1.556	46	10.530	92	9.614	596	228	504	182	274	7.920	3.274	10.644	—	320	45.780
128	Torontáli h. é. vasutak	9.246	1.796	88.948	3.416	104.984	16.282	1.894	6.292	2.220	746	44.464	25.190	10.036	50	18.032	333.596
	δ) Fogaskerekű.																
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	1.116	—	1.722	830	—	—	8	—	—	—	—	—	—	3.676
	ε) Villamos.																
130	Bpest-budafoki villamos h. é.v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**189.402**	**13.286**	**1,637.880**	**15.988**	**2,246.134**	**167.168**	**40.816**	**67.410**	**57.888**	**18.498**	**1,241.140**	**403.072**	**974.140**	**820**	**105.758**	**7,179.400**
	Összesítés. Államvasutak	**1,135.074**	**153.490**	**7,698.600**	**140.238**	**7,917.114**	**1,262.986**	**218.538**	**201.900**	**59.266**	**68.816**	**6,053.440**	**2,098.628**	**4,417.330**	**47.056**	**1,423.960**	**32,896.436**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**145.590**	**8.314**	**1,138.600**	**8.052**	**1,497.212**	**86.516**	**23.194**	**48.952**	**42.006**	**14.676**	**1,022.466**	**306.148**	**807.314**	**1.400**	**42.578**	**5,193.018**
	Magánvasutak *H. é. vasutak*	**50.428**	**6.018**	**551.824**	**8.774**	**805.546**	**89.088**	**19.244**	**22.324**	**16.854**	**4.608**	**302.676**	**113.908**	**193.066**	**176**	**63.180**	**2,247.714**
	Főösszeg	**1,331.092**	**167.822**	**9,389.024**	**157.064**	**10,219.872**	**1,438.590**	**260.976**	**273.176**	**118.126**	**88.100**	**7,378.582**	**2,518.684**	**5,417.710**	**48.632**	**1,529.718**	**40,337.168**

[1]) Adatai nem részletezhetők. — [2]) Csak 1899-ben nyilt meg. — [3]) Adatait lásd az államvasutaknál. — [4]) Adatait lásd 128. t. a.

MSH könyvtár

kiadások.

Üzleti kiadások az 1898. évben																			
		Különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások																	
Anyagszer és leltári kezelés	Általában	földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együtttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és haszn. díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	Összes kiadások	Folyó szám
		a pótadókkal együtt																	
korona																			
—	219.658	1.584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.000	—	—	—	14.092	49.676	269.334	72
—	302.390	—	—	—	1.492	—	—	—	—	—	—	30.742	—	—	—	14.550	46.784	349.174	73
—	43.924	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.614	15.430	—	—	—	1.744	18.788	62.712	74
—	163.906	1.130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	—	—	7.104	23.234	187.140	75
—	25.544	230	—	—	—	—	—	—	—	—	1.704	4.620	—	—	—	1.712	8.266	33.810	76
—	53.530	—	596	—	—	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	6.952	15.348	68.878	77
—	88.800		—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.824	—	—	—	7.752	23.576	112.376	78
—	92.154	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.000	—	—	—	7.056	21.838	113.992	79
—	34.848	162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.000	—	—	—	4.566	15.728	50.576	80
—	59.530	260	78	—	—	—	—	—	—	—	—	6.400	—	1.800	—	9.000	17.538	77.068	81
—	45.522	—	—	498	7.578	1.268	—	—	—	—	—	10.000	—	10.028	—	1.028	30.400	75.922	82
—	172.492	824	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.060	—	—	—	13.396	31.280	203.772	83
—	169.120	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	2.600	—	11.522	29.922	199.042	84
—	—	1.226	—	—	—	—	—	—	—	—	2.652	8.500	—	—	—	8.164	20.542	20.542	85
—	86.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.520	—	—	—	5.116	28.636	114.872	86
—	41.194	—	2.514	—	—	—	—	—	—	—	—	10.124	—	—	—	9.510	22.148	63.342	87
—	118.514	—	354	—	—	—	—	—	—	—	—	10.200	—	—	—	6.096	16.650	135.164	88
—	59.996	442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.710	—	—	—	29.830	40.982	100.978	89
—	11.054	710	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.680	4.390	15.444	90
—	10,190.558	47.282	18.684	10.600	9.308	5.862	1.600	—	278	—	184.428	1,234.628	—	140.580	80.796	936.622	2,670.668	12,861.226	
1.170	227.590	4.936	—	—	—	—	1.070	—	776	—	—	3.952	218	9.312	—	334	20.598	248.188	91
3.636	614.296	1.700	1.236	—	—	—	11.178	—	7.576	—	94.204	9.192	280	5.140	—	82.350	212.856	827.152	92
6.578	178.940	704	74	—	—	—	142	—	1.978	—	10.808	—	82	11.600	—	722	26.110	205.050	93
11.384	1,020.826	7.340	1.310	—	—	—	12.390	—	10.330	—	105.012	13.144	580	26.052	—	83.406	259.564	1,280.390	
11.384	**11,211.384**	**54.622**	**19.994**	**10.600**	**9.308**	**5.862**	**13.990**	**—**	**10.608**	**—**	**289.440**	**1,247.772**	**580**	**166.632**	**80.796**	**1,106.702**	**3,016.906**	**14,228.290**	
2,862.560	**116,141.096**	**231.642**	**77.906**	**10.600**	**16.012**	**6.708**	**13.990**	**—**	**1,854.652**	**—**	**2,915.644**	**4,014.842**	**242.552**	**183.632**	**80.796**	**2,856.800**	**12,505.776**	**128,646.872**	
16.752	1,865.770	10.262	4.020	614	—	—	—	—	43.834	—	134.668	34	4.954	40.000	—	24.568	262.954	2,128.724	94
—	2.284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	122	2.406	95
—	424.464	3.540	—	—	—	122	1.388	—	—	—	6.876	—	—	5.300	—	644	17.870	442.334	96
5.910	627.062	600	6.174	—	—	—	—	—	2.000	—	6.336	7.826	5.454	13.616	—	91.066	133.072	760.134	97
-	7,826.742	21.750	26.212	1,004.014	—	90.318	477.514	732	302.692	—	—	—	—	37.774	—	80.228	2,041.234	9,867.976	98
2.014	111.768	1.052	—	730	—	64	—	—	1.200	—	5.548	—	1.350	—	—	820	10.764	122.532	99
—	100.172	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.430	—	—	—	—	16.168	31.598	131.770	100
10.458	1,288.702	4.804	3.492	—	—	580	—	—	12.298	—	24.176	—	2.084	18.122	—	12.448	78.004	1,366.706	101
—	46.438	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.600	2.040	1.612	—	—	6.310	11.562	58.000	102
—	13.270	—	—	—	—	2	40	—	—	—	3.040	1.360	78	5.904	—	64	10.488	23.758	103
—	5,395.074	5.788	7.776	—	—	20.612	11.230	—	130.834	8.722	—	—	—	18.280	—	105.978	309.220	5,704.294	104
—	20.144	60	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.122	1.222	21.366	105
—	51.776	506	—	—	—	—	—	—	—	—	8.322	534	—	—	—	1.000	10.362	62.138	106
—	72.784	640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.100	1.740	74.524	107
—	26.046	220	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.456	1.876	27.922	108
3.762	673.382	2.230	1.046	—	165.546	816	—	—	59.568	—	37.420	—	—	—	—	9.918	276.544	949.926	109
—	76.400	350	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.780	4.480	80.880	110
2.798	693.166	7.954	—	—	—	—	—	—	18.306	—	50.490	—	4.086	1.000	—	10.514	92.350	785.516	111
—	20.300	64	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.900	—	1.188	3.182	23.482	112
—	15.394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.670	1.670	17.064	113
—	3.140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	—	—	—	272	2.272	5.412	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
1.300	167.018	746	10	3.910	—	238	—	—	6.150	—	8.102	—	—	22.012	—	7.300	48.468	215.486	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	43.416	160	144	—	—	560	—	—	—	—	—	—	196	—	—	900	1.960	45.376	120
30	171.386	66	58	832	35.734	5.068	1.600	—	370	200	1.108	—	1.040	2.300	2.200	2.292	52.868	224.254	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	182.050	432	84	1.388	—	248	—	—	1.876	—	—	—	—	600	—	2.168	6.796	188.846	123
—	7.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	176	—	—	—	—	—	176	8.076	124
—	230.772	—	806	—	—	—	—	—	760	—	4.620	—	—	—	—	518	6.704	237.476	125
—	18.752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.752	126
—	148.186	5.276	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	13.500	—	12.630	31.806	179.992	127
109.076	1,015.002	8.654	1.106	22.160	—	—	—	—	13.866	—	39.580	29.982	6.252	11.150	—	28.428	161.178	1,176.180	128
—	15.004	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	15.006	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
152.100	**21,353.764**	**75.154**	**51.548**	**1,033.648**	**201.280**	**118.628**	**492.172**	**732**	**593.754**	**8.922**	**347.492**	**43.776**	**27.106**	**191.458**	**2.200**	**424.674**	**3,612.544**	**24,966.308**	
2,851.176	**104,929.712**	**177.020**	**57.912**	**—**	**6.704**	**846**	**—**	**—**	**1,844.044**	**—**	**2,626.204**	**2,767.070**	**241.972**	**17.000**	**—**	**1,750.098**	**9,488.870**	**114,418.582**	
17.856	**15,798.196**	**36.272**	**39.762**	**1,004.014**	**165.546**	**112.326**	**499.922**	**732**	**512.968**	**8.722**	**155.800**	**9.192**	**2.364**	**79.316**	**—**	**300.942**	**2,927.878**	**18,726.074**	
145.628	**16,766.952**	**93.504**	**31.780**	**40.234**	**45.042**	**12.164**	**6.240**	**—**	**91.394**	**200**	**481.132**	**1,282.356**	**25.322**	**278.774**	**82.996**	**1,230.434**	**3,701.572**	**20,468.524**	
3,014.660	**137,494.860**	**306.796**	**129.454**	**1,044.248**	**217.292**	**125.336**	**506.162**	**732**	**2,448.406**	**8.922**	**3,263.136**	**4,058.618**	**269.658**	**375.090**	**82.996**	**3,281.474**	**16,118.320**	**153,613.180**	

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1899. évben. Általános igazgatás: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelbérek, hird. díjak, felt. tárgyak fentart. stb.	tűzkár és egyéb biztosít. járul.	bizottsági, törvénykezési, ügyvédi és közjegyzői költs., valamint adom.	helyiségek bére és javítása	egyéb általános kiadások	összesen	Pályafelügyelet és fentartás: központi vezetés: fizetések, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb személyz. kiadások	irodai költs., nyomtatv., vitelbérek, hird. díjak, felt. tárgyak fentartása stb.	a pályafelügyelet és fentartás ált. költségei: a vonaltisztviselők és pályafelvigyázók fizetése, lakp., utazási és egyéb szem. kiad.	irodai költségek, nyomtatv., berend. tárgyak fentartása	pályafelügyelet: az őrszemélyz. fizetése, utazási, ruház. és egyéb kiad.	a folyó pálya jelzőeszközeinek kivilág. és a világ. eszk. fentart.	a jelző eszk. fentart. és megújít. ugy a vonalon mint a blockberend.	az őrházak berendezéseinek fentartása
		korona														
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.															
1	*A)* **Államvasutak**	3,631.856	245.152	655.064	9.442	214.606	12.886	4,769.006	1,054.408	138.076	2,878.156	164.222	3,864.992	117.598	442.812	31.708
	B) **Magánvasutak.**															
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	4.196	956	938	140	—	—	6.230	1.218	318	9.274	538	7.828	160	544	48
92	Pécs-barcsi vasut	10.792	836	1.908	22	658	150	14.366	3.134	476	29.800	1.460	29.752	592	1.140	98
93	Szatmár-nagybányai vasut	5.632	570	476	26	276	14	6.994	1.622	246	13.188	858	8.360	258	628	12
	c) Összesen	20.620	2.362	3.322	188	934	164	27.590	5.974	1.040	52.262	2.856	45.940	1.010	2.312	158
	B) Összesen	**20.620**	**2.362**	**3.322**	**188**	**934**	**164**	**27.590**	**5.974**	**1.040**	**52.262**	**2.856**	**45.940**	**1.010**	**2.312**	**158**
	I. Összesen	**3,652.476**	**247.514**	**658.386**	**9.630**	**215.540**	**13.050**	**4,796.596**	**1,060.382**	**139.116**	**2,930.418**	**167.078**	**3,910.932**	**118.608**	**445.124**	**31.866**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.															
	α) Rendes vágányúak.															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	78.170	6.082	9,500	348	7.830	3.736	105.666	52.814	2.600	63.230	552	85.724	1.656	90	196
95	Árvavölgyi h. é. v.	1.092	234	60	234	—	36	1.656	204	50	2.540	152	2.336	—	102	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	16.034	3.092	570	1.822	—	3.192	24.710	5.916	486	21.888	538	17.368	466	418	—
97	Budapesti h. é. vasutak	41.692	4.920	3.400	—	7.840	—	57.852	9.400	500	9.060	640	20.878	570	2.000	222
98	Déli vasut (magyar vonalak)	311.334	60.014	11.106	35.390	—	61.976	479.820	74.552	6.120	198.108	10.086	302.370	5.458	19.320	2.488
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	11.022	3.516	—	242	1.378	64	16.222	3.512	—	2.856	338	9.228	290	68	60
100	Fertővidéki h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	59.322	9.537	2.217	232	14.926	—	86.234	17.182	365	40.235	10.165	75.776	1.809	3.810	1.156
102	Haraszti-ráczkevei h. é v.	5.048	—	—	—	—	—	5.048	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	1.950	494	—	40	500	566	3.550	—	—	200	—	1.246	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (m. vonal.)	147.554	35.914	10.876	1.916	32.978	3.760	232.998	71.400	6.258	137.242	7.046	159.532	4.736	26.742	1.586
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	2.040	354	28	92	112	18	2.644	96	24	1.210	72	1.112	—	48	—
106	Keszth.-balatonszentgyörgyi h.é.v.	3.712	490	89	72	—	180	4.543	—	—	720	—	540	40	39	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	2.296	442	82	260	—	458	3.538	694	56	3.410	40	4.408	26	250	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	1.124	498	40	42	156	80	1.940	134	34	1.678	100	1.544	—	68	—
109	Mohács-pécsi vasut	30.600	1.780	1.364	—	2.688	—	36.432	6.000	280	10.614	430	13.644	4	72	396
110	Poprádvölgyi h. é. v.	5.144	1.600	104	46	412	64	7.370	356	90	4.554	268	4.464	—	178	—
111	Szamosvölgyi vasut	108.778	14.764	5.004	228	5.900	198	134.872	32.218	826	—	—	30.578	720	6	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	2.212	444	24	92	—	14	2.786	80	18	998	60	918	—	40	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	294	62	16	64	—	10	446	54	14	684	42	630	—	28	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	100	22	6	22	—	2	152	18	4	234	14	214	—	10	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	51.744	2.288	—	260	1.888	586	56.766	—	—	7.751	293	7.475	165	583	27
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.248	30	2.196	28	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	120	26	6	26	—	4	182	20	4	280	16	260	—	10	—
	β) Keskeny vágányúak.															
199	Alföldi első gazdasági vasut	894	8	—	6	—	258	1.166	—	—	500	4	1.394	130	20	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v. ...	1.378	—	490	—	—	—	1.868	—	—	3.100	—	2.834	60	38	30
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. ...	12.956	1.180	—	—	764	—	14.900	—	—	2.108	—	2.860	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	10.958	2.338	—	754	1.816	806	16.672	4.230	518	8.360	826	2.800	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	6.786	822	—	20	—	—	7.628	—	—	2.571	1	6.204	44	31	9
125	Szlavonai (drávavidéki) h. é. v. ...	28.800	—	385	—	—	—	29.185	—	—	8.490	20	5.304	—	669	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2.400	20	124	—	—	—	2.544	—	—	—	—	1.200	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.															
127	Gölniczvölgyi vasut	4.134	882	226	—	890	140	6.272	768	192	9.612	576	8.842	—	384	—
128	Torontáli h. é. vasutak	61.652	9.760	—	61	5.093	1.165	77.731	13.077	2.736	43.659	4.795	67.532	722	2.099	485
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	808	—	4	—
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki villamos h.é.v.	2.674	1.448	—	—	—	80	4.202	—	—	—	—	1.198	—	2	—
	II. Összesen	**1,014.014**	**163.031**	**45.717**	**42.269**	**85.171**	**77.393**	**1,427.595**	**292.725**	**21.175**	**588.140**	**37.194**	**843.417**	**16.924**	**57.129**	**6.655**
	Összesítés. **Államvasutak**	**3,631.856**	**245.152**	**655.064**	**9.442**	**214.606**	**12.886**	**4,769.006**	**1,054.408**	**138.076**	**2,878.156**	**164.222**	**3,864.992**	**117.598**	**442.812**	**31.708**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**559.602**	**108.081**	**27.471**	**37.560**	**51.250**	**65.886**	**849.850**	**172.268**	**13.499**	**415.999**	**29.187**	**581.074**	**12.599**	**51.084**	**5.724**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**475.032**	**57.312**	**21.568**	**4.897**	**34.855**	**11.671**	**605.335**	**126.431**	**8.716**	**224.403**	**10.773**	**308.283**	**5.335**	**8.357**	**1.089**
	Főösszeg	**4,666.490**	**410.545**	**704.103**	**51.899**	**300.711**	**90.443**	**6,224.191**	**1,353.107**	**160.291**	**3,518.558**	**204.182**	**4,754.349**	**135.532**	**502.253**	**38.521**

[1]) Adatai nem részletezhetők. — [2]) Adatait lásd 128. t. a. — [3]) Adatait lásd az államvasutaknál.

MSHK könyvtár

Üzleti kiadások az 1899. évben.																		
Pályafelügyelet és fentartás							Forgalmi és kereskedelmi szolgálat											
fentartás és átalakítás			rendkivüli kiadások				központi vezetés		állomási szolgálat						menetszolgálat			
az alépítménynél	a felépítmény (a felépítm. munkások napsz.-val egy.)	az épületeknél, vizállomások berend.-nél, őrházaknál tartozékaival egy.	hófuvások eltávolitása	a pályatest sér. elemi csap. és vasuti balesetek folytán	egyéb kiadások	összesen	fizetések, lakp., utazási, ruházati és egyéb szem. kiad.	irodai költségek, nyomtatv., leltári tárgyak fentartása	fizetések és lakbérek, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	irodai és raktári kiadások, nyomtatv. és menetjegyek	az állomások világitása, fütése és tisztántartása	kocsik tolatása mozdonyokkal és munkásokkal, továbbá tisztog. és megvizsg.	a távíró-berendezések fentartása anyaggal együtt	az állomási berendezések fentartása	a vonatkisérő személyzet fizetése és bére, utazási, ruházati és egyéb személyzeti kiadások	a kocsik világit. és fütése	a vonatfelsz. tárgy. és laktanyaberend. fentart. és vonatkisérő szem. lakt. világ. fütt. és tiszt.	összesen	Folyó szám
korona																		
3,060.692	12,138.834	2,177.154	323.058	689.260	—	27,080.970	5,037.732	659.686	15,510.270	3,980,186	1,539.058	4,375.420	200.688	122.190	7,578.194	725.444	279.106	40,007.974	1
2.250	48.376	3.178	—	—	—	73.732	5.820	1.518	29.212	11.840	3.488	8.900	3.212	122	11.160	1.402	404	77.078	91
10.782	68.404	12.528	6.228	766	—	165.160	14.970	2.280	163.166	45.888	13.060	19.958	1.478	1.346	41.404	3.962	2.462	309.974	92
8.894	29.286	5.042	476	38	—	68.908	7.752	1.182	26.936	6.860	1.986	3.998	96	278	8.562	1.490	386	59.526	93
21.926	146.066	20.748	6.704	804	—	307.800	28.542	4.980	219.314	64.588	18.534	32.856	4.786	1.746	61.126	6.854	3.252	446.578	
21.926	**146.066**	**20.748**	**6.704**	**804**	**—**	**307.800**	**28.542**	**4.980**	**219.314**	**64.588**	**18.534**	**32.856**	**4.786**	**1.746**	**61.126**	**6.854**	**3.252**	**446.578**	
3,082.618	**12,284.900**	**2,197.902**	**329.762**	**690.064**	**—**	**27,388.770**	**5,066.274**	**664.666**	**15,729.584**	**4,044.774**	**1,557.592**	**4,408.276**	**205.474**	**123.936**	**7,639.320**	**732.298**	**282.358**	**40,454.552**	
51.376	141.634	26.984	—	1.364	2.628	430.848	112.262	2.504	224.196	12.104	29.330	12.380	5.480	5.572	113.876	13.134	2.224	533.062	94
1.016	3.046	304	204	—	202	10.156	2.656	342	5.476	356	594	1.836	74	118	2.998	266	74	14.840	95
13.356	90.628	9.840	5.504	126	—	166.534	6.158	692	73.546	5.428	3.378	1.494	1.372	2.340	22.792	352	1.314	118.866	96
12.552	61.444	10.552	—	—	—	127.818	38.920	3.120	71.800	450	3.920	800	4.668	498	34.600	3.968	960	163.704	97
129.478	1,082.064	208.950	53.876	5.376	126	2,093.372	153.858	16.910	1,496.368	66.698	88.834	264.818	19.088	36.806	800.600	38.556	22.834	3,005.370	98
2.376	4.938	1.102	—	—	—	24.768	4.700	—	14.312	4.110	850	554	692	280	8.080	562	118	34.258	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
29.821	146.068	37.211	6.892	—	—	370.490	84.891	4.006	169.546	56.499	17.483	4.945	12.884	3.334	77.138	7.112	1.128	438.966	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
1.290	4.144	2	—	—	—	6.882	—	—	250	242	40	—	—	—	620	54	14	1.220	103
208.142	487.200	137.472	48.756	49.660	7.280	1,353.052	341.676	42.346	774.374	53.758	88.234	261.464	9.218	15.608	431.202	42.358	12.614	2,072.852	104
518	1.462	144	96	—	98	4.880	1.266	162	2.608	170	282	898	36	48	1.428	128	36	7.062	105
355	5.571	936	—	—	—	8.201	—	—	7.073	3.787	570	—	175	447	3.451	377	—	15.880	106
938	8.772	568	350	—	—	19.512	1.120	114	16.826	626	446	96	156	160	2.802	218	180	22.744	107
672	2.014	200	134	—	134	6.712	1.756	226	3.620	236	392	1.246	50	78	1.982	176	62	9.824	108
5.938	57.524	11.196	—	2.220	—	108.318	41.618	1.404	145.984	50.454	7.846	856	2.910	1.348	33.416	848	1.606	288.290	109
2.218	5.940	706	356	—	356	19.486	4.662	598	13.542	768	1.218	3.518	130	238	5.260	470	130	30.534	110
37.400	74.600	10.628	—	—	—	186.976	—	—	78.086	15.908	10.446	2.206	7.444	680	38.022	3.086	914	156.792	111
746	1.234	120	80	—	80	4.374	1.044	134	2.152	138	234	740	30	46	1.178	106	30	5.832	112
274	820	82	54	—	54	2.736	716	92	1.476	96	158	508	20	32	808	72	20	3.998	113
92	280	28	18	—	18	930	244	32	502	32	54	174	6	12	274	24	6	1.360	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
2.027	18.341	1.932	—	—	—	38.594	—	—	17.207	2.212	844	36	2.136	28	6.196	732	607	29.998	116
40	212	140	—	—	—	4.894	—	—	4.572	752	922	12	368	2	1.886	154	42	8.710	117
102	320	26	20	—	20	1.078	282	34	616	36	50	182	6	12	240	16	6	1.480	118
—	4.728	—	—	—	448	7.224	—	—	1.716	438	240	2.592	190	96	1.054	6	—	6.332	119
130	2.760	1.136	—	—	156	10.244	2.520	—	1.820	292	282	92	378	50	3.314	32	102	8.882	120
384	4.118	966	—	—	26	10.462	—	—	14.240	1.488	2.846	860	818	10	22.118	650	—	43.030	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
1.500	8.386	2.024	40	180	124	28.988	4.230	518	19.400	4.216	1.480	640	162	126	6.772	1.800	250	39.594	123
420	6.084	380	88	—	—	15.832	—	—	4.963	1.315	488	214	239	25	6.793	59	81	14.177	124
1.745	27.114	900	—	—	—	44.242	—	—	30.675	9.662	639	625	1.401	15	12.500	—	160	55.677	125
560	2.702	180	—	—	—	4.642	—	—	480	20	48	36	60	—	2.304	—	20	2.968	126
3.844	13.366	1.154	770	—	770	40.278	10.056	1.292	20.728	1.348	2.248	7.134	280	450	11.348	1.178	114	56.176	127
12.700	147.693	17.396	—	—	—	312.894	21.205	6.504	179.036	28.171	24.493	23.689	5.772	1.827	64.408	5.895	626	361.626	128
592	2.702	336	616	—	64	5.122	—	—	1.384	50	44	—	46	—	264	—	—	1.788	129
182	144	122	—	—	—	1.648	—	992	968	—	28	—	—	—	4.822	—	—	6.810	130
522.784	**2,418.053**	**483.717**	**117.851**	**58.926**	**12.584**	**5,477.187**	**835.840**	**82.022**	**3,399.542**	**321.860**	**288.961**	**594.695**	**76.289**	**70.286**	**1,724.546**	**122.389**	**46.272**	**7,562.702**	
3,060.692	**12,138.834**	**2,177.154**	**323.058**	**689.260**	**—**	**27,080.970**	**5,037.732**	**659.686**	**15,510.270**	**3,980.186**	**1,589.058**	**4,375.420**	**200.688**	**122.190**	**7,578.194**	**725.444**	**279.106**	**40,007.974**	
384.161	**1,841.260**	**407.357**	**115.752**	**58.022**	**7.406**	**4,095.392**	**637.013**	**66.946**	**2,749.438**	**273.297**	**215.457**	**552.041**	**45.578**	**58.442**	**1,383.760**	**92.836**	**40.644**	**6,115.452**	
160.549	**722.859**	**97.108**	**8.806**	**1.708**	**5.178**	**1,689.595**	**227.369**	**20.056**	**869.418**	**113.151**	**92.038**	**75.510**	**35.497**	**13.590**	**401.912**	**36.407**	**8.880**	**1,893.828**	
3,605.402	**14,702.953**	**2,681.619**	**447.616**	**748.990**	**12.584**	**32,865.957**	**5,902.114**	**746.688**	**19,129.126**	**4,366.634**	**1,846.553**	**5,002.971**	**281.763**	**194.222**	**9,363.866**	**854.687**	**328.630**	**48,017.254**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1899. évben — Vontatási és műhelyi szolgálat — központi vezetés: fizetések, lakpénz., utaz., ruházati és egyéb személyz. kiad.	irodai költségek, nyomtatvány., leltári tárgyak fentartása, stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő-anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világítása és tisztítása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvízzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszemélyzet laktanyáinak világítása, fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a járművek fentartása és pedig: a mozdonyoké, szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgóposta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, illetőleg felügyeleti kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen
		korona															
	I. A m.kir. államvasutak igazgatóságának kez. alatt álló vasutak.																
1	*A)* **Államvasutak**	1,171.566	153.416	7,967.220	147.088	7,989.822	1,251.116	174.624	187.980	69.620	66.274	5,582.816	2,185.532	4,719.744	36.028	1,457.010	33,159.456
	B) **Magánvasutak.**																
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*																
	Rendes vágányúak.																
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kez. h. é. vas.-ak.*																
	α) Rendes ványányúak.																
6	Alvincz-n.-szeb.-v.-toronyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvárm.-i h.é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bakócza-f.-mindszt-komlói h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	Balatonsztgyörgy-s.-szobbi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bicske-sz.-fehérv.-sárbogár.h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Debrecz.-derecske-n.-létai h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Debr.-f.-abony-ohát-polg. h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Hegyesfeketeh.-palánkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-sz.-udvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38	Kiskiküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Körös-bel.-verőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut [7])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Marosvásárh.-szászrégeni h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Nódrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60	Petrozsény-livaz.-lupényi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunsztmártonih.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarm. h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódm.-vásárhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	Szentlőrincz-szlatin.-našici h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

MSH Könyvtár

Üzleti kiadások az 1899. évben																		
		Különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások																
Anyagszer és leltári kezelés	Általában	földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és haszn. díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	Összes kiadások	Folyó szám
		a pótadókkal együtt																	
korona																			
2,806.748	107,824.554	159.504	51.852	—	13.058	2.944	—	—	2,069.730	—	2,695.818	1,273.226	239.702	16.900	—	1,263.898	7,786.632	115.611.186	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84.786	84.786	84.786	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.406	18.406	18.406	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103.192	103.192	103.192	
—	172.224	832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.040	—	—	—	15.232	43.104	215.328	6
—	207.516	4.178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.324	—	—	—	13.112	39.614	247.130	7
—	254.766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.234	—	—	—	6.084	39.318	294.084	8
—	13.236	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.640	—	1.770	—	3.608	11.018	24.254	9
—	80.960	968	—	—	—	—	—	—	—	—	1.352	12.000	—	—	—	10.114	24.434	105.394	10
—	125.626	3.654	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.196	—	—	—	17.276	41.126	166.752	11
—	76.794	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.476	19.374	—	4.916	—	40	30.806	107.600	12
—	271.774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.000	—	—	—	21.814	51.814	323.588	13
—	88.120	—	—	106	—	—	—	—	—	—	1.714	11.600	—	3.600	—	4.576	21.596	109.716	14
—	370.230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	31.052	—	—	—	144.176	177.228	547.458	15
—	607.620	444	100	1.192	—	—	—	—	—	—	—	47.320	—	16.000	—	9.922	74.978	682.598	16
—	114.254	170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.730	—	—	—	14.178	30.078	144.332	17
—	46.184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.000	—	—	—	6.066	12.066	58.250	18
—	48.350	536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	1.918	10.254	58.604	19
—	212.138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.500	—	—	—	7.018	33.518	245.656	20
—	115.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.060	—	—	—	8.730	28.790	144.140	21
—	1,048.810	9.184	—	—	—	776	—	—	—	—	7.912	106.148	—	—	—	65.632	189.652	1,238.462	22
—	138.230	982	—	—	—	—	—	—	—	—	9.110	25.450	—	—	—	13.412	48.954	187.184	23
—	6.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.550	—	—	—	480	3.030	9.766	24
—	48.376	744	118	146	—	—	—	—	—	—	—	10.300	—	1.670	—	3.568	16.546	64.922	25
—	126.210	340	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.600	—	—	—	7.492	24.432	150.642	26
—	357.796	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.796	40.000	—	—	—	19.056	69.852	427.648	27
—	61.440	2.424	—	—	—	—	—	—	—	—	22	11.000	—	1.540	—	9.094	24.080	85.520	28
—	74.630	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.100	—	—	—	6.554	15.654	90.284	29
—	12.484	782	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.150	—	—	—	4.914	8.846	21.330	30
—	24.272	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.554	—	—	—	1.148	8.702	32.974	31
—	80.814	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.600	—	1.100	—	4.492	16.192	97.006	32
—	29.254	674	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6.500	—	3.000	—	1.334	11.518	40.772	33
—	40.682	1.282	—	—	—	—	—	—	—	—	1.050	8.760	—	—	—	5.678	16.770	57.452	34
—	157.070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.000	13.474	—	—	—	10.782	29.256	186.326	35
—	37.990	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.840	—	670	—	2.214	10.810	48.800	36
—	16.108	548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.780	—	—	—	5.086	12.414	28.522	37
—	77.046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.600	—	7.256	—	1.440	30.296	107.342	38
—	52.582	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.700	—	—	—	650	11.350	63.932	39
—	15.972	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	—	—	—	806	2.806	18.778	40
—	110.490	2.000	—	—	456	—	—	—	—	—	—	8.796	—	6.002	—	442	17.696	128.186	41
—	40.410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.440	—	—	—	—	4.440	44.850	42
—	160.820	130	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.640	—	—	—	23.894	46.664	207.484	43
—	321.618	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.910	46.330	—	8.400	—	8.232	65.872	387.490	44
—	212.190	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.708	—	26.086	—	22.324	74.118	286.308	45
—	92.858	114	38	2.062	—	1.252	1.200	—	296	—	—	5.716	—	10.200	—	109.112	129.990	222.848	46
—	109.152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.030	—	—	—	7.188	27.218	136.370	47
—	92.740	578	126	—	—	70	—	—	—	—	—	7.484	—	4.000	—	7.588	19.846	112.586	48
—	366.192	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.120	54.880	—	—	—	30.648	88.648	454.840	49
—	27.828	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.350	—	—	—	—	2.350	30.178	50
—	87.616	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	9.750	19.750	107.366	51
—	62.204	1.546	—	—	—	—	—	—	—	—	148	6.600	—	710	—	1.920	10.924	73.128	52
—	8.250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.196	1.900	—	400	—	246	5.742	13.992	53
—	233.546	13.728	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.508	—	4.244	—	2.154	38.634	272.180	54
—	232.254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.400	—	—	—	14.484	36.884	269.138	55
—	148.396	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.600	—	—	—	19.262	33.862	182.258	56
—	61.880	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.012	—	—	—	3.788	16.870	78.750	57
—	36.402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.264	8.000	—	3.330	—	6.688	23.282	59.684	58
—	53.640	696	—	—	—	—	—	—	—	—	1.398	7.160	—	—	—	6.604	15.858	69.498	59
—	161.450	4.920	—	—	—	—	—	—	—	—	10	8.026	—	17.086	—	156.264	186.306	347.756	60
—	133.734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.062	—	—	—	10.764	21.826	155.560	61
—	97.816	2.460	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.606	—	1.410	—	12.286	23.762	121.578	62
—	37.378	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.150	—	—	—	1.054	10.204	47.582	63
—	26.610	368	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.200	—	—	—	3.356	8.924	35.534	64
—	72.432	1.240	—	—	—	—	—	—	—	—	2.770	9.500	—	—	—	8.274	21.784	94.216	65
—	184.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.000	—	—	—	22.114	42.114	226.114	66
—	49.348	324	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.500	—	—	—	5.358	15.182	64.530	67
—	71.350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.950	—	—	—	1.246	17.196	88.546	68
—	27.162	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.624	—	—	—	5.428	10.052	37.214	69
—	90.950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.000	—	—	—	20	9.020	99.970	70
—	239.584	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.512	22.518	—	600	—	6.126	36.756	276.340	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Üzleti kiadások az 1899. évben — Vontatási és műhelyi szolgálat — központi vezetés: fizetések, lakpénz., utaz., ruházati és egyéb személyz. kiad.	irodai költségek, nyomtatvány., leltári tárgyak fentartása, stb.	vontatás: fizetések, jutalékok, lakpénzek, utazási, ruházati és egyéb szem. kiadások	irodai költségek és nyomtatványok	tüzelő.anyag a szerkocsira való felrakás költségeivel együtt	a mozdonyok és szerkocsik kenése, világitása és tisztitása	a kocsik kenése anyaggal és bérrel együtt	a mozdonyoknak tápvizzel való ellátása	a fűtőházak és a mozdonyszemélyzet laktanyáinak világitása, fűtése és tisztogatása	a fűtőházak leltári tárgyainak fentartása	a jármüvek fentartása és pedig: a mozdonyoké, szerkocsiké és a szerkocsi-felszerelési tárgyaké	a szem.-, mozgópósta-, kalauz- és szolgálati kocsiké (bizottsági, illetőleg felügyeleti kocsiké)	a podgyász- és teherkocsiké	a hóekéké	egyéb kiadások	összesen
		korona															
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Szombathely rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	Temesvár-n.-szentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Zólyombr.-breznób.-tiszolczi hév.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) *A vasut saj. száml. kez. v.-ak.*																
	Rendes vágányúak.																
91	N.-kikinda-nagybecsereki vasut	1.354	352	18.678	220	22.418	3.240	266	1.970	6	282	12.600	5.720	2.450	2	—	69.558
92	Pécs-barcsi vasut	3.482	530	22.922	368	23.844	4.832	1.028	858	674	92	52.498	9.048	32.994	1.272	—	154.442
93	Szatmár-nagybányai vasut	1.802	274	11.456	228	9.644	1.116	102	746	132	216	10.804	4.948	5.110	288	—	46.866
	c) Összesen	6.638	1.156	53.056	816	55.906	9.188	1.396	3.574	812	590	75.902	19.716	40.554	1.562	—	270.866
	B) Összesen	**6.638**	**1.156**	**53.056**	**816**	**55.906**	**9.188**	**1.396**	**3.574**	**812**	**590**	**75.902**	**19.716**	**40.554**	**1.562**	—	**270.866**
	I. Összesen	**1,178.204**	**154.572**	**8,020.276**	**147.904**	**8,045.728**	**1,260.304**	**176.020**	**191.554**	**70.432**	**66.864**	**5,658.718**	**2,205.248**	**4,760.298**	**37.590**	**1,457.010**	**33,430.722**
	II. Magánkez.alatt álló m.-vasutak.																
	α) Rendes vágányúak.																
94	Aradi és csanádi egy. vasutak	14.440	800	162.128	1.252	233.718	20.200	6.970	3.524	4.060	116	83.292	32.174	92.862	—	32.154	687.690
95	Árvavölgyi h. é. v.	436	14	3.072	40	2.922	164	82	136	68	96	2.320	896	3.294	—	110	13.650
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	4.678	440	38.926	250	36.882	1.170	476	2.112	3.432	390	16.680	5.604	10.422	24	124	121.610
97	Budapesti h. é. vasutak	6.000	704	60.442	820	101.680	13.336	1.440	4.320	2.470	464	30.420	13.860	3.786	—	—	239.742
98	Déli vasút (magyar vonalak)	59.260	3.126	592.732	3.048	876.450	31.782	11.998	24.368	37.446	6.170	637.808	194.960	288.654	682	28.566	2,797.050
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1.862	—	9.320	506	13.726	1.650	444	48	380	314	2.352	1.466	2.308	—	—	34.376
100	Fertővidéki h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	13.646	298	97.754	962	173.495	19.839	563	1.871	1.369	4.011	56.273	8.102	37.663	460	9.692	425.998
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	436	—	—	500	2	60	2	—	542	—	442	—	—	1.984
104	Kassa-oderbergi vasut (m. von.)	72.496	4.058	448.360	3.420	491.480	30.516	9.246	16.908	7.316	4.840	330.570	118.938	474.928	838	18.798	2,032.712
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	208	6	1.464	20	1.392	78	38	64	32	46	1.106	366	1.630	—	52	6.502
106	Keszthely-balatonszentgy. h.é.v.	—	—	7.391	—	8.484	876	100	—	77	—	7.369	1.696	604	—	—	26.597
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	854	80	4.842	14	5.584	224	54	220	358	44	984	1.990	644	2	—	15.894
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	288	10	2.030	26	1.930	108	54	90	46	64	1.534	564	2.206	—	72	9.022
109	Mohács-pécsi vasut	10.200	196	57.184	1.048	50.318	7.988	1.248	5.078	800	392	58.002	2.788	48.818	18	796	244.874
110	Poprádvölgyi h. é. v.	766	24	5.390	72	5.126	288	144	352	120	168	4.072	1.478	5.876	—	192	24.068
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	55.220	1.794	86.822	8.128	2.646	868	566	—	25.870	15.152	22.608	—	13.524	233.198
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	172	6	1.206	16	1.148	64	32	54	26	38	912	368	1.278	—	44	5.364
113	Szepesváraljai h. é. v.	118	4	828	10	788	44	22	36	18	26	624	250	900	—	30	3.678
114	Tátralomniczi h. é. v.	40	2	282	4	268	14	8	12	6	8	212	84	300	—	10	1.250
115	Temesvár-módosi h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	15.511	29	11.599	1.038	660	—	331	44	2.105	626	5.700	—	33	37.676
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	2.350	44	4.746	156	130	44	28	—	—	—	—	—	—	7.498
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	40	—	340	4	320	12	6	14	6	10	280	100	356	—	14	1.502
	β) Keskeny vágányúak.																
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	4.150	—	8.598	736	562	—	—	—	3.540	—	840	—	136	18.562
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	720	—	4.928	—	5.842	504	300	—	98	—	2.040	1.344	3.308	—	—	19.084
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	20.632	—	27.494	4.768	402	260	378	498	14.660	4.992	634	—	—	74.718
122	Mármarosi sóvasut [3])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	4.230	518	13.800	600	13.500	2.020	1.350	164	240	86	4.800	380	3.500	4	7.194	52.386
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	17.574	38	16.356	2.019	983	138	110	212	1.377	507	693	—	12	40.019
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	11.915	23	51.156	15.740	—	—	—	7	23.610	—	—	—	4.320	106.771
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	2.960	10	2.400	400	580	20	48	100	380	100	1.600	—	—	8.598
	γ) Rendes és kesk. vágányúak.																
127	Gölniczvölgyi vasut	1.654	52	11.628	156	11.058	620	310	516	258	362	8.784	3.552	12.312	—	412	51.674
128	Torontáli h. é. vasutak	11.178	2.199	116.408	4.830	161.135	19.735	2.275	5.846	3.440	268	56.265	19.949	11.177	111	23.090	437.906
	δ) Fogaskerekű.																
129	Csorbatói fogaskerekű vasút	—	—	1.040	—	2.678	638	—	20	—	—	300	16	12	—	—	4.704
	ε) Villamos.																
130	Bpest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	5.156	170	8.046	—	—	—	1.122	—	—	2.974	—	—	—	17.468
	II. Összesen	**203.286**	**12.537**	**1,777.399**	**19.206**	**2,417.141**	**185.355**	**43.125**	**67.143**	**64.651**	**18.774**	**1,379.083**	**435.256**	**1,039.355**	**2.139**	**139.375**	**7,803.825**
	Összesítés. **Államvasutak**	**1,171.566**	**153.416**	**7,967.220**	**147.088**	**7,989.822**	**1,251.116**	**174.624**	**187.980**	**69.620**	**66.274**	**5,582.816**	**2,185.532**	**4,719.744**	**36.028**	**1,457.010**	**33,159.856**
	Magánvasutak: *Fővasutak*	**159.084**	**8.208**	**1,218.952**	**8.846**	**1,615.587**	**94.957**	**24.083**	**49.083**	**47.605**	**15.505**	**1,135.151**	**333.836**	**883.057**	**3.270**	**57.852**	**5,655.076**
	Magánvasutak: *H. é. vasutak*	**50.840**	**5.485**	**611.503**	**11.176**	**857.460**	**99.586**	**20.438**	**21.634**	**17.858**	**3.859**	**319.834**	**121.136**	**196.852**	**431**	**81.523**	**2,419.615**
	Főösszeg	**1,381.490**	**167.109**	**9,797.675**	**167.110**	**10,462.869**	**1,445.659**	**219.145**	**258.697**	**135.083**	**85.638**	**7,037.801**	**2,640.504**	**5,799.653**	**39.729**	**1,596.385**	**41,234.547**

[1]) Adatai nem részletezhetők. — [2]) Adatait lásd 128. t. a. — [3]) Adatait lásd az államvasutaknál.

MSH könyvtár

kiadások.

Üzleti kiadások az 1899. évben																			
		Különféle, tulajdonképen nem üzleti kiadások																	
Anyagszer és leltári kezelés	Általában	földadó	épületadó	keresetadó	jövedelmi adó	bélyeg- és illeték-egyenérték	tőzsdei hozzájárulások és jegyzési díjak	katonai beszállásolási költségek	jótékonysági intézetekhez való hozzájárulás	orvosi szolgálat	együttesen használt pályaudvarok és vonalrészek vagy bérelt vonalrészekért fiz. megtérítések és haszn. díjak	mozdony- és kocsibérek	balesetek következtében kifizetett kártérítések	az igazgatóság és felügyelőbizottság díjai	a törlesztési alaphoz való hozzájárulás	egyéb kiadások	összesen	Összes kiadások	Folyó szám
		a pótadókkal együtt																	
korona																			
—	219.134	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.000	—	—	—	20.968	54.968	274.102	72
—	321.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.848	—	—	—	20	31.868	353.540	73
—	44.312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.518	15.430	—	4.620	—	196	21.764	66.076	74
—	186.222	1.412	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	—	—	10.862	27.274	213.496	75
—	27.176	300	52	—	—	—	—	—	—	—	1.580	4.620	—	—	—	1.740	8.292	35.468	76
—	45.566	948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.800	—	—	—	7.016	15.764	61.130	77
—	83.882	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.824	—	—	—	7.028	22.852	106.734	78
—	91.166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.000	—	—	—	6.446	20.446	111.612	79
—	38.344	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.000	—	—	—	4.768	15.768	54.112	80
—	60.100	502	78	—	—	—	—	—	100	—	—	6.400	—	1.800	—	13.190	22.070	82.170	81
—	45.734	1.578	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.000	—	—	—	7.718	19.296	65.030	82
—	113.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.060	—	—	—	8.124	25.184	138.656	83
—	181.802	—	—	138	—	—	—	—	—	—	—	15.000	—	3.150	—	36.992	55.280	237.082	84
—	—	1.742	—	—	—	—	—	—	—	—	1.040	8.500	—	—	—	7.596	18.878	18.878	85
—	86.656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23.520	—	5.784	—	1.688	30.992	117.648	86
—	40.398	1.090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.124	—	—	—	5.320	16.534	56.932	87
—	100.682	784	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.200	—	—	—	6.254	17.238	117.920	88
—	52.374	1.464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.710	—	—	—	13.796	25.970	78.344	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.370	6.370	6.370	90
—	10,600.436	65.822	512	3.644	456	2.098	1.200	—	396	—	75.908	1,349.702	—	139.344	—	1,120.402	2,759.484	13,359.920	
1.196	227.794	662	—	—	—	—	1.374	—	852	—	5.000	—	140	9.776	—	3.730	21.534	249.328	91
3.700	647.642	1.376	764	—	—	—	1.274	—	8.554	—	79.828	9.140	178	4.080	—	65.842	171.036	818.678	92
6.356	188.650	1.506	158	—	—	—	138	—	1.904	—	13.660	—	56	11.400	—	674	29.496	218.146	93
11.252	1,064.086	3.544	922	—	—	—	2.786	—	11.310	—	98.488	9.140	374	25.256	—	70.246	222.066	1,286.152	
11.252	**11,664.522**	**69.366**	**1.434**	**3.644**	**456**	**2.098**	**3.986**	—	**11.706**	—	**174.396**	**1,358.842**	**374**	**164.600**	—	**1,293.840**	**3,084.742**	**14,749.264**	
2,818.000	**119,489.076**	**228.870**	**53.286**	**3.644**	**13.514**	**5.042**	**3.986**	—	**2,081.436**	—	**2,870.214**	**2,632.068**	**240.076**	**181.500**	—	**2,557.738**	**10,871.374**	**130,360.450**	
17.662	1,774.928	11.344	4.364	5.348	—	—	—	—	40.252	—	144.868	—	5.298	40.000	—	44.088	295.562	2,070.490	94
—	40.302	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.864	1.864	42.166	95
—	431.720	2.538	—	—	—	468	1.372	—	—	—	7.176	—	—	5.120	—	1.674	18.348	450.068	96
5.192	594.308	—	—	—	7.040	—	—	—	3.340	—	—	11.992	3.690	13.680	—	63.014	102.756	697.064	97
—	8,380.612	13.526	28.924	935.506	—	89.516	473.084	976	296.882	—	—	—	—	38.004	—	75.150	1,951.568	10,332.180	98
1.614	111.238	486	—	358	—	64	—	—	1.146	—	6.014	—	564	346	—	172	9.150	120.388	99
—	133.998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.270	—	—	—	—	—	1.270	135.268	100
9.726	1,331.414	38.435	3.647	—	—	560	—	—	15.289	—	30.670	—	2.178	18.560	—	16.666	126.005	1,457.419	101
—	5.048	—	—	724	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	724	5.772	102
—	13.636	16	—	—	5.094	—	—	—	—	—	3.040	1.458	2	5.826	—	162	15.598	29.234	103
—	5,691.614	6.270	7.834	—	—	30.616	—	—	111.404	—	—	—	—	18.442	—	308.596	483.162	6,174.776	104
—	21.088	148	12	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	884	1.048	22.136	105
—	55.221	447	—	—	—	—	—	—	112	—	8.419	716	—	—	—	513	10.207	65.428	106
—	61.688	872	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.004	1.876	63.564	107
—	27.498	300	200	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.332	1.862	29.360	108
3.736	681.650	2.106	1.030	—	175.334	686	—	—	61.090	—	36.128	—	100	—	—	9.590	286.064	967.714	109
—	81.458	772	532	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.310	4.620	86.078	110
2.984	714.822	2.436	4.590	—	—	—	—	—	15.648	—	55.700	—	4.408	1.000	—	12.764	96.546	811.368	111
—	18.356	110	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.478	3.608	21.964	112
—	10.858	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.944	1.944	12.802	113
—	3.692	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	—	—	—	170	2.270	5.962	114
—	147.262	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	223	147.485	115
850	163.884	308	—	4.041	—	112	—	—	8.658	—	23.401	—	—	27.754	—	1.525	65.799	229.683	116
148	21.250	—	—	—	—	—	—	—	776	—	—	—	1.200	—	—	—	1.976	23.226	117
—	4.242	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	154	—	—	—	218	376	4.618	118
—	33.284	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.284	119
—	40.078	100	164	—	—	466	—	—	—	—	—	—	1.086	—	—	472	2.288	42.366	120
—	143.110	76	136	992	37.482	6.210	1.040	—	576	94	972	—	100	4.050	—	1.658	53.386	196.496	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	137.640	678	104	1.466	—	222	—	—	1.594	—	—	—	—	600	—	3.774	8.438	146.078	123
1.531	79.187	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	—	36	—	1.826	2.147	81.334	124
—	235.875	—	1.245	—	—	—	—	—	829	—	2.358	—	—	—	—	651	5.083	240.958	125
—	18.752	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.752	126
—	154.400	1.000	452	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.404	10.856	165.256	127
112.842	1,302.999	4.367	3.745	—	6.360	—	—	—	15.092	—	37.276	24.828	8.060	12.848	—	71.041	183.617	1,486.616	128
—	11.614	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.614	129
—	30.128	—	—	—	—	50	—	—	158	—	1.282	—	—	4.900	—	3.234	9.624	39.752	130
156.285	**22,708.854**	**86.335**	**56.979**	**948.435**	**231.310**	**129.034**	**475.496**	**976**	**572.846**	**94**	**358.859**	**41.248**	**26.686**	**191.166**	—	**640.401**	**3,759.865**	**26,468.719**	
2,806.748	**107,824.554**	**159.504**	**51.852**	—	**13.058**	**2.944**	—	—	**2,069.730**	—	**2,695.818**	**1,273.226**	**239.702**	**16.900**	—	**1,263.898**	**7,786.632**	**115,611.186**	
17.162	**16,732.932**	**61.713**	**42.199**	**935.506**	**175.334**	**121.378**	**474.358**	**976**	**493.219**	—	**146.626**	**9.140**	**2.456**	**79.086**	—	**475.844**	**3 017.835**	**19,750.767**	
150.375	**17,640.444**	**93.988**	**16.214**	**16.573**	**56.432**	**9.754**	**5.124**	—	**91.333**	**94**	**386.629**	**1,390.950**	**24.604**	**276.680**	—	**1,458.397**	**3,826.772**	**21,467.216**	
2,974.285	**142,197.930**	**315.205**	**110.265**	**952.079**	**244.824**	**134.076**	**479.482**	**976**	**2,654.282**	**94**	**3,229.073**	**2,673.316**	**266.762**	**372.666**	—	**3,198.139**	**14,631.239**	**156,829.169**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: Üzleti fölösleg	Tiszta jövedelem	A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztosítási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát
		korona										
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**	78,966.412	68,113.752	—	—	—	—	—	—	—	—	68,113.752
	B) **Magánvasutak.**											
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	130.032	33.846	—	—	—	—	—	—	—	—	33.846
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	20.232	18.900	—	—	—	—	—	—	—	—	18.900
4	Bród-bosznabródi vasut	10.020	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	480.000	480.000	2.378	—	—	—	—	1.872	2.058	6.308	486.308
	a) Összesen	640.284	532.746	2.378	—	—	—	—	1.872	2.058	6.308	539.054
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*											
	α) Rendes vágányúak.											
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	103.762	59.362	—	—	—	—	—	2.062	—	2.062	61.424
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	213.712	163.594	1.528	—	—	—	—	5.070	—	6.598	170.192
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	269.900	226.418	2.638	—	—	—	—	—	—	2.638	229.056
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	10.870	5.154	—	—	—	—	—	—	—	—	5.154
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	84.080	57.232	1.458	—	—	—	—	1.952	8.000	11.410	68.642
11	Békés-csanádi h. é. v.	151.206	108.878	1.694	—	—	—	—	5.514	—	7.208	116.086
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	21.890	17.458	—	—	—	—	—	—	—	—	17.458
13	Bihari h. é. vasutak	274.062	225.452	886	—	—	—	—	6.538	—	7.424	232.876
14	Boldvavölgyi h. é. v.	72.260	52.006	806	—	—	—	—	—	—	806	52.812
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	420.590	304.580	18.960	—	—	—	—	6.806	—	25.766	330.346
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	633.102	556.988	998	—	—	—	—	—	—	998	557.986
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	118.086	78.738	956	—	—	—	—	2.284	—	3.240	81.978
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	62.376	50.136	418	—	—	—	—	1.248	—	1.666	51.802
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	59.590	49.434	402	—	—	—	—	1.530	—	1.932	51.366
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	240.566	205.156	2.024	—	—	—	—	—	—	2.024	207.180
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	122.154	108.890	1.812	—	—	—	—	2.740	—	4.552	113.442
22	Dunántúli h. é. vasutak	1.119.926	865.970	14.564	—	—	—	—	—	—	14.564	880.534
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	179.664	130.554	29.382	—	—	—	—	1.056	—	30.438	160.992
24	Félegyháza-majsai h. é. v.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	77.130	61.190	82	—	—	—	—	—	—	82	61.272
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	117.796	96.090	90	—	—	—	—	428	—	518	96.608
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	287.268	221.688	6.990	—	—	—	—	2.910	—	9.900	231.588
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	64.330	42.240	1.296	—	—	—	—	404	—	1.700	43.940
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	70.032	48.662	4.636	—	—	—	—	3.256	7.064	14.956	63.618
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	20.850	14.216	504	—	—	—	—	—	—	504	14.720
31	Hontvármegyei h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	66.546	53.546	31.178	—	—	—	—	—	—	31.178	84.724
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	44.640	32.728	994	—	—	—	—	—	—	994	33.722
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	46.694	29.066	21.062	—	—	—	—	492	—	21.554	50.620
35	Kassa-tornai h. é. v.	215.686	169.568	4.460	—	—	—	—	5.796	1.716	11.972	181.540
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	40.846	30.352	324	—	—	—	—	1.208	—	1.532	31.884
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	33.142	20.638	3.664	—	—	—	—	110	—	3.774	24.412
38	Kisküllővölgyi h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	45.822	35.092	4.312	—	—	—	—	482	—	4.794	39.886
40	Körmend-németujvári h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	86.112	70.522	9.540	—	—	—	—	874	—	10.414	80.936
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	38.300	33.860	—	—	—	—	—	—	—	—	33.860
43	Lonjavölgyi h. é. v.	12.932	9.948	—	—	—	—	—	—	—	—	9.948
44	Magyar délkeleti h. é. v.	35.520	21.512	372	—	—	—	—	500	—	872	22.384
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	3.920	2.724	—	—	—	—	—	—	—	—	2.724
46	Mármarosi sóvasut	309.642	245.252	15.534	—	—	—	—	—	—	15.534	260.786
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	87.092	59.764	2.268	—	—	—	—	3.308	3.722	9.298	69.062
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	84.124	70.292	906	—	—	—	—	—	—	906	71.198
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	382.584	299.200	15.450	—	—	—	—	11.792	—	27.242	326.442
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	16.758	14.408	—	—	—	—	—	—	—	—	14.408
51	Murányvölgyi h. é. v.	128.980	113.728	610	—	—	—	—	—	—	610	114.338
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	43.308	35.106	62	—	—	—	—	522	224	808	35.914
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	15.646	9.820	194	—	—	—	—	250	282	726	10.546
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	205.424	155.328	1.556	—	—	—	—	—	—	1.556	156.884
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	215.804	181.716	52.586	—	—	—	—	3.262	—	55.848	237.564
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	158.014	123.194	378	13.800	—	—	—	2.656	—	16.834	140.028
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [2])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	38.068	10.188	13.476	—	—	—	—	330	72	13.878	24.066
59	Pápa-csornai h. é. v.	42.506	26.700	11.382	—	—	—	—	1.236	—	12.618	39.318
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	456.502	314.460	24.914	—	—	—	—	4.442	168.324	197.680	512.140
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	120.592	96.926	2.762	—	—	—	—	4.040	—	6.802	103.728
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	117.346	103.616	—	—	—	—	—	—	—	—	103.616
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	40.026	31.206	4	—	—	—	—	—	—	4	31.210
65	Somogyszobb-barcsi h é. v.	70.280	50.994	78	—	—	—	—	1.856	—	1.934	52.928
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	5.470	4.702	—	—	—	—	—	—	—	—	4.702
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	19.838	15.762	—	—	—	—	—	—	—	—	15.762
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	9.208	6.456	—	—	—	—	—	26	—	26	6.482
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	64.908	55.888	—	—	—	—	—	—	—	—	55.888
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	228.024	201.760	13.194	—	—	—	—	—	—	13.194	214.954

[1]) 1898-ban nyilt meg. — [2]) 1899-ben nyilt meg.

MOSHK Könyvtár

végeredmények.

Az 1897. üzleti évben																		
A rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott																		
a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való járulásra	adók- és illetékekre az előző évben	idegen vasutak üzemének haszonbére és az ezen üzemnel járó veszteségek fedezésére	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoztat. és törlesztés.	szerződésszerű kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékra: a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékra: az elsőbbségi részvények után	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére: egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra	a felhasznált befektetési tőke: kamatoztatásánál (volt árfolyamveszteségre)	a felhasznált befektetési tőke: törlesztésénél (volt árfolyamveszteségre)	egyéb kiadásokra	Folyó szám
korona																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	33.846	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.900	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	5.530	—	15.074	—	—	81.840	367.248	—	—	—	12.000	—	—	—	—	—	5
—	—	5.530	—	15.074	—	33.846	81.840	367.248	—	—	—	12.000	—	18.900	—	—	—	—
—	320	—	—	—	—	—	—	57.508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	169.108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	666	—	—	—	—	—	—	211.890	—	—	—	7.000	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	62.954	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	10
—	550	—	—	—	—	—	—	108.064	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.600	—	—	—	—	4.000	12
—	18.800	2.088	—	—	—	—	—	204.816	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	49.398	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	—	22.400	286.780	—	—	—	9.600	—	—	—	—	—	15
—	—	—	—	—	—	—	—	555.184	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	78.132	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	17
—	172	—	—	—	—	—	—	50.008	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	45.158	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	3.520	3.200	—	—	190.096	—	—	—	10.200	—	—	—	—	—	20
4.358	2.500	888	—	6.820	—	—	—	88.956	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	8.000	—	—	—	849.118	—	—	—	22.200	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	150.110	—	—	—	7.800	—	—	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	200	—	—	—	—	—	—	56.082	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	25
—	276	—	—	—	—	—	—	91.558	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	26
—	694	—	—	—	—	—	—	211.900	—	—	—	14.000	—	—	—	—	—	27
—	118	—	—	—	—	—	—	39.312	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	59.138	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	13.428	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	77.844	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	—	30.180	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	33
—	140	—	—	—	—	—	—	46.192	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	171.440	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	35
—	86	—	—	—	—	—	—	29.120	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	22.464	—	—	—	1.000	—	—	—	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	—	35.198	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	—	69.448	—	—	—	5.800	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	33.860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	22	—	—	—	—	—	—	19.612	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	44
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
10.000	17.740	—	—	—	—	—	46.302	113.426	—	—	14.270	43.800	—	—	—	—	—	46
—	—	2.402	—	—	—	—	—	58.878	—	—	—	—	—	—	—	—	2.538	47
18	6.000	—	—	—	—	—	—	62.070	—	—	—	3.000	—	—	—	—	—	48
—	—	2.724	—	—	—	—	—	300.352	—	—	—	19.000	—	—	—	—	962	49
—	—	—	—	—	—	14.408	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	600	—	—	—	—	—	—	109.544	—	—	—	3.000	—	—	—	—	—	51
—	100	—	—	—	—	—	—	32.970	—	—	—	2.200	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	8.630	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	150.956	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	54
—	1.188	—	—	—	—	—	—	228.182	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	55
—	5.260	500	—	—	—	—	—	100.770	—	—	—	3.600	—	27.050	—	—	2.818	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	122	—	—	—	—	—	—	22.182	—	—	—	1.488	—	—	—	—	—	58
—	106	—	—	—	—	—	—	33.724	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	59
—	41.298	—	—	34.676	—	—	31.600	65.760	—	—	—	1.800	—	—	253.344	—	—	60
—	—	—	—	—	—	—	—	99.224	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	61
23.094	3.462	—	—	5.772	—	—	45.430	—	—	—	—	—	—	12.000	13.630	—	—	62
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
398	—	—	—	—	—	—	—	28.004	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	64
—	500	—	—	—	—	—	—	49.376	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68
—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69
—	—	—	—	1.100	—	—	51.478	—	—	—	—	—	—	—	—	—	424	70
—	532	—	—	—	—	—	—	180.658	—	—	—	21.800	—	—	—	—	—	71

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: Üzleti fölösleg	Tiszta jövedelem	A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampéztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak vezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze	Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát
		korona										
72	Szilágysági h. é. v.	213.256	161.998	120	—	—	—	—	7.942	—	8.062	170.060
73	Szlavoniai h. é. v.	412.636	356.560	7.146	—	—	—	—	8.430	—	15.576	372.136
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	3.098	2.156	—	—	—	—	—	—	—	—	2.156
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	181.854	149.418	760	—	—	—	—	—	—	760	150.178
76	Szombathely-rumi h. é. v.	34.526	26.024	212	—	—	—	—	—	—	212	26.236
77	Temesvár-buziási h. é. v.	56.068	42.290	2.912	—	—	—	—	52	—	2.964	45.254
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	56.290	42.750	—	—	—	—	—	60	—	60	42.810
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	94.720	71.748	304	—	—	—	—	1.610	—	1.914	73.662
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	42.462	32.112	5.210	—	—	—	—	—	—	5.210	37.322
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	52.206	28.636	—	—	—	—	—	—	—	—	28.636
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	53.574	30.036	18.410	—	—	—	—	—	—	18.410	48.446
83	Versecz-kubini h. é. v.	123.634	97.528	70	—	—	—	—	2.334	—	2.404	99.932
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	176.916	149.136	440	—	—	—	—	—	—	440	149.576
85	Zalavölgyi h. é. v.	107.204	90.424	464	—	—	—	—	—	—	464	90.888
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	236.726	209.214	6.080	—	—	—	—	—	—	6.080	215.294
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	47.500	33.962	802	—	—	—	—	1.540	—	2.342	36.304
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	99.008	80.774	134	—	—	—	—	3.576	—	3.710	84.484
	β) Keskeny vágányúak.											
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	118.816	85.286	232	—	—	—	—	—	—	232	85.518
90	Taraczvölgyi h. é. v.	7.236	244	—	—	—	—	—	—	—	—	244
	b) Összesen	10,443.236	8,176.404	366.680	13.800	—	—	—	112.524	189.404	682.408	8,858.812
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	222.180	200.022	2.158	—	—	—	—	—	—	2.158	202.180
92	Pécs-barcsi vasut	803.416	626.568	—127.994	97.002	—	—	—	—	—	— 30.992	595.576
93	Szatmár-nagybányai vasut	119.046	88.334	2.732	—	—	—	—	—	—	2.732	91.066
	c) Összesen	1,144.642	914.924	—123.104	97.002	—	—	—	—	—	— 26.102	888.822
	B) Összesen	**12,228.162**	**9,624.074**	**245.954**	**110.802**	—	—	—	**114.396**	**191.462**	**662.614**	**10,286.688**
	I. Összesen	**91,194.574**	**77,737.826**	**245.954**	**110.802**	—	—	—	**114.396**	**191.462**	**662.614**	**78,400.440**
	II. Magánkezelés alatt áiló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1,650.430	1,347.374	106.900	—	—	—	—	—	—	106.900	1,454.274
95	Árvavölgyi h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	156.016	139.432	—	—	—	—	—	—	500.936	500.936	640.368
97	Budapesti h. é. vasutak	416.748	188.748	36.096	—	—	—	—	—	—	36.096	224.844
98	Déli vasut (magyar vonalak)	7,483.606	5,405.786	480.000	—	—	—	—	156.578	—	636.578	6,042.364
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	102.404	95.400	740	—	—	—	—	—	—	740	96.140
100	Fertővidéki h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	994.150	939.960	22.722	—	—	—	—	—	—	22.722	962.682
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	43.778	39.262	2.474	—	—	—	—	—	—	2.474	41.736
103	Holics-gődingi h. é. v.	19.056	9.984	222	—	—	—	—	—	—	222	10.206
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	5,204.382	4,887.458	—	—	830.146	—	—	—	840.290	1,670.436	6,557.894
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	18.214	16.682	232	2.000	—	—	—	—	—	2.232	18.914
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	24.288	16.502	466	—	—	—	—	—	—	466	16.968
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	34.502	33.040	—	—	—	—	—	—	844	844	33.884
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	25.484	23.422	46	—	—	—	—	—	300	346	23.768
109	Mohács-pécsi vasut	1,182.504	919.284	—	—	—	—	—	—	—	—	919.284
110	Poprádvölgyi h. é. v.	62.774	58.014	18.226	3.200	—	—	—	—	1.200	22.626	80.640
111	Szamosvölgyi vasut	714.032	621.726	14.700	—	—	—	—	—	—	14.700	636.426
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	19.856	17.514	— 11.668	—	—	—	—	—	—	— 11.668	5.846
113	Szepesváraljai h. é. v.	17.988	17.144	38	—	—	—	—	—	—	38	17.182
114	Tátralomniczi h. é. v.	3.474	1.180	—	—	—	—	—	—	—	—	1.180
115	Temesvár-módosi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	209.212	168.686	1.034	—	—	—	—	—	—	1.034	169.720
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	12.292	10.258	—	—	—	—	—	—	—	—	10.258
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	88.022	32.888	316	—	—	—	—	92	962	1.370	34.258
122	Mármarosi sóvasút [4]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	92.818	85.060	4.028	—	—	—	—	—	—	4.028	89.088
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	63.548	58.520	638	—	—	—	—	—	—	638	59.158
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	6.466	6.466	—	—	—	—	—	—	—	—	6.466
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut	223.306	205.656	1.560	—	—	—	—	—	—	1.560	207.216
128	Torontáli h. é. vasutak	247.206	159.680	1.874	—	—	—	—	—	—	1.874	161.554
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	6.530	6.526	—	—	—	—	—	—	—	—	6.526
	ε) Villamos.											
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**19,123.086**	**15,511.652**	**680.644**	**5.200**	**830.146**	—	—	**156.670**	**1,344.532**	**3,017.192**	**18,528.844**
	Összesítés. **Államvasutak**	**78,966.412**	**68,113.752**	—	—	—	—	—	—	—	—	**68,113.752**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**15,678.078**	**12,779.056**	**374.728**	**97.002**	**830.146**	—	—	**156.578**	**840.290**	**2,298.744**	**15,077.800**
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**15,673.170**	**12,356.670**	**551.870**	**19.000**	—	—	—	**114.488**	**695.704**	**1,381.062**	**13,737.732**
	Főösszeg	**110,317.660**	**93,249.478**	**926.598**	**116.002**	**830.146**	—	—	**271.066**	**1,535.994**	**3,679.806**	**96,929.284**

[1]) A Temesvár—módosi h. é. v. adatai a 128. folyó szám alatt vannak kimutatva. — [2]) Csak 1898-ban nyilt meg. — [3]) Csak 1899-ben nyilt meg. —

könyvtár

végeredmények.

Az 1897. üzleti évben — A rendelkezésre álló jövedelemből felhasználtatott																			
a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való járulásra	adók- és illetékekre az előző évben	az idegen vasutak üzemének haszonbére és az ezen üzemmel járó veszteségek fedezésére	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	üzleti czélokra felvett függő adósságok kamatoztat. és törlesztés.	szerződésszerű kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékra: a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékra: az elsőbbségi részvények után	kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére: egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra	a felhasznált befektetési tőke: kamatoztatásánál volt árfolyamveszteségre	a felhasznált befektetési tőke: törlesztésénél volt árfolyamveszteségre	egyéb kiadásokra	Folyó szám
korona																			
—	8.110	2.216	—	—	—	—	—	153.932	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	1.640	72
—	—	—	—	—	—	—	—	334.012	—	—	—	28.400	—	—	—	—	—	—	73
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74
1.600	2.590	—	—	—	—	—	37.590	86.880	—	—	—	3.400	—	—	12.560	—	—	602	75
—	262	—	—	—	—	—	—	22.786	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	76
—	216	—	—	—	—	—	—	42.640	—	—	—	1.800	—	—	—	—	—	—	77
—	118	—	—	—	—	—	—	38.802	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	78
—	364	918	—	—	—	—	—	67.704	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	—	79
—	112	—	—	—	—	—	—	37.116	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80
52	1.550	—	—	—	—	—	21.280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	81
7.902	—	—	—	1.912	—	—	—	—	—	—	—	21.600	—	—	—	—	—	—	82
850	490	1.150	—	—	—	—	—	89.672	—	—	—	7.500	—	—	—	—	—	—	83
—	5.000	—	—	—	—	—	—	138.940	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	84
—	—	—	—	1.600	—	—	—	86.858	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	85
—	850	—	—	1.410	—	—	—	208.006	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	86
—	—	—	—	—	—	—	—	30.478	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	87
—	—	406	—	—	—	—	—	78.172	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	2.030	88
—	—	—	—	—	—	—	—	81.458	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	400	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
48.272	121.162	13.292	—	64.810	3.200	48.268	256.080	7,272.358	—	—	14.270	370.988	—	39.050	279.534	—	—	15.414	
—	—	—	—	—	—	—	34.432	148.284	—	—	—	10.800	—	—	—	—	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	346.420	—	318.304	31.008	—	—	35.200	9.942	—	—	—	—	92
—	14.000	—	—	—	6.440	—	—	58.104	—	—	—	6.000	—	—	—	—	—	—	93
—	14.000	—	—	—	6.440	—	380.852	206.388	318.304	31.008	—	16.800	35.200	9.942	—	—	—	—	
48.272	**135.162**	**18.822**	—	**79.884**	**9.640**	**82.114**	**718.772**	**7,845.994**	**318.304**	**31.008**	**14.270**	**399.788**	**35.200**	**67.892**	279.534	—	—	**15.414**	
48.272	**135.162**	**18.822**	—	**79.884**	**9.640**	**82.114**	**718.772**	**7,845.994**	**318.304**	**31.008**	**14.270**	**399.788**	**35.200**	**67.892**	279.534	—	—	**15.414**	
—	—	—	—	—	—	—	559.200	783.672	—	—	—	14.200	—	—	—	—	—	3.000	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
12.866	—	—	—	—	—	—	—	586.740	—	—	—	30.000	—	—	—	—	—	10.762	96
—	—	—	—	—	—	—	184.410	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	113.794	—	452.152	—	—	—	227.374	—	4,628.692	—	48.756	—	964.828	—	—	548.904	116.312	—	98
4.034	5.000	—	—	2.940	—	—	—	68.436	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	10.228	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
—	8.650	—	—	—	—	—	168.876	—	552.140	—	—	—	87.600	—	—	110.430	16.802	—	101
—	—	—	—	—	41.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	9.160	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	103
—	29.160	—	—	—	—	—	1,455.736	—	4,417.010	—	—	—	567.648	—	—	—	—	88.340	104
—	390	—	—	900	—	—	—	9.514	—	7.166	—	800	—	—	—	—	—	—	105
—	—	—	—	—	—	—	4.480	11.386	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	10.000	19.896	—	—	—	400	—	—	—	—	—	3.588	107
—	270	—	—	1.698	—	—	—	3.720	—	16.994	—	1.000	—	—	—	—	—	—	108
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.360	109
—	15.328	—	—	3.874	—	—	15.000	20.906	—	3.746	—	800	—	—	—	—	—	4	110
23.728	56.900	—	—	—	—	—	—	524.060	—	—	—	25.000	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21.054	—	800	—	—	—	—	—	—	112
—	480	—	—	900	—	—	—	6.500	—	6.482	—	800	—	—	—	—	—	1.424	113
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	—	—	160.690	—	—	—	6.200	—	—	—	—	—	2.000	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	124	—	—	—	—	—	12.288	19.752	—	—	—	334	—	—	—	—	—	1.054	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
1.000	3.414	—	—	5.400	—	—	—	64.334	—	—	—	7.000	—	—	—	—	—	6.792	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.824	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	1.000	—	—	—	—	—	42.646	126.220	—	1.878	—	13.200	—	—	—	—	—	20.450	127
—	1.826	—	—	800	—	—	—	33.600	2.984	—	—	—	33.600	—	—	—	—	79.404	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
41.628	**236.336**	—	**452.152**	**16.512**	**41.736**	—	**2,680.010**	**2,448.586**	**9,600.826**	**57.320**	**48.756**	**106.134**	**1,653.676**	—	—	**659.334**	**133.114**	**337.230**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	**151.604**	—	**452.152**	—	—	—	**2,198.406**	—	**9,916.146**	**31.008**	**48.756**	—	**1,655.276**	**9.942**	—	**659.334**	**133.114**	**140.700**	
89.900	**219.894**	**18.822**	—	**96.396**	**51.376**	**82.114**	**1,200.376**	**10,294.580**	**2.984**	**57.320**	**14.270**	**505.922**	**33.600**	**57.950**	279.534	—	—	**211.944**	
89.900	**371.498**	**18.822**	**452.152**	**96.396**	**51.376**	**82.114**	**3,398.782**	**10,294.580**	**9,919.130**	**88.328**	**63.026**	**505.922**	**1,688.876**	**67.892**	279.534	**659.334**	**133.114**	**352.644**	

[4]) Adatait lásd az államvasutaknál.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: A rendelkezésre álló évi jövedelemből fordittatott és pedig beszolgáltatott az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1898. üzleti évben: Üzleti fölösleg	Tiszta jövedelem	A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járadékok és tőrlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak üzletvezetéséért járó bér
		korona											
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.												
1	*A)* **Államvasutak**	68,113.752	—	—	—	68,113.752	83,848.910	74,360.040	—	—	—	—	—
	B) **Magánvasutak.**												
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*												
	Rendes vágányúak.												
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	33.846	145.244	69.924	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	18.900	14.282	12.948	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	10.020	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	4.616	486.308	480.000	480.000	4.616	—	—	—	—
	a) Összesen	—	—	—	4.616	539.054	649.546	562.872	4.616	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*												
	α) Rendes vágányúak.												
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	—	—	—	3.596	61.424	209.988	163.606	3.596	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	—	—	—	1.084	170.192	189.582	139.510	1.084	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	9.500	229.056	279.728	239.706	9.500	—	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	—	—	—	3.754	5.154	18.678	10.398	3.754	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	—	—	—	1.288	68.642	84.228	58.076	1.288	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	1.472	116.086	123.588	91.196	1.472	—	—	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	—	—	—	11.858	17.458	40.990	27.258	11.858	—	—	—	—
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	2.372	232.876	258.056	195.468	2.372	—	—	—	—
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	214	52.812	104.568	83.554	214	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	11.566	330.346	507.396	306.234	11.566	—	—	—	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	—	—	2.802	557.986	684.388	605.524	2.802	—	—	—	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	—	446	81.978	122.090	78.974	446	—	—	—	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	22	51.802	75.372	55.542	22	—	—	—	—
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	—	—	208	51.366	53.354	43.224	208	—	—	—	—
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polgári h. é. v.	—	—	—	164	207.180	242.442	206.746	164	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	—	—	3.920	113.442	117.918	117.908	3.920	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	1.216	880.534	1,171.672	885.082	1.216	—	—	—	—
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	—	—	3.082	160.992	181.700	140.784	3.082	—	—	—	—
24	Félegyháza-majsai h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	1.390	61.272	64.126	48.004	1.390	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	374	96.608	114.508	89.938	374	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	—	—	4.994	231.588	344.098	285.230	4.994	—	—	—	—
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	—	—	—	1.310	43.940	64.414	47.378	1.310	—	—	—	—
29	Hélyasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	—	—	280	63.618	75.186	56.198	280	—	—	—	—
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	92	14.720	19.958	13.438	92	—	—	—	—
31	Hontvármegyei h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	6.880	84.724	73.910	59.994	6.880	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	—	942	33.722	41.816	29.774	942	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	488	50.620	42.968	24.028	488	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	5.700	181.540	222.588	184.442	5.700	—	—	—	—
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	78	31.884	43.874	34.316	78	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	—	—	948	24.412	23.126	11.272	948	—	—	—	—
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	36.080	20.008	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	1.888	39.886	52.706	39.698	1.888	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.[1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	—	—	—	5.688	80.936	89.164	74.292	5.688	—	—	—	—
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	33.860	37.714	33.274	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	9.918	9.948	163.286	130.316	9.918	—	—	—	—
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	350	22.384	142.242	107.482	350	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	2.724	2.724	156.416	75.710	2.724	—	—	—	—
46	Máramarosi sóvasut	—	—	—	15.248	260.786	304.824	268.904	15.248	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	5.244	69.062	103.140	58.530	5.244	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	—	—	110	71.198	80.918	60.214	110	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	3.404	326.442	360.992	274.918	3.404	—	—	—	—
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	14.408	20.810	18.460	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	1.194	114.338	147.478	133.960	1.194	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	—	—	644	35.914	57.580	49.490	644	—	—	—	—
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	716	10.546	12.010	7.982	716	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	—	—	2.128	156.884	228.748	188.396	2.128	—	—	—	—
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	2.194	237.564	242.890	199.744	2.194	—	—	—	—
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	—	—	30	140.028	159.906	122.888	30	13.800	—	—	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	274	24.066	41.068	18.994	274	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	1.688	39.318	48.774	32.876	1.688	—	—	—	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	—	—	—	83.662	512.140	459.400	269.340	83.662	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	2.104	103.728	121.188	97.518	2.104	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	—	—	228	103.616	115.038	93.130	228	—	—	—	—
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	1.754	1.160	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	8	31.210	40.190	28.328	8	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	—	—	252	52.928	64.014	45.236	252	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	4.702	4.702	159.982	139.564	4.702	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	18.918	12.992	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	15.762	15.762	70.022	53.970	15.762	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	—	—	6.464	6.482	26.458	17.092	6.464	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	—	—	—	2.886	55.888	64.110	55.090	2.886	—	—	—	—
71	Szenlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	—	—	—	11.964	214.954	258.068	214.898	11.964	—	—	—	—

[1]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MSH Könyvtár

A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még			Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	Az 1898. üzleti évben — A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott													Folyó szám
											kamatokra és osztalékra		kamatokra		törlesztésére		
kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze		a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való járulásra	idegen vasutak üzemének hazonbére és az ezen üzemnél járó veszteségek fedezésére	az idegen h. é. vasutak üzeméből eredő kiadásokra	az igazgatósági tagoknak kifizetett járulékokra	tzl. czélokra felvett függő adósságok kamat. és törlesztésére	szerződésszerü kamatok és törlesztésekre	a törzsrészvények után	az elsőbbségi részvények után	az elsőbbségi kötvények után	egyéb költségek és adósságok után	a törzsrészvényeknek	az elsőbbségi részvényeknek	az elsőbbségi kötvényeknek	
korona																	
—	—	—	74,360.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	69.924	—	—	—	—	—	—	69.924	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	12.948	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
2.380	3.114	10.110	490.110	—	—	4.308	—	15.832	—	—	81.840	366.648	—	—	—	12.480	—	5
2.380	3.114	10.110	572.982	—	—	4.308	—	15.832	—	69.924	81.840	366.648	—	—	—	12.480	—	
4.944	—	8.540	172.146	—	—	860	—	—	—	—	—	159.800	—	—	—	8.400	—	6
4.824	—	5.908	145.418	—	—	—	—	—	—	—	—	142.430	—	—	—	—	—	7
—	—	9.500	249.206	—	688	—	—	3.200	—	—	—	225.792	—	—	—	7.200	—	8
—	—	3.754	14.152	—	—	—	—	—	—	—	—	12.454	—	—	—	1.600	—	9
1.602	8.000	10.890	68.966	—	—	—	—	—	—	—	—	67.256	—	—	—	—	—	10
4.124	—	5.596	96.792	—	484	—	—	—	—	—	—	88.290	—	—	—	6.600	—	11
—	—	11.858	39.116	—	—	—	—	—	—	—	—	31.832	—	—	—	—	—	12
5.692	—	8.064	203.532	—	—	—	—	—	—	—	—	192.576	—	—	—	4.800	—	13
—	—	214	83.768	—	—	—	—	—	—	—	—	78.960	—	—	—	3.400	—	14
6.680	—	18.246	324.480	—	—	—	—	—	—	—	22.400	286.300	—	—	—	10.400	—	15
—	—	2.802	608.326	—	—	—	—	—	—	—	—	608.232	—	—	—	—	—	16
2.188	—	2.634	81.608	—	—	—	—	—	—	—	—	78.008	—	—	—	3.400	—	17
1.832	—	1.854	57.396	—	172	—	—	—	—	—	—	55.094	—	—	—	1.800	—	18
1.644	—	1.852	45.076	—	—	—	—	—	—	—	—	38.312	—	—	—	6.000	—	19
14.852	—	15.016	221.762	1.530	7.200	—	—	—	—	—	—	201.976	—	—	—	10.600	—	20
2.966	—	6.886	124.794	6.198	8.500	974	—	7.330	—	—	—	88.596	—	—	—	6.600	—	21
—	—	1.216	886.298	—	5.000	—	—	8.000	—	—	—	848.332	—	—	—	23.200	—	22
3.628	—	6.710	147.494	—	—	—	—	—	—	—	—	138.426	—	—	8.400	—	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	1.390	49.394	—	200	—	—	—	—	—	—	44.522	—	—	—	3.800	—	25
—	—	374	90.312	—	256	—	—	—	—	—	—	84.518	—	—	—	5.200	—	26
8.292	—	13.286	298.516	—	880	—	—	—	—	—	—	282.252	—	—	—	15.000	—	27
1.070	—	2.380	49.758	—	146	—	—	—	—	—	—	45.820	—	—	—	3.600	—	28
2.330	5.000	7.610	63.808	—	—	—	—	—	—	—	—	58.938	—	—	—	4.600	—	29
—	—	92	13.530	—	—	—	—	—	—	—	—	12.184	—	—	1.200	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1.988	—	8.868	68.862	—	—	—	—	1.100	—	—	—	62.276	—	—	—	3.000	—	32
—	—	942	30.716	—	—	—	—	—	—	—	—	27.384	—	—	—	2.800	—	33
1.034	—	1.522	25.550	—	76	—	—	—	—	—	—	23.054	—	—	—	2.000	—	34
6.118	1.716	13.534	197.976	—	990	—	—	4.600	—	—	—	171.220	—	—	—	4.400	—	35
952	—	1.030	35.346	—	106	—	—	—	—	—	—	31.162	—	—	—	3.000	—	36
486	—	1.434	12.706	—	—	—	—	—	—	—	—	11.222	—	—	—	1.400	—	37
—	—	—	20.008	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.400	—	38
1.222	—	3.110	42.808	—	404	—	—	—	—	—	—	41.064	—	—	—	—	—	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1.616	—	7.304	81.596	—	—	—	—	—	—	—	—	69.232	—	—	—	6.000	—	41
—	—	—	33.274	—	—	—	—	—	—	33.274	—	—	—	—	—	—	—	42
1.138	—	11.056	141.372	—	424	—	—	—	1.780	—	—	131.250	—	—	—	6.400	—	43
658	—	1.008	108.490	—	108	—	—	—	—	—	—	94.924	—	—	—	12.800	—	44
—	60	2.784	78.494	—	236	—	—	—	—	—	—	77.500	—	—	—	—	—	45
—	—	15.248	284.152	10.000	17.740	—	—	—	—	—	54.018	111.456	—	—	14.270	45.800	—	46
1.952	—	7.196	65.726	—	—	—	—	—	—	—	—	63.924	—	—	—	—	—	47
—	—	110	60.324	—	—	—	—	—	—	—	—	57.076	—	—	—	3.200	—	48
13.024	104	16.532	291.450	—	1.448	—	—	—	—	—	—	282.420	—	—	—	—	—	49
—	—	—	18.460	—	—	—	—	—	—	18.460	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	1.194	135.154	—	700	—	—	—	—	—	—	126.502	—	—	—	3.200	—	51
858	—	1.502	50.992	—	150	—	—	—	—	—	—	47.904	—	—	—	2.200	—	52
390	—	1.106	9.088	—	—	—	—	—	—	—	—	6.938	—	—	—	1.200	—	53
—	—	2.128	190.524	—	—	—	—	—	—	—	—	182.824	—	—	—	4.000	—	54
9.272	—	11.466	211.210	—	1.044	—	—	—	—	—	—	202.636	—	—	—	7.000	—	55
6.516	—	20.346	143.234	—	3.450	—	—	—	—	8.344	—	100.590	—	—	—	3.800	—	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
—	—	274	19.268	—	88	—	—	—	—	—	—	17.040	—	—	—	1.988	—	58
1.508	—	3.196	36.072	—	108	—	—	—	—	—	—	33.664	—	—	—	2.000	—	59
—	119.642	203.304	472.644	—	37.336	—	—	25.236	—	—	31.600	65.680	—	—	—	2.000	—	60
3.796	—	5.900	103.418	—	—	—	—	—	—	—	—	99.126	—	—	—	—	—	61
—	—	228	93.358	4.884	4.660	—	—	7.762	—	—	45.430	—	—	—	16.000	—	—	62
—	—	—	1.160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
—	—	8	28.336	—	—	—	—	—	—	—	—	25.126	—	—	—	3.200	—	64
1.558	—	1.810	47.046	—	500	—	—	—	—	—	—	42.272	—	—	—	3.200	—	65
3.528	—	8.230	147.794	—	284	—	—	600	—	—	—	142.502	—	—	—	4.400	—	66
—	—	—	12.992	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.000	—	67
750	—	16.512	70.482	—	352	—	—	—	—	—	—	66.664	—	—	—	3.200	—	68
324	—	6.788	23.880	—	72	—	—	—	—	—	—	21.792	—	—	—	800	—	69
—	—	2.886	57.976	—	—	—	—	1.100	—	—	51.478	—	—	—	—	—	—	70
—	—	11.964	226.862	—	538	—	—	600	—	—	—	207.832	—	—	—	7.800	—	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzleti évben: A rendelkezésre álló évi jövedelemből fordittatott és pedig beszolgáltatott az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1898. üzleti évben: Üzleti fölösleg	Tiszta jövedelem	A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről	az állampénztárak hozzájárulása	az állami biztositási illetmény	járad. és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak üzletvezetéséért járó bér
		korona											
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	162	170.060	194.092	144.416	162	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	9.724	372.136	406.096	359.312	9.724	—	—	—	—
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	2.156	2.156	51.326	32.538	2.156	—	—	—	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	4.956	150.178	164.772	141.538	4.956	—	—	—	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	388	26.236	29.074	20.808	388	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	598	45.254	45.666	30.318	598	—	—	—	—
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	290	42.810	92.270	68.694	290	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	276	73.662	100.286	78.448	276	—	—	—	—
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	94	37.322	45.730	30.002	94	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	5.754	28.636	64.180	46.642	5.754	—	—	—	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. ó.	—	—	—	17.032	48.446	62.082	31.682	17.032	—	—	—	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	270	99.932	134.616	103.336	270	—	—	—	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	—	2.836	149.576	143.530	113.608	2.836	—	—	—	—
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	30	90.888	125.376	104.834	30	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	—	—	228	215.294	243.216	214.580	228	—	—	—	—
67	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	1.826	36.304	39.356	17.208	1.826	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	476	84.484	105.580	88.930	476	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.												
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	1.260	85.518	119.964	78.982	1.260	—	—	—	—
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	244	244	4.480	90	244	—	—	—	—
	b) Összesen	—	—	—	312.114	8,858.812	11,653.890	8,983.222	312.114	13.800	—	—	—
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*												
	Rendes vágányúak.												
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	—	—	8.664	202.180	174.536	153.938	8.664	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	—	—	—	—145.298	595.576	772.442	559.586	—145.298	186.242	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	6.522	91.066	129.616	103.506	6.522	—	—	—	—
	c) Összesen	—	—	—	—130.112	888.822	1,076.594	817.030	—130.112	186.242	—	—	—
	B) Összesen	—	—	—	**186.618**	**10,286.688**	**13,380.030**	**10,363.124**	**186.618**	**200.042**	—	—	—
	I. Összesen	**68,113.752**	—	—	**186.618**	**78,400.440**	**97,228.940**	**84,723.164**	**186.618**	**200.042**	—	—	—
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.												
	α) Rendes vágányúak.												
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	—	—	94.202	1,454.274	1,780.970	1,518.016	94.202	—	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	5.788	5.666	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	640.368	255.158	237.288	—	—	—	—	362.712
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	40.434	224.844	278.846	145.774	40.434	—	—	—	70.342
98	Déli vasút (magyar vonalak)	40.664	—	—	—1,099.112	6,042.364	6,592.608	4,551.374	—1,099.112	—	—	480.000	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	1.102	96.140	115.868	105.104	1.102	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	138.490	106.892	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	18.184	962.682	1,231.796	1,153.792	18.184	—	—	—	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	41.736	46.896	35.334	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	246	10.206	35.842	25.354	246	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	—	—	—	—	6,557.894	5,463.372	5,154.152	—	—	660.784	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	144	18.914	19.146	17.924	144	2.000	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	702	16.968	28.024	17.662	702	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	33.884	17.438	15.698	—	3.600	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	86	23.768	26.040	24.164	86	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	—	866.924	—	—	919.284	1,192.270	915.726	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	20.982	80.640	69.426	64.946	20.982	3.200	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	—	6.738	636.426	728.916	636.566	6.738	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	— 16.008	5.846	20.840	17.658	— 16.008	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	596	17.182	17.338	15.668	596	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	1.180	—	—	—	1.180	2.916	644	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v. [3]	—	—	—	830	169.720	219.084	170.616	830	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeci h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.												
119	Alföldi első gazdasági vasut [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	10.258	—	10.258	16.064	14.104	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	706	34.258	84.682	31.814	706	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	1.148	89.088	48.656	41.860	1.148	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	4.728	4.552	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	1.334	59.158	65.794	59.090	1.334	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	6.466	—	—	6.466	6.450	6.450	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.												
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	—	1.822	207.216	244.540	212.734	1.822	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	—	—	—	9.340	161.554	361.462	200.284	9.340	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.												
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	6.526	—	6.526	2.788	2.786	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.												
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**41.844**	**873.390**	**16.784**	**—916.524**	**18,528.844**	**19,122.236**	**15,509.692**	**—916.524**	**8.800**	**660.784**	**480.000**	**433.054**
	Összesítés. **Államvasutak**	**68,113.752**	—	—	—	**68,113.752**	**83,848.910**	**74,360.040**	—	—	—	—	—
	Magánvasutak *Fővasutak*	**40.664**	**866.924**	—	**—1,226.226**	**15,077.800**	**15,262.508**	**12,334.630**	**—1,226.226**	**186.242**	**660.784**	**480.000**	—
	Magánvasutak *Helyi érdekű vasutak*	**1.180**	**6.466**	**16.784**	**496.320**	**13,737.732**	**17,239.758**	**13,538.186**	**496.320**	**22.600**	—	—	**433.054**
	Főösszeg	**68,155.596**	**873.390**	**16.784**	**—729.906**	**96,929.284**	**116,351.176**	**100,232.856**	**—729.906**	**208.842**	**660.784**	**480.000**	**433.054**

[1]) Csak 1899-ben nyilt meg. — [2]) Adatait lásd az államvasutaknál. — [3]) Adatai a 128. t. a.

MSH könyvtár

végeredmények.

Az 1898. üzleti évben																		
A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még			Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott														Folyó szám
											kamatokra és osztalékra		kamatokra		törlesztésére			
kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindös-ze		a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék- és megujitási alaphoz való járulásra	idegen vasutak üzemének haszonbére és az ezen üzemmel járó veszteségek fedezésére	az idegen h. é. vasutak üzeméből eredő kiadásokra	az igazgatósági tagoknak kifizetett járulékokra	üzl. czélokra felvett függő adósságok kamat. és törlesztésére	szerződésszerü kamatok és törlesztésekre	a törzsrészvények után	az elsőbbségi részvények után	az elsőbbségi kötvények után	egyéb kölcsönök és adósságok után	a törzsrészvényeknek	az elsőbbségi részvényeknek	az elsőbbségi kötvényeknek	
korona																		
10.408	16	10.586	155.002	—	7.550	—	—	—	—	—	—	143.032	—	—	—	4.000	—	72
9.552	—	19.276	378.588	—	—	—	—	—	—	—	—	344.912	—	—	—	30.000	—	73
—	—	2.156	34.694	—	64	—	—	—	—	—	—	31.666	—	—	—	2.800	—	74
4.010	722	9.688	151.226	2.400	2.112	—	—	4.218	—	—	37.590	86.710	—	—	—	3.400	—	75
—	—	388	21.196	—	210	—	—	—	—	—	—	17.616	—	—	—	3.200	—	76
474	—	1.072	31.390	—	158	—	—	—	—	—	—	28.056	—	—	—	2.200	—	77
1.232	—	1.522	70.216	—	198	—	—	—	—	—	—	65.610	—	—	—	4.000	—	78
1.558	—	1.834	80.282	—	400	—	—	—	—	—	—	73.598	—	—	—	4.400	—	79
—	—	94	30.096	—	90	—	—	—	—	—	—	29.802	—	—	—	—	—	80
—	—	5.754	52.396	—	2.416	338	—	1.800	—	—	42.560	—	—	—	—	—	—	81
1.084	2.000	20.116	51.798	—	—	—	—	1.912	—	—	—	21.448	—	—	—	1.600	—	82
3.002	—	3.272	106.608	—	532	—	—	—	—	—	—	98.390	—	—	—	7.500	—	83
—	—	2.836	116.444	—	—	—	—	—	—	—	—	111.040	—	—	—	2.800	—	84
—	—	30	104.864	—	—	—	—	1.600	—	—	—	99.208	—	—	—	2.400	—	85
—	—	228	214.808	—	836	—	—	—	—	—	—	207.824	—	—	—	5.600	—	86
—	400	2.226	19.434	—	—	—	—	—	—	—	—	15.238	—	—	—	4.000	—	87
2.924	—	3.400	92.330	—	462	—	—	—	—	—	—	85.628	—	—	—	3.600	—	88
—	—	1.260	80.242	—	—	—	—	3.200	—	—	—	72.994	—	—	—	2.600	—	89
—	—	244	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
159.600	137.660	623.174	9,606.396	25.078	109.408	2.172	—	72.258	1.780	60.078	285.076	8,047.928	—	—	39.870	359.488	—	
—	—	8.664	162.602	—	1.628	—	—	—	—	—	—	147.612	—	—	—	11.600	—	91
—	—	40.944	600.530	—	—	—	—	—	—	—	346.420	—	316.544	30.500	—	—	37.100	92
—	—	6.522	110.028	—	30.000	—	—	—	6.440	—	—	57.864	—	—	—	6.400	—	93
—	—	56.130	873.160	—	31.628	—	—	—	6.440	—	346.420	205.476	316.544	30.500	—	18.000	37.100	
161.980	**140.774**	**689.414**	**11,052.538**	**25.078**	**141.036**	**6.480**	—	**88.090**	**8.220**	**130.002**	**713.336**	**8,620.052**	**316.544**	**30.500**	**39.870**	**389.968**	**37.100**	
161.980	**140.774**	**689.414**	**85,412.578**	**25.078**	**141.036**	**6.480**	—	**88.090**	**8.220**	**130.002**	**713.336**	**8,620.052**	**316.544**	**30.500**	**39.870**	**389.968**	**37.100**	
—	—	94.202	1,612.218	—	—	—	—	—	—	—	739.200	782.820	—	—	—	33.800	—	94
—	—	—	5.666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	37.634	400.346	637.634	9.800	—	—	—	—	—	—	—	585.240	—	—	—	31.600	—	96
—	3.828	114.604	260.378	—	—	—	—	—	—	—	221.328	—	—	—	—	—	—	97
36.038	35.466	—547.608	4,003.766	—	114.978	—	359.212	—	—	—	76.662	—	4,694.662	—	51.618	—	1,001.554	98
—	—	1.102	106.206	9.034	—	—	—	3.580	—	—	—	73.996	—	—	—	4.800	—	99
2.258	—	2.258	109.150	—	2.182	—	—	—	—	—	—	106.893	—	—	—	—	—	100
—	—	18.184	1,171.976	—	35.318	—	—	—	—	—	75.056	—	758.586	—	—	—	121.200	101
—	—	—	35.334	—	—	—	—	—	—	—	—	32.680	—	—	—	1.800	—	102
—	—	246	25.600	—	—	—	—	—	—	—	—	24.400	—	—	—	800	—	103
—	771.110	1,431.894	6,586.046	—	28.706	—	—	—	—	—	1,455.736	—	4,395.476	—	—	—	566.466	104
—	—	2.144	20.068	—	452	—	—	—	—	—	—	10.734	—	7.428	—	600	—	105
—	—	702	18.364	—	—	—	—	—	—	—	4.480	11.352	—	—	—	600	—	106
596	7.678	11.874	27.572	—	—	—	—	—	—	—	7.300	19.872	—	—	—	400	—	107
—	—	86	24.250	—	—	—	—	—	—	—	—	4.184	—	17.126	—	1.200	—	108
—	—	—	915.726	6.496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
—	—	24.182	89.128	—	3.204	—	—	—	—	—	18.000	25.296	—	4.058	—	800	—	110
—	—	6.738	643.304	—	—	—	—	—	—	—	—	524.060	—	—	—	26.000	—	111
—	—	— 16.008	1.650	91.256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.754	—	1.000	—	112
—	—	596	16.264	—	304	—	—	900	—	—	—	3.948	—	10.148	—	800	—	113
—	—	—	644	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	830	171.446	—	—	—	—	—	—	—	—	160.380	—	—	—	6.400	—	116
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	14.104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	706	32.520	—	22	—	—	—	—	—	12.288	19.728	—	—	—	358	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	—	1.148	43.008	4.416	—	—	—	2.700	—	—	—	7.944	—	—	—	7.400	—	123
—	—	—	4.552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	1.334	60.424	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	6.450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	1.822	214.556	—	2.000	—	—	—	—	—	42.646	125.600	—	1.026	—	13.800	—	127
—	—	9.340	209.624	—	496	—	—	800	—	—	—	89.376	—	—	—	3.000	5.142	128
—	—	—	2.786	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
38.892	**855.716**	**1,560.722**	**17,070.414**	**121.002**	**187.662**	—	**359.212**	**7.980**	—	—	**2,652.696**	**2,608.503**	**9.848.724**	**53.540**	**51.618**	**135.158**	**1,694.362**	
—	—	—	**74,360.040**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36.038	**806.576**	**943.414**	**13,278.044**	**6.496**	**179.002**	—	**359.212**	—	—	—	**1,953.874**	—	**10,165.268**	**30.500**	**51.618**	—	**1,726.320**	
164.834	**189.914**	**1,306.722**	**14,844.908**	**129.504**	**149.696**	**6.480**	—	**96.070**	**8.220**	**130.002**	**1,412.158**	**11,228.555**	—	**53.540**	**39.870**	**525.126**	**5.142**	
200.872	**996.490**	**2,250.136**	**102,482.992**	**146.080**	**328.698**	**6.480**	**359.212**	**96.070**	**8.220**	**130.002**	**3,366.032**	**11,228.555**	**10,165.268**	**84.040**	**91.488**	**525.126**	**1,731.462**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben: A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott: egyéb kölcsönök törlesztésére	felülosztalékra	A felhasznált befektetési tőke: kamatoztatásánál volt árfolyam-veszteségre	A felhasznált befektetési tőke: törlesztésénél volt árfolyam-veszteségre	egyéb kiadásokra	és pedig beszolgáltatott: az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1899. üzleti évben: Üzleti fölösleg	Tiszta jövedelem	A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről
		korona												
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.													
1	*A)* **Államvasutak.**	—	—	—	—	—	74,360.040	—	—	—	74,360.040	82,742.464	74,955.832	—
	B) **Magánvasutak.**													
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*													
	Rendes vágányúak.													
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.924	134.292	49.506	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	12.948	—	—	—	—	—	—	—	—	12.948	13.038	13.038	—
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	—	4.000	—	—	—	5.002	490.110	480.000	461.594	5.002
	a) Összesen	12.948	—	—	—	4.000	—	—	—	5.002	572.982	627.330	524.138	5.002
	b) *Az önköltségi dijtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*													
	α) Rendes vágányúak.													
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.086	172.146	231.336	188.232	3.086
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak ...	—	—	—	—	—	—	—	—	2.988	145.418	183.908	144.294	2.988
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	12.326	249.206	266.530	227.212	12.326
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	98	14.152	20.514	9.496	98
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbih.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.710	68.966	86.508	62.074	1.710
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.418	96.792	138.878	97.752	1.418
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é.v.	—	—	—	—	3.148	—	—	—	4.136	39.116	85.412	54.606	4.136
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	6.156	203.532	279.474	227.660	6.156
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.408	83.768	111.876	90.280	1.408
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	5.380	324.480	483.006	305.778	5.380
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	94	608.326	702.878	627.900	94
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	200	81.608	120.674	90.596	200
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	330	57.396	72.234	60.168	330
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	764	45.076	56.678	46.424	764
20	Debreczen-f.-abony-ohát-polgári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.986	221.762	259.898	226.380	1.986
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	—	—	—	1.732	—	—	—	3.334	124.794	146.668	117.878	3.334
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	1.766	886.298	1,193.724	1,004.072	1.766
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	668	147.494	147.692	98.738	668
24	Félegyháza-majsai h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.326	8.296	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	872	49.394	62.226	45.680	872
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	338	90.312	122.646	98.214	338
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	384	298.516	417.820	347.968	384
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	192	49.758	60.762	36.682	192
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	270	63.808	74.668	59.014	270
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	146	13.530	23.302	14.456	146
31	Hontvármegyei h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29.176	20.474	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.486	68.862	75.288	59.096	2.486
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	532	30.716	38.810	27.292	532
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	420	25.550	46.214	29.444	420
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	16.766	197.976	206.186	176.930	16.766
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.078	35.346	43.290	32.480	1.078
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	84	12.706	24.036	11.622	84
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	13.568	20.008	81.448	51.152	13.568
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	1.340	42.808	52.572	41.222	1.340
40	Körmend-németujvári h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.832	11.026	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	6.364	81.596	99.854	82.158	6.364
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.274	29.176	24.736	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.518	141.372	168.040	121.376	1.518
44	Magyar délkeleti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	658	108.490	447.104	381.232	658
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	758	78.494	195.858	121.740	758
46	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	30.868	284.152	393.868	263.878	30.868
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.802	65.726	110.884	73.666	1.802
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	48	60.324	80.330	60.484	48
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	7.582	291.450	370.730	282.082	7.582
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.460	20.074	17.724	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	2.850	—	—	—	1.902	135.154	138.656	118.906	1.902
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	738	50.992	63.866	52.942	738
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	950	9.088	14.586	8.844	950
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut ...	—	—	—	—	—	—	—	—	3.700	190.524	204.388	165.754	3.700
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	530	211.210	248.106	211.222	530
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	27.050	—	—	—	—	—	—	—	—	143.234	153.064	119.202	—
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v. [1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63.890	47.020	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	152	19.268	42.746	19.464	152
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	300	36.072	50.448	34.590	300
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v. ...	—	253.344	—	—	—	—	—	—	57.448	472.644	492.686	306.380	57.448
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.292	103.418	129.976	108.150	4.292
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	13.628	—	—	—	—	—	—	994	93.358	93.036	69.274	994
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.160	1.160	40.832	30.628	1.160
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	10	28.336	39.866	30.942	10
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.074	47.046	72.086	50.302	1.074
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	8	147.794	201.946	159.832	8
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	10.926	12.992	56.260	41.078	10.926
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	266	70.482	66.388	49.192	266
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.216	23.880	25.416	15.364	1.216
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v. ...	—	—	—	—	5.398	—	—	—	—	57.976	46.564	47.544	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	10.092	226.862	249.718	212.962	10.092

[1]) Csak 1899-ben nyilt meg.

MTA Könyvtár

végeredmények.

Az 1899. üzleti évben																		
A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még							Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott										
az állampénzt. hozzájárulása	az állami biztosítási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéséért	az idegen vasutak üzletvezetéséért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze		a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék és megujitási alaphoz való járulásra	adók és illeték. az előző évben	idegen vasutak üzemének hozzájárulása és az ezen üzemmel járó veszteségek fedezésére	az idegen h. é. vasutak üzeméből eredő kiadásokra	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	állambiztosítási előlegek kamatoztatására és visszafizetésére	üzleti czélokra felv. függő adósságok kamatozt. és törlesztés.	szerződésszerű kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékokra a törzsrészvényeken	kamatokra és osztalékra az elsőbbségi részvényeken után	Folyó szám
korona																			
—	—	—	—	—	—	—	74,955.832	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	49.506	—	—	—	—	—	—	—	—	49.506	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	13.038	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	580	2.750	364	8.696	470.290	—	—	4.318	—	—	—	—	—	—	81.840	366.024	5
—	—	—	580	2.750	364	8.696	532.834	—	—	4.318	—	—	—	—	—	49.506	81.840	366.024	
—	—	—	—	7.406	—	10.492	198.724	—	994	—	—	—	—	—	—	—	—	188.634	6
—	—	—	—	4.276	—	7.264	151.558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129.528	7
—	—	—	—	8.186	—	20.512	247.724	—	674	—	—	—	3.200	—	—	—	—	225.560	8
—	—	—	—	—	—	98	9.594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.318	9
—	—	—	—	2.046	—	3.756	65.830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.062	10
—	—	—	—	3.668	—	5.086	102.838	—	514	—	—	—	—	—	—	—	—	94.018	11
—	—	—	—	1.370	—	5.506	60.112	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55.256	12
—	—	—	—	6.648	—	12.804	240.464	4.120	1.150	—	—	—	—	—	—	—	—	223.320	13
—	—	—	—	—	—	1.408	91.688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87.094	14
—	—	—	46	6.510	—	11.936	317.714	—	—	1.044	—	—	—	—	—	—	16.800	285.780	15
—	—	—	—	—	—	94	627.994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	623.440	16
—	—	—	—	2.892	—	3.092	93.688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88.494	17
—	—	—	—	1.956	—	2.286	62.454	—	206	418	—	—	—	—	—	—	—	58.696	18
—	—	—	—	1.586	—	2.350	48.774	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41.056	19
—	—	—	—	3.828	—	5.814	232.194	—	4.600	2.270	—	—	—	—	—	—	—	210.038	20
—	—	—	—	3.988	—	7.322	125.200	—	2.000	1.834	—	—	—	—	—	—	—	99.616	21
—	—	—	—	13.930	—	15.696	1,019.768	5.000	—	—	115.530	—	8.000	—	—	—	—	866.330	22
—	—	—	—	—	—	668	99.406	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	88.340	23
—	—	—	—	—	—	—	8.296	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	7.958	24
—	—	—	—	—	—	872	46.552	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	41.596	25
—	—	—	—	3.056	—	3.394	101.608	662	302	—	—	—	—	—	—	—	—	95.354	26
—	—		—	9.028	—	9.412	357.380	—	1.070	—	—	—	—	—	—	—	—	338.342	27
—	—	—	—	1.120	—	1.312	37.994	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	32.692	28
—	—	—	—	2.338	—	2.608	61.622	—	—	732	—	—	—	—	—	—	—	55.628	29
—	—	—	—	294	—	440	14.896	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.376	30
—	—	—	—	156	—	156	20.630	—	102	—	—	—	—	—	—	—	—	16.666	31
—	—	—	—	960	2.900	6.346	65.442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.216	32
—	—	—	—	536	—	1.068	28.360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.278	33
—	—	—	—	338	—	758	30.202	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	27.726	34
—	—	—	—	6.542	—	23.308	200.238	—	1.000	—	—	—	5.000	—	—	—	—	171.000	35
—	—	—	—	900	—	1.978	34.458	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	31.116	36
—	—	—	—	44	—	128	11.750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9.964	37
—	—	—	—	656	1.236	15.460	66.612	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	58.772	38
—	—	—	—	754	—	2.094	43.316	—	206	786	—	—	—	—	—	—	—	38.094	39
—	—	—	—	—	—	—	11.026	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	9.666	40
—	—	—	—	2.144	—	8.508	90.666	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69.000	41
—	—	—	—	—	—	—	24.736	—	—	—	—	—	—	—	—	24.736	—	—	42
—	—	—	—	4.104	—	5.622	126.998	—	380	—	—	—	—	—	1.780	—	—	115.394	43
—	—	—	—	5.572	—	6.230	387.462	—	386	—	—	—	—	—	—	—	—	373.264	44
—	—	—	—	—	—	758	122.498	—	368	—	—	—	—	—	—	—	—	118.300	45
—	—	—	—	—	—	30.868	294.746	10.000	45.000	—	—	—	—	—	—	—	54.018	109.396	46
—	—	—	—	1.610	488	3.900	77.566	—	—	1.692	9.000	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	—	—	48	60.532	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.840	48
—	—	—	—	10.104	14.036	31.722	313.804	—	1.500	6.060	—	—	—	—	—	—	—	282.420	49
—	—	—	—	—	—	—	17.724	—	—	—	—	—	—	—	—	17.724	—	—	50
—	—	—	—	—	—	1.902	120.808	—	600	—	—	—	2.750	—	—	—	—	113.288	51
—	—	—	—	1.148	—	1.886	54.828	—	162	—	—	—	—	—	—	—	—	51.840	52
—	—	—	—	292	—	1.242	10.086	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.916	53
—	—	—	—	—	—	3.700	169.454	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159.832	54
—	—	—	—	4.788	—	5.318	216.540	—	1.074	1.250	—	—	—	—	—	—	—	205.576	55
13.800	—	—	—	4.590	—	18.390	137.592	—	—	808	—	—	—	—	—	27.050	—	100.400	56
—	—	—	—	492	—	492	47.512	—	238	—	—	—	—	—	—	—	—	41.184	57
—	—	—	—	—	254	406	19.870	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	17.876	58
—	—	—	—	1.216	—	1.516	36.106	—	108	—	—	—	—	—	—	—	—	33.632	59
—	—	—	—	—	—	57.448	363.828	—	20.718	—	—	—	18.648	—	—	—	31.600	65.590	60
—	—	—	—	4.088	—	8.380	116.530	—	—	672	—	—	—	—	—	—	—	110.020	61
—	—	—	—	—	—	994	70.268	7.220	844	—	—	—	1.404	—	—	—	45.430	—	62
—	—	—	—	438	—	1.598	32.226	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	29.604	63
—	—	—	—	—	—	10	30.952	3.428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.310	64
—	—	—	—	1.386	100	2.560	52.862	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	48.076	65
—	—	—	—	5.626	—	5.634	165.466	296	642	—	—	—	600	—	—	—	—	158.978	66
—	—	—	—	—	—	10.926	52.004	—	260	—	—	—	—	—	—	—	—	48.870	67
—	—	—	—	1.448	—	1.714	50.906	—	252	—	—	—	—	—	—	—	—	46.620	68
—	—	—	—	646	—	1.862	17.226	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	15.788	69
—	—	—	—	—	—	—	47.544	—	—	—	—	—	1.100	—	—	—	45.008	—	70
—	—	—	—	8.004	—	18.096	231.058	—	548	—	—	—	—	—	—	—	—	217.538	71

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzleti évben: A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott: egyéb kölcsönök törlesztésére	felülosztalékra	A felhasznált befektetési tőke: kamatoztatásánál (volt árfolyam-veszteségre)	A felhasznált befektetési tőke: törlesztésénél (volt árfolyam-veszteségre)	egyéb kiadásokra	és pedig beszolgáltatott: az államnak	testületeknek	magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze	Az 1899. üzleti évben: Üzleti fölösleg	Tiszta jövedelem	A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még: áthozatal a mult évről
		korona												
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	420	155.002	235.184	180.216	420
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	3.676	378.588	362.518	330.650	3.676
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	164	34.694	58.764	37.000	164
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	12.560	—	—	600	—	—	—	1.636	151.226	178.802	151.528	1.636
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	170	21.196	29.158	20.866	170
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	976	31.390	48.176	32.412	976
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	408	70.216	85.780	62.928	408
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.884	80.282	97.402	76.956	1.884
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	204	30.096	45.126	29.358	204
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	3.730	—	—	—	1.552	52.396	58.232	36.162	1.552
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	16.812	—	—	—	—	—	—	—	10.026	51.798	52.888	33.592	10.026
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	186	106.608	111.554	86.370	186
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.604	116.444	210.432	155.152	2.604
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.656	104.864	126.816	107.938	1.656
86	Zólyombrezó-breznób.-tiszolczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	548	214.808	243.448	212.456	548
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	196	19.434	52.298	35.764	196
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	2.640	92.330	121.392	104.154	2.640
	β) Keskeny vágányúak.													
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	—	754	—	—	—	694	80.242	105.964	79.994	694
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	334	334	8.708	2.338	334
	b) Összesen	43.862	279.532	—	—	18.212	—	—	—	261.654	9,606.396	12,614.574	9,855.090	261.654
	c) *A vasut saját számlájára kezelt v.-ak.*													
	Rendes vágányúak.													
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	1.762	162.602	181.622	160.088	1.762
92	Pécs-barcsi vasut	10.444	—	—	—	—	—	—	—	—140.478	600.530	744.406	573.370	— 140.478
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	—	16	—	—	—	9.308	110.028	137.582	108.086	9.308
	c) Összesen	10.444	—	—	—	16	—	—	—	—129.408	873.160	1,063.610	841.544	— 129.408
	B) Összesen	**67.254**	**279.532**	—	—	**22.228**	—	—	—	**137.248**	**11,052.538**	**14,305.514**	**11,220.772**	**137.248**
	I. Összesen	**67.254**	**279.532**	—	—	**22.228**	**74,360.040**	—	—	**137.248**	**85,412.578**	**97,047.978**	**86,176.604**	**137.248**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.													
	α) Rendes vágányúak.													
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	—	—	—	3.000	—	—	—	53.398	1,612.218	1,823.032	1,527.470	53.398
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	5.666	5.666	101.178	99.314	5.666
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	—	—	—	10.994	—	—	—	—	637.634	289.324	270.976	—
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	39.050	260.378	325.384	222.628	39.050
98	Déli vasut (magyar vonalak)	—	—	558.872	118.426	—	38.794	—	—	—3,011.012	4,003.766	6,613.050	4,661.482	—3,011.012
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	10.228	—	—	—	4.568	106.206	120.446	111.296	4.568
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	75	109.150	125.908	124.638	75
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	144.633	23.006	—	—	—	—	14.177	1,171.976	1,369.974	1,243.969	14.177
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	854	35.334	96.590	95.866	854
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	400	25.600	36.074	20.476	400
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar von.)	—	—	—	—	139.662	—	—	—	—	6,586.046	5,792.566	5,309.404	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	848	—	—	—	6	20.068	18.470	17.422	6
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	1.932	18.364	30.571	20.364	1.932
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.572	27.444	25.568	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	1.700	—	—	—	40	24.250	27.362	25.500	40
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	—	54.976	—	854.254	—	—	915.726	1,150.056	863.992	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	4.442	—	—	—	33.328	89.128	73.860	69.240	33.328
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	1.988	643.304	810.886	714.340	1.988
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	— 13.104	1.650	14.216	10.608	— 13.104
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	88	—	—	—	76	16.264	11.156	9.212	76
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	644	—	—	—	—	644	3.348	1.078	—
115	Temesvár-módosi h. é. v. [1]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	2.998	—	—	—	1.668	171.446	259.706	193.907	1.668
117	Zsibó-nagybányai h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.046	1.070	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.872	4.496	—
	β) Keskeny vágányúak.													
119	Alföldi első gazdasági vasut [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.758	13.758	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	14.104	—	14.104	1.102	— 1.186	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	124	32.520	221.376	167.990	124
122	Mármarosi sóvasut [3]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	—	12.566	—	—	—	7.982	43.008	91.000	82.562	7.982
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	4.552	4.552	10.309	8.162	4.552
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	60.048	—	—	—	376	60.424	98.807	93.724	376
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	6.450	—	6.450	7.776	7.776	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.													
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	—	—	27.646	—	—	—	1.838	214.556	267.058	256.202	1.838
128	Torontáli h. é. vasutak	—	—	—	—	110.810	—	—	—	—	209.624	5.217	— 178.623	—
	δ) Fogaskerekű.													
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	2.786	—	—	—	—	2.786	7.276	7.276	—
	ε) Villamos.													
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v. [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.870	2.246	—
	II. Összesen	—	—	**703.505**	**141.432**	**443.436**	**38.794**	**854.254**	**20.554**	**—2,852.018**	**17,070.414**	**19,864.068**	**16,104.203**	**— 2.852.018**
	Összesítés. Államvasutak	—	—	—	—	—	**74,360.040**	—	—	—	**74,360.040**	**82,742.464**	**74,955.832**	—
	Magánvasutak *Fővasutak*	**10.444**	—	**703.505**	**141.432**	**194.638**	**38.794**	**854.254**	—	**—3,137.313**	**13,278.044**	**15,670.052**	**12,652.217**	**— 3,137.313**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**56.810**	**279.532**	—	—	**271.026**	—	—	**20.554**	**422.543**	**89,204.948**	**18,499.530**	**14,672.758**	**422.543**
	Főösszeg	**67.254**	**279.532**	**703.505**	**141.432**	**465.664**	**74,398.834**	**854.254**	**20.554**	**—2,714.770**	**102,482.992**	**116,912.046**	**102,280.807**	**— 2,714.770**

[1]) Adatai a 128. t. a. — [2]) Csak 1899-ben nyilt meg. — [3]) Adatai az államvasutaknál.

Kisfaludy

végeredmények.

Az 1899. üzleti évben																			
A tiszta üzleti jövedelemhez hozzájárul még							Rendelkezésre álló évi jövedelem volt tehát	A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott											
az állampénzt. hozzájárulása	az állami biztosítási illetmény	járadékok és törlesztések pályák és pályarészek átengedéseért	az idegen vasutak üzletvezetéseért járó bér	kamatfölösleg	egyéb bevételek	mindössze		a vasuti építmények javitására és kiegészitésére	a tartalék és megujitási alaphoz való járulásra	adók és illeték. az előző évben	idegen vasutak üzemének haszonbére és az ezen üzemmel járó veszteségek fedezésére	az idegen h. é. vasutak üzeméből eredő kiadásokra	az igazgatósági tagoknak kifizetett jutalékokra	állambiztositási előlegek kamatoztatására és visszafizetésére	üzleti czélokra felv. függő adósságok kamatozt. és törlesztés.	szerződésszerű kamatok és törlesztésekre	kamatokra és osztalékokra a törzsrészvények után	kamatokra és osztalékra az elsőbbségi részvények után	Folyó szám
korona																			
—	—	—	—	8.124	—	8.544	188.760	—	9.314	2.472	—	—	—	—	—	—	—	169.660	72
—	—	—	—	10.474	—	14.150	344.800	2.062	—	2.334	—	—	—	—	—	—	—	296.400	73
—	—	—	—	964	—	1.128	38.128	—	76	—	—	—	—	—	—	—	—	34.802	74
—	—	—	—	3.132	1.398	6.166	157.694	2.400	2.716	—	—	—	5.432	—	—	—	37.590	86.540	75
—	—	—	—	—	—	170	21.036	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	17.556	76
—	—	—	—	—	—	976	33.388	—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	30.098	77
—	—	—	—	1.400	—	1.808	64.736	—	192	214	—	—	—	—	—	—	—	60.016	78
—	—	—	—	1.794	—	3.678	80.634	—	386	1.310	—	—	—	—	—	—	—	73.514	79
—	—	—	—	488	530	1.222	30.580	—	100	566	—	—	—	—	—	—	—	29.800	80
—	—	—	—	1.130	—	2.682	38.844	—	7.698	—	—	—	—	—	—	—	25.536	—	81
—	—	—	—	—	—	10.026	43.618	2.264	—	—	—	—	1.912	—	—	16.848	—	19.064	82
—	—	—	—	3.290	—	3.476	89.846	—	440	1.676	—	—	—	—	—	—	—	78.592	83
—	—	—	—	—	—	2.604	157.756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152.526	84
—	—	—	—	2.228	—	3.884	111.822	—	—	—	—	—	2.000	—	—	—	—	106.442	85
—	—	—	—	5.490	—	6.038	218.494	—	854	—	—	—	—	—	—	—	—	207.616	86
—	—	—	—	—	—	196	35.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.430	87
—	—	—	—	3.036	—	5.676	109.830	—	548	—	—	—	—	—	—	—	—	104.828	88
—	—	—	—	1.372	—	2.066	82.060	—	—	—	—	—	3.500	—	—	—	—	75.106	89
—	—	—	—	—	—	334	2.672	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
13.800	—	—	46	195.630	20.942	492.072	10,347.162	38.452	110.174	26.138	124.530	—	53.546	—	1.780	86.358	255.982	8,661.566	
—	—	—	—	—	—	1.762	161.850	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	—	146.964	91
40.950	—	—	—	—	—	— 99.528	473.842	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346.420	—	92
—	—	—	—	—	—	9.308	117.394	—	32.000	—	—	—	—	—	6.440	—	—	57.640	93
40.950	—	—	—	—	—	— 88.458	753.086	—	33.600	—	—	—	—	—	6.440	—	346.420	204.604	
54.750	—	—	**626**	198.380	**21.306**	**412.310**	**11,633.082**	**38.452**	**143.774**	**30.456**	**124.530**	—	**53.546**	—	**8.220**	**135.864**	**684.242**	**9,232.194**	
54.750	—	—	**626**	198.380	**21.306**	**412.310**	**86,588.914**	**38.452**	**143.774**	**30.456**	**124.530**	—	**53.546**	—	**8.220**	**135.864**	**684.242**	**9,232.194**	
—	—	—	—	—	—	53.398	1,580.868	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739.200	780.792	94
—	—	—	—	—	31.600	37.266	136.580	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	95
—	—	—	318.070	—	85.654	403.724	674.700	47.286	—	—	—	—	—	—	—	—	—	583.660	96
—	—	—	—	—	—	39.050	261.678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	221.328	—	97
—	—	480.000	—	62.798	38.574	—2,429.640	2,231.842	—	115.866	—	321.648	—	—	—	—	—	153.780	—	98
—	—	—	—	—	—	4.568	115.864	3.246	9.044	—	—	—	3.180	—	—	—	—	73.840	99
—	—	—	—	2.632	—	2.707	127.345	—	2.500	—	—	—	2.224	—	—	—	—	116.056	100
—	—	—	—	—	—	14.177	1,258.146	—	39.532	—	—	—	—	—	—	—	150.112	—	101
—	—	—	—	—	—	854	96.720	—	—	—	54.036	—	—	—	—	—	—	—	102
—	—	—	—	—	—	400	20.876	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19.798	10
—	1,302.068	—	—	—	9.310	1,311.378	6,620.782	—	28.706	—	—	—	—	130.304	—	—	1,455.736	—	104
—	2.000	—	—	—	—	2.006	19.428	—	402	—	—	—	700	—	—	—	—	9.632	105
—	—	—	—	—	—	1.932	22.296	—	1.892	—	—	—	—	—	—	—	4.480	11.330	106
—	—	—	—	—	8.072	8.072	33.640	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.192	19.848	107
—	—	—	—	—	—	40	25.540	—	—	—	—	—	1.700	—	—	—	—	5.250	108
—	—	—	—	—	—	—	863.992	1.990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109
3.200	—	—	—	—	—	36.528	105.768	—	1.668	—	—	—	3.004	—	—	—	18.000	25.428	110
—	—	—	—	—	—	1.988	716.328	47.202	52.400	—	—	—	—	—	—	—	—	588.180	111
—	—	—	—	902	—	— 12.202	— 1.594	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	112
—	—	—	—	—	—	76	9.288	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
—	—	—	—	—	—	—	1.078	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
—	—	—	—	—	—	1.668	195.575	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	182.250	116
—	—	—	—	—	—	—	1.070	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	4.496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118
—	—	—	—	—	—	—	13.758	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	— 1.186	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
—	—	—	—	—	—	124	168.114	—	840	—	—	—	1.890	—	—	—	163.208	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	7.982	90.544	1.000	3.416	—	—	—	2.700	—	—	—	—	67.432	123
—	—	—	—	—	—	4.552	12.714	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	376	94.100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	7.776	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	126
—	—	—	—	—	—	1.838	258.040	—	1.648	—	—	—	3.294	—	—	—	93.820	124.940	127
—	—	—	—	—	—	—	— 178.623	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	7.276	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	2.246	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
3.200	**1,304.068**	**480.000**	**318.070**	**66.332**	**173.210**	**— 507.138**	**15,597.065**	**100.724**	**259.114**	—	**375.684**	—	**18.692**	**130.304**	—	—	**3,007.856**	**2,608.436**	
—	—	—	—	—	—	—	**74,955.832**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
40.950	**1,302.068**	**480.000**	—	**62.798**	**47.884**	**—1,203.613**	**11,448.604**	**1.990**	**184.104**	—	**321.648**	—	—	**130.304**	—	—	**2,106.048**	—	
17.000	**2.000**	—	**318.696**	**201.914**	**146.632**	**1,108.785**	**15,781.543**	**137.186**	**218.784**	**30.456**	**178.566**	—	**72.238**	—	**8.220**	**135,864**	**1,583.050**	**11,840.630**	
57.950	**1,304.068**	**480.000**	**318.696**	**264.712**	**194.516**	**— 94.828**	**102,185.979**	**139.176**	**402.888**	**30.456**	**500.214**	—	**72.238**	**130.304**	**8.220**	**135.864**	**3,692.098**	**11,840.630**	

Kshkönyvtár

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti évben — A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott — kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére: egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra	a felhasznált befektetési tőke: kamatoztatásánál (volt árfolyamveszteségre)	a felhasznált befektetési tőke: törlesztésénél (volt árfolyamveszteségre)	egyéb kiadásokra	és pedig beszolgáltatott: az államnak	és pedig beszolgáltatott: testületeknek	és pedig beszolgáltatott: magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze
		korona														
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóság. kez. alatt álló vasutak.															
1	*A)* **Államvasutak**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,955.832	—	—	—	74,955.832
	B) **Magánvasutak.**															
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.* Rendes vágányúak.															
2	Bánréve-ózdi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49.506
3	Békésföldvár-békési h. é. v.	—	—	—	—	—	13.038	—	—	—	—	—	—	—	—	13.038
4	Bród-bosznabródi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	—	12.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.148	470.290
	a) Összesen	—	—	—	12.960	—	13.038	—	—	—	—	—	—	—	5.148	532.834
	b) *Az önkölts. díjtét. megtér. mellett kez. helyi érd. vasutak.* α) Rendes vágányúak.															
6	Alvincz-nagysz.-vöröst. h. é. v.	—	—	—	8.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	696	198.724
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. v.	—	—	—	20.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.030	151.558
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	7.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.690	247.724
9	Bakócza-f.-mindszt.-k. h. é. v.	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	676	9.594
10	Balatonsztgyörgy-s.-szobbi hév	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	968	65.830
11	Békés-csanádi h. é. v.	—	—	—	6.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.706	102.838
12	Bicske-sz.-fejérv.-sárbog. h. é. v.	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	60.112
13	Bihari h. é. vasutak	—	—	—	11.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674	240.464
14	Boldvavölgyi h. é. v.	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.194	91.688
15	Brassó-háromszéki h. é. v. ...	—	—	—	10.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.290	317.714
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.554	627.994
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.194	93.688
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.534	62.454
19	Debr.-derecske-n.-létai h. é. v.	—	—	—	6.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	918	48.774
20	Debr.-f.-abony-ohát-polg. h. é. v.	—	—	—	11.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.086	232.194
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	—	—	—	13.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8.350	125.200
22	Dunántúli h. é. vasutak	—	—	—	24.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	508	1,019.768
23	Fejér- és tolnavármegyei h. é. v.	—	—	—	8.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.466	99.406
24	Félegyháza-majsai h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	296	8.296
25	Felek-fogarasi h. é. v.	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	756	46.552
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	101.608
27	Győr-veszprém-dombov. h. é. v.	—	—	—	16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.968	357.380
28	Hegyesfeketeh.-palánkai h. é. v.	—	—	—	3.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.388	37.994
29	Héjasfalva-sz.-udvarh. h. é. v.	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	262	61.622
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	—	—	—	1.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	14.896
31	Hontvármegyei h. é. v.	—	—	—	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	862	20.630
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v. ...	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	65.442
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v. ...	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	282	28.360
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v. ...	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	384	30.202
35	Kassa-tornai h. é. v.	—	—	—	5.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.038	200.238
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	—	—	—	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	34.458
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v. ...	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	11.750
38	Kiskküllővölgyi h. é. v.	—	—	—	6.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.080	66.612
39	Komárom-dunaszerdah. h. é. v.	—	—	—	3.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.230	43.316
40	Körmend-németujvári h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.304	11.026
41	Kőrös-bel.-verőcze-barcsih. é. v.	—	—	—	6.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.466	90.666
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24.736
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	—	6.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.644	126.998
44	Magyar délkeleti h. é. v. ...	—	—	—	13.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	387.462
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.830	122.498
46	Máramarosi sóvasut	—	—	14.270	48.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.062	294.746
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	—	—	—	65.606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.268	77.566
48	Marosvásárh.-szászrégenih. é. v.	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	292	60.532
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v. ...	—	—	—	22.476	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.348	313.804
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.724
51	Murányvölgyi h. é. v.	—	—	—	3.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	120.808
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	426	54.828
53	Nagyszeben-nagydiszn. h. é. v.	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	970	10.086
54	Nagyvárad-belényes-vaskóh. v.	—	—	—	4.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.422	169.454
55	Nógrádvármegyei h. é. v. ...	—	—	—	7.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.640	216.540
56	Nyiregyháza-mátészalkaih. é. v.	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	5.334	—	—	—	—	137.592
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	—	—	—	5.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	690	47.512
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	—	—	—	1.830	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	19.870
59	Pápa-csornai h. é. v.	—	—	—	2.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	366	36.106
60	Petrozsény-livaz.-lupényih. é. v.	—	—	—	2.000	—	—	214.368	—	—	—	—	—	—	10.904	363.828
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.238	116.530
62	Pusztatenyő-kunsztmárt. h. é. v.	—	—	—	—	—	12.000	2.272	—	—	—	—	—	—	1.098	70.268
63	Püspökladány-füzesgyar. h. é. v.	—	—	—	1.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	662	32.226
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30.952
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.086	52.862
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	—	—	4.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	165.466
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	—	—	—	2.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674	52.004
68	Szeged-karlovai h. é. v.	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	834	50.906
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v. ...	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	186	17.226
70	Szentes-hódmezővásárh. h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.436	—	—	—	—	47.544
71	Szentlőrincz-szlat.-našici h. é. v.	—	—	—	8.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.772	231.058

KOH könyvtár

Pénzügyi végeredmények.

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzleti évben — A rendelkezésre álló évi jövedelemből felhasználtatott: kamatokra: az elsőbbségi kötvények után	kamatokra: egyéb kölcsönök és adósságok után	törlesztésére: a törzsrészvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi részvényeknek	törlesztésére: az elsőbbségi kötvényeknek	törlesztésére: egyéb kölcsönöknek	felülosztalékra	a felhasznált befektetési tőke: kamatoztatásánál (volt árfolyamveszteségre)	a felhasznált befektetési tőke: törlesztésénél (volt árfolyamveszteségre)	egyéb kiadásokra	és pedig beszolgáltatott: az államnak	és pedig beszolgáltatott: testületeknek	és pedig beszolgáltatott: magánosoknak	átvitel a jövő évre	mindössze
		korona														
72	Szilágysági h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.314	188.760
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	—	31.200	—	—	—	—	—	11.050	—	—	—	1.754	344.800
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	38.128
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	—	—	4.000	—	—	17.582	—	—	602	—	—	—	832	157.694
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70	21.036
77	Temesvár-buziási h. é. v.	—	—	—	2.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	724	33.388
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	—	—	—	4.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	314	64.736
79	Temesvár-n.-sztmiklósi h. é. v.	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	624	80.634
80	Tiszapolgár-nyiregyházaih.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114	30.580
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.610	38.844
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	—	3.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	330	43.618
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	—	—	8.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.138	89.846
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.430	157.756
85	Zalavölgyi h. é. v.	—	—	—	2.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	780	111.822
86	Zólyombr.-breznób.--tisz.h.é.v.	—	—	—	5.600	—	—	—	—	—	4.236	—	—	—	188	218.494
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	—	—	—	4.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.130	35.960
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	—	—	—	3.600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	854	109.830
	β) Keskeny vágányúak.															
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	—	2.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	654	82.060
90	Taraczvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.672	—	—	—	2.672
	b) Összesen	—	—	14.270	530.112	—	12.000	234.222	—	—	22.658	2.672	—	—	172.702	10,347.162
	c) *A vasut saját száml. kez. v.*															
	Rendes vágányúak.															
91	Nagykikinda-n.-becskereki v.	—	—	—	12.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.086	161.850
92	Pécs-barcsi vasut	314.690	29.980	—	—	38.800	10.970	—	—	—	—	—	—	—	—267.018	473.842
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	6.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14.514	117.394
	c) Összesen	314.690	29.980	—	19.000	38.800	10.970	—	—	—	—	—	—	—	—251.418	753.086
	B) Összesen	**314.690**	**29.980**	**14.270**	**562.072**	**38.800**	**36.008**	**234.222**	—	—	**22.658**	**2.672**	—	—	**— 73.568**	**11,633.082**
	I. Összesen	**314.690**	**29.980**	**14.270**	**562.072**	**38.800**	**36.008**	**234.222**	—	—	**22.658**	**74,958.504**	—	—	**— 73.568**	**86,588.914**
	II. Magán kez. és alatt álló magánv.															
	α) Rendes vágányúak.															
94	Aradi és csanádi egyesült v.	—	—	—	20.800	—	—	—	—	—	3.000	—	—	—	37.076	1,580.868
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100.574	—	—	—	36.006	136.580
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	—	—	32.800	—	—	—	—	—	10.954	—	—	—	—	674.700
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40.350	261.678
98	Déli vasut (magyar vonalak)	4,702.796	—	54.438	—	1,036.264	—	—	563.054	123.546	—	65.640	—	—	—4,905.190	2,231.842
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	5.000	—	—	—	—	—	10.692	—	—	—	10.862	115.864
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	5.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	765	127.345
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	900.772	—	—	—	152.550	—	—	—	—	—	—	—	—	15.180	1,258.146
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	40.794	—	—	—	1.600	—	—	—	—	—	—	—	—	290	96.720
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	278	20.876
104	Kassa-oderbergi v. (m. von.)	4,374.438	—	—	601.822	—	—	—	—	—	29.776	—	—	—	—	6,620.782
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	6.864	—	800	—	—	—	—	—	984	—	—	—	46	19.428
106	Keszth.-balatonsztgyörgyi hév.	—	—	—	400	—	—	—	—	—	2.500	—	—	—	1.694	22.296
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	600	—	—	—	—	—	5.000	—	—	—	—	33.640
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	17.522	—	1.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	25.540
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57.734	—	—	804.268	—	863.992
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	35.408	—	800	—	—	64	—	—	940	—	—	—	20.456	105.768
111	Szamosvölgyi vasut	—	—	—	27.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.546	716.328
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 2.394	— 1.594
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	13.384	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 4.096	9.288
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.078	—	—	—	—	1.078
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	8.400	—	—	—	—	—	3.000	—	—	—	1.925	195.575
117	Zsibo-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.070	1.070
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.496	4.496
	β) Keskeny vágányúak.															
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.758	—	—	—	—	13.758
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	— 1.186	— 1.186
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.176	168.114
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	7.800	—	—	—	—	—	3.470	—	—	—	4.726	90.544
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	610	—	—	—	10.904	12.714
125	Szlavóniai (drávavidéki) h.é.v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94.000	—	—	—	100	94.100
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.776	—	7.776
	γ) Rendes és keskeny vágány.															
127	Gölniczvölgyi vasut	—	56	—	14.600	—	—	—	—	—	16.680	—	—	—	3.002	258.040
128	Torontáli h. é. vasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—178.623	— 178.623
	δ) Fogaskerekű.															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.276	—	—	—	—	7.276
	ε) Villamos.															
130	Budapest-budafoki vill. h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.246	2.246
	II. Összesen	**10,018.800**	**73.234**	**54.438**	**729.222**	**1,190.414**	—	**64**	**563.054**	**123.546**	**362.026**	**65.640**	—	**812.044**	**—4,896.227**	**15,597.065**
	Összesítés. Államvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**74,955.832**	—	—	—	**74,955.832**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**10,292.696**	**29.980**	**54.438**	**601.822**	**1,227.614**	**10.970**	—	**563.054**	**123.546**	**87.510**	**65.640**	—	**804.268**	**—5,157.928**	**11,448.604**
	Magánvasutak *Helyi érd. v.*	**40.794**	**73.234**	**14.270**	**689.472**	**1.600**	**25.038**	**234.286**	—	—	**297.174**	**2.672**	—	**7.776**	**+187.233**	**15,781.543**
	Főösszeg	**10,333.490**	**103.214**	**68.708**	**1,291.294**	**1,229.214**	**36.008**	**234.286**	**563.054**	**123.546**	**384.684**	**75,024.144**	—	**812.044**	**—4,969.795**	**102,185.979**

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A tartalékalap megnevezése	Az 1897. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujít. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	a jármüvek fentartására és szaporít. (a régi anyag értékének levonása után)	árfolyam-veszteségből	egyebekre	összesen
			korona									
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.											
1	*A)* **Államvasutak**		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) **Magánvasutak.**											
	a) *A m. kir. államvasutak számlájára kezelt vasutak.*											
	Rendes vágányúak.											
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Békésföldvár-békési h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Bród-bosznabródi vasut		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	a) Összesen		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekü vasutak.*											
	α) Rendes vágányúak.											
6	Alvincz-nagyszeben-vöröstoronyi h. é. v.	Tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Tartalék tőke alap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Tőke tartalékalap	—	—	424.594	—	424.594	—	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap	7.388	280	360.000	—	360.280	—	—	—	—	—
7	Bács-bodrogvármegyei h. é. vasutak	Törzsrészvény tartalékalap	—	—	67.200	—	67.200		—	—	67.200	67.200
		Rendes tartalékalap	288.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Baja-zombor-ujvidéki h. é. v.	Külön tartalékalap	—	—	814	—	814	—	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap	85.500	—	1.524	—	1.524	—	—	—	—	—
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	» »	—	—	30.108	—	30.108	—	—	—	—	—
10	Balatonszentgyörgy-somogyszobbi h. é. v.	» »	58.786	—	1.518	—	1.518	—	—	—	—	—
11	Békés-csanádi h. é. v.	Külön tartalékalap	106.800	—	—	—	—	—	—	—	53.400	53.400
		Rendes tartalékalap	60.924	474	2.086	—	2.560	—	—	—	—	—
12	Bicske-székesfehérvár-sárbogárdi h. é. v.	» »	—	—	38.400	—	38.400	—	—	8.448	—	8.448
13	Bihari h. é. vasutak	» »	782.888	—	28.434	—	28.434	37.430	—	—	—	37.430
14	Boldvavölgyi h. é. v.	» »	62.240	—	472	—	472	—	—	—	—	—
15	Brassó-háromszéki h. é. v.	» »	149.044	—	784	—	784	303.976	—	—	—	303.976
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	» »	197.702	47.000	6.658	—	53.658	1.532	—	—	47.000	48.532
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	» »	24.712	—	996	—	996	6.504	—	—	—	6.504
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	» »	64.006	164	2.446	—	2.610	17,132	—	—	370	17.502
19	Debreczen-derecske-nagylétai h. é. v.	» »	48.020	—	8.442	—	8.442	—	—	—	8.020	8.020
20	Debreczen-füzesabony-ohát-polg. h. é. v.	» »	49.760	—	26.760	—	26.760	—	—	—	—	—
21	Debreczen-hajdúnánási vasut	Rendes tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Hösövény tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Dunántúli h. é. vasutak	Rendes tartalékalap	82.304	—	7.368	—	7.368	21.446	—	—	—	21.446
23	Fehér- és tolnavármegyei h. é. v.	» »	—	—	128.000	—	128.000	16.400	—	—	—	16.400
24	Félegyháza-majsai h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Felek-fogarasi h. é. v.	» »	40.432	200	—	—	200	—	—	—	—	—
26	Garamberzencze-lévai h. é. v.	» »	151.640	44	2.490	—	2.534	—	—	—	—	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	» »	325.530	—	7.908	—	7.908	8.008	—	—	—	8.008
28	Hegyesfeketehegy-palánkai h. é. v.	» »	120.000	24	2.230	—	2.254	—	—	30.000	—	30.000
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	» »	16.152	26.928	140	—	27.068	374	—	—	38.120	38.494
30	Hidegkút-tamási h. é. v.	» »	12.982	—	540	—	540	—	—	—	2.086	2.086
31	Hontvármegyei h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	» »	40.050	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	» »	6·110	—	752	—	752	—	—	—	—	—
34	Karczag-tiszafüredi h. é. v.	» »	70.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	» »	54.804	—	2.192	—	2.192	2.036	—	—	—	2.036
36	Kecskemét-fülöpszállási h. é. v.	» »	80.000	126	2.376	—	2.502	—	—	—	—	—
37	Kecskemét-tiszaugi h. é. v.	» »	16.080	—	1.452	—	1.452	3.800	—	—	—	3.800
38	Kisküllővölgyi h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Komárom-dunaszerdahelyi h. é. v.	» »	51.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Körmend-németujvári h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Kőrös-belovár-verőcze-barcsi h. é. v.	» »	41.724	—	1.274	—	1.274	20	—	—	—	20
42	Kunszentmárton-szentesi h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	» »	—	—	90.008	—	90.008	23.000	—	—	—	23.000
44	Magyar délkeleti h. é. v.	» »	30.000	16	866	—	882	—	—	—	—	—
45	Magyar északnyugoti h. é. v.	Kutti vonal építési tartalékalapja	—	—	420.000	—	420.000	—	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap	—	—	118.000	—	118.000	—	—	—	—	—
46	Mármarosi sóvasut	[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	Rendes tartalékalap	421.046	—	3.046	—	3.046	—	—	—	—	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	Rendes tartalékalap	41.008	9.076	1.658	—	10.734	9.176	—	—	—	9.176
		Külön tartalékalap	9.552	6.000	—	—	6.000	—	—	—	—	—
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	Rendes tartalékalap	769.042	6.000	5.412	—	11.412	2.436	—	—	6.000	8.436
50	Mezőtúr-turkevei h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	Rendes tartalékalap	95.066	186	1.626	—	1.812	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	3.396	134	—	—	134	—	—	—	—	—
52	Nagybélicz-privigyei h. é. v.	Rendes tartalékalap	37.400	60	370	—	430	720	—	—	9.400	10.120

[1]) Az adatok a 122. tétel alatt foglaltatnak.

MSH könyvtár

Az 1898. üzleti évben										Az 1899. üzleti évben										
meglevő tartalékalap																				
vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán					vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán					vagyon álladéka az év végén	Folyó szám
	az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	az épitm. fentartására, megujit. stb.	a jármüvek fentartására és szaporit.	árfolyam-veszteségre	egyebekre	összesen		az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	az épitm. fentartására, megujit. stb.	a jármüvek fentartására és szaporit.	egyebekre	összesen		
					a régi anyag értékének levonása után										a régi anyag értékének levonása után					
korona																				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	7.386	—	7.386	—	—	—	—	—	7.386	—	—	—	—	—	—	—	—	7.386	6
—	—	24.594	—	24.594	—	—	—	—	—	24.594	—	—	—	—	—	—	—	—	24.594	
424.594	—	260	—	260	—	—	—	24.844	24.844	400.010	—	8	—	8	—	—	—	—	400.018	
367.668	320	12	72	404	292.810	—	—	7.986	300.796	67.276	—	226.522	—	226.522	—	—	—	—	293.798	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
288.400	—	7.852	—	7.852	78.286	—	—	188.308	266.594	29.658	—	—	—	—	352	—	—	352	29.306	
814	666	—	—	666	—	—	—	—	—	1.480	—	690	—	690	—	—	—	—	2.170	8
87.024	—	3.548	—	3.548	—	—	—	—	—	90.572	—	3.930	—	3.930	—	—	—	—	94.502	
30.108	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30.108	688	334	—	1.022	—	—	688	688	30.442	9
60.304	—	1.466	—	1.466	5.764	—	—	—	5.764	56.006	—	930	—	930	—	—	—	—	56.936	10
53.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53.400	—	—	—	—	—	—	—	—	53.400	11
63.484	550	15.720	—	16.270	3.586	—	—	—	3.586	76.168	484	—	—	484	—	—	5.966	5.966	70.686	
29.952	—	75.924	—	75.924	—	—	23.276	—	23.276	82.600	—	786	—	786	—	—	—	—	83.386	12
773.892	18.800	—	—	18.800	1.354	—	—	11.354	12.708	779.984	—	18.114	—	18.114	188	—	—	188	797.910	13
62.712	—	1.504	—	1.504	—	—	—	—	—	64.216	—	2.046	—	2.046	1.364	—	—	1.364	64.898	14
154.148	—	1.032	—	1.032	4.374	—	—	—	4.374	157.490	—	3.936	—	3.936	16.220	—	—	16.220	169.774	15
202.828	—	7.444	—	7.444	60.048	—	—	—	60.048	150.224	—	5.464	—	5.464	3.378	—	—	3.378	152.310	16
19.204	—	8.826	—	8.826	11.056	—	—	—	11.056	16.974	—	75.000	—	75.000	—	—	682	682	91.292	17
49.114	172	3.914	—	4.086	—	—	—	712	712	52.488	172	2.286	—	2.458	360	—	—	360	54.586	18
48.442	—	1.292	—	1.292	1.680	—	—	1.014	2.694	47.040	—	1.122	—	1.122	—	—	2	2	48.160	19
76.520	—	2.432	—	2.432	3.784	—	—	36.640	40.424	38.528	7.200	2.300	—	9.500	5.390	—	—	5.390	42.638	20
—	—	6.000	—	6.000	—	—	—	—	—	6.000	2.000	—	—	2.000	—	—	—	—	8.000	21
—	2.500	2.500	—	5.000	—	—	—	—	—	5.000	6.500	—	—	6.500	—	—	6.500	6.500	5.000	
68.226	—	352.950	—	352.950	34.602	—	—	—	34.602	386.574	5.000	15.498	—	20.498	6.140	—	5.000	11.140	395.932	22
111.600	—	2.218	—	2.218	—	—	—	—	—	113.818	—	670	—	670	—	—	—	—	114.488	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33.350	—	33.350	—	—	—	—	33.350	24
40.632	200	—	—	200	—	—	—	—	—	40.832	200	—	—	200	492	—	—	492	40.540	25
154.174	276	2.610	—	2.886	380	—	—	—	380	156.680	256	2.794	—	3.050	2.420	—	—	2.420	157.310	26
325.430	694	4.718	—	5.412	122.846	—	—	—	122.846	207.996	880	4.726	—	5.606	4.486	—	—	4.486	209.116	27
92.254	118	31.538	—	31.656	1.456	—	—	2	1.458	122.452	146	1.860	—	2.006	2.088	—	2	2.090	122.368	28
4.726	—	374	—	374	—	—	—	1.110	1.110	3.990	—	—	—	—	—	—	3.990	3.990	—	29
11.436	—	3.194	—	3.194	6.082	—	—	—	6.082	8.548	—	56	—	56	—	—	—	—	8.604	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.660	—	31.660	—	—	—	—	31.660	31
40.050	—	1.388	—	1.388	—	—	—	—	—	41.438	—	1.146	—	1.146	2.040	—	—	2.040	40.544	32
6.862	—	288	—	288	—	—	—	—	—	7.150	—	884	—	884	—	—	—	—	8.034	33
70.200	140	1.586	—	1.726	2.482	—	—	—	2.482	69.444	76	892	—	968	420	—	—	420	69.992	34
54.960	—	2.198	—	2.198	4.198	—	—	—	4.198	52.960	990	2.198	—	3.188	2.746	—	—	2.746	53.402	35
82.502	86	28.076	—	28.162	448	—	—	—	448	110.216	106	1.800	—	1.906	—	—	2	2	112.120	36
13.732	—	18.198	—	18.198	17.890	—	—	—	17.890	14.040	—	564	—	564	—	—	—	—	14.604	37
—	—	102.600	—	102.600	—	—	22.572	—	22.572	80.028	40	22	—	62	17.000	—	—	17.000	63.090	38
51.200	—	15.400	—	15.400	982	—	—	—	982	65.618	404	1.324	—	1.728	1.288	—	200	1.488	65.358	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.600	—	25.600	—	—	—	—	25.600	40
42.978	—	1.766	—	1.766	—	—	—	—	—	44.744	—	1.828	89.800	91.628	—	—	—	—	136.372	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
67.008	30	1.798	—	1.828	—	—	—	—	—	68.836	424	—	—	424	—	—	2.858	2.858	66.402	43
30.882	22	1.164	106.800	107.986	40.960	—	—	2	40.962	97.906	108	1.152	—	1.260	6.624	—	2	6.626	92.540	44
420.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420.000	—	222	—	222	—	—	210.000	210.000	210.222	45
118.000	—	12.000	—	12.000	—	—	—	—	—	130.000	236	—	—	236	—	—	54.598	54.598	75.638	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
424.092	—	1.192	—	1.192	3.312	—	—	—	3.312	421.972	—	3.258	—	3.258	17.492	—	—	17.492	407.738	47
42.566	6.000	1.704	—	7.704	146	—	—	6.000	6.146	44.124	—	1.766	—	1.766	—	—	—	—	45.890	48
15.552	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.552	—	—	—	—	—	—	—	—	15.552	
772.018	—	241.422	—	241.422	26,454	—	—	1.360	27.814	985.626	1.448	750	—	2.198	19.576	—	—	19.576	968.248	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
96.878	600	1.570	—	2.170	—	—	—	—	—	99.048	700	5.526	—	6.226	—	—	—	—	105.274	51
3.530	—	142	—	142	—	—	—	—	—	3.672	—	—	—	—	—	—	3.672	3.672	—	
27.710	100	10.208	—	10.308	—	—	—	10	10	38.008	150	2.146	—	2.296	7.420	—	182	7.602	32.702	52

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A tartalékalap megnevezése	Az 1897. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujít. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	a jármüvek fentartására és szaporít. (a régi anyag értékének levonása után)	árfolyam-veszteségből	egyebekre	összesen
			korona									
53	Nagyszeben-nagydisznódi h. é. v.	Rendes tartalékalap	6.608	—	298	—	298	—	—	—	—	—
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	» »	1,000.000	—	—	—	—	—	—	—	214.526	214.526
55	Nógrádvármegyei h. é. v.	» »	—	—	82.370	—	82.370	22.000	—	—	—	22.000
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	» »	478.408	9.766	51.884	—	61.650	3.860	—	—	—	3.860
57	Óbecse-ujvidéki h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Pancsova-petrovoszellói h. é. v.	» »	—	—	32.204	—	32.204	—	—	—	—	—
59	Pápa-csornai h. é. v.	» »	32.000	—	—	—	—	9.750	—	—	—	9.750
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	» »	26.112	30.526	1.656	—	32.182	—	—	—	—	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	» »	53.308	—	2.958	—	2.958	—	—	—	—	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	» »	462.028	—	—	—	—	—	—	—	462.028	462.028
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	» »	2.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	» »	17.204	500	722	—	1.222	—	—	—	—	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	Külön tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap	—	—	64.000	—	64.000	—	—	—	—	—
67	Szatmár-fehérgyarmati h. é. v.	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Szeged-karlovai h. é. v.	» »	—	—	64.000	—	64.000	—	—	—	—	—
69	Szegzárd-báttaszéki h. é. v.	» »	—	—	30.000	—	30.000	—	—	—	—	—
70	Szentes-hódmezővásárhelyi h. é. v.	» »	26.000	—	—	—	—	—	—	—	4.720	4.720
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	» »	80.000	384	22.254	—	22.638	8.000	—	—	200	8.200
72	Szilágysági h. é. v.	» »	94.014	8.870	20.464	—	29.334	—	—	—	—	—
73	Szlavoniai h. é. v.	» »	— 17.892	4.016	166	—	4.182	—	—	—	554	554
74	Szolnok-félegyházai h. é. v.	» »	—	—	115.400	—	115.400	—	—	25.400	—	25.400
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	» »	122.006	2.520	8.372	—	10.892	18.242	—	—	—	18.242
76	Szombathely-rumi h. é. v.	» »	10.194	246	3.360	—	3.606	—	—	—	—	—
77	Temesvár-buziási h. é. v.	Rendes tartalékalap	40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	184.000	—	—	—	—	29.400	—	—	—	29.400
78	Temesvár-lippa-radnai h. é. v.	Rendes tartalékalap	—	—	80.000	—	80.000	—	—	—	—	—
79	Temesvár-nagyszentmiklósi h. é. v.	» »	66.814	364	46	—	410	1.134	—	—	—	1.134
80	Tiszapolgár-nyiregyházai h. é. v.	Külön tartalékalap	—	—	16.000	—	16.000	—	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap	24.000	—	13.200	—	13.200	—	—	—	—	—
81	Ujszász-jászapáti h. é. v.	Rendelkezésre álló tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Rendes tartalékalap	12.420	2.446	340	—	2.786	—	—	—	—	—
82	Varazsd-goluboveczi h. é. v.	» »	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—
83	Versecz-kubinyi h. é. v.	» »	76.238	432	1.400	—	1.832	296	—	—	—	296
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	» »	25.000	5.444	—	—	5.444	—	—	—	444	444
85	Zalavölgyi h. é. v.	» »	34.000	—	1.166	—	1.166	—	—	—	—	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h.é.v.	» »	36.340	300	550	—	850	—	—	—	—	—
87	Zsebely-csákovár-bókai h. é. v.	» »	31.912	—	1.390	—	1.390	492	—	—	1.800	2.292
88	Zsitvavölgyi k. é. v.	» »	82.558	384	2.278	—	2.662	6.600	—	—	—	6.600
	β) Keskeny vágányúak.											
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	Rendes tartalékalap	52.228	—	2.194	—	2.194	10.300	—	—	—	10.300
90	Taraczvölgyi h. é. v.	» »		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	b) Összesen		7,561.338	162.910	2,417.616	—	2,580.526	564.064	—	63.848	915.868	1,543.780
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak:*											
	Rendes vágányúak.											
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	Rendes tartalékalap	76.906	—	310	—	310	—	12.300	—	—	12.300
92	Pécs-barcsi vasut	» »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	Építkezési tartalékalap	40.398	—	1.616	—	1.616	1.110	—	—	—	1.110
	c) Összesen		117.304	—	1.926	—	1.926	1.110	12.300	—	—	13.410
	B) Összesen		**7,678.642**	**162.910**	**2,419.542**	—	**2,582.452**	**565.174**	**12.300**	**63.848**	**915.868**	**1,557.190**
	I. Összesen		**7,678.642**	**162.910**	**2,419.542**	—	**2,582.452**	**565.174**	**12.300**	**63.848**	**915.868**	**1,557.190**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.											
	α) Rendes vágányúak.											
94	Arad-csanádi egyesült vasutak	Üzleti tartalékalap	209.682	8.000	8.708	223.360	240.068	—	—	—	—	—
		Iparvállalatok értékcsökkenési tartalékalapja	674.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	Üzleti tartalékalap	20.438	—	916	—	916	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	845.968	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	Tartalékalap	2.000	4.000	—	—	4.000	—	—	—	—	—
		Építési tartalékalap	1,811.144	—	—	—	—	579.316	—	—	—	579.316
98	Déli vasut (magyar vonalak)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	Tartalékalap	26.632	—	1.026	—	1.026	—	8.480	—	—	8.480
100	Fertővidéki h. é. v.	Engedélyszerü tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti h. é. v.	Engedélyszerü tartalékalap	239.630	12.250	1,371.600	—	1,383.850	9.880	506.556	61.888	—	578.324
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	Tartalékalap	8.312	—	2.540	—	2.540	2.400	—	—	—	2.400

KSH Könyvtár

Az 1898. üzleti évben										Az 1899. üzleti évben									
meglevő tartalékalap																			
vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán					vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán				vagyon álladéka az év végén	Folyó szám
	az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	az építm. fentartására, megujit. stb.	a járművek fentartására és szaporit.	árfolyam-veszteségre	egyebekre	összesen		az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	az építm. fentartására, megujit. stb.	a járművek fentartására és szaporit.	egyebekre	összesen		
					a régi anyag értékének levonása után										a régi anyag értékének levonása után					
korona																				
6.906	—	312	—	312	—	—	—	—	—	7.218	—	326	—	326	—	—	—	—	7.544	53
785.474	—	—	—	—	—	—	—	41.154	41.154	744.320	—	—	—	—	—	—	7.320	7.320	737.000	54
60.370	1.188	7.462	—	8.650	5.728	—	—	—	5.728	63.292	1.044	8.290	—	9.334	1.486	—	—	1.486	71.140	55
536.198	5.260	4.610	—	9.870	4.116	—	—	5.260	9.376	536.692	3.450	4.824	—	8.274	15.794	—	3.450	19.244	525.722	56
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	107.672	—	107.672	—	—	—	—	107.672	57
32.204	122	194	—	316	—	—	—	—	—	32.520	88	774	—	862	—	—	—	—	33.382	58
22.250	106	1.176	—	1.282	—	—	—	—	—	23.532	108	410	—	518	—	—	—	—	24.050	59
58.294	41.298	3.154	—	44.452	—	—	—	—	—	102.746	37.336	4.856	—	42.192	—	—	—	—	144.938	60
56.266	—	2.462	—	2.462	11.664	—	—	—	11.664	47.064	—	2.206	—	2.206	774	—	—	774	48.496	61
—	3.462	—	—	3.462	—	—	—	—	—	3.462	4.660	1.412	—	6.072	—	—	—	—	9.534	62
—	—	28.200	—	28.200	—	—	—	—	—	28.200	—	—	—	—	—	—	9.106	9.106	19.094	63
2.960	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.960	—	—	—	—	—	—	—	—	2.960	64
18.426	500	358	—	858	128	—	—	—	128	19.156	500	828	—	1.328	—	—	—	—	20.484	65
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	284	10	—	294	—	—	—	—	294	66
64.000	—	2.460	—	2.460	5.250	—	—	—	5.250	61.210	—	5.342	—	5.342	11.000	—	—	11.000	55.552	
—	—	82.400	—	82.400	—	—	—	—	—	82.400	—	64	—	64	—	—	41.200	41.200	41.264	67
64.000	—	—	—	—	1.146	—	—	—	1.146	62.854	352	1.252	—	1.604	1.144	—	—	1.144	63.314	68
30.000	18	6	—	24	—	—	—	—	—	30.024	72	688	—	760	—	—	—	—	30.784	69
21.280	—	1.074	—	1.074	—	—	—	—	—	22.354	—	1.132	—	1.132	—	—	—	—	23.486	70
94.438	532	2.558	—	3.090	—	—	—	—	—	97.528	538	3.472	—	4.010	16.000	—	400	16.400	85.138	71
123.348	8.110	4.216	—	12.326	—	—	—	—	—	135.674	7.550	4.890	—	12.440	1.372	—	—	1.372	146.742	72
—14.264	—	—	—	—	—	—	—	578	578	—14.842	—	1.130	—	1.130	—	—	—	—	—13.712	73
90.000	—	14	—	14	17.000	—	18.172	—	35.172	54.842	64	720	—	784	—	—	—	—	55.626	74
114.656	2.590	54.712	—	57.302	4.070	—	—	—	4.070	167.888	2.112	8.514	—	10.626	3.560	—	—	3.560	174.954	75
13.800	262	486	—	748	—	—	—	—	—	14.548	210	—	448	658	—	—	—	—	15.206	76
40.000	218	834	—	1.052	4.838	—	—	—	4.838	36.214	158	74	—	232	—	—	—	—	36.446	77
154.600	—	3.280	—	3.280	—	—	—	—	—	157.880	—	2.256	—	2.256	—	—	—	—	160.136	
80.000	118	742	—	860	1.100	—	—	—	1.100	79.760	198	1.288	—	1.486	1.096	—	—	1.096	80.150	78
66.090	364	2.788	—	3.152	—	—	—	—	—	69.242	400	1.370	—	1.770	—	—	—	—	71.012	79
16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	16.000	80
37.200	112	—	—	112	434	—	—	—	434	36.878	90	842	—	932	44	—	158	202	37.608	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	339.730	—	339.730	—	—	—	—	339.730	81
15.206	1.550	2.416	—	3.966	—	—	—	—	—	19.172	2.416	—	—	2.416	—	—	2.416	2.416	19.172	
990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	990	—	—	—	—	—	—	—	—	990	82
77.774	490	—	—	490	24.524	—	—	312	24.836	53.428	532	644	—	1.176	3.000	—	—	3.000	51.604	83
30.000	5.000	—	—	5.000	—	—	—	—	—	35.000	—	5.000	—	5.000	—	—	—	—	40.000	84
35.166	—	1.680	—	1.680	—	—	—	—	—	36.846	—	1.986	—	1.986	—	—	—	—	38.832	85
37.190	850	1.900	—	2.750	—	—	—	—	—	39.940	836	2.030	100	2.966	—	—	—	—	42.906	86
31.010	—	488	—	488	—	—	—	—	—	31.498	—	272	—	272	—	—	—	—	31.770	87
78.620	—	940	—	940	2.978	—	—	—	2.978	76.582	462	2.916	—	3.378	—	—	—	—	79.960	88
44.122	—	31.820	—	31.820	1.560	—	—	—	1.560	74.382	—	1.812	—	1.812	18	—	—	18	76.176	89
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90
8,598.084	103.424	1,254.750	106.872	1,465.046	809.516	—	64.020	326.646	1,200.182	8,862.948	91.668	1,004.192	90.348	1,186.208	172.772	—	358.394	531.166	9,517.990	
64.916	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.916	1.628	—	—	1.628	—	—	7.200	7.200	59.344	91
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92
40.904	7.000	1.900	—	8.900	1.018	12.296	—	—	13.314	36.490	20.000	1.874	—	21.874	—	12.000	10.000	22.000	36.364	93
105.820	7.000	1.900	—	8.900	1.018	12.296	—	—	13.314	101.406	21.628	1.874	—	23.502	—	12.000	17.200	29.200	95.708	
8,703.904	**110.424**	**1,256.650**	**106.872**	**1,473.946**	**810.534**	**12.296**	**64.020**	**326.646**	**1,213.496**	**8,964.354**	**113.296**	**1.006.066**	**90.348**	**1,209.710**	**172.772**	**12.000**	**375.594**	**560.366**	**9,613.698**	
8,703.904	**110.424**	**1,256.650**	**106.872**	**1,473.946**	**810.534**	**12.296**	**64.020**	**326.646**	**1,213.496**	**8,964,354**	**113.296**	**1,006.066**	**90.348**	**1,209.710**	**172.772**	**12.000**	**375.594**	**560.366**	**9,613.698**	
449.750	—	17.990	—	17.990	—	—	—	8.000	8.000	459.740	—	18.390	—	18.390	—	—	—	—	478.130	94
674.900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	674.900	—	—	—	—	—	—	—	—	674.900	
—	—	85.200	—	85.200	—	—	—	—	—	85.200	—	—	—	—	—	—	—	—	85.200	95
21.354	—	950	—	950	—	—	—	—	—	22.304	—	988	—	988	—	—	—	—	23.292	96
845.968	—	—	—	—	—	—	—	—	—	845.968	—	—	—	—	—	—	—	—	845.968	
6.000	4.000	—	—	4.000	—	—	—	—	—	10.000	4.000	—	—	4.000	—	—	—	—	14.000	97
1,231.828	—	—	—	—	764.102	—	246.120	—	1,010.222	221.606	—	2,667.400	—	2,667.400	185.750	—	—	185.750	2,703.256	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
19.178	—	—	—	—	7·030	—	—	2.068	9.098	10.080	—	18.514	—	18.514	20.240	—	690	20.930	7.664	99
—	80.000	3.342	—	83.342	—	—	—	—	—	83.342	—	3.833	—	3.833	15.058	—	—	15.058	72.117	100
1,045.156	8.650	394	—	9.044	322.720	6.496	150.326	—	479.542	574.658	5.317	—	—	5.317	7.620	159.173	—	166.793	413.182	101
8.452	—	1.030	—	1.030	—	—	—	—	—	9.482	—	1.728	—	1.728	—	—	—	—	11.210	102

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	A tartalékalap megnevezése	Az 1897. üzleti évben fennállott tartalékalapok: vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán: az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	kiadásai az év folyamán: az építm. fentartására, megujit. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	a járművek fentartására és szaporit. (a régi anyag értékének levonása után)	árfolyam-veszteségből	egyebekre	összesen
			korona									
103	Holics-gödingi h. é. v.	Forgalmi eszközök tartalékalapja	93.482	—	790	—	790	—	—	—	240	240
		Holics állomás építési tartalékalapja	67.190	—	2.740	—	2.740	2.740	—	—	190	2.930
		Tüztávlat megtakaritási alap	4.372	—	192	—	192	192	—	—	—	192
104	Kassa-oderbergi h. é. v. (magyar von.)	Törlesztési tartalék	60.058	—	2.714	—	2.714	—	—	—	6.684	6.684
		Törlesztési külön tartalék	257.342	—	17.044	—	17.044	—	—	—	11.276	11.276
		Anyagszer tartalék	1,400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Tartalékalap	176.780	28.706	7.796	—	36.502	—	—	—	20.154	20.154
		Elsőbbs. kötvények kamattartaléka	10.862	—	8.240	—	8.240	—	—	—	6.706	6.706
		Kétes követelések tartaléka	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	Tartalékalap	16.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	1.480	394	—	—	394	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	Általános tartalékalap	1.308	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi h. é. v.	Üzleti tartalékalap	23.772	—	962	—	962	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	Tartalékalap	23.200	—	10.610	—	10.610	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	Uj beruházások tartaléka	7.874	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	Tartalékalap	25.440	—	480	—	480	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	11.488	2.674	—	—	2.674	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	Épitési tartalékalap	6.768	—	252	—	252	4.294	—	—	—	4.294
		Forgalmi eszközök beszerzési tartalékalapja	9.688	—	388	—	388	—	—	—	—	—
		Törzsrészvény tartalékalap	2.842	—	—	—	—	2.842	—	—	—	2.842
		Beruházási tartalékalap	101.124	—	—	—	—	14.636	—	—	—	14.636
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	Postaszállitási átalány tartalékalapja	25.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Tartalékalap	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	Tartalékalap	372	754	21.400	—	22.154	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	27.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	Épitési tartalékalap	35.442	—	1.322	—	1.322	8.000	—	—	—	8.000
		Külön beruházási tartalékalap	1.816	—	72	—	72	—	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsslna-rajeezi h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.											
119	Alföldi első gazdasági vasut		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai vasut		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	Tartalékalap	17.740	—	710	—	710	—	2.272	—	—	2.272
122	Máramarosi sóvasut	Rendes tartalékalap	34.042	2.000	1.442	—	3.442	—	—	—	—	—
		Külön tartalékalap	11.832	—	474	—	474	—	—	—	—	—
		Törzsrészvény beváltási alap	99.812	14.270	5.134	—	19.404	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkuti h. é. v.	Rendes tartalékalap	13.226	1.000	4.122	—	5.122	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	Alapszabályszerü tartalékalap	8.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	Rendes tartalékalap	5.942	—	192	—	192	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.											
127	Gölniczvölgyi vasut	Kétes követelések tartaléka	—	20.000	—	—	20.000	—	—	—	—	—
		Tartalékalap	3.000	1.000	—	—	1.000	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. v.	Tartalékalap	53.438	16.344	98.596	—	114.940	4.142	8.360	—	—	12.502
		Külön tartalékalap	2.548	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.											
129	Csorbatói fogaskerekű vasut		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.											
130	Budapest—budafoki villamos h. é. v.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen		6,480.386	111.392	1,570.462	223.360	1,905.214	628.442	525.668	61.888	45.250	1,261.248
	Összesités:											
	Államvasutak		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Magánvasutak:											
	Fővasutak		2,152.546	40.956	1,407.394	—	1,448.350	9.880	506.556	61.888	44.820	623.144
	Helyi érdekű vasutak		12,006.482	233.346	2,582.610	223.360	3,039.316	1,183.736	31.412	63.848	916.298	2,195.294
	Főösszeg		14,159.028	274.302	3,990.004	223.360	4,487.666	1,193.616	537.968	125.736	961.118	2,818.438

[1]) Ebből 2820 korona árfolyam-veszteségből származik.

KSH Könyvtár

Az 1898. üzleti évben										Az 1899. üzleti évben									
meglevő tartalékalap																			
vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán					vagyon álladéka az év elején	bevételei az év folyamán				kiadásai az év folyamán				vagyon álladéka az év végén	Folyó szám
	az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	az építm. fentartására, megujit. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	a jármüvek fentartására és szaporit. (a régi anyag értékének levonása után)	árfolyam-veszteségre	egyebekre	összesen		az üzleti fölöslegből	kamatok és egyebekből	árfolyam-nyereségből	összesen	az építm. fentartására, megujit. stb. (a régi anyag értékének levonása után)	a jármüvek fentartására és szaporit. (a régi anyag értékének levonása után)	egyebekre	összesen		
korona																				
94.032	—	1.722	—	1.722	—	—	230	972	1.202	94.552	—	3.802	—	3.802	—	3.054	1.630	4.684	93.670	
67.000	—	2.740	—	2.740	—	—	170	2.740	2.910	66.830	—	2.740	—	2.740	—	2.740	1.190	3.930	65.640	103
4.372	—	192	—	192	—	—	—	192	192	4.372	—	192	—	192	—	192	—	192	4.372	
56.088	—	19.132	—	19.132	—	—	—	666	666	74.554	—	7.704	—	7.704	—	—	1.650	1.650	80.608	
263.110	—	23.750	—	23.750	—	—	—	11.870	11.870	274.990	—	12.408	—	12.408	—	—	28	28	287.370	
1,400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,400.000	—	—	—	—	—	—	—	—	1,400.000	104
193.128	28.706	9.230	—	37.936	—	—	—	20.030	20.030	211.034	28.706	5.346	—	34.052	—	—	20.000	20.000	225.086	
12.396	—	9.840	—	9.840	—	—	—	8.240	8.240	13.996	—	11.440	—	11.440	—	—	9.840	9.840	15.596	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
16.800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16.800	—	—	—	—	—	—	—	—	16.800	105
1.874	390	—	—	390	—	—	—	—	—	2.264	452	—	—	452	—	—	—	—	2.716	
1.308	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.308	—	—	—	—	—	—	—	—	1.308	106
24.734	—	990	—	990	—	—	—	—	—	25.724	—	1.028	—	1.028	—	—	—	—	26.752	107
33.810	—	128	—	128	—	—	—	—	—	33.938	—	—	—	—	4.252	—	—	4.252	29.686	108
7.874	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.874	—	—	—	—	—	—	—	—	7.874	109
25.920	—	582	—	582	—	—	—	12.000	12.000	14.502	—	600	—	600	—	—	—	—	15.102	110
14.162	—	2.848	—	2.848	—	—	—	—	—	17.010	3.206	—	—	3.206	—	—	—	—	20.216	
2.726	—	2.604	—	2.604	5.330	—	—	—	5.330	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10.076	—	—	—	—	10.076	—	—	—	10.076	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	43.598	—	—	—	43.598	42.890	—	—	—	—	—	—	—	—	42.890	
86.488	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25.400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25.400	—	—	—	—	—	—	—	—	25.400	112
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.630	—	18.630	—	—	—	—	18.630	
22.526	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22.526	—	—	—	—	—	—	—	—	22.526	113
27.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27.200	—	—	—	—	—	—	—	—	27.200	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
28.764	—	1.456	—	1.456	—	—	—	—	—	32.108	—	1.593	—	1.593	—	—	—	—	33.701	116
1.888	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.568	—	35.568	—	—	—	—	35.568	118
—	7.162	—	—	7.162	—	—	—	—	—	7.162	6.692	—	—	6.692	—	—	—	—	13.854	119
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
16.178	124	742	—	866	1.550	—	—	—	1.550	15.494	22	2.120	—	2.142	—	2.406	—	2.406	15.230	121
37.484	2.000	1.580	—	3.580	—	—	—	—	—	41.064	2.000	2.238	—	4.238	—	—	—	—	45.302	
12.306	—	492	—	492	—	—	—	—	—	12.798	—	512	—	512	—	—	—	—	13.310	122
119.216	14.270	6.006	—	20.276	—	—	—	—	—	139.492	14.270	6.920	—	21.190	—	—	—	—	160.682	
18.348	—	4.286	—	4.286	—	—	—	—	—	22.634	—	4.014	—	4.014	11.488	—	—	11.488	15.160	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.400	—	—	6.400	—	—	—	—	6.400	124
8.000	—	652	—	652	—	—	—	—	—	8.652	—	6.446	—	6.446	—	—	—	—	15.098	125
6.134	—	192	—	192	—	—	—	6.326	6.326	—	6.450	316	—	6.766	—	—	3.740	3.740	3.026	126
20.000	27.648	—	—	27.648	—	—	—	—	—	47.648	—	—	—	—	—	—	—	—	47.648	127
4.000	1.000	—	—	1.000	—	—	—	—	—	5.000	2.000	—	—	2.000	—	—	—	—	7.000	
155.876	1.826	54.734	—	56.560	—	—	—	10.940	10.940	201.496	271	8.243	—	8.514	10.597	4.200	43.324	58.121	151.889	128
2.548	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.548	—	—	—	—	—	—	—	—	2.548	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	129
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130
7.124.352	175.776	252.804	—	428.580	1,154.406	6.496	396.846	84.044	1,641.792	5,911.140	79.786	2,842.713	—	2,922.499	255.005	171.765	[1]82.092	598.862	8,324.777	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2,977.752	37.356	62.346	—	99.702	322.720	6.496	150.326	40.806	520.348	2,557.106	34.023	36.898	—	70.921	7.620	159.173	31.518	198.311	2,429.716	
12,850.504	248.844	1,447.108	106.872	1,802.824	1,642.220	12.296	310.540	369.884	2,334.940	12,318.388	159.059	3,811.881	90.348	4,061.288	420.157	24.592	[1]426.168	870.917	15,508.759	
15,828.256	286.200	1,509.454	106.872	1,902.526	1,964.940	18.792	460.836	410.690	2,855.288	14,875.494	193.082	3,848.779	90.348	4,132.209	427.777	183.765	[1]457.686	1,069.228	17,938.475	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasut megnevezése	A megujitási alap megnevezése	Az 1897. üzleti évben fennállott megújitási alapok: bevételei az üzleti év folyamán: vagyonálladéka az év elején	járulék az üzleti fölöslegből	kamatok és egyéb bevételek	összesen	kiadásai az üzleti év folyamán: a vasuti épitm. fentartására, megujitására, kibővitésére, és javitására	a jármüvek fentartására, szaporitására és javitására	árfolyam-veszteség az esetleges árfolyam-nyereség levonásával	egyebekre	összesen
			korona								
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.										
	***B)* Magánvasutak.**										
	b) *Az önköltségi dijtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*										
	a) Rendes vágányúak.										
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	Beruházási alap	16.000	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Héjasfalva-székelyudvarhelyi h. é. v.	Beruházási alap	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Zsitvavölgyi h. é. v.	Beruházási alap	61.800	—	—	—	—	—	—	1.600	1.600
	b) Összesen		77.800	—	—	—	—	—	—	1.600	1.600
	c) *A vasút saját számlájára kezelt vasutak.*										
	Rendes vágányúak.										
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasút	Pótépitkezések alapja	68.000	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasút	Beruházási alap	20.062	—	169.886	169.886	—	—	—	—	—
	c) Összesen		88.062	—	169.886	169.886	—	—	—	—	—
	I. Összesen		**165.862**	—	**169.886**	**169.886**	—	—	—	**1.600**	**1.600**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.										
	a) Rendes vágányúak.										
101	Győr-sopron-ebenfurti h. é. v.	Anyag és jármű alkatr. tartalékal.	69.150	—	—	—	—	—	—	—	—
		Sín és talpfa megujitási alap	17.802	—	—	—	17.802	—	—	—	17.802
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	Beruházási alap	9.512	—	5.062	5.062	—	—	—	—	—
103	Holics-Gödingi h. é. v.	Hidujitási alap	— 16.926	—	2.932	2.932	1.642	—	—	—	1.642
106	Keszthely-Balatonszegi h. é. v.	Fentartási és megujitási alap	4.800	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi h. é. v.	Alap a járművek és leltár csökkenésének fedezésére	907.600	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.										
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	Általános ujitási alap	13.530	—	—	—	1.808	11.722	—	—	13.530
122	Mármarosi sóvasút h. é. v.	Talpfa megujitási alap	18.836	2.740	864	3.604	—	—	—	—	—
		Sínmegujitási alap	9.738	3.000	510	3.510	—	—	—	—	—
		Értékleirási alap	33.396	10.000	962	10.962	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.										
127	Gölniczvölgyi h. é. v.	Pótépitkezési és külön beruh. alap	122.068	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen		**1,189.506**	**15.740**	**10.330**	**26.070**	**21.252**	**11.722**	—	—	**32.974**
	Összesités:										
	Fővasutak		**994.552**	—	—	—	**17.802**	—	—	—	**17.802**
	Mellékvasutak		**360.816**	**15.740**	**180.216**	**195.956**	**3.450**	**11.722**	—	**1.600**	**16.772**
	Főösszeg		**1,355.368**	**15.740**	**180.216**	**195.956**	**21.252**	**11.722**	—	**1.600**	**34.574**

KSH Könyvtár

Az 1898. üzleti évben									Az 1899. üzleti évben									
fennállott megújitási alapok																		
bevételei az üzleti év folyamán					kiadásai az üzleti év folyamán				bevételei az üzleti év folyamán				kiadásai az üzleti év folyamán					
vagyonálladéka az év elején	járulék az üzleti fölöslegből	kamatok és egyéb bevételek	árfolyam-nyereség, az esetleges árfolyam-veszteség levonásával	összesen	a vasuti épitmények fentartására, megujitására, stb.	a jármüvek fentartására, szaporitására és javitására	egyebekre	összesen	vagyonálladéka az év elején	járulék az üzleti fölöslegből	kamatok és egyéb bevételek	összesen	a vasuti épitmények fentartására, megujitására, stb.	a jármüvek fentartására, szaporitására és javitására	egyebekre	összesen	vagyonállapot az üzletév végén	Folyó szám
					a régi anyag értékének levonásával								a régi anyag értékének levonásával					
korona																		
16.000	—	—	—	—	—	—	—	—	16.000	—	—	—	—	—	16.000	16.000	—	27
—	—	9.000	—	9.000	—	—	—	—	9.000	—	—	—	—	—	—	—	9.000	29
60.200	—	—	—	—	—	—	—	—	60.200	—	—	—	—	—	—	—	60.200	88
76.200	—	9.000	—	9.000	—	—	—	—	85.200	—	—	—	—	—	16.000	16.000	69.200	
189.948	7.000	17.074	—	24.074	—	—	—	—	214.022	10.000	—	10.000	—	—	—	—	224.022	91
68.000	—	—	—	—	—	—	—	—	68.000	—	—	—	—	—	—	—	68.000	93
257.948	7.000	17.074	—	24.074	—	—	—	—	282.022	10.000	—	10.000	—	—	—	—	292.022	
334.148	**7.000**	**26.074**	—	**33,074**	—	—	—	—	**367.222**	**10.000**	—	**10.000**	—	—	**16.000**	**16.000**	**361.222**	
69.150	—	8.548	—	8.548	—	—	—	—	77.698	—	1.498	1.498	—	—	—	—	79.196	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.670	—	31.670	—	—	—	—	31.670	
14.574	—	656	—	656	—	—	—	—	15.230	—	—	—	—	—	—	—	15.230	102
— 15.636	—	2.932	—	2.932	—	—	470	470	— 13.174	—	2.536	2.536	584	—	—	584	— 11.222	103
4.800	—	—	—	—	—	—	—	—	4.800	—	—	—	—	—	—	—	4.800	106
907.600	—	—	—	—	—	—	—	—	907.600	—	—	—	—	—	—	—	907.600	109
—	—	2.200	—	2.200	1.000	1.200	—	2.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
22.440	2.740	1.008	—	3.748	2.950	—	—	2.950	23.238	2.740	1.040	3.780	8.208	—	—	8.208	18.810	
13.248	3.000	650	—	3.650	—	—	—	—	16.898	3.000	796	3.796	6.280	—	—	6.280	14.414	122
44.358	10.000	1.006	—	11.006	—	—	—	—	55.364	10.000	1.054	11.054	—	—	—	—	66.418	
122.068	—	—	—	—	—	—	—	—	122.068	—	—	—	—	—	—	—	122.068	127
1,182.602	**15.740**	**17.000**	—	**32.740**	**3.950**	**1.200**	**470**	**5.620**	**1,209.722**	**47.410**	**6.924**	**54.334**	**15.072**	—	—	**15.072**	**1,248.984**	
976.750	—	**8.548**	—	**8.548**	—	—	—	—	**985.298**	**31.670**	**1.498**	**33.168**	—	—	—	—	**1,018.466**	
540.000	**22.740**	**34.526**	—	**57.266**	**3.950**	**1.200**	**470**	**5.620**	**591.646**	**25.740**	**5.426**	**31.166**	**15.072**	—	**16.000**	**31.072**	**591.740**	
1,516.750	**22.740**	**43.074**	—	**65.814**	**3.950**	**1.200**	**470**	**5.620**	**1,576.944**	**57.410**	**6.924**	**64.334**	**15.072**	—	**16.000**	**31.072**	**1,610.206**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1897. üzletévben történt kisiklások																				Az 1897. üzletévben történt összeütközések										
			kisiklások okai											kisiklások következménye									összeütközések okai									
														meghalt			megsérült			jármű-vek sérülései												
		száma	a vág. szak. v. a pályán levő egy. ak.	helytelen vagy tévesen állított: váltó és ford. kor.	helytelen vagy tévesen állított: egyéb mozg. szerk.	a vonat helytelen kezelése	sintörések	a felépítményen előford. egy. hiány.	tengelytörések	kerékabroncs- és kor.-kerék-törések	egyéb hiányok a járműveken	idegen személyek hibája v. vétsége	egyéb okok	utas	vasuti alkalmazott	idegen személy	utas	vasuti alkalmazott	idegen személy	jelentékeny	jelentéktelen	száma	az állomási és vonatszem. helyt. int.	hibás váltóállítás	hiányos jelzés v. a jelz. figy. nem vét.	a pályaudvarba való túlgyors behajt.	vigyáz. rend. v. helyt. feláll. a járm.	a járm.-nek helyt. időben való elind.	vonatok horzsolása	vonatszakad.	idegen személyek hibája v. vétsége	egyéb okok
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																															
1	*A)* **Államvasutak** [1]	152	3	31	—	1	1	6	8	1	23	—	78	—	1	—	2	5	—	37	114	51	2	10	4	—	6	—	21	2	—	6
	B) **Magánvasutak.**																															
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																															
	Rendes vágányúak.																															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I. Összesen	154	3	32	—	1	1	6	8	1	23	—	79	—	1	—	2	5	—	37	118	51	2	10	4	—	6	—	21	2	—	6
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																															
	α) Rendes vágányúak.																															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	5	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	6	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	9	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2	20	5	1	2	1	—	1	—	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	1	4	4	1	1	—	—	2	—	—	—	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																															
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																															
127	Gölniczvölgyi vasut	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	5	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.																															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																															
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	44	—	15	—	2	—	5	4	—	4	1	13	1	—	1	—	1	—	16	40	10	2	3	1	1	3	—	—	—	—	—
	Összesítés. **Államvasutak** [1]	152	3	31	—	1	1	6	8	1	23	—	78	—	1	—	2	5	—	37	114	51	2	10	4	—	6	—	21	2	—	6
	Magánvasutak *Fővasutak*	17	—	8	—	—	—	1	1	—	3	—	4	—	—	—	—	—	—	4	28	9	2	3	1	—	3	—	—	—	—	—
	Magánvasutak *H. érdekű vasutak*	29	—	8	—	2	—	4	3	—	1	1	10	1	—	1	—	1	—	12	16	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	Főösszeg	198	3	47	—	3	1	11	12	1	27	1	92	1	1	1	2	6	—	53	158	61	4	13	5	1	9	—	21	2	—	6

[1]) A magyar kir. államvasutak számlájára, valamint az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekü vasutak adataival együtt.

KSH Könyvtár

| Az 1897. üzletévben történt | | |

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1898. üzletévben történt kisiklások: száma	okai: a vág. szak. v. a pályán levő egy. ak.	helytelen vagy tévesen állított: váltó és ford. kor.	egyéb mozg. szerk.	a vonat helytelen kezelése	sintörések	a felépítményen előford. egy. hiány.	tengelytörések	kerékabroncs- és kor.-kerék-törések	egyéb hiányok a járműveken	idegen személyek hibája v. vétsége	egyéb okok	következménye: meghalt: utas	vasuti alkalmazott	idegen személy	megsérült: utas	vasuti alkalmazott	idegen személy	járművek sérülései: jelentékeny	jelentéktelen	összeütközések: száma	okai: az állomási és vonatszem. helyt. int.	hibás váltóállítás	hiányos jelzés v. a jelz. figy. nem vét.	a pályaudvarba való túlgyors behajt.	vigyáz. rend. v. helyt. feláll. a járm.	a járm.-nek helyt. időben való elind.	vonatok horzsolása	vonatszakad.	idegen személyek hibája v. vétsége	egyéb okok
	I. A magyar kir. államvasutak igazatóságának kezelése alatt álló vasutak.																															
1	*A)* **Államvasutak**[1])	145	2	27	—	—	1	5	6	1	20	—	83	—	1	—	—	13	—	34	115	48	1	12	3	—	5	—	19	1	—	7
	B) **Magánvasutak.**																															
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																															
	Rendes vágányúak.																															
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	**2**	—	**2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I. Összesen	**147**	**2**	**29**	—	—	**1**	**5**	**6**	**1**	**20**	—	**83**	—	**1**	—	—	**13**	—	**34**	**120**	**48**	**1**	**12**	**3**	—	**5**	—	**19**	**1**	—	**7**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																															
	α) Rendes vágányúak.																															
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	2	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	7	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	16	5	1	1	—	—	1	2	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	5	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	1	2	—	4	3	9	—	1	—	—	5	—	—	—	—	3
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																															
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																															
127	Gölniczvölgyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.																															
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																															
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	**40**	**1**	**14**	—	—	—	**2**	—	**1**	**3**	**2**	**17**	—	**1**	—	**6**	**2**	—	**4**	**40**	**16**	**1**	**2**	—	—	**6**	**3**	—	—	**1**	**3**
	Összesítés. **Államvasutak**	**145**	**2**	**27**	—	—	**1**	**5**	**6**	**1**	**20**	—	**83**	—	**1**	—	—	**13**	—	**34**	**115**	**48**	**1**	**12**	**3**	—	**5**	—	**19**	**1**	—	**7**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**15**	—	**10**	—	—	—	—	—	**1**	—	—	**4**	—	**1**	—	**1**	**2**	—	**4**	**23**	**15**	**1**	**2**	—	—	**6**	**2**	—	—	**1**	**3**
	Magánvasutak *Helyi érd. vasutak*	**27**	**1**	**6**	—	—	—	**2**	—	—	**3**	**2**	**13**	—	—	—	**5**	—	—	—	**22**	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—
	Főösszeg	**187**	**3**	**43**	—	—	**1**	**7**	**6**	**2**	**23**	**2**	**100**	—	**2**	—	**6**	**15**	—	**38**	**160**	**64**	**2**	**14**	**3**	—	**11**	**3**	**19**	**1**	**1**	**10**

[1]) A magyar kir. államvasutak számlájára, valamint az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasut adataival együtt.

MSH könyvtár

előfordult balesetek.

| Az 1898. üzletévben történt | | |

Folyó szám	A vasút megnevezése	Az 1899. üzletévben történt kisiklások																					Az 1899. üzletévben történt összeütközések										
			okai											következménye										okai									
				helytelen vagy tévesen állított										meghalt			megsérült			járművek sérülései													
		száma	a vág. szak. v. a pályán levő egy. ak.	váltó és ford. kor.	egyéb mozg. szerk.	a vonat helytelen kezelése	sintörések	a felépítményen előford. egy. hiány.	tengelytörések	kerékabroncs- és kor.-kerék-törések	egyéb hiányok a járműveken	idegen személyek hibája v. vétsége	egyéb okok	utas	vasuti alkalmazott	idegen személy	utas	vasuti alkalmazott	idegen személy	jelentékeny	jelentéktelen	száma	az állomási és vonatszem. helyt. int.	hibás váltóállítás	hiányos jelzés v. a jelz. figy. nem vét.	a pályaudvarba való túlgyors behajt.	vigyáz. rend. v. helyt. feláll. a járm.	a járm.-nek helyt. időben való elind.	vonatok horzsolása	vonatszakad.	idegen személyek hibája v. vétsége	egyéb okok
	I. A magyar kir. államvasutak igazatóságának kezelése alatt álló vasutak.																																
1	*A)* **Államvasutak**[1]	135	1	26	—	—	1	3	5	—	19	—	80	—	2	—	—	4	—	31	119	52	2	14	2	—	7	—	15	1	—	11
	B) **Magánvasutak.**																																
	c) *A vasut saját számlájára kezelt vasutak.*																																
	Rendes vágányúak.																																
91	Nagykikinda-nagybecskereki vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
92	Pécs-barcsi vasut	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Összesen	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	B) Összesen	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	I. Összesen	137	1	28	—	—	1	3	5	—	19	—	80	—	2	—	—	4	—	31	122	52	2	14	2	—	7	—	15	1	—	11
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																																
	α) Rendes vágányúak.																																
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
95	Árvavölgyi h. é. v.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	13	—	10	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	—	27	8	—	33	10	5	—	3	—	—	—	—	1	—	—	1
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
102	Haraszti-ráczkevei h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
103	Holics-gődingi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	6	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	5	1	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
105	Késmárk-szepesbélai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
110	Poprádvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Szepesbéla-podolini h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Szepesváraljai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Tátralomniczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Zsibó-nagybányai h. é. v.	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Zsolna-rajeczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																																
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																																
127	Gölniczvölgyi vasut	5	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. vasutak	8	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	15	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	δ) Fogaskerekű.																																
129	Csorbatói fogaskerekű vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																																
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen	52	1	29	—	5	1	—	2	1	—	1	12	—	1	—	29	10	1	39	31	9	—	4	—	1	—	1	2	—	—	1
	Összesítés. **Államvasutak**	135	1	26	—	—	1	3	5	—	19	—	80	—	2	—	—	4	—	31	119	52	2	14	2	—	7	—	15	1	—	11
	Összesítés. **Magánvasutak** *Fővasutak*	22	—	14	—	1	—	—	—	1	—	—	6	—	—	—	27	8	—	38	14	7	—	4	—	—	—	—	2	—	—	1
	Összesítés. **Magánvasutak** *Helyi érd. vasutak*	32	1	17	—	4	1	—	2	—	—	1	6	—	1	—	2	2	1	1	20	2	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
	Főösszeg	189	2	57	—	5	2	3	7	1	19	1	92	—	3	—	29	14	1	70	153	61	2	18	2	1	7	1	17	1	—	12

[1]) A magy. kir. államvasutak számlájára, valamint az önköltségi díjtételek megtéritése mellett kezelt helyi érdekű vasutak adataival együtt.

MSHK könyvtár

előfordult balesetek.

| Az 1899. üzletévben történt | | |

Folyó szám	A vasút megnevezése	Tengelytörések és tengelymegtörések: a törött tengelyek száma: mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	a megtörött tengelyek száma: mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.									
1	*A)* **Államvasutak** 1897. évben	1	5	1	13	—	1	—	1	1
	1898. »	6	5	—	7	—	9	—	2	5
	1899. »	6	2	1	5	—	3	—	—	—
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.									
	α) Rendes vágányúak.									
94	Aradi és csanádi egyesvasutak 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti helyi érdekű vasutak 1897. »	—	—	4	4	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	2	3	—	—	—	4	5
	1899. »	—	—	—	2	—	—	—	3	4
98	Déli vasut (m. vonalak) 1897. »	—	—	—	—	—	2	1	—	3
	1898. »	1	—	—	—	—	1	—	—	2
	1899. »	—	—	—	—	—	2	3	—	4
99	Eperjes-bártfai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut 1897. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut 1897. »	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.									
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut 1897. »	—	—	—	1	—	—	—	—	1
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. vasút 1897. »	—	—	1	2	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (dráva vidéki) h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.									
127	Gölniczvölgyi vasut 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	1
128	Torontáli h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen 1897. »	—	—	5	10	—	2	1	—	4
	1898. »	1	—	2	9	—	1	—	4	7
	1899. »	—	—	—	6	—	2	3	3	9
	Főösszeg 1897. »	1	5	6	23	—	3	1	1	5
	1898. »	7	5	2	16	—	10	—	6	12
	1899. »	6	2	1	11	—	5	3	3	9
	A magánvasutakból esik									
	a fővasutakra 1897. évben	—	—	—	3	—	2	1	—	3
	1898. »	1	—	—	2	—	1	—	—	2
	1899. »	—	—	—	2	—	2	3	—	4
	a helyi érd. vasutakra 1897. »	—	—	5	7	—	—	—	—	1
	1898. »	—	—	2	7	—	—	—	4	5
	1899. »	—	—	—	4	—	—	—	3	5

Folyó szám	A vasút megnevezése	a törött és megtörött tengelyek közt volt: fékezhető: mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	nem fékezhető: mozdonyoknál	személykocsiknál	teherkocsiknál
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
1	*A)* **Államvasutak** 1897. évben	—	5	2	8	—	2	—	6
	1898. »	3	5	1	6	—	12	1	6
	1899. »	—	2	1	1	—	9	—	4
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.								
	α) Rendes vágányúak.								
94	Aradi és csanádi egyesvasutak 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti helyi érdekű vasutak 1897. »	—	—	4	4	—	—	—	—
	1898. »	—	—	6	8	—	—	—	—
	1899. »	—	—	3	6	—	—	—	—
98	Déli vasut (m. vonalak) 1897. »	—	1	—	—	—	2	—	3
	1898. »	1	—	—	1	—	1	—	1
	1899. »	2	3	—	—	—	—	—	4
99	Eperjes-bártfai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	1
104	Kassa-oderbergi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	2
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.								
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut 1897. »	—	—	—	1	—	—	—	1
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. vasút 1897. »	—	—	—	2	—	—	1	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (dráva vidéki) h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.								
127	Gölniczvölgyi vasut 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	2
128	Torontáli h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen 1897. »	—	1	4	7	—	2	1	7
	1898. »	1	—	6	12	—	1	—	4
	1899. »	2	3	3	8	—	—	—	7
	Főösszeg 1897. »	—	6	6	15	—	4	1	13
	1898. »	4	5	7	18	—	13	1	10
	1899. »	2	5	4	9	—	9	—	11
	A magánvasutakból esik								
	a fővasutakra 1897. évben	—	1	—	—	—	2	—	6
	1898. »	1	—	—	3	—	1	—	1
	1899. »	2	3	—	1	—	—	—	5
	a helyi érd. vasutakra 1897. »	—	—	—	7	—	—	1	1
	1898. »	—	—	4	9	—	—	—	3
	1899. »	—	—	3	7	—	—	—	2

Folyó szám	A vasút megnevezése	az előfordult tengelytörések és tengelymegtörések megtörténtek, illetve észrevétettek: teljes menet-közben a vonalon: mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	a pályaudvaron való elhaladása alkalmával: mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
1	*A)* **Államvasutak** 1897. évben	—	1	—	5	1	2	1	5
	1898. »	4	2	—	2	1	3	—	5
	1899. »	4	—	1	2	1	2	—	2
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.								
	α) Rendes vágányúak.								
94	Aradi és csanádi egyesvasutak 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti helyi érdekű vasutak 1897. »	—	—	1	1	—	—	2	1
	1898. »	—	—	1	1	—	—	1	2
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	1
98	Déli vasut (m. vonalak) 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	1	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	1
104	Kassa-oderbergi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.								
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut 1897. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. vasút 1897. »	—	—	1	2	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (dráva vidéki) h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.								
127	Gölniczvölgyi vasut 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen 1897. »	—	—	2	4	—	—	2	2
	1898. »	—	—	1	5	1	—	1	3
	1899. »	—	—	—	3	—	—	—	2
	Főösszeg 1897. »	—	1	2	9	1	2	3	7
	1898. »	4	2	1	7	2	3	1	8
	1899. »	4	—	1	5	1	2	—	4
	A magánvasutakból esik								
	a fővasutakra 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	1
	1898. »	—	—	—	1	1	—	—	1
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	1
	a helyi érd. vasutakra 1897. »	—	—	2	4	—	—	2	1
	1898. »	—	—	1	4	—	—	1	2
	1899. »	—	—	—	3	—	—	—	1

Folyó szám	A vasút megnevezése	a vizsgálatnál: mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	összeütközés vagy kisiklás alkalmával: szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.								
1	*A)* **Államvasutak** 1897. évben	1	2	1	3	—	—	—	1
	1898. »	10	—	2	5	—	—	—	—
	1899. »	4	—	—	1	—	—	—	—
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.								
	α) Rendes vágányúak.								
94	Aradi és csanádi egyesvasutak 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti helyi érdekű vasutak 1897. »	—	—	1	1	—	—	—	1
	1898. »	—	—	4	5	—	—	—	—
	1899. »	—	—	3	4	—	—	—	—
98	Déli vasut (m. vonalak) 1897. »	2	1	—	3	—	—	—	—
	1898. »	1	—	—	2	—	—	—	—
	1899. »	2	3	—	4	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	1
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut 1897. »	—	—	—	2	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.								
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut 1897. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkúti h. é. vasút 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (dráva vidéki) h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	1	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.								
127	Gölniczvölgyi vasut 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Torontáli h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen 1897. »	2	1	1	7	—	—	—	1
	1898. »	1	—	4	8	—	—	—	1
	1899. »	2	3	3	8	—	—	—	1
	Főösszeg 1897. »	3	3	2	10	—	—	—	2
	1898. »	11	—	6	13	—	—	—	1
	1899. »	6	3	3	9	—	—	—	1
	A magánvasutakból esik								
	a fővasutakra 1897. évben	2	1	—	5	—	—	—	—
	1898. »	1	—	—	2		—	—	—
	1899. »	2	3	—	4	—	—	—	1
	a helyi érd. vasutakra 1897. »	—	—	1	2	—	—	—	1
	1898. »	—	—	4	6	—	—	—	—
	1899. »	—	—	3	4	—	—	—	1

Kísérleti könyvtár

kerék-, sintörések és megtörések.

| Kerékabroncstörések és kerékabroncsmegtörések | | |

Folyó szám	A vasút megnevezése	Korongkeréktörések és korongkerékmegtörések																																							
		a törött korongkerekek száma					a megtörött korongkerekek száma					a törött és megtörött korongkerekek közt volt										az előfordult korongkeréktörések és megtörések megtörténtek, illetve észrevétettek																	
												fékezhető					nem fékezhető					menet közben					a vizsgálatnál üzemben											
																						törés									megtörés				
		mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																																		
1	*A)* **Államvasutak.** 1897. évben	—	—	—	9	—	—	—	—	636	—	—	—	—	—	—	—	—	—	645	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	622
	1898. »	—	—	—	9	—	—	—	—	928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	937	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	912
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	405
	II. Magánkez. alatt álló magánvasutak.																																		
	α) Rendes vágányúak.																																		
94	Aradi és csanádi egy. vasutak 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
98	Déli vasut (m. vonalak) 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	22
99	Eperjes-bártfai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak) 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
	1899. »	—	—	—	1	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács pécsi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																																		
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v. 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
122	Mármarosi sóvasut 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
123	Nagykároly-somkúti h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Szlavóniai (dráva vidéki) h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																																		
127	Gölniczvölgyi vasut 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
128	Torontáli h. é. v. 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II. Összesen 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	**95**	—	—	—	—	**12**	—	—	—	—	**83**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**95**
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	**110**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**109**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**100**
	1899. »	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**66**	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**66**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**66**
	Főösszeg 1897. »	—	—	—	**9**	—	—	—	—	**731**	—	—	—	—	**12**	—	—	—	—	**728**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9**	—	—	—	**717**
	1898. »	—	—	—	**9**	—	—	—	—	1.038	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	1.046	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	—	1.012
	1899. »	—	—	—	**3**	—	—	—	—	**473**	—	—	—	—	**2**	—	—	—	—	**474**	—	—	—	—	**1**	—	—	—	—	**2**	—	—	—	**471**
	A magánvasutakból esik																																		
	a fővasutakra 1897. évben	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	—	—	—	7	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	63
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	70
	1899. »	—	—	—	2	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	36
	a helyi érd. vasutakra 1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	5	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
	1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	—	1	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
	1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	2	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30

Kézirat

kerék-, síntörések és megtörések.

Korongkeréktörések és korongkerékmegtörések																																		Sinek									
az előfordult korongkeréktörések és megtörések megtörténtek, illetve észrevétettek										a megtörtént kerékabroncs- és korongkeréktörések előfordultak																						az eltörött összes sinek									
a vizsgálatnál a műhelyben																																közül volt									
törés						megtörés				gyorsvonatoknál					személy- és vegyesvonatoknál					tehervonatok s más menetek alkalmával					ismeretlen alkalommal															
mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	mozdonyoknál	szerkocsiknál	személykocsiknál	teherkocsiknál	postakocsiknál	száma	vas-, ill. vas- és acélból	acélból	fakereszt alzaton	közvetlenül az ágyazási anyagon	hosszalzat rendszerű	keresztalzat rendszerű	más rendszerű	összesen	Folyó szám
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	12	1	1	2	—	34	6	2	2	—	2	563	1	3	7	9	149	3	1.115	26	1.089	1.114	—	1	—	—	1	1
—	—	—	6	—	—	—	—	16	—	1	1	8	1	—	3	2	17	6	3	4	6	3	893	—	2	5	9	108	—	1.029	29	1.000	1.025	—	4	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	7	2	1	—	2	21	6	2	—	—	1	392	—	1	1	12	62	—	847	16	831	843	—	4	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	55	6	49	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	—	92	9	83	—	—	—	—	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	33	5	28	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	1	—	—	—	—	26	—	—	2	—	4	—	10	—	10	10	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	25	—	—	3	1	4	—	7	—	7	7	—	—	—	—	—	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	2	1	31	—	1	—	—	2	—	4	—	4	4	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	99
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	6	—	4	1	3	4	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	16	—	23	—	23	23	—	—	—	—	—	101
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	19	—	19	19	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	1	1	—	2	6	—	31	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	3	1	—	—	1	—	24	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4	—	—	3	—	2	2	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7	—	—	—	—	—	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	109
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18	—	—	—	—	—	111
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	6	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	122
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	5	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	11	—	11	—	—	—	—	123
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	9	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	—	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	12	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	18	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	18	18	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	21	21	—	—	—	—	—	128
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	35	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	4	3	6	—	2	8	—	82	—	1	3	—	38	—	114	1	113	60	54	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	4	2	4	2	—	—	1	—	88	—	—	3	1	42	—	196	—	196	102	94	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	30	2	5	2	1	34	—	3	2	—	18	—	125	—	125	88	37	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	12	2	1	3	4	37	12	2	4	8	2	645	1	4	10	9	187	3	1.229	27	1.202	1.174	54	1	—	—	1	
—	—	—	6	—	—	—	—	26	—	1	1	8	1	—	7	4	21	8	3	4	7	3	981	—	2	8	10	150	—	1.225	29	1.196	1.127	94	4	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	7	2	1	—	3	21	36	4	5	2	2	426	—	4	3	12	80	—	972	16	956	931	37	4	—	—	4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	3	3	2	—	2	8	—	64	—	1	3	—	28	—	25	1	24	25	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	2	2	4	2	—	—	1	—	58	—	—	3	1	41	—	36	—	36	36	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	2	5	2	1	34	—	3	2	—	16	—	27	—	27	27	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	—	—	—	—	18	—	—	—	—	10	—	89	—	89	35	54	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	1	—	160	—	160	66	94	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	98	—	98	61	37	—	—	—	—	

Kéthly könyvtár

Folyó szám	A vasut megnevezése		Az általános igazgatásnál alkalmazottak: száma, és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	fizetése, bére és egyéb javadalmazása, és pedig: hivatalnokoké	altiszteké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	A pályafelügyelet és fentartásnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen
	I. A m. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																			
1	*A)* **Államvasutak**	1897. évben	639	102	48	197	92	1.078	1,699.796	159.204	41.774	220.636	66.074	2,187.484	860	1.050	2	6.255	16.856	25.023
		1898 »	654	116	49	199	80	1.098	1,850.646	177.854	43.678	233.242	63.982	2,369.402	888	1.087	2	6.409	18.948	27.334
		1899 »	678	117	49	184	86	1.114	1,880.152	190.102	44.042	211.166	69.290	2,394.752	917	1.126	3	6.730	17.176	25.952
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasut.																			
	α) Rendes vágányúak.																			
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1897. évben	17	3	3	4	—	27	51.070	4.928	1.004	3.442	—	60.444	21	21	—	86	501	629
		1898. »	18	1	3	6	—	28	65.530	2.190	2.160	5.550	—	75.430	23	18	—	97	351	489
		1899. »	17	3	3	6	—	29	61.314	4.124	2.160	5.572	—	75.170	22	19	—	96	237	374
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	29	296	332
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	—	29	172	208
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6	—	27	170	205
97	Budapesti h. é. vasutak	1897. »	8	6	—	1	—	15	34.160	10.436	—	1.200	—	45.796	3	4	—	18	40	65
		1898. »	14	7	—	1	—	22	55.600	11.292	—	1.200	—	68.092	—	4	—	23	65	92
		1899. »	4	7	—	1	—	12	32.392	8.400	—	900	—	41.692	5	4	—	24	70	103
98	Déli vasut (magyar vonalak)	1897. »	28	1	—	12	—	41	131.224	1.260	—	17.698	—	150.182	40	61	—	266	2.052	2.419
		1898. »	25	1	—	15	1	42	108.696	1.260	—	21.256	1.022	132.234	46	56	—	315	2.283	2.700
		1899. »	24	1	—	15	—	40	114.856	1.260	—	20.550	—	136.666	54	59	—	308	1.446	1.867
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1897. »	5	3	—	1	—	9	21.214	4.996	—	948	—	27.158	—	2	—	16	31	49
		1898. »	5	3	—	1	—	9	20.372	5.070	—	952	—	26.394	—	2	—	18	56	76
		1899. »	6	3	—	1	—	10	21.442	3.870	—	1.072	—	26.384	—	2	—	14	48	64
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1897. »	13	6	1	6	—	26	45.392	5.602	1.752	7.320	—	60.066	8	14	—	98	279	399
		1898. 9	13	2	1	7	—	23	45.262	2.190	1.168	8.048	—	56.668	8	15	1	100	306	430
		1899. »	16	4	1	6	—	27	58.304	4.670	1.168	6.792	—	70.934	8	16	1	104	248	377
103	Holics-gödingi h. é. v.	1897. »	1	—	—	—	—	1	2.000	—	—	—	—	2.000	—	—	—	—	1	1
		1898. »	1	—	—	—	—	1	2.400	—	—	—	—	2.400	—	—	—	—	1	1
		1899. »	1	—	—	—	—	1	2.400	—	—	—	—	2.400	—	—	—	—	1	1
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	1897. »	32	1	3	9	2	47	122.514	1.400	4.434	10.952	1.360	140.660	30	41	—	241	1.373	1.685
		1898. »	35	2	3	9	2	51	125.620	2.246	4.478	11.722	1.016	145.082	31	42	—	241	1.195	1.509
		1899. »	37	2	3	9	2	53	145.760	3.398	4.600	13.200	1.270	168.228	33	47	—	263	2.020	2.363
106	Keszthely - balaton-szentgyörgyi h. é. é.	1897. »	3	—	—	—	—	3	3.648	—	—	—	—	3.648	1	1	—	1	7	10
		1898. »	3	—	—	—	—	3	3.586	—	—	—	—	3.586	1	1	—	—	6	8
		1899. »	3	—	—	—	—	3	3.712	—	—	—	—	3.712	1	1	—	—	9	11
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	15	20
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	5	18	24
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	12	17
109	Mohács-pécsi vasut	1897. »	5	1	—	1	—	7	25.500	1.960	—	1.280	—	28.740	2	5	—	18	70	95
		1898. »	5	1	—	1	—	7	27.346	810	—	1.280	—	29.436	2	5	—	18	66	91
		1899. »	5	1	—	1	—	7	28.020	1.100	—	1.280	—	30.400	2	5	—	18	60	85
111	Szamosvölgyi vasut	1897. »	19	3	1	4	3	30	55.704	4.322	732	1.960	1.752	64.470	5	9	—	46	373	433
		1898. »	14	4	1	2	8	29	53.260	4.620	756	1.840	4.100	64.576	12	11	—	59	154	236
		1899. »	14	4	1	2	8	29	59.810	4.840	848	1.888	4.344	71.730	11	15	—	87	214	327
115	Temesvár-módosi h.é.v.	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	13	86	101
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	14	54	70
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	14	29	45
116	Ungvölgyi h. é. vasut	1897. »	6	—	—	1	1	8	28.200	—	—	640	1.080	29.920	1	2	—	10	52	65
		1898. »	8	—	—	1	1	10	36.800	—	—	700	1.100	38.600	1	2	—	11	65	79
		1899. »	7	—	—	1	2	10	34.800	—	—	700	1.700	37.200	1	2	—	11	66	80
	β) Keskeny vágányúak.																			
119	Alföldi első gazd. vasut	1899. évben	3	—	—	—	—	3	894	—	—	—	—	894	—	1	—	11	30	42
120	Borossebes-menyházasi h. é. vasut	1897. »	1	—	—	—	—	1	1.200	—	—	—	—	1.200	1	1	—	7	20	29
		1898. »	1	—	—	—	—	1	1.200	—	—	—	—	1.200	—	3	—	7	24	34
		1899. »	1	—	—	—	—	1	1.200	—	—	—	—	1.200	—	3	—	7	21	31
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	1897. »	3	—	—	—	—	3	8.674	—	—	—	—	8.674	—	1	—	—	10	11
		1898. »	4	—	—	1	—	5	11.378	—	—	1.172	—	12.550	—	1	—	2	7	10
		1899. »	3	—	—	—	—	3	12.956	—	—	—	—	12.956	—	1	—	2	7	10
122	Máramarosi sóvasút	1897. »	4	—	—	1	—	5	13.330	—	—	480	—	13.810	1	1	—	15	14	31
		1898. »	4	—	—	1	—	5	13.450	—	—	480	—	13.930	1	1	—	15	16	33
		1899. »	3	—	—	1	—	4	13.184	—	—	480	—	13.664	1	1	—	15	19	36
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	1897. »	4	—	—	1	—	5	7.280	—	—	480	—	7.760	1	4	—	10	60	75
		1898. »	4	—	—	1	—	5	12.930	—	—	480	—	13.410	1	3	—	11	68	83
		1899. »	3	—	—	1	—	4	10.478	—	—	480	—	10.958	1	3	—	9	68	81
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	1898. »	3	—	—	1	—	4	4.880	—	—	570	—	5.450	—	2	—	13	—	15
		1899. »	4	—	—	1	—	5	10.480	—	—	590	—	11.070	—	2	—	13	28	43
125	Szlavóniai (drávavidéki h. é. vasút	1897. »	—	—	—	—	—	—	28.800	—	—	—	—	28.800	2	2	—	6	49	59
		1898. »	—	—	—	—	—	—	28.800	—	—	—	—	28.800	2	2	—	6	45	55
		1899. »	—	—	—	—	—	—	28.800	—	—	—	—	28.800	2	3	—	8	40	53
126	Térrét-kovásznai h.é.v.	1897. »	2	—	—	—	—	2	2.400	—	—	—	—	2.400	—	—	—	2	12	14
		1898. »	2	—	—	—	—	2	2.400	—	—	—	—	2.400	—	—	—	2	12	14
		1899. »	2	—	—	—	—	2	2.400	—	—	—	—	2.400	—	—	—	2	12	14
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																			
128	Torontáli h. é. vasutak	1897. évben	27	12	6	5	—	50	77.300	15.000	4.800	3.010	—	100.110	4	9	—	62	145	220
		1898. »	27	9	6	5	—	47	79.446	12.550	5.360	3.180	—	100.536	3	22	—	96	185	306
		1899. »	28	11	6	5	—	50	81.900	15.200	5.600	3.600	—	106.300	2	18	—	94	257	371
	ε) Villamos.																			
130	Bp.-budafoki vill. h.é.v.	1899. évben	5	—	—	1	—	6	2.224	—	—	450	—	2.674	—	1	—	—	4	5
	II. Összesen	1897. évben	**178**	**36**	**14**	**46**	**6**	**280**	**659.610**	**49.904**	**12.722**	**49.410**	**4.192**	**775.838**	**124**	**184**	**—**	**948**	**5.486**	**6.742**
		1898. »	**186**	**30**	**14**	**52**	**12**	**294**	**698.956**	**42.228**	**13.922**	**58.430**	**7.238**	**820.774**	**135**	**196**	**1**	**1.082**	**5.149**	**6.563**
		1899. »	**186**	**36**	**14**	**51**	**12**	**299**	**727.326**	**46.862**	**14.376**	**57.554**	**7.314**	**853.432**	**145**	**212**	**1**	**1.131**	**5.116**	**6.605**
	Főösszeg	1897. évben	**817**	**138**	**62**	**243**	**98**	**1.358**	**2,359.406**	**209.108**	**54.496**	**270.046**	**70.266**	**2.963.322**	**984**	**1.234**	**2**	**7.203**	**22.342**	**31.765**
		1898. »	**840**	**146**	**63**	**251**	**92**	**1.392**	**2,549.602**	**220.082**	**57.600**	**291.672**	**71.220**	**3,190.176**	**1.023**	**1.283**	**3**	**7.491**	**24.097**	**33.897**
		1899. »	**864**	**153**	**63**	**235**	**98**	**1.413**	**2,607.478**	**236.964**	**58.418**	**268.720**	**76.604**	**3,248.184**	**1.062**	**1.338**	**4**	**7.861**	**22.292**	**32.557**

KSH Könyvtár

A pályafelügyelet és fentartásnál alkalmazottak fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig						A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál alkalmazottak száma és pedig						A forgalmi és kereskedelmi szolgálatnál alkalmazottak fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig						Folyó szám
hivatalnokoké	altiszteké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	hivatalnokoké	altiszteké	nőké	szolgáké	munkásoké napszámban	összesen	
2,545.160	1,442.846	1.976	3,996.674	7,952.254	15,938.910	3.807	5.756	230	9.949	5.961	25.703	9,104.460	8,058.548	192.532	9,629.944	3,456.714	30,442.198	
2,559.912	1,575.570	2.016	4,175.076	8,778.198	17,090.772	3.807	6.038	279	10.449	5.847	26.420	9,165.982	8,570.680	227.666	10,124.288	3,499.478	31,588.094	1
2,833.448	1,667.810	2.896	4,351.450	8,121.380	16,976.984	3.890	6.287	294	10.718	6.014	27.203	9,465.152	9,066.846	231.590	10,399.470	3,660.564	32,823.622	
63.036	30.050	—	60.668	116.360	270,114	68	82	3	109	89	351	182.430	124.318	1.800	111.732	65.792	486.072	
79.218	25.896	—	73.340	75.420	253.874	74	79	2	106	56	317	177.808	126.322	1.200	109.082	50.896	465.308	94
77.360	26.104	—	81.122	52.154	236.740	74	82	1	103	48	308	176.082	121.476	600	107.344	32.022	437.524	
11.066	4.622	—	21.786	129.438	166.912	3	16	—	21	20	60	21.702	22.660	—	37.162	18.390	99.914	
14.568	4.622	—	21.816	73.110	114.116	3	16	—	25	21	65	23.478	25.090	—	37.652	18.066	104.286	96
7.480	9.240	—	19.728	82.766	119.214	3	17	—	23	20	63	23.196	26.604	—	36.056	18.134	103.990	
16.998	11.748	—	7.638	35.384	71.768	7	20	—	15	35	77	12.094	52.296	—	15.738	29.382	109.510	
—	5.504	—	15.600	31.620	52.724	6	49	—	37	—	92	10.080	46.092	—	26.138	—	82.310	97
16.012	4.800	—	8.000	9.640	38.452	10	54	—	2	22	88	41.400	87.520	—	1.900	18.420	149.240	
162.410	76.366	—	256.002	736.708	1,231.486	251	176	—	630	746	1.803	550.578	228.522	—	936.020	588.836	2,303.956	
179.868	102.184	—	258.960	749.066	1,290.078	269	171	—	668	743	1.851	569.306	246.468	—	975.068	581.658	2,372.500	98
201.204	108.652	—	264.690	694.108	1,268.654	235	170	—	724	749	1.878	576.368	237.356	—	1,119.604	591.984	2,525.312	
—	2.450	—	7.734	13.948	24.132	2	6	—	8	6	22	2.876	5.924	—	6.688	2.698	18.186	
—	2.496	—	7.632	12.902	23.030	2	6	—	10	6	24	2.640	6.604	—	6.316	5.280	20.840	99
—	2.604	—	6.796	13.290	22.690	3	5	—	11	3	22	3.602	7.608	—	6.564	3.796	21.570	
23.336	17.512	—	66.066	133.830	240.744	39	44	3	103	64	253	92.868	57.756	2.554	71.664	35.944	260.786	
22.812	18.486	730	68.914	147.048	257.990	43	64	4	90	76	277	100.766	75.100	3.942	65.958	42.972	288.738	101
24.214	20.280	730	71.892	119.310	236.426	37	65	5	92	71	270	89.200	74.732	4.964	71.606	38.148	278.650	
—	—	—	—	766	766	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	730	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103
—	—	—	—	1.040	1.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
136.180	80.530	—	171.966	453.924	842.600	111	225	17	536	150	1.039	443·224	310.272	17.750	399.800	74.880	1,245.926	
127.310	72.976	—	159.338	522.454	882.078	158	292	22	564	146	1.182	503.940	351.860	22.238	471.052	91.470	1,440.560	104
134.340	85.304	—	170.930	613.880	1,004.454	167	301	33	638	141	1.280	554.952	370.906	32.772	472.912	88.730	1,520.272	
720	992	—	600	3.350	5.662	2	2	1	3	5	13	4.700	3.338	360	1.910	2.520	12.828	
720	958	—	—	2.818	4.496	2	2	1	3	5	13	4.700	3.254	360	1.760	2.344	12.418	106
720	540	—	—	3.286	4.546	2	2	1	3	6	14	4.700	3.584	360	1.880	2.538	13.062	
—	2.160	—	2.580	4.882	9.622	1	1	—	3	4	9	8.036	1.520	—	5.752	3.746	19.054	
—	2.160	—	3.792	7.248	13.200	1	1	—	3	4	9	8.816	2.188	—	5.166	3.950	20.120	107
—	1.920	—	2.880	5.822	10.622	1	1	—	3	4	9	9.208	2.160	—	5.410	4.066	20.844	
8.532	7.430	—	12.236	31.308	59.506	29	20	—	71	54	174	72.166	31.994	—	71.860	36.264	212.284	
8.362	6.898	—	13.020	28.424	56.704	28	20	—	72	57	177	77.970	33.090	—	74.112	37.096	222.268	109
8.814	6.550	—	13.308	27.316	55.988	26	21	—	74	56	177	77.936	36.628	—	77.268	35.866	227.698	
10.384	11.380	—	9.776	152.006	183.546	34	32	—	38	15	119	53.660	33.700	—	21.040	5.896	114.296	
47.250	9.300	—	28.860	67.452	152.862	36	35	—	43	25	139	55.054	36.944	—	21.930	11.862	125.790	111
29.210	12.436	—	39.280	86.142	167.068	41	39	1	58	29	168	69.410	48.544	730	32.682	13.634	165.000	
—	2.740	—	7.040	10.800	20.580	—	5	—	4	3	12	—	5.500	—	2.120	1.880	9.500	
—	2.300	—	7.240	22.360	31.900	—	5	—	4	3	12	—	5.600	—	2.240	1.836	9.676	115
—	2.300	—	7.450	11.795	21.545	—	5	—	5	4	14	—	5.800	—	2.600	2.448	10.848	
4.000	2.400	—	4.800	7.800	19.000	2	6	—	10	2	20	3.000	6.240	—	4.800	2.200	16.240	
4.000	2.580	—	5.140	8.970	20.690	2	7	—	10	2	21	3.000	7.240	—	7.400	1.400	19.040	116
4.000	2.756	—	5.380	9.700	21.836	2	7	—	10	1	20	2.800	6.970	—	7.180	700	17.650	
—	500	—	1.394	4.728	6.622	1	2	—	2	1	6	616	820	—	1.054	280	2.770	119
3.600	1.260	—	4.300	3.512	12.672	4	4	—	2	—	10	3.240	4.438	—	1.080	—	8.758	
—	3.100	—	3.980	2.716	9.796	4	4	—	—	—	8	3.240	4.360	—	—	—	7.600	120
—	3.100	—	2.834	2.510	8.444	4	4	—	—	—	8	3.240	4.414	—	—	—	7.654	
—	1.584	—	—	5.100	6.684	1	18	—	—	9	28	2.900	18.090	—	—	6.852	27.842	
—	2.210	—	2.004	2.876	7.090	1	18	—	—	9	28	3.420	27.932	—	—	5.602	36.954	121
—	2.108	—	2.860	2.860	7.828	3	17	—	—	8	28	7.208	23.310	—	—	5.840	36.358	
4.800	2.232	—	7.764	6.134	20.930	1	3	—	3	1	8	1.000	1.836	—	5.240	600	8.676	
4.800	2.250	—	8.216	6.382	21.648	1	1	—	6	1	9	1.200	840	—	7.294	600	9.934	122
4.800	2.328	—	8.182	9.526	24.836	1	1	—	6	1	9	1.200	840	—	6.400	736	9.176	
7.420	5.828	—	6.150	20.248	39.646	5	13	—	19	22	59	18.030	9.048	—	15.218	20.410	62.706	
5.120	4.842	—	3.030	23.634	36.626	5	10	—	17	20	52	14.506	6.016	—	8.836	4.200	33.558	123
5.120	3.240	—	2.800	9.796	20.956	5	7	—	17	20	49	14.200	5.200	—	9.632	3.800	32.832	
—	2.320	—	5.540	—	7.860	2	1	—	—	2	5	2.600	800	—	—	912	4.312	124
—	2.320	—	5.620	8.965	16.905	2	1	—	—	2	5	2.600	800	—	—	780	4.180	
5.200	2.978	—	6.054	27.948	42.180	—	11	—	14	12	37	—	15.510	—	13.670	7.758	36.938	
5.200	2.832	—	3.992	20.280	32.304	—	11	—	14	12	37	—	16.068	—	17.104	5.012	38.184	125
5.200	3.290	—	5.304	14.458	28.252	—	14	—	14	30	58	—	19.625	—	12.500	10.841	42.966	
—	—	—	1.200	3.030	4.230	—	1	—	4	—	5	—	920	—	1.864	—	2.784	
—	—	—	1.200	2.360	3.560	—	1	—	4	—	5	—	920	—	1.864	—	2.784	126
—	—	—	1.200	2.360	3.560	—	1	—	4	—	5	—	920	—	1.864	—	2.784	
11.300	11.540	—	35.060	47.100	105.000	3	41	3	49	69	165	6.000	44.380	2.160	20.060	47.580	120.180	
6.400	13.320	—	39.650	67.260	126.630	3	52	2	57	82	196	6.000	55.920	1.520	22.700	51.630	137.770	128
4.700	18.070	—	53.160	103.031	178.961	2	58	2	76	93	231	4.000	65.700	1.600	34.500	61.956	167.756	
—	320	—	—	960	1.280	—	25	—	—	—	25	—	8.230	—	—	—	8.230	130
468.982	**275.802**	—	**689.420**	**1,943.576**	**3,377.780**	**563**	**726**	**27**	**1.642**	**1.306**	**4.264**	**1,478.504**	**978.262**	**24.624**	**1,743.418**	**951.628**	**5.176.436**	
505.628	**287.234**	**730**	**731.264**	**1,875.130**	**3,399.986**	**640**	**845**	**31**	**1.733**	**1.270**	**4.519**	**1,568.524**	**1,078.708**	**29.260**	**1,861.672**	**916.786**	**5,454.950**	
523.174	**318.762**	**730**	**774.810**	**1,889.443**	**3,506.919**	**619**	**899**	**43**	**1.865**	**1.309**	**4.735**	**1,661.918**	**1,159.747**	**41.026**	**2.008.956**	**934.719**	**5.806.366**	
3,014.142	**1,718.648**	**1.976**	**4,686.094**	**9,895.830**	**19.316.690**	**4.370**	**6.482**	**257**	**11.591**	**7.267**	**29.967**	**10,582.964**	**9,036.810**	**217.156**	**11,373.362**	**4,408.342**	**35,618.634**	
3,065.540	**1,862.804**	**2.746**	**4,906.340**	**10,653.328**	**20,490.758**	**4.447**	**6.883**	**310**	**12.182**	**7.117**	**30.939**	**10,734.506**	**9.649.388**	**256.926**	**11,985.960**	**4,416.264**	**37,043.044**	
3,356.622	**1,986.572**	**3.626**	**5,126.260**	**10,010.823**	**20,483.903**	**4.509**	**7.186**	**337**	**12.583**	**7.323**	**31.938**	**11,127.070**	**10,226.593**	**272.616**	**12,408.426**	**4,595.283**	**38.629.988**	

KSH könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése		A vontatási és műhelyi szolgálatnál alkalmazottak: száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	szolgák	munkások napszámban	összesen	fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig: hivatalnokoké	az altiszteké	a szolgáké	a munkásoké napszámban	összesen	Az anyagszer és leltári kezelésnél alkalmazottak száma és pedig: hivatalnokok	altisztek	szolgák	munkások napszámban	összesen
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																
1	*A)* **Államvasutak**	1897. évben	666	2.415	2.663	8.575	14.319	1,852.334	4,815.666	3,705.174	9,613.098	19,986.272	252	178	84	603	1.117
		1898. »	692	2.446	2.792	8.823	14.753	1,914.874	5,072.738	3,876.350	10,032.014	20,895.976	251	184	92	748	1.275
		1899. »	685	2.481	3.042	9.102	15.310	1,953.618	5,216.330	3,995.448	10,568.960	21,734.356	256	198	92	726	1.272
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																
	α) Rendes vágányúak.																
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1897. évben	5	36	5	83	129	20.606	92.692	7.732	69.140	190.170	2	2	1	1	6
		1898. »	5	34	9	69	117	20.840	82.800	12.020	58.688	174.348	2	2	1	2	7
		1899. »	7	32	10	70	119	28.360	78.586	13.950	52.844	173.740	3	2	1	1	7
96	Barcs-pakráczi h. é. vasút	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
97	Budapesti h. é. vasutak	1897. »	2	19	16	36	73	8.070	21.290	12.800	29.886	72.046	—	—	—	—	—
		1898. »	—	24	18	42	84	—	22.920	16.200	29.892	69.012	—	—	—	—	—
		1899. »	1	21	—	45	67	6.000	31.310	—	35.132	72.442	—	—	—	—	—
98	Déli vesút (magyar vonalak)	1897. »	39	29	188	622	878	120.496	40.644	515.746	573.394	1,250.280	—	—	—	—	—
		1898. »	44	29	203	632	908	131.300	41.700	545.070	629.676	1,347.746	—	—	—	—	—
		1899. »	44	31	214	710	999	150.374	42.530	597.884	705.202	1,495.990	—	—	—	—	—
99	Eperjes-bártfai h. é. vasút	1897. »	—	3	6	5	14	—	4.808	4.172	2.532	11.512	—	—	—	—	—
		1898. »	—	3	5	8	16	—	6.078	4.676	3.002	13.756	—	—	—	—	—
		1899. »	—	3	5	4	12	—	6.652	5.462	3.880	15.994	—	—	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasút	1897. »	6	20	13	81	120	15.900	23.016	12.244	67.418	118.578	2	1	2	5	10
		1898. »	6	36	9	89	140	17.406	39.920	7.248	74.032	138.606	2	1	1	7	11
		1899. »	6	36	9	76	127	18.600	40.474	7.680	68.218	134.972	2	1	2	6	11
103	Holics-gődingi h. é. vasút	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak) *)	1897. »	31	119	183	633	966	114.222	303.134	228.182	619.262	1,264.800	2	16	2	37	57
		1898. »	32	123	188	696	1.039	116.096	332.870	254.274	653.838	1,357.078	—	—	—	—	—
		1899. »	36	142	209	776	1.163	125.456	364.716	274.390	736.352	1,500.914	—	—	—	—	—
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. vasút	1897. »	1	2	2	1	6	720	4.096	1.614	730	7.160	—	—	—	—	—
		1898. »	1	2	2	1	6	720	4.160	1.720	892	7.492	—	—	—	—	—
		1899. »	1	2	2	1	6	720	4.120	1.860	691	7.391	—	—	—	—	—
107	Kőszeg-szombathelyi vasút	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasút	1897. »	4	15	7	16	42	12.684	36.322	11.618	17.556	78.180	1	1	—	—	2
		1898. »	4	14	8	18	44	13.908	36.856	13.332	20.334	84.430	1	1	—	—	2
		1899. »	4	14	8	25	51	14.950	36.140	12.894	21.824	85.808	1	1	—	—	2
111	Szamosvölgyi vasút	1897. »	5	10	5	98	118	12.838	14.004	4.126	7.804	38.772	—	—	—	—	—
		1898. »	5	11	27	60	103	25.080	19.944	20.390	52.560	117.974	—	—	—	—	—
		1899. »	5	16	31	71	123	16.424	22.006	25.430	64.356	128.216	—	—	—	—	—
115	Temesvár-módosi h. é. vasút	1897. »	—	—	1	—	1	—	—	1.200	—	1.200	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
116	Ungvölgyi h. é. vasút	1897. »	—	4	2	6	12	—	5.640	1.280	5.018	11.938	—	—	—	—	—
		1898. »	—	4	2	6	12	—	5.740	1.280	4.724	11.744	—	—		—	—
		1899. »	—	4	2	6	12	—	6.780	1.280	7.120	15.180	—	—	—	—	—
	β) Keskeny vágányúak.																
119	Alföldi első gazdasági vasút	1899. évben	—	2	2	—	4	—	2.992	1.158	—	4.150	—	—	—	—	—
120	Borossebes-menyházai h. é. vasút	1897. »	1	2	—	2	5	720	2.300	—	1.200	4.220	—	—	—	—	—
		1898. »	1	2	—	1	4	720	3.920	—	500	5.140	—	—	—	—	—
		1899. »	1	2	—	1	4	720	2.960	—	500	4.180	—	—	—	—	—
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. vasút	1897. »	—	5	—	8	13	—	6.846	—	8.944	15.790	—	—	—	—	—
		1898. »	—	6	—	9	15	—	17.212	—	3.144	20.356	—	—	—	—	—
		1899. »	—	6	—	9	15	—	11.904	—	8.728	20.632	—	—	—	—	—
122	Máramarosi sóvasút	1897. »	1	3	2	16	22	2.850	5.320	2.080	9.926	20,176	—	—	—	—	—
		1898. »	1	3	2	14	20	3.108	5.320	2.080	6.972	17.480	—	—	—	—	—
		1899. »	1	3	2	16	22	3.108	5.320	2.080	9.840	20.348	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkuti h. é. vasút	1897. »	—	5	8	21	34	—	8.270	6.290	6.450	21.010	—	—	—	—	—
		1898. »	—	5	3	13	21	—	7.904	6.438	9.926	24.268	—	—	—	—	—
		1899. »	—	5	3	13	21	—	7.400	6.400	6.520	20.320	—	—	—	—	—
124	Segesvár-szentágotai h. é. vasút	1898. »	1	6	10	3	20	2.400	7.124	7.504	1.648	18.676	—	—	—	—	—
		1899. »	1	6	13	3	23	2.542	10.576	9.564	1.440	24.122	—	—	—	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. vasút	1897. »	—	—	7	7	14	—	—	12.630	3.854	16.484	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	7	7	14	—	—	12.944	1.894	14.838	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	7	10	17	—	—	11.915	4.319	16.234	—	—	—	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. vasút	1897. »	—	1	1	2	4	—	2.000	960	2.400	5.360	—	—	—	—	—
		1898. »	—	1	1	2	4	—	2.000	960	2.400	5.360	—	—	—	—	—
		1899. »	—	1	1	2	4	—	2.000	960	2.400	5.360	—	—	—	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																
128	Torontáli h. é. vasutak	1897. évben	5	12	7	132	156	11.800	15.940	7.180	113.360	148.280	—	—	—	—	—
		1898. »	5	18	8	171	202	11.200	21.350	9.520	156.860	198.930	—	—	—	—	—
		1899. »	5	23	10	187	225	9.600	28.316	10.690	163.680	212.286	—	—	—	—	—
	ε) Villamos.																
130	Budapest-budafoki villamos h. é. v.	1899. évben	—	5	1	17	23	—	2.000	300	6.650	8.950	—	—	—	—	—
	II. Összesen	1897. évben	**100**	**285**	**453**	**1.769**	**2.607**	**320.906**	**586.322**	**829.854**	**1,538.874**	**3,275.956**	**7**	**20**	**5**	**43**	**75**
		1898. »	**105**	**321**	**502**	**1.841**	**2.769**	**342.778**	**657.818**	**915.656**	**1,710.982**	**3,627.234**	**5**	**4**	**2**	**9**	**20**
		1899. »	**112**	**354**	**529**	**2.042**	**3.037**	**376.854**	**706.782**	**983.897**	**1,899.696**	**3,967.229**	**6**	**4**	**3**	**7**	**20**
	Főösszeg	1897. évben	**766**	**2.700**	**3.116**	**10.344**	**16.926**	**2,173.240**	**5,401.988**	**4,535.028**	**11,151.972**	**23,262.228**	**259**	**198**	**89**	**646**	**1.192**
		1898. »	**797**	**2.767**	**3.294**	**10.664**	**17.522**	**2,257.652**	**5,730.556**	**4,792.006**	**11,742.996**	**24,523.210**	**256**	**188**	**94**	**757**	**1.295**
		1899. »	**797**	**2.835**	**3.571**	**11.144**	**18.347**	**2,330.472**	**5,923.112**	**4,979.345**	**12,468.656**	**25,701.585**	**262**	**202**	**95**	**733**	**1.292**

*) Az anyagszer és leltári kezelésnél alkalmazottak, valamint javadalmazásuk az 1898. és 99. években nem mutattattak ki.

Kőfikő

és azoknak javadalmazása.

Az anyagszer és leltári kezelésnél alkalmazottak fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig					Valamennyi üzletágnál alkalmazottak												
					száma és pedig						fizetése, bére és egyéb javadalmazása és pedig						
a hivatalnokoké	az altiszteké	a szolgáké	a munkásoké napszámban	összesen	hivatalnokok	altisztek	nők	szolgák	munkások napszámban	összesen	a hivatalnokoké	az altiszteké	a nőké	a szolgáké	a munkásoké napszámban	összesen	Folyó szám
678.710	261.520	82.290	408.182	1,430.702	6.224	9.501	280	19.148	32.087	67.240	15,880.460	14,737.784	236.282	17,634.718	21,496.322	69,985.566	
689.676	271.934	89.638	495.614	1,546.862	6.292	9.871	330	19.941	34.446	70.880	16,181.090	15,668.776	273.360	18,498.594	22,869.286	73,491.106	1
744.816	343.892	112.164	499.350	1,700.222	6.426	10.209	346	20.766	33.104	70.851	16,877.186	16,484.980	278.528	19,069.698	22,919.544	75,629.936	
8.832	2.910	1.040	904	13.686	113	144	6	205	674	1.142	325.974	254.898	2.804	184.614	252.196	1,020.486	
8.680	3.874	1.004	1.272	14.830	122	134	5	219	478	958	352.076	241.082	3.360	200.996	186.276	983.790	94
11.114	2.360	800	814	15.088	123	138	4	216	356	837	354.230	232.650	2.760	208.788	137.834	936.262	
—	—	—	—	—	7	19	—	50	316	392	32.768	27.282	—	58.948	147.828	266.826	
—	—	—	—	—	7	19	—	54	193	273	38.046	29.712	—	59.468	91.176	218.402	96
—	—	—	—	—	5	23	—	50	190	268	30.676	35.844	—	55.784	100.900	223.204	
—	—	—	—	—	20	49	—	50	111	230	71.322	95.770	—	37.376	94.652	299.120	
—	—	—	—	—	20	84	—	79	107	290	65.680	85.808	—	59.138	61.512	272.138	97
—	—	—	—	—	20	86	—	27	137	270	95.804	132.030	—	10.800	63.192	301.826	
—	—	—	—	—	358	267	—	1.096	3.420	5.144	964.708	346.792	—	1,725.466	1,898.938	4,935.904	
—	—	—	—	—	384	257	—	1.201	3.659	5.501	989.170	391.612	—	1,800.354	1,961.422	5,142.558	98
—	—	—	—	—	357	261	—	1.261	2.905	4.784	1,042.802	389.798	—	2,002.728	1,991.294	5,426.622	
—	—	—	—	—	7	14	—	31	42	94	24.090	18.178	—	19.542	19.178	80.988	
—	—	—	—	—	7	14	—	34	70	125	23.012	20.248	—	19.576	21.184	84.020	99
—	—	—	—	—	9	13	—	31	55	108	25.044	20.734	—	19.894	20.966	86.638	
3.330	1.128	1.666	2.920	9.044	68	85	4	222	429	808	180.826	105.014	4.306	158.960	240.112	689.218	
3.350	1.128	864	4.712	10.054	72	118	6	207	478	881	189.596	136.824	5.840	151.032	268.764	752.056	101
3.496	876	1.632	4.860	10.864	69	122	7	213	401	812	193.814	141.032	6.862	159.602	230.536	731.846	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	2.000	—	—	—	766	2.766	
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	2.400	—	—	—	730	3.130	103
—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	2	2.400	—	—	—	1.040	3.440	
6.880	21.580	2.620	26.800	57.880	206	402	20	971	2.195	3.794	816.376	706.466	22.184	799.282	1,123.262	3,467.570	
—	—	—	—	—	256	459	25	1.002	2.039	3.781	872.966	759.952	26.716	896.386	1,268.778	3,824.798	104
—	—	—	—	—	273	492	36	1.119	2.939	4.859	960.508	824.324	37.372	931.432	1,440.232	4,193.868	
—	—	—	—	—	7	5	1	6	13	32	9.788	8.426	360	4.124	6.600	29.298	
—	—	—	—	—	7	5	1	5	12	30	9.726	8.372	360	3.480	6.054	27.992	106
—	—	—	—	—	7	5	1	5	16	34	9.852	8.244	360	3.740	6.515	28.711	
—	—	—	—	—	1	2	—	7	19	29	8.036	3.680	—	8.332	8.628	28.676	
—	—	—	—	—	1	2	—	8	22	33	8.816	4.348	—	8.958	11.198	33.320	107
—	—	—	—	—	1	2	—	7	16	26	9.208	4.080	—	8.290	9.888	31.466	
5.264	1.800	—	—	7.064	41	42	—	97	140	320	124.146	79.506	—	96.994	85.128	385.774	
5.700	1.800	—	—	7.500	40	41	—	99	141	321	133.286	79.454	—	101.744	85.854	400.338	109
5.600	1.800	—	—	7.400	38	42	—	101	141	322	135.320	82.218	—	104.750	85.006	407.294	
—	—	—	—	—	63	54	1	93	10.457	10.668	132.586	63.406	732	36.902	167.458	401.084	
—	—	—	—	—	67	61	1	131	247	507	180.644	70.808	756	73.020	135.974	461.202	111
—	—	—	—	—	71	74	2	178	322	647	174.854	87.826	1.578	99.280	168.476	532.014	
—	—	—	—	—	—	7	—	18	89	114	—	8.240	—	10.360	12.680	31.280	
—	—	—	—	—	—	7	—	18	57	82	—	7.900	—	9.480	24.196	41.576	115
—	—	—	—	—	—	7	—	19	33	59	—	8.100	—	10.050	14.243	32.393	
—	—	—	—	—	9	12	—	23	61	105	35.200	14.280	—	11.520	16.098	77.098	
—	—	—	—	—	11	13	—	24	74	122	43.800	15.560	—	14.520	16.194	90.074	116
—	—	—	—	—	10	13	—	24	75	122	41.600	16.506	—	14.540	19.220	91.866	
—	—	—	—	—	4	5	—	15	31	55	1.510	4.312	—	3.606	5.008	14.436	119
—	—	—	—	—	7	7	—	9	22	45	8.760	7.998	—	5.380	4.712	26.850	
—	—	—	—	—	6	9	—	7	25	47	5.160	11.380	—	3.980	2.316	23.736	120
—	—	—	—	—	6	9	—	7	22	44	5.160	10.474	—	2.834	3.010	21.478	
—	—	—	—	—	4	24	—	—	27	55	11.574	26.520	—	—	20.896	58.990	
—	—	—	—	—	5	25	—	3	25	58	14.798	47.354	—	3.176	11.622	76.950	121
—	—	—	—	—	6	24	—	2	24	56	20.164	37.322	—	2.860	17.428	77.774	
—	—	—	—	—	7	7	—	21	31	66	21.980	9.388	—	15.564	16.660	63.592	
—	—	—	—	—	7	5	—	24	31	67	23.558	8.410	—	18.070	13.954	62.992	122
—	—	—	—	—	6	5	—	24	36	71	22.292	8.488	—	17.142	20.102	68.024	
—	—	—	—	—	10	22	—	38	103	173	32.730	23.146	—	28.138	47.108	131.122	
—	—	—	—	—	10	18	—	32	101	161	32.556	18.762	—	18.784	37.760	107.862	123
—	—	—	—	—	9	15	—	30	101	155	29.798	15.840	—	19.312	20.116	85.066	
—	—	—	—	—	6	9	—	24	5	44	9.880	10.244	—	13.614	2.560	36.298	124
—	—	—	—	—	7	9	—	27	33	76	15.622	13.696	—	15.774	11.185	56.277	
—	—	—	—	—	2	13	—	27	68	110	34.000	18.488	—	32.354	39.560	124.402	
—	—	—	—	—	2	13	—	27	64	106	34.000	18.900	—	34.040	27.186	114.126	125
—	—	—	—	—	2	17	—	29	80	128	34.000	22.915	—	29.719	29.618	116.252	
—	—	—	—	—	2	2	—	7	14	25	2.400	2.920	—	4.024	5.430	14.774	
—	—	—	—	—	2	2	—	7	14	25	2.400	2.920	—	4.024	4.760	14.104	126
—	—	—	—	—	2	2	—	7	14	25	2.400	2.920	—	4.024	4.760	14.104	
—	—	—	—	—	39	74	9	123	346	591	106.400	86.860	6.960	65.300	208.040	473.560	
—	—	—	—	—	38	102	8	166	444	758	103.046	104.640	6.880	75.050	279.440	569.156	128
—	—	—	—	—	37	110	8	185	537	877	100.200	127.286	7.200	101.950	328.667	665.303	
—	—	—	—	—	5	31	1	1	21	59	2.224	10.550	300	450	7.610	21.134	130
24.306	**27.418**	**5.326**	**30.624**	**87.674**	**972**	**1.251**	**41**	**3.094**	**18.578**	**23.936**	**2,945.664**	**1,907.258**	**37.346**	**3,303.180**	**4,415.930**	**12,609.378**	
17.730	**6.802**	**1.868**	**5.984**	**32.384**	**1.071**	**1.397**	**46**	**3.371**	**8.287**	**14.172**	**3,134.616**	**2,074.290**	**43.912**	**3,568.890**	**4,518.910**	**13,340.618**	
20.210	**5.036**	**2.432**	**5.674**	**33.352**	**1.068**	**1.505**	**59**	**3.578**	**8.486**	**14.696**	**3,309.482**	**2,237.189**	**56.432**	**3,827.349**	**4,736.846**	**14,167.298**	
703.016	**288.938**	**87.616**	**438.806**	**1,518.376**	**7.196**	**10.752**	**321**	**22.242**	**50.665**	**91.176**	**18.826.124**	**16,645.042**	**273.628**	**20.937.898**	**25,912.252**	**82,594.944**	
707.406	**278.736**	**91.506**	**501.598**	**1,579.246**	**7.363**	**11.268**	**376**	**23.312**	**42.733**	**85.052**	**19,315.706**	**17,743.066**	**317.272**	**22,067.484**	**27,388.196**	**86,831.724**	
765.026	**348.928**	**114.596**	**505.024**	**1,733.574**	**7.494**	**11.714**	**405**	**24.344**	**41.590**	**85.547**	**20,186.668**	**18,722.169**	**334.960**	**22,897.047**	**27,656.390**	**89,797 234**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasút megnevezése		A nyugdijpénztárak: vagyon állapota az év elején	bevételei az év folyamán: tagdíjakból	az igazgatóság járulékaiból	az ingatlanok jövedelméből	kamatok	egyebekből	összesen	kiadásai az év folyamán: nyugdíjak és nyugbérekre	végkielégítésekre	nevelési járulékokra	irodai szükségletek és egyéb kiadások	összesen	vagyon állapota az év végén
			koronákban												
	I. A magy. kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.														
1	*A)* **Államvasutak**	1897.évben	21,368.152	1,639.814	1,255.866	670.490	256.128	267.904	4,090.202	3,793.214	31.640	133.508	86.646	4,045.008	21,413.346
		1898. »	21,413.346	1,880.522	1,404.898	636.694	259.522	309.434	4,491.070	4,174.536	44.792	151.408	97.518	4,468.254	21,436.162
		1899. »	21,436.162	1,856.094	1,540.842	595.048	264.428	500.618	4,757.030	4,446.906	46.142	144.498	105.524	4,743.070	21,450.122
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.														
	a) Rendes vágányúak.														
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	1897.évben	1,203.536	52.946	52.946	—	52.812	9.204	167.908	33.984	3.674	—	—	37.658	1,333.786
		1898. »	1,333.786	44.066	44.066	—	63.302	4.052	155.486	40.986	5.310	—	4.656	50.952	1,438.320
		1899. »	1.438.320	40.510	40.510	—	80.964	3.568	165.552	49.738	4.822	—	—	54.560	1,549.312
97	Budapesti h. é. vasutak	1897. »	75.742	5.664	11.794	—	—	—	17.458	—	—	—	—	—	93.200
		1898. »	93.200	11.856	4.128	—	1.800	—	17.784	—	—	—	—	—	110.984
		1899. »	110.984	6.446	3.340	—	5.550	2.348	17.684	—	—	—	—	—	128.668
98	Déli vasut (magyar vonalak ... Hivatalnokok nyugdijalapja	1897. »	1,301.204	82.582	106.748	19.906	33.960	10.736	253.932	244.828	—	6.538	2.564	253.930	1,301.206
		1898. »	1,352.564	80.656	133.932	20.800	34.490	11.892	281.770	271.550	688	6.856	2.676	281.770	1,352.564
		1899. »	794.486	71.214	60.720	12.858	20.246	15.458	180.496	174.826	120	3.978	1.572	180.496	794.486
	Szolgák nyugdijalapja	1897. »	1,436.810	77.076	123.294	23.322	33.804	29.006	286.502	260.926	1.226	7.682	1.220	271.054	1,452.258
		1898. »	1,434.208	85.014	125.984	25.264	31.602	16.640	284 504	272.638	492	7.614	1.190	281.934	1,436.778
		1899. »	1,452.574	46.804	184.982	28.078	28.660	17.504	306.028	296.682	722	7.422	1.202	306.028	1,452.574
99	Eperjes-bártfai h. é. v.	1897. »	11.056	2.784	2.638	—	500	54	5.976	—	—	—	—	—	17.032
		1898. »	17.032	2.020	2.228	—	742	140	5.130	—	—	—	—	—	22.162
		1899. »	22.162	1.952	1.144	—	980	64	4.140	—	—	—	—	—	26.302
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	1897. »	380.130	13.864	8.486	—	16.918	1.392	40.660	16.518	2.100	1.374	370	20.362	400.428
		1898. »	400.428	16.908	8.910	—	17.568	1.964	45.350	29.020	386	—	2.602	32.008	413.770
		1899. »	413.770	22.522	12.179	—	18.359	2.067	55.127	31.874	663	2.200	9.122	43.859	425.038
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	1897. »	2,313.998	103.434	55.486	—	103.554	5.658	268.132	148.826	1.566	—	10.120	160.512	2,421.618
		1898. »	2,421.618	108.572	57.372	—	110.458	6.376	282.778	169.800	2.054	—	8.504	180.358	2,524.038
		1899. »	2,524.038	122.552	62.426	—	126.326	5.236	316.540	225.268	3.270	—	12.490	241.028	2,599.550
106	Keszthely-balatonszentgyörgyi h. é. v.	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
109	Mohács-pécsi vasut	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111	Szamosvölgyi vasut	1897. »	297.254	14.410	14.410	7.700	7.830	3.218	47.568	12.636	—	—	580	13.216	331.606
		1898. «	331.606	14.752	14.752	7.700	11.766	3.038	52.008	13.400	620	—	144	14.164	369.450
		1899. »	369.450	12.366	12.366	7.742	10.342	3.820	46.636	14.126	5.604	—	474	20.204	395.882
116	Ungvölgyi h. é. v.	1897. »	10.184	6.934	6.186	—	646	866	14.632	—	—	—	—	—	24.816
		1898. »	24.816	7.212	6.136	1.190	694	496	15.728	—	—	—	—	—	40.544
		1899. »	40.544	6.973	8.767	1.192	1.369	415	18.716	—	—	—	—	—	59.260
	b) Keskeny vágányúak.														
122	Máramarosi sóvasút	1897.évben	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
123	Nagykároly-somkuti h. é. v.	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	19.592	1.650	896	—	886	44	3.476	—	—	—	—	—	23.068
		1899. »	23.068	990	840	—	988	—	2.818	—	—	—	—	—	25.886
124	Segesvár-szentágotai h. é. v.	1897. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1898. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		1899. »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	c) Rendes és keskeny vágányúak.														
128	Torontáli h. é. vasutak	1897.évben	40.680	24.572	9.548	—	2.608	1.284	38.012	—	174	—	84	258	78.434
		1898. »	78.434	23.824	11.756	—	4.374	6.724	46.678	226	—	—	32	258	124.854
		1899. »	124.854	26.955	12.481	—	6.698	8.751	54.885	1.075	467	—	—	1.542	178.197
	II. összesen	1897.évben	**7,070.594**	**384.266**	**391.536**	**50.928**	**252.632**	**61.418**	**1,140.780**	**717.718**	**8.740**	**15.594**	**14.938**	**756.990**	**7,454.384**
		1898. »	**7,507.284**	**396.530**	**410.160**	**54.954**	**277.682**	**51.366**	**1,190.692**	**797.620**	**9.550**	**14.470**	**19.804**	**841.444**	**7,856.532**
		1899. »	**7,314.250**	**359.284**	**399.755**	**49.870**	**300.482**	**59.231**	**1,168.622**	**793.589**	**15.668**	**13.600**	**24.860**	**847.717**	**7,635.155**
	Összesítés:														
	Államvasutak	1897.évben	21,368.152	1,639.814	1,255.866	670.490	256.128	267.904	4,090.202	3,793.214	31.640	133.508	86.646	4,045.008	21,413.346
		1898. »	21,413.346	1,880.522	1,404.898	636.694	259.522	309.434	4,491.070	4,174.536	44.792	151.408	97.518	4,468.254	21,436.162
		1899. »	21,436.162	1,856.094	1,540.842	595.048	264.428	500.618	4,757.030	4,446.906	46.142	144.498	105.524	4,743.070	21,450.122
	Fővasutak	1897. »	5,432.142	276.956	294.014	43.228	188.236	46.792	849.226	671.098	4.892	15.594	14.274	705.858	5,575.510
		1898. »	5,608.818	291.150	326.198	46.064	194.118	36.872	894.402	743.008	3.620	14.470	14.972	776.070	5,727.150
		1899. »	5,184.868	263.092	320.307	40.936	193.591	40.265	858.191	728.650	4.775	13.600	24.386	771.411	5,271.648
	Helyi érdekü vasutak	1897. »	1,638.452	107.310	97.522	7.700	64.396	14.626	291.554	46.620	3.848	—	664	51.132	1,878.874
		1898. »	1,898.466	105.380	83.962	8.890	83.564	14.494	296.290	54.612	5.930	—	4.832	65.374	2,129.382
		1899. »	2,129.382	96.192	79.448	8.934	106.891	18.966	310.431	64.939	10.893	—	474	76.306	2,363.507
	Főösszeg	1897.évben	**28,438.746**	**2,024.080**	**1,647.402**	**721.418**	**508.760**	**329.322**	**5,230.982**	**4,510.932**	**40.380**	**149.102**	**101.584**	**4,801.998**	**28,867.730**
		1898. »	**28,920.630**	**2,277.052**	**1,815.058**	**691.648**	**537.204**	**360.800**	**5,681.762**	**4,972.156**	**54.342**	**165.878**	**117.322**	**5,309.698**	**29,292.694**
		1899. »	**28,750.412** [1]	**2,215.378**	**1,940.597**	**644.918**	**564.910**	**559.849**	**5,925.652**	**5,240.495**	**61.810**	**158.098**	**130.384**	**5,590.787**	**29,085.277** [1]

[1]) A különbözet onnan ered, hogy a Déli vasut vagyona mind a két hálózatra közös és osztatlan és csak a statisztikai czélokra osztatott meg.

KSH Könyvtár

A beteg-, halálozási stb. segélypénztárak												Az egyéb jótékonysági pénztárak								
vagyonállapota az év elején	bevételei az év folyamán						kiadásai az év folyamán				vagyonállapota az év végén	vagyonállapota az év elején	bevételei az év folyamán					kiadásai az év folyamán	vagyonállapota az év végén	Folyó szám
	tagdijakból	az igazgatóság járulékaiból	ingatlanok jövedelméből	kamatokból	egyéb bevételekből	összesen	betegsegélyezésre, orvosságra s hasonlókra	orvosok tiszteletdíjára	irodai szükségletre és egyéb kiadások	összesen			a tagok járulékaiból	az igazgatóság járulékaiból	árfolyam-nyereségből	egyebekből (kamatok és hasonlók)	összesen			
k o r o n á k b a n																				
834.220	1,032.470	616.908	21.886	16.854	57.142	1,745.260	1,038.596	353.052	193.446	1,585.094	994.386	632.576	—	—	1.246	146.794	148.040	71.768	708.848	
994.386	1,056.180	439.146	47.116	20.120	128.574	1,691.136	1,109.892	367.332	45.820	1,523.044	1,162.478	708.848	—	—	1.176	111.026	112.202	83.332	738.018	1
1,162.478	1,089.606	528.888	23.602	26.502	163.026	1,831.624	1,270.196	381.138	36.246	1,687.580	1,306.522	738.018	—	—	130	109.328	109.458	101.168	746.308	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.746	—	—	—	428	428	1.324	6.850	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.850	—	—	—	328	328	1.170	6.008	94
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.008	—	352	—	—	352	720	5.640	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
141.172	64.066	31.990	—	5.834	18.470	120.360	61.030	27.628	734	89.392	172.140	40.496	2.344	2.444	—	2.980	7.768	2.230	46.034	
172.140	65.434	32.702	—	6.828	252	105.216	63.768	29.480	2.314	95.562	181.794	46.034	2.334	1.800	—	3.096	7.230	3.832	49.432	
181,794	70.842	35.414	—	7.332	86	113.674	75.396	31.244	1.262	107.902	187.566	49.432	2.436	2.118	—	2.784	7.338	3.144	53.626	98
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 520	1.668	—	—	—	—	1.668	576	720	—	1.296	— 148	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 148	1.500	—	—	—	62	1.562	438	720	—	1.158	256	—	—	—	—	—	—	—	—	99
256	1.656	—	—	—	—	1.656	770	720	—	1.490	422	—	—	—	—	—	—	—	—	
33.558	5.370	2.666	—	1.470	146	9.652	6.172	2.914	254	9.340	33.870	5.212	—	—	—	202	202	200	5.214	
33.870	6.824	3.388	—	1.484	328	12.024	7.220	3.444	378	11.042	34.852	5.214	—	—	—	280	280	250	5.244	101
34.852	6.296	3.110	—	1.484	153	11.043	7.254	3.470	447	11.171	34.724	5.244	—	—	—	203	203	412	5.035	
20.236	54.618	25.136	—	—	2.556	82.310	50.284	15.702	8.094	74.080	28.466	222.438	56.042	29.850	—	167.926	253.818	137.610	338.646	
28.466	58.834	27.028	—	—	2.348	88.210	51.110	15.914	12.364	79.388	37.288	338.646	55.532	22.122	—	20.336	97.990	9.186	427.450	104
37.288	64.916	30.066	—	—	1.462	96.444	60.770	15.708	10.322	86.800	46.932	427.450	61.326	27.146	—	21.694	110.166	9.700	527.916	
26	596	—	—	—	—	596	198	300	—	498	124	—	—	—	—	—	—	—	—	
124	528	—	—	—	—	528	252	300	—	552	100	—	—	—	—	—	—	—	—	106
100	552	112	—	—	—	664	464	300	—	764	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
33.410	3.112	1.316	—	1.332	52	5.812	2.682	2.820	416	5.918	33.304	—	—	—	—	—	—	—	—	
33.304	3·088	1.304	—	1.332	82	5.806	2.620	2.820	312	5.752	33.358	—	—	—	—	—	—	—	—	
33.358	3.154	1.380	—	1.364	84	5.982	3.046	2.820	244	6.110	33.230	—	—	—	—	—	—	—	—	109
15.666	7.406	3.704	—	874	222	12.206	6.474	3.164	232	9.870	18.002	—	—	—	—	—	—	—	—	
18.002	7.106	3.554	—	886	280	11.826	6.136	3.278	194	9.608	20.220	—	—	—	—	—	—	—	—	111
20.220	8.116	4.058	—	924	284	13.382	7.740	3.738	364	11.842	21.760	—	—	—	—	—	—	—	—	
296	984	326	—	—	314	1.624	726	800	—	1.526	394	—	—	—	—	—	—	—	—	
394	1.070	800	—	8	—	1.878	542	800	—	1.342	930	—	—	—	—	—	—	—	—	116
930	1.111	1.082	—	4	217	2.414	1.437	1.000	65	2.502	842	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.668	1.226	—	—	—	—	1.226	996	—	—	996	1.898	—	—	—	—	—	—	—	—	
1.898	1.566	—	—	—	—	1.566	1.524	—	—	1.524	1.940	—	—	—	—	—	—	—	—	122
1.940	1.410	—	—	—	—	1.410	1.490	—	—	1.490	1.860	—	—	—	—	—	—	—	—	
348	2.126	—	—	—	—	2.126	1.770	1.000	—	2.770	— 296	—	—	—	—	—	—	—	—	
— 296	1.958	970	—	—	—	2.928	1.678	1.000	—	2.678	— 46	—	—	—	—	—	—	—	—	123
— 46	1.520	754	—	—	—	2.274	1.320	1.000	—	2.320	— 92	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	116	—	—	—	44	160	—	—	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	124
160	962	—	—	—	5.131	6.093	430	—	—	430	5.823	—	—	—	—	—	—	—	—	
422	8.504	1.776	—	—	1.322	11.602	4.744	4.634	530	9.908	2.116	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.116	9.596	2.110	—	—	564	12.270	8.052	4.494	612	13.158	1.228	—	—	—	—	—	—	—	—	128
1.228	11.319	2.611	—	—	3.097	17.027	10.089	4.446	250	14.785	3.470	—	—	—	—	—	—	—	—	
246.282	**149.676**	**66.914**	—	**9.510**	**23.082**	**249.182**	**135.652**	**59.682**	**10.260**	**205.594**	**289.870**	**275.892**	**58.386**	**32.294**	—	**171.536**	**262.216**	**141.364**	**396.744**	
289.870	**157.620**	**71.856**	—	**10.538**	**3.960**	**243.974**	**143.340**	**62.250**	**16.174**	**221.764**	**312.080**	**396.744**	**57.866**	**23.922**	—	**24.040**	**105.828**	**14.438**	**488.134**	
312.080	**171.854**	**78.587**	—	**11.108**	**10.514**	**272.063**	**170.206**	**64.446**	**12.954**	**247.606**	**336.537**	**488.134**	**63.762**	**29.616**	—	**24.681**	**118.059**	**13,976**	**592.217**	
834.220	1,032.470	616.908	21.886	16.854	57.142	1,745.260	1,038.596	353.052	193.446	1,585.094	994.386	632.576	—	—	1.246	146.794	148.040	71.768	708.848	
994.386	1,056.180	439.146	47.116	20.120	128.574	1,691.136	1,109.892	367.332	45.820	1,523.044	1,162.478	708.848	—	—	1.176	111.026	112.202	83.032	738.018	
1,162.478	1,089.606	528.888	23.602	26.502	163.026	1,831.624	1,270.196	381.138	36.246	1,687.580	1,306.522	738.018	—	—	130	109.328	109.458	101.168	746.308	
228.376	127.166	61.108	—	8.636	21.224	218.134	120.168	49.064	9.498	178.730	267.780	268.146	58.386	32.294	—	171.108	261.788	140.040	389.894	
267.780	134.180	64.422	—	9.644	3.010	211.256	124.718	51.658	15.368	191.744	287.292	389.894	57.866	23.922	—	23.712	105.500	13.268	482.126	
287.292	145.208	69.970	—	10.180	1.785	227.143	146.466	53.242	12.275	211.983	302.452	482.126	63.762	29.264	—	24.681	117.707	13.256	586.577	
17.906	22.510	5.806	—	874	1.858	31.048	15.484	10.618	762	26.864	22.090	7.746	—	—	—	428	428	1.324	6.850	
22.090	23.440	7.434	—	894	950	32.718	18.622	10.592	806	30.020	24.788	6.850	—	—	—	328	328	1.170	6.008	
24.788	26.646	8.617	—	928	8.729	44.920	23.740	11.204	679	35.623	34.085	6.008	—	352	—	—	352	720	5.640	
1,080.502	**1,182.146**	**683.822**	**21.886**	**26.364**	**80.224**	**1,994.442**	**1,174.248**	**412.734**	**203.706**	**1,790.688**	**1,284.256**	**908.468**	**58.386**	**32.294**	**1.246**	**318.330**	**410.256**	**213.132**	**1,105.592**	
1,284.256	**1,213.800**	**511.002**	**47.116**	**30.658**	**132.534**	**1,935.110**	**1,253.232**	**429.582**	**61.994**	**1,744.808**	**1,474.558**	**1,105.592**	**57.866**	**23.922**	**1.176**	**135.066**	**218.030**	**97.470**	**1,226.152**	
1,474.558	**1,261.460**	**607.475**	**23.602**	**37.610**	**173.540**	**2,103.687**	**1,440.402**	**445.584**	**49.200**	**1,935.186**	**1,643.059**	**1,226.152**	**63.762**	**29.616**	**130**	**134.009**	**227.517**	**115.144**	**1,338.525**	

KSH Könyvtár

Folyó szám	A vasutak megnevezése, melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1897. évben üzemben volt: bánya- és kohóvasutak (száma)	iparvasutak (gyári vasutak)	gazdasági és erdészeti vasutak	egyéb magánozélű vasutak	összes vontató pályák	vontató pály. közül csatl.: nyilt pályán	állomásokon	vontató pályák összes hossza (kilométer)	vontató pályák vágányhossza, és pedig: a fő (vágányoké)	a mellék	az összes	vontató pályák közül: rendes (vágányú)	keskeny	gőzerőre (volt berendezve)	állati erőre	gőzerőre és állati erőre	a vasut tulajdonát képezte: rendes (vágányú)	keskeny	a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: rendes (vágányú)	keskeny
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																				
1	*A)* **Államvasutak.**	100	212	50	7	369	128	241	531·502	531·502	129·024	660·526	239·087	292·415	405·541	125·961	—	54·382	—	184·705	292·415
	B) **Magánvasutak.**																				
	a) *A m. kir. államv. száml. kezelt vasutak.*																				
	Rendes vágányúak.																				
2	Bánréve-ózdi h. é. v.	—	2	—	—	2	2	—	1·642	1·642	—	1·642	1·642	—	1·642	—	—	—	—	1·642	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	1	—	1	—	1	0·216	0·216	—	0·216	0·216	—	—	0·216	—	—	—	0·216	—
	a) Összesen	—	2	1	—	3	2	1	1·858	1·858	—	1·858	1·858	—	1·642	0·216	—	—	—	1·858	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																				
	a) Rendes vágányuak.																				
13	Bihari helyi érdekü vasutak	—	2	—	—	2	2	—	0·496	0·496	—	0·496	0·496	—	0·496	—	—	—	—	0·496	—
15	Brassó-háromszéki h. é. v.	—	2	—	—	2	1	1	0·891	0·891	—	0·891	0·891	—	0·750	0·141	—	—	—	0·891	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	1	3	—	—	4	4	—	1·860	1·860	0·310	2·170	1·860	—	1·585	0·275	—	—	—	1·860	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	8·100	8·100	1·800	9·900	8·100	—	8·100	—	—	—	—	8·100	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·420	0·420	—	0·420	—	0·420	—	0·420	—	—	—	—	0·420
22	Dunántuli h. é. v.	1	2	—	—	3	1	2	0·847	0·847	—	0·847	0·847	—	0·385	0·462	—	—	—	0·847	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	2	—	—	2	2	—	0·334	0·334	—	0·334	0·334	—	0·334	—	—	—	—	0·334	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	1·075	1·075	3·252	4·327	1·075	—	1·075	—	—	—	—	1·075	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·641	0·641	—	0·641	0·641	—	—	0·641	—	—	—	0·641	—
46	Mármarosi sóvasut	1	3	1	—	5	—	5	1·841	1·841	0·165	2·006	1·841	—	1·841	—	—	—	—	1·841	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	1	—	—	—	1	1	—	2·293	2·293	0·280	2·573	2·293	—	2·293	—	—	—	—	2·993	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	1	3	—	4	1	3	2·138	2·138	0·249	2·387	2·042	0·096	1·812	0·326	—	—	—	2·042	0·096
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	4	—	—	—	4	3	1	9·936	9·936	1·303	11·239	9·936	—	9·936	—	—	—	—	9·936	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·188	0·188	—	0·188	—	0·188	—	0·188	—	—	—	—	0·188
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	2	1	—	3	2	1	17·330	17·330	3·194	20·524	0·320	17·010	17·330	—	—	—	—	0·320	17·010
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	3	—	—	3	—	3	1·462	1·462	—	1·462	1·462	—	1·462	—	—	—	—	1·462	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	3	—	—	—	3	—	3	1·455	1·455	0·178	1·633	1·455	—	1·455	—	—	—	—	1·455	—
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1	6	—	—	7	—	7	1·995	1·995	0·819	2·814	1·995	—	1·995	—	—	—	—	1·995	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	2·195	2·195	0·095	2·290	—	2·195	—	2·195	—	—	—	—	2·195
64	Ruma-vrdniki h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	2·014	2·014	0·320	2·334	—	2·014	—	2·014	—	—	—	—	2·014
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·220	0·220	—	0·220	0·220	—	—	0·220	—	—	—	0·220	—
71	Szentlőrincz-szlatina-nasici h. é. v.	1	1	3	—	5	2	3	15·541	15·541	0·253	15·794	1·021	14·520	1·021	14·520	—	—	—	1·021	14·520
72	Szilágysági h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·140	0·140	—	0·140	0·140	—	0·140	—	—	—	—	0·140	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	2	—	2	—	2	0·870	0·870	0·200	1·070	0·870	—	0·870	—	—	—	—	0·870	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·103	0·103	—	0·103	0·103	—	0·103	—	—	—	—	0·103	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·150	0·150	—	0·150	0·150	—	0·150	—	—	—	—	0·150	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·240	0·240	—	0·240	0·240	—	0·240	—	—	—	—	0·240	—
83	Versecz-kubinyi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·535	0·535	—	0·535	0·535	—	—	0·535	—	—	—	0·535	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	1	6	—	7	4	3	3·460	3·460	—	3·460	3·460	—	3·078	0·382	—	—	—	3·460	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·274	0·274	0·304	0·578	0·274	—	—	0·274	—	—	—	0·274	—
	β) Keskeny vágányúak.																				
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·220	0·220	—	0·220	—	0·220	—	0·220	—	—	—	—	0·220
90	Taraczvölgyi h. é. v.	1	—	1	—	2	2	—	0·719	0·719	—	0·719	—	0·719	0·719	—	—	—	—	—	0·719
	b) Összesen	17	37	20	—	74	33	41	79·983	79·983	12·722	92·705	42·601	37·382	57·170	22·813	—	—	—	42·601	37·382
	c) *A vasut saját száml. kezelt vasutak.*																				
	Rendes vágányúak.																				
92	Pécs-barcsi vasut	—	3	3	—	6	4	2	1·528	1·528	0·484	2·012	1·528	—	1·528	—	—	—	—	1·528	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	1	—	—	—	1	—	1	1.456	1·456	—	1·456	1·456	—	1·456	—	—	—	—	1·456	—
	c) Összesen	1	3	3	—	7	4	3	2·984	2·984	0·484	3·468	2·984	—	2·984	—	—	—	—	2·984	—
	B) Összesen	**18**	**42**	**24**	—	**84**	**39**	**45**	**84·825**	**84·825**	**13·206**	**98·031**	**47·443**	**37·382**	**61·796**	**23·029**	—	—	—	**47·443**	**37·382**
	I. Összesen	**118**	**254**	**74**	**7**	**453**	**167**	**286**	**616·327**	**616·327**	**142·230**	**758·557**	**286·530**	**329·797**	**467·337**	**148·990**	—	**54·382**	—	**232·148**	**329·797**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak																				
	a) Rendes vágányúak.																				
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	10	10	—	20	—	20	96·125	96·125	24·063	120·188	10·025	86·100	86·555	9·570	—	8·205	19·700	1·820	66·400
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	4	1	—	5	2	3	3·395	3·395	0·633	4·028	3·395	—	3·395	—	—	3·220	—	0·175	—
97	Budapesti h. é. v.	1	—	1	—	2	2	—	1·200	1·200	0·557	1·757	1·200	—	1·200	—	—	—	—	1·200	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	2	16	4	19	41	6	35	46·926	46·926	2·543	49·469	33·396	13·530	14·568	32·358	—	—	—	33·396	13·530
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	2	—	—	2	1	1	5·216	5·216	1·381	6·597	5·216	—	5·216	—	—	—	—	5·216	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	4	6	—	—	10	2	8	35·356	35·356	1·230	36·586	7·835	27·521	25·466	9·890	—	—	—	7·835	27·521
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	1	—	1	—	1	0·083	0·083	—	0·083	—	0·083	—	0·083	—	—	—	—	0·083
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·165	0·165	—	0·165	0·165	—	0·165	—	—	—	—	0·165	—
111	Szamosvölgyi vasut	—	3	1	—	4	1	3	9·047	9·047	—	9·047	1·127	7·920	1·127	7·920	—	0·265	—	0·862	7·920
	β) Keskeny vágányúak.																				
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	1	—	1	—	1	15·400	15·400	0·600	16·000	—	15·400	15·400	—	—	—	—	—	15·400
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	8·370	8·370	0·080	8·450	—	8·370	8·370	—	—	—	—	—	8·370
121	Budapest-szentlőriyczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·961	0·961	—	0·961	—	0·961	0·961	—	—	—	—	—	0·961
122	Mármarosi sóvasut	—	—	1	—	1	—	1	0·200	0·200	—	0·200	—	0·200	0·200	—	—	—	—	—	0·200
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	1	1	1	—	0·700	0·700	—	0·700	—	0·700	0·700	—	—	—	0·700	—	—
125	Szlavóniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	2	—	2	1	1	24·600	24·600	6·000	30·600	—	24·600	24·600	—	—	—	24·600	—	—
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	20·000	20·000	1·500	21·500	—	20·000	20·000	—	—	—	20·000	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																				
127	Gölniczvölgyi vasut	1	—	—	—	1	—	1	4·800	4·800	—	4·800	—	4·800	4·800	—	—	—	—	—	4·800
128	Torontáli h. é. v.	—	2	—	1	3	—	3	1·387	1·387	0·542	1·929	1·387	—	1·237	0·150	—	1·387	—	—	—
	II. Összesen	**8**	**45**	**24**	**21**	**98**	**16**	**82**	**273·931**	**273·931**	**39·129**	**313·060**	**63·746**	**210·185**	**213·960**	**59·971**	—	**13·077**	**65·000**	**50·669**	**145·185**
	Összesítés. **Államvasutak**	**100**	**212**	**50**	**7**	**369**	**128**	**241**	**531·502**	**531·502**	**129·024**	**660·526**	**239·087**	**292·415**	**405·541**	**125·961**	—	**54·382**	—	**184·705**	**292·415**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**6**	**27**	**7**	**19**	**59**	**13**	**46**	**89·026**	**89·026**	**5·638**	**94·664**	**47·975**	**41·051**	**46·778**	**42·248**	—	—	—	**47·975**	**41·051**
	Magánvasutak *Helyi érd. vasut.*	**20**	**60**	**41**	**2**	**123**	**42**	**81**	**269·730**	**269·730**	**46·697**	**316·427**	**63·214**	**206·516**	**228·978**	**40·752**	—	**13·077**	**65·000**	**50·137**	**141·516**
	Főösszeg	**126**	**299**	**98**	**28**	**551**	**183**	**368**	**890·258**	**890·258**	**181·359**	**1.071·617**	**350·276**	**539·982**	**681·297**	**208·961**	—	**67·459**	**65·000**	**282·817**	**474·982**

Szélinovszky könyvtár

Folyó szám	A vasutak megnevezése, melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1898. évben üzemben volt: bánya- és kohóvasutak (száma)	iparvasutak (gyári vasutak)	gazdasági és erdészeti vasutak	egyéb magánczélú vasutak	összes vontató pályák	vontató pály. közül csatl.: nyílt pályán	állomásokon	vontató pályák összes hossza (kilométer)	vontató pályák vágányhossza, és pedig: a fő (vágányoké)	a mellék	az összes	vontató pályák közül: rendes (vágányú)	keskeny	gőzerőre (volt berendezve)	állati erőre	gőzerőre és állati erőre	a vasút tulajdonát képezte: rendes (vágányú)	keskeny	a vasúti igazgatóság kezelése alatt állott: rendes (vágányú)	keskeny
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																				
1	*A)* **Államvasutak**	94	220	48	8	370	145	225	533·328	533·328	127·221	660·549	236·742	296·586	317·128	216·200	—	47·005	—	189·737	296·586
	B) **Magánvasutak.**																				
	a) *A m. kir. államv. számlával kezelt vasutak.*																				
	Rendes vágányúak.																				
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	2	—	—	2	2	—	1·642	1·642	—	1·642	1·642	—	1·642	—	—	—	—	1·642	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	1	—	1	—	1	0·216	0·216	—	0·216	0·216	—	—	0·216	—	—	—	0·216	—
	a) Összesen	—	2	1	—	3	2	1	1·858	1·858	—	1·858	1·858	—	1·642	0·216	—	—	—	1·858	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt helyi érdekű vasutak.*																				
	α) Rendes vágányúak.																				
9	Bakócza-felső-mindszent-komloi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	1·400	1·400	—	1·400	—	1·400	—	1·400	—	—	—	—	1·400
13	Bihari helyi érdekű vasutak	—	2	—	—	2	2	—	0·496	0·496	—	0·496	0·496	—	0·496	—	—	—	—	0·496	—
15	Brassó-háromszéki helyi érdekű vasutak	—	2	—	—	2	1	1	0·891	0·891	—	0·891	0·891	—	0·750	0·141	—	—	—	0·891	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	1	4	—	—	5	5	—	2·069	2·069	0·310	2·379	2·069	—	1·794	0·275	—	—	—	2·069	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	8·100	8·100	1·800	9·900	8·100	—	8·100	—	—	—	—	8·100	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·420	0·420	—	0·420	—	0·420	—	0·420	—	—	—	—	0·420
22	Dunántúli helyi érdekü vasutak	1	2	—	—	3	1	2	0·847	0·847	—	0·847	0·847	—	0·385	0·462	—	—	—	0·847	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·045	0·045	—	0·045	0·045	—	—	0·045	—	—	—	0·045	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	2	—	—	2	2	—	0·334	0·334	—	0·334	0·334	—	0·334	—	—	—	—	0·334	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	1·075	1·075	3·252	4·327	1·075	—	1·075	—	—	—	—	1·075	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·641	0·641	—	0·641	0·641	—	—	0·641	—	—	—	0·641	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·225	0·225	—	0·225	0·225	—	0·225	—	—	—	—	0·225	—
46	Mármarosi sóvasut	1	3	1	—	5	3	2	1·944	1·944	0·165	2·109	1·944	—	1·944	—	—	—	—	1·944	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	1	—	—	—	1	1	—	2·293	2·293	0·280	2·573	2·293	—	2·293	—	—	—	—	2·293	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	1	3	—	4	1	3	2·138	2·138	0·249	2·387	2·042	0·096	1·812	0·326	—	—	—	2·042	0·096
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	4	—	—	—	4	3	1	9·936	9·936	1·303	11·239	9·936	—	9·936	—	—	—	—	9·936	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·188	0·188	—	0·188	—	0·188	—	0·188	—	—	—	—	0·188
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	2	1	—	3	2	1	17·330	17·330	3·194	20·524	0·320	17·010	17·330	—	—	—	—	0·320	17·010
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	3	—	—	3	—	3	1·462	1·462	—	1·462	1·462	—	1·462	—	—	—	—	1·462	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	5	—	—	—	5	—	5	7·132	7·132	0·414	7·546	1·619	5·513	1·619	5·513	—	—	—	1·619	5·513
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1	5	—	—	6	—	6	1·995	1·995	0·819	2·814	1·995	—	1·995	—	—	—	—	1·995	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	2·195	2·195	0·095	2·290	—	2·195	—	2·195	—	—	—	—	2·195
64	Ruma-vrdniki	1	—	—	—	1	—	1	2·014	2·014	0·320	2·334	—	2·014	—	2·014	—	—	—	—	2·014
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·220	0·220	—	0·220	0·220	—	—	0·220	—	—	—	0·220	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	—	2	—	—	2	—	2	0·605	0·605	0·126	0·731	0·605	—	0·121	0·484	—	—	—	0·605	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	1	1	3	—	5	2	3	16·841	16·841	0·573	17·414	2·321	14·520	16·841	—	—	1·300	—	1·021	14·520
72	Szilágysági h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·140	0·140	—	0·140	0·140	—	0·140	—	—	—	—	0·140	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	2	—	2	—	2	1·070	1·070	5·334	6·404	1·070	—	0·072	0·998	—	—	—	1·070	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·103	0·103	—	0·103	0·103	—	0·103	—	—	—	—	0·103	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·150	0·150	—	0·150	0·150	—	0·150	—	—	—	—	0·150	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·240	0·240	—	0·240	0·240	—	0·240	—	—	—	—	0·240	—
83	Versecz-kubinyi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·535	0·535	—	0·535	0·535	—	—	0·535	—	—	—	0·535	—
84	Vinkovce-brčkai h. é. v.	—	—	6	—	6	3	3	3·078	3·078	—	3·078	3·078	—	3·078	—	—	—	—	3·078	—
86	Zólyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·274	0·274	0·304	0·578	0·274	—	—	0·274	—	—	—	0·274	—
	β) Keskeny vágányúak.																				
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·220	0·220	—	0·220	—	0·220	—	0·220	—	—	—	—	0·220
90	Taraczvölgyi h. é. v.	1	—	3	—	4	3	1	14·870	14·870	0·368	15·238	—	14·870	—	14·870	—	—	—	—	14·870
	b) Összesen	19	40	23	—	82	38	44	103·516	103·516	18·906	122·422	45·070	58·446	72·295	31·221	—	1·300	—	43·770	58·446
	c) *A vasut saját számlájára kezelt v.-ak.*																				
92	Pécs-barcsi vasut	—	3	3	—	6	4	2	1·649	1·649	0·484	2·133	1·649	—	1·649	—	—	—	—	1·649	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	1	—	—	—	1	—	1	1·456	1·456	—	1·456	1·456	—	1·456	—	—	—	—	1·456	—
	c) Összesen	1	3	3	—	7	4	3	3·105	3·105	0·484	3·589	3·105	—	3·105	—	—	—	—	3·105	—
	B) Összesen	**20**	**45**	**27**	—	**92**	**44**	**48**	**108·479**	**108·479**	**19·390**	**127·869**	**50·033**	**58·446**	**77·042**	**31·437**	—	**1·300**	—	**48·733**	**58·446**
	I. Összesen	**114**	**265**	**75**	**8**	**462**	**189**	**273**	**641·807**	**641·807**	**146·611**	**788·418**	**286·775**	**355·032**	**394·170**	**247·637**	—	**48·305**	—	**238·470**	**355·032**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak.																				
	α) Rendes vágányúak.																				
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	12	11	—	23	2	21	104·805	104·805	24·863	129·668	11·225	93·580	93·255	11·550	—	8·205	27·180	3·020	66·400
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	1	4	—	—	5	2	3	3·395	3·395	0·633	4·028	3·395	—	3·395	—	—	3·395	—	—	—
97	Budapesti helyi érdekű vasutak	1	—	1	—	2	2	—	1·200	1·200	0·557	1·757	1·200	—	1·200	—	—	—	—	1·200	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	2	17	5	19	43	7	36	47·063	47·063	3·276	50·339	33·851	13·212	14·694	32·369	—	—	—	33·851	13·212
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	2	—	2	—	2	5·426	5·426	0·270	5·696	5·426	—	—	5·426	—	5·426	—	—	—
100	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	3	—	—	3	1	2	7·546	7·546	2·695	10·241	7·546	—	7·546	—	—	2·179	—	5·367	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	4	6	—	—	10	2	8	35·356	35·356	1·030	36·386	7·835	27·521	25·466	9·890	—	—	—	7·835	27·521
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	1	—	1	—	1	0·083	0·083	—	0·083	—	0·083	—	0·083	—	—	—	—	0·083
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·165	0·165	—	0·165	0·165	—	0·165	—	—	—	—	0·165	—
111	Szamosvölgyi vasut	—	5	1	—	6	1	5	15·200	15·200	—	15·200	2·080	13·120	2·080	13·120	—	1·218	—	0·862	13·120
	β) Keskeny vágányúak.																				
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	—	1	—	1	—	1	15·400	15·400	0·600	16·000	—	15·400	15·400	—	—	—	—	—	15·400
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	8·370	8·370	0·080	8·450	—	8·370	8·370	—	—	—	—	—	8·370
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·961	0·961	—	0·961	—	0·964	0·961	—	—	—	—	—	0·961
122	Mármarosi sóvasut	—	—	1	—	1	—	1	0·200	0·200	—	0·200	—	0·200	0·200	—	—	—	—	—	0·200
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	1	1	1	—	0·700	0·700	—	0·700	—	0·700	0·700	—	—	—	0·700	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	3	—	3	2	1	45·344	45·344	—	45·344	—	45·344	45·344	—	—	—	44·800	—	0·544
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	—	1	—	1	—	1	20·000	20·000	1·500	21·500	—	20·000	20·000	—	—	—	20·000	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																				
127	Gölniczvölgyi vasut	1	—	—	—	1	—	1	4·800	4·800	—	4·800	—	4·800	4·800	—	—	—	—	—	4·800
128	Torontáli h. é. v.	—	2	1	1	4	—	4	3·326	3·326	0·986	4·312	1·387	1·936	3·176	0·150	—	1·387	—	—	1·939
	II. Összesen	**9**	**51**	**29**	**21**	**110**	**20**	**90**	**319·340**	**319·340**	**36·490**	**355·830**	**74·110**	**245·230**	**246·752**	**72·588**	—	**21·810**	**92·680**	**52·300**	**152·550**
	Összesítés. **Államvasutak**	**94**	**220**	**48**	**8**	**370**	**145**	**225**	**533·328**	**533·328**	**127·221**	**660·549**	**236·742**	**296·586**	**317·128**	**216·200**	—	**47·005**	—	**189·737**	**296·586**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**6**	**29**	**8**	**19**	**62**	**14**	**48**	**91·614**	**91·614**	**7·485**	**99·099**	**50·881**	**40·733**	**49·355**	**42·259**	—	**2·179**	—	**48·702**	**40·733**
	Magánvasutak *Helyi érd. vasut.*	**23**	**67**	**48**	**2**	**140**	**50**	**90**	**336·205**	**336·205**	**48·395**	**384·600**	**73·262**	**262·943**	**274·439**	**61·766**	—	**20·931**	**92·680**	**52·331**	**170·263**
	Főösszeg	**123**	**316**	**104**	**29**	**572**	**209**	**363**	**961·147**	**961·147**	**183·101**	**1.144·248**	**360·885**	**600·262**	**640·922**	**320·225**	—	**70·115**	**92·680**	**290·770**	**507·682**

Kéthly könyvtár

Folyó szám	A vasutak megnevezése, melyekhez a vontatópályák csatlakoznak	Az 1899. évben üzemben volt: bánya- és kohóvasutak (száma)	iparvasutak (gyári vasutak)	gazdasági és erdészeti vasutak	egyéb magánczélú vasutak	összes vontatópályák	vontató pály. közül csatl.: nyilt pályán	állomásokon	vontató pályák összes hossza (kilométer)	vontató pályák vágányhossza, és pedig: a fő (vágányoké)	a mellék	az összes	vontató pályák közül: rendes vágányú	keskeny	gőzerőre volt berendezve	állati erőre	gőzerőre és állati erőre	a vasut tulajdonát képezte: rendes vágányú	keskeny	a vasuti igazgatóság kezelése alatt állott: rendes vágányú	keskeny
	I. A magyar kir. államvasutak igazgatóságának kezelése alatt álló vasutak.																				
1	*A)* **Államvasutak**	98	237	51	7	393	157	236	558·607	558·607	142·276	700·883	244.484	314·123	313·190	245·417	—	48·853	—	195.631	314.123
	B) **Magánvasutak.**																				
	a) *A m. kir. államv. száml. kez. vasutak.* Rendes vágányúak.																				
2	Bánréve-ózdi helyi érdekű vasut	—	2	—	—	2	2	—	1·642	1·642	—	1·642	1·642	—	1·642	—	—	—	—	1·642	—
5	Csáktornya-zágrábi vasut	—	—	2	—	2	1	1	0·367	0·367	0·076	0·443	0·367	—	—	0·367	—	—	—	0·367	—
	a) Összesen	—	2	2	—	4	3	1	2·009	2·009	0·076	2·085	2·009	—	1·642	0·367	—	—	—	2·009	—
	b) *Az önköltségi díjtételek megtérítése mellett kezelt h. é. vasutak.* *α)* Rendes vágányúak.																				
9	Bakócza-felsőmindszent-komlói h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	1·400	1·400	—	1·400	—	1·400	—	1·400	—	—	—	—	1·400
13	Bihari h. é. vasutak	—	2	—	—	2	2	—	0·496	0·496	—	0·496	0·496	—	0·496	—	—	—	—	0·496	—
15	Brassó-háromszéki h. é. vasutak	—	2	—	—	2	1	1	0·891	0·891	—	0·891	0·891	—	0·750	0·141	—	—	—	0·891	—
16	Budapest-esztergomi h. é. v.	1	4	—	—	5	5	—	2·069	2·069	0·310	2·379	2·069	—	1·794	0·275	—	—	—	2·069	—
17	Budapest-lajosmizsei h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	8·100	8·100	1·800	9·900	8·100	—	8·100	—	—	—	—	8·100	—
18	Csetnekvölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·420	0·420	—	0·420	—	0·420	—	0·420	—	—	—	—	0·420
22	Dunántúli h. é. vasutak	1	2	—	—	3	1	2	0·847	0·847	—	0·847	0·847	—	0·385	0·462	—	—	—	0·847	—
27	Győr-veszprém-dombovári h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·045	0·045	—	0·045	0·045	—	—	0·045	—	—	—	0·045	—
32	Kaposvár-fonyódi h. é. v.	—	2	—	—	2	2	—	0·334	0·334	—	0·334	0·334	—	0·334	—	—	—	—	0·334	—
33	Kaposvár-mocsoládi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	1·075	1·075	3·252	4·327	1·075	—	1·075	—	—	—	—	1·075	—
35	Kassa-tornai h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·641	0·641	—	0·641	0·641	—	—	0·641	—	—	—	0·641	—
43	Lonjavölgyi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·225	0·225	—	0·225	0·225	—	0·225	—	—	—	—	0·225	—
46	Mármarosi sóvasut	1	3	1	—	5	—	5	1·944	1·944	0·165	2·109	1·944	—	1·944	—	—	—	—	1·944	—
47	Marosludas-beszterczei h. é. v.	1	—	—	—	1	1	—	2·293	2·293	0·280	2·573	2·293	—	2·293	—	—	—	—	2·293	—
48	Marosvásárhely-szászrégeni h. é. v.	—	1	3	—	4	1	3	2·138	2·138	0·249	2·387	2·042	0·096	1·812	0·326	—	—	—	2·042	0·096
49	Mátra-kőrösvidéki h. é. v.	4	1	—	—	5	4	1	10·223	10·223	1·504	11·727	10·223	—	10·223	—	—	—	—	10·223	—
51	Murányvölgyi h. é. v.	1	—	—	—	1	—	1	0·188	0·188	—	0·188	—	0·188	—	0·188	—	—	—	—	0·188
54	Nagyvárad-belényes-vaskóhi vasut	—	2	1	—	3	2	1	17·330	17·330	3·194	20·524	0·320	17·010	17·330	—	—	—	—	0·320	17·010
56	Nyiregyháza-mátészalkai h. é. v.	—	3	—	—	3	—	3	1·462	1·462	—	1·462	1·462	—	1·002	0·460	—	—	—	1·462	—
60	Petrozsény-livazény-lupényi h. é. v.	6	—	—	—	6	1	5	7·946	7·946	1·690	9·636	2·433	5·513	2·433	5·513	—	—	—	2·433	5·513
61	Pozsony-dunaszerdahelyi h. é. v.	1	5	—	—	6	—	6	1·995	1·995	0·965	2·960	1·995	—	1·995	—	—	—	—	1·995	—
62	Pusztatenyő-kunszentmártoni h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	2·195	2·195	0·095	2·290	—	2·195	—	2·195	—	—	—	—	2·195
63	Püspökladány-füzesgyarmati h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·387	0·387	—	0·387	0·387	—	—	0·387	—	—	—	0·387	—
65	Somogyszobb-barcsi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·262	0·262	—	0·262	0·262	—	—	0·262	—	—	—	0·262	—
66	Sopron-pozsonyi h. é. v.	1	2	—	—	3	1	2	0·805	0·805	0·126	0·931	0·805	—	0·321	0·484	—	—	—	0·805	—
71	Szentlőrincz-szlatina-našici h. é. v.	1	1	6	—	8	5	3	17·506	17·506	0·573	18·079	2·986	14·520	17·506	—	—	1·300	—	1·686	14·520
72	Szilágysági h. é. v.	—	2	—	—	2	2	—	0·259	0·259	—	0·259	0·259	—	0·259	—	—	—	—	0·259	—
73	Szlavoniai h. é. v.	—	—	2	—	2	—	2	1·070	1·070	5·334	6·404	1·070	—	0·072	0·998	—	—	—	1·070	—
75	Szombathely-pinkafői h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·103	0·103	—	0·103	0·103	—	0·103	—	—	—	—	0·103	—
76	Szombathely-rumi h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·150	0·150	—	0·150	0·150	—	0·150	—	—	—	—	0·150	—
82	Varasd-goluboveczi h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·240	0·240	—	0·240	0·240	—	0·240	—	—	—	—	0·240	—
83	Versecz-kubini h. é. v.	—	1	—	—	1	1	—	0·535	0·535	—	0·535	0·535	—	—	0·535	—	—	—	0·535	—
84	Vinkovcze-brčkai h. é. v.	—	—	7	—	7	5	2	3·208	3·208	—	3·208	3·208	—	3·208	—	—	—	—	3·208	—
86	Zolyombrezó-breznóbánya-tiszolczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·274	0·274	0·304	0·578	0·274	—	—	0·274	—	—	—	0·274	—
	β) Keskeny vágányúak.																				
89	Gyulafehérvár-zalatnai h. é. v.	—	—	1	—	1	1	—	0·220	0·220	—	0·220	—	0·220	—	0·220	—	—	—	—	0·220
90	Taraczvölgyi h. é. v.	1	—	2	—	3	2	1	14·751	14·751	0·368	15·119	—	14·751	14·751	—	—	—	—	—	14·751
	b) Összesen	21	42	26	—	89	43	46	104·027	104·027	20·209	124·236	47·714	56·313	88·801	15·226	—	1·300	—	46·414	56·313
	c) *A vasut saját számláj. kezelt vasutak.* Rendes vágányúak.																				
92	Pécs-barcsi vasut	—	3	2	—	5	2	3	1·789	1·789	0·643	2·432	1·789	—	1·789	—	—	—	—	1·789	—
93	Szatmár-nagybányai vasut	1	—	—	—	1	—	1	1·456	1·456	—	1·456	1·456	—	1·456	—	—	—	—	1·456	—
	c) Összesen	1	3	2	—	6	2	4	3·245	3·245	0·643	3·888	3·245	—	3·245	—	—	—	—	3·245	—
	B) Összesen	**22**	**47**	**30**	—	**99**	**48**	**51**	**109·281**	**109·281**	**20·928**	**130·209**	**52·968**	**56·313**	**93·688**	**15·593**	—	**1·300**	—	**51·668**	**56·313**
	I. Összesen	**120**	**284**	**81**	**7**	**492**	**205**	**287**	**667·888**	**667·888**	**163·204**	**831·092**	**297·452**	**370·436**	**406·878**	**261·010**	—	**50·153**	—	**247·299**	**370·436**
	II. Magánkezelés alatt álló magánvasutak. *α)* Rendes vágányúak.																				
94	Aradi és csanádi egyesült vasutak	—	12	16	—	28	1	27	154·405	154·405	30·978	185·383	11·825	142·580	132·565	21·840	—	8·195	27·180	3·630	115·400
96	Barcs-pakráczi h. é. v.	—	2	2	1	5	2	3	3·262	3·262	0·633	3·895	3·262	—	3·262	—	—	2·970	—	0·292	—
97	Budapesti h. é. vasutak	—	—	—	2	2	2	—	1·200	1·200	0·557	1·757	1·200	—	1·200	—	—	—	—	1·200	—
98	Déli vasut (magyar vonalak)	1	12	21	12	46	9	37	48·731	48·731	4·771	53·502	35·321	13·410	16·053	32·678	—	0·522	—	34·799	13·410
100	Fertővidéki h. é. v.	—	—	2	—	2	—	2	5·426	5·426	0·270	5·696	5·426	—	—	5·426	—	5·426	—	—	—
101	Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	3	—	—	3	1	2	7·546	7·546	2·695	10·241	7·546	—	7·546	—	—	2·179	—	5·367	—
104	Kassa-oderbergi vasut (magyar vonalak)	4	6	—	—	10	2	8	36·156	36·156	10·980	47·136	8·635	27·521	26·266	9·890	—	—	—	8·635	27·521
107	Kőszeg-szombathelyi vasut	—	—	1	—	1	—	1	0·089	0·089	—	0·089	—	0·089	—	0·089	—	—	—	—	0·089
108	Lőcsevölgyi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·165	0·165	—	0·165	0·165	—	0·165	—	—	—	—	0·165	—
111	Szamosvölgyi vasut	—	4	1	—	5	1	4	10·000	10·000	—	10·000	2·080	7·920	2·080	7·920	—	0.265	—	1·815	7·920
	β) Keskeny vágányúak.																				
119	Alföldi első gazdasági vasut	—	1	12	—	13	8	5	32·944	32·944	9·252	42·196	—	32·944	32·944	—	—	—	—	—	32·944
120	Borossebes-menyházai h. é. v.	—	3	2	—	5	—	5	21·120	21·120	1·080	22·200	—	21·120	21·120	—	—	—	—	—	21·120
121	Budapest-szentlőrinczi h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	0·961	0·961	—	0·961	—	0·961	0·961	—	—	—	—	—	0·961
122	Mármarosi sóvasut	—	—	1	—	1	—	1	0·200	0·200	—	0·200	—	0·200	0·200	—	—	—	—	—	0·200
123	Nagykároly-somkúti h. é. v.	—	—	—	1	1	1	—	0·700	0·700	—	0·700	—	0·700	0·700	—	—	—	0·700	—	—
125	Szlavoniai (drávavidéki) h. é. v.	—	—	3	—	3	2	1	45·344	45·344	—	45·344	—	45·344	45·344	—	—	—	—	—	45·344
126	Térrét-kovásznai h. é. v.	—	1	—	—	1	—	1	20·000	20·000	1·500	21·500	—	20·000	20·000	—	—	—	20·000	—	—
	γ) Rendes és keskeny vágányúak.																				
127	Gölniczvölgyi vasut	1	—	—	—	1	—	1	4·800	4·800	—	4·800	—	4·800	4·800	—	—	—	—	—	4·800
128	Torontáli h. é. vasutak	—	3	1	1	5	—	5	3·420	3·420	0·986	4·406	1·481	1·939	3·176	0·244	—	1·387	—	0·094	1·939
	II. Összesen	**6**	**49**	**62**	**17**	**134**	**29**	**105**	**396.469**	**396·469**	**63·702**	**460·171**	**76·941**	**319·528**	**318·382**	**78·087**	—	**20·944**	**47·880**	**55·997**	**271·648**
	Összesítés. **Államvasutak**	**98**	**237**	**51**	**7**	**393**	**157**	**236**	**558·607**	**558·607**	**142·276**	**700·883**	**244·484**	**314·123**	**313·190**	**245·417**	—	**48·853**	—	**195·631**	**314·123**
	Magánvasutak *Fővasutak*	**5**	**24**	**23**	**12**	**64**	**14**	**50**	**94·222**	**94·222**	**19·089**	**113·311**	**53·291**	**40·931**	**51·654**	**42·568**	—	**2·701**	—	**50·590**	**40·931**
	Magánvasutak *Helyi é. vasutak*	**23**	**72**	**69**	**5**	**169**	**63**	**106**	**411·528**	**411·528**	**65·541**	**477·069**	**76·618**	**334·910**	**360·416**	**51·112**	—	**19·543**	**47·880**	**57·075**	**287·030**
	Főösszeg	**126**	**333**	**143**	**24**	**626**	**284**	**392**	**1,064·357**	**1,064.357**	**226·906**	**1,291·263**	**374·393**	**689·964**	**725·260**	**339·097**	—	**71·097**	**47·880**	**303·296**	**642·084**

Kshinvtár

A magyar királyi központi statisztikai hivatal ujabb kiadványai.

Magyar Statisztikai Közlemények. Uj folyam.

(Magyar kiadás.)

I., II., III. kötetek. A magyar korona országaiban az 1891. év elején végrehajtott népszámlálás eredményei.

I. rész:	Általános népleirás	Ára 16 kor.		Elfogyott.
II. »	A népesség foglalkozása	» 20	»	»
III. »	Épületstatisztika	» 4	»	»
IV. kötet.	A magyar korona országainak 1892. évi áruforgalma	» 4	»	»
V. »	A magyar korona országainak 1890. és 1891. évi népmozgalma	» 6	»	»
VI. »	A magyar korona országainak 1891. és 1892. évi mezőgazdasági termelése	» 6	»	»
VII. »	A magyar korona országainak 1893. évi áruforgalma	» 4	»	
VIII. »	A magyar korona országainak 1892. és 1893. évi népmozgalma	» 4	»	
IX. »	A Magyarországban 1893. január 31-én végrehajtott czigányösszeirás eredményei	» 4	»	
X. »	A magyar korona országainak 1894. évi áruforgalma	» 6	»	Elfogyott.
XI. »	A magyar korona országainak 1893. és 1894. évi mezőgazdasági termelése	» 6	»	
XII. »	Magyarország népessége a pragmatica sanctio korában (1720—21)	» 12	»	
XIII. »	Magyarország malomipara 1894-ben	» 4	»	
XIV. »	A magyar korona országainak 1895. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»	Elfogyott.
XV. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája (I. rész: A magyar mezőgazdasági statisztika fejlődése s az 1895. VIII. törvényczikk alapján végrehajtott összeirás főbb eredményei községenkint.)	» 20	»	
XVI. »	A magyar korona országainak hitelintézetei 1894-ben	» 8	»	
XVII. »	A magyar korona országainak 1896. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»	
XVIII. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája (II. rész: Mezőgazdasági termelés 1895. és 1896. évben)	» 4	»	
XIX. »	Tüzkárok 1895. és 1896. évben	» 4	»	
XX. »	A magyar korona országainak 1897. évi külkereskedelmi forgalma	» 4	»	
XXI. »	A magyar korona országainak vasutjai 1894., 1895. és 1896. évben	» 6	»	
XXII. »	A magyar korona országainak 1897. évi népmozgalmi statisztikája	» 8	»	
XXIII. »	A magyar korona országainak 1898. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»	
XXIV. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája (III. rész: A gazdaságok megoszlása jelleg és nagyságszerint)	Ára 10 kor.		
XXV. »	A magyar korona országainak betegsegélyző pénztárai 1898-ban	» 6	»	
XXVI. »	A magyar korona országainak 1899. évi külkereskedelmi forgalma	» 6	»	
XXVII. »	A magyar korona országainak mezőgazdasági statisztikája. (IV. rész: Végeredmények. 17 grafikai térképpel)	» 8	»	
XXVIII. »	A magyar korona országainak vasutjai 1897., 1898. és 1899. évben	» 6	»	

Magyar Statisztikai Évkönyv. Uj folyam. I—VII. évf. (1893—1899). Ára évfolyamonkint 10 korona.

Statisztikai Havi Közlemények. 12 füzet. I—IV. évfolyam. (1897—1900.) V. (1901.) évi füzetek folyamatban. Ára füzetenként 1 korona.

A Magyar Korona Országai Külkereskedelmi Forgalmának Havi Eredményei. 1901. évi füzetek folyamatban. Ára füzetenként 1 korona.

Magyarország statisztikája. Irta: Ráth Zoltán dr. 1896. Ára 4 korona.

A magyar hivatalos statisztika fejlődése és szervezete. Irta: Bokor Gusztáv. 1896. Ára 4 korona.

A m. kir. központi statisztikai hivatal nyilvános könyvtárának és térképgyüjteményének czimjegyzéke. Ára 10 korona.

A Magyar Korona Országainak Helységnévtára. Megjelenik 2—3 évenkint. Ára 12—14 korona.

Magyarország Tiszti Czím- és Névtára. Évi kiadvány. Ára 12 korona.

Statisztikai adatok Fiume városáról és forgalmáról. 1899. (Magyar-olasz nyelven.) Ára 4 korona.

A kiadványok, a melyek évi sorozatokban jelennek meg, sorozatonkint vagy azok keretén belül a bolti árnál jóval mérsékeltebb áron előfizetés utján is megszerezhetők. Az 1901. évi sorozat:

1. a Magyar Statisztikai Évkönyv 1900. évi (VIII.) folyamát,
2. a Statisztikai Havi Közlemények 1901. évi (V.) folyamát,
3. a Magyar Korona Országai Külkereskedelmi Forgalmának Havi Eredményeiből az 1901. évi (I-ső) folyamot,*
4. a Magyar Statisztikai Közlemények folytatólagos 3 (29—31. sz.) kötetét és
5. Magyarország Tiszti Czím- és névtárának XIX. kötetét tartalmazza. Az egész sorozat előfizetési ára 25 korona. Külön előfizethetni:

1. az Évkönyvre és a Magyar Statisztikai Közlemények 29—31. köteteire, együtt (15 kor.)
2. a Statisztikai Havi Közlemények és a Magyar Korona Országai Külkereskedelmi Forgalma Havi Eredményeinek 1901. évi folyamára (8 kor.), a kettőre külön-külön 5—5 korona.
3. Magyarország Tiszti Czím- és Névtárára (10 kor.)

* A magyar korona országainak külkereskedelmi forgalmára és a fiumei hajó- és áruforgalomra vonatkozó adatok, a melyek az 1897—1900. években a havi közlésre alkalmas többi adattal együtt a »Statisztikai Havi Közlemények«-ben közöltettek, az 1901-ik évtől kezdve külön füzetekben bocsáttatnak közre.

KSH Könyvtár