HIVATALOS

STATISTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

KIADJA

AZ ORSZÁGOS MAGYAR KIR. STATISTIKAI HIVATAL.

MAGYARORSZÁG HITELINTÉZETEI

1877-ben.

M. KIR. KÖZPONTI
STATISZTIKAI HIVATAL
KÖNYVTÁRA.

BUDAPEST.
AZ ATHENAEUM R. TÁRS. KÖNYVNYOMDÁJA.
1879.

KSH Könyvtár

MAGYARORSZÁG HITELINTÉZETEI

1877-ben.

I 1 C 3

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA
St. 2604
1957

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL

R
1985

KSH könyvtár

A magyarországi hitelintézetek 1877-ki állapota összehasonlítva az előbbeni év adataival.

A hazai pénzintézetek száma, mely 1870-től kezdve, midőn 192 volt, 1876-ig folytonosan emelkedett, most is szaporodást, habár csekélyet is, mutat; 1877 végén 649 volt az intézetek összes száma, tehát négygyel több mint egy évvel korábban. Következetesen az 1873 óta követett irányhoz a befizetett részvénytőkék összege ismét apadt és pedig közel 6 millió forinttal az 1876-ki állapothoz képest; az apadás tisztán a bankokat illeti; mig a takarékpénztáraknál és földhitelintézeteknél némi, habár csekély, emelkedés mutatkozik. A hitelintézetek e három nemének összes részvénytőkéi 59.342,314 frtot tesznek, mihez a VI. A) táblázat megfelelő rovatában még a nemzeti bank magyarországi fiókjainak dotációja van bevéve, minthogy ez is állandón szolgál hiteligények kielégitésére, és azon rovatokban el nem helyezhető, melyekben a közönség által a hitel rendelkezésére bocsátott tőkék találják meg helyüket. A rész- és törzsbetétek összege, mely a szövetkezetek tevékenységének alapját képezi, helyettesitvén náluk az alaptőkét és részben egyszersmind a felmondható betéteket is, — mig a bankoknál és takarékpénztáraknál csak csekély jelentőséggel bir, — szintén apadt a megelőző évhez képest 2.$_3$ millióval, noha már ez is hanyatlást mutatott 1875-höz képest. A szövetkezetek száma azonban a táblázatokban emelkedést mutat (211-ről 221-re) mig a bankoké 113-ról 108-ra szállott le s a takarékpénztáraké egygyel kevesbbedett, lévén most 307.

A szövetkezetek számában előfordult tényleges változások azonban némileg eltérnek ezektől. Igy az 1876 végén fennállott szövetkezetek közül a következő év folyamában 19 szünt meg, egy pedig, a Szanádi népbank részvénytársulattá alakulván át, a szövetkezetek sorából töröltetett s a bankokéba iratott. Ezzel szemben 25 új keletkezett; a tényleges növekedés tehát 5; ehhez járul hogy az 1877-ki számba minden létező szövetkezet fel

KSH Könyvtár

van véve, mig a megelőző évi számban csak azok foglaltatnak benn, melyeknek adatai a táblázatokban közöltetnek; így 1876-ban a nevezett oknál fogva nem voltak számba véve a Beszterczei takarék- és kisegitő-egylet s a Billéti népbank, melyek kimutatásokat nem küldtek be, továbbá a Bábaszéki segélyző egylet, a Csík-Gyergyó-Kászonszéki kisegitő pénztár s a Glozsáni önsegélyző egylet, melyeknek kimutatásai hasznavehetlenek. Ezen öt intézet az 1877-ki számba be van foglalva s látszólagosan 10-re emeli a szaporulatot, noha közülök ez évben is csak a Beszterczei takarék- és kisegitő-egylet küldött be használható adatokat.

Az 1877. év folyamában megszünt s az ugyanakkor keletkezett szövetkezetek a következők:

Megszüntek: 1) Balaton- Eörs- Lovas vidéki segély-egylet, 2) Bavanisti előleg.-egyl., 3) Bánáti szerb takarék- és előleg.-egyl., 4) Bódfalvi önsegély.-egylet, 5) Doroszlói kölcsönös seg.-egyl., 6) Futaki I. előlegezési-egyl., 7) Gajdobrai előlegezési-egyl., 8) Gyulafehérvári kisegitő pénzt.-egyl. 9) Kis-szecsei önseg.-egyl., 10) Marosvásárhelyi hitel szöv., 11) Nagy-sarlói seg.-egyl., 12) Okányi önseg.-népbank, 13) Országgyülési hivatalnokok önseg.-egylete, 14) Rácz-almási seg.-egyl., 15) Szentesi seg.-egyl., 16) Szilas-balhási seg.-egyl., 17) Takarék- és előlegezési-egylet Budapesten, 18) Tenkei népbank, 19) Vértesi önseg.-egyl., 20) Szanádi népb.

Ujonnan keletkeztek: 1) Államvasutak (m. kir.) fiumei műhelyében alkalmazott munkások tak. előleg.- és seg.-társ. 2) Bagotai önseg.-egyl. 3) Bezdáni kölcs. seg.-egyl. 4) Bulkeszi önseg. pénzt.-egyl. 5) Höltövényi előleg.-egyl. 6) Fővárosi szatócs-ipartársulat hitel- és seg.-szövet. 7) Hitel, földhitel és biztositó-szövet. 8) Kolozsvári iparosok seg.-szövet. 9) Miavai előlegezési és hitel-egyl. 10) Mokrini tak. és hitel-egyl. 11) Nádasdladányi kölcsönös népseg.-egyl. 12) Nagybocskói népbank, 13) Nagy- és Kis-horgasi önseg.-egyl., 14) Nagy-surányi tak. és seg.-egylet. 15) Nagyszebeni munkások tak. és kisegitő-pénzt. 16) Neczpáli kölcs. seg.-pénzt. 17) Pesti seg.-pénztár, 18) Országos hitelszövetkezet, 19) Sellenbergi tak. és előleg.-egylet, 20) Szeghalmi önseg.-egyl. 21) Tisztviselő egyl. (osztr.-magy. ált.) bánya és erdészeti tiszti tak. és előleg.-társ., 22) Tisztv.-egylet (osztr.-magy. ált.) székesfehérvári tak. és előleg.-társ., 23) Tordai népbank, 24) Trencséni tak. és seg.-szövet., 25) Turócz-szucsányi önseg.-egyl.

A részvény-bankok közül ténylegesen megszünt a következő hat: Bácsi I. keresk.- s iparbank, Békés-csabai gazdászati-, kereskedelmi- s hitelintézet, Beszterczebányai bankegylet, Budai keresk.- s iparbank, Budapesti népbank, Pápai népbank. Kettő u. m. a Felső-Magyarországi I. ipar- és hitelbank és az Eperjesi takarék- és hitelegylet egybe olvadtak Eperjesi bankegylet czíme alatt; a kevesbbedés tehát 7; de ezzel szemben áll egy új bank alakulása, a Szatmár-Németi népbanké és egy szövetkezetnek, a Szanádi népbanknak átalakulása részvénytársulattá; a tényleges fogyatkozás a bankok számában tehát 5.

Takarékpénztár kettő szünt meg: az Erzsébet-városi és a Csanád-megyei; újon keletkezett egy, a Karánsebesi első.

A tartalék-tőkék összege $2._2$ milliónyi gyarapodást mutat, mi azonban nem felel meg a valóságnak; a látszólagos emelkedés részben ugyanis onnan ered, hogy a m. ált. földhitel-részvénytársulatnak a vagyon rendes rovataiban szereplő kétes követeléseire való tekintettel a tehernél 1,079.324 frtnyi összeg lett mint veszteségi tartalék felvéve, mely a jelen évben a tartaléktőke rovatába iratott, mig 1876-ban a megfelelő összeg, — azaz, 2,236.640 forint, mely veszteségek végleges leirása által apadt le a mostani összegre — nem volt a tartaléktőke rovatába beszámitva. Mindamellett valóságos emelkedés is van a tartaléktőkékben, mely a bankok, a takarékpénztárak és a magyar földhitelintézet közt oszlik el.

A takarékbetétek eddigi, állandón emelkedő irányzata ez évben sem hazudtolta meg magát. Összegük az 1876. dec. 31-ki állapothoz képest $19\frac{1}{2}$ milliónyi, azaz közel 9 százaléknyi gyarapodást mutat; a bankok, takarékpénztárak és szövetkezetek körülbelől eddigi összegeik arányában vesznek részt az emelkedésben. A takarékbetétek emelkedése különben csekélyebb részében a pénztárjegyek terhére esik; az ilyenekre való betétek mintegy másfél millióval apadtak, mit a fentebbi emelkedésből levonva, még mindég 18 millió a betétek tiszta emelkedése. A pénztári jegyek forgalma úgy a bankoknál, mint a takarékpénztáraknál és a földhitelintézeteknél is csökkent. Ezen üzletágban 1874 óta állandón hanyatló az irányzat; a mondott évben $17._5$ millióval maximumát érte volt el, azóta évenként nehány millióval hanyatlott; jelenben $7._7$ millióra levén redukálva. Az intézetek folyó számlai hitelélvezete szintén csökkent mintegy $\frac{1}{2}$ millióval, vagyis $2._8$ %-kal, mi a bankokat és földhitelintézeteket illeti, míg a takarékpénztárak és szövetkezetek némi gyarapodást mutatnak fel e rovat alatt; a hanyatlás itt már 1873 óta folytonos, az akkori állapot $30._8$, a mostani $16._5$ millió levén.

A forgalomban lévő zálogleveleк összege $68._1$ millióról, $69._6$ millióra,

KSH Könyvtár

azaz mintegy 1.$_5$ millióval vagyis 2.$_2$ %-kal emelkedett. Ez tisztán a földhitelintézeteket illeti, melyek zálogleveél forgalma 57.$_9$ millióról 59.$_8$ millióra, tehát 1.$_9$ millióval emelkedett, mig a budapesti magy. keresk. banknál (az egyetlen a bankok czíme alá foglalt intézetek közt, mely zálogleveleket bocsát ki) mintegy 400,000 forintnyi apadás mutatkozik. A földhitelintézetek közül a Magyar Földhitelintézet zálogleveél forgalma maga több mint 2 millió forinttal gyarapodott, míg a többié hanyatlást mutat, kivévén a Kisbirtokosok Földhitelintézetét, mely némi szaporodást tüntet fel.

Az osztrák nemzeti bank fiókjait beszámitva, a magyarországi hitelintézetek váltótárczáinak állapota (a bankszerü váltókat értve) 147.$_4$ milliót tesz, azaz 7.$_5$ millióval vagyis 5.$_3$ %-kal többet, mint a megelőző év végén; ezzel egyszersmind eddigi legmagasabb állapotát is érte el. A jelen évi emelkedés tisztán a magyarországi bankoknál, takarékpénztáraknál és szövetkezeteknél állott be, mig a jegybank fiókjainál csekélyebb, a földhitelintézeteknél pedig tetemes csökkenés mutatkozik 4.$_{15}$ millióról 1.$_{38}$ millióra. Ebből 0.$_5$ millió a Magyar földhitelintézetre, a Magy. ált. földhitel-részvénytársulatra pedig 2.$_3$ millió esik; ez utóbbi roppant különbség úgy látszik a mult évben még számba vett, de jelenben behajthatlannak bizonyult váltó-követelések leirásával áll kapcsolatban.

A hiteltulajdonosi váltók összege 1873 óta folytonos hanyatlást követ, ma (4.$_2$ millióval) csak harmadát tévén az akkori összegnek. Ennek daczára is azonban a bankszerü váltók összegének emelkedése folytán a két váltótárcza együtt véve a jelen évben eddigi legmagasabb állapotát érte el.

Az értékpapirokra és egyéb kézi zálogokra adott előlegeknek 1873-tól 1876-ig (bezárólag) folytonos hanyatlása a jelen évben megállapodásra jutott, az összeg jelentéktelenül különbözvén a mult évitől. Külön tekintve az osztr. nemzeti bank fiókjainál aránylag tetemes apadás tapasztalható, melyet azonban a banknál, takarékpénztáraknál és szövetkezeteknél létesült gyarapodás kiegyenlít.

A jelzálogi kölcsönök szaporodása folyton tart, habár az utólsó évben mérsékelt arányok közt, az 5.$_6$ milliónyi ez évi emelkedés mintegy 2.$_5$ %-nak felelvén meg. A bankoknál apadás állott be, a szövetkezeteknél változatlan az állapot; az osztr. nemzeti banknál 3.$_5$, a földhitelintézeteknél 1.$_8$, a takarékpénztáraknál pedig 1.$_7$ milliónyi a növekedés. A Magyar földhitelintézetnél külön tekintve valamivel nagyobb az emelkedés, mint a magyarországi földhitelintézeteknél általában, minthogy ezek egy részénél apadt az összeg.

A kötvénykölcsönök összege, mely 1873-tól 1876-ig közel megkétszereződött volt, az utólsó évben 1.$_6$ milliónyi vagyis mintegy 10 % hanyatlást tapasztalt. A szövetkezeteknél, különvéve ezeket, 2.$_5$ millió vagy közel 20 % az apadás, mig a takarékpénztáraknál ellenkezőleg növekedés állott be.

A folyó számlai adósok tartozásai, melyek 1873-tól (36.$_7$ mil.) ekkori összegök felénél kevesebbre olvadtak volt le 1876-ig (17.$_7$ mil.) az utólsó évben ismét emelkedésnek indultak, összegök mintegy 9 %-kal lévén nagyobb mint 1876-ban. A gyarapodás eloszlik bankok és takarékpénztárak közt, mig a földhitelintézetek és szövetkezetek illető tételei némi apadást mutatnak.

Aránylag jelentékeny emelkedést tapasztalt ez évben az intézetek birtokában levő értékpapirok által, képviselt cselekvő tétel. A jelen évi összeggel, 44.$_1$ millió, magasabbra emelkedett e tétel minden előbbeni év összegénél. A megelőző évhez képest 16 %-nyi a növekedés. Nem lévén valószinű, hogy ekkora különbséget a papirosok árfolyami értékének emelkedése okozhatott volna, feltételezhető, hogy az intézetek bevásárlások által gyarapitották ebbeli vagyonukat. A takarékpénztáraknál maguknál 7.$_4$ millió, a földhitelintézeteknél 1 millió az emelkedés; feltünő ezzel szemben, hogy a bankok ebbeli birtoka közel 3 millióval vagyis mintegy 40 %-kal csökkent. A különbözetet a M. Ált. Hitelbank és az Angol-Magyar Bank okozzák, amannál 2.$_3$, utóbbinál 1 millióval lévén csekélyebb az 1877-ki állapot a megelőző évinél.

A veszteségek és függő tételek összege 4.$_8$ millió, csekélyebb ugyan mint a megelőző 4 év bármelyikében, de még mind igen tetemes. A jelen évi összeg, nagyobb részében, a földhitelintézetek, egyikénél történt leirásból ered — mely fennebb említve volt — azonkivül a bankok vesznek részt jelentékenyebb hányaddal és pedig az angol bank több mint egy millióval. A többi (mintegy 700 ezer frt) apró összegekben oszlik meg számos intézet közt.

A kimutatott üzleti tiszta eredmény összege vagyis a nyereség 9.$_1$ millió, míg a megelőző évi csak 7.$_5$ millió volt; az emelkedés tehát jelentékeny; okozzák kiválólag a bankok; az ezek által kimutatott nyereség az 1876-ki 1.$_{86}$ millióról 2.$_{96}$ millióra emelkedett fel 1877-ben. A nagy több-

KSH Könyvtár

let csaknem teljesen a M. Ált. Hitelbank által kimutatott kedvező eredményből ered, mely intézet megelőző évi nyereségét 322,000, míg az 1877-kit 1.319,051 frttal mutatta ki. A takarékpénztárak és földhitelintézetek tiszta jövedelme mérsékelten gyarapodott, a szövetkezeteké nem mutat változást.

A befizetett részvénytőke és a törzsbetétek százalékaiban véve fel, a magyarországi intézetek üzleti eredménye 12.$_5$ %, mig a megelőző évben csak 9.$_{25}$ volt. Külön véve a bankokat 9.$_5$, a takarékpénztárakat 23.$_3$, a szövetkezeteket 7.$_4$ %-nak felel meg az évi nyereség.

A kamatláb-viszonyok tekintetében ez év sem mutat fel javulást. A bankok túlnyomó részénél a váltóleszámítolási legmagasabb tétel 10—14 %, t. i. hetven banknál a 98 közül, mely ebbeli kimutatást közölt; néhánynál magasabb tétel is fordul elő. Legkisebb tételül 13 mutat ki 5—6½ %-ot, a többségnél 8—10 a legkisebb tétel, leszámítva a dijakat. Az előlegek utáni kamat a bankoknál többnyire egyezik a leszámolási hányaddal, olykor azonban 1—2 %-kal magasabb is. A jelzálogi kölcsönök kamata részben egyez vele, részben 1—2 százalékkal alacsonyabb; a kötvény-kölcsönöké teljesen egyez vele. Rövid felmondású betétek után 4—6 % kivételesen 7 — 8, egy banknál állitólag 11 % is fizettetett. Hosszabb felmondásnál 6—8 % a rendes, de előfordul 9—10 is.

A takarékpénztáraknál a kamatláb állása teljesen ugyanaz, mint a bankoknál; a szövetkezetek, egy-kettőnek kivételével, mely igen magas kamatot is szedett, átlagban valamivel alacsonyabb tételeket mutatnak ki.

I.

BANKOK.

KSH Könyvtár

A.) Teher, az 1877. deczember 31-ki állapot szerint.

Folyó szám	Az intézet neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapitott részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartalék tőke	Hitelttulajdonosok biztositéki és tartalék alapja	Takarék betéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
1	Albina, takarék- és hitelintézet	Nagy-Szeben	1872	300,000	300,000	—	15,649	19,601	431,094	—	12,609	—	—	—	16,402	33,250	828,605
2	Almási takarék- és kölcsönegylet	Bács-Almás	1873	60,000	47,900	28	1,537	—	35,350	—	—	—	—	—	498	10,807	96,120
3	Angol-magyar bank	Budapest	1868	4.000,000	3.842,920	—	—	—	—	—	—	27,889	—	—	135,380	—	4,006,189
4	Aradi ipar- és népbank	Arad	1869	200,000	126,000	—	3,023	6,495	92,749	—	—	5,578	—	—	30,856	11,060	275,761
5	Aradi kereskedelmi- és iparbank	»	1868	200,000	200,000	—	6,724	—	91,937	17,000	—	1,985	—	—	965	786	319,397
6	Bajai kereskedelmi- és iparbank	Baja	1868	200,000	120,000	—	8,853	6,721	242,799	—	—	32,973	—	—	6,311	16,181	433,838
7	Balassa-gyarmati népbank	Balassa-Gyarmat	1872	120,000	118,700	—	3,717	—	96,948	—	—	—	—	—	7,704	9,371	236,440
8	Balassa-gyarmati takarék- és hitelintézet	»	1872	60,000	39,000	—	941	—	129,982	—	—	—	—	—	2,173	3,957	176,053
9	Baranya megyei takarék- és hitelbank	Pécs	1869	108,750	108,750	—	12,331	55	6,863	—	—	242	—	2,000	31	1,061	131,333
10	Békés-csabai népbank egyesület	Békés-Csaba	1868	175,000	70,000	—	5,414	—	176,597	—	—	—	—	—	4,552	14,072	270,635
11	Békési népbank *)	»															
12	Beregszászi hitelintézet	Beregszász	1871	300,000	210,000	—	14,774	—	216,172	—	—	—	—	—	3,678	42,300	486,924
13	Beszterczebányai hitelegylet	Besztercze-bánya	1872	150,000	75,000	—	5,668	—	381,922	—	—	—	—	—	16,057	15,320	493,967
14	Bihar megyei kereskedelmi-, ipar-, termény- és hitelbank	Nagy-Várad	1868	300,000	210,000	—	15,951	9,969	1.337,736	21,100	—	91,487	—	—	40,991	48,395	1.775,629
15	Borsod-miskolczi hitelbank	Miskolcz	1870	200,000	200,000	—	7,873	—	359,923	—	—	2,431	—	—	9,237	19,864	599,328
16	Budapesti előlegező részvénytársaság	Budapest	1876	20,000	6,000	—	—	—	56,233	—	—	1,375	—	—	2	—	63,610
17	Budapesti iparbank **)	»	1869	400,000	400,000	—	20,168	26,025	104,425	32,600	—	10,158	—	—	198,670	16,938	808,984
18	Debreczeni első ipartársulati bank	Debreczen	1873	60,000	60,000	—	2,169	1,664	19,231	—	—	1,126	—	—	16,777	1,240	102,207
19	Debreczeni ipar- és kereskedelmi bank	»	1869	240,000	240,000	—	12,664	—	434,964	—	—	127,054	—	—	5,580	23,166	843,428
20	Dettai takarék- és hitelegylet	Detta	1872	200,000	200,000	—	3,430	—	82,012	—	—	41	—	126,135	4,352	33,352	449,322
21	Egri kereskedelmi- és hitelintézet	Eger	1873	250,000	75,000	—	971	—	69,448	—	—	21,420	—	—	222	8,740	175,801
22	Éjszak- magyarországi jelzálog és iparüzletbank	Eperjes	1873	200,000	95,425	—	2,148	—	35,507	—	—	—	—	—	713	—	133,793
23	Eperjesi bankegylet	»	1877	250,000	250,000	—	3,318	—	1.262,731	—	—	9,806	—	—	11,040	42,790	1,579,685
24	Eperjesi népbank	»	1872	150,000	144,600	—	5,666	—	275,151	—	—	509	—	—	447	18,931	445,304
25	Erdélyi első bank	Brassó	1868	200,000	200,000	—	8,501	—	476,579	41,500	—	14,410	—	—	3,888	19,685	764,563
26	Erdélyi kereskedelmi és hitelbank	Maros-Vásárhely	1870	1.000,000	320,000	—	164,231	—	289,241	—	138,560	118,906	—	—	76,946	—	1.107,884
27	Érsekujvári népbank	Érsekujvár	1872	50,000	50,000	—	9,229	—	31,483	—	—	—	—	—	1,022	5,045	96,779

*) Kimutatást ez évre nem küldött.

**) A »Budapesti iparbank« egyéb tartozásai között foglaltatik, az intézet 193,281 frtnyi külön tartalék alapja.

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartalék tőke	Hitelnyújtó-nosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbe-tétti tartozá-sok és tartozó kamatok	Pénztárje-gyek s utalvá-nyok forgalomban	Elfogadvá-nyok forga-lomban	Folyó szám-lai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőlegeges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			oszt	rák	ér	té	k	ben					
28	Érsekujvári takarék- és hitelintézet	Érsekujvár	1872	400,000	100,000	—	2,770	—	26,536	—	—	193,676	—	—	22,939	8,419	354,340
29	Esztergomi kereskedelmi s iparbank . . .	Esztergom	1874	200,000	100,000	—	3,981	—	325,257	—	—	—	—	—	5,453	15,170	449,861
30	Fehértemplomi népbank	Fehértemplom	1869	100,000	60,000	—	18,822	1,840	469,537	—	—	1,170	—	—	5,075	16,876	573,320
31	Felső-magyarhoni első zálogkölcsön intézet .	Kassa	1867	200,000	83,540	—	—	—	184,982	—	8,000	48,183	—	—	49,629	1,303	375,637
32	Fiumei bank	Fiume	1871	200,000	200,000	—	75,000	—	—	—	—	131,790	—	—	315	24,666	431,771
33	Galgóczi hitelintézet	Galgócz	1873	100,000	30,000	—	3,789	—	18,911	—	—	—	—	—	100	3,779	56,579
34	Gálszécsi takarék- és hitelpénztár	Gálszécs	1870	60,000	30,000	—	11,489	—	134,407	—	—	—	—	—	383	9,247	185,526
35	Gálszécs-terebesi hitelnépbank	»	1873	100,000	50,000	—	4,317	—	89,948	—	—	6,148	—	—	6,575	9,382	166,370
36	Gömör megyei nép- és iparbank	Rimaszombat	1870	200,000	200,000	—	—	—	258,220	—	—	—	—	—	1,848	19,190	479,258
37	Gyöngyösi takarék- és hitelintézet	Gyöngyös	1870	120,000	120,000	—	1,785	3,891	194,555	—	—	—	—	—	2,624	17,519	340,374
38	Győri általános hitelbank	Győr	1872	500,000	200,000	—	—	—	279,939	50,500	—	57,636	—	—	3,641	14,344	606,060
39	Győri kereskedelmi bank	»	1868	200,000	140,000	—	535	—	121,076	22,900	—	102,832	—	—	2,565	10,386	400,294
40	Hitelbank, magyar általános	Budapest	1867	10.000,000	10.000,000	—	178,980	—	—	108,000	1.533,264	7.550,499	—	—	5.407,578	1.319,051	26.097,372
41	Hód-mező-vásárhelyi népbank	H.-M.-Vásárhely	1873	180,000	72,000	—	9,729	—	117,432	—	—	—	—	—	2,378	6,544	208,083
42	Iparbank, első magyar	Budapest	1864	400,000	400,000	—	25,153	49,937	801,409	31,700	—	—	—	121,426	84,768	22,297	1.536,690
43	Iparegyesületi takarék- és hitelintézet . . .	Debreczen	1874	100,000	100,000	—	3,544	—	120,174	—	—	—	—	16,600	8,111	10,093	258,522
44	Jászkerületi népbank és takarékpénztár . .	Jászberény	1868	150,000	75,000	6,457	767	—	167,806	—	—	512	—	—	1,965	—	252,507
45	Kassai népbank	Kassa	1871	195,000	181,350	—	—	3,452	313,210	—	—	20,484	—	—	3,122	8,091	529,709
46	Kassai pénzváltó, leszámítoló s takarékinztézet	»	1872	102,000	54,000	—	105	—	75,320	—	—	41,402	—	23,200	482	1,975	196,484
47	Kecskeméti ipar-, hitelintézet és népbank . .	Kecskemét	1871	100,000	100,000	—	5,934	—	269,683	—	—	32,125	—	—	7,058	16,453	431,253
48	Késmárki bank	Késmárk	1872	200,000	100,000	—	5,789	—	478,007	—	—	40,371	—	—	8,932	15,000	648,099
49	Kolozsvári hitelbank és zálogkölcsön társulat .	Kolozsvár	1865	400,000	300,000	—	35,210	—	—	491,035	—	35,347	—	—	61,219	25,139	947,950
50	Komáromi kereskedelmi takarékpénztár s iparhitelintézet	Komárom	1873	100,000	100,000	—	—	—	37,598	—	—	8,106	—	—	664	—	146,368
51	Központi ipartársulati hitelintézet	Budapest	1874	200,000	196,000	17,981	3,381	8,696	30,322	—	—	—	—	—	2,080	6,514	264,974
52	Leszámítoló és pénzváltó bank, magyar. . .	»	1869	3.000,000	525,000	—	1,036	—	—	496,900	—	755,712	—	—	10,686	58,359	1.847,693
53	Lévai takarék- és hitelintézet	Léva	1873	100,000	100,000	—	2,785	—	86,384	—	—	—	—	—	2,459	11,656	203,284
54	Lipótvárosi bank *)	Budapest	1876	450,000	450,000	—	58,433	18,456	103,031	33,000	—	43,018	—	—	35,640	16,768	758,346

*) A »Lipótvárosi bank« egyéb tartozásai között foglaltatik az »Ált. Pest Lipótvárosi takarékpénztár« 12,053 frtot tevő szenvedő vagyona, mely az 1875. évi XXXVII. t. cz. 208-ik §-a értelmében lett az intézetre átruházva.

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke (forint)	Befizetett részvénytőke (forint)	Törzsbetéttőke (forint)	Tartaléktőke (osztrák érték)	Hitelnyújtónősök biztosítéki és tartalékalapja (osztrák érték)	Takarékbetéti tartozások és tartozókamatok (osztrák érték)	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban (osztrák érték)	Elfogadványok forgalomban (osztrák érték)	Folyó számlai hitelezők (osztrák érték)	Záloglevél tartozások (osztrák érték)	Kölcsönök és előlegek (osztrák érték)	Különféle szenvedőlegés tételek (osztrák érték)	Nyereség (osztrák érték)	Összes tartozás (osztrák érték)
55	Losonczi takarék- és hitelbank	Losoncz	1873	200,200	200,200	—	—	—	460,879	—	—	—	—	—	4,240	14,742	680,061
56	Makói ipar- és kereskedelmi társulat	Makó	1871	100,000	50,000	—	5,371	—	154,129	—	—	—	—	—	3,955	13,145	226,600
57	Marmaros-szigeti kereskedelmi s hitelintézet	Marmaros-Sziget	1873	300,000	150,000	—	15,900	—	348,903	—	—	64,117	—	—	5,063	10,755	594,738
58	Mező-berényi népbank	Mező-Berény	1870	30,000	18,000	46,025	1,523	—	63,266	—	—	4,529	—	—	2,024	10,075	145,442
59	Miskolczi hitelintézet	Miskolcz	1869	200,000	128,000	—	8,178	—	860,328	—	—	—	—	—	9,420	24,125	1.030,051
60	Municzipális hitelintézet, magyar általános	Budapest	1872	1.500,000	1.500,000	—	145,139	—	—	12,700	—	58,123	—	—	52,433	49,696	1.818,091
61	Munkácsi népbank	Munkács	1872	200,000	161,950	—	8,800	—	74,103	—	—	—	—	49,720	4,815	23,192	322,580
62	Nagy-becskereki takarék- és előleg-egylet	N.-Becskerek	1875	200,000	200,000	—	3,668	—	254,527	—	—	46,002	—	—	730	27,719	532,646
63	Nagy-kanizsai bankegyesület	Nagy-Kanizsa	1874	200,000	200,000	—	1,638	—	126,341	—	—	95,546	—	—	5,182	19,521	448,228
64	Nagy-kanizsai kereskedelmi- s iparbank	»	1868	200,000	100,000	—	1,907	—	83,006	—	—	—	—	—	4,709	4,080	193,702
65	Nagy-károlyi önsegélyző népbank	Nagy-Károly	1870	96,580	82,093	—	—	—	135,849	—	—	—	—	—	6,682	9,742	234,366
66	Nagy-kőrösi népbank	Nagy-Kőrös	1873	100,000	50,000	—	2,550	—	362,256	—	—	—	—	—	6,040	9,743	430,589
67	Nagy-mihályi takarékpénztár ipar- és kereskedelmi bank	Nagy-Mihály	1871	100,000	50,000	—	12,722	—	109,957	—	—	—	—	—	2,811	10,478	185,968
68	Nagy-szombati hitelintézet	N.-Szombat	1872	180,000	135,000	—	3,058	—	209,512	—	—	10,574	—	—	321	28,497	386,962
69	Nagyváradi általános hitelintézet	Nagyvárad	1873	150,000	60,000	—	2,959	—	25,463	—	—	6,300	—	—	1,535	6,617	102,874
70	Nógrádmegyei népbank	Losoncz	1872	60,000	48,000	—	—	—	102,686	—	—	—	—	—	1,468	3,363	155,517
71	Nyiregyházai ipar- és kereskedelmi bank	Nyiregyháza	1869	400,000	100,000	—	13,413	—	479,195	—	—	43,837	—	—	3,293	20,382	660,120
72	Nyitrai hitelbank	Nyitra	1872	200,000	200,000	—	11,268	—	100,903	11,400	—	14,965	—	—	3,708	23,780	366,024
73	Nyitrai kereskedelmi s hitelintézet	»	1872	400,000	200,000	—	8,876	8,164	290,592	74,200	—	4,425	—	—	29,256	25,463	640,976
74	Nyitrai kölcsönös segélyző-egylet mint népbank	»	1869	100,000	100,000	—	16,598	—	335,555	—	—	—	—	—	3,906	20,231	476,290
75	Pancsovai népbank	Pancsova	1869	200,000	100,000	—	8,000	5,688	217,848	—	—	237	—	—	4,441	8,547	344,761
76	Pesti magyar kereskedelmi bank	Budapest	1842	2.500,000	2.500,000	—	10,476	83,671	—	2.911,292	—	2.705,749	9.840,500	—	341,552	159,030	18.552,270
77	Pest-budai kézmüves bank	»	1869	1.000,000	300,000	—	41,179	—	172,538	—	—	22,670	—	—	3,957	19,512	559,856
78	Pozsonyi iparbank	Pozsony	1867	200,000	200,000	—	—	12,352	350,984	237,625	—	11,520	—	59,477	7,953	—	879,911
79	Pucho-pruszkai takarék és hitelintézet	Pruszka	1873	100,000	50,000	—	3,938	—	61,295	—	—	—	—	7,200	2,265	8,502	133,200
80	Selmeczi népbank	Selmecz	1871	50,000	50,000	—	5,338	—	69,044	—	—	—	—	—	1,931	3,974	130,287
81	Siklósi takarék es hitelegylet	Siklós	1873	25,000	25,000	—	1,081	—	149,534	—	—	—	—	—	147	8,331	184,093
82	Somogy-kaposvári földmivelési, kereskedelmi s ipar hiteltársulat	Kaposvár	1872	260,000	104,000	—	1,733	—	180,627	—	—	10,127	—	—	1,668	9,863	308,021

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetéttőke	Tartaléktőke	Hitelintézetek biztosítéki tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			oszt	rák									
83	Sümegi népbank	Sümeg	1873	40,000	20,000	49,532	1,316	—	26,991	—	—	—	—	—	611	4,295	102,745
84	Szabadkai kereskedelmi s iparbank	Szabadka	1872	200,000	139,400	—	3,773	6,512	140,568	—	—	3,269	—	—	3,175	12,570	309,267
85	Szabolcsi hitelbank	Nyiregyháza	1872	200,000	100,000	—	3,057	—	335,779	—	—	—	—	—	2,291	18,837	459,964
86	Szanádi népbank	Szanád	1877	13,500	13,500	—	—	—	12,622	—	—	—	—	—	—	963	27,085
87	Szatmári kereskedelmi és iparbank	Szatmár	1873	200,000	100,000	—	7,052	—	269,528	—	—	14,804	—	—	435	23,264	415,083
88	Szatmár-németi népbank	»	1877	40,500	32,400	—	2,438	—	2,174	—	—	—	—	—	10,261	5,400	52,673
89	Szegedi kereskedelmi és iparbank	Szeged	1867	400,000	200,000	—	13,722	10,424	152,643	67,400	—	27,915	—	—	8,723	19,799	500,626
90	Szegedi kézműves bank	»	1873	100,000	100,000	—	6,283	—	189,527	—	—	—	—	—	1,105	13,532	310,447
91	Székely-udvarhelyi zálogkölcsön intézet és betéti pénztár	Székely-Udvarhely	1873	13,000	13,000	—	1,079	—	16,974	—	—	—	—	—	818	1,444	33,315
92	Székesfehérvári kereskedelmi bank	Székesfehérv.	1870	150,000	100,000	—	9,577	7,258	334,005	—	—	25,137	—	—	4,846	11,383	492,206
93	Szepesi hitelbank és központi takarékpénztár	Lőcse	1869	200,000	100,000	—	5,648	—	792,560	—	—	17,342	—	—	2,914	21,731	940,195
94	Szepes-iglói takarék- és hitelintézet	Igló	1872	100,000	40,000	—	6,955	—	849,468	—	—	21,144	—	—	8,959	11,782	938,308
95	Szombathelyi keresk. ipar- és földmivelési bank	Szombathely	1871	100,000	100,000	118,142	379	4,983	238,212	—	18,000	—	—	—	1,650	8,697	490,063
96	Tiszavidéki hitelintézet és takarékpénztár	Szolnok	1872	120,000	120,000	—	5,038	—	210,735	—	—	—	—	—	12,543	19,416	367,732
97	Torontál megyei takarék- és hitelbank	N.-Becskerek	1867	115,239	111,899	—	21,246	7,130	406,845	—	—	14,344	—	—	17,502	15,910	594,876
98	Trencsénmegyei takarékp. és leszámitoló bank	Nagy-Bitcse	1869	120,000	60,000	—	4,800	—	151,653	—	—	—	—	—	1,597	9,110	227,160
99	Turóczi kereskedelmi és hitelintézet	T.-Sz.-Márton	1872	60,000	60,000	—	1,558	—	78,239	—	—	14,765	—	—	1,096	5,915	161,573
100	Ungvári kereskedelmi és iparbank	Ungvár	1869	100,000	100,000	—	4,015	3,706	144,102	—	—	3,574	—	—	4,236	17,123	276,756
101	Ungvári népbank	»	1871	200,000	200,000	—	4,310	7,923	131,831	—	—	1,733	—	—	7,873	22,944	376,614
102	Váczi ipar- és kereskedelmi hitelintézet	Vácz	1870	100,000	70,000	—	—	—	170,927	—	—	—	—	—	1,744	4,474	247,145
103	Vácz vidéki népbank	»	1874	40,000	36,000	—	1,255	—	21,656	—	—	—	—	—	949	4,191	64,051
104	Verseczi hitelbank	Versecz	1871	100,000	100,000	—	2,896	1,232	69,429	—	—	48	—	—	766	8,818	183,189
105	Zemplén megyei kereskedelmi, ipar-, termény- és hitelbank	S.-A.-Ujhely	1869	160,000	80,00	—	16,000	—	211,911	—	—	—	—	—	18,206	11,545	337,662
106	Zempléni (Felső-) kölcsön- és takarékintézet	Homonna	1871	150,000	150,000	—	—	—	109,297	—	—	—	—	—	873	13,630	273,800
107	Zombori kereskedelmi s iparbank	Zombor	1872	300,000	150,000	93,830	16,984	17,734	241,281	—	—	—	—	—	3,845	24,889	548,563
108	Zsolnai takarék- és hitelintézet	Zsolna	1870	120,000	60,000	—	18,002	—	236,611	—	—	12,000	—	6,149	3,533	10,928	347,223
	Összesen	—	—	**40.144,769**	**31.194,627**	**331,995**	**1.280,980**	**333,579**	**22.765,709**	**4.660,852**	**1.710,433**	**12.791,197**	**9.840,500**	**411,907**	**6.968,839**	**2.960,230**	**95.250,848**

KSH Könyvtár

B) Vagyon az 1877. december 31-ki állapot szerint.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák érték							
1	Albina takarék- és hitelintézet	617,029	44,424	475	—	35,747	—	55,829	15,332	23,748	—	10,720	25,301	828,605
2	Almási takarék és kölcsönegylet	51,175	—	—	—	—	37,104	—	2,000	410	—	—	5,431	96,120
3	Angol- magyar bank	14,211	—	—	—	—	—	2 795,750	3,750	275	1.008,652	152,939	30,612	4.006,189
4	Aradi ipar- és népbank	79,276	69,804	23,315	—	—	—	13,767	3,270	41,799	—	33,089	11,441	275,761
5	Aradi kereskedelmi s iparbank	77,978	—	12,730	—	—	—	45,336	10,267	157,398	—	—	15,688	319,397
6	Bajai kereskedelmi s iparbank	258,271	83,851	16,032	—	—	—	30,316	—	21,858	—	11,998	11,512	433,838
7	Balassa-gyarmathi népbank	146,989	—	17,799		30,034	—	—	—	31,481	—	2,741	7,396	236,440
8	Balassa-gyarmathi takarék- és hitelintézet	104,568	—	14,443		42,505	—	—	2,281	811	—	1,795	9,650	176,053
9	Baranya megyei takarék- és hitelbank	4,880	—	—	—	13,275	—	65,093	25,704	3,459	13,332	3,287	2,303	131,333
10	Békés-csabai népbank egyesület	134,389	—	22,524		19,915	—	10,426	3,193	35,778	—	24,028	20,382	270,635
11	Békési népbank													
12	Beregszászi hitelintézet	479,448	—	1,990	—	—	—	—	—	698	—	381	4,407	486,924
13	Beszterczebányai hitelegylet	345,501	—	45,823		58,965	—	5,001	18,690	11,908	—	2,508	5,570	493,967
14	Bihar megyei kereskedelmi, ipar-, termény- és hitelbank	1.115,059	106,521	131,933		50,320	19,189	124,246	49,283	154,800	—	1,545	22,703	1.775,629
15	Borsod-miskolczi hitelbank	341,841	—	45,309		—	111,193	47,559	21,926	4,884	—	2,924	23,692	599,328
16	Budapesti előlegező részvénytársaság	2,890	—	18,346	33,335	—	—	3,794	1,804	1,986	14	—	1,441	63,610
17	Budapesti iparbank	148,517	48,171	4,381	—	—	—	1,260	2,824	445,079	41,931	103,428	13,393	808,984
18	Debreczeni első ipartársulati bank	7,749	41,612	474		—	8,388	3,572	—	6,975	2,802	30,320	315	102,207
19	Debreczeni ipar- és kereskedelmi bank	556,271	—	68,525		—	3,980	162,332	24,470	3,551	6,928	4,710	12,661	843,428
20	Dettai takarék- és hitelegylet	372,957	—	8,213		15,045	—	—	8,788	25,200	—	8,798	10,321	449,322
21	Egri kereskedelmi- és hitelintézet	135,446	—	13,545	798	13,890	—	—	1,920	1,190	—	2,712	6,300	175,801
22	Éjszak-magyarországi jelzálog- és iparüzletbank	38,720	—	5,863		3,486	—	1,462	—	59,173	2,488	20,562	2,039	133,793
23	Eperjesi bank egylet	860,124	—	61,280		287,437	—	143,429	5,615	151,276	—	60,836	9,688	1.579,685
24	Eperjesi népbank	343,812	—	—	12,025	73,987	—	508	2,467	870	—	747	10,888	445,304
25	Erdélyi első bank	267,677	—	121,367	—	—	—	240,032	53,393	2,500	—	25,608	53,986	764,563
26	Erdélyi kereskedelmi- s hitelbank	258,744	—	116,408	9,619	39,360	277,911	—	32,513	328,773	23,574	2,482	18,500	1.107,884
27	Érsekujvári népbank	7,766	—	—	9,618	—	61,596	—	116	12,520	—	1,054	4,109	96,779
28	Érsekujvári takarék- és hitelintézet	218,991	—	3,593	—	—	—	102,985	9,030	8,521	—	4,357	6,863	354,340

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerü váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
29	Esztergomi kereskedelmi s iparbank	109,464	—	10,376		241,043	—	—	52,615	3,601	—	648	32,114	449,861
30	Fehértemplomi népbank	310,239	21,830	15,580	—	87,235	—	31,550	—	8,617	—	75,268	23,001	573,320
31	Felső magyarhoni első zálogkölcsönintézet	158,770	—	30,643		28,333	—	27,608	502	69,273	22,404	32,719	5,386	375,637
32	Fiumei bank	289,936	—	36,941	498	—	—	95,748	1,444	1,500	—	1,460	4,244	431,771
33	Galgóczi hitelintézet	51,690	—	2,313	—	750	—	—	—	571	—	54	1,201	56,579
34	Gálszécsi takarék- és hitelpénztár	162,005	—	4,921	—	11,101	—	1,325	—	906	—	1,171	4,097	185,526
35	Gálszécs-terebesi hitelnépbank	109,581	—	9,232		800	—	32,168	1,115	1,500	—	517	11,457	166,370
36	Gömör megyei nép- és iparbank	336,892	—	48,284		58,239	—	—	11,343	14,898	—	770	8,832	479,258
37	Gyöngyösi takarék- és hitelintézet	206,336	55,770	17,236	20,357	34,131	—	35	—	3,750	—	470	2,289	340,374
38	Győri általános hitelbank	364,787	—	13,351	—	—	—	116,111	43,728	34,632	—	23,609	9,842	606,060
39	Győri kereskedelmi bank	210,457	—	4,195	—	—	—	112,866	8,745	45,732	—	2,874	15,425	400,294
40	Hitelbank, magyar általános	8.287,555	—	56,780	447,639	—	—	5.760,429	2.618,360	2.151,634	—	6.522,251	252,724	26.097,372
41	Hód-mező-vásárhelyi népbank	175,734	—	—	—	5,830	—	15,424	—	333	—	1,841	8,921	208,083
42	Iparbank, első magyar	232,683	584,230	78,701	—	108,512	—	—	36,673	455,476	—	13,346	27,069	1.536,690
43	Iparegyesületi takarék és hitelintézet	152,917	—	29,591		—	—	—	31,871	24,542	1,841	8,122	9,638	258,522
44	Jász kerületi népbank és takarékpénztár részvénytársaság	27,930	—	—	4,579	64,684	36,936	17	7,695	12,520	57,108	33,741	7,297	252,507
45	Kassai népbank	262,244	13,985	18,500	2,791	58,916	—	10,694	9,200	44,754	43,422	38,912	26,291	529,709
46	Kassai pénzváltó, leszámítoló s takarékintézet	46,467	—	27,016		—	—	30,990	22,978	67,034	—	569	1,430	196,484
47	Kecskeméti ipar-, hitelintézet és népbank	400,708	—	12,711	—	—	—	173	4,250	2,883	—	—	10,528	431,253
48	Késmárki bank	437,785	—	21,643		74,500	—	33,244	41,966	11,921	535	6,360	20,145	648,099
49	Kolozsvári hitelbank és zálogkölcsön társulat	737,704	—	109,800		—	—	—	15,598	22,481	—	49,672	12,695	947,950
50	Komáromi kereskedelmi takarékpénztár s iparhitelintézet	92,646	—	15,664	—	14,150	—	1,973	12,115	2,929	2,499	3,432	960	146,368
51	Központi ipartársulati hitelintézet	70,995	102,752	—	82,006	—	—	—	—	3,547	—	—	5,674	264,974
52	Leszámítoló és pénzváltó bank, magyar	614,699	—	434,187	—	—	—	—	702,648	7,500	—	2,325	86,334	1.847,693
53	Lévai takarék- és hitelintézet	60,209	—	13,484	—	98,809	—	—	4,168	1,754	—	17,750	7,110	203,284
54	Lipótvárosi bank*)	137,890	80,899	707	—	58,817	—	260,473	35,520	89,573	—	75,568	18,899	758,346

*) A »Lipótvárosi bank« egyéb követelései között foglaltatik az »Ált. pest-lipótvárosi takarékpénztár« 71,131 frtot tevő csekkvő vagyona, mely az 1875. évi XXXVII. t. cz. 208. §-a értelmében lett az intézetre átruházva.

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárca	Hiteltulajdonosi váltótárca	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
				f o r i n t			o s z t r á k é r t é k b e n							
55	Losonczi takarék- és hitelbank . . .	369,615	—	45,722	17,046	107,474	—	—	34,799	24,747	—	44,443	36,215	680,061
56	Makói ipar- és kereskedelmi társulat . .	205,321	—	924	—	—	—	—	—	2,231	—	5,229	12,895	226,600
57	Marm.-szigeti kereskedelmi- s hitelintézet	557,299	—	2,685	—	—	—	24,872	3,667	600	—	397	5,218	594,738
58	Mező-berényi népbank	139,547	—	—	1,175	—	—	—	981	128	—	355	3,256	145,442
59	Miskolczi hitelintézet	439,879	—	48,259	12,049	308,238	77,863	—	45,875	55,323	—	16,758	25,807	1.030,051
60	Municzipális hitelintézet, magyar általános	207,001	—	14,812	—	73,346	—	117,454	1,210	1.076,545	—	323,000	4,723	1.818,091
61	Munkácsi népbank	306,027	—	2,741		—	—	13,000	—	—	—	468	344	322,580
62	Nagy-becskereki takarék- és előleg-egylet	318,609	—	4,938	57,870	81,003	—	20,219	—	5,454	—	26,373	18,180	532,646
63	Nagy-kanizsai bankegyesület	405,703	—	—	4,000	600	—	—	6,382	8,840	—	1,366	21,337	448,228
64	Nagy-kanizsai kereskedelmi s iparbank .	155,199	—	—	—	—	—	9,494	11,795	458	—	1,300	15,456	193,702
65	Nagy-károlyi önsegélyző népbank . .	202,844	—	—	3,248	2,100	—	—	—	13,493	—	1,369	11,312	234,366
66	Nagy-kőrösi népbank	351,205	—	—	—	21,400	—	9,359	1,914	577	—	17,701	28.433	430,589
67	Nagy-mihályi takarékpénztár, ipar- és kereskedelmi bank	171,257	—	3,922	—	—	3,448	431	—	—	—	5,309	1,601	185,968
68	Nagy-szombati hitelintézet	128,033	—	29,299		38,094	—	104,861	2,887	71,840	—	--	11,948	386,962
69	Nagyváradi általános hitelintézet . . .	60,977	—	4,979		14,754	—	6,468	2,386	10,247	—	274	2,789	102,874
70	Nógrádmegyei népbank	120,743	—	10,258	10,466	7,045	—	—	1,563	1,584	—	1,892	1,966	155,517
71	Nyiregyházi ipar- és kereskedelmi bank .	544,895	—	—	—	—	—	75,861	5,953	11,571	—	350	21,490	660,120
72	Nyitrai hitelbank	282,412	—	20,641	—	3,400	—	17,566	20,118	6,867	—	3,221	11,799	366,024
73	Nyitrai kereskedelmi- s hitelintézet . .	385,106	48,173	24,278	—	15,907	—	98,266	23,234	2,693	—	964	42,355	640,976
74	Nyitrai kölcsönös segélyző-egyl. mint népb.	363,363	—	—	34,890	58,830	—	4,000	2,080	1,088	—	4,076	7,963	476,290
75	Pancsovai népbank	236,819	51,977	6,385	3,152	—	—	3,054	4,739	14,048	13,122	6,936	4,529	344,761
76	Pesti magyar kereskedelmi bank . . .	4.577,320	985,778	1.269,453		9.497,657	—	1.000,484	275,602	372,509	27,612	180,057	365,798	18.552,270
77	Pest-budai kézmüves bank	371,401	—	—	—	—	50,698	28,922	325	57,926	—	2,905	47,679	559,856
78	Pozsonyi iparbank	47,839	93,650	79,053	279,546	57,379	—	—	10,479	195,770	75,740	12,351	28,104	879,911
79	Pucho-pruszkai takarék és hitelintézet .	126,483	—	4,715	—	—	—	—	—	900	—	438	664	133,200
80	Selmeczi népbank	92,822	—	—	11,490	22,550	—	—	—	464	215	1,047	1,699	130,287
81	Siklósi takarék- és hitelegylet . . .	141,514	—	893	—	22,100	16,570	—	—	712	350	—	1,954	184,093
82	Somogy-kaposvári földmivelési, kereskedelmi s ipar hiteltársulat	220,154	—	15,022	—	24,135	—	21,715	9,280	2,400	—	960	14,355	308,021

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek értékpapirokra	Előlegek zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Osszes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
83	Sümegi népbank	9,320	—	—	—	5,700	73,635	—	2,100	1,144	—	8,064	2,782	102,745
84	Szabadkai kereskedelmi és iparbank	160,067	60,890	30,719		—	—	36,634	182	1,820	—	—	18,955	309,267
85	Szabolcsi hitelbank	184,618	—	50,864		—	185,539	8,386	999	2,600	—	8,988	17,970	459,964
86	Szanádi népbank	18,731	—	—	—	7,460	—	—	—	510	—	—	384	27,085
87	Szatmári kereskedelmi és iparbank	383,086	—	7,198	5,390	—	—	—	9,125	1,300	—	353	8,631	415,083
88	Szatmár-németi népbank	48,168	—	—	—	—	3,282	—	—	246	—	159	818	52,673
89	Szegedi kereskedelmi és iparbank	203,757	5,865	25,730	2,193	4,714	—	60,006	17,428	125,054	—	27,200	28,679	500,626
90	Szegedi kézmüves bank	223,320	—	30,659		—	—	3,430	—	32,484	—	2,212	18,342	310,447
91	Székely-udvarhelyi zálog-kölcsön intézet és betéti pénztár	275	—	8,278		19,798	—	—	—	524	—	735	3,705	33,315
92	Székesfehérvári kereskedelmi bank	227,869	38,080	30,131		28,309	—	67,209	8,730	1,233	—	76,407	14,238	492,206
93	Szepesi hitelb. és központi takarékpénztár	278,020	—	21,505		154,283	—	333,404	118,652	18,728	—	840	14,763	940,195
94	Szepes-iglói takarék- és hitelintézet	461,393	—	28,715	2,827	103,419	—	185,668	11,581	1,300	—	131,694	13,711	938,308
95	Szombathelyi kereskedelmi, ipar- és földmivelési bank	120,513	23,057	30,975		2,166	246,494	15,866	19,051	2,500	—	4,678	24,763	490,063
96	Tiszavidéki hitelintézet és takarékpénztár	252,447	—	4,611	—	79,715	—	—	5,875	2,000	9,373	4,679	9,032	367,732
97	Torontál megyei takarék- és hitelbank	342,337	23,655	13,894	17,366	37,149	—	23,022	21,359	7,065	—	91,987	17,042	594,876
98	Trencsén megyei takarékpénztár és leszámitoló bank	182,824	—	2,919	—	—	—	13,960	—	671	1,200	—	25,586	227,160
99	Turóczi kereskedelmi és hitelintézet	124,461	—	8,511		21,781	—	2,757	—	1,587	—	115	2,361	161,573
100	Ungvári kereskedelmi és iparbank	173,652	42,537	26,047		24,725	—	—	—	656	—	392	8,747	276,756
101	Ungvári népbank	177,828	48,163	16,484	—	106,250	—	2,617	1,005	3,335	—	6,994	13,933	376,614
102	Váczi ipar- és kereskedelmi hitelintézet	136,028	—	2,410	4,446	29,233	—	—	390	22,960	8,451	29,829	13,398	247,145
103	Vácz vidéki népbank	52,381	—	—	7,492	939	—	—	—	649	—	148	2,442	64,051
104	Verseczi hitelbank	84,453	19,420	12,717	6,405	23,494	—	20,920	3,774	2,308	—	600	9,098	183,189
105	Zemplén megyei kereskedelmi ipar-, termény- és hitelbank	267,111	—	5,264		34,357	—	370	1,370	1,800	—	16,835	10,555	337,662
106	Zempléni (Felső-)kölcsön- és takarékintézet	213,463	—	6,937		43,474	—	1,094	—	—	—	—	8,832	273,800
107	Zombori kereskedelmi és iparbank	271,697	217,071	6,860	—	—	23,745	974	5,475	4,793	—	215	17,733	548,563
108	Zsolnai takarék- és hitelintézet	304,686	—	7,499	—	3,600	—	—	16,844	872	1,200	3,129	9,393	347,223
	Összesen	**37.470,494**	**2.912,165**	**4.836,446**		**12.716,394**	**1.237,571**	**12.715,868**	**4.670,379**	**6.797,936**	**1.364,793**	**8.502,810**	**2.025,992**	**95.250,848**

KSH Könyvtár

C) Szedett kamat és dijak és fizetett kamat százalékokban.

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat												Fizetett kamat							
		Leszámítolás után				Előlegek után				Jelzálogi kölcsön után				Kötvény kölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámítolásért	
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb
		kamat	dijak	kamat	dijak	kamat	dijak	kamat	dijak	kamat	dijak	kamat	dijak	kamat	dijak	kamat	dijak	kamatlá b							
1	Albina takarék- és hitelintézet	8	0.80	8	0.40	8	—	8	—	8	0.50	8	0.50	—	—	—	—	6	6	7	6.50	—	—	7	5
2	Almási takarék- és kölcsönegylet	16	1.60	12	1.20	16	1.60	12	1.20	16	1.60	12	1.20	16	1.60	12	1.20	6	—	8	6	—	—	7	-
3	Angol-magyar bank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	.	—	—	—	—
4	Aradi ipar- és népbank	8	3	8	2	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	7	—	—	7	5
5	Aradi kereskedelmi s iparbank	9	1	7.50	1	9	1	9	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5.50	4.50	7	6	7	5.50	7	5
6	Bajai kereskedelmi s iparbank	9.50	—	9	..	10	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	6.50	6.50
7	Balassa-gyarmati népbank	9	0.60	9	0.40	12	0.60	12	0.40	8	—	8	—	9	—	9	—	6	5	7.50	7	—	—	—	—
8	Balassa-gyarmati takarék és hitelintézet	9	1.20	9	0.40	8	1.20	8	0.40	8	1.50	8	1.50	—	—	—	—	5	5	6.50	6	—	—	—	—
9	Békés-csabai népbank-egyesület	12	0.80	11	0.80	12	0.80	11	0.80	11	—	11	—	—	—	—	—	7	6	8	6	—	—	—	—
10	Beregszászi hitelintézet	10	1	10	1	10	1	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	9	6.50
11	Beszterczebányai hitelegylet	9	—	9	—	10	—	8	—	9	—	8	—	—	—	—	—	6	4	7	6	—	—	—	—
12	Biharmegyei kereskedelmi, ipar-, termény- és hitelbank	10	—	8	—	10	—	8	—	8	—	8	—	10	—	8	—	5	4	7	6	6	5	—	—
13	Borsod-miskolczi hitelbank	12	—	10	—	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
14	Budapesti előlegező részvény-társaság	10	1	6	1	8	2	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	8	6	—	—	—	—
15	Budapesti iparbank	9	—	6	—	10	1.20	8	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	6	6	—	—
16	Debreczeni ipar- és kereskedelmi bank	10	—	7.50	—	11	—	9	—	—	—	—	—	8	—	8	—	5	4.50	6.50	5	—	—	6.50	4.50
17	Egri kereskedelmi s hitelintézet	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	10	—	10	—	6	6	7	7	—	—	6.50	6.50
18	Éjszak-magyarországi jelzálog- és iparüzletbank	10	—	9	—	10	2	10	2	12	—	10	—	—	—	—	—	6	6	7	6	—	—	6.50	6
19	Eperjesi bankegylet	10	—	8	—	10	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6.50	6.50
20	Eperjesi népbank	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	6.50	6.50
21	Erdélyi első bank	10	—	7	—	9	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	6	4	5	3.50	7	4.50
22	Erdélyi kereskedelmi s hitelbank	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	6	6	8	6	—	—	8	6
23	Érsekujvári népbank	9	0.40	8	0.40	9	0.40	8	0.40	8	0.40	8	0.40	8	0.40	8	0.40	6	6	6	6	—	—	7.50	6.50
24	Érsekujvári takarék- és hitelintézet	11	—	8	—	11	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3.50	7	6.50	—	—	7.25	6.50
25	Esztergomi kereskedelmi s iparbank	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	—	—	—	—	—	—
26	Fehértemplomi népbank	11	—	10	—	11	—	10	—	11	—	10	—	11	—	10	—	4.50	4.50	6	6	—	—	5.50	5.5.
27	Felső magyarhoni első zálogkölcsön intézet	12	—	9	—	18	—	12	—	10	—	7.50	—	—	—	—	—	5	5	8	6	7	5	8	7
28	Fiumei bank	8	—	5.50	—	7.50	—	7	—	6	—	6	—	—	—	—	—	4.50	3.50	—	—	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamat (kamatlább): Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatlább): Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb	Fizetett kamat (kamatlább): Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatlább): Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb	Fizetett kamat (kamatlább): Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatlább): Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb	Fizetett kamat (kamatlább): Visszleszámítolásért, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatlább): Visszleszámítolásért, legkisebb
29	Galgóczi hitelintézet	10	0.40	9	0.40	9	0.40	9	0.40	8	0.40	8	0.40	—	—	—	—	6.50	6	7.50	7	6	6	—	—
30	Gálszécsi takarék- és hitelpénztár	12	0.40	12	0.40	12	0.40	12	0.40	12	0.40	12	0.40	—	—	—	—	6	5	8	6	—	—	—	—
31	Gálszécs-terebesi hitelnépbank	13	—	12	—	14	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	8.50	7.50
32	Gömör megyei nép- és iparbank	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5.50	5.50	6.50	6.50	—	—	—	—
33	Gyöngyösi takarék- és hitelintézet	8	2	8	2	8	2	8	2	8	—	8	—	8	—	8	—	6	4	6	4	—	—	7	7
34	Győri általános hitelbank	9	—	5	—	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	5	4	5	3	6	4.50
35	Győri kereskedelmi bank	8	0.66	5	0.50	8	—	7.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.50	3.50	6	5	5	4	5.50	5
36	Hitelbank, magyar általános	7.50	—	5	—	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—
37	Hód-mező-vásárhelyi népbank	10	—	10	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	3	6	6	—	—	—	—
38	Iparbank, első magyar	9	—	5.50	—	9	—	7	—	8.50	—	8	—	9	—	9	—	5	4.50	6	5	6	4.50	5	4.50
39	Iparegyesületi takarék- és hitelintézet	12	—	10	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	8	5	—	—	7.75	4.50
40	Jászkerületi népbank és takarékpénztár	12	—	10	—	12	—	10	—	8.50	—	6	—	9.50	—	8	—	8	6	—	—	—	—	8.50	6.50
41	Kassai népbank	10	—	9	—	12	—	10	—	10	—	8	—	—	—	—	—	6	4	7	6	—	—	7	7
42	Kassai pénzváltó, leszámítoló s takarékintézet	10	—	8	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	—	—	—	—	—	—
43	Kecskeméti ipar-, hitelintézet és népbank	10	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	4	8	6	—	—	8	6.50
44	Késmárki bank	10	—	8	—	12	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
45	Kolozsvári hitelbank és zálogkölcsön társulat	6	9	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	—	—
46	Komáromi kereskedelmi takarékpénztár s iparhitelintézet	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
47	Központi ipartársulati hitelintézet	8	2	6	1	8	—	8	—	—	—	—	—	9	—	9	—	6	5	7	6	—	—	4.50	4.50
48	Leszámítoló és pénzváltó bank magyar	5.75	2	4.50	2	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3.50	—	—	4.50	3.50	4.50	3.75
49	Lévai takarék- és hitelintézet	12	—	12	—	12	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5.50	6	6	—	—	8	7
50	Lipótvárosi bank részvény-társaság	8.50	—	5.25	—	9	—	8	—	8	—	6	—	—	—	—	—	5	4	6	5.50	6	5	6.50	4.50
51	Losonczi takarék- és hitelbank	10	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7.50	7.50
52	Makói ipar- és kereskedelmi társulat	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
53	Marmaros-szigeti kereskedelmi s hitelintézet	12	12	8	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	5	8	7	—	—	—	—
54	Mező-berényi népbank	10	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	8	7	—	—	7	6.50
55	Miskolczi hitelintézet	10	—	7	—	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	6	5	7	6.50	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat kamatlább: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb	Fizetett kamat kamatlább: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb	Fizetett kamat kamatlább: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb	Fizetett kamat kamatlább: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb	Fizetett kamat kamatlább: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb	Fizetett kamat kamatlább: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb	Fizetett kamat kamatlább: Visszleszámítolásért legnagyobb	Fizetett kamat kamatlább: Visszleszámítolásért legkisebb
56	Municzipális hitelintézet, magyar általános	7	—	5	—	8	—	7	—	9	—	6	—	—	—	—	—	4.50	4.50	—	—	—	—	—	—
57	Munkácsi népbank	10	2	10	2	12	3	12	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	7	6
58	Nagy-becskereki takarék- és előleg-egylet	8	3	8	0.50	8	3	8	0.50	8	3	8	0.50	8	3	8	0.50	3	3	6.50	6.50	—	—	7.50	5
59	Nagy-kanizsai bankegyesület	9	—	6.50	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	6	5.50
60	Nagy-kanizsai kereskedelmi- s iparbank	9	—	7.50	—	10	—	8.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	7	6
61	Nagy-károlyi önsegélyző népbank	11	1.60	11	1.60	11	1.60	11	1.60	11	1.60	11	1.60	—	—	—	—	8	5	8	5	—	—	7.25	6
62	Nagy-kőrösi népbank	10	—	10	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	7	6.50
63	Nagy-mihályi takarékpénztár, ipar- és kereskedelmi bank	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	12	—	12	—	7	6	7.50	7	—	—	7	7
64	Nagy-szombati hitelintézet	12	—	8	—	10	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
65	Nagyváradi általános hitelintézet	12	—	10	—	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	9	7	—	—	6	6
66	Nógrádmegyei népbank	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6.50	6.50
67	Nyiregyházi ipar- és kereskedelmi bank	12	0.40	9	0.40	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7.50	6	—	—	7.50	5
68	Nyitrai hitelbank	12	0.40	8	0.40	12	1	11	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	7	7	5	7.50	6.50
69	Nyitrai kereskedelmi s hitelintézet	12	—	6.50	—	12	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	6	5	6	4	—	—
70	Nyitrai kölcsönös segélyző-egylet mint népbank	6	4	6	4	6	6	6	6	6	2	6	2	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
71	Pancsovai népbank	12	—	12	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	5	—	—	—	—	7	5.50
72	Pesti magyar kereskedelmi bank	7	—	5.25	—	8	—	7	—	6	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	—
73	Pest-budai kézműves bank	8	—	5.50	—	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6	5	—	—	6	4.50
74	Pozsonyi iparbank	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	—	—	—	—	—	6	5	6.50	6.50	6.50	5	6	6
75	Pucho-pruszkai takarék- és hitelintézet	12	—	10	—	12	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7.50	6	—	—	8	6.50
76	Selmeczi népbank	12	—	8	—	10	—	7	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—
77	Siklósi takarék- és hitelegylet	12	—	10	—	12	—	10	—	8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	7	6	—	—	6.50	6.50
78	Somogy-kaposvári földmüvelési, kereskedelmi s ipar hitel-társulat	10	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	4	3	7	6	—	—	7.50	6.50
79	Sümegi népbank	8	1.40	8	1.20	—	—	—	—	8	0.50	8	0.30	8	0.50	8	0.30	8	8	—	—	—	—	7.50	6.50
80	Szabadkai kereskedelmi- s iparbank	10	—	7.25	—	10	—	10	-	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	7.25	6.50
81	Szabolcsi hitelbank	11	—	10	—	11	—	10	—	—	—	—	—	12	—	10	—	6	5	7.50	6	—	—	6.50	6.50
82	Szanádi népbank	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	10	10	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Viszleszámítolásért legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Viszleszámítolásért legkisebb kamatláb
83	Szatmári kereskedelmi és iparbank	10.50	—	10.50	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	7.50	6	—	—	7.50	6.50
84	Szatmár-németi népbank	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	6	—	6	6	10	8	—	—	—	—
85	Szegedi kereskedelmi s iparbank	9	—	5.50	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3	6	3	6	5	6.50	4.50
86	Szegedi kézmüves bank	15	—	12	—	15	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	8	7	—	—	8.50	6
87	Székes-fehérvári kereskedelmi bank	10	—	5	—	10	—	10	—	8	2	8	2	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	6.50	5
88	Szepesi hitelbank és központi takarékpénztár	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—	5.50	4	7	6	—	—	6	6
89	Szepes-iglói takarék és- hitelintézet	10	—	8	—	12	—	10	—	10	—	8	—	—	—	—	—	5.50	4	6.50	6	—	—	—	—
90	Szombathelyi kereskedelmi, ipar- és földmivelési bank	10	2	8	2	10	—	10	—	—	—	—	—	8	—	8	—	4	3	8	7	—	—	8	6.50
91	Tiszavidéki hitelintézet és takarékpénztár	11	—	10	—	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6.50	6
92	Torontál megyei takarék- és hitelbank	12	—	8.50	—	8	6	8	2	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7	5
93	Trencsén megyei takarékpénztár és leszámitoló bank	11	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7	7
94	Turóczi kereskedelmi és hitelintézet	10	—	9	—	12	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	4	8	6	—	—	8	6.50
95	Ungvári kereskedelmi s iparbank	12	—	10	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50	6	—	—	—	—	7.50	7
96	Ungvári népbank	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7	6.50
97	Váczi ipar- és kereskedelmi hitelintézet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6.50	6	—	—	—	—
98	Vácz vidéki népbank	10	2	10	2	12	4	12	4	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7.50	7.50	—	—	—	—
99	Verseczi hitelbank	11	2	10	2	12	3	12	3	12	—	10	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	7.75	5.50
100	Zemplénmegyei kereskedelmi ipar-termény- és hitelbank	11.50	—	10	—	11.50	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7.25	7	—	—	7.50	7
101	Zempléni (Felső-) kölcsön- és takarékintézet	12	—	12	—	—	—	—	—	8	—	8	—	12	—	12	—	7	6	8	8	—	—	8	7
102	Zombori kereskedelmi és iparbank	11	0.80	10	0.80	11	0.80	11	0.80	10	—	10	—	—	—	—	—	6	6	7	6.50	—	—	6.50	5
103	Zsolnai takarék- és hitelintézet	11	—	9	—	10	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	7.50	6.50

KSH könyvtár

II.

TAKARÉKPÉNZTÁRAK.

KSH könyvtár

A) Teher az 1877. deczember 31-ki állapot szerint.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke (forint)	Befizetett részvénytőke (forint)	Törzsbetétt őke (forint)	Tartaléktőke (oszt. ár.)	Hitelt. jótonosok biztosítéki és tartalék alapja (oszt. ár.)	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok (oszt. ár.)	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban (oszt. ár.)	Elfogadványok forgalomban (oszt. ár.)	Folyó számlai hitelezők (oszt. ár.)	Záloglevél tartozások (oszt. ár.)	Kölcsönök és előlegek (oszt. ár.)	Különféle szenvedőlegesek tételek (oszt. ár.)	Nyereség (oszt. ár.)	Összes tartozás (oszt. ár.)
1	Abauj-szántói	Abauj-Szántó	1870	80,000	40,000	—	14,206	—	127,925	—	—	—	—	—	2,721	9,450	194,302
2	Abauj-szepsi takarékpénztár és zálogintézet	Abauj-Szepsi	1872	75,000	57,255	—	1,625	—	55,232	8,600	—	—	—	—	2,055	9,498	134,265
3	Abauj-szikszói	Abauj-Szikszó	1872	80,000	40,000	—	3,871	—	58,854	—	—	—	—	—	2,085	8,815	113,625
4	Ada-moholyi egyesült	Ada	1872	100,000	50,000	—	8,941	—	133,798	—	—	34,547	—	—	—	12,023	239,309
5	Alföldi	Debreczen	1873	100,000	100,000	—	2,401	—	257,677	—	—	—	—	—	9,413	11,717	381,208
6	Alsó-kubini általános	Alsó-Kubin	1872	30,000	30,000	—	700	—	188,316	—	—	9,427	—	—	3,168	7,079	238,690
7	Alsó-lendvai	Alsó-Lendva	1873	40,000	20,000	—	2,862	—	81,327	—	—	—	—	—	1,143	4,741	110,073
8	Alsó-muraközi	Perlak	1874	50,000	25,000	—	735	—	37,508	—	—	—	—	—	3,666	3,308	70,217
9	Alsó-szabolcsi	Hajdu-Szoboszló	1875	75,000	40,000	—	1,283	—	2,758	—	—	—	—	—	1,546	3,800	49,387
10	Apatini	Apatin	1869	100,000	50,000	—	4,900	—	131,121	—	—	—	—	—	4,243	6,595	196,859
11	Aradi első	Arad	1840	120,000	120,000	—	—	—	2.494,942	—	—	—	—	—	62,147	26,176	2.703,265
12	Arad megyei	»	1870	200,000	60,000	—	441	—	1.159,920	—	—	25,034	—	—	1,427	11,941	1.258,763
13	Aranyos-marótlui	Aranyos-Maróth	1872	50,000	25,000	—	12,700	—	239,198	—	—	—	—	—	5,605	13,084	295,587
14	Aszódi	Aszód	1869	120,000	60,000	—	5,913	5,738	80,490	—	—	—	—	—	548	7,5[illegible]7	160,246
15	Baáni	Baán	1873	100,000	30,000	—	9,579	—	145,503	—	—	—	—	5,337	3,659	6,748	200,826
16	Bács-kulai	Bács-Kula	1870	50,000	40,000	—	7,649	—	151,384	—	—	—	—	—	4,8[illegible]4	11,425	215,292
17	Bács-tiszamelléki	Ó-Becse	1873	50,000	25,000	—	1,645	1,767	162,754	—	—	182	—	—	2,004	10,374	203,726
18	Bács-topolyai	Bács-Topolya	1873	60,000	30,000	—	1,750	—	27,889	—	—	551	—	—	140	4,990	65,320
19	Bajai	Baja	1848	42,000	42,000	—	11,532	8,117	927,833	—	—	—	—	—	20,286	18,947	1.028,715
20	Balassa-gyarmati	Balassa-Gyarmat	1867	60,000	60,000	—	15,756	—	619,556	—	—	—	—	—	16,194	13,750	725,256
21	Balaton vidéki	Siófok	1873	40,000	29,850	—	649	—	7,872	—	—	—	—	—	148	2,937	41,456
22	Bánát-komlósi	Bánát-Komlós	1873	50,000	25,000	—	6,719	—	49,819	—	—	—	—	—	2,102	8,845	92,485
23	Bártfai	Bártfa	1869	60,000	30,000	—	13,086	—	179,537	—	—	—	—	—	90	5,634	228,347
24	Báttaszék kerületi	Báttaszék	1873	50,000	39,920	—	2,792	—	135,333	—	—	—	—	—	48	10,988	189,081
25	Bazin-modor és szent-györgyi	Bazin	1872	50,000	25,000	—	1,911	—	103,184	—	—	—	—	—	174	5,799	136,068
26	Békés-csabai	Békés-Csaba	1872	175,000	87,500	—	11,210	—	216,935	—	—	—	—	—	14,715	20,311	350,671
27	Békés megyei	Békés-Gyula	1863	100,000	85,000	—	29,848	—	1.123,777	—	55,303	100,356	—	—	11,390	24,091	1.429,765
28	Belényesi	Belényes	1871	40,000	24,000	—	2,000	—	120,786	—	—	—	—	—	—	4,419	151,205

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartaléktőke	Hitelintézetek és biztosítók és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
29	Bereg-munkácsi *)	Munkács	1863	80,000	80,000	—	5,489	—	175,003	—	—	—	—	—	5,834	7,261	273,587
30	Beszterce vidéki	Beszterce	1874	200,000	60,000	—	2,365	—	285,942	—	—	210	—	—	2,135	13,140	363,792
31	Bethleni	Bethlen	1870	60,000	24,000	—	1,278	—	51,515	—	—	—	—	—	1,230	2,673	80,696
32	Bicskei	Bicske	1872	100,000	50,000	—	2,707	—	157,369	—	—	—	—	—	4,320	9,400	223,796
33	Bihar megyei	Nagy-Várad	1872	200,000	60,000	—	11,836	—	598,128	—	—	2,410	—	—	12,015	24,447	708,836
34	Bodrogközi	Király-Helmecz	1872	90,000	69,000	—	5,400	—	40,105	—	—	—	—	—	150	9,260	123,915
35	Boldogasszonyi	Boldogasszony	1872	100,000	30,000	—	2,037	—	191,514	—	—	—	—	—	4,778	5,325	233,654
36	Bonyhádi	Bonyhád	1870	100,000	40,000	—	5,896	—	253,701	—	—	—	—	—	11,676	8,538	319,811
37	Borsod-mező-keresztesi	Borsod-M.-Keresztes	1875	30,000	9,000	—	1,424	—	17,772	—	—	—	—	—	13	978	29,187
38	Brassói általános	Brassó	1836	—	5,900	—	130,077	—	1.438,182	—	—	—	—	—	6,369	10,274	1.590,802
39	Breznóbányai	Breznóbánya	1874	45,500	30,394	—	1,518	—	100,608	—	—	—	—	—	12	2,836	135,368
40	Budapest fővárosi egyesült	Budapest	1846	1.000,000	1.000,000	—	9,351	—	12.368,815	381,200	—	—	—	—	93,524	179,058	14.031,948
41	Budapest III-ik kerületi	»	1872	99,200	49,600	—	3,209	6,275	122,105	—	—	1,521	—	—	2,583	6,270	191,563
42	Budaeörsi	Budaeörs	1870	100,000	50,000	—	10,316	—	216,152	—	—	—	—	—	4,320	10,873	291,661
43	Csaczai	Csacza	1873	50,000	25,000	—	2,915	—	88,632	—	—	—	—	—	2,558	1,575	120,680
44	Csákovári	Csákovár	1868	50,000	50,000	—	3,140	—	81,179	—	—	—	—	—	1,518	7,187	143,024
45	Csáktornyai	Csáktornya	1872	40,000	20,000	—	1,700	—	184,478	—	—	—	—	—	6,281	7,053	219,512
46	Csallóközi takarékpénztár és népbank	Csallóköz-Somorja	1873	100,000	30,000	—	4,440	—	114,326	—	—	—	—	—	3,297	7,123	159,186
47	Csallóköz-szerdahelyi	Duna-Szerdahely	1872	200,000	100,000	—	4,594	3,028	130,419	—	—	—	—	—	7,447	13,838	259,326
48	Cseréháti	Alsó-Meczenzéf	1870	30,000	24,000	—	3,510	—	176,416	—	—	—	—	—	8,971	5,150	218,047
49	Cservenka ó- és új-sziváczi	Cservenka és Szivácz	1872	100,000	60,000	—	5,896	—	115,972	—	—	4,682	—	—	3,524	13,996	204,070
50	Csongrád városi	Csongrád	1870	50,000	25,000	—	15,796	—	96,744	—	—	—	—	—	1,725	6,918	146,183
51	Csorna vidéki	Csorna	1872	50,000	25,000	31,920	5,054	—	35,050	—	—	—	—	—	4,857	3,252	105,133
52	Csurgói	Csurgó	1872	25,000	25,000	—	2,248	—	37,103	—	—	—	—	—	53	3,121	67,525
53	Czeglédi	Czegléd	1869	100,000	50,000	—	37,336	—	556,843	—	—	—	—	—	13,143	12,960	670,282
54	Dárdai	Dárda	1873	100,000	50,000	56,405	3,098	—	78,638	—	5,000	—	—	—	2,813	8,652	204,606
55	Debreczeni	Debreczen	1846	120,000	120,000	—	59,000	—	1.800,979	—	—	—	—	—	30,075	45,081	2.055,520

*) A bereg-munkácsi takarékpénztár nyeresége alatt kimutatott 7261 frt üzleti eredménye, 5480 frt tartaléktőkéje és egy betéti könyvecskén elhelyezett 1534 frt takarék betét — mely az egyéb tartozások között foglaltatik — az intézet 14,284 frtnyi veszteségének fedezésére fordítatott.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetéttőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőlegeges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
56	Deési	Deés	1870	100,000	60,000	—	7,422	5,133	136,215	—	—	—	—	—	5,423	9,178	223,371
57	Dél-zalai	Nagy-Kanizsa	1870	100,000	50,000	—	15,876	—	456,880	—	—	—	—	—	40,149	9,018	571,923
58	Dettai	Detta	1872	100,000	50,000	—	11,175	—	109,250	—	—	10,012	—	—	4,026	13,380	197,843
59	Devecseri	Devecser	1872	25,000	25,000	—	1,550	—	86,404	—	—	5,380	—	—	841	5,344	124,519
60	Dobsinai takarékpénztár és előlegezési intézet	Dobsina	1870	60,000	60,000	—	10,243	—	234,510	—	—	—	—	—	1,612	4,612	310,977
61	Dombovár járási	Tamási	1872	50,000	50,000	—	3,105	—	141,152	—	—	—	—	—	4,590	9,575	208,422
62	Dunaföldvári	Duna-Földvár	1868	40,000	20,000	—	13,844	—	224,391	—	—	—	—	—	9,232	2,231	269,698
63	Dunavidéki első	Apostag	1873	120,000	60,000	—	3,683	—	193,089	—	—	100	—	—	4,827	13,340	275,039
64	Egri	Eger	1876	250,000	200,000	—	—	—	396,977	—	—	—	—	—	5,712	21,277	623,966
65	Enyingi	Enying	1873	40,000	32,000	—	2,064	—	77,748	—	—	—	—	—	1,684	5,412	118,908
66	Eperjesi	Eperjes	1845	60,000	60,000	—	6,552	—	1.451,259	—	—	—	—	—	3,758	21,222	1.542,791
67	Ercsi és vidéke	Ercsi	1873	50,000	25,000	—	471	—	32,977	—	—	—	—	1,500	1,292	2,604	70,493
68	Erdélyi egyesült	Kolozsvár	1874	333,400	90,000	—	2,381	—	296,000	—	—	—	—	—	18,270	8,777	415,428
69	Érmelléki	Székelyhid	1872	100,000	50,000	—	3,209	—	118,606	—	—	—	—	—	2,821	7,085	181,721
70	Érsekujvári	Érsekujvár	1848	45,000	45,000	—	6,250	—	726,852	—	—	—	—	—	12,554	20,887	811,543
71	Esztergomi	Esztergom	1844	120,000	120,000	—	8,822	—	2.325,019	—	—	—	—	—	40,643	25,306	2.519,790
72	Esztergommegyei párkányi	Párkány	1872	50,000	50,000	—	968	—	397,040	—	—	1,210	—	—	4,990	11,435	465,643
73	Fehér megyei	Székesfehérvár	1873	100,000	50,000	—	9,397	—	577,708	—	—	—	—	—	24,415	13,630	675,150
74	Félegyházai (Kis-Kún-)	Félegyháza	1869	40,000	24,000	—	5,748	—	254,825	—	—	—	—	—	204	9,200	293,977
75	Felső-eőri	Felső-Eőr	1872	30,000	15,000	—	3,792	—	242,140	—	—	—	—	—	3,574	3,941	268,447
76	Fiume községi	Fiume	1858	—	—	—	95,364	—	3.380,652	—	—	—	—	—	25,716	—	3.501,732
77	Fiumei népies	»	1873	200,000	60,000	—	4,606	-	388,324	—	—	14,770	—	—	2,871	8,619	479,190
78	Galánthai	Galántha	1873	50,000	25,000	—	2,423	—	89,756	—	—	—	—	—	2,843	6,046	126,068
79	Galgóczi	Galgócz	1872	120,000	36,000	—	26,012	—	225,064	—	—	—	—	—	3,191	12,675	302,942
80	Gödöllői	Gödöllő	1869	100,000	57,240	—	10,169	9,370	103,689	—	—	—	—	—	1,655	10,485	192,608
81	Gönczi takarékpénztár és népbank	Göncz	1872	80,000	40,000	—	1,645	—	56,190	—	—	574	—	—	161	4,295	102,865
82	Gyertyámosi	Gyertyámos	1871	40,000	40,000	—	9,167	—	42,310	—	—	—	—	—	2,582	10,446	104,505
83	Gyomai	Gyoma	1872	50,000	25,000	—	3,221	—	118,804	—	—	—	—	—	1,862	6,087	154,974
84	Gyöngyösi	Gyöngyös	1868	160,000	80,000	—	13,322	4,225	353,350	—	—	—	—	—	7,260	9,528	467,685

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	A takarékpénztár székhelye	A takarékpénztár működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke (forint)	Befizetett részvénytőke (forint)	Tőzsbetéttőke (forint)	Tartaléktőke (osztrák érték)	Hiteltulajdonosok biztosítéki tartaléka (osztrák érték)	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok (osztrák érték)	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban (osztrák érték)	Elfogadványok forgalomban (osztrák érték)	Folyó számlai hitelezők (osztrák érték)	Záloglevél tartozások (osztrák érték)	Kölcsönök és előlegek (osztrák érték)	Különféle szenvedőlges tételek (osztrák érték)	Nyereség (osztrák érték)	Összes tartozás (osztrák érték)
85	Győri első	Győr	1844	30,000	30,000	—	30,000	—	2.771,515	—	—	—	—	—	67,042	24,305	2.922,862
86	Győr város és megyei	»	1871	100,000	50,000	—	12,915	—	867,182	—	—	950	—	—	10,999	12,474	954,520
87	Gyula városi első	Békés-Gyula	1872	100,000	60,000	—	4,990	—	190,833	—	—	—	—	12,000	1,805	12,724	282,352
88	Gyulafehérvári	Gyulafehérvár	1872	100,000	50,000	—	4,987	—	177,044	—	—	5,074	—	—	5,485	13,549	256,139
89	Hajdú-böszörményi	Hajdú-Böszörmény	1869	50,000	50,000	—	20,499	—	125,500	—	—	—	—	—	11,696	5,932	213,627
90	Hajdú-nánási	Hajdú-Nánás	1873	100,000	40,000	—	7,585	—	161,344	—	—	—	—	—	3,375	11,786	224,090
91	Hajdú-szoboszlói	Hajdú-Szoboszló	1869	100,000	60,000	—	7,554	—	224,156	—	—	—	—	—	6,710	14,169	312,589
92	Halasi	Halas	1872	100,000	50,000	—	13,984	—	97,152	—	—	—	—	14,950	2,419	8,556	187,061
93	Háromszéki	Szepsi-Szent-György	1876	50,000	20,000	—	656	—	74,098	—	9,600	—	—	—	6,082	4,108	114,544
94	Hatvan vidéki	Hatvan	1873	80,000	32,000	—	5,355	—	144,356	—	—	—	—	—	145	7,908	189,764
95	Hegyalja-maádi	Maád	1872	50,000	50,000	—	1,249	—	52,492	—	—	—	—	—	2,313	6,311	112,365
96	Hegyháti	Vasvár	1873	25,000	12,500	21,799	613	—	21,173	—	10,300	—	—	—	540	3,325	70,250
97	Heves megyei	Eger	1846	42,000	21,000	—	45,100	—	1.441,130	—	—	—	—	—	25,338	20,525	1.553,093
98	Heves város és vidéke	Heves	1871	100,000	90,000	—	1,500	—	82,634	—	—	—	—	—	2,616	14,808	191,558
99	Hód-mező-vásárhelyi	H.-M.-Vásárhely	1868	60,000	60,000	—	4,398	—	366,066	—	—	—	—	—	4,368	9,622	444,454
100	Hód-mező-vásárhelyi központi	»	1872	100,000	50,000	—	5,820	—	75,205	—	—	—	—	—	2,064	10,053	143,142
101	Hódsági	Hódság	1871	30,000	30,000	—	5,500	—	321,990	—	—	—	—	—	6,032	11,619	375,141
102	Homonnai	Homonna	1866	40,000	40,000	—	14,720	—	439,303	—	—	764	—	18,600	7,903	9,611	530,901
103	Hőgyészi	Hőgyész	1873	50,000	50,000	—	2,496	—	138,067	—	—	—	—	—	3,531	8,086	202,180
104	Hunyad megyei első	Hátszeg	1872	20,000	20,000	—	3,467	—	74,408	—	—	12,082	—	—	241	2,820	113,018
105	Huszti	Huszt	1872	100,000	30,000	—	1,766	—	55,680	—	—	—	—	—	443	7,100	94,989
106	Illavai	Illava	1873	100,000	30,000	—	2,523	—	85,913	—	—	—	—	—	1,869	6,005	126,310
107	Ipolysági	Ipolyság	1868	30,000	30,000	—	8,580	—	361,276	—	—	—	—	—	3,166	12,529	415,551
108	Jánosházi	Jánosháza	1873	25,000	17,500	—	1,364	—	62,340	—	—	1,291	—	—	2,148	4,480	89,123
109	Jolsvai	Jolsva	1866	60,000	45,000	—	16,882	—	296,872	—	—	—	—	—	3,232	9,737	371,723
110	Kalocsai	Kalocsa	1866	60,000	30,000	—	23,816	—	332,288	—	—	—	—	—	3,573	7,489	397,166
111	Kalotaszegi	Bánfi-Hunyad	1872	40,000	40,000	—	5,050	—	95,060	—	—	—	—	—	3,146	8,623	151,879
112	Karánsebesi első	Karánsebes	1877	30,000	15,000	—	—	—	35,900	—	—	—	—	—	705	524	52,129
113	Károlyfalvai	Károlyfalva	1874	50,000	50,000	28,206	2,700	—	37,016	—	—	1,669	—	—	1,760	18,619	139,970

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Rész- és törzsbetét tőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarék betéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
114	Kassai	Kassa	1844	240,000	156,000	—	—	—	3.087,013	—	—	97,100	—	—	133,174	41,887	3.515,174
115	Kecskeméti	Kecskemét	1868	120,000	90,000	—	37,033	—	790,621	—	—	—	—	—	23,609	18,986	960,249
116	Kecskeméti központi	»	1872	150,000	150,000	—	6,862	—	67,795	—	—	7,094	—	—	4,188	14,985	250,924
117	Késmárki takarékpénztár és zálogkölcsön intézet	Késmárk	1863	120,000	47,490	—	—	—	870,993	—	—	110	—	—	4,949	—	923,542
118	Keszthelyi	Keszthely	1870	30,000	12,000	—	2,909	—	221,885	—	—	—	—	—	2,198	4,413	243,405
119	Kézdi-vásárhelyi	Kézdi-Vásárhely	1873	80,000	32,548	—	1,704	—	71,151	—	—	—	—	—	2,349	7,118	114,870
120	Kisbér mezőváros és vidéke	Kisbér	1873	50,000	25,000	—	4,145	—	98,992	—	—	10,400	—	—	3,534	9,800	151,871
121	Kis-czelli	Kis-Czell	1869	50,000	25,250	216,073	10,721	—	385,562	—	—	—	—	—	7,639	11,426	656,671
122	Kis-martoni	Kis-Marton	1872	100,000	50,000	—	3,366	—	718,891	—	—	—	—	—	8,865	17,764	798,886
123	Kis-szebeni	Kis-Szeben	1872	35,000	35,000	—	1,527	—	146,120	—	1,130	—	—	—	460	5,921	190,158
124	Kis-várdai	Kis-Várda	1869	60,000	60,000	—	11,646	—	286,220	—	—	—	—	—	9,681	14,522	382,069
125	Kolozsvári	Kolozsvár	1868	100,000	50,000	—	13,752	—	1,550,893	—	—	—	—	—	25,386	25,522	1.665,553
126	Komáromi első	Komárom	1845	84,000	84,000	—	29,437	—	1.836,725	—	—	—	—	—	36,314	25,330	2.011,806
127	Komárom vidéke	»	1872	100,000	100,000	—	2,542	—	496,395	—	—	—	—	—	5,284	12,372	616,593
128	Korpona vidéki takarékpénztár és zálogintézet	Korpona	1872	30,000	30,000	—	2,136	—	19,216	—	2,700	198	—	—	300	528	55,078
129	Körmendi	Körmend	1871	30,000	12,000	12,365	3,585	—	284,187	—	—	—	—	—	3,495	5,975	321,607
130	Körmöczi	Körmöcz-Bánya	1847	30,000	30,000	—	17,647	—	629,121	—	—	—	—	—	62,458	5,358	744,584
131	Kőszegi	Kőszeg	1844	31,500	31,500	—	20,000	—	2.217,765	—	—	—	—	—	52,800	20,303	2.342,368
132	Kőszegi általános	»	1876	50,000	25,000	—	—	—	293,797	—	—	—	—	—	5,375	3,088	327,260
133	Közép-szolnok megyei, zilahi	Zilah	1871	50,000	50,000	—	5,484	—	151,927	—	—	—	—	—	6,528	11,646	225,585
134	Kraszna megyei	Szilágy-Somlyó	1869	60,000	60,000	—	1,557	—	115,662	—	—	—	—	—	3,572	8,945	189,736
135	Kún-szent-mártoni	Kún-Szent-Márton	1872	60,000	36,000	—	10,091	—	118,088	—	—	—	—	16,800	1,693	5,155	187,827
136	Kún-Szent-Miklós vidéki	K.-Sz.-Miklós	1875	60,000	57,847	—	841	—	86,816	—	—	—	—	—	2,506	8,661	156,671
137	Külső-Szolnok megyei	Szolnok	1869	80,000	40,000	—	46,454	—	446,480	—	—	—	—	—	8,475	16,547	557,956
138	Lévai	Léva	1865	50,000	31,500	—	21,000	—	352,610	—	—	—	—	—	10,999	12,479	428,588
139	Lippai	Lippa	1870	30,000	30,000	—	5,731	—	108,925	—	—	—	—	—	2,016	4,585	151,257
140	Liptó-szent-miklósi	Liptó-Szt.-Miklós	1871	40,000	40,000	—	5,785	—	393,777	—	—	—	—	8,000	4,191	11,734	463,487
141	Lubló-podolin-gnézdai	Lubló	1871	50,000	35,000	—	1,316	—	209,617	—	—	—	—	—	274	6,746	252,953
142	Malaczkai	Malaczka	1871	60,000	60,000	—	1,691	—	257,536	—	—	—	—	—	141	12,676	332,044

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
143	Marczali	Marczal	1871	40,000	40,000	—	5,090	—	327,762	—	—	—	—	—	4,896	15,611	393,359
144	Marmaros-szigeti	Marmaros-Sziget	1867	120,000	60,000	—	31,621	—	601,890	—	—	—	—	—	12,127	27,847	733,485
145	Maros-vásárhelyi	Maros-Vásárhely	1869	120,000	60,000	—	19,070	—	395,175	—	—	—	—	—	8,284	35,386	517,915
146	Máté-szalkai	Máté-Szalka	1872	61,400	30,700	—	8,120	—	82,027	—	—	—	—	—	2,382	9,246	132,475
147	Mező-túri	Mező-Túr	1869	80,000	24,000	—	30,997	—	383,416	—	—	—	—	—	5,870	9,938	454,221
148	Mindszenti	Mindszent	1876	60,000	45,000	—	3,639	—	21,937	—	—	—	—	—	789	3,600	74,965
149	Miskolczi	Miskolcz	1845	96,000	96,000	—	6,645	—	1.792,726	—	—	—	—	—	14,806	27,840	1.938,017
150	Módosi	Szerb-Módos	1876	20,000	20,000	—	2,833	—	30,339	—	—	—	—	—	—	4,268	57,440
151	Mohácsi	Mohács	1872	100,000	30,000	—	6,813	1,841	183,915	—	—	—	—	—	97,537	11,501	331,607
152	Mohácsi általános	»	1872	110,000	55,000	—	4,018	—	117,742	—	—	—	—	—	1,730	11,384	189,874
153	Monor kerületi	Monor	1872	80,000	48,000	—	7,507	—	145,940	—	—	1,227	—	—	12,818	14,915	230,407
154	Moór vidéki	Moór	1872	40,000	40,000	—	6,062	—	238,146	—	—	—	—	—	5,044	13,446	302,698
155	Mosony megyei	Magyar-Óvár	1869	60,000	30,000	—	—	—	1.022,211	—	—	—	—	—	7,283	2,011	1.061,505
156	Mosony városi	Mosony	1872	80,000	40,000	—	4,936	—	413,420	—	—	—	—	—	1,435	10,012	469,803
157	Muraszombati	Muraszombat	1873	30,000	15,000	—	1,855	—	62,175	—	—	—	—	—	3,288	5,355	87,673
158	Nagy-atádi	Nagy-Atád	1872	30,000	27,000	—	826	—	118,596	—	—	—	—	12,000	1,661	6,657	166,740
159	Nagybánya városi	Nagybánya	1868	22,431	22,431	—	22,431	—	329,108	—	—	35,000	—	—	3,876	3,072	415,918
160	Nagy-becskereki	Nagy-Becskerek	1872	100,000	100,000	—	5,453	—	75,237	—	—	1,762	—	—	481	7,150	190,083
161	Nagy-kanizsai	Nagy-Kanizsa	1845	37,500	37,500	—	15,000	—	1.961,324	—	—	—	—	—	34,117	29,409	2.077,350
162	Nagy-károlyi	Nagy-Károly	1868	60,000	30,000	—	35,982	—	535,009	—	—	—	—	—	10,568	11,750	623,309
163	Nagy-kikindai első	Nagy-Kikinda	1869	50,000	50,000	—	30,000	—	322,360	—	—	901	—	—	10,093	15,425	428,779
164	Nagy-kikinda kerületi első	»	1873	60,000	60,000	—	9,284	—	111,531	—	—	1,945	—	—	7,827	14,278	204,865
165	Nagy-kőrös községi *)	Nagy-Kőrös	1859	—	—	—	49,955	—	185,802	—	—	—	—	89,464	969	6,971	333,161
166	Nagy-kún-karczagi	Karczag	1870	50,000	30,000	—	6,130	—	152,296	—	42,000	—	—	—	5,612	8,267	244,305
167	Nagy-kúnsági	Kis-Új-Szállás	1870	100,000	50,000	—	16,183	—	174,463	—	—	39,915	—	—	4,426	17,723	302,710
168	Nagy-laki	Nagy-Lak	1876	63,000	31,500	—	2,432	—	67,423	—	—	614	—	—	1,411	6,486	109,866
169	Nagy-maros-visegrádi	Nagy-Maros	1872	40,000	40,000	—	1,738	—	32,225	—	—	68	—	21,200	1,877	3,862	100,970
170	Nagy-martoni	Nagy-Marton	1873	120,000	30,000	29,583	314	—	163,721	—	—	—	—	2,000	4,878	6,968	237,464

*) A Nagy-Kőrös községi takarékpénztár a kimutatott 89,464 frt kölcsönt az osztr. nemzeti banktól vette fel.

M. KIR. KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetéttőke	Tartaléktőke	Hitoltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			oszt r á k é r t é k b e n										
171	Nagy-rőczei	Nagy-Rőcze	1872	50 000	41,850	—	1,905	—	77,884	—	—	—	—	4,400	1,050	3,208	130,297
172	Nagy-szalontai	N.-Szalonta	1869	30,000	30,000	—	7,322	—	193,204	—	—	—	—	20,000	5,698	7,609	263,833
173	Nagy-szebeni általános	Nagy-Szeben	1841	—	—	—	191,875	—	2.657,462	—	—	—	—	246,000	—	7,511	3.102,848
174	Nagy-szent-miklósi	Nagy-Szent-Miklós	1869	60,000	60,000	—	10,016	—	106,083	—	—	—	—	—	1,500	9,951	187,550
175	Nagy-szombati	N.-Szombat	1846	60,000	60,000	—	—	10,243	1.850,266	—	—	—	—	—	34,797	31,703	1.987,009
176	Nagy-tapolcsányi	Nagy-Tapolcsány	1869	100,000	84,000	—	—	—	299,412	—	—	—	—	—	4,513	18,734	406,659
177	Nagy-teremiai	N.-Teremia	1872	60,000	30,000	—	8,791	—	39,362	—	—	413	—	—	1,593	8,900	89,059
178	Nagyváradi	Nagyvárad	1847	31,500	31,500	—	41,909	—	3.459,349	—	—	—	—	—	13,224	31,080	3.577,062
179	Német-bogsáni *)	Német-Bogsán	1873	30,000	30,000	—	1,160	—	109,059	—	—	—	—	—	13,115	5,516	158,850
180	Német- és szerb-csanádi	Ném.-Csanád	1873	60,000	30,000	—	10,298	—	115,915	—	—	—	—	—	6,611	22,869	185,693
181	Német-lipcsei (Liptó-)	Német-Lipcse	1873	30,000	15,000	—	3,777	—	14,379	—	—	—	—	—	334	1,787	35,277
182	Német-szent-mihályi	Német-Szent-Mihály	1872	30,000	18,000	—	1,751	—	87,998	—	—	—	—	—	2,229	6,144	116,122
183	Német-ujvári	Német-Ujvár	1872	30,000	12,000	—	4,564	—	99,823	—	—	—	—	—	1,065	2,479	119,931
184	Nezsideri	Nezsider	1872	60,000	30,000	—	3,003	—	258,761	—	—	—	—	—	2,075	5,348	299,187
185	Nyirbátori	Nyirbátor	1872	65,000	42,250	—	5,082	—	96,508	—	—	—	—	—	2,879	12,341	159,060
186	Nyiregyházai	Nyiregyháza	1862	75,000	60,000	—	21,294	—	864,009	—	—	—	—	—	10,797	24,608	980,708
187	Nyitrai **)	Nyitra	1865	100,000	84,500	—	—	—	1.021,625	—	—	—	—	—	72,986	27,494	1.206,605
188	Nyitra-zsámbokréti	Nyitra-Zsámbokrét	1873	50,000	29,000	—	—	—	35,150	—	—	2,000	—	—	987	4,154	71,291
189	Ó-becsei első	Ó-Becse	1872	60,000	44,500	—	6,259	—	108,159	—	—	—	—	—	1,974	7,809	168,701
190	Ó- és török-kanizsai egyesült	Ó-Kanizsa	1869	100,000	100,000	—	2,291	—	193,661	—	—	—	—	—	5,201	24,458	325,611
191	Oraviczai	Oravicza	1866	20,000	20,000	—	10,815	1,272	485,561	—	—	—	—	7,200	20,434	11,595	556,877
192	Orosházi	Orosháza	1872	100,000	50,000	1,249	6,637	—	90,156	—	—	49,138	—	—	2,981	9,851	210,012
193	Országos központi (Magyar-)	Budapest	1872	1.200,000	1.200,000	—	104,273	30,205	1.937,357	692,800	—	443,023	—	—	268,625	98,389	4.774,672
194	Oszlányi	Oszlány	1873	50,000	34,300	—	—	—	73,638	—	—	—	—	—	1,658	6,317	115,913
195	Öt felföldi városi	Szepes-Szombat	1869	30,000	30,000	—	3,467	—	358,652	—	—	25,990	—	—	10,669	8,506	437,284
196	Paksi	Paks	1869	30,000	30,000	—	721	—	98,009	—	—	—	—	—	1,961	5,627	136,318
197	Palánkai	Palánka	1869	60,000	45,000	—	11,283	—	100,528	—	—	—	—	—	1,867	12,899	171,577

*) A német-bogsáni takarékpénztár egyéb tartozásai között foglaltatik az intézeti ház értéke (12,991 frt) mint különleges tartalék alap.

**) A nyitrai takarékpénztár egyéb tartozásai között foglaltatik 36,446 frt mint letétemény.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			oszt	rák	ért	ék	ben.						
198	Palánka járási	Német-Palánka	1873	100,000	30,000	—	3,281	—	83,231	—	—	—	—	—	163	9,124	125,799
199	Pancsovai	Pancsova	1868	60,000	48,000	—	3,760	9,365	240,050	—	—	4,756	—	—	4,186	2,641	312,758
200	Pápai	Pápa	1863	30,000	30,000	—	15,217	—	1.039,298	—	—	—	—	—	24,843	14,862	1.124,220
201	Pécsi	Pécs	1845	60,000	60,000	—	63,418	—	4.210,516	—	—	—	—	—	102,134	82,091	4.518,159
202	Pécs-baranyai központi	»	1872	200,000	60,000	—	2,705	6,369	589,841	—	—	—	—	—	9,099	12,056	680,070
203	Pécsi egyesült külvárosi	»	1873	50,000	50,000	—	—	—	98,175	—	—	—	—	—	12,684	4,573	165,432
204	Perjámosi első	Perjámos	1872	50,000	25,000	—	3,009	—	13,470	—	—	1,420	—	—	51	4,441	47,391
205	Perjámos-haulikfalvai	»	1872	50,000	25,000	—	9,034	—	40,564	—	—	—	—	—	30	6,085	80,713
206	Pesti hazai első	Budapest	1840	2.400,000	2.400,000	—	1.010,503	—	47.556,589	1.533,500	—	347,201	—	—	922,095	722,802	54.492,690
207	Pest külvárosi	»	1869	2.100,000	300,000	—	1,858	—	310,315	—	—	295	—	—	6,225	17,148	635,841
208	Pest megyei nagy-abonyi	Nagy-Abony	1870	80,000	32,000	—	12,083	—	155,082	—	—	—	—	—	2,068	5,537	206,770
209	Pinkafői	Pinkafő	1870	30,000	24,000	—	5,698	—	381,189	—	—	—	—	2,000	4,942	6,120	423,949
210	Poprád-felkai	Poprád	1873	60,000	30,000	—	3,355	—	267,102	—	—	—	—	—	3,432	5,403	309,292
211	Pozsonyi első	Pozsony	1842	200,000	120,000	—	60,000	—	9.372,704	—	—	—	—	—	111,229	67,817	9.731,750
212	Pozsonyi II. kerületi általános	»	1869	300,000	120,000	—	—	—	481,340	—	—	—	—	—	5,476	11,078	617,894
213	Privigyei	Privigye	1871	30,000	30,000	—	6,072	—	182,885	—	—	—	—	—	2,224	8,842	230,023
214	Ráczkevei	Ráczkeve	1872	75,000	75,000	—	3,210	—	65,364	—	—	—	—	—	3,880	11,216	158,670
215	Répcze vidéki	Csepreg	1873	100,000	50,000	165,460	4,600	—	218,488	—	—	—	—	—	7,600	12,048	458,196
216	Rimaszombati	Rimaszombat	1861	120,000	75,600	—	21,200	—	1.225,258	—	—	—	—	—	31,672	29,635	1.383,365
217	Rohonczi	Rohoncz	1873	30,000	15,000	—	1,137	—	115,950	—	—	—	—	—	1,479	3,714	137,280
218	Rózsahegyi	Rózsahegy	1869	30,000	30,000	—	8,142	—	192,826	—	—	—	—	—	8,998	9,092	249,058
219	Rozsnyói takarékpénztár és zálogház	Rozsnyó	1862	80,000	80,000	—	23,025	—	862,631	—	—	—	—	—	10,986	18,568	995,210
220	Salgó-tarjáni	Salgó-Tarján	1870	60,000	30,000	—	5,777	—	123,662	—	—	—	—	—	2,090	5,518	167,047
221	Sarkad vidéki	Sarkad	1874	50,000	20,000	—	1,887	—	33,904	—	—	—	—	—	347	3,532	59,670
222	Sárközi	Kalocsa	1874	60,000	34,582	—	2,762	—	181,556	—	—	—	—	—	6,783	4,021	229,704
223	Sárréti	Berettyó Ujfalu	1871	75,000	63,529	—	8,990	—	187,469	—	—	—	—	—	5,481	14,113	279,582
224	Sárvári első	Sárvár	1869	60,000	24,000	—	7,836	—	378,647	—	—	—	—	—	5,683	8,430	424,596
225	Sárvár vidéki	»	1872	80,000	40,000	6,295	2,091	—	158,034	—	—	—	—	—	7,780	6,663	220,863
226	Sátor-alja-ujhelyi	S.-A.-Ujhely	1866	60,000	60,000	—	50,661	—	822,166	—	—	—	—	—	15,847	18,527	967,201

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartaléktőke	Hitelttulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálogleveél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
227	Sátor-alja-ujhelyi népbank mint takarékpénztár	S.-A.-Ujhely	1870	180,000	90,000	—	2,524	—	58,193	—	—	—	—	—	369	6,632	157,718
228	Sátoralja-ujhelyi polgári takarékpénztár és hitelegylet	»	1872	100,000	100,000	—	2,913	—	187,666	—	—	2,507	—	—	2,185	14,973	310,244
229	Selmeczi	Selmecz	1847	30,000	30,000	—	30,000	—	941,507	—	—	—	—	—	15,955	19,414	1.036,876
230	Siklósi	Siklós	1872	100,000	30,000	—	2,991	—	85,488	—	—	3,267	—	—	1,450	4,303	127,499
231	Slatinai	Slatina	1873	20,000	19,780	—	1,198	—	43,810	—	—	231	—	—	100	2,847	67,966
232	Somogy megyei	Kaposvár	1864	40,000	40,000	—	28,933	—	1.187,515	—	—	—	—	—	21,687	37,778	1.315,913
233	Soproni	Sopron	1842	31,500	31,500	—	—	—	3.331,800	—	—	—	—	—	33,777	28,357	3.425,434
234	Sopron megyei első	Kapuvár	1872	100,000	50,000	—	7,663	—	384,252	—	—	—	—	30,000	1,817	9,238	482,970
235	Soroksár-haraszt-taksonyi	Soroksár	1872	100,000	40,000	—	6,187	—	181,047	—	—	—	—	—	850	10,379	238,463
236	Sümegi	Sümeg	1869	40,000	40,000	—	6,450	—	345,671	—	—	—	—	—	6,449	11,745	410,315
237	Szabadkai takarékpénztár és népbank	Szabadka	1869	100,000	98,000	38,405	31,940	—	962,764	—	—	—	—	187,813	22,709	47,014	1.388,645
238	Szabolcs megyei	Nagy-Kálló	1865	62,600	62,600	—	23,238	—	593,656	—	—	—	—	—	45,054	17,377	741,925
239	Szakolczai	Szakolcza	1869	40,000	20,000	—	3,299	—	55,305	—	—	—	—	—	808	2,501	81,913
240	Szarvasi	Szarvas	1868	50,000	35,000	—	15,629	—	278,021	—	—	—	—	—	389	5,956	334,995
241	Szász város és széki	Szászváros	1872	100,000	40,000	—	2,986	—	93,925	—	—	—	—	—	2,282	6,361	145,554
242	Szatmári	Szatmár	1867	60,000	60,000	—	31,854	—	790,290	24,128	—	—	—	—	18,182	24,898	949,352
243	Szécsényi	Szécsény	1872	60,000	29,775	—	3,164	—	36,976	—	—	—	—	—	7,036	2,957	79,908
244	Szegedi általános	Szeged	1870	80,000	73,800	—	12,907	—	165,608	—	—	8,534	—	—	18,031	8,154	287,034
245	Szeged-csongrádi	»	1845	130,000	130,000	—	44,220	—	1.899,802	—	—	402	—	—	34,284	53,733	2.162,441
246	Szegszárdi	Szegszárd	1846	40,000	40,000	—	1,144	—	1.203,054	—	—	—	—	—	34,018	27,837	1.306,053
247	Székely-egyleti első	Székely-Udvarhely	1875	20,000	20,000	—	934	—	12,254	—	—	—	—	—	572	1,580	35,340
248	Székes-fehérvári	Székesfehérvár	1847	65,000	65,000	—	52,482	—	3.670,627	—	—	—	—	—	55,065	99,712	3.942,886
249	Szeniczei	Szenicze	1872	60,000	42,000	—	6,282	—	106,702	—	—	—	—	—	3,145	6,171	164,300
250	Szent-endrei	Szent-Endre	1869	100,000	50,000	—	7,264	—	75,323	—	—	—	—	—	54	7,741	140,382
251	Szentesi	Szentes	1869	75,000	75,000	—	16,871	—	313,906	—	—	—	—	—	13,064	4,824	423,665
252	Szentes vidéki	»	1874	50,000	50,000	—	2,040	—	87,502	—	—	—	—	—	1,785	6,131	147,458
253	Szent-gothárdi	Szt.-Gothárd	1871	30,000	12,000	—	2,156	—	286,090	—	—	—	—	—	10,114	3,308	313,668
254	Szent-kereszti (Bars-)	Bars-Szent Kereszt	1872	25,000	22,800	—	2,987	—	38,435	—	—	—	—	—	3,900	5,073	73,195

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetéttőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
255	Szepesi	Lőcse	1846	31,500	31,500	—	9,583	—	1.031,416	—	—	—	—	—	15,309	18,450	1.106,258
256	Szepesi VII. bányavárosi	Göllnicz-bánya	1868	30,000	30,000	—	6,346	—	363,669	—	—	—	—	—	39	4,656	404,710
257	Szepes-olaszi-krompachi	Szepes-Olaszi	1872	30,000	30,000	—	1,621	—	150,941	—	—	4,000	—	—	1,801	4,693	193,056
258	Szepesi XVI. városi	Igló	1846	31,500	31,500	—	22,071	—	961,206	—	—	21,939	—	—	4,558	18,869	1.060,143
259	Szepes-váraljai	Szepes-Váralja	1868	30,000	30,000	—	10,650	—	537,910	—	—	—	—	—	18	12,666	591,244
260	Szeredi	Szered	1868	100,000	70,000	—	4,690	—	49,372	—	—	—	—	—	1,795	8,099	133,956
261	Szerencs vidéki	Szerencs	1872	150,000	60,000	—	4,655	—	127,920	—	—	—	—	—	1,355	8,519	202,449
262	Szigetvári	Szigetvár	1869	60,000	60,000	—	6,348	—	373,320	—	—	—	—	—	5,413	12,242	457,323
263	Szombathelyi	Szombathely	1867	30,000	30,000	—	6,410	—	2.057,336	—	—	—	—	—	50,688	22,872	2.167,306
264	Szombathelyi általános	»	1873	60,000	30,000	6,007	2,358	—	449,976	—	—	—	—	35,640	6,136	12,795	542,912
265	Sztanisicsi	Sztanisics	1874	60,000	60,000	—	2,708	—	76,051	—	—	—	—	—	3,182	10,561	152,502
266	Tapolczai	Tapolcza	1869	30,000	30,000	—	6,903	—	197,496	—	—	—	—	—	7,557	8,584	250,540
267	Tasnádi	Tasnád	1872	60,000	60,000	—	5,689	—	29,076	—	—	—	—	—	2,028	7,185	103,978
268	Tatai és tóvárosi	Tata	1869	30,300	15,150	—	14,258	—	511,098	—	—	—	—	—	6,920	7,177	554,603
269	Temesi	Temesvár	1869	100,000	100,000	—	65,027	—	1.203,970	—	—	—	—	—	16,045	26,001	1.411,043
270	Temesvári első	»	1846	240,000	240,000	—	45,176	—	5.171,528	—	—	—	—	50,000	48,287	72,175	5.627,166
271	Tokaj-hegyaljai	Tokaj	1867	60,000	60,000	—	2,154	—	472,509	—	—	—	—	—	5,269	12,680	552,612
272	Tolcsvai	Tolcsva	1870	110,000	55,000	—	5,227	—	61,749	—	—	—	—	—	2,862	4,920	129,758
273	Tolna vidéki	Tolna	1875	50,000	50,000	—	984	—	114,418	—	—	—	—	—	1,581	8,706	175,689
274	Tordai	Torda	1872	100,000	50,000	—	1,768	—	166,674	—	—	—	—	—	6,102	9,406	233,950
275	Tornai	Torna	1869	60,000	60,000	—	5,389	—	161,025	—	—	—	—	—	3,740	12,194	242,348
276	Tornaljai	Tornalja	1872	80,000	80,000	—	2,196	—	103,147	—	—	—	—	—	3,508	11,308	200,159
277	Tót-komlósi	Tót-Komlós	1872	100,000	30,000	—	3,699	—	98,984	—	—	—	—	—	680	7,757	141,120
278	Török-becsei	Török-Becse	1869	40,000	40,000	—	9,766	—	58,017	—	—	—	—	—	1,518	3,424	112,725
279	Török-kanizsa kerületi	T.-Kanizsa	1873	100,000	50,000	—	7,000	—	44,371	—	—	4,396	—	—	3,173	12.460	121,400
280	Török-szent-miklósi	Török-Szent-Miklós	1871	60,000	60,000	—	2,414	—	146,693	—	—	—	—	—	5,142	10,938	225,137
281	Trencséni	Trencsén	1866	120,000	60,000	—	16,000	3,112	500,467	—	—	—	—	6,000	8,964	11,848	606,391
282	Túrkevei (Nagy-Kún-)	Túrkeve	1870	60,000	30,000	—	6,528	—	105,252	—	—	—	—	—	3,682	6,245	151,707
283	Turócz-szent-mártoni	Turócz-Szent-Márton	1868	30,000	30,000	—	6,019	—	668,788	—	—	—	—	—	5,840	7,862	718,509

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetét tőke	Tartaléktőke	Hitelintézetek biztosítéki és tartalék alapja	Takarék betéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
284	Ugocsai	Nagy-Szőllős	1871	60,000	47,605	—	10,600	—	55,758	—	—	—	—	—	5,108	13,734	132,805
285	Uj-aradi	Uj-Arad	1869	100,000	40,000	—	1,371	—	211,903	—	—	30,592	—	—	1,890	483	286,239
286	Uj-orsovai	Uj-Orsova	1876	35,000	17,500	—	—	—	84,708	—	—	—	—	—	1,236	3,241	106,685
287	Uj-pesti	Uj-Pest	1868	100,000	50,280	—	4,009	4,967	21,486	—	—	—	—	—	2,351	4,510	87,603
288	Uj-verbászi	Uj-Verbász	1870	30,000	24,000	—	6,521	—	69,168	—	—	31,460	—	—	1,546	6,430	139,125
289	Ujvidéki	Ujvidék	1864	40,000	40,000	—	17,879	6,108	826,201	—	—	—	—	—	13,967	6,190	910,345
290	Ung megyei	Ungvár	1866	63,000	63,000	—	23,297	—	310,757	—	—	—	—	—	2,306	14,259	413,619
291	Váczi	Vácz	1864	60,000	60,000	—	8,480	—	585,898	—	—	—	—	—	13,965	8,767	677,110
292	Vág-sellyei első	Vág-Sellye	1873	35,000	35,000	—	4,365	—	29,886	—	21,446	—	—	—	1,681	7,575	99,953
293	Vág-ujhelyi	Vág-Ujhely	1869	150,000	45,000	—	11,500	—	221,283	—	—	—	—	—	622	9,478	287,883
294	Varannói	Varannó	1876	80,000	80,000	—	8,485	—	129,330	—	—	—	—	—	369	11,890	230,074
295	Vár-palotai	Vár-Palota	1873	25,000	24,961	—	239	—	86,196	—	—	—	—	—	44	5,626	117,066
296	Vas-Zala megyei első	Körmend	1865	200,000	190,000	—	6,641	2,827	375,341	2,100	—	—	—	—	36,829	23,754	637,492
297	Verbói	Verbó	1873	100,000	30,000	—	5,163	—	96,751	—	—	—	—	—	16,852	5,207	153,973
298	Verseczi	Versecz	1868	40,000	40,000	—	17,710	—	934,548	—	—	—	—	—	19,374	6,153	1.017,785
299	Veszprémi	Veszprém	1845	60,000	60,000	—	26,037	—	2.775,802	—	—	—	—	—	43,751	27,763	2.933,353
300	Zala-egerszegi	Zala-Egerszeg	1869	40,000	20,000	—	10,932	—	614,807	—	—	7,236	—	—	14,494	14,392	681,861
301	Zentai	Zenta	1869	120,000	60,000	4,681	32,542	—	261,193	—	—	10,746	—	—	7,613	16,325	393,100
302	Zentai általános	»	1873	104,900	104,900	—	7,915	—	126,596	—	—	8,552	—	—	3,566	14,114	265,643
303	Zircz vidéki	Zircz	1873	50,000	25,000	—	1,410	—	141,985	—	—	—	—	—	—	6,738	175,133
304	Zólyomi	Beszterczebánya	1845	31,500	31,500	—	31,500	—	1.896,272	—	—	—	—	—	21,579	12,001	1.992,852
305	Zolyom városi népies	Zolyom	1872	40,000	34,000	—	1,027	—	89,504	—	—	—	—	12,000	—	4,151	140,682
306	Zombori	Zombor	1868	100,000	100,000	—	28,665	—	1.070,164	—	—	—	—	—	15,315	31,878	1.246,022
307	Zsombolyai	Zsombolya	1869	60,000	30,000	—	1,038	—	101,701	—	—	2,853	—	—	643	7,130	143,365
		Összesen	—	—	28.571,231	19.169,687	625,097	4.361,803	119,962	206.291,870	2.642,328	147,479	1.440,081	—	803,289	4.152,568	4.625,822	244.379,986

KSH Könyvtár

B) **Vagyon** az 1877. deczember 31-ki állapot szerint.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerü váltótárcza	Hiteltúlajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
				f o r i n t			o s z t r á k é r t é k b e n							
1	Abauj-szántói	176,543	—	2,270		—	1,310	2,480	430	4,694	—	2,183	4,392	194,302
2	Abauj-szepsi takarékpénztár és zálogintézet	114,293	—	—	1,795	13,512	—	—	1,378	298	—	1,510	1,479	134,265
3	Abauj szikszói	109,180	—	—	—	—	—	—	650	—	—	1,358	2,437	113,625
4	Ada-moholyi egyesült	166,918	—	1,261	—	43,618	—	19,894	—	337	—	1,066	6,215	239,309
5	Alföldi	275,573	—	74,573		—	—	—	1,037	1,600	4,130	19,108	5,187	381,208
6	Alsó-kubini általános	180,678	—	10,718	—	39,272	—	—	—	743	—	354	6,925	238,690
7	Alsó-lendvai	55,535	—	—	591	45,728	—	—	—	240	—	1,226	6,753	110,073
8	Alsó-muraközi	5,750	—	—	222	18,674	35,290	—	—	463	—	1,248	8,570	70,217
9	Alsó-szabolcsi	31,657	—	—	—	5,752	9,569	—	—	312	720	60	1,317	49,387
10	Apatini	74,610	—	5,887	—	94,358	—	—	—	550	—	1,941	19,513	196,859
11	Aradi első	561,154	—	117,510	104,246	1.174,765	—	96,061	106,850	397,116	—	42,017	103,546	2.703,265
12	Arad megyei	658,497	—	110,338	19,494	131,430	—	227,056	25,359	63,714	—	191	22,684	1.258,763
13	Aranyos-maróthi	180,195	—	3,310	—	95,654	—	—	4,562	—	—	763	11,103	295,587
14	Aszódi	66,155	48,528	10,626	—	25,704	—	—	912	1,090	200	4,736	2,295	160,246
15	Baáni	178,121	—	13,106	—	2,430	—	—	—	1,629	—	—	5,540	200,826
16	Bács-kulai	191,337	—	12,320	—	1,775	—	—	—	1,200	—	1,585	7,095	215,292
17	Bács-tiszamelléki	151,630	24,509	1,490	—	17,442	—	1,145	—	2,583	—	—	4,927	203,726
18	Bács-topolyai	5,197	—	—	408	—	37,395	8,589	50	11,980	—	1,200	501	65,320
19	Bajai	491,165	105,360	—	26,990	219,842	33,616	30,100	8,872	66,994	—	13,659	32,117	1.028,715
20	Balassa-gyarmati *)	257,421	—	67,595		290,256	—	—	51,150	33,312	—	19,654	5,868	725,256
21	Balatonvidéki	26,898	—	560	—	10,450	—	2,550	—	658	—	40	300	41,456
22	Bánát-komlósi	65,463	—	830		11,101	4,840	553	945	564	—	—	8,189	92,485
23	Bártfai	112,518	—	2,914		92,159	—	—	1,550	6,385	40	10,023	2,758	228,347
24	Báttaszék kerületi	157,587	—	—	—	11,928	10,085	—	—	1,638	—	3,416	4,427	189,081
25	Bazin-modor és szentgyörgyi **)	70,164	—	805	—	31,600	—	—	10,057	452	—	6,000	16,990	136,068
26	Békés-csabai	243,868	—	59,196		—	—	12,120	—	16,926	—	6,471	12,090	350,671

*) A balassa-gyarmati takarékpénztár »egyéb követelései« között foglaltatik a »balassa-gyarmati népbank«-nál elhelyezett 4000 frtnyi tőke.

**) A bazin-modor és szentgyörgyi takarékpénztár »egyéb követeléseit« teszi a »pozsonyi I. takarékpénztár«-nál elhelyezett 6000 frtnyi tőke.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számlaadósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
27	Békés megyei	380,694	—	20,228	—	773,394	—	98,309	66,725	38,311	5,429	1,804	44,871	1,429,765
28	Belényesi	52,225	—	2,305	2,244	86,289	—	—	2,000	—	—	—	6,142	151,205
29	Bereg-munkácsi	242,648	—	3,150	—	—	10,240	—	—	500	14,284	2,565	200	273,587
30	Besztercze vidéki	231,343	—	—	—	125,713	—	—	—	767	—	4,631	1,338	363,792
31	Bethleni	66,362	—	145	—	5,070	—	—	410	2,470	—	4,744	1,495	80,696
32	Bicskei	141,784	—	—	—	74,697	—	—	1,820	292	—	2,121	3,082	223,796
33	Bihar megyei	510,692	—	111,711		—	—	66,926	11,550	650	—	1,059	6,248	708,836
34	Bodrogközi	111,265	—	811	—	—	11,586	—	—	—	—	—	253	123,915
35	Boldogasszonyi	40,454	—	6,807	—	121,685	—	—	41,348	1,410	—	6,307	15,643	233,654
36	Bonyhádi	193,060	—	2,800	—	69,446	—	—	19,420	14,355	1,000	10,259	9,471	319,811
37	Borsod-mező-keresztesi	23,040	—	—	—	—	6,001	—	—	—	—	—	146	29,187
38	Brassói általános	—	—	117,529		1,201,788	—	19,000	115,090	66,592	—	21,544	49,259	1.590,802
39	Breznóbányai	84,927	—	4,635	—	40,777	—	—	—	359	—	1,992	2,678	135,368
40	Budapest fővárosi egyesült *)	5,051,247	—	656,236	—	3.741,762	—	596,313	1.597,233	985,098	—	1.121,218	282,841	14.031,948
41	Budapest III-dik kerületi	132,183	38,687	—	—	—	—	11,220	—	1,400	—	282	7,791	191,563
42	Budaörsi	149,994	—	—	—	127,037	—	1,500	—	970	—	6,313	5,847	291,661
43	Csaczai	104,752	—	1,138	—	—	—	142	—	180	—	3,642	10,826	120,680
44	Csákovári **)	76,478	—	—	9,587	20,923	—	—	5,650	5,147	658	19,336	5,245	143,024
45	Csáktornyai	110,022	—	7,202	—	88,515	6,075	—	310	800	—	—	6,588	219,512
46	Csallóközi takarékpénztár és népbank	128,915	—	770	—	2,300	—	21,366	—	900	—	—	4,935	159,186
47	Csallóköz-szerdahelyi	156,926	20,694	4,373	—	40,671	—	8,293	11,574	2,330	—	7,183	7,282	259,326
48	Csereháti	176,456	—	—	—	40,905	—	—	—	—	—	444	242	218,047
49	Cservenka, ó- és uj-sziváczi	149,683	—	19,622	—	7,749	—	12,891	—	1,429	—	—	12,696	204,070
50	Csongrád városi	2,830	—	—	1,573	34,000	100,404	—	—	—	—	—	7,376	146,183
51	Csorna vidéki	17,890	—	—	—	28,975	48,754	—	—	692	—	3,983	4,839	105,133
52	Csurgoi	7,630	—	300	—	54,089	—	—	—	358	—	769	4,379	67,525

*) A Budapest fővárosi takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik az intézet kebelében fennálló hitelegylet 1.000,000 frtnyi javadalmi alapja.

**) A csákovári takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik más pénzintézetnél elhelyezett 17,615 frtnyi tőke.

KSH könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltári és ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
53	Czeglédi *)	512,090	—	8,049	—	101,866	—	—	4,740	10,936	—	20,080	12,521	670,282
54	Dárdai	126,166	—	16,662	—	12,805	35,468	—	3,793	1,874	—	1,504	6,334	204,606
55	Debreczeni	674,514	—	186,860		518,927	—	—	329,663	195,786	5,760	126,941	17,069	2.055,520
56	Deési	195,563	—	9,530		—	—	—	200	4,230	—	1,000	12,848	223,371
57	Dél-zalai	130,297	—	5,613		286,808	104,164	—	15,446	352	—	12,047	17,196	571,923
58	Dettai	137,427	—	10,944	14,515	25,420	—	2,723	—	1,000	—	1,300	4,514	197,843
59	Devecseri	70,385	—	—	—	33,160	9,370	—	—	1,311	—	2,868	7,425	124,519
60	Dobsinai takarékpénztár és előlegezési intézet	169,908	—	20,995	—	—	105,582	—	1,600	71	—	3,310	9,511	310,977
61	Dombovár járási	137,734	—	—	—	53,119	—	—	15,635	—	—	277	1,657	208,422
62	Dunaföldvári	124,014	—	7,818	—	55,465	4,100	—	21,557	30,736	3,682	5,701	16,625	269,698
63	Duna vidéki első	253,746	—	654	—	6,350	180	3,450	1,722	1,688	—	21	7,228	275,039
64	Egri	180,773	—	74,370		310,317	—	—	22,800	6,030	—	24,198	5,478	623,966
65	Enyingi	35,225	—	1,370	—	69,725	—	—	9,150	—	—	608	2,830	118,908
66	Eperjesi	882,281	—	130,243		367,675	—	47,945	28,410	39,973	—	19,862	26,402	1.542,791
67	Ercsi és vidéki	42,859	—	1,904	—	21,915	—	129	—	500	—	2,086	1,100	70,493
68	Erdélyi egyesült	282,938	—	—	—	—	—	111,775	2,810	386	—	8,018	9,501	415,428
69	Érmelléki	166,930	—	5,491	—	3,080	—	—	—	1,106	—	759	4,355	181,721
70	Érsekujvári	117,963	—	16,533		531,140	—	7,658	64,548	36,401	1,257	14,296	21,747	811,543
71	Esztergomi	468,208	—	37,420	20,022	1.522,174	—	—	183,426	116,110	—	116,792	55,638	2.519,790
72	Esztergom-megyei párkányi	215,551	—	16,513		115,434	—	3,136	70,640	29,910	—	4,004	10,455	465,643
73	Fehér-megyei	254,425	—	22,135	—	272,955	—	4,727	—	13,107	—	2,024	105,777	675,150
74	Félegyházai (Kis-Kún-) **)	154,660	—	6,450	—	46,400	29,890	—	912	—	—	50,358	5,307	293,977
75	Felső-eőri	97,049	—	—	—	139,495	11,490	—	—	943	—	3,128	16,342	268,447
76	Fiume községi	—	—	9,516	—	1.701,961	—	—	1.005,949	847	716	720,529	62,214	3.501,732
77	Fiumei népies	232,432	—	8,445	—	120,380	—	110,097	—	847	—	—	6,989	479,190
78	Galántai	101,209	—	180	—	13,180	—	—	—	900	180	1,963	8,456	126,068

*) A czeglédi takarék-pénztár egyéb követelései között foglaltatik más pénzintézetnél elhelyezett 16,000 frtnyi tőke.

**) A kis-kun félegyházai takarék-pénztár egyéb követelései között foglaltatik más pénzintézetnél elhelyezett 48,000 frtnyi tőke.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
79	Galgóczi	256,605	—	8,912		22,230	—	1,757	3,650	625	—	1,631	7,532	302,942
80	Gödöllői	25,332	—	981	—	60,374	92,435	—	351	9,074	—	—	4,061	192,608
81	Gönczi takarékpénztár és népbank	72,937	—	—	683	21,024	—	3,628	1,724	837	—	1,038	994	102,865
82	Gyertyámosi	91,159	—	2,452	—	5,462	—	—	—	787	—	803	3,842	104,505
83	Gyomai	137,072	—	—	230	—	—	—	—	166	—	—	17,506	154,974
84	Gyöngyösi	198,526	48,238	25,283	2,791	109,875	4,052	38	4,575	25,906	—	35,495	12,906	467,685
85	Győri első	367,322	—	54,407	108,815	1.483,875	—	422,402	208,586	103,300	—	129,021	45,134	2.922,862
86	Győr város és megyei*)	460,294	—	48,452		123,168	8,336	145,493	28,990	46,530	—	65,141	28,116	954,520
87	Gyula városi első	103,225	—	3,175		167,623	—	—	—	—	—	—	8,329	282,352
88	Gyulafehérvári	203,422	—	17,926	11,986	875	—	1,807	300	1,380	—	2,900	15,543	256,139
89	Hajdú-böszörményi	148,980	—	—	900	52,848	—	—	—	787	—	5,945	4,167	213,627
90	Hajdú-nánási	221,865	—	—	—	—	—	—	—	340	—	—	1,885	224,090
91	Hajdú-szoboszlói	147,152	—	—	—	154,860	—	117	—	585	—	2,720	7,155	312,589
92	Halasi	173,269	—	100	—	7,663	—	—	—	169	—	91	5,769	187,061
93	Háromszéki	104,422	—	1,350	—	—	—	31	—	617	3,883	—	4,241	114,544
94	Hatvan vidéki	157,889	—	1,125	—	12,110	11,202	—	—	393	—	—	7,045	189,764
95	Hegyalja-maádi	90,312	—	9,615		—	3,437	162	2,050	938	—	3,374	2,477	112,365
96	Hegyháti	35,064	—	220	—	12,868	20,114	—	—	835	—	816	333	70,250
97	Heves megyei	113,881	—	—	49,492	1.164,247	—	—	9,150	10,156	7,124	161,559	37,484	1.553,093
98	Heves város és vidéke	97,360	—	—	843	82,940	—	—	1,820	563	—	2,835	5,197	191,558
99	Hódmező-vásárhelyi	361,091	—	233		12,570	—	47,473	—	839	1,115	12,699	8,434	444,454
100	Hódmező-vásárhelyi központi	104,575	—	13,005		10,799	—	—	—	6,442	500	20	7,801	143,142
101	Hódsági	109,780	—	—	—	230,124	—	—	—	744	—	26,555	7,938	375,141
102	Homonnai	342,637	—	26,502		107,363	—	3,070	26,759	944	3,142	2,809	17,675	530,901
103	Hőgyészi	98,333	—	—	—	46,320	52,100	—	958	90	1,300	30	3,049	202,180
104	Hunyadmegyei első	80,002	—	9,695	—	16,174	—	—	966	800	—	1,519	3,862	113,018
105	Huszti	90,495	—	1,170	—	—	—	—	1,982	849	—	158	335	94,989

*) A Győr város és megyei takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik az alsó-ausztriai escompte banknál letett 62,310 frtnyi tőke.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hitel tulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár és ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
106	Illavai	73,576	—	5,252	—	42,000	—	—	—	599	—	420	4,463	126,310
107	Ipolysági	202,946	—	955	—	177,080	—	—	975	21,788	—	3,933	7,874	415,551
108	Jánosházi	77,699	—	625	—	—	—	—	1,416	478	—	433	8,472	89,123
109	Jolsvai	316,168	—	5,266	3,514	32,413	870	—	—	5,584	—	2,599	5,309	371,723
110	Kalocsai	301,612	—	3,992		68,757	—	9,577	9,800	987	—	—	2,441	397,166
111	Kalotaszegi	130,058	—	1,235	—	—	—	—	550	7,533	—	5,347	7,156	151,879
112	Karánsebesi első	41,698	—	7,076		—	—	—	—	923	—	104	2,328	52,129
113	Károlyfalvai	134,922	—	—	—	—	—	1,958	—	252	—	1,552	1,286	139,970
114	Kassai	1.266,950	—	—	131,832	994,680	—	513,239	190,022	103,011	76,929	207,563	30,948	3.515,174
115	Kecskeméti	647,335	—	1,071	—	152,044	—	—	10,110	130,858	—	2,479	16,352	960,249
116	Kecskeméti központi	194,531	—	—	—	35,261	—	9,220	4,562	1,474	—	3,706	2,170	250,924
117	Késmárki takarékpénztár és zálogkölcsön intézet	380,953	—	17,624	3,129	253,627	79,000	25,705	1,030	8,485	100,029	2,130	51,830	923,542
118	Keszthelyi	126,857	—	3,614		70,363	—	—	4,831	250	—	865	31,625	243,405
119	Kézdi-vásárhelyi	101,070	—	1,500	542	755	—	—	131	623	—	2,519	7,730	114,870
120	Kisbér mezőváros és vidéke	114,783	—	—	2,407	12,970	10,040	—	—	282	—	4,571	6,818	151,871
121	Kis-czelli *)	175,536	—	—	—	50,057	316,202	58,051	4,562	1,380	—	3,851	47,032	656,671
122	Kis-martoni	39,324	—	7,879	—	655,619	—	89	9,110	8,569	—	17,568	60,728	798,886
123	Kis-szebeni	155,031	—	512		31,029	—	—	100	480	—	634	2,372	190,158
124	Kis-várdai	371,191	—	4,485	—	—	—	—	486	494	—	348	5,065	382,069
125	Kolozsvári	485,840	—	32,159	—	472,341	—	2,350	250,851	129,332	—	171,268	121,412	1.665,553
126	Komáromi első	693,134	—	—	51,605	974,372	—	3,268	188,759	28,612	—	49,469	22,587	2.011,806
127	Komárom vidéki	448,598	—	11,590		59,442	—	846	73,528	3,568		987	18,034	616,593
128	Korpona vidéki takarékpénztár és zálog intézet	13,329	—	394	—	18,441	—	889	—	14,054	4,173	3,046	752	55,078
129	Körmendi	138,717	—	20	—	148,536	9,600	—	911	1,332	—	9,544	12,947	321,607
130	Körmöczi	175,435	—	24,022		258,628	—	—	222,567	18,461	—	31,209	14,262	744,584
131	Kőszegi	82,289	—	122,285	15,269	1.873,817	—	—	120,616	14,739	—	84,980	28,373	2.342,368
132	Kőszegi általános	32,212	—	3,713	—	269,029	560	—	—	1,369	—	690	19,687	327,260

*) A kis-czelli takarékpénztár által kötvényekre (kezesség mellett) adott 316,202 frtnyi kölcsönből 226,960 frt az intézet kebelében létező segélyegylet tagjainak adatott.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerü váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi in-) gatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
133	Közép-Szolnok megyei, zilahi	202,265	—	4,732	5,213	6,484	—	—	2,050	290	—	2,805	1,746	225,585
134	Kraszna megyei	152,125	—	4,326	8,137	16,711	—	—	56	700	—	662	7,019	189,736
135	Kún-szent-mártoni	61,980	—	—	—	82,655	32,308	—	—	—	—	1,866	9,018	187,827
136	Kún-Szent-Miklós vidéki	51,146	—	—	—	6,251	76,135	—	—	480	—	22,324	335	156,671
137	Külső-Szolnok megyei*)	368,496	—	6,206	—	90,323	—	—	9,609	1,897	8,929	68,064	4,432	557,956
138	Lévai	257,327	—	—	14,095	80,903	—	—	992	41,680	864	11,417	21,310	428,588
139	Lippai**)	91,608	—	7,407	700	18,059	—	—	15,492	932	—	6,222	10,837	151,257
140	Liptó-szent-miklósi	318,556	—	19,835	—	107,880	—	—	2,008	476	—	11,617	3,115	463,487
141	Lubló-podolin-gnézdai	159,220	—	3,968	—	81,416	—	—	—	575	—	202	7,572	252,953
142	Malaczkai	—	—	7,455	—	273,679	—	—	32,035	255	—	8,962	9,658	332,044
143	Marczali***)	218,612	—	7,349	—	152,306	—	2,103	—	500	—	1,203	11,286	393,359
144	Marmaros-szigeti	602,321	—	12,762		108,448	—	—	480	593	—	8,085	796	733,485
145	Maros-vásárhelyi	463,380	—	2,275	5,412	372	—	—	7,788	1,750	—	7,275	29,663	517,915
146	Máté-szalkai	125,381	—	—	—	—	—	—	—	6,612	—	—	482	132,475
147	Mező-turi	294,602	—	430	—	81,873	—	—	33,600	9,244	—	26,158	8,314	454,221
148	Mindszenti	62,568	—	—	—	9,860	—	—	—	487	—	928	1,122	74,965
149	Miskolczi	440,298	—	99,787		951,345	73,059	—	82,962	129,031	61,080	65,466	34,989	1.938,017
150	Módosi	53,490	—	540	—	—	100	—	—	487	—	120	2,703	57,440
151	Mohácsi	111,714	12,830	3,654	400	28,762	59,379	8,130	—	1,293	—	101,107	4,338	331,607
152	Mohácsi általános	73,572	—	8,300	1,925	8,035	87,390	—	—	700	—	880	9,072	189,874
153	Monor kerületi	194,510	—	1,033	—	19,004	—	132	5,460	2,300	—	2,136	5,832	230,407
154	Moór vidéki	227,162	—	816	—	66,139	—	—	979	1,870	—	369	5,363	302,698
155	Mosony megyei	36,430	—	6,190	—	824,301	—	—	121,815	1,195	—	13,354	58,220	1,061,505
156	Mosony városi	164,552	—	5,449		124,081	—	17,000	131,064	1,840	—	27	25,790	469,803
157	Muraszombati	16,075	—	—	—	64,593	—	—	—	342	—	5,685	978	87,673
158	Nagy-atádi	16,260	—	—	5,861	10,100	129,064	—	982	226	—	1,080	3,167	166,740

*) A Külső-Szolnok megyei takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatnak más pénzintézeteknél elhelyezett 46,267 frtnyi tőkék és kamataik.

**) A lippai takarékpénztár egyéb követeléseiből 6,000 frt betét valamely takarékpénztárnál.

***) A malaczkai takarékpénztárnál az »ingatlanokra betáblázás melletti kölcsönök« czim alatt kimutatott 273,679 frtban benfoglaltatnak a kötvényekre (kezesség mellett) adott kölcsönök is, de az intézet által külön nem vezettetvén, itt sem voltak részletezve feltüntethetők.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hitelnyújtó váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár és ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					oszt							
159	Nagybánya városi	184,051	—	30,497		42,771	139,110	—	1,995	1,611	—	2,167	13,716	415,918
160	Nagy-becskereki	162,381	—	10,076		7,596	—	—	4,938	—	—	1,994	3,098	190,083
161	Nagy-kanizsai	210,510	—	16,453	—	1.367,184	—	—	250,602	96,341	—	88,538	47,722	2.077,350
162	Nagy-károlyi	514,798	—	7,985		79,240	1,585	—	—	1,406	—	8,498	9,797	623,309
163	Nagy-kikindai első	357,770	—	18,100	4,534	17,000	—	10,782	7,469	900	—	—	12,224	428,779
164	Nagy-kikinda kerületi első	190,732	—	720	230	1,500	—	25	—	1,500	—	—	10,158	204,865
165	Nagy-Kőrös községi	81,895	—	—	—	242,570	—	—	—	—	—	2,162	6,534	333,161
166	Nagy-kún-karczagi	224,351	—	—	—	—	—	—	4,550	638	—	2,393	12,373	244,305
167	Nagy-kúnsági	250,365	—	—	—	4,620	—	40,035	2,942	780	—	2,150	1,818	302,710
168	Nagy-laki	87,080	—	—	—	14,630	—	—	—	842	—	—	7,314	109,866
169	Nagy-maros-visegrádi	77,424	—	—	—	—	15,301	—	—	540	880	5,317	1,508	100,970
170	Nagy-martoni	26,570	—	19,705		114,728	37,162	11,590	900	1,469	—	21,936	3,404	237,464
171	Nagy-őczei	57,980	—	—	4,350	3,660	55,970	—	—	3,747	—	2,179	2,411	130,297
172	Nagy-szalontai	252,405	—	782		—	—	—	2,737	585	—	489	6,835	263,833
173	Nagy-szebeni általános	—	—	—	—	2.411,822	—	—	307,130	125,055	—	200,296	58,545	3.102,848
174	Nagy-szent-miklósi	77,921	—	10,365		36,144	—	13,975	717	35,922	—	2,665	9,641	187,550
175	Nagy-szombati	233,836	115,692	105,598	52,799	1.150,002	—	—	176,468	30,393	—	67,746	54,475	1.987,009
176	Nagy-tapolcsányi	361,328	—	6,414	—	—	25,182	—	—	500	—	1,860	11,375	406,659
177	Nagy-teremiai	67,725	—	8,824	—	—	—	703	—	—	—	6,300	5,507	89,059
178	Nagy-váradi *)	1.068,120	—	117,622		1.666,888	—	—	287,902	88,730	—	243,510	104,290	3.577,062
179	Német-bogsáni	61,745	—	—	7,626	63,373	—	—	3,911	13,423	2,474	—	6,298	158,850
180	Német- és szerb-csanádi	159,493	—	297	—	19,815	—	—	—	450	—	83	5,555	185,693
181	Német-lipcsei, (Liptó-)	31,574	—	—	—	3,106	—	—	—	176	—	278	143	35,277
182	Német-szent-mihályi	32,341	—	—	277	26,082	52,336	—	—	752	—	172	4,162	116,122
183	Német-ujvári	24,444	—	—	—	82,813	—	—	—	704	—	7,045	4,925	119,931
184	Nezsideri	46,455	—	770	3,633	202,859	—	—	19,429	1,037	—	4,149	20,855	299,187
185	Nyirbátori	150,879	—	—	—	—	—	—	—	545	—	—	7,636	159,060

*) A nagy-váradi takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik hazai pénzintézeteknél elhelyezett 170,000 frtnyi tőke.

KSH könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
				f o r i n t			o s z t r á k é r t é k b e n							
186	Nyiregyházi*)	309,282	—	—	7,713	136,445	400,475	—	6,700	16,187	—	78,186	25,720	980,708
187	Nyitrai **)	640,146	—	11,006	—	390,162	—	—	21,445	56,301	—	49,899	37,646	1.206,605
188	Nyitra-zsámbokréti	68,911	—	625	—	—	—	—	—	900	—	141	714	71,291
189	Ó-becsei első	113,948	—	1,472	—	21,474	—	2,065	—	1,902	—	1,397	26,443	168,701
190	Ó- és török-kanizsai egyesült	208,065	—	19,870	—	1,100	79,260	1,874	—	1,200	—	2,500	11,742	325,611
191	Oraviczai	1,050	12,549	18,466		437,298	24,904	—	29,387	17,738	—	5,793	9,692	556,877
192	Orosházi	183,296	—	6,974	—	4,245	—	—	10,657	1,809	—	—	3,031	210,012
193	Országos központi (Magyar-)	1.966,731	604,889	299,885	—	32,234	—	59,783	367,674	453,000	—	937,255	53,221	4.774,672
194	Oszlányi	105,861	—	—	1,162	—	—	—	92	—	—	123	8,675	115,913
195	Öt felföldi városi	219,200	—	10,704		133,753	—	16,492	34,109	10,169	537	8,847	3,473	437,284
196	Paksi	95,956	—	4,839	—	13,700	—	—	1,115	250	—	71	20,387	136,318
197	Palánkai	102,327	—	868	—	55,737	—	409	—	2,800	—	3,343	6,093	171,577
198	Palánka járási	114,833	—	4,525	—	—	—	1,051	—	1,200	—	—	4,190	125,799
199	Pancsovai	166,862	—	3,695	—	78,097	29,510	12,356	—	2,655	3,600	6,642	9,341	312,758
200	Pápai	531,188	—	31,112		374,179	—	—	83,570	23,130	—	15,989	65,052	1.124,220
201	Pécsi	502,570	—	87,508		3.127,877	—	89,722	434,196	106,170	15,485	81,558	73,073	4.518,159
202	Pécs-baranyai központi	590,337	48,905	10,119		3,834	—	5,407	9,185	6,570	—	2,900	2,813	680,070
203	Pécsi egyesült külvárosi	143,431	—	2,934	508	5,089	3,470	1,423	453	1,796	1,088	520	4,720	165,432
204	Perjámosi első	33,738	—	1,855	—	—	—	8,706	645	929	—	—	1,518	47,391
205	Perjámos-haulikfalvai	72,770	—	892	—	1,364	—	—	—	1,131	—	138	4,418	80,713
206	Pesti hazai első	6.289,961	—	1.153,403	—	20.662,084	—	236,044	17.296,600	1.197,900	—	6.804,707	851,991	54.492,690
207	Pest-külvárosi	265,993	—	17,425	10,000	21,980	15,841	—	10,131	230,000	9,317	7,893	47,261	635,841
208	Pestmegyei, nagy-abonyi	165,328	—	5,025	—	9,306	2,485	3,760	1,762	14,559	870	978	2,697	206,770
209	Pinkafői	72,331	—	3,850		327,104	—	—	7,266	982	—	5,181	7,235	423,949
210	Poprád-felkai	210,674	—	9,046	—	60,177	—	9,318	14,495	683	—	—	4,899	309,292
211	Pozsonyi első	933,016	—	871,336	—	4.268,658	—	—	2.697,118	423,895	—	341,681	196,046	9.731,750

*) A nyiregyházi takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik pénzintézeteknél elhelyezett 77,091 frt tőke.

**) A nyitrai takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik 23,200 frt valamely intézetnél elhelyezett tőke.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
212	Pozsonyi II. kerületi általános	271,051	—	173,508	—	94,874	—	—	42,699	741	—	8,663	26,358	617,894
213	Privigyei	201,413	—	8,571	—	—	13,117	—	—	289	—	—	6,633	230,023
214	Ráczkevei	154,747	—	—	410	—	—	—	910	—	—	261	2,342	158,670
215	Répcze vidéki	86,799	—	1,680	—	86,968	232,241	—	4,550	13,600	—	1,742	30,616	458,196
216	Rimaszombati	830,662	—	71,417		310,609	—	—	99,160	27,170	—	10,567	33,780	1.383,365
217	Rohonczi *)	86,951	—	—	96	18,435	16,734	—	—	948	—	7,458	6,658	137,280
218	Rózsahegyi	220,906	—	10,699		6,665	—	—	—	170	4,800	2,551	3,267	249,058
219	Rozsnyói takarékpénztár és zálogház	645,522	—	3,931	27,500	86,179	62,638	83,700	4,893	38,967	—	5,579	36,301	995,210
220	Salgó-tarjáni	134,171	—	2,113	—	15,250	—	—	2,852	9,809	—	715	2,137	167,047
221	Sarkad vidéki	1,325	—	—	—	—	53,727	—	—	726	—	—	3,892	59,670
222	Sárközi	134,010	—	2,380	1,020	8,365	63,557	—	9,840	1,076	—	2,650	6,806	229,704
223	Sárréti	266,027	—	—	—	3,960	—	—	—	590	—	3,035	5,970	279,582
224	Sárvári első	193,974	—	5,692	—	182,009	—	—	600	500	—	29,844	11,977	424,596
225	Sárvár vidéki	56,353	—	2,121	—	9,154	138,282	—	2,920	1,470	—	4,550	6,013	220,863
226	Sátoralja-ujhelyi	553,448	—	16,112		305,705	—	190	3,875	27,573	—	50,921	9,377	967,201
227	Sátoralja-ujhelyi népbank mint takarékpénztár	88,114	—	6,638		20,220	—	—	3,911	28,644	—	2,879	7,312	157,718
228	Sátoralja-ujhelyi polgári takarékpénztár és hitelegylet	244,677	—	12,457		43,630	2,266	—	727	1,704	—	330	4,453	310,244
229	Selmeczi	160,014	—	58,863		648,252	—	—	113,426	17,666	—	25,236	13,419	1.036,876
230	Siklósi	99,758	—	2,143	—	—	18,224	—	600	1,837	—	3,257	1,680	127,499
231	Slatinai	48,947	—	—	—	10,760	—	4,946	—	320	—	2,943	50	67,966
232	Somogy megyei	322,108	—	14,072		689,567	—	—	186,880	7,765	—	24,091	71,430	1.315,913
233	Sopronyi	96,861	—	83,969	65,387	2.400,467	—	—	386,930	38,336	—	109,690	243,794	3.425,434
234	Sopronmegyei első	46,953	—	—	—	334,472	—	44,000	5,675	16,700	—	16,113	19,057	482,970
235	Soroksár-haraszt-taksonyi	79,127	—	200	—	107,794	42,868	4,575	—	1,500	—	—	2,399	238,463
236	Sümeg vidéki	142,067	—	2,367	—	213,902	—	—	13,413	9,300	—	9,910	19,356	410,315
237	Szabadkai takarékpénztár és népbank	208,220	—	13,646	6,684	923,145	145,480	—	21,780	3,327	—	32,534	33,829	1.388,645
238	Szabolcs megyei	687,924	—	—	—	19,410	—	—	1,160	1,113	—	26,321	5,997	741,925

*) A rohonczi takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik 6,661 frt pénzintézetnél elhelyezett tőke.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
239	Szakolczai	37,882	—	3,041	2,245	32,933	—	—	—	539	—	2,157	3,116	81,913
240	Szarvasi	165,570	—	2,910	—	137,092	—	—	10,767	588	—	145	17,923	334,995
241	Szászváros és széki	141,051	—	120	—	—	—	—	—	778	—	155	3,450	145,554
242	Szatmári	837,265	—	21,148		17,470	—	—	10,425	16,692	—	33,500	12,852	949,352
243	Szécsényi	60,591	—	1,970	429	6,010	—	—	—	1,006	—	7,688	2,214	79,908
244	Szegedi általános	178,389	—	13,433		15,784	—	19,803	18,641	2,263	—	18,415	20,306	287,034
245	Szeged-csongrádi*)	940,472	—	100,602	43,727	221,863	—	1,113	162,970	166,131	—	446,852	78,711	2.162,441
246	Szegszárdi**)	569,596	—	2,195	—	562,106	—	—	82,045	15,500	—	39,160	35,451	1.306,053
247	Székely-egyleti első	20,740	—	—	—	14,354	—	—	—	—	—	135	111	35,340
248	Székesfehérvári	684,797	—	48,466		2.293,138	—	—	450,711	181,569	—	89,641	194,564	3.942,886
249	Szeniczei	97,222	—	1,756	—	62,283	—	—	—	786	—	318	1,935	164,300
250	Szent-endrei	89,787	—	331	—	18,050	11,049	—	—	13,758	—	133	7,274	140,382
251	Szentesi	311,906	—	19,833	887	18,497	—	4,135	12,521	25,540	7,240	4,681	18,425	423,665
252	Szentes vidéki	117,829	—	16,782		—	300	388	1,662	607	360	2,922	6,608	147,458
253	Szent-gothárdi	11,413	—	480	—	269,033	—	—	1,896	321	—	13,492	17,033	313,668
254	Szent-kereszti	36,050	—	5,853	—	10,266	—	—	—	557	—	18,594	1,875	73,195
255	Szepesi	413,079	—	30,766		442,901	—	19,618	109,240	17,895	—	42,035	30,724	1.106,258
256	Szepesi VII bányavárosi	342,188	—	5,972	16,884	25,472	—	—	—	946	—	2,765	10,483	404,710
257	Szepes-olaszi-krompachi	122,338	—	13,760	820	48,240	—	84	1,822	670	—	3,193	2,129	193,056
258	Szepesi XVI városi	618,450	—	19,991		—	282,084	43,199	34,069	12,432	—	21,559	28,359	1.060,143
259	Szepes-váraljai	276,696	—	18,269	5,839	248,310	—	168	39,339	1,135	—	350	1,138	591,244
260	Szeredi	78,091	—	2,701	1,634	42,832	—	—	—	517	—	570	7,611	133,956
261	Szerencs vidéki	179,742	—	—	489	12,427	—	81	—	3,313	—	1,079	5,318	202,449
262	Szigetvári	268,411	—	28,938	—	88,459	—	—	18,220	37,367	—	2,945	12,983	457,323
263	Szombathelyi	143,051	—	18,272	—	1.692,077	—	—	199,243	611	—	69,035	45,017	2.167,306
264	Szombathelyi általános	220,554	—	21,128	3,238	186,566	34,756	—	9,110	1,076	—	5,030	61,454	542,912

*) A szeged-csongrádi takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik: 189,307 frt tőke bécsi és budapesti intézeteknél folyó számlán elhelyezve, 150,000 frt »Hazai I. takarékpénztár«, 25,000 frt »Szegedi keresk.- és iparbank« pénztár jegyeiben és 70,000 frt magy. kir. állami pénztárutalvány.

**) A szegszárdi takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik idegen pénzintézeteknél elhelyezett 25,000 frt tőke.

KSH könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
265	Sztanisicsi	105,800	—	—	—	—	28,615	10,441	300	1,271	—	565	5,510	152,502
266	Tapolczai	144,007	—	1,450	—	91,227	—	—		381	—	17	13,458	250,540
267	Tasnádi	60,832	—	2,033		—	24,000	—	1,026	12,100	—	796	3,191	103,978
268	Tatai- és tóvárosi	244,913	—	15,069		192,170	69,474	—	2,928	4,731	188	10,089	15,041	554,603
269	Temesi	408,196	—	94,114	49,624	138,432	164,981	179,585	38,504	284,679	—	1,902	51,026	1.411,043
270	Temesvári első	623,337	—	194,095		2.363,721	—	—	1.494,195	737,460	—	133,655	80,703	5.627,166
271	Tokaj-hegyaljai *)	421,455	—	8,830	5,262	5,720	—	—	51,458	—	—	37,894	21,993	552,612
272	Tolcsvai	52,179	—	—	—	67,250	—	5,601	125	371	—	35	4,197	129,758
273	Tolna vidéki	50,895	—	2,220	5,500	50,719	18,899	—	15,475	9,541	—	18,343	4,097	175,689
274	Tordai	215,420	—	10,440	—	—	—	—	750	—	—	2,441	4,899	233,950
275	Tornai	223,434	—	1,079	—	13,432	—	—	125	210	1,226	1,628	1,214	242,348
276	Tornalyai	193,645	—	2,906	—	2,330	—	—	—	—	—	709	569	200,159
277	Tót-komlósi	135,374	—	—	—	—	—	96	—	871	—	1,546	3,233	141,120
278	Török-becsei	63,556	—	—	—	13,845	7,830	4,794	—	15,800	—	777	6,123	112,725
279	Török-Kanizsa kerületi	88,731	—	4,690		—	—	21,424	—	—	—	—	6,555	121,400
280	Török-szent-miklósi	189,953	—	2,920	—	16,254	—	1,770	4,850	1,478	—	4,041	3,921	225,187
281	Trencséni	382,975	42,398	20,957	10,866	79,645	—	6,123	18,029	19,615	—	8,012	17,771	606,391
282	Túrkevei (Nagy-Kún-)	122,915	—	1,936	—	857	—	—	—	797	—	19,695	5,507	151,707
283	Turócz-szent-mártoni	239,149	—	2,541	—	451,910	—	—	—	889	—	14,779	9,241	718,509
284	Ugocsai	124,198	—	3,440	—	2,400	—	—	—	500	—	1,330	937	132,805
285	Uj-aradi	122,000	—	9,958	—	86,140	—	—	38,697	21,123	759	—	7,562	286,239
286	Uj-orsovai	67,391	—	11,907	9,244	6,759	2,000	—	—	1,249	—	189	7,946	106,685
287	Uj-pesti	51,089	29,977	—	—	1,625	—	—	—	883	—	889	3,140	87,603
288	Uj-verbászi	124,190	—	2,234	—	—	—	—	2,941	—	—	158	9,602	139,125
289	Ujvidéki	199,239	34,193	25,867		511,970	—	13,323	44,636	4,199	—	61,183	15,735	910,345
290	Ung megyei **)	299,547	—	—	33,007	—	—	—	—	48,493	—	20,500	12,072	413,619
291	Váczi	251,772	—	—	54,692	244,335	—	—	92,390	619	5,060	1,964	26,278	677,110

*) A tokaj-hegyaljai takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik 35,000 frt pénzintézetnél elhelyezett tőke.

**) Az Ung megyei takarékpénztár egyéb követelései között foglaltatik 18,000 frt elhelyezett tőke.

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Bankszerü váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsön	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
292	Vág-sellyei első	93,635	—	—	540	1,779	—	—	488	1,600	98	407	1,406	99,953
293	Vág-ujhelyi	210,925	—	11,434		36,091	—	16,042	—	1,420	—	—	11,971	287,883
294	Varannói	121,578	—	12,622		33,027	57,736	—	1,976	440	—	—	2,695	230,074
295	Vár-palotai	12,713	—	—	—	94,855	—	—	3,697	—	—	713	5,088	117,066
296	Vas-Zala megyei első	81,712	37,871	125,199		39,217	263,050	5,249	32,502	34,972	—	—	17,720	637,492
297	Verbói	135,144	—	2,147	—	9,089	—	256	946	955	—	—	5,436	153,973
298	Verseczi	292,982	—	5,306	4,853	664,873	—	—	40,964	1,067	—	1,713	6,027	1.017,785
299	Veszprémi	22,425	—	15,612		2.673,745	—	—	55,740	26,800	—	41,804	97,227	2.933,353
300	Zala-egerszegi	294,726	—	13,019	—	230,164	—	28,333	78,517	723	—	10,871	25,508	681,861
301	Zentai	283,893	—	11,478		22,220	33,130	—	2,596	30,933	—	1,121	7,729	393,100
302	Zentai általános	217,924	—	—	6,323	—	37,899	—	—	1,312	—	1,145	1,040	265,643
303	Zircz vidéki	73,730	—	886	—	87,747	—	—	5,088	665	—	1,353	5,664	175,133
304	Zólyomi	395,293	—	125,075		1.135,299	—	14,329	97,808	102 458	—	88,120	34,470	1.992,852
305	Zólyom városi népies	132 202	—	—	3,117	3,863	—	—	—	945	—	114	441	140,682
306	Zombori	138,057	—	44,641	—	786,073	—	—	45,750	34,701	—	156,796	40,001	1.246,022
307	Zsombolyai	78,917	—	2,841		28,523	—	951	3,771	10,000	—	7,797	10,565	143,365
	Összesen	**74.713,714**	**1.225,320**	**8.432,853**		**90.080,780**	**4.388,320**	**3.866,520**	**32.048,127**	**8.314,091**	**361,106**	**14,831,816**	**6.117,339**	**244.379,986**

KSH Könyvtár

C) Szedett kamat és dijak és fizetett kamatláb.

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, kamat	Leszámítolás után, legnagyobb, dijak	Leszámítolás után, legkisebb, kamat	Leszámítolás után, legkisebb, dijak	Előlegek után, legnagyobb, kamat	Előlegek után, legnagyobb, dijak	Előlegek után, legkisebb, kamat	Előlegek után, legkisebb, dijak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, dijak	Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, dijak	Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, kamat	Kötvény kölcsön, legnagyobb, dijak	Kötvény kölcsön, legkisebb, kamat	Kötvény kölcsön, legkisebb, dijak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb, kamatláb	Takarékbetét rövid felmondás, legkisebb, kamatláb	Takarékbetét hosszabb felmondás, legnagyobb, kamatláb	Takarékbetét hosszabb felmondás, legkisebb, kamatláb	Pénztárjegyek és utalványok, legnagyobb, kamatláb	Pénztárjegyek és utalványok, legkisebb, kamatláb	Visszleszámítolásért, legnagyobb, kamatláb	Visszleszámítolásért, legkisebb, kamatláb
1	Abauj-szántói	12	0.80	12	0.80	12	0.80	12	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	6.50	6.50
2	Abauj-szepsi takarékpénztár és zálogintézet	12	—	12	—	14	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	6	5	8	6	—	—	8	6.50
3	Abauj-szikszói	14	0.80	12	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—
4	Ada-moholyi egyesült	11.50	—	10.50	—	15	—	15	—	15	—	10	—	—	—	—	—	6	5	8	6	4	4	8.50	7
5	Alföldi	10	—	8	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	7	7	—	—	7.50	7
6	Alsó-kubini általános	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7 50	7	—	—	8	7
7	Alsó-muraközi	8	0.40	8	0.40	9	1	9	1	8	1	8	1	9	1	9	1	5.50	5.50	6	6	—	—	8	8
8	Alsó-szabolcsi	12	—	12	—	—	—	—	—	12	—	12	—	12	—	12	—	8	8	8	8	—	—	8	6.50
9	Apatini	9	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	7	7
10	Aradi első	9	—	8	—	9	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	4.50	4	6	5	—	—	—	—
11	Arad megyei	9	—	7	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—
12	Aranyos-maróthi	10	2	10	2	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6 50	6.50
13	Aszódi	10.75	1	10.50	1	10.50	—	10.50	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	7	7
14	Baáni	12	1.70	9.50	0.35	11	1.70	9	0.35	12	—	10	—	—	—	—	—	6	3	7.50	5	—	—	—	—
15	Bács-kulai	12	—	10	—	12	—	10	—	8	—	8	—	13	—	10	—	6	5	7	6	—	—	8	6.50
16	Bács-tiszamelléki	8	4	8	4	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	6	5	8	7	—	—	8	5
17	Bács-topolyai	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	12	—	12	—	6	6	7	7	—	—	—	—
18	Bajai	6	2.50	6	2.50	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	5.50	5.50	6	6	—	—	—	—
19	Balassa-gyarmathi	9	1.60	9	0.80	9	—	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—	5	4	6	5	—	—	—	—
20	Balaton vidéki	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
21	Bánát-komlósi	12	1.50	10	1	14	—	14	—	—	—	—	—	14	—	14	—	8	6	8	6	—	—	8 50	5
22	Bártfai	11	—	11	—	11	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	7	6.50
23	Báttaszék kerületi	10	1	8	0.50	—	—	—	—	10	—	8	—	10	—	8	—	5	5	6	6	—	—	6.50	6.50
24	Bazin-modor és szent-györgyi	12	—	7	—	10	—	8	—	10	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	5	5
25	Békés-csabai	11	0.80	10	0.80	11	0.80	10	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	8	6	—	—	8.50	6.50
26	Békés megyei	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	6.50	6.50
27	Belényesi	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb: díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb: díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb: díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb: díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb: kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb: kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb: kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámítolásért, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámítolásért, legkisebb: kamatláb
28	Bereg-munkácsi	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	5	8	5	—	—	—	—
29	Beszterce-vidéki	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	8	5	8	5	—	—	—	—
30	Bethleni	8	4	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	4	—	—	—	—
31	Bicskei	9	1	8	1	9	1	8	1	9	1	8	1	9	1	8	1	6	6	7	7	—	—	8	6.50
32	Bihar megyei	10	—	6.50	—	10	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	7.50	6	—	—	7.50	5.50
33	Bodrogközi	14	—	12	—	14	—	12	—	—	—	—	—	14	—	12	—	8	6	8	6	—	—	6.50	6.50
34	Boldogasszonyi	10	—	10	—	10	—	1[illegible]	—	8	—	8	—	10	—	8	—	5	4	6	6	—	—	—	—
35	Bonyhádi	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
36	Borsod-mező-keresztesi	8		8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	6	6	7	7	—	—	—	—
37	Brassói általános	—	—	—	—	7	—	7	—	6	—	6	—	—	—	—	—	5	5	5	5	—	—	—	—
38	Breznóbányai	9	—	7.50	—	9	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
39	Budapest fővárosi egyesült	7	1	5	0.50	7	1	7	0.50	6	1.50	6	1.50	—	—	—	—	5	4.50	5	4.50	5	4.50	—	—
40	Budapest III-ik kerületi	12	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6.50	5.50
41	Budaörsi	11	—	11	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	8	8
42	Csaczai	10	0.25	9	0.13	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	7	—	—	—	—
43	Csákovári	12	—	12	—	12	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
44	Csáktornyai	10	1	8	1	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
45	Csallóközi takarékpénztár és népbank	11	—	9	—	11	—	11	—	10	—	10	—	—	—	—	—	5.50	5	7	6	—	—	8.25	7.50
46	Csallóköz-szerdahelyi	11	—	10	—	12	—	12	—	8	4	8	4	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	7.50	6.50
47	Cserehátí	10	—	10	—	—	—	—	—	8	2	8	2	8	2	8	2	6	6	7	7	—	—	—	—
48	Cservenka, ó- és új-sziváczi	12	0.20	10	0.20	12	0.20	10	0.20	8	—	8	—	—	—	—	—	6.50	5	7.50	6	—	—	8	6.50
49	Csongrád városi	12	—	8	—	12	—	8	—	12	—	8	—	12	—	8	—	6	5	6	5	—	—	—	—
50	Csorna vidéki	10	—	9	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	—	8	—	5	4	6	6	—	—	—	—
51	Csurgói	9	2	8	2	9	2	8	2	8	1	8	1	10	2	8	2	7	6	7	6	—	—	—	—
52	Czeglédi	10	0.30	10	0.30	10	0.30	8	0.30	10	0.30	8	0.30	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	6.50	6.50
53	Dárdai	12	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	7	7	—	—	—	—
54	Debreczeni	10	—	10	—	8	2	8	2	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatlá b	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatlá b	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatlá b	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legkisebb kamatlá b
55	Deési	8	4	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	8	7
56	Dél-zalai	10	0.40	8	0.40	8	0.50	8	0.50	8	1	8	1	8	1	8	1	6	6	6	6	—	—	—	—
57	Dettai	12	0.25	12	0.25	12	0.50	10	0.50	12	—	12	—	—	—	—	—	6	5	8	7	—	—	8	5
58	Devecseri	9	—	9	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
59	Dobsinai takarékpénztár és előlegezési intézet	10	—	7.50	—	10	—	9	—	—	—	—	—	8	—	8	—	5	5	7	5	—	—	—	—
60	Dombovár járási	11	1	11	1	—	—	—	—	8	1	8	1	—	-	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
61	Dunaföldvári	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	6	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	8	8
62	Dunavidéki első	8	1	8	0.40	8	1	8	0.40	8	1	8	0.40	8	1	8	0.40	6	6	6	6	—	—	6.50	6.50
63	Egri	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
64	Enyingi	10	0.50	10	0.50	10	0.50	10	0.50	8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
65	Eperjesi	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	6	6	7	7	—	—	7	7
66	Ercsi és vidéke	10	1	10	1	10	0.50	10	0.50	10	0.50	10	0.50	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6.50	6.50
67	Érmelléki	12	—	12	—	12	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	8	8	—	—	—	—
68	Érsekujvári	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
69	Esztergomi	10	—	8	—	10	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	5	—	—	—	—
70	Fehérmegyei	9	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	8	—	8	—	5	5	7	5	—	—	—	—
71	Félegyházai (Kis-Kun)	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	6	5	6	5	—	—	—	—
72	Felső-eöri	10	—	8	—	10	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
73	Galánthai	12	0.33	12	0.33	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	6	6	8	6	—	—	9	7
74	Galgóczi	12	0.10	9	0.10	10	—	8	—	12	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	7	—	—	—	—
75	Gödöllői	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	7	6	7	6	—	—	6.50	6.50
76	Gönczi takarékpénztár és népbank	12	—	10	—	12	—	10	—	12	—	10	—	12	—	10	—	7	6	8	7	—	—	9	9
77	Gyertyámosi	12	0.50	10.50	0.50	12.50	—	12.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	5	7	5	—	—	9	5
78	Gyomai	8	0.50	8	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	7	6	7	6	7	6
79	Gyöngyösi	9	—	9	—	9	—	8	—	9	—	8	—	9	—	8	—	7	6	7	6	—	—	—	—
80	Győri első	10	—	8	—	10	—	8	—	8	—	7	—	—	—	—	—	4.50	3	6	5	—	—	—	—
81	Győr város és megyei	8	1	5	0.50	8	0.50	6	0.13	8	—	7	—	8	—	8	—	4	3	6	5	—	—	5	4.50

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Viszleszámítolásért legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Viszleszámítolásért legkisebb kamatláb
82	Gyula városi első	10	—	10	—	10	1	10	1	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
83	Gyulafehérvári	10	0.50	10	0.50	10	0.50	10	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
84	Hajdú-böszörményi	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	6.50	6.50
85	Hajdú-nánási	8	4	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	7	7
86	Hajdú-szoboszlói	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	7	7	8	8	—	—	6.50	5
87	Halasi	9	—	9	—	8	3	8	3	9	3	8	3	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6.50	6.50
88	Háromszéki	8	4	8	4	8	4	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	8	8	—	—	10	6
89	Hatvan vidéki	10	1	10	1	10	1	10	1	8	2	8	2	10	1	10	1	6.50	6.50	7	7	—	—	6.50	6.50
90	Hegyalja-maádi	12	—	10	—	12	—	10	—	12	—	10	—	12	—	10	—	8	5	8	5	—	—	8	6.50
91	Hegyháti	12	1	12	1	12	—	12	—	8	—	8	—	7	—	7	—	6	6	7	7	—	—	8	6 50
92	Heves megyei	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	10	—	10	—	5	5	6	6	—	—	—	—
93	Heves város és vidéke	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
94	Hódmező-vásárhelyi	10	—	10	—	11	—	11	—	11	—	11	—	—	—	—	—	5	3	7	6	—	—	—	—
95	Hódmező-vásárhelyi központi	13	—	11	—	16	—	12	—	13	—	13	—	—	—	—	—	7	3	7	3	—	—	6.50	5
96	Hódsági	8	2	10	2	—	—	—	—	8	2	10	2	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
97	Homonnai	11	—	11	—	11	—	11	—	9	—	9	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	8	6.50
98	Hőgyészi	10	0.40	10	0.40	—	—	—	—	8	0.50	8	0.50	12	0.50	12	0.50	6	6	7	7	—	—	—	—
99	Hunyad megyei első	6	8	6	6	6	8	6	6	6	8	6	8	—	—	—	—	6	6	8	6	—	—	—	—
100	Huszti	12	5	8	2	12	5	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	9	7	—	—	9	6.50
101	Illavai	11	—	9	—	11	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	8.50	6.50
102	Ipolysági	10	2	10	0.15	10	1	10	1	9	6	9	0.40	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	6.50	6.50
103	Jánosházi	10	2.40	8	2.40	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7.50	6.50
104	Jolsvai	9	—	7	—	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	6	5	7	6	—	—	8	6.50
105	Kalocsai	6	4.50	6	4	6	4.50	6	4	6	2	6	2	6	4.50	6	3	6	5	7	6	—	—	7.50	6
106	Kalotaszegi	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	—	—
107	Karánsebesi első	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
108	Károlyfalvai	14	—	14	—	14	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	9	8	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Visszleszámítolásért, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Visszleszámítolásért, legkisebb
109	Kassai	9	—	8	—	10	—	10	—	10	—	8	—	—	—	—	—	6	5	—	—	—	—	—	—
110	Kecskeméti	10	—	9	—	10	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	8	3	8	3	—	—	6.50	6.50
111	Kecskeméti központi	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	7.50	6.50
112	Késmárki takarékpénztár és zálogkölcsön intézet	10	—	9	—	10	—	9	—	8	—	8	—	12	—	12	—	7	4	7	4	—	—	—	—
113	Keszthelyi	9	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
114	Kézdi-vásárhelyi	6	—	6	—	6	—	6	—	6	—	6	—	6	—	6	—	8	8	8	8	—	—	8	6.50
115	Kisbér mezőváros és vidéke	12	3	10	1	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6.50	6	7.5	7	—	—	8	6.50
116	Kis-czelli	11	—	9	—	—	—	—	—	11	—	9	—	11	—	9	—	6	5	7	6	—	—	7.50	6.50
117	Kis-martoni	8	1	8	1	8	1	8	1	8	—	8	—	—	—	—	—	6	4	6	4	—	—	—	—
118	Kis-szebeni	10	—	10	—	10	—	10	—	12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	8	8
119	Kis-várdai	10	2	10	2	10	3	10	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6.50	6	8	7	—	—	7.50	6.50
120	Kolozsvári	8	0.25	6	0.25	8	0.25	6	0.25	8	2	8	2	8	2	8	2	6	5	6	5	—	—	—	—
121	Komáromi első	10	—	8	—	11	—	10	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	6	5	—	—	8	7.50
122	Komárom vidéki	11	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	7	6
123	Korpona vidéki takarékpénztár és zálog intézet	12	—	12	—	10	1	10	1	8	—	8	—	—	—	—	—	7.50	6	8	8	—	—	8	8
124	Körmendi	10.50	0.33	10	0.25	10.50	0.33	10	0.25	8	0.33	8	0.33	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
125	Körmöczi	9	—	9	—	8	0.50	8	0.50	7	1	7	1	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
126	Kőszegi	7	4	7	4	7	4	7	4	7	—	7	—	7	—	7	—	4	4	6	5	—	—	—	—
127	Kőszegi általános	8	2	8	2	8	1	8	1	8	—	8	—	8	1	8	1	4	4	7	7	—	—	—	—
128	Közép-szolnok megyei, zilahi	12.50	—	12.50	—	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	8	7
129	Kraszna megyei	11	—	11	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7.50	7.50	—	—	6.50	7.50
130	Kún-szent-mártoni	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	7	6	10	8	—	—	9	7
131	Kún-szent-miklós vidéki	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	7	5	7	5	—	—	—	—
132	Külső-szolnok megyei	14	—	11	—	14	—	14	—	14	—	14	—	—	—	—	—	9	6	9	6	—	—	—	—
133	Lévai	12	—	12	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	6.50	6.50
134	Lippai	12	0.83	8	0.15	10	0.83	8	0.15	8	—	8	—	—	—	—	—	6.50	6	6.50	6	—	—	5.75	5.50
135	Liptó-szent-miklósi	10	—	10	—	9	—	9	—	—	—	—	—	9	—	8	—	7	6	7	6	—	—	8	6.50

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámitolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámitolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatláb	Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatláb	Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatláb	Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatláb	Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatláb	Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatláb	Visszleszámitolásért legnagyobb kamatláb	Visszleszámitolásért legkisebb kamatláb
136	Lubló podolin-gnézdai	10	—	9	—	10	—	9	—	10	—	10	—	—	—	—	—	7	5	7	5	—	—	—	—
137	Malaczkai	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	10	—	10	—	6	6	6	6	—	—	—	—
138	Marczali	10	—	9	—	10	—	9	—	10	—	9	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
139	Marmaros-szigeti	13	—	12	—	13	—	12	—	8	4	8	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	—	—
140	Maros-vásárhelyi	6	6	6	6	6	6	6	6	—	—	—	2	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	9	6.50
141	Máté-szalkai	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	7	9	7	—	—	—	—
142	Mező-turi	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	5	—	—	—	—
143	Mindszenti	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	7	6	7	6	—	—	7	6.50
144	Miskolczi	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	5	5	6.50	6	—	—	8	8
145	Módosi	8	1	6	1	8	1	6	1	—	—	—	—	8	1	6	1	5	4	5	4	—	—	—	—
146	Mohácsi	10	—	8	—	10	1	10	1	10	—	10	—	10	—	10	—	5	5	7	6	—	—	7	6 50
147	Mohácsi általános	10	2	8	1	10	2	10	2	8	—	8	—	10	—	8	—	5	4	6	5	—	—	—	—
148	Monor kerületi	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	10	1	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7	6.50
149	Moór vidéki	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
150	Mosony megyei	10	—	10	—	9	—	8	—	8	—	7	—	—	—	—	—	4	4	6	6	—	—	—	—
151	Mosony városi	9	—	7	—	8	1	8	1	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—
152	Muraszombati	12	—	12	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	—	8	—	7	7	7	7	—	—	—	—
153	Nagy-atádi	10	0.40	10	0.40	10	0.40	10	0.40	10	0.40	10	0.40	10	0.40	10	0.40	6	6	6	6	—	—	6.50	6.50
154	Nagy-bánya városi	10	—	10	—	8	2	8	2	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	7	7	—	—	—	—
155	Nagy-becskereki	8	—	8	—	8.50	—	8.50	—	9	—	9	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	5	5
156	Nagy-kanizsai	9	—	9	—	8	—	8	—	8	0.50	8	0.50	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
157	Nagy-károlyi	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	6	5	7	7	—	—	—	—
158	Nagy-Körös községi	8	1.30	8	1.30	—	—	—	—	7	1	7	1	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
159	Nagy-Kun karczagi	12	—	8	—	—	—	—	—	10	—	8	—	—	—	—	—	6	5	8	6	—	—	7	6.50
160	Nagy-kunsági	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
161	Nagy-laki	13	—	9	—	13	—	9	—	—	—	—	—	13	—	9	—	7	6	8	7	—	—	8	5
162	Nagy-Maros-visegrádi	10	2	9	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	8	—	5	5	8	8	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legkisebb kamatláb
163	Nagy-martoni	10	0.40	10	0.40	10	0.40	10	0.40	8	1	8	1	10	0.40	10	0.40	6	5	6	5	—	—	—	—
164	Nagy-rőczei	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	7	6	—	—	—	—
165	Nagy-szalontai	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	7	—	—	—	—
166	Nagy-szebeni általános	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	5	5	5	5	—	—	—	—
167	Nagy-szent-miklósi	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	7	5	7	5	—	—	—	—
168	Nagy-szombati	8	—	8	—	8	—	8	—	7.50	—	7.50	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
169	Nagy-tapolcsányi	6	6	4	6	6	6	4	6	—	—	—	—	6	6	6	2	7	7	7	7	—	—	6.50	6.50
170	Nagy-teremiai	14	1	10	1	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	8	8	—	—	—	—
171	Nagy-váradi	10	—	10	—	8	—	8	—	8	—	7	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	—	—
172	Német-bogsáni	12	—	11	—	12	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
173	Német- és szerb-csanádi	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	5	4	7	6	—	—	7.50	6
174	Német-lipcsei (Liptó-)	10	2	8	2	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7.50	7.50	—	—	—	—
175	Német-szent-mihályi	10	—	10	—	10	—	10	—	9	—	9	—	10	—	10	—	7	7	7	7	7	7	7	7
176	Német-ujvári	12	3	8	2	12	2	8	2	8	2	8	2	8	0.40	8	0.40	—	—	—	—	—	—	—	—
177	Nezsideri	10	—	10	—	8	—	8	—	6	2	6	2	8	—	8	—	6	4	6	6	—	—	—	—
178	Nyirbátori	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	7	6	8	7	—	—	8	7
179	Nyiregyházi	11	—	9	—	—	—	—	—	8	—	8	—	10	—	10	—	6	6	7	7	—	—	—	—
180	Nyitrai	10	—	10	—	6	—	6	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
181	Nyitra-zsámbokréti	7	5	7	5	7	5	7	5	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
182	Ó-becsei első	12	—	10	—	9	—	8	—	9	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	7	5
183	Ó- és török-kanizsai egyesült	12	—	10	—	12	—	12	—	—	—	—	—	13	—	11	—	6	6	7	7	—	—	8	7
184	Oraviczai	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	7	7	7	7	—	—	—	—
185	Orosházi	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7.50	6	—	—	7.50	6.50
186	Országos központi (Magyar-)	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	5.50	6	5.50	—	—
187	Oszlányi	6	6	6	6	6	6	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	8	8	—	—	—	—
188	Öt felföldi városi	10	—	10	—	8	2	8	2	8	2	8	2	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
189	Paksi	12	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	5	7	5	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jóváállás mellett, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jóváállás mellett, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jóváállás mellett, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jóváállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Visszleszámitolásért, legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Visszleszámitolásért, legkisebb
190	Palánkai	12	—	10	—	12	—	10	—	12	—	10	—	12	—	10	—	6	5	7	6	—	—	6.50	6.55
191	Palánka járási	12	1	10	1	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	7.50	6.50
192	Pancsovai	12	—	12	—	12	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	6	8	6	—	—	8.50	8
193	Pápai	9	—	8	—	9	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
194	Pécsi	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	6	—	—	—	—
195	Pécs-baranyai központi	12	—	8	—	12	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	6	6	—	—	6.50	6.50
196	Pécsi egyesült külvárosi	10	—	8	—	10	—	10	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—
197	Perjámos-haulikfalvai	13	—	13	—	13	—	13	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	8	7	—	—	8	7
198	Pesti hazai első	8	—	5	—	7	—	6.50	—	6	0.50	6	0.50	—	—	—	—	5	4	5	4	5	4	5	4.50
199	Pest külvárosi	8.50	—	5.50	—	9	—	7	—	8	—	6	—	8	—	6	—	5.50	5	6	5.50	—	—	5	4.50
200	Pest megyei, nagy-abonyi	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	6	7	7	—	—	7.25	7.25
201	Pinkafői	8	0.5	8	0.50	8	0.40	8	0.40	8	0.40	7	0.40	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—
202	Poprád-felkai	9	1	9	0.20	9	1	9	0.20	9	1	9	0.20	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	6.50	6.50
203	Pozsonyi első	8	—	7	—	8	—	7	—	7	—	6.50	—	—	—	—	—	5	4	6	5.50	—	—	—	—
204	Pozsonyi II. kerületi általános	7.50	—	7	—	7.50	—	7.50	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—
205	Privigyei	6	5	6	5	6	2	6	2	—	—	—	—	6	2	6	2	5	5	7	6	—	—	—	—
206	Ráczkevei	9	3	9	3	9	3	9	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	6.50	6.50
207	Répcze vidéki	10	0.25	10	0.25	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6.50	5	7	7	—	—	6.50	6.50
208	Rimaszombati	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5.50	4	6.50	5.50	—	—	—	—
209	Rohonczi	10.50	1	10.50	0.05	10.50	1	10.50	0.05	8.50	—	8.50	—	11	1	11	0.05	7	6	7.50	7	—	—	—	—
210	Rózsahegyi	12	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	4	4	6.50	6
211	Rozsnyói takarékpénztár és zálogház	10	—	8	—	10	—	9	—	10	—	8	—	10	—	8	—	5	5	7	6	—	—	8	6
212	Salgó-tarjáni	10	—	10	—	9	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
213	Sarkad vidéki	8	4	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	4	6	6	7	7	—	—	—	—
214	Sárközi	8	2.50	8	2.50	8	2.50	8	2.50	8	2	8	2	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
215	Sárréti	12	—	12	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	7	5	8	7	—	—	—	—
216	Sárvári első	10	—	7	—	10	—	9	—	8	—	7	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH Könyvtár

MAGYAR KIRÁLYI KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb, kamatlábban	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb, kamatlábban	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb, kamatlábban	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb, kamatlábban	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb, kamatlábban	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb, kamatlábban	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért, legnagyobb, kamatlábban	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért, legkisebb, kamatlábban
217	Sárvár vidéki	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	7	6	—	—	7.50	6.50
218	Sátor-alja-ujhelyi	11	—	9	—	11	—	11	—	11	—	8	—	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	7.25	6.75
219	Sátor-alja-ujhelyi népbank mint takarékpénztár	11	—	10	—	11	—	10	—	11	—	10	—	—	—	—	—	8	6	8	6	—	—	—	—
220	Sátor-alja-ujhelyi polgári takarékpénztár és hitelegylet	12	0.20	10	0.20	12	0.20	10	0.02	12	0.20	10	0.20	—	—	—	—	6	3	8	6	—	—	8	6.50
221	Selmeczi	10	—	9	—	12	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
222	Siklósi	11	1	10	0.50	12	1	11	1	8	—	8	—	11	1	10	1	6	5	8	7	—	—	8.50	6.50
223	Slatinai	12	—	12	—	12	—	12	—	11	—	11	—	12	—	12	—	6	6	7	7	—	—	—	—
224	Somogy megyei	9	—	9	—	10	—	10	—	9	—	9	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
225	Soproni	8	—	8	—	8	—	8	—	8	0.50	6	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
226	Soprou megyei első	10	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	1	8	1	4	2	7	4	—	—	—	—
227	Soroksár-haraszt-taksonyi	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	7	7	7	7	—	—	6.50	6.50
228	Sümeg vidéki	8	0.10	8	0.10	8	0.10	8	0.10	8	—	8	—	8	0 10	8	0.10	8	8	8	8	—	—	—	—
229	Szabadkai takarékpénztár és népbank	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	5	4	7	6	—	—	10	8
230	Szabolcs megyei	11	—	11	—	—	—	—	—	11	—	11	—	11	—	11	—	6	5	7	6	—	—	6.50	6.50
231	Szakolczai	8	2	8	2	7	2	7	2	8	2	8	2	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
232	Szarvasi	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	—	—
233	Szászváros és széki	9	2	9	2	10	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	6.50	—	—	8.50	8
234	Szatmári	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	9.50	—	—	—	—	—	6	5	8	7	7	4	6.50	6.50
235	Szécsényi	10	0.50	9	0.50	10	0.50	9	0.50	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	7	6.50
236	Szegedi általános	9.50	—	6	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	7	6	—	—	6.50	6
237	Szeged-csongrádi	10	—	7	—	10	—	9	—	10	—	10	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—
238	Szegszárdi	9	—	8	—	9	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	7	—	—	—	—
239	Székely egyleti első	10	0.50	10	0.50	10	0.50	10	0.50	10	0.50	10	0.50	—	—	—	—	7	6	8	7	—	—	—	—
240	Székes-fehérvári	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
241	Szeniczei	10	—	8	—	10	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
242	Szent-endrei	10.75	2	7	2	10.75	2	10.75	2	10.75	2	7	2	10.75	2	7	2	6	6	6	6	—	—	8	6.50
243	Szentesi	10	2	8	2	10	2	8	2	10	2	8	2	10	2	8	2	5	3	8	7	—	—	7.50	7

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámitolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámitolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legnagyobb kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legkisebb kamatláb
244	Szentes vidéki	10	0.12	10	0.12	10	0.12	10	0.12	10	0.12	10	0.12	10	0.12	10	0.12	6	5	7	6	—	—	7	6.50
245	Szent-gothárdi	12	0.20	12	0 20	8	0.20	8	0.20	8	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
246	Szent-kereszti (Bars-)	12	—	10	—	8	0.25	8	0.25	8	0.50	8	0.50	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
247	Szepesi	9	—	9	—	10	—	10	—	8	1	8	1	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	8	7.50
248	Szepesi VII bánya városi	10	—	10	—	10	—	10	—	8	2	8	2	—	—	—	—	5	5	8	6	—	—	10	10
249	Szepes-olaszi-krompachi	10	—	10	—	12	—	10	—	10	—	10	—	—	—	—	—	6	5	7.50	7	—	—	—	—
250	Szepesi XVI városi	10	—	9	—	10	—	10	—	8	—	8	—	8	—	8	—	5.50	5.50	7	6	—	—	9	8
251	Szepes-váraljai	10	—	9	—	9	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	7	6	—	—	—	—
252	Szeredi	12	0.20	10	0.20	12	0.20	12	0.20	—	8	—	8	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
253	Szerencs vidéki	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	8	8	—	—	7.50	7
254	Szigetvári	10	1.20	9	0 60	9	—	8	—	9	1.20	8	0.60	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	8.50	7
255	Szombathelyi	9	—	9	—	9	—	9	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	5	7	5	—	—	—	—
256	Szombathelyi általános	10	0.80	8	0.10	10	0.80	10	0.10	8	1	8	1	10	1	10	1	6.50	5.50	7	7	—	—	7	6.50
257	Sztanisicsi	12	3	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	12	3	6	3	10	6	10	6	—	—	—	—
258	Tapolczai	10	—	10	—	10	—	10	—	9	—	9	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
259	Tasnádi	8	4.25	8	4	8	4.25	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	8	6	6	9.50	6.50
260	Tatai- és tóvárosi	10	1	8	1	10	—	8	—	8	1	8	1	10	1	8	1	6	5	6	5	—	—	—	—
261	Temesi	8	1	7	1	8	1	7	1	8	1	7	1	8	1	7	1	6.50	3	7	7	—	—	—	—
262	Temesvári első	8	—	8	—	10	—	10	—	7	—	7	—	—	—	—	—	4	3	5	5	—	—	—	—
263	Tokaj-hegyaljai	11	—	10	—	11	—	11	—	11	—	11	—	—	—	—	—	6	5	7.50	7	—	—	—	—
264	Tolcsvai	12	—	12	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	8	6.50
265	Tolna vidéki	12	—	8	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	4.50	4	6	5	—	—	—	—
266	Tordai	10	2	10	2	10	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	7	6.50
267	Tornai	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	6	6	8	7	—	—	—	—
268	Tornaljai	11	—	11	—	12	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7	7	—	—	—	—
269	Tót-komlósi	12	2	10	1	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.50	6	9	7	—	—	8.40	7.40
270	Török-becsei	14	—	12	—	—	—	—	—	12	—	12	—	12	—	12	—	6	5	7	6	—	—	8	5
271	Török-Kanizsa kerületi	8	1	8	1	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	7	7

KSH Könyvtár

Folyó szám	A takarékpénztár neve	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után legkisebb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után legkisebb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legnagyobb díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után legkisebb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legnagyobb díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett legkisebb díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással legkisebb kamatlá b	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással legkisebb kamatlá b	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után legkisebb kamatlá b	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legnagyobb kamatlá b	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért legkisebb kamatlá b
272	Török-szent-miklósi	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
273	Trencséni	10.50	—	9	—	10	—	9	—	10	—	8.50	—	—	—	—	—	7	5	—	—	—	—	7	6.50
274	Turkevei (Nagy-kun-)	6	4.50	6	4.50	6	4.50	6	4.50	6	—	6	—	—	—	—	—	8	5	8	5	—	—	—	—
275	Turócz-szent-mártoni	10	0.70	10	0.70	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	7.50	7	—	—	—	—
276	Ugocsai	8	6	8	6	8	6	8	6	8	6	8	6	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	9	6.50
277	Uj-aradi	12	—	9	—	12	—	9	—	12	—	9	—	—	—	—	—	7	6	7	6	—	—	—	—
278	Uj-orsovai	12	0.50	9	0.10	12	0.50	9	0.10	10	—	9	—	9	—	9	—	6	6	7	7	—	—	—	—
279	Uj-pesti	16	—	10.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	7	6	—	—	7.50	7
280	Uj-verbászi	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.50	5	7.50	5	—	—	—	—
281	Ujvidéki	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	5	4	6	5	—	—	—	—
282	Ung megyei	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	12	—	6	6	7.50	7.50	—	—	—	—
283	Váczi	10	—	8	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	7	—	—	—	—
284	Vág-sellyei első	12	1	12	1	12	1	12	1	8	1	8	1	8	1	8	1	6	6	7	7	—	—	—	—
285	Vágujhelyi	10	1	10	1	10	1	10	1	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6.50	6.50
286	Varannói	13	0.10	10	0.10	13	0.10	10	0.10	10	0.10	10	0.10	10	0.10	10	0.10	6	6	8	7	—	—	8.50	8
287	Vár-palotai	8	2	8	2	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	7.75	6.50	7.75	6.50	—	—	—	—
288	Vas, Zala megyei első	8	6	8	2	8	6	8	2	8	1.50	8	1	8	2.50	6	2.50	7	6	8	7	7	6	8	6.50
289	Verbói	10	0.20	10	0.10	10	0.20	10	0.10	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	8	6.50
290	Verseczi	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	6	7	7	—	—	5	5
291	Veszprémi	9	—	9	—	8	—	8	—	7.20	—	7.20	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
292	Zala-egerszegi	9.50	—	8	—	8.50	—	8.50	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	—	—
293	Zentai	10	—	9	—	10	—	10	—	10	—	10	—	11	—	11	—	6	5.50	6.50	6	5	4.50	7	5
294	Zentai általános	11	—	9	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	11	—	6	5	6.50	6	—	—	7.50	6.50
295	Zircz vidéki	10	2	8	2	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	7	7	7	7	—	—	6.50	6.50
296	Zólyomi	9	—	9	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
297	Zólyom városi népies	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	—	—	—	—	5	5	7	7	—	—	—	—
298	Zombori	9	0.20	9	0.20	8	0.20	8	0.20	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	6.50	6.50
299	Zsombolyai	10	1	10	1	10	1	10	1	8	2	8	2	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	6.50	5

KSH Könyvtár

III.

SZÖVETKEZETEK.

KSH Könyvtár

A.) Teher, az 1877. december 31-ki állapot szerint.

Folyó szám	Az intézet neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Törzsbetétt-tőke	Részbetétt-tőke	Tartalék tőke	Hitelt tulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarék betéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben									
1	Adonyi segélyző egylet	Adony	1870	—	25,160	1,805	—	—	—	—	—	—	—	—	4,000	30,935
2	Ágfalvi takarék- és kölcsön-egylet	Ágfalva	1874	18,191	—	—	—	—	—	—	—	—	—	578	1,578	20,347
3	Államvasutak (m. kir.) hivatalnokainak takarék- és előlegezési egylete	Budapest	1873	—	30,715	402	—	—	—	—	—	—	2.000	—	3,873	36,990
4	Államvasutak (m. kir.) fiumei műhelyében alkalmazott munkások takarék- előleg- és segélytársulata	Fiume	1876	—	1,343	—	—	—	—	—	—	—	—	88	—	1,431
5	Alsó- és Felső-fegyverneki segélyző szövetkezet	Alsó-Fegyvernek	1873	4,080	—	293	—	—	—	—	—	—	—	—	351	4,724
6	Alsó-kubini segélyegylet	Alsó-Kubin	1875	—	14,347	481	—	—	—	—	—	—	—	283	340	15,451
7	Apatini első segély- szövetkezet	Apatin	1876	—	109,935	5,669	—	29,595	—	—	—	—	—	2,973	6,514	154,686
8	Aranyos-gyéresi segélyegylet	Aranyos-Gyéres		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Aurora takarék- és kölcsön-egylet	Naszód	1873	14,526	—	108	—	21,673	—	—	—	—	—	—	5,756	42,063
10	Bábaszéki segélyző egylet	Bábaszék		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Bács-bresztováczi takarékegylet	Bács-Bresztovácz	1874	—	16,909	600	—	7.684	—	—	—	—	—	—	5,241	30,434
12	Bagotai önsegélyző egylet	Bagota	1877	1,313	—	10	—	—	—	—	—	—	—	30	78	1,431
13	Bajai kölcsönös segélyző egylet	Baja	1868	408,279	—	3,434	—	—	—	—	—	—	—	20,688	8,125	440,526
14	Bajmoki kölcsönsegély egylet	Bajmok	1874	19,134	—	—	—	590	—	—	—	—	—	571	7,079	27,374
15	Bakabányai kölcsönös segélyző egylet	Bakabánya	1870	5,274	—	370	—	14,667	—	—	—	—	—	197	386	20,894
16	Balaton vidéki önsegélyző egylet	Siófok	1874	45,599	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,738	—	52,337
17	Beszterczei hitel- és előlegegylet	Besztercze		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Beszterczei takarék- és kisegitő egylet	»		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Bezdáni kölcsönös segélyző egylet	Bezdán	1877	20,218	1,923	29	—	17,970	—	—	—	—	—	586	1,508	42,234
20	Billéti népbank	Billét	1876	6,210	—	—	—	2,707	—	—	—	—	—	—	912	9,829
21	Brassói előlegegylet	Brassó	1866	97,558	—	9,699	—	311,483	—	—	92,336	—	—	10,440	19,315	540,831
22	Breznóbányai önsegélyző egylet	Breznóbánya	1873	—	19,220	1,892	—	—	—	—	—	—	3,320	1,448	323	26,203
23	Bulkeszi önsegélyző pénztár egylet	Bulkesz	1876	—	3,862	353	—	—	—	—	—	—	—	—	652	4,867

Jegyzetek. *Adataikat többszöri felszólitás daczára a következő intézetek nem küldték be:* 1) Beszterczei hitel- és előlegegylet; 2) Beszterczei takarék- és kisegitő egylet; 3) Filipovai I. iparegylet; 4) Országos hitelszövetkezet; 5) Pivniczai kölcsönös népsegélyző egylet; 6) Tót-prónai kölcsön-segélyző egylet; 7) Magyar vasuti hivatalnokok takarék- előleg- és biztositó egylete; 8) Bács-kulai takarék-egylet; 9) Znió- váraljai kölcsönös segélyző pénztár.

Az adatok, hiányosságuknál fogva, a következő intézeteknél nem voltak felhasználhatók: 1) Aranyos-gyéresi segély-egylet; 2) Bábaszéki segélyző egylet; 3) Naszódi hitel- előleg- és takarékegylet.

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetét-tőke (forint)	Részbetét-tőke (forint)	Tartalék-tőke (forint)	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja (osztrák értékben)	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok (osztrák értékben)	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban (osztrák értékben)	Elfogadványok forgalomban (osztrák értékben)	Folyó számlai hitelezők (osztrák értékben)	Záloglevél tartozások (osztrák értékben)	Kölcsönök és előlegek (osztrák értékben)	Különféle szenvedőleges tételek (osztrák értékben)	Nyereség (osztrák értékben)	Összes tartozás (osztrák értékben)
24	Bűd-szent-mihályi segélyző népbank	Bűd-Szt. Mihály	1874	—	11,388	82	—	—	—	—	—	—	—	191	674	12,335
25	Csákvári segély-egylet	Csákvár	1872	89,891	—	967	—	—	—	—	—	—	—	517	7,512	93,887
26	Cservenkai előleg- és hitelegylet	Cservenka	1872	—	49,179	518	—	21,838	—	—	—	—	—	3,672	4,477	79,684
27	Csik-gyergyó és kászonyszéki kölcsön- kisegitő pénztár	Csik-Somlyó	1877	—	8,743	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,743
28	Csonoplai első takarék- és segély-szövetkezet	Csonopla	1875	—	22,120	144	—	6,989	—	—	—	—	—	2,709	4,887	36,849
29	Csoór-inotai kölcsönös népsegélyző egylet	Csoór-Inota	1872	7,467	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	496	7,963
30	Csurgói önsegélyző egylet	Csurgó	1870	46,431	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,480	50,911
31	Devecseri kölcsönös segélyegylet	Devecser	1873	127,595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,358	16,018	156,971
32	Dombovári önsegélyző egylet	Dombovár	1875	—	70,362	5,236	—	—	—	—	—	—	—	—	4,904	80,502
33	Duna-földvári népbank mint szövetkezet	Duna-Földvár	1873	47,400	—	—	—	20,418	—	—	—	—	—	94	—	67,912
34	Duna-gőzhajózási társaság (első cs. kir. szab.) alkalmazottjainak takarék szövetkezete	Budapest	1875	6,486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	586	7,072
35	Duna-pataji II. önsegélyző egylet	Dunapataj	1876	12,732	—	—	—	—	—	—	—	—	20,982	—	2,416	36,130
36	Enyingi segélyző egylet	Enying	1871	98,802	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,142	4,105	127,049
37	Farnadi segély-egylet	Farnad	1871	—	11,337	1,041	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,378
38	Feketehalmi előlegezési egylet	Feketehalom	1872	19,273	62,343	—	—	2,954	—	—	—	—	—	150	2,723	87,443
39	Felső-magyarországi népgazdászati kölcsönös hitel- és takarék-egylet	Kassa	1874	—	108,068	6,498	—	109,000	—	—	—	—	—	3,866	11,348	238,780
40	Filipovai I. ipar-egylet	Filipova		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Filipovai első segély-szövetkezet	»	1874	—	2,908	950	—	3,294	—	—	—	—	—	183	174	7,509
42	Fogarasi előlegezési egylet	Fogaras	1871	—	5,462	650	—	—	—	—	—	—	—	791	122	7,025
43	Fővárosi szatócs ipartárs. hitel- és segély-szövetk.	Budapest	1877	5,078	—	450	585	—	—	2,000	200	—	—	2,476	150	10,939
44	Glozsáni önsegélyző egylet	Glozsán	1869	685	—	—	—	—	—	—	2,696	—	—	142	—	3,523
45	Győr városi kölcsönös segélyző egylet	Győr	1864	—	399,224	5,057	—	—	—	—	—	—	7,500	14,611	22,110	48,502
46	Győr város és megyei takarékp. önsegélyző egyl.	»	1872	232,645	—	4,204	—	—	—	—	—	—	—	—	234	237,083
47	Halasi (Kis-Kun-) önsegélyző egylet	Halas	1872	23,821	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,168	1,957	30,946
48	Hitel, földhitel és biztosító szövetkezet	Budapest	1877	38,007	—	—	—	—	—	—	4,050	—	—	103,143	—	145,200
49	Holicsi önsegélyző egylet	Holics	1872	—	14,153	1,499	—	3,293	—	—	—	—	—	2,919	872	22,736
50	Höltövényi előleg-egylet	Höltövény	1877	3,529	—	338	—	4,741	—	—	—	—	20,700	280	385	29,973
51	Jánosházi I. önsegélyző egylet	Jánosháza	1874	96,292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,756	101,048

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetét tőke	Részbetét tőke	Tartalék-tőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalékalapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőlegés tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben									
52	Jarkováczi szerb mezőgazdák takarék- és kölcsön-egylete	Jarkovácz	1873	—	28,979	1,677	—	9,213	—	—	—	—	—	—	2,320	42,189
53	Kadarkuti segély-egylet	Kadarkút	1875	16,695	—	—	—	—	—	—	—	—	—	678	896	18,269
54	Kápolnás-nyéki segély-egylet	Kápolnás-Nyék	1875	18,168	—	6,087	—	—	—	—	—	—	—	243	542	25,040
55	Kaposvári segély-szövetkezet	Kaposvár	1870	60,329	—	—	—	—	—	—	—	—	—	551	1,517	62,397
56	Kemecsei népbank	Kemecse	1871	14,087	—	873	—	19,746	—	—	—	—	1,000	6,261	1,964	43,931
57	Késmárki önsegélyző egylet	Késmárk	1868	—	14,384	901	—	—	—	—	—	—	2,359	19	1,011	18,674
58	Kézdi-vásárhelyi kisegitő pénztár-egylet	Kézdi-Vásárhely	1865	—	12,106	2,089	—	—	—	—	—	—	—	689	—	14,884
59	Kisbéri önsegélyző egylet	Kisbér	1871	337,156	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13,957	23,989	375,102
60	Kis-hartai önsegélyző egylet	Kis-Harta	1873	30,290	—	—	—	—	—	—	—	—	150	5,701	2,733	38,874
61	Kis-kun-laczházi népbank	Kis-Kun-Laczháza	1876	—	19,067	596	—	—	—	—	—	—	—	26	502	20,191
62	Kis-sztankóczi kölcsön-segélyző szövetkezet	Kis-Sztankócz	1873	3,226	—	58	—	993	—	—	—	—	—	—	160	4,437
63	Kis-ujszállási takarék- és kölcsön-segélyző egylet	Kis-Uj-Szállás	1870	3,182	—	870	—	—	—	—	—	—	—	92	—	4,144
64	Klenoczi kölcsön-segély szövetkezet	Klenócz	1876	3,464	—	105	—	1,133	—	—	—	—	—	—	—	4,702
65	Kolluthi első kölcsönös segélyző egylet	Kolluth	1875	20,735	—	—	—	1,801	—	—	—	—	—	827	6,320	29,683
66	Kolozsvári iparosok hitelszövetkezete	Kolozsvár	1877	10,750	—	2,338	—	270,300	—	—	—	—	—	2,643	1,192	287,223
67	Kolozsvári kisegitő takarékpénztár szövetkezet	»	1858	44,950	—	49,119	—	1.426,113	—	—	—	—	—	—	9,390	1.529,572
68	Kolthai önsegélyző egylet	Koltha	1876	4,656	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,656
69	Korláthi önsegélyző népbank	Korláth	1870	3,307	—	872	—	—	—	—	—	—	—	—	424	4,603
70	Kőhalomszéki előleg-egylet	Kőhalom	1870	—	5,930	2,682	—	—	—	—	—	—	162,934	—	1,573	173,119
71	Kőrösmezei önsegélyző egylet	Kőrösmező	1875	1,423	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1,523
72	Kövi kölcsön-segély egylet	Kövi	1872	—	9,231	305	—	—	—	—	—	—	—	—	1,111	10,647
73	Kulai (Bács-) takarék egylet	Kula		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Kulai (Telecska-) hitelegylet	»	1873	31,708	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,838	42,546
75	Lengyeltóti szövetkezet	Lengyeltóti	1874	72,349	—	390	—	—	—	—	—	—	—	18,189	5,085	96,013
76	Lipót, takarék- és hitelegylet	Budapest	1872	—	22,000	1,993	1,486	—	—	—	—	—	—	287	1,390	27,156
77	Lovasberényi segély-egylet	Lovasberény	1870	47,720	—	—	—	—	—	—	—	—	—	627	629	48,976
78	Lugosi hitelszövetkezet	Lugos	1874	—	41,805	2,886	—	16,826	—	—	—	—	1,492	827	3,812	67,648
79	Magocsi segély-egylet	Magocs	1873	—	109,051	—	—	—	—	—	197	—	—	—	24,725	133,973,

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetétt-tőke	Részbetét tőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőlegges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben									
80	Magyar-Gencs-högyészi önsegélyző egylet	Magyar-Gencs	1876	—	63,839	1,361	—	79,574	—	—	—	—	—	1,933	823	147,530
81	Magyar-óvári önsegélyző egylet	Magyar-Óvár	1870	—	11,011	69	—	—	—	—	—	—	—	—	764	11,844
82	Majsai (Kis-Kun-) iparosok önsegély egylete	Kis-Kun-Majsa	1875	4,479	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	5,229
83	Marczali segélyegylet szövetkezet	Marczal	1873	224,239	—	1,871	—	—	—	—	—	—	—	—	7,020	233,130
84	Marmaros-szigeti segélyző egylet	Marmaros-Sziget	1870	25,152	—	4,599	—	—	—	—	—	—	—	—	5,954	35,705
85	Maros-ludasi kisegitő takarékpénztár szövetkezet	Maros-Ludas	1868	3,920	—	1,050	—	9,070	—	—	—	—	—	200	838	15,078
86	Medgyesi takarék- és előleg-egylet	Medgyes	1862	—	127,214	5,947	—	408,378	—	—	—	—	—	—	3,968	545,507
87	Mező-túri önsegélyző egylet és népbank	Mező-Tur	1872	—	71,138	5,213	—	57,205	—	—	—	—	—	3,218	8,177	144,951
88	Miavai előlegezési és hitelegylet	Miava	1877	—	3,238	306	—	—	—	—	—	—	—	179	867	4,590
89	Micsinyei (Felső-) segélyző egylet	Felső-Micsinye	1872	3,990	—	272	—	1,311	—	—	—	—	—	226	659	6,458
90	Micske vidéki népbank	Micske	1870	8,292	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,383	1,504	11,179
91	Modori önsegélyző egylet	Modor	1871	—	22,130	1,116	—	5,420	—	—	—	—	—	355	732	29,753
92	Mokrini takarék- és hitelegylet	Mokrin	1877	9,381	—	—	—	10,287	—	—	—	—	—	153	943	20,764
93	Moóri önsegélyző népbank	Moór	1873	229,210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	579	17,668	247,457
94	Mosóczi önsegélyző egylet	Mosócz	1875	5,388	—	341	—	3,517	—	—	—	—	—	150	424	9,820
95	Muraközi önsegélyző egylet szövetkezet	Csáktornya	1877	11,602	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246	—	11,848
96	Nádasd-ladányi kölcsönös népsegélyző egylet	Nádasd-Ladány	1877	5,083	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	341	5,424
97	Nagy-apoldi takarék- és előlegegylet	Nagy-Apold	1867	—	30,653	2,027	—	25,912	—	—	—	—	2,500	3,336	2,330	66,758
98	Nagy-atádi önsegélyző egylet	Nagy-Atád	1875	89,857	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,957	93,814
99	Nagy-bajomi segély-egylet	Nagy-Bajom	1876	—	35,051	407	—	19,907	—	—	—	—	—	—	1,605	56,970
100	Nagy-bocskói népbank	Nagy-Bocskó	1877	425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	450
101	Nagy-disznódi takarék- és előleg-egylet	Nagy-Disznód	?	11,092	—	77	—	36,924	—	—	—	—	—	1,008	1,166	50,267
102	Nagy-enyedi kisegitő takarékpénztár	Nagy-Enyed	1876	1,915	—	915	—	90,610	—	—	—	—	—	—	4,099	97,539
103	Nagy- és kis-horgosi önsegélyző egylet	Nagy-Horgos	1877	625	559	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	1,215
104	Nagy-kanizsai segélyegylet	Nagy-Kanizsa	1872	—	596,288	721	—	—	—	—	—	—	—	—	—	597,009
105	Nagy-kanizsai tiszti önsegélyző szövetkezet	»	1875	—	8,101	152	—	—	—	—	335	—	—	48	801	9,437
106	Nagy-martoni takarék- és kölcsön-egylet	Nagy-Marton	1874	6,868	50,000	1,730	—	51,922	—	—	—	—	8,600	1,743	5,217	126,080
107	Nagy-őszi önsegélyző egylet	Nagy-Ősz	1876	3,217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	254	3,471
108	Nagy-rőczei kölcsönös segély-szövetkezet	Nagy-Rőcze	1868	17,130	149,620	1,962	—	29,319	—	—	—	—	—	3,143	5,112	206,286

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetét tőke (forint)	Részbetét tőke (forint)	Tartalék tőke (forint)	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalékalapja (osztrák értékben)	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok (osztrák értékben)	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban (osztrák értékben)	Elfogadványok forgalomban (osztrák értékben)	Folyó számlai hitelezők (osztrák értékben)	Záloglevél tartozások (osztrák értékben)	Kölcsönök és előlegek (osztrák értékben)	Különféle szenvedőleges tételek (osztrák értékben)	Nyereség (osztrák értékben)	Összes tartozás (osztrák értékben)
109	Nagy-sinki takarék- és előleg-egylet	Nagy-Sink	1865	—	3,136	7,184	—	89,135	—	—	—	—	—	550	2,118	102,123
110	Nagy-surányi takarék- és segély-egylet*)	Nagy-Surány	1876	9,000	—	—	—	52	—	—	—	—	—	143	190	9,385
111	Nagy-szebeni előleg-egylet	Nagy-Szeben	1864	—	24,600	14,816	—	744,710	—	—	—	—	—	11,120	3,437	798,683
112	Nagy-szebeni munkások takarék- és kisegitő pénztára	»	1877	304	—	—	—	270	—	—	—	—	—	33	—	607
113	Nagy-teremiai önsegélyző egylet	Nagy-Teremia	1873	43,181	—	—	—	9,240	—	—	—	—	—	1,668	19,235	73,324
114	Nagy-vázsonyi önsegélyző egylet	Nagy-Vázsony	1875	12,766	—	409	—	—	—	—	—	—	—	—	745	13,920
115	Namesztói kölcsönös kisegitő egylet	Namesztó	1873	22,243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,798	24,041
116	Naszódi hitel-, előleg- és takarék-egylet	Naszód	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
117	Neczpáli kölcsönös segélyző pénztár	Neczpál	1877	—	4,556	54	—	206	—	—	—	—	—	40	—	4,856
118	Német-bollyi kölcsönös segélyző egylet	Német-Bolly	1873	10,998	—	—	—	31,538	—	—	—	—	—	2,335	1,429	46,300
119	Nyugoti vasút (magyar) alkalmazottjainak takarék, előlegezési és biztositó egylete	Budapest	1874	3,699	—	50	—	—	—	—	—	—	9,721	1,340	634	15,444
120	Nyugoti vasút (magyar) szombathelyi műhelyében foglalkozó munkások kisegitő és betegségélyző szövetkezete	Szombathely	1875	—	358	31	—	—	—	—	—	—	—	15	36	440
121	Omoraviczai önsegélyző egylet	Omoravicza	1873	7,275	—	—	—	1,338	—	—	—	—	—	—	3,777	12,390
122	Orosházi önsegélyző egylet	Orosháza	1872	71,000	—	66	—	16,960	—	—	18,035	—	—	20,500	8,985	135,546
123	Országos hitelszövetkezet	Budapesten	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Oszlányi segély egylet	Oszlány	1871	9,115	—	—	—	—	—	—	2,745	—	—	64	600	12,524
125	Palánkai I. előlegezési egylet	Palánka	1874	—	44,902	1,771	—	17,475	—	—	—	—	—	—	5,581	69,729
126	Pancsovai első előlegezési egylet	Pancsova	1871	—	270,253	10,104	—	234,455	—	—	—	—	—	14,413	12,186	541,411
127	Pécsi kölcsönös segélyző egylet	Pécs	1866	953	815,225	2,260	—	115,841	—	—	—	—	8,200	17,465	30,522	990,466
128	Perkátai segély egylet	Perkáta	1870	—	30,018	1,266	—	—	—	—	—	—	—	—	528	31,812
129	Pesti nemzeti önsegélyző egylet	Budapest	1870	9,558	—	1,049	—	363	—	—	—	—	300	941	560	12,771
130	Pesti polgári kölcsönös segélyző egylet	»	1870	22,191	—	—	—	2,429	—	—	—	—	900	—	513	26,033
131	Pesti segélyző pénztár	»	1876	—	8,010	306	—	—	—	—	—	—	—	—	628	8,944
132	Petrováczi önsegélyző pénztár egylet	Petrovácz	1872	—	12,892	959	—	7,495	—	—	—	—	—	—	549	21,895
133	Pinkafői segély egylet	Pinkafő	1873	63,142	—	—	—	—	—	—	—	—	—	378	11,381	74,901

*) A nagy-surányi takarék- és segély egylet adatai 1876. nov. 1-től 1877. okt. 31-ig terjedő időszakról valók.

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetét-tőke	Részbetét tőke	Tartaléktőke	Hitelnyújtó-dosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarék betéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálogleveél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőlegés tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben									
134	Pivniczai kölcsönös népsegélyző egylet . . .	Pivnicza	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Polgárdi polgári kölcsönös népsegélyző egylet .	Polgárd	1875	16,443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,046	18,489
136	Pozsonyi első önsegélyző egylet	Pozsony	1873	—	8,000	1,960	—	9,126	—	—	—	—	—	2,114	176	21,376
137	Promontori önsegély egylet	Promontor	1873	44,061	—	—	—	21,955	—	—	—	—	—	6,478	4,035	76,529
138	Putnoki népbank mint takarék- és kölcsön-szövetkezet	Putnok	1870	90,000	4,260	—	—	112,772	—	—	—	—	10,000	1,402	15,797	234,231
139	Ráczkevei népbank-szövetkezet	Ráczkeve	1877	1,487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	1,565
140	Ratkói kölcsön segély-egylet	Ratkó	1869	—	8,136	668	—	—	—	—	—	—	4,345	189	290	13,628
141	Resinári takarék- és kölcsön-egylet	Resinár	1868	1,452	—	1,850	—	12,535	—	—	—	—	—	3,000	450	19,287
142	Révkomáromi önsegélyző egylet	Révkomárom	1869	111,475	—	6,228	—	—	—	—	—	—	—	11,218	6,720	135,641
143	Rima-murányvölgyi vasmüegyleti személyzet önsegélyző- és fogyasztási egylete	Ozd	1869	—	18,520	8,053	—	—	—	—	—	—	—	11,050	3,038	40,661
144	Sárbogárd-tinódi önsegélyző kölcsön egylet . .	Sárbogárd	1872	16,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,333	19,108
145	Sárospataki népbank szövetkezet	Sárospatak	1868	62,500	118,018	11,361	—	117,404	—	—	—	—	—	2,287	21,190	332,760
146	Segesvári iparos takarék- és előleg-egylet . .	Segesvár	1862	—	14,194	6,469	—	267,321	—	—	—	—	—	1,452	3,759	293,195
147	Segesvári takarék- és jelzálog-hitelegylet . .	»	1870	—	22,776	2,650	—	331,872	—	—	—	—	—	3,024	7,238	367,560
148	Sellenbergi takarék- és előleg-egylet	Sellenberg	1877	—	1,568	71	—	394	—	—	—	—	—	—	—	2,033
149	Siklósi kölcsönös segélyző egylet	Siklós	1871	79,694	—	—	—	3,644	—	—	—	—	—	9,953	6,778	100,069
150	Soproni takarék- és kölcsön-egylet	Sopron	1870	348,400	—	—	—	597,372	—	—	—	—	—	10,353	29,710	985,835
151	Szakolczai önsegélyző szövetkezet	Szakolcza	1869	—	13,722	839	—	3,913	—	—	—	—	—	4,029	1,066	23,569
152	Szalónaki kisegitő egylet	Szalónak	1875	—	48,148	1,651	—	3,111	—	—	—	—	—	458	—	53,368
153	Szamos-ujvári kisegitő takarékpénztár mint szövetkezet	Szamos-Ujvár	1876	11,280	—	2,535	—	88,418	—	—	—	—	—	705	1,654	104,592
154	Szárcsai takarék- és előleg-egylet.	Szárcsa	1871	—	29,770	6,352	—	36,541	—	—	—	—	—	1,326	4,260	78,249
155	Szászrégeni előleg- és takarékpénztári egylet .	Szászrégen	1865	—	46,322	10,647	—	107,807	—	—	—	—	35,919	3,547	4,527	208,769
156	Szászsebesi előleg- és takarékpénztári egylet .	Szászsebes	1869	—	4,146	4,200	—	27,145	—	—	—	—	23,060	1,875	3,403	63,829
157	Szászvárosi előlegezési egylet	Szászváros	1867	—	8,740	6,542	—	167,081	—	—	—	—	—	3,837	1,662	187,862
158	Szeghalmi önsegélyző egylet mint szövetkezet .	Szeghalom	1877	5,793	—	—	—	—	—	—	—	—	—	141	299	6,233
159	Szegszárdi népbank.	Szegszárd	1872	307,207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,278	57,357	367,842
160	Székely-keresztúri népbank	Székely-Keresztur	1872	16,585	—	373	—	—	—	—	—	—	—	680	732	18,370

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Törzsbetét tőke	Részbetét-tőke	Tartaléktőke	Illetőtulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőlegesek tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben									
161	Székesfehérvári kölcsönös népsegélyző egylet	Székesfehérvár	1870	430,544	—	4,826	—	—	—	—	—	—	—	1,236	29,357	465,963
162	Székesfehérvári kölcsönös segélyző egylet	»	1868	1.348,516	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,179	83,406	1.452,101
163	Szent-gáli önsegélyző egylet	Szent-Gál	1872	4,497	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,369	—	6,866
164	Szent-huberti takarék- és előlegegylet	Szent-Hubert	1875	20,739	—	3,000	—	16,495	—	—	—	—	—	18	2,683	42,935
165	Szent-János, takarék- és hitelegylet	Budapest	1874	—	9,718	95	—	—	—	—	—	—	—	663	333	10,809
166	Szerb- és német-csanádi önsegélyző egylet	Német-Csanád	1873	11,282	—	2,336	—	6	—	—	—	—	—	—	1,171	14,795
167	Szerb kölcsönös segélyző és takarékegylet	Ujvidék	1871	6,307	68,354	4,768	—	132,110	—	—	—	—	—	4,670	7,235	223,444
168	Szeredi segélyző egylet	Szered	1872	—	6,507	133	—	—	—	—	—	—	—	—	443	7,083
169	Szilas-balhási segély-egylet	Szilas-Balhás	1868	2,771	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,771
170	Szilli segély-egylet	Somogy-Szill	1876	18,085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,335	1,139	20,559
171	Szinérváraljai segély-egylet	Szinérváralja	1871	3,223	17,417	3,080	—	6,702	—	26,809	—	—	—	332	2,082	59,645
172	Tabi segély-szövetkezet	Tab	1866	20,973	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,071	—	23,044
173	Tállyai népbank mint szövetkezet	Tállya	1871	326	56,580	4,345	—	37,858	—	—	—	—	5,621	34	7,212	111,976
174	Tarnóczi segélyző egylet	Tarnócz	1875	—	4,096	356	—	1,516	—	—	—	—	—	—	193	6,161
175	Tata-tóvárosi önsegélyző egylet	Tata	1870	76,913	—	9,338	—	—	—	—	—	—	—	1,304	—	87,555
176	Técsői önsegélyző egylet	Técső	1873	—	7,114	152	—	—	—	—	—	—	—	—	77	7,343
177	Tiszolczi kölcsönsegélyző egylet	Tiszolcz	1872	47,071	—	1,010	—	28,809	—	—	—	—	—	180	227	77,297
178	Tisztviselői egylet (I. magyar általános)	Budapest	1870	—	103,705	7,966	—	18,650	—	—	—	—	12,400	3,338	13,317	159,376
179	Tisztviselői egylet (Osztrák-magyar általános-) bánya és erdészeti tiszti takarék- és előleg-társulata	Budapest	1877	—	20,751	620	—	10,772	—	—	—	—	—	317	1,976	34,436
180	Tisztviselői egylet (Osztrák-magyar általános-) takarék- és előleg-társulata	Besztercze	1867	9,090	—	787	—	210	—	—	—	—	6,000	222	845	17,154
181	» » »	Besztercze-bánya	1869	—	2,797	41	—	—	—	—	—	—	—	1,313	392	4,543
182	» » »	Brassó	1867	—	24,963	728	—	11,286	—	—	—	—	3,500	—	2,379	42,856
183	» » »	Budapest (Buda)	1875	—	14,947	90	—	737	—	—	—	—	6,200	411	1,462	23,847
184	» » »	Budapest (Pest)	1872	—	328,786	6,596	—	37,648	—	—	15,533	—	75,000	490	32,321	496,374
185	» » »	Karánsebes	1870	—	21,644	357	—	1,543	—	—	—	—	—	265	1,276	25,085
186	» » »	Kassa	1868	—	1,975	55	—	—	—	—	—	—	—	210	46	2,286
187	» » »	Kolozsvár	1868	—	5,976	90	—	—	—	—	4,499	—	—	—	357	10,922

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetét tőke (forint)	Részbetét tőke (forint)	Tartaléktőke (forint)	Illetőtulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja (osztrák értékben)	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok (osztrák értékben)	Pénztárjegyek s utalványok forgalomban (osztrák értékben)	Elfogadványok forgalomban (osztrák értékben)	Folyó számlai hitelezők (osztrák értékben)	Záloglevél tartozások (osztrák értékben)	Kölcsönök és előlegek (osztrák értékben)	Különféle szenvedőleges tételek (osztrák értékben)	Nyereség (osztrák értékben)	Összes tartozás (osztrák értékben)
188	Tisztviselői egylet (Osztrák-magyar általános-) takarék- és előleg társulata	Nagy-Szeben	1876	—	149,854	4,236	—	25,861	—	—	—	—	37,950	2,400	13,175	233,476
189	» » »	Orsova	1870	—	107,347	2,384	—	31.737	—	—	—	—	—	2,378	9,326	153,172
190	» » »	Pozsony	1866	—	4,460	63	—	—	—	—	—	—	2,500	80	—	7,103
191	» » »	Sopron	1870	—	21,453	1,029	—	1,600	—	—	5,643	—	—	—	2,126	31,851
192	» » »	Szeged	1871	—	9,896	538	—	360	—	—	—	—	6,000	165	889	17,848
193	» » »	Székesfehérvár	1877	—	2,835	50	—	—	—	—	—	—	600	—	181	3,666
194	» » »	Szombathely	1873	—	7,084	392	—	—	—	—	—	—	4,500	—	324	12,300
195	» » »	Temesvár	1872	—	77,882	2,778	—	19,444	—	—	—	—	30,000	14,706	7,505	152,315
196	» » »	Ujvidék	1874	—	2,821	176	—	—	—	—	1,003	—	—	229	140	4,369
197	Tordai kisegitő társulat	Torda	1866	9,800	—	5,454	—	166,806	—	—	—	—	—	756	1,663	184,479
198	Tordai népbank	»	1877	3,106	—	—	—	—	—	—	—	—	—	174	92	3,372
199	Torzsai takarék-egylet	Torzsa	1875	—	4,570	879	—	9,907	—	—	—	—	—	—	636	15,992
200	Tót-lipcsei kölcsönös segély-egylet	Zólyom-Lipcse	1870	—	2,225	233	—	—	—	—	—	—	—	250	194	2,902
201	Tót-prónai kölcsönsegélyző egylet	Tótpróna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
202	Tót-vázsonyi segélyegylet	Tót-Vázsony	1871	17,306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,413	21,719
203	Török-bálinti segélyegylet	Török-Bálint	1871	30,631	—	—	—	762	—	—	—	—	—	—	5,536	36,929
204	Trencséni takarék- és segély-szövetkezet	Trencsén	1877	6,117	—	—	—	102	—	—	—	—	—	—	302	6,521
205	Trsztinai kölcsönös takarék- és kisegitő egylet	Trsztina	1875	—	6,954	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,996
206	Turai (Ó-) önsegélyző pénztár-egylet	Ó-Tura	1871	—	42,621	2,254	—	6,899	—	—	—	—	—	—	3,725	55,499
207	Turdosini takarék- és kisegitő egylet	Turdosin	1872	—	30,185	145	—	—	—	—	—	—	—	280	2,325	32,935
208	Turócz-szucsányi önsegélyző egylet	Szucsány	1877	—	13,870	924	—	—	—	—	1,752	—	—	—	825	17,371
209	Uj-pécsi takarék- és előleg-egylet	Uj-Pécs	1872	—	24,053	5,173	—	28,233	—	—	—	—	—	9,294	5,226	71,979
210	Uj-soóvei önsegélyző egylet	Uj-Soóve	1875	1,427	—	—	—	997	—	—	—	—	—	301	573	3,298
211	Ujvidéki első magyar előleg-egylet	Ujvidék	1868	252.849	—	—	—	126,597	—	—	—	—	—	79,436	21,494	480,376
212	Várpalotai segélyegylet	Várpalota	1872	171,867	—	1,241	—	—	—	—	—	—	—	3,068	2,856	179,032
213	Vasúti (Magyar-) hivatalnokok takarék-, előleg- és biztositó egylete	Budapest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	Veszprémi betét- és kölcsön-közvetitő egylet	Veszprém	1874	160,755	—	4,470	—	—	—	15,557	—	—	—	25	13,207	194,014
215	Veszprémi 2-ik segély-egylet	»	1874	291,843	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,577	4,023	298,443

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet székhelye	Az intézet működése megkezdésének éve	Törzsbetét tőke	Részbetét tőke	Tartaléktőke	Hitelnyújtó szövetkezetek és biztosítóintézetek alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Zálogleveles tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben									
216	Zala-egerszegi önsegélyző egylet	Zala-Egerszeg	1877	50,154	—	964	—	—	—	—	—	—	—	69	1,819	53,006
217	Zalatnai önsegélyző egylet	Zalatna	1870	5,023	—	375	—	—	—	—	—	—	—	306	516	6,250
218	Zariecsi kölcsönsegélyző egylet mint szövetkezet	Zariecs	1876	—	1,813	87	—	—	—	—	—	—	—	—	104	2,004
219	Znio-váraljai kölcsönös segélyző pénztár . . .	Znio-Váralja	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	Zólyom megye felső vidéki segélyegylet . . .	Predajna	1872	—	9,726	656	—	10,090	—	—	—	—	—	—	1,693	22,165
221	Zsolnai kölcsönös segélyző egylet	Zsolna	1873	68,831	—	1,228	—	51,822	—	—	—	—	—	—	8,139	130,020
	Összesen .			**7.351,199**	**5.195,345**	**356,070**	**2,071**	**7.119,854**	**—**	**44,366**	**149,024**	**—**	**516,253**	**603,432**	**926,654**	**22.264,268**

KSH Könyvtár

B) **Vagyon** az 1877. deczember 31-ki állapot szerint.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárczа	Hiteltúlajdonosi váltótárczа	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
1	Adonyi segélyző egylet	—	—	—	—	—	29,362	—	—	238	—	584	781	30,965
2	Ágfalvi takarék- és kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	19,565	—	—	—	—	—	782	20,347
3	Államvasutak (m. kir.) hivatalnokainak takarék- és előlegezési-egylete	—	—	—	—	—	26,126	—	4,110	—	—	6,333	421	36,990
4	Államvasutak (m. kir.) fiumei műhelyében alkalmazott munkások-, takarék-, előleg- és segély-társulata	—	—	—	—	—	1,350	—	—	—	—	66	15	1,431
5	Alsó- és Felső-fegyverneki segélyző szövetkezet	—	—	—	—	—	4,708	—	—	—	—	—	16	4,724
6	Alsó-kubini segély-egylet	—	—	—	522	—	*) 14,783	—	—	—	—	35	111	15,451
7	Apatini első segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	151,917	—	—	764	—	—	2,005	154,686
8	Aranyos-gyéresi segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Aurora, takarék- és kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	36,077	—	—	—	—	5,705	281	42,063
10	Bábaszéki segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Bács-bresztováczi takarék-egylet	30,180	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	181	30,434
12	Bagotai önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	1,418	—	—	—	—	—	13	1,431
13	Bajai kölcsönös segélyző egylet	434,019	—	—	—	—	600	—	—	624	—	2,864	2,419	440,526
14	Bajmoki kölcsön-segély-egylet	—	—	11,442	—	—	15,635	—	—	—	—	—	297	27,374
15	Bakabányai kölcsönös segélyző egylet	5,785	—	—	—	4,390	10,531	—	—	—	—	—	188	20,894
16	Balaton vidéki önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	49,414	—	—	469	—	2.398	56	52,337
17	Beszterczei hitel- és előleg-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Beszterczei takarék- és kisegitő-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Bezdáni kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	—	41,735	—	—	248	—	—	251	42,234
20	Billéti népbank	8,664	—	—	—	—	—	—	18	737	—	—	410	9,829
21	Brassói előleg-egylet	387,328	—	—	—	—	—	99,789	—	1,899	6,505	—	45,310	540,831
22	Breznóbányai önsegélyző egylet	24.243	—	565		—	1,090	—	—	40	—	—	265	26,203
23	Bulkeszi önsegélyző pénztár egylet	—	—	—	—	—	4,850	—	—	—	—	—	17	4,867
24	Bűd-szent-mihályi segélyző népbank	—	—	—	—	—	12,245	—	—	86	—	—	4	12,335

*) Váltókra és kötvényekre adott kölcsönösszeg, melyet az intezet igazgatósága, a stat. hivatal felszólitása daczára sem mutatott ki elkülönitve.

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számlaadósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
25	Csákvári segély-egylet	—	—	—	—	—	98,231	—	—	318	—	313	25	98,887
26	Cservenkai előleg és hitelegylet	75,885	—	—	—	—	—	—	—	261	—	492	3,046	79,684
27	Csik-gyergyó és kászonyszéki kölcsön-kisegitő pénztár	—	—	—	—	—	8,584	—	—	—	—	11	148	8,743
28	Csonoplai első takarék és segélyszövetkezet	36,235	—	—	—	—	—	—	—	609	—	—	5	36,849
29	Csoór-inotai kölcsönös népsegélyző egylet	—	—	—	—	—	7,963	—	—	—	—	—	—	7,963
30	Csurgói önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	49,590	—	—	—	—	—	1,321	50,911
31	Devecseri kölcsönös segély-egylet	—	—	—	—	—	125,799	—	—	775	—	23,574	6,823	156,971
32	Dombovári önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	79,247	—	—	—	—	1,163	92	80,502
33	Dunaföldvári népbank mint szövetkezet	34,848	—	—	—	—	21,419	—	100	1,277	5,423	1,293	3,552	67,912
34	Duna gőzhajózási társaság (Első cs. kir. szab.) alkalmazottjainak takarék szövetkezete	—	—	—	—	5,270	360	—	—	—	—	1,376	66	7,072
35	Duna-pataji II. önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	35,596	—	—	152	—	—	382	36,130
36	Enyingi segélyző egylet	—	—	—	—	—	126,183	—	—	—	—	169	697	127,049
37	Farnadi segélyegylet	—	—	—	—	—	11,142	—	—	—	—	1,041	195	12,378
38	Feketehalmi előlegezési egylet	74,733	—	—	—	—	—	9,100	—	170	—	43	3,397	87,443
39	Felső magyarországi népgazdászati kölcsönös hitel- és takarék-egylet	2,513	—	—	—	224,959	—	—	—	574	—	2,840	7,894	238,780
40	Filipovai I. iparegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Filipovai első segély-szövetkezet	7,495	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	9	7,509
42	Fogarasi előlegezési egylet	5,766	—	—	—	—	—	—	—	193	—	—	1,066	7,025
43	Fővárosi szatócs-ipartársulat hitel- és segélyszövetkezete	—	9,685	—	—	—	—	—	—	356	—	—	898	10,939
44	Glozsáni önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	3,451	—	—	—	—	72	—	3,523
45	Győr városi kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	59,845	375,206	—	—	—	998	11,859	594	448,502
46	Győr városi és megyei takarékpénztár önsegélyző egylete	—	—	—	—	57,196	177,334	—	—	—	—	234	2,319	237,083
47	Halasi (Kis-Kun) önsegélyző egylet	9,815	—	—	—	—	20,906	—	—	150	—	—	75	30,946
48	Hitel-, földhitel- és biztositó szövetkezet	—	—	—	—	2,819	2,600	7,999	100,000	779	5,216	25,312	475	145,200
49	Holicsi önsegélyző egylet	—	—	—	—	700	21,666	—	—	100	—	—	270	22,736
50	Höltövényi előleg egylet	28,980	—	—	—	—	—	—	—	302	—	362	329	29,973

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár és ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
51	Jánosházi I. önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	99,380	—	—	—	—	—	1,668	101,048
52	Jarkováczi szerb mezőgazdák takarék- és kölcsön-egylet	40,576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,613	42,189
53	Kadarkuti segély-egylet	—	—	—	—	—	16,235	—	—	360	—	773	901	18,269
54	Kápolnás-nyéki segély-egylet	—	—	—	—	—	23,947	—	—	243	—	607	243	25,040
55	Kaposvári segély szövetkezet	—	—	—	—	—	55,824	—	—	521	—	3,835	2,217	62,397
56	Kemecsei népbank	—	—	—	—	—	43,788	—	—	—	—	—	143	43,931
57	Késmárki önsegélyző egylet	14,957	—	—	—	—	3,570	—	—	42	—	15	90	18,674
58	Kézdi-vásárhelyi kisegitő pénztár-egylet	14,030	—	—	—	—	—	—	120	423	—	131	180	14,884
59	Kis-béri önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	310,537	—	—	602	—	63,535	428	375,102
60	Kis-hartai önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	38,783	—	—	12	—	13	66	38,874
61	Kis-kun-laczházi népbank	—	—	—	—	—	19,918	—	—	130	—	—	143	20,191
62	Kis-sztankóczi kölcsön segélyző szövetkezet	—	—	—	—	—	4,354	—	—	—	—	50	33	4,437
63	Kis-uj-szállási takarék- és kölcsönsegélyző egylet	—	—	—	—	—	3,854	—	—	103	—	85	102	4,144
64	Klenoczi kölcsönsegély szövetkezet	—	—	—	—	4,490	—	—	—	174	—	—	38	4,702
65	Kolluthi első kölcsönössegélyző egylet	—	—	—	—	—	28,981	—	—	135	—	212	355	29,683
66	Kolozsvári iparosok hitelszövetkezete	283,100	—	—	—	—	—	—	—	987	—	—	3,136	287,223
67	Kolozsvári kisegitő takarékpénztár szövetkezet	1,396,555	—	—	—	—	—	—	41,264	25,392	—	—	66,361	1,529,572
68	Kolthai önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	4,490	—	—	—	—	—	166	4,656
69	Korláthi önsegélyző népbank	—	—	—	—	—	3,808	—	—	—	—	424	371	4,603
70	Kőhalom széki előleg-egylet	157,078	—	—	—	—	—	—	—	290	—	3,333	12,418	173,119
71	Kőrösmezei önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	1,494	13	—	—	—	—	16	1,523
72	Kövi kölcsön-segély egylet	10,301	—	61		—	—	—	—	—	—	—	285	10,647
73	Kulai (Bács-) takarék-egylet	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	Kulai (Telecska-) hitelegylet	12,923	—	27,618		—	—	—	—	—	—	—	2,005	42,546
75	Lengyeltóti szövetkezet	—	—	—	—	—	93,957	—	—	225	—	648	1,183	96,013
76	Lipót takarék- és hitelegylet	—	20,919	—	—	—	—	—	—	400	2,022	2,918	907	27,156
77	Lovasberényi segély-egylet	—	—	—	—	3,850	43,529	—	—	351	—	1,094	152	48,976

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k				é r t é k b e n			
78	Lugosi hitelszövetkezet	43,736	—	18,145		—	399	—	—	1,300	—	2,122	1,946	67,648
79	Mágocsi segélyegylet	—	—	—	—	—	132,890	—	—	115	69	738	161	133,973
80	Magyar-gencs-hőgyészi önsegélyző egylet	—	—	—	—	48,800	97,607	—	—	45	—	441	637	147,530
81	Magyar-óvári önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	8,674	—	2,160	14	—	884	112	11,844
82	Majsai (Kis-Kun-) iparosok önsegélyző egylete	—	—	—	—	—	5,145	—	—	—	—	—	84	5,229
83	Marczali segélyegylet-szövetkezet	—	—	—	—	—	230,364	—	—	150	—	941	1,675	233,130
84	Marmaros-szigeti segélyző egylet	4,731	—	100	—	4,780	24,683	—	—	—	—	42	1,369	35,705
85	Maros-ludasi kisegitő takarékpénztár-szövetkezet	13,821	—	—	—	—	—	—	—	200	—	310	747	15,078
86	Medgyesi takarék- és előleg-egylet	405,120	—	—	—	81,704	—	—	22,262	677	—	—	35,744	545,507
87	Mezőtúri önsegélyző egylet és népbank	128,081	—	—	2,095	7,313	—	—	—	4,120	—	973	2,369	144,951
88	Miavai előlegezési- és hitelegylet	—	—	—	—	—	475	—	—	1,120	—	2,193	802	4,590
89	Micsinyei (Felső-) segélyző egylet	—	—	—	—	250	5,743	—	—	49	—	190	226	6,458
90	Micske vidéki népbank	—	—	—	—	—	11,165	—	—	—	—	—	14	11,179
91	Modori önsegélyző egylet	—	—	—	—	510	26,885	—	—	—	—	2,315	43	29,753
92	Mokrini takarék- és hitelegylet	15,331	—	—	310	—	—	674	—	578	—	—	3,871	20,764
93	Moóri önsegélyző népbank	—	—	—	—	—	243,475	—	—	529	—	2,535	918	247,457
94	Mosóczi önsegélyző egylet	—	—	—	50	—	9,458	—	—	—	—	136	176	9,820
95	Muraközi önsegélyző egylet szövetkezet	—	—	—	—	—	9,660	—	—	—	—	833	1,355	11,848
96	Nádasd-ladányi kölcsönös népsegélyző egylet	—	—	—	—	—	5,382	—	—	—	—	—	42	5,424
97	Nagy-apoldi takarék- és előleg-egylet	64,804	—	—	—	—	—	—	16	286	522	—	1,130	66,758
98	Nagy-atádi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	93,697	—	—	—	—	—	117	93,814
99	Nagy-bajomi segélyegylet	20,055	—	—	—	—	31,974	—	—	—	—	—	4,941	56,970
100	Nagy-bocskói népbank	—	—	—	—	—	407	—	—	—	41	—	2	450
101	Nagy-disznódi takarék- és előleg-egylet	32,175	—	4,251		—	—	—	—	249	—	12,072	1,520	50,267
102	Nagy-enyedi kisegitő takarékpénztár	76,750	—	—	—	1,320	14,310	—	60	381	—	3,744	974	97,539
103	Nagy- és Kis-horgosi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	1,143	—	—	—	—	70	2	1,215
104	Nagy-kanizsai segélyegylet	73,726	—	480	—	—	506,084	—	—	—	1,249	2,912	12,558	597,009

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
105	Nagy-kanizsai tiszti önsegélyző szövetkezet	—	—	—	—	—	8,788	—	—	—	—	617	32	9,437
106	Nagy-martoni takarék- és kölcsön-egylet.	31,359	—	621	—	85,929	—	—	—	315	—	3,321	4,535	126,080
107	Nagy-őszi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	3,242	—	—	—	—	—	229	3,471
108	Nagy-őczei kölcsönös segély-szövetkezet	73,378	—	1,200	10,265	49,800	60,509	—	—	1,266	3,862	—	6,006	206,286
109	Nagy-sinki takarék- és előleg-egylet . .	100,105	—	—	—	—	—	—	150	—	—	550	1,318	102,123
110	Nagy-surányi takarék- és segély-egylet .	9,174	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	61	9,385
111	Nagy-szebeni előleg egylet.	561,887	—	40,000		80,669	—	—	76,759	750	—	21,136	17,482	798,683
112	Nagy-szebeni munkások takarék- és kisegitő pénztára	—	—	—	—	—	432	—	—	—	—	168	7	607
113	Nagy-teremiai önsegélyző egylet . . .	—	—	—	—	—	72,655	—	—	177	—	—	492	73,324
114	Nagy-vázsonyi önsegélyző egylet . . .	—	—	—	—	—	13,876	—	—	—	—	—	44	13,920
115	Námesztói kölcsönös kisegitő egylet . .	24,036	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24,041
116	Naszódi hitel-, előleg- és takarékegylet .													
117	Neczpáli kölcsönös segélyző pénztár . .	—	—	—	12	1,240	3,353	—	—	—	—	128	123	4,856
118	Német-bollyi kölcsönös segélyző egylet .	—	—	—	—	36,440	5,738	—	218	—	—	1,164	2,740	46,300
119	Nyugoti vasút (magyar) alkalmazottjainak takarék- előlegezési és biztositó egylete	—	—	—	—	—	14,449	—	—	199	—	649	147	15,444
120	Nyugoti vasút (magyar) szombathelyi műhelyében foglalkozó munkások kisegitő és beteg-segélyző szövetkezete . . .	—	—	—	—	—	353	—	—	21	—	54	12	440
121	Omoroviczai önsegélyző egylet . . .	11,624	—	—	—	—	—	—	—	112	—	635	19	12,390
122	Orosházi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	131,798	—	—	740	—	—	3,008	135,546
123	Országos hitelszövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Oszlányi segély-egylet	1,080	—	—	—	—	10,402	—	—	—	—	13	1,029	12,524
125	Palánkai I. előlegezési egylet	67,333	—	—	—	—	—	—	—	324	—	—	2,072	69,729
126	Pancsovai I előlegezési egylet	180,901	—	15,815	—	59,545	—	—	—	1,542	—	259,335	24,273	541,411
127	Pécsi kölcsönös segélyző egylet . . .	555,795	—	23,512	—	219,625	13,754	—	—	29,572	—	136,236	11,972	990,466
128	Perkátai segély-egylet	—	—	—	—	—	31,489	—	—	—	—	200	123	31,812
129	Pesti nemzeti önsegélyző egylet . .	11,319	—	248	—	—	562	—	—	—	—	—	642	12,771
130	Pesti polgári kölcsönös segélyző egylet .	17,754	—	1,350	—	750	—	—	147	5,602	—	—	430	26,033
131	Pesti segélyző pénztár	8,775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	104	65	8,944

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
132	Petrováczi önsegélyző pénztár-egylet	—	—	—	—	—	21,885	—	—	—	—	—	10	21,895
133	Pinkafői segély-egylet	1,515	—	—	—	—	70,06	—	—	—	—	996	2,330	74,901
134	Pivniczai kölcsönös népsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Polgárdi polgári kölcsönös népsegélyző egylet	18,026	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	46	18,489
136	Pozsonyi első önsegélyző egylet	19,006	—	—	—	—	—	—	1,801	165	—	332	72	21,376
137	Promontori önsegély-egylet	—	—	—	—	—	75,498	—	—	—	—	—	1,031	76,529
138	Putnoki népbank mint takarék- és kölcsön-szövetkezet	—	—	—	—	—	230,289	—	—	—	—	—	3,942	234,231
139	Ráczkevei népbank-szövetkezet	—	—	—	—	—	1,448	—	—	—	—	—	117	1,565
140	Ratkói kölcsön-segély-egylet	—	—	538		—	12,320	—	—	628	—	—	142	13,628
141	Resinári takarék- és kölcsön-egylet	15,969	—	—	—	2,558	—	—	—	—	—	—	760	19,287
142	Révkomáromi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	125,630	—	—	900	—	8,611	500	135,641
143	Rima-murányvölgyi vasműegyleti személyzet önsegélyző és fogyasztási egyl.	—	—	—	—	—	3,069	—	—	2,314	—	9,352	25,926	40,661
144	Sárbogárd-tinódi önsegélyző kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	15,336	—	—	542	—	3,230	—	19,108
145	Sárospataki népbank szövetkezet	—	—	—	—	—	*) 318,982	—	450	10,060	—	—	3,263	332,760
146	Segesvári iparos takarék- és előleg-egylet	—	—	—	—	—	282,299	—	—	—	—	5,422	5,474	293,195
147	Segesvári takarék- és jelzálog-hitelegylet	—	—	—	—	363,254	—	—	—	774	—	—	3,532	367,560
148	Sellenbergi takarék- és előleg-egylet	—	—	—	—	—	1,886	—	—	—	—	97	50	2,033
149	Siklósi kölcsönös népsegélyző egylet	4,245	—	—	—	—	81,860	—	—	420	—	12,933	611	100,069
150	Soproni takarék- és kölcsön-egylet	103,533	—	27,065		576,638	72,680	—	98,217	1,258	—	39,858	66,586	985,835
151	Szakolczai önsegélyző szövetkezet	22,450	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	939	23,569
152	Szalonaki kisegitő egylet	1,235	—	—	—	—	49,833	—	—	—	—	556	1,744	53,368
153	Szamosujvári kisegitő takarékpénzt. mint szövetkezet	99,640	—	—	—	—	—	—	30	675	—	—	4,247	104,592
154	Szárcsai takarék- és előleg-egylet	48,608	—	21,183	16	—	—	—	—	6,554	—	—	1,888	78,249
155	Szászrégeni előleg- és takarékpénztár-egylet	203,417	—	—	—	—	—	—	2,700	—	—	82	2,570	208,769

*) Váltókra és kötvényekre adott kölcsönök, melyeket az intézet igazgatósága, a stat. hivatal felszólítása daczára sem mutatott ki elkülönitve.

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
132	Petrováczi önsegélyző pénztár-egylet	—	—	—	—	—	21,885	—	—	—	—	—	10	21,895
133	Pinkafői segély-egylet	1,515	—	—	—	—	70,06	—	—	—	—	996	2,330	74,901
134	Pivniczai kölcsönös népsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
135	Polgárdi polgári kölcsönös népsegélyző egylet	18,026	—	—	—	—	—	—	—	—	—	417	46	18,489
136	Pozsonyi első önsegélyző egylet	19,006	—	—	—	—	—	—	1,801	165	—	332	72	21,376
137	Promontori önsegély-egylet	—	—	—	—	—	75,498	—	—	—	—	—	1,031	76,529
138	Putnoki népbank mint takarék- és kölcsön-szövetkezet	—	—	—	—	—	230,289	—	—	—	—	—	3,942	234,231
139	Ráczkevei népbank-szövetkezet	—	—	—	—	—	1,448	—	—	—	—	—	117	1,565
140	Ratkói kölcsön-segély-egylet	—	—	538		—	12,320	—	—	628	—	—	142	13,628
141	Resinári takarék- és kölcsön-egylet	15,969	—	—	—	2,558	—	—	—	—	—	—	760	19,287
142	Révkomáromi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	125,630	—	—	900	—	8,611	500	135,641
143	Rima-murányvölgyi vasműegyleti személyzet önsegélyző és fogyasztási egyl.	—	—	—	—	—	3,069	—	—	2,314	—	9,352	25,926	40,661
144	Sárbogárd-tinódi önsegélyző kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	15,336	—	—	542	—	3,230	—	19,108
145	Sárospataki népbank szövetkezet	—	—	—	—	—	*) 318,982	—	450	10,060	—	—	3,263	332,760
146	Segesvári iparos takarék- és előleg-egylet	—	—	—	—	—	282,299	—	—	—	—	5,422	5,474	293,195
147	Segesvári takarék- és jelzálog-hitelegylet	—	—	—	—	363,254	—	—	—	774	—	—	3,532	367,560
148	Sellenbergi takarék- és előleg-egylet	—	—	—	—	—	1,886	—	—	—	—	97	50	2,033
149	Siklósi kölcsönös népsegélyző egylet	4,245	—	—	—	—	81,860	—	—	420	—	12,933	611	100,069
150	Soproni takarék- és kölcsön-egylet	103,533	—	27,065		576,638	72,680	—	98,217	1,258	—	39,858	66,586	985,835
151	Szakolczai önsegélyző szövetkezet	22,450	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	939	23,569
152	Szalonaki kisegitő egylet	1,235	—	—	—	—	49,833	—	—	—	—	556	1,744	53,368
153	Szamosujvári kisegitő takarékpénzt. mint szövetkezet	99,640	—	—	—	—	—	—	30	675	—	—	4,247	104,592
154	Szárcsai takarék- és előleg-egylet	48,608	—	21,183	16	—	—	—	—	6,554	—	—	1,888	78,249
155	Szászrégeni előleg- és takarékpénztár-egylet	203,417	—	—	—	—	—	—	2,700	—	—	82	2,570	208,769

*) Váltókra és kötvényekre adott kölcsönök, melyeket az intézet igazgatósága, a stat. hivatal felszólítása daczára sem mutatott ki elkülönitve.

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hitelrulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
156	Szászsebesi előleg- és takarékpénztári egylet	—	—	—	—	—	59,759	—	—	—	—	559	3,511	63,829
157	Szászvárosi előlegezési egylet	—	—	—	—	—	178,625	—	1,000	230	—	692	7,315	187,862
158	Szeghalmi önsegélyző egylet mint szövetkezet	5,778	—	—	—	—	—	—	—	38	—	98	319	6,233
159	Szegszárdi népbank	—	—	—	—	8,118	338,619	—	—	1,151	—	19,441	513	367,842
160	Székely-kereszturi népbank	—	—	—	—	—	13,287	—	—	254	—	3,938	891	18,370
161	Székesfehérvári kölcsönös népsegélyző egylet	411,767	—	2,575		—	16,970	—	—	675	—	32,561	1,415	465,963
162	Székesfehérvári kölcsönös segélyző egylet	4,200	—	32,966		134,553	1.132,657	—	—	37,708	—	105,354	4,663	1.452,101
163	Szent-gáli önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	5,887	—	—	—	—	979	—	6,866
164	Szent-huberti takarék és előleg egylet	35,947	—	528	—	2,260	—	—	—	213	—	1,576	2,411	42,935
165	Szent-János takarék- és hitelegylet	—	—	—	—	—	10,159	—	—	200	—	84	366	10,809
166	Szerb- és német-csanádi önsegélyző egylet	1,458	—	220	—	—	12,642	—	—	337	—	—	138	14,795
167	Szerb kölcsönös segélyző és takarék-egylet	23,025	—	5,332	2,882	15,950	113,465	—	116	922	1,039	24,824	35,889	223,444
168	Szeredi segélyző egylet	5,742	—	—	—	1,145	—	—	—	—	—	—	196	7,083
169	Szilas-balhási segély egylet	—	—	—	—	—	1,772	—	—	—	—	149	850	2,771
170	Szilli segély-egylet	—	—	—	—	—	19,220	—	—	208	—	332	799	20,559
171	Szinérváraljai segély egylet	—	—	—	—	—	57,864	—	—	347	—	188	1,246	59,645
172	Tabi segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	20,362	—	—	945	—	1,205	532	23,044
173	Tállyai népbank mint szövetkezet	—	—	—	—	—	109,293	—	—	—	—	2,106	577	111,976
174	Tarnóczi segélyző egylet	—	—	—	—	—	5,832	—	—	—	—	327	2	6,161
175	Tata-tóvárosi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	81,640	—	—	497	—	4,954	464	87,555
176	Técsői önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	7,081	—	—	—	—	49	213	7,343
177	Tiszolczi kölcsönsegélyző egylet	—	—	—	5,412	—	68,741	—	—	214	—	—	2,930	77,297
178	Tisztviselői egylet (I. magyar általános)	—	—	—	—	—	154,524	—	140	250	1,556	1,018	1,888	159,376
179	Tisztviselői egylet (osztrák-magyar általános) bánya és erdészeti tiszti takarék- és előleg társulata	33,468	—	—	—	—	—	—	—	170	—	711	87	34,436
180	Tisztviselői egylet (osztrák-magyar általános) beszterczei takarék- és előleg társulata	—	—	—	—	—	16,252	—	—	197	—	456	249	17,154

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerü váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Vesztességek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		f o r i n t					o s z t r á k é r t é k b e n							
181	Tisztviselői egylet (osztr.-magyar által.) beszterczebányai takarék- és előleg-társ.	—	—	—	—	—	4,368	—	—	—	—	—	175	4,543
182	brassói » » »	—	—	—	—	—	40,032	—	—	—	—	80	2,744	42,856
183	budapesti (budai) » » »	—	—	—	—	—	22,656	—	—	75	—	953	163	23,847
184	budapesti (pesti) » » »	—	—	20,543	—	—	423,610	13,042	—	1,543	—	26,127	11,509	496,374
185	karánsebesi » » »	11,059	—	3,359		4,714	2,487	254	—	74	19	131	2,988	25,085
186	kassai » » »	—	—	—	—	—	1,852	—	—	—	—	286	148	2,286
187	kolozsvári » » »	—	—	—	—	—	10,422	—	—	—	40	313	147	10,922
188	nagy-szebeni » » »	—	—	—	—	—	222,148	—	—	502	—	480	10,346	233,476
189	orsovai » » »	142,862	—	8,000		—	—	—	—	538	—	486	1,286	153,172
190	pozsonyi » » »	—	—	—	—	—	6,763	—	—	—	—	—	340	7,103
191	sopronyi » » »	—	—	—	—	—	28,925	—	50	—	117	1,048	1,711	31,851
192	szegedi » » »	—	—	—	—	—	16,092	—	—	—	—	1,559	197	17,848
193	székesfehérvári » » »	—	—	—	—	—	3,468	—	—	39	—	134	25	3,666
194	szombathelyi » » »	—	—	—	—	—	10,936	—	—	104	—	766	494	12,300
195	temesvári » » »	—	—	—	—	—	146,174	1,700	1,393	472	2,039	270	267	152,315
196	ujvidéki » » »	3,336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	147	886	4,369
197	Tordai kisegitő társulat	164,066	—	—	—	16,500	—	—	—	—	—	—	3,913	184,479
198	Tordai népbank	2,710	—	—	—	—	—	—	—	300	—	132	230	3,372
199	Torzsai takarék-egylet	15,982	—	—	—	—	—	—	—	—	—		10	15,992
200	Tót-lipcsei kölcsönös segély-egylet . .	—	—	—	—	—	2,737	—	—	134	—		31	2,902
201	Tót-prónai kölcsönös segélyző egylet. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
202	Tót-vázsonyi segély-egylet.	—	—	—	—	—	21,634	—	—	15	—		70	21,719
203	Török-bálinti segély-egylet	—	—	—	—	4,145	29,406	—	—	120	—	2,434	824	36,929
204	Trencséni takarék- és segély-szövetkezet	5,530	—	794	—	—	—	—	—	—	—	12	185	6,521
205	Trsztinai kölcsönös takarék- és kisegitő-egylet	6,996	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,996
206	Turai (Ó-) önsegélyző pénztár-egylet .	52,861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,638	55,499
207	Turdosini takark- és kisegitő egylet . .	31,699	—	1,115		—	—	—	—	—	—	—	121	32,935
208	Turócz-szucsáni önsegélyző egylet . .	16,508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83	780	17,371

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerü váltótárcza	Hitelintézet váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
209	Uj-pécsi takarék- és előleg-egylet	52,700	—	—	1,606	—	15,540	—	—	366	—	—	1,767	71,979
210	Uj-soóvei önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	3,222	—	—	—	—	—	76	3,298
211	Ujvidéki első magyar előleg-egylet	249,792	—	61,206	31,108	70,744	—	—	3,119	720	—	50,469	13,218	480,376
212	Várpalotai segélyegylet	—	—	—	—	—	153,772	—	—	288	—	24,728	244	179,032
213	Vasuti (Magyar-) hivatalnokok takarék-, előleg- és biztositó egylete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
214	Veszprémi betét- és kölcsön-közvetitő egylet	58,175	—	—	10,831	62,973	53,411	—	1,846	956	673	4,460	689	194,014
215	Veszprémi 2-dik segélyegylet	62,260	—	1,300	—	139,530	87,151	—	—	492	—	5,972	1,738	298,443
216	Zala-egerszegi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	50,166	—	—	320	—	2,242	278	53,006
217	Zalatnai önsegélyző egylet	—	—	—	—	3,000	2,417	—	—	—	—	763	70	6,250
218	Zariecsi kölcsön-segélyző-egylet mint szövetkezet	—	—	—	—	—	1,765	—	—	—	—	81	158	2,004
219	Znió-váraljai kölcsönös segélyző-pénztár	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
220	Zólyom megye felső vidéki segélyegylet	—	—	—	—	—	21,617	—	—	—	—	—	548	22,165
221	Zsolnai kölcsönös segélyző-egylet	117,052	—	—	7,367	4,365	—	—	—	307	—	—	929	130,020
	Összesen	**7.681,476**	**30,604**	**404,608**		**2.452,641**	**9.384,649**	**132,571**	**358,246**	**168,563**	**31,390**	**1.031,206**	**588,314**	**22.264,268**

KSH Könyvtár

C) Szedett kamat és dijak és fizetett kamat százalékokban.

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámítolás után: legnagyobb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után: legnagyobb dijak	Szedett kamat: Leszámítolás után: legkisebb kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után: legkisebb dijak	Szedett kamat: Előlegek után: legnagyobb kamat	Szedett kamat: Előlegek után: legnagyobb dijak	Szedett kamat: Előlegek után: legkisebb kamat	Szedett kamat: Előlegek után: legkisebb dijak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után: legnagyobb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után: legnagyobb dijak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után: legkisebb kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után: legkisebb dijak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett: legnagyobb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett: legnagyobb dijak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett: legkisebb kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett: legkisebb dijak	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után rövid felmondással: legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után rövid felmondással: legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után hosszabb felmondással: legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Takarékbetét után hosszabb felmondással: legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Pénztárjegyek és utalványok után: legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Pénztárjegyek és utalványok után: legkisebb	Fizetett kamat (kamatláb): Visszleszámítolásért: legnagyobb	Fizetett kamat (kamatláb): Visszleszámítolásért: legkisebb
1	Adonyi segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Ágfalvi takarék- és kölcsön egylet	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Államvasutak (m. kir.) hivatalnokainak takarék- és előlegezési egylete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	10	—	7	7	—	—	—	—	—	—
4	Alsó- és felső-fegyverneki segélyző szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Bábaszéki segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Pács-bresztováczi takarék-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	5	5	6	6	8	8	—	—	—	—
7	Bagotai önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Bajai kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Bajmoki kölcsön-segély-egylet	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	10	4	8	2	6	5	6	6	—	—	—	—
10	Bakabányai kölcsönös segélyző egylet	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	8	2	6	6	7	7	—	—	—	—
11	Balaton vidéki önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Bezdáni kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	8	2	6	6	7	7	—	—	—	—
13	Billéti népbank	8	2	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	8	6	—	—	—	—
14	Bodfalvi önsegélyző egylet	8	—	8	—	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	6	5	—	—	—	—
15	Brassói előleg-egylet	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	6	3	6	5	—	—	—	—
16	Breznóbányai önsegélyző egylet	6	2	6	2	6	2	6	2	—	—	—	—	6	2	6	2	5	5	5	5	—	—	—	—
17	Bulkeszi önsegélyző pénztár-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	6	4	6	6	8	7	—	—	—	—
18	Büd-szent-mihályi segélyző népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	4	6	6	—	—	—	—	—	—
19	Csákvári segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	5	5
20	Cservenkai előleg- és hitelegylet	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	7	—	—	—	—	—	—
21	Csonoplai első takarék- és segély-szövetkezet	11	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	7	7	—	—	—	—
22	Dombovári önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Duna-földvári népbank mint szövetkezet	10.50	1.50	6	1.50	10.50	1.50	6	1.50	10.50	1.50	6	1.50	10.50	1.50	6	1.50	6	5	7	6	—	—	—	—
24	Dunagőzhajózási társaság (első cs. kir. szab.) alkalmazottjainak takarék szövetkezete	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	7	—	6	—	6	—	7	7	7	7	—	—	—	—
25	Duna-pataji II. önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Enyingi segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb		Leszámítolás után, legkisebb		Előlegek után, legnagyobb		Előlegek után, legkisebb		Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb		Jelzálogi kölcsön után, legkisebb		Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb		Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb		Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb		Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb		Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb		Visszleszámítolásért, legnagyobb	
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	legnagyobb kamatlább	legkisebb kamatlább	legnagyobb kamatlább	legkisebb kamatlább	legnagyobb kamatlább	legkisebb kamatlább	legnagyobb kamatlább	legkisebb kamatlább
27	Farnadi segélyegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Feketehalmi előlegezési egylet	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
29	Felső-magyarországi népgazdászati kölcsönös hitel- és takarék-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5.50	5	6.50	6	—	—	—	—
30	Filipovai I. iparegylet	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
31	Fővárosi szatócs-ipartársulat hitel- és segély-szövetkezete	6	4	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8
32	Glozsáni önsegélyző egylet	—	—	—	—	12	—	8	—	—	—	—	—	12	—	8	—	10	8	—	—	—	—	10	8
33	Győr városi kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Győr város és megyei takarékpénztár önsegélyző egylete	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	6	1	6	1	6	1	6	6	—	—	—	—	—	—
35	Halasi (Kis-Kun-) önsegélyző egylet	10	—	10	—	—	—	—	—	8	—	8	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Hitel-, földhitel- és biztosító-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	6	7.80	6	7.80	6	7.80	6	7.80	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Holicsi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	6	4	6	4	6	4	6	6	—	—	—	—	—	—
38	Höltövényi előleg-egylet	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Jánosházi I. önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.20	1	5.20	1	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Jarkováczi szerb mezőgazdák takarék- és kölcsön-egylete	15	1.30	12	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	10	7	—	—	—	—
41	Kadarkuti segélyegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Kápolnás-nyéki segélyegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6	6
43	Kaposvári segély-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1.60	6	1.60	—	—	—	—	—	—	—	—
44	Kemecsei népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	2	6	6	8	7	—	—	—	—
45	Késmárki önsegélyző egylet	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	5	5	6	6	—	—	—	—
46	Kézdi-vásárhelyi kisegitő-pénztáregylet	6	4	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	8	6	6	—	—	—	—
47	Kisbéri önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Kis-hartai önsegélyző-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0.80	8	0.80	8	0.80	8	0.80	6	6	—	—	—	—	—	—
49	Kis-kun-laczházi népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Kis-sztankóczi kölcsön-segélyző-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	8	1	7	6	9	7	—	—	—	—
51	Kis-nj-szállási takarék- s kölcsön-segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	6	1	5	5	5	5	—	—	—	—
52	Klenóczi kölcsönsegély-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	8	8	—	—	—	—
53	Kolluthi első kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2.80	8	2.80	7	6	7	7	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb, kamatlább	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb, kamatlább	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb, kamatlább	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb, kamatlább	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb, kamatlább	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb, kamatlább	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért, legnagyobb, kamatlább	Fizetett kamat: Visszleszámitolásért, legkisebb, kamatlább
54	Kolozsvári iparosok hitelszövetkezete	6.50	2	6.50	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.50	6.50	—	—	—	—	—	—
55	Kolozsvári kisegitő takarékpénztár szövetkezet	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
56	Kolthai önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	6	6
57	Korláthi önsegélyző népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58	Kőrösmezei önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	4	—	—	5	5	—	—	—	—
59	Kulai (Telecska-) hitelegylet	12	—	8	—	10	—	8	—	10	—	10	—	12	—	8	—	8	5	10	10	—	—	—	—
60	Lengyeltóti szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
61	Lipót, takarék- és hitelegylet	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
62	Lovas-berényi segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	8	8	—	—	—	—	—	—
63	Lugosi hitelszövetkezet	12	1	12	1	12	1	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	6	6
64	Magyar-gencs-hőgyészi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	—	8	—	7	7	7	7	—	—	—	—
65	Magyar-óvári önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
66	Majsai (Kis-Kun-) iparosok önsegély-egylete	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
67	Marczali segély-egylet-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Marmaros-szigeti segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	12	—	12	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
69	Maros-ludasi kisegitő takarékpénztár szövetkezet	16	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6	—	—	—	—	—	—
70	Medgyesi takarék- és előleg-egylet	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	6	6	6	—	—	—	—
71	Micsinyei (Felső-) segélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	6	6	6	6	—	—	—	—
72	Micske vidéki népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Modori önsegélyző egylet	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	4	6	6	6	6	—	—	—	—
74	Mokrini takarék- és hitelegylet	13	—	11	—	15	—	13	—	16	—	14	—	16	—	14	—	7.50	6.50	8.50	7.50	—	—	8.50	7.50
75	Moóri önsegélyző népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
76	Mosóczi önsegélyző egylet	8	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	1	8	1	6	6	6	6	—	—	—	—
77	Nádasd-ladányi kölcsönös népsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	Nagy-apoldi takarék- és előleg-egylet	6	4	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
79	Nagy-atádi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—
80	Nagy-bajomi segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	6	6	6	6	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat								Szedett kamatlábak								Fizetett kamat							
		Leszámítolás után				Előlegek után				Jelzálogi kölcsön után				Kötvény kölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak								
81	Nagy-bocskói népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
82	Nagy-enyedi kisegitő takarékpénztár	6	2	6	2	—	—	—	—	6	2	6	2	6	2	6	2	6	6	6	6	—	—	—	—
83	Nagy- és kis-horgosi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	8	2	6	6	—	—	—	—	—	—
84	Nagy-kanizsai segély-egylet	6	1.30	6	1.30	6	1.30	6	1.30	6	1.30	6	1.30	6	1.30	6	1.30	—	—	—	—	—	—	—	—
85	Nagy-kanizsai tiszti önsegélyző szövetkezet	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
86	Nagy-martoni takarék- és kölcsön-egylet	10	—	9	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6.50	6	6.50	6	—	—	7	7
87	Nagy-őszi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
88	Nagy-rőczei kölcsönös segély-szövetkezet	8	—	6	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	5	7	6	—	—	—	—
89	Nagy-sinki takarék- és előleg-egylet	8	3	8	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—
90	Nagy-surányi takarék- és segély-egylet	12	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91	Nagy-szebeni előleg-egylet	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	6	1.50	—	—	—	—	5	4	6	6	—	—	6	6
92	Nagy-teremiai önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	4	8	8	8	8	—	—	—	—
93	Nagy-vázsonyi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
94	Námesztói kölcsönös kisegitő egylet	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.50	5	7.50	7	—	—	—	—
95	Neczpáli kölcsönös segélyző pénztár	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
96	Német-bollyi kölcsönös segélyző egylet	—	—	—	—	7	—	7	—	8	—	8	—	—	—	—	—	5	5	6	6	—	—	—	—
97	Oszlányi segély egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	4	8	4	—	—	—	—	—	—
98	Palánkai I. előlegezési egylet	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	5	7	6	—	—	—	—
99	Pécsi kölcsönös segélyző egylet	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	6	6	6	6	6	6
100	Pesti nemzeti önsegélyző egylet	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8	—	6	6	—	—	—	—	—	—
101	Pesti polgári kölcsönös segélyző egylet	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	9	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
102	Petrováczi önsegélyző pénztár egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	6	6	8	7	—	—	—	—
103	Pinkafői segély-egylet	7	0.80	7	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	6	0.80	6	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—
104	Polgárdi polgári kölcsönös népsegélyző-egylet	8	1	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
105	Pozsonyi első önsegélyző egylet	10	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	6	5	—	—	—	—
106	Promontori önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	6	6	—	—	—	—	—	—
107	Putnoki népbank mint takarék- és kölcsön szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	6	4	7	5	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Fizetett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Fizetett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Fizetett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Fizetett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Fizetett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobbb, kamat	Fizetett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobbb, díjak	Fizetett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, kamat	Fizetett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamatláb: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb	Fizetett kamatláb: Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb	Fizetett kamatláb: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb	Fizetett kamatláb: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb	Fizetett kamatláb: Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb	Fizetett kamatláb: Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb	Fizetett kamatláb: Visszleszámitolásért, legnagyobb	Fizetett kamatláb: Visszleszámitolásért, legkisebb
108	Ráczkevei népbank-szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	6	6
109	Ratkói kölcsön-segély-egylet	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	8	2	8	2	8	7	—	—	—	—	—	—
110	Resinári takarék- és kölcsön-egylet	8	1.30	8	1.30	—	—	—	—	8	1.30	8	1.30	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
111	Révkomáromi önsegélyző-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112	Rima-murányvölgyi vasmüegyleti személyzet önsegélyző és fogyasztási egylete	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
113	Sárbogárd-tinódi önsegélyző kölcsön-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
114	Segesvári takarék- és jelzálog hitelegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	—	—
115	Siklósi kölcsönös segélyző egylet	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	—	—
116	Soproni takarék- és kölcsön-egylet	8.50	—	8.50	—	8	—	8	—	8	—	8	—	8.50	—	8.50	—	5	4	6	6	—	—	—	—
117	Szakolczai önsegélyző szövetkezet	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Szalónaki kisegitő egylet	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
119	Szamos-ujvári kisegitő takarékpénztár mint szövetkezet	6	6	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	6	3	6	3	6	6	6	6	—	—	—	—
120	Szárcsai takakarék- és előleg-egylet	15	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
121	Szászrégeni előleg- és takarékpénztári egylet	6	4	6	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	6	6	—	—	8	6.50
122	Szászsebesi előleg- és takarékpénztári egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	6	4	5	5	6	6	—	—	—	—
123	Szeghalmi önsegélyző egylet mint szövetkezet	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	Szegszárdi népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	7	1	7	1	7	1	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—
125	Székely-keresztúri népbank	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	6	6	—	—	—	—	—	—
126	Székesfehérvári kölcsönös segélyző egylet	6	1	6	1	6	1	6	1	6	1	6	1	6	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—
127	Szent-gáli önsegélyző egylet	8	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
128	Szent-huberti takarék- és előleg egylet	14	—	12	—	14	—	12	—	8	—	8	—	—	—	—	—	6.50	6	7	6	—	—	—	—
129	Szerb- és német-csanádi önsegélyző egylet	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
130	Szerb kölcsönös segélyző- és takarék-egylet	10	—	10	—	—	—	—	—	8	—	8	—	10	—	10	—	5	4	6	5	—	—	—	—
131	Szeredi segélyző egylet	10	—	10	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
132	Szilli segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
133	Szinérváraljai segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	8	8	8	8	—	—	10.50	7.50
134	Técsői önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Leszámitolás után, legkisebb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb, díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb, díjak	Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, kamat	Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb, díjak	Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, kamat	Jelzálogi kölcsön után, legkisebb, díjak	Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, kamat	Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb, díjak	Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, kamat	Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb, díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb, kamatlá b	Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb, kamatlá b	Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb, kamatlá b	Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb, kamatlá b	Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb, kamatlá b	Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb, kamatlá b	Visszleszámitolásért, legnagyobb, kamatlá b	Visszleszámitolásért, legkisebb, kamatlá b
135	Tisztviselői egylet (I. magyar általános)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	10	1.50	6	6	7	7	—	—	—	—
136	Tisztviselői egylet (Osztrák-magyar általános) bánya- és erdészeti tiszti takarék- és előleg-társulata	12	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7	—	—	—	—	—	—
137	Tisztviselői egylet (Osztrák-magyar általános) beszterczebányai takarék- és előleg-társulata	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	brassói » »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1.50	10	1.50	7	7	8	8	—	—	—	—
139	budapesti (budai) »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	10	2	7	7	7	7	—	—	—	—
140	budapesti (pesti) »	—	—	—	—	10	—	10	—	—	—	—	—	10	—	10	—	6	5	7	6	—	—	—	—
141	karánsebesi »	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	10	—	8	—	6	6	—	—	—	—	—	—
142	kassai »	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—
143	kolozsvári »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	12	1	8	8	—	—	—	—	—	—
144	nagy-szebeni »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	1.50	9	1	6	6	8	8	—	—	—	—
145	orsovai »	12	2	10	2	12	2	10	2	—	—	—	—	—	—	—	—	7	6	—	—	—	—	—	—
146	pozsonyi »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
147	sopronyi »	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	2	6	6	7	7	—	—	—	—
148	szegedi »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	1	12	1	6	7	8	8	—	—	—	—
149	székesfehérvári »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	10	1	6.50	6	7	7	—	—	—	—
150	szombathelyi »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	10	1	—	—	—	—	—	—	—	—
151	ujvidéki »	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
152	Tordai kisegitő társulat	8	0.75	8	0.75	8	0.75	8	0.75	8	0.75	8	0.75	8	0.75	8	0.75	8	8	8	8	—	—	—	—
153	Tordai népbank	8	2	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
154	Torzsai takarék-egylet	8	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	10	8	—	—	—	—
155	Tót-vázsonyi segélyegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
156	Török-bálinti segélyegylet	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—	7	—	7	—	6	6	6	6	—	—	—	—
157	Trencséni takarék- és segély-szövetkezet	12	—	12	—	12	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	—	—	—	—	—
158	Turócz-szucsányi önsegélyző egylet	10	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	8	8	—	—	—	—
159	Uj-pécsi takarék- és előleg-egylet	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	8	—	8	—	7	7	7	7	—	—	5	5
160	Uj-soóvei önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	8	4	6	6	8	8	—	—	—	—

KSH Könyvtár

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Leszámítolás után, legkisebb: díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Előlegek után, legkisebb: díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Jelzálogi kölcsön után, legkisebb: díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb: kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legnagyobb: díjak	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb: kamat	Szedett kamat: Kötvény kölcsön után jótállás mellett, legkisebb: díjak	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után rövid felmondással, legkisebb: kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Takarékbetét után hosszabb felmondással, legkisebb: kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Pénztárjegyek és utalványok után, legkisebb: kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámítolásért, legnagyobb: kamatláb	Fizetett kamat: Visszleszámítolásért, legkisebb: kamatláb
161	Ujvidéki első magyar előleg-egylet	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	8	4	—	—	—	—	6	4	7	6	—	—	—	—
162	Várpalotai segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
163	Veszprémi betét- és kölcsön-közvetitő-egylet	12	—	12	—	12	—	12	—	8	—	8	—	8	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
164	Veszprémi 2-ik segély-egylet	10	—	10	—	10	—	10	—	8	—	8	—	6.50	—	6.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—
165	Zala-egerszegi önsegélyző egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	2	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
166	Zariecsi kölcsön segélyző egylet mint szövetkezet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	2	8	1	6	6	6	6	—	—	—	—
167	Zólyom megye felső vidéki segély-egylet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	8	8	—	—	—	—	—	—
168	Zsolnai kölcsönös segélyző egylet	12	2	9	1	12	2	9	1	8	—	8	—	—	—	—	—	6	5	8	7	—	—	—	—

KSH Könyvtár

IV.

FÖLDHITELINTÉZETEK.

KSH könyvtár

A) **Teher,** az 1877. deczember 31-iki állapot szerint.

Folyó szám	Az intézet neve	székhelye	működése megkezdésének éve	Alapszabályilag megállapított részvénytőke	Befizetett részvénytőke	Törzsbetéttőke	Tartaléktőke	Hiteltulajdonosok biztosítéki és tartalék alapja	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok	Pénztárjegyek és utalványok forgalomban	Elfogadványok forgalomban	Folyó számlai hitelezők	Záloglevél tartozások	Kölcsönök és előlegek	Különféle szenvedőleges tételek	Nyereség	Összes tartozás
				forint			osztrák értékben										
1	Kisbirtokosok földhitelintézete	Budapest	1873	750,000	300,000	—	5,614	6,504	152,479	—	—	33,185	273,900	—	67,108	10,663	849,453
2	Magyar általános földhitel részvénytársulat	»	1871	30.000,000	8.000,000	—	1.079,325	—	—	1,813	—	64,642	4.070,234	—	23,039	—	13.239,053
3	Magyar földhitelintézet	»	1863	—	—	—	4.091,762 *)	—	—	284,700	—	1.832,663	53.198,740	—	1.590,547	525,642	61.524,054
4	Magyar jelzálog-hitelbank	»	1869	5.000,000	420,000	—	15,225	—	—	—	—	—	1.955,220	—	72,454	21,663	2.484,562
5	Nagy-szebeni földhitelintézet	Nagy-Szeben	1872	60,000	18,000	—	—	—	248,717	—	—	30,312	307,600	—	74,124	8,367	687,120
6	Soproni építő- s földhitelbank	Sopron	1873	480,000	240,000	—	6,951	—	1,847	100,500	—	38,365	—	—	33,244	24,624	445,531
	Összesen			**36.290,000**	**8.978,000**	—	**5.198,877**	**6,504**	**403,043**	**387,013**	—	**1.999,167**	**59.805,694**	—	**1.860,516**	**590,959**	**79.229,773**

*) Alap- és tartalék-tőke.

B) **Vagyon,** az 1877. deczember 31-iki állapot szerint.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár s ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
1	Kisbirtokosok földhitelintézete	124,433	42,745	2,905	—	253,995	42,827	28,022	212,864	7,993	—	108,596	25,073	849,453
2	Magyar által. földhitel részvénytársulat	308,875	—	—	—	4.015,940	—	1.677,973	2.993,300	1.141,276	3.063,758	—	37,931	13.239,053
3	Magyar földhitelintézet	820,588	—	31,900	—	53.003,090	—	922,495	3.477,977	258,885	—	2.577,661	431,458	61.524,054
4	Magyar jelzálog-hitelbank	—	—	4,697	—	1.831,976	—	—	162,061	301,708	—	171,779	12,341	2.484,562
5	Nagy-szebeni földhitelintézet	69,050	—	3,610	—	445,539	—	—	146,708	481	—	21,625	107	687,120
6	Soproni építő- s földhitelbank	62,988	—	26,956	—	246,794	—	35,720	42,320	1,880	—	3,987	24,886	445,531
	Összesen	**1.385,934**	**42,745**	**70,068**	—	**59.797,334**	**42,827**	**2.664,210**	**7.035,230**	**1.712,223**	**3.063,758**	**2.883,648**	**531,796**	**79.229,773**

KSH Könyvtár

C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban.

Folyó szám	Az intézet neve	Szedett kamat												Fizetett kamat							
		Leszámitolás után				Előlegek után				Jelzálogi kölcsön után				Kötvény kölcsön után jótállás mellett				Takarékbetét után rövid felmondással		Takarékbetét után hosszabb felmondással		Pénztárjegyek és utalványok után		Visszleszámitolásért	
		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb		legkisebb		legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb	legnagyobb	legkisebb
		kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamat	díjak	kamatláb							
1	Kisbirtokosok földhitelintézete	10	—	6	—	10	—	10	—	6	—	6	—	10	—	10	—	7	5	7	5	—	—	7	5.50
2	Magyar általános földhitel részvénytársulat	8	0.50	5	0.14	—	—	—	—	6	0.50	5.50	0.25	—	—	—	—	—	—	—	—	6	4	4.50	4.50
3	Magyar földhitelintézet	6	0.25	6	0.25	—	—	—	—	5.50	0.25	5	0.12	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—	—
4	Magyar jelzálog-hitelbank	—	—	—	—	7	—	7	—	5.50	0.50	5.50	0.50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Nagy-szebeni földhitelintézet	10	—	7.50	—	8	—	8	—	5.50	1	5.50	1	6.50	1.50	6.50	1.50	5.50	5.50	6	6	—	—	—	—
6	Soproni épitő- s földhitelbank	8	—	6	—	8	—	6	—	10	—	10	—	8	—	8	—	6	3.50	6	3.50	6	3.50	6	3.50

KSH Könyvtár

V.

A CS. KIR. SZAB.

OSZTRÁK NEMZETI BANK

FIÓKJAI.

KSH könyvtár

A cs. kir. szab. osztrák nemzeti bank magyarországi fiókjai

az 1877. deczember 31. állapot szerint.

Folyó szám	A fiók neve	A fiók székhelye	A fiók működése megkezdésének éve	Dotáczió	Váltótárcza állapota deczember 31-én	Előlegek értékpapirokra deczember 31-én	Pénztár állapota deczember 31-én
				forint osztrák értékben			
1	A cs. kir. szab. osztr. nemzeti bank fiókja	Budapest	1851	38.965,000	22.654,198	4.159,200	9.902,978
2	» » » » » » » »	Brassó	1854	1.079,000	621,174	78,400	417,834
3	» » » » » » » »	Debreczen	1856	1.450,000	799,523	221,400	600,638
4	» » » » » » » »	Fiume	1856	1.700,000	714,077	195,500	598,405
5	» » » » » » » »	Kassa	1854	700,000	—	512,600	438,664
6	» » » » » » » »	N.-Szeben	1868	710,000	186,935	292,500	388,720
7	» » » » » » » »	Temesvár	1854	3.087,000	1.164,370	414,300	947,254
	Összesen			47.691,000	26.140,277	5.873,900	13.294,493

KSH Könyvtár

VI.

ÁLTALÁNOS ÁTTEKINTÉS.

VI. A hitelintézetek általános áttekintése az 1877. évi deczember 31-diki állapot szerint.

A) Teher.

Folyó szám	Az intézet neve	Az intézet száma	Alapszabályilag megállapított részvénytőke (forint)	Befizetett részvénytőke (forint)	Törzsbetét tőke (forint)	Tartaléktőke (forint)	Hitelulajdonosok biztositéki és tartalék alapja (osztrák értékben)	Takarékbetéti tartozások és tartozó kamatok (osztrák értékben)	Pénztárjegyek sutalványok forgalomban (osztrák értékben)	Elfogadványok forgalomban (osztrák értékben)	Folyó számlai hitelezők (osztrák értékben)	Záloglevél tartozások (osztrák értékben)	Kölcsönök és előlegek (osztrák értékben)	Különféle szenvedőleges tételek (osztrák értékben)	Nyereség (osztrák értékben)	Összes tartozás (osztrák értékben)
1	Bankok	108	40.144,769	31.194,627	331,995	1.280,980	333,579	22.765,709	4.660,852	1.710,433	12.791,197	9.840,500	411,907	6.968,839	2.960,230	95.250,848
2	Takarékpénztárak	307	28.571,231	19.169,687	625,097	4.361,803	119,962	206.291,870	2.642,328	147,479	1.440,081	—	803,289	4.152,568	4.625,822	244.379,986
3	Szövetkezetek	221	—	—	[1] 12.546,544	356,070	2,071	7.119,854	—	44,366	149,024	—	516,253	603,432	926,654	22.264,268
4	Földhitelintézetek	6	36.290,000	8.978,000	—	5.198,877	6,504	403,043	387,013	—	1.999,167	59.805,694	—	1.860,516	590,959	79.229,773
5	Cs. kir. szab. nemzeti bank magyarországi fiókjai	7	—	[2] 47.691,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47.691,000
	Összesen	**649**	**105.006,000**	**107.033,314**	**13.503,636**	**11.197,730**	**462,116**	**236.580,476**	**7.690,193**	**1.902,278**	**16.379,469**	**69.646,194**	**1.731,449**	**13.585,355**	**9.103,665**	**488.815,875**
	1876-ban	645	106.121,825	112.975,253	15.807,478	8.919,045	663,805	217.018,018	9.264,493	1.224,098	16.896,283	68.176,190	2.293,167	13.552,547	7.482,648	474.273,025
	1875-ben	625	146.006,839	129.202,978	16.732,221	8.624,803	1.065,554	198,411,566	12.742,884	1.221,755	15.702,373	68.616,620	2.597,591	14.305,894	7.941,132	—
	1874-ben	594	182.758,100	140.202,329	11.297,641	8.505,582	1.007,932	181.635,066	17.343,703	1.616,756	21.017,325	59.917,250	2.950,224	12.679,758	9.170,210	—
	1873-ban	490	194.686,690	144.359,499	7.879,453	8.087,444	1.217,404	174.208,372	13.345,200	845,899	30.878,068	53.568,140	2.665,648	16.280,939	8.181,969	—

[1]) A rész- és törzsbetét-tőke összege.
[2]) Dotáczió.

KSH könyvtár

B. Vagyon.

Folyó szám	Az intézet neve	Bankszerű váltótárcza	Hiteltulajdonosi váltótárcza	Előlegek: értékpapirokra	Előlegek: zálogokra	Jelzálogi (ingatlanokra betáblázott) kölcsönök	Kölcsönök kötvényekre	Folyó számla adósai	Értékpapirok árfolyami értéke	Leltár és ingatlanok értéke	Veszteségek és függő tételek	Egyéb követelések	Pénztári állapot	Összes követelés
		forint					osztrák értékben							
1	Bankok	37.470,494	2.912,165	4.836,446		12.716,394	1.237,571	12.715,868	4.670,379	6.797,936	1.364,793	8.502,810	2.025,992	95.250,848
2	Takarékpénztárak	74.713,714	1.225,320	8.432,853		90.080,780	4.388,320	3.866,520	32.048,127	8.314,091	361,106	14.831,816	6.117,339	244.379,986
3	Szövetkezetek	7.681,476	30,604	404,608		2.452,641	9.384,649	132,571	358,246	168,563	31,390	1.031,206	588,314	22.264,268
4	Földhitelintézetek	1.385,934	42,745	70,068	—	59.797,334	42,827	2.664,210	7.035,230	1.712,223	3.063,758	2.883,648	531,796	79.229,773
5	Cs. kir. szab. osztrák nemzeti bank magyarországi fiókjai	26.140,277	—	5.873,900	—	—	—	—	—	—	—	—	13.294,493	45.308,670
6	A nemzeti bank jelzálogi osztálya	—	—	—	—	56.675,853	—	—	—	—	—	—	—	56.675,853
	Összesen	**147.391,895**	**4.210,834**	**19.617,875**		**221.723,002**	**15.053,367**	**19.379,169**	**44.111,982**	**16.992,813**	**4.821,047**	**27.249,480**	**22.557,934**	**543.109,398**
	1876-ban	139.919,838	6.240,946	19.729,845		216.128,141	16.681,577	17.716,486	38.322,996	17.362,460	7.442,692	24.700,390	21.335,463	525.580,834
	1875-ben	137.913,709	9.927,832	25.669,290		205.442,938	15.611,134	20.585,208	39.218,894	18.450,599	6.272,264	27.340,466	19.815,166	—
	1874-ben	137.317,751	10.611,666	27.878,114		184.627,432	9.906,085	25.466,672	34.112,586	17.213,182	9.226,486	30.416,790	19.167,630	—
	1873-ban	126.578,317	12.039,995	33.117,676		166.840,111	8.783,961	36.684,669	29.080,392	12.322,729	8.201,314	38.461,385	19.439,469	—

KSH Könyvtár

TARTALOM.

	Lap
Magyarország hitelintézetei 1877-ben	3
A magyarországi hitelintézetek 1877-diki állapota összehasonlítva az előbbeni évek adataival	5
I. Bankok	11
A) Teher az 1877. deczember 31-diki állapot szerint	12
B) Vagyon » » » » »	20
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	28
II. Takarékpénztárak	37
A) Teher az 1877. deczember 31-diki állapot szerint	38
B) Vagyon » » » » »	60
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	84
III. Szövetkezetek	107
A) Teher az 1877. deczember 31-diki állapot szerint	108
B) Vagyon » » » » »	126
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	144
IV. Földhitelintézetek	159
A) Teher az 1877. deczember 31-diki állapot szerint	160
B) Vagyon » » » » »	160
C) Szedett kamat és díjak és fizetett kamat százalékokban	162
V. A cs. kir. szab. osztrák nemzeti bank fiókjai	165
A cs. kir. szab. osztrák nemzeti bank magyarországi fiókjai az 1877. decz. 31-diki állapot szerint	166
VI. Általános áttekintés	167
A hitelintézetek általános áttekintése az 1877. deczember 31-diki állapot szerint:	
A) Teher	168
B) Vagyon	170

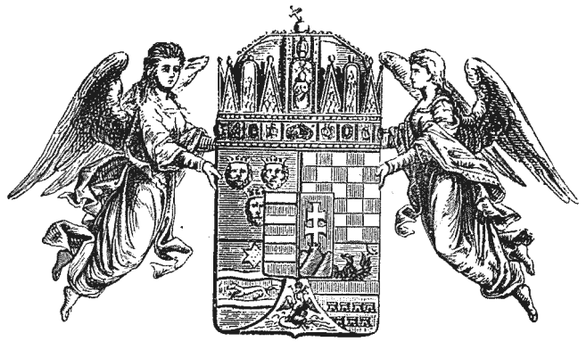
KSH Könyvtár

HIVATALOS

STATISTIKAI KÖZLEMÉNYEK.

KIADJA

AZ ORSZ. MAGYAR KIR. STATISTIKAI HIVATAL.



MAGYARORSZÁG VASUTAI 1877-BEN.

SZERKESZTETTE

BEÖTHY LEO

MIN. OSZTÁLY-TANÁCSOS

1880 Cont. 4

BUDAPEST.

FRANKLIN-TÁRSULAT NYOMDAJA.

1880.

BEVEZETŐ SZÖVEG.

Jelen közleményben azon vasúti statistikának második évfolyamát veszi a közönség, mely a magyar kir. és a cs. kir. ausztriai kormányok közt létre jött megállapodás értelmében, a monarchia két felében egy és ugyanazon minták alapján gyüjtendő és teendő közzé. A hiányok, melyek Magyarország különleges helyzeténél fogva annak vasúti statistikájától elválaszthatlanok, jelen évben is ugyanazok, mint az elmultban. E hiányok eredete és jelentősége iránt arra lehet utalni, mi a megelőző évfolyam bevezetésének elején e részben már elmondatott, és mit e helyen ismételni felesleges volna.

Jelen második évfolyam terjedelmére nézve nem egészen éri el az elsőt, mi onnan ered, hogy a vasútak építményeinek igen részletes leirásánál (IV. szakasz) jelen évben csak a külön igazgatás alatt álló, külön vállalatot képző vasútak összegei közöltetnek, míg a megelőző évben egyes vonalak számtételei is részleteztettek. A vasúti statistika értékét ezen egyszerűsítés annál kevésbbé csökkenti, mivel az építmények kiterjedése és természete általában egyik évről a másikra csak jelentéktelenül változik s így voltaképen csak a mult évfolyamban közölt adatok egy részének csaknem változatlan ismétlése az, mely mellőztetett. Ugyanezen oknál fogva a jövő évfolyamból az építmények leirása egészen kihagyatik s ezentúl csak öt évről öt évre fog közöltetni.

A jelen közlemény táblázataiból, mint általánosabb érdekű adatok kiemelendők a következők:

A nyilvános forgalomra szánt és üzemben lévő gőzmozdonyvasútak összes hosszúsága 1877 végén 6,786.851 $K/_m$ volt a magyar korona területén, és e szerint 106.183 $K/_m$-rel több, mint a megelőző évre vonatkozó s 1879-ben megjelent kimutatás szerint. E különbözet a következő változásokon alapszik: a forgalomnak átadatott ez évben az arad-kőrösvölgyi vasút, mely 62.801 $K/_m$ hosszaságban Boros-Jenőt köti össze Araddal, és a budapesti 10.766 $K/_m$-nyi összekötő vasút, mely a Duna két partján fekvő hálózatokat köti egybe s a magyar államvasútak komplexusához tartozik. Ezek, melyek együtt véve 73.567 $K/_m$-t tesznek, egyedüli gyarapodásai a vasúti hálózatnak 1877 folyamában. Felvétetett továbbá a kimutatásokba a 28.06 $K/_m$ hosszaságú, terhek szállítására szorítkozó bánréve-nádasdi vasút, mely a megelőző évi kimutatásból kimaradt, minthogy adatok nem voltak tőle beszerezhetők. Az ezeken kivül mutatkozó 4.556 $K/_m$-nyi különbözet, különféle vasútaknál a pályahosszaság felvétele körül eszközölt helyesbítések eredménye. (L. a jegyzetekben.) A közös vasútak magyarországi vonalainak hosz-

KSH könyvtár

szasága, mely a megelőző évre nézve 2591.608 K/m-rel volt megállapítva, leapadt jelenben 2538.837-re, annak folytán, hogy az eperjes-tarnowi vasútnak teljesen elkülönített kezelésű magyar vonala a tisztán magyar vasútak közé vétetett fel, mi által ezek hoszszának összege 54.104 K/m-rel növekedett s a fent jelzett változásokkal együtt 4,248.014 K/m-re megy, a mi 158.949 K/m-rel több a megelőző évi felvételnél, u. m. budapesti összekötő vasút 10.766, arad-körösvölgyi vasút 62.801, bánréve-nádasdi vasút 28.06, helyesbítések 3.218 K/m. A közös vasútaknál a helyesbítések 1.338 K/m többletet eredményeznek. Az összes pályahosszaságból 176.581 K/m kettős vágányú, azaz 12.271 K/m-rel több, mint a megelőző év végén; e gyarapodásból esik a magyar államvasútak éjszaki vonalaira 3.264, a budapesti összekötő vasútra 0.48, az osztrák államvasút marchegg-baziási vonalára 4.756, a déli vasút budapest-pragerhofi vonalára 1.815 K/m — a többi 1.956 K/m az osztrák államvasútnak szegedi fő-pályaudvarát, annak ottani tiszaparti pályaudvarával összekötő két-vágányú elágazás hosszaságának felel meg. Ezen vonal jelenleg csupán belkezelésre szolgál s ez oknál fogva az üzemhosszból, valamint a tarifaszerű pályahosszból ki van hagyva, valamint hogy a megelőző évi kimutatásban a tényleges pályahosszaságnál sem volt felszámítva. Jelenben azonban ez utóbbiba felvette azt az igazgatóság azon oknál fogva, mivel a délkeleti vonalnak az állam által a társulatnak való átadásakor, midőn Szeged volt a végpont, a kérdéses vonal be volt számítva a pályahosszba.

Az üzemhossz, mely a járművek tevékenységét, valamint a személyek és terhek által befutott utat illető kiszámításoknak szolgál alapul, többnyire valamivel csekélyebb a pálya tényleges hosszaságánál, minthogy a végpontot képező pályaudvaroknak csak közepétől, mint a voltaképeni üzemforgalom kiindulási pontjától számíttatik; kivételesen azonban nehány vasútnál hosszabb, mely eltérés onnan ered, hogy két elágazó vonal üzemhosszasága, habár azok nem közvetlenül a pályafőben ágaznak is el, hanem két állomás közt, mégis mindig az első *közös* állomás közepétől számíttatik külön-külön, minthogy a két vonalon közlekedő vonatok egyaránt befutják ezen közös darabot is.

A tarifában felvett pályahosszaság a tisztán magyar vasútak összegében 25.146 K/m-rel vagyis 0.58%-kal hosszabb, a közös vasútaknak magyar területen fekvő vonalainál pedig 3.057 K/m-rel vagyis 0.12%-kal rövidebb a tényleges pályahosszaságnál. A magánczélokra szánt és a közforgalomnak szolgáló vonalokkal többnyire ipartelepeket, kavics-, homok- és kőszénbányákat összekötő vasútak hosszasága 133.859 K/m, s így 1.625 K/m-rel több, mint a megelőző évben. Ezen vonalak adatai a II. 2. táblán közöltetnek, s a többi kimutatásban nem jönnek tekintetbe, s az adatok mindenütt egyedül a nyilvános forgalomnak szolgáló pályákat illetik.

A tisztán magyar magánvasútak kimutatott beruházási (névleges) tőkéje 1877 végén 244.176,374 frt volt. A megelőző évhez képest mutatkozó 95.6 milliónyi kevesebblet onnan ered, hogy ezen év folyamában a keleti vaspálya-társulat összes vonalai, melyek 1876. végéig helybenhagyott beruházási tőkéje 105 millió frt volt, az állam birtokába mentek át; az államvasútak beruházási tőkéje pedig (úgy mint az általuk kezelt gömöri és garam-berzencze-selmeczi iparvasútaké) nincs kimutatva. Hogy az összegben mutatkozó kevesbblet mindamellett csupán 95.6 és nem 105 millió, ez részben az eperjes-tarnowi vasutnak (beruh. tőke 7.244,000 frt) a tisztán magy. vasútakhoz való foglalásából, valamint a bánréve-nádasdi vasút (beruh. tőke 529,200 frt) adatainak ez

évben eszközölt felvételéből és végre az ezen évben megnyilt arad-körösvölgyi vasút (beruh. tőkéje 1.620,000 frt) általi szapcrodásból ered. A pályahosszaság egy kilométerére a beruházott tőkéből átlagban esik 95,543 frt, míg a megelőző évben 112.812 frt volt a megfelelő átlag; ezen jelentékeny különbözet onnan ered, hogy a keleti vasút jelen évben nem szerepel a magánvasútak közt nagy beruházási tőkéjével melyből kilométerenként tavaly 173,677 frt esett, míg jelenleg a legmagasabb tételek, nem tekintve az eperjes-tarnowi vasútat, mely jelen évben először szerepel a tiszta magyar vasútak közt, 120,657 frt az I. erdélyi vasútnál és 120,354 frt a mohács-pécsinél. A vonalhosszasághoz viszonyítva legcsekélyebb volt mult évben a duna-drávai vasút beruházási tőkéje, 69,729 frttal kilométerenként, jelenben azonban a személyszállítással is foglalkozó vasútak között, az arad-körösvölgyi még sokkal alább szállítja a minimumot, lévén nála a kilométerenkénti átlagos beruházás 25,795 frt; ennél is alacsonyabb még a személyszállítást nem űző bánréve-nádasdi másodrendű vasúté 18,859 frttal. Ha fentebbi (95,543 frtnyi) átlaga a tisztán magyar magán-vasútaknak, alkalmaztatik a tisztán magyar vasútaknak — az államvasútak leszámításával — összes hosszára, ez beruházásaiknak összegéül 405.868,001 frtot, a Magyarországon fekvő vonalak összes hosszára alkalmazva pedig 648.436,105 frtot eredményez, míg a tisztán magyar magánvasútak mult évi beruh. tőkéjének átlaga szerént számítva, a tisztán magyar vasútakra nézve 461.297.600 frtot, az összes magyarországi vonalakra nézve pedig 753.659,518 frtot tett volna a beruházási tőke. Ezen jelentékeny kevesbblet a szorzóul szolgáló átlagnak, a keleti vasút kiválasztása által okozott leszállításából ered. Az osztrák állami és a déli vasút a beruházási tőkére vonatkozó rovatokat üresen hagyták; a többi közös vasút beruházási tőkéje kilométerenként, magasabb tételt eredményez a fenti átlagnál. A tisztán magyar magánvasútak közül az arad-körösvölgyin, bánréve-nádasdin és duna-drávain kívül csak a vágvölgyi 76,142 és a tiszai 89,196 frttal maradnak alatta az átlagnak, míg a többiek felülmulják. Legmagasabb (a tisztán magyar vasútak közt) az eperjes-tarnowi vasút átlagos beruházási tőkéje, mely kilométerenként 132,005 frt. Ezt is tetemesen felülmulja azonban a kassa-oderbergi vasút 158,454 frtnyi átlagával.

A tisztán magyar vaspálya-társulatok forgalomban lévő *részvényeinek* száma, mely a megelöző évben 586,000 volt, jelenben leszállott 459,444-re. Ezen 126,556 darabnyi apadást a keleti vasút 149,839 darab részvényének beváltása okozza, a mihez járul még, hogy a magyar éjszak-keleti vasút részvényeiből az év folyamában 1000 drb vonatott vissza, (a mivel szemben arany-elsőbbségek kibocsátása áll); az összesen 159,839 drbnyi kevesbbedéssel szemben következő többleti tételek állanak: az újon megnyílt arad-körösvölgyi vasút 7,353 db, a kimutatásba jelen évben először fölvett bánréve-nádasdi vasút 2,646 db és a tisztán magyar vasútakhoz átvett eperjes-orlói vonal 14,284 db részvénye. Ugyanazon változások folytán a tisztán magyar magánvasútak névleges *részvénytőkéinek* összege 117.200,000 frtról 91.153,550 frtra apadt. A részvények névértéke mindenütt 200 frt, kivévén az arad-körösvölgyi vasutat, a melynél 100 frtról szólnak. A forgalomban levő *elsőbbségi kötvények* száma 741,093-ról 506,810-re szállott le, tehát 234,283 dbbal apadt; a keleti vasút elsőbbségi kötvényeinek száma 250,067-et tett volt; azonkívül az éjszak-keleti vasút 1,000 db (300 frtos) ezüst-kötvényt váltott be, a mivel és a részvények hasonló apasztásával szemben azonban

Kézikönyvtár

ugyanez évben 2,500 db (200 frtos) arany-kötvényt bocsátott ki; ez utóbbiakon kívül még az eperjes-orlói von. 14,284 db kötvénye járul a fenti összeghez (741,093 — 250,067 — 1,000 + 2,500 + 14,284 = 506,810 db). A tiszai vasútnak 20,000 db 200 frtos mellett van forgalomban 13,500 db 1,000 frtos elsőbbségi kötvénye; az éjszak-keleti vasút ezüst-kötvényei (101,780 db), az. eperjes-tarnowi (l. fent) és a vágvölgyi vasút kötvényei (18,000 db) 300 frtosak; a többi elsőbbség mind 200 frtos a tisztán magyar, úgyis mint a közös vasútaknál. A kötvények névleges tőke-összege a tisztán magyar vasútaknál 125.568,400 frt, tehát 70.534,900 frttal kevesebb mint a megelőző évben; kevesbbedések: a keleti vasút 75.020,100 frtnyi névleges értékű kötvénytőkéje, és 300,000 frtnyi ezüst-kötvény becserélése az éjszak-keleti vasútnál; ezzel szemben többletek: az éjszak-keleti vasútnál 500,000 frtnyi arany-kötvény kibocsátása, az eperjes-tarnowi vasút magyar vonalának kötvénytőkéje 4.285,200 frt, összesen 4.785,200 frt. A közös vasútak közül a déli vaspálya-társaság bocsátott ki a tárgyalt évben 45,000 db 200 frtos kötvényt, 9.000,000 frt névleges értékben. Egyéb változás a közös vasútak részvény- és kötvénytőkéjében nincs.

A kötvények rovatába vétetett fel a jelen évben, úgy mint a megelőző évben is, a tiszai vaspálya-társulat 15.750,000 frtnyi sorsjegy-kölcsöne, mely az elsőbbségek fent közölt összegeiben nincs befoglalva, de a befektetett tőke összegét föltüntető III. 1. táblázaton a 85. rovatban felvett összegébe a tiszta magyar vasútak kötvénytőkéjének fel van véve, mi által a fentebb a tulajdonképéni kötvénytőke összegéül felvett 125.568,400 frt helyett, az idei rovatban 141.318,400 frt áll. A mult évi kötvénytőke fent közölt összege ugyanannyival különbözik a megelőző évi kimutatások megfelelő rovatának összegétől.

A még kibocsátandó beruházási tőke rovataiban (89., 90., 91.) a győr sopronyebenfurti vasút győr-sopronyi vonala 1.021,850 frttal foglal helyet, mely összeg (408,740 frt részvényekben és 613,110 frt elsőbbségi kötvényekben) az 1874. évi XXX. t. cz. értelmében tartalékalap alakítása czéljából szerzendő be; a még ki nem épített soprony-ebenfurti vonal kibocsátandó részvény- és kötvénytőkéje 3.742,770 frttal van megállapítva. Ezen kívül jogosítva van még a tiszai vasút 2.491,000 frtnyi kötvények, a nyugoti vasút pedig 1.267,200 frtnyi II. kibocsátású kötvények kiadására. A tiszai vasút még kibocsátandó kötvényeinek és a kibocsátott részvények, kötvények és sorsjegyeknek összegei (együtt 52.276,000 frt) közt egyrészről és az 1877 végéig helyben hagyott tőke (76. rov.) összege (52.285,000 frt) közt másrészről mutatkozó 9,000 frtnyi különbség onnan ered, hogy a kötvény-kisorsolásnál a még ki nem bocsátott kötvények számai is sorsolás alá jutnak és közülük 9,000 frt értékű tényleg kisorsoltatott.

Részvények eddigelé csupán az osztrák állami és a déli vasút által törlesztetnek; 1877 végéig az elébbeni 2.113,335 frtnyi (évi többlet 180,342 frt), az utóbbi 386,600 frtnyi (évi többlet 85,200 frt) részvényt törlesztett volt. Elsőbbségi kötvényt a tisztán magyar vasútak mind együtt véve 1.915,441 frt értékben törlesztettek a tárgyalt év végéig, miből ezen évre 249,417 frt esik. A közös vasútak által ez évben és mindössze törlesztett kötvényösszegeket l. 93. és 96. rovatokban.

A magánvasútak által élvezett kedvezményekre nézve a következőket lehet felemlíteni. A tisztán magyar vasútaknak 4,248.014 K/m-nyi pályahosszaságából az engedélyokmányek határozatai értelmében 2,194.966 K/m után volt jövedelem biztosítva. Az illető vonalak kiépített pályahosszasága azonban ténylegesen 2,192.358 K/m, s így a tisztán magyar vasútak vonalai következőleg oszolnak meg:

Államvasútak	1,692.363 K/m
Jövedelem-biztosítást élvező magánvasútak	2,192.358 »
» » nem élv. »	363.293 »
Összesen	4,248.014 K/m

A jövedelem-biztosítékot élvező vonalak hosszasága — daczára annak, hogy az eperjes-tarnowi vasút 59 kilométere, mely mult évben a közös vasútak közt foglaltatott, most ide lett véve — mintegy 550 K/m-rel kevesebb mint a megelőző évben, minthogy a magyar keleti vasút az állam birtokába ment át. Ennek megfelelőleg a biztosított évi tiszta jövedelem összege is leszállott a mult évi 13.718,860 frtról 10.348,831 frtra s így tehát 3.370,029 frttal kevesbbedett, noha az eperjes-tarnowi vasút 357,349 frtnyi összege járul most e tételhez. A tisztán magyar vasútak összes pályahosszának átlagában a biztosított tiszta jövedelem 2,435 frt 98 krt tesz kilométerenként, míg a megelőző évben 3,355 frtot tett az. A biztosított legkisebb tétel 3,530 frt (duna-drávai vasút) mint a mult évben, a legnagyobb pedig 6,604.85 frt (az eperjes-tarnowi vasút magyarországi részénél). Az osztrák államvasút jelenben is csak az összes (magyar-osztrák) hálózata után biztosított összeget közli (6.2 millió frt), minélfogva a *közös vasutak* magyar vonalai után biztosított jövedelem nem összegelhető; az eperjes-tarnowi vasútnak a tisztán magyar vasútakhoz való áttételét kivéve, egyébiránt itt semmi változás nincs a megelőző évhez képest. A vissza nem fizetendő segélyezés rovata, hol a megelőző évben 3.319,704 frttal állott a keleti vasút, jelenleg üres, míg a visszafizetendő segélyezésében a bánréve-nádasdi vasút 176,368 frttal foglal helyet. A közös vasútakra nézve, az ide vonatkozó rovatok mult évi tételeihez képest nincs változás.

Az országban fekvő vonalak közül keskenyvágányuak a bánréve-nádasdi (28.06 K/m) és a garamberzencze-selmeczi (23.096 K/m, mely III. rendű) összesen 51.156 K/m-nyi vonalak; II. rendű vonalak a következők: *a magyar államvasutaknál* a miskolcz-bánrévei vonal (45.499 K/m), a zólyom-beszterczebányai vonal (21.414 K/m), a miskolcz-diósgyőri vonal (7.698 K/m), a vámos-györk-gyöngyösi (12.77 K/m), a füzesabony-egri (16.711 K/m) és a gömöri iparvasútak (168.167 K/m); együtt 242.778 K/m; a *duna-drávai* vasút (166.916 K/m); *az éjszak-keleti vasút* nyiregyháza-ungvári vonala 93.9 K/m; az *osztrák-államvasút* surány-nyitrai (27.06 K/m), valkány-perjámosi (42.975 K/m) és vojtek-bogsáni (46.961 K/m) vonalai, összesen 116.996 K/m. A II. rendű vonalak összege tehát 453.674 K/m.

A magyar vasútak összes építményeinek részletes leirását a IV. szakasz táblázatai (118—445. rovat) tartalmazzák. Minthogy a megelőző évhez képest ebben mutatkozó változások, kivévén a mennyiben új vonalok felvételéből erednek, csekély jelentőséggel birnak, ez okon térkimélés tekintetéből jelen évben a pályaleirási adatok csupán az egyes vasútak összegeiben közöltetnek, a vonalak szerinti részletezés mellőztetvén. Kivétel csupán a magyar államvasútakra nézve tétetett, melyeknek vonalai úgy fekvésükre (az ország legtávolabb eső vidékein) mint jelentőségükre (közlekedési főerek mellett iparvasútak) nézve erősen különböznek egymástól és egységet képezőknek a közlekedés szempontjából nem tekinthetők.

KSH Könyvtár

Az *építmények karban tartási költségei* közt legelébb az *alépítményt* illetőket vévén, szemügyre, itt kedvező jelenségül tekinthető azok átlagának apadása: a tisztán magyar vasútak összeségénél ugyanis átlagosan 183.22 frtba került egy kilométernyi alépítménynek karban tartása, a míg a megelőző évben ugyanaz 226 frt 74 krba került volt; a magyar államvasútak keleti vonalai 381 frt 63 krnyi tételükkel ugyanez évben is a maximumot képviselik, úgy mint a megelőző évben, de mindamellett a magyar keleti vaspálya-társulat akkori kilométerenkénti átlagához képest, mely 634 frt volt, az idei aránylag mérsékeltnek tűnik föl; voltaképen ezen két évi és hihetőleg még a következő évi «karban tartás» czíme alatt felszámolt költségek itt úgy tekinthetők, mint egy második beruházás, melynek befejeztével a karbantartás költségei valószínüleg le fognak szállani a normalis szinvonalra. A keleti vonalak után legnagyobb tétellel szerepel a kérdéses rovatban a magyar éjszak-keleti vasút (261 frt), s a kilométerenkénti 200 frtot felülmúlják azonkívül a zákány-zágrábi vonal, az arad-temesvári vasút, az I. erdélyi vasút és a garamberzencze-selmeczi vonal. A tiszai vasút, mely a megelőző évben, — az újon megnyílt vasútakat tekinteten kívül hagyva — 125 frttal a minimumot képviselte, most jóval többet tett kiadásba ez ágban; kilométerenkénti 152 frt 71 krjával, felette áll a magyar államvasútak éjszaki vonalának (123 frt 9 kr) s az alföld-fiumei vasútnak (133 frt 88 kr), melyeknek viszont jóval *kevesebbe* került az alépítmény karbantartása mint tavaly (154.4 és 160.5 frt). Tetemes kisebbedés mutatkozik a zákány-zágrábi vonalnál (344 frtról 255-re); kisebbedés mutatkozik a mohács-pécsi és a pécs-barcsi vasútaknál is, habár ezeknek tavalyi megfelelő tételei is igen csekélyek voltak; növekedést, habár még mindig igen csekély tételeket, az új vasútak, u. m. a győr-sopronyi s a vágvölgyi mutatnak, úgyszintén a károlyváros-fiumei, az arad-temesvári (170-ről 240 frtra) s az I. erdélyi. Az osztrák államvasút egész hálózatának átlagában jelen évben 194 frtot, míg tavaly csak 160 frtot költött kilométerenként alépítménye karbantartására, a déli vasút magyar vonalain 102 frt 46 krt, osztrák vonalain 164 frt 2 krt, míg tavaly egész hálózata átlagában 142 frt 59 krt. A kassa-oderbergi és a magyar-gácsországi vasútak, habár a megelőző évben is aránylag igen tetemes kiadásokat tettek ez irányban, jelenben még sokkal nagyobbakat mutatnak és a magyar-gácsországinak magyar vonala az összes tárgyalt vonalak maximumát képviseli 616 frt 60 krral. Az alépítmény részleteit tekintve, kitűnik, hogy a karbantartási költségek ez évi apadása — a tisztán magyar vasútaknál — teljesen a *földtestet* illetőkére vezetendő vissza; ennek karbantartása kilométerenkénti átlagban most 32 frt 74 kr, míg a megelőző évben 93 frt 52 kr volt, minthogy a keleti vasút költségeinek zöme e rovatra esett. A *műépítmények* (alagútakon kívül) karbantartása ellenben 81 frt 53 krról 100 frt 90 krra emelkedett; a keleti vasút alépítménye karbantartásának költségeiből közel két harmada (számszerint 214 frt 64 kr) esik e műépítményekre, szemben a megelőző évi 127 frttal, míg viszont a földtestet illető költségek 65 frt 85 krra szállottak le a mult évi 452 frtról; az újon alakítás műve e szerént mult évben a *földtestre* nézve nagyobbára befejeztetett, műépítményekre nézve pedig 1877-ben kezdetett meg. A keleti vasút mellett még a zákány-zágrábi vonal, az éjszák-keleti vasút s a garamberzencze-selmeczi vonal szerepelnek még absolute tetemes és a megelőző évieket erősen felülmuló tételekkel a műépítmények rovatában. Ugyanezen tételt illeti a kassa-oderbergi vasútnak az idén szerfelett nagy, valamint a magyar nyugoti vasútak alépítményei (karbantartási) költségeinek oroszlánrésze; a magyar-gácsországi vasútnál szintén igen nagy hányaddal (247 frt 70 kr) szerepel e rovat, de ezt is felülmúlja itt az *alagútak* karbantartása 290 frt 73 krral kilométerenként, a magyarországi vonalon; ez utóbb nevezett kiadási ág épen csak ezen vasútnál bir nagyobb jelentőséggel, a magyar korona területén fekvő vonalak közt, mi megitélhető abból, hogy a magyar-gácsországi vasúté után a legnagyobb tétel 22 frt 43 kr kilométerenként az I. erdélyi vasútnál. Egyébiránt a magyar-gácsországi vasútnál is abnormis a jelen évi tétel; a megelőző évi csak 15 frt 64 kr. volt.

A *felépítményeknek karbantartása*, a felhasznált anyagok u. m. sínek, vasszerek, talpfák és ágyaló anyag mennyiségének részletes kimutatásával a 456—530. rovatokban foglaltatik. A költségek itt nem a pályahossz, hanem a pályavágány kilométereinek átlagában vannak kiszámítva. A felhasznált anyagok szempontjából megjegyezhető, hogy az idén is mint tavaly, kizárólagosan *széles alapú* sínek jöttek alkalmazásba, vasfelépítmény nem alkalmaztatott sehol. Telített talpfák, a minőket a megelőző évben csupán a déli vasút, jelenben az éjszak-keleti vasút is, habár csekély mennyiségben alkalmazott. Az alkalmazásba jött telítetlen talpfák száma a megelőző évhez képest, tetemes többletet mutat, úgy a tisztán magyar vasútak összegében, mint a közös vasútaknál külön-külön. Talpfák puha fából csekély mennyiségben fordultak elő a vágvölgyi, magyar-nyugoti és kassa-oderbergi vasútaknál.

Az összes felépítmény karbantartási költségeiből esik a tisztán magyar vasútak átlagában 491 frt 72 kr., azaz mintegy 48 frttal kevesebb mint a megelőző évben. A legmagasabb tételt ezek közt az erdélyi vasút mutatja (792 frt 19 krral), melyhez közel állanak még a mohács-pécsi és a tiszai vasútak tételei. Az I. erdélyi a megelőző évben is a legmagasabb tételt mutatta (802 frt 94 krral), sőt még magasabbat a jelen évinél; tetemes többlet a tiszai vasútnál és a vágvölgyinél, tetemes apadás pedig a magyar államvasútaknál s az éjszak-keleti vasútnál. A közös vasútak magy. vonalainál túlnyomólag emelkedés mutatkozik. — Az anyagokra és a munkabérre fordított költségek két összege a tisztán magyar vasútaknál nem egészen egyezik a karbantartási költségek főösszegével, mivel bizonyos tételek egyik vagy másik rovatba nem mindig voltak beilleszthetők; a különbözet egyébiránt nem jelentékeny, bővebb fölvilágosítást nyújtanak a kérdéses tételek iránt a dolgozat végén közölt jegyzetek. Az összes karbantartási költség anyagok és munkabér közt körülbelől ugyanazon arányban oszlik meg, mint a megelőző évben; esik ugyanis a tisztán magyar vasútak átlagában vágány-kilométerenként:

	1877-ben	*1876-ban*
anyagokra	338 frt 30 kr.	351 frt 82 kr.
munkabérre	150 » 65 »	161 » — »

A közös vasútaknál a munkabér átlagai nem sokat térnek el a fentitől, ellenben az anyagokra tett kiadások az osztrák államvasútnál (összes hálózat) és a kassa-oderbergi vasút magyar vonalánál 612 s illetőleg 525 forintra emelkednek; hasonló nagyságú tételek egyébiránt a tisztán magyar vasútak egynémelyikénél is fordulnak elő.

A magas építmények karbantartása pályahossz-kilométerenként 1 frt 57 kr — 159 frt 94 krt vett igénybe a különböző vasútaknál, a tisztán magyar vasútak átlagában 67 frt 20 krt.

KSH Könyvtár

A forgalomban levő vasútak *beruházási tőkéje hovafordításának* kimutatása (VI. szakasz) jelenben is ugyanazon hiányokban szenved, melyek a megelőző évben jellemezték és melyeknek orvoslása a jövőben sem lesz lehetséges. A győr-sopronyi vasút ugyan, mely a mult évben erre vonatkozó adatokat nem közölhetett, mivel építési számlája még nem volt lezárva, az idénre betöltötte a megfelelő rovatokat, ellenben az alföld-fiumei, arad-temesvári, magyar éjszak-keleti, kassa-oderbergi és magyar-gácsországi vasútaktól, melyek részéről a pálya építése és felszerelése átalány fejében volt vállalkozóknak átadva sem jelenben, sem jövőben nem lehet e részben felvilágosítást remélni; ugyanez áll hasonló oknál fogva a magyar államvasútak keleti vonalaira nézve is.*) De a többi vasút közlései sem tüntetnek fel valóságot az iránt, hogy a pálya építéséért összegében és egyes ágaiban, valamint a felszerelésre tényleg mennyi készpénz tétetett kiadásba, mivel az egyes rovatok és czímek összegei az összes részvény- és kötvénytőke *névleges* összegének megfelelőleg vannak felvéve, noha, mint tudva van, a részvények és kötvények mindenütt tetemesen a párifolyam alatt bocsáttattak ki. És így, ha a rovatok szerénti megoszlás arányai helyeseknek feltételeztetnek is, a valódilag kiadásba tett összegek mégis csak a részvények és kötvények névleges és kibocsátási árfolyama közti különbözet levonása útján tünhetnének ki, mely művelet létesítésére azonban biztos alap nem létezik, minthogy a kibocsátási árfolyamot az esetek többségében tisztába hozni nem lehet, annyival is kevésbbé, mivel a kibocsátás olykor különböző időpontokon és különböző árfolyam mellett történt. Az árfolyam azonban biztosan mindig alatta volt a névleges értéknek, s így a kimutatott tételek a tényleg kiadásba tett összegeknél szükségkép magasabbak.

Ezen névleges beruházási tőkének átlaga, a pályahosszaság kilométerére kiszámítva azon vasútak pályahosszasága szerént, melyek a beruházások névleges vagy valóságos összegét közlik, tesz kilométerenként 110,136 frtot, míg a mult évben csupán 98,281 frtot tett. Ezen aránylag roppant növekedés — mely annál feltünőbb, minthogy ez évben több olcsón épült vasút először van felvéve, — a magyar államvasútak *keleti* vonala beruházási tőkéjének felvételéből ered; a felvett összegből (108 millió frt) e vonal pályahosszának minden kilométerére 178,744 frt esik, mi természetesen maximuma minden az ország területén fekvő vonalak kimutatott beruházásainak és melyet legjobban megközelítenek a károlyváros-fiumei vonal (167,925 frt) és a kassa-oderbergi vasút magyar vonala (160,592 frt). A legkisebb átlagot az arad-körösvölgyi vasút mutatja 16,909 frttal, utána a bánréve-nádasdi 18,859 frttal, ezt követik a garamberzencze-selmeczi vonal s a gömöri iparvasútak; ezeket a duna-drávai vasút 69,729 frttal.

Az egyes beruházási ágak átlagainak értékét azon körülmény is alább szállítja még, hogy a vágvölgyi vasút az alépítmények rovatában oly csekély összeget vesz fel,

* Megjegyzendő, hogy a felsorolt magánvasútak közül az arad-temesvári, a m. éjszak-keleti, kassa-oderbergi és magyar gácsországi a jelen évben úgy mint a multban kimutatták a «felhasznált beruházási tőke» összegét, noha a részleteket nem; az összeg jelen évben csupán az alföld-fiumei vasútnál nincs kitéve, minthogy a keleti vasútra nézve, melynek beruházási tőke-összege tavaly szintén hiányzott, a magyar államvasútak igazgatósága jelenben 108.097,904 frttal vette fel azt. A kilométerenként eső összegek a tisztán magy. vasutak átlagában az *összes beruházási tőke* rovatában azon vasútak pályahossz-kilométerszáma alapján vannak kiszámítva, melyek azt kimutatták (t. i. az alföld-fiumei vasútat kivéve mindannyian); míg az egyes beruházási ágak átlagai, természetesen csak azok hosszasága alapján számíttattak, melyek a beruházásokat ágak szerint részletezik.

melynek helytelensége kérdés alá sem jöhet (7,695 frt szemben a tisztán magy. vasútak 30,199 frtnyi átlagával), másrészt pedig az egyéb kiadások rovatába oly szerfelett nagy összeget — 7.3 millió, miből kilométerenként 62 ezer frt esik, míg a vasútak átlagában a nevezettnek is beszámításával 3,342 frt — vesz fel, hogy nem marad kétség, miszerint az alépítményre tett kiadások legnagyobb része ide van befoglalva; a hiány orvoslása lehetetlen volt, mivel a nevezett vasút az államvasútak complexusába olvadván be, igazgatósága időközben feloszolt, míg a magyar államvasútak igazgatósága egyelőre még nem szerezhette meg a szükséges tájékozást az idevonatkozó okmányokban. Ez okon legczélszerűbbnek látszik az országos helyett álló átlagnak mellőzésével, az egyes vasútak szembetűnőbb tételeit kiemelni. Az *előmunkálatok* átlagaiban roppant különbségek mutatkoznak; a győr-sopronyi vasútnál kilométerenként 7,797 frt esik, vagyis az építési tőke százalékaiban 10.3 %; ehhez legközelebb áll az összegre nézve az eperjes-tarnowi vasút 3,480 frttal, az építési kiadások hányadát véve pedig a garamberzencze-selmeczi vonal 4 %-kal. A minimumot a zákány-zágrábi vonal 27 frttal kilométerenként és 0.04 %-kal képviseli; a mohács-pécsi vasútnál 161 frt 0.18 %, az arad-körösvölgyinél 169 frt, 1 % esik. A földbeváltás 2.07—8.34 százalékát képezi az építési tőkének, kilométerenként 650 frt (arad-körösvölgyi vasút) és 6,687 frt (győr-sopronyi vasút) közt. A földmunkára 4.44 (arad körösvölgyi vasút) — 34.89 %, (garamberzencze-selmeczi vonal) esik az építési tőkéből; kilométerenként 751 frt (arad-körösvölgyi) — 48,419 frt (károlyváros-fiumei vonal); gyámló és kibélelési falakra, folyam- és partvéd-építményekre 26—7046 frt, vagyis 0.04—5.34 %. Útépítésre 0.15—2.77 %. Hídakra és átereszekre p. kilométerenként 10,612 frt az eperjes-tarnowi vasútnál, 324 frt az arad-körösvölgyinél, a tisztán magyar vasútak átlagában 4,495 frt, az osztrák államvasútnál (összes hálózat) 9,249 frt, a délinél (össz. hálóz.) 9,051 frt. Alagútak, galleriák és beboltozott bevágások csupán a magyar államvasútak éjszaki vonalánál (5,949 frt p. kilométerenként vagy 5.77 %-a az építési tőkének), a károlyváros-fiumei vonalnál (19,941 frt 11.88 %), a vágvölgyi vasútnál (799 frt 0.58 %), az osztrák államvasútnál (össz. hálóz. 4,321 frt 3.07 %), a déli vasútnál (összes hálózat 3,582 frt 2.32 %) fordulnak elő. A pálya elosztása és elzárása egy p. kilométer átlagában került a tisztán magyar vasútaknál 628 (mohács-pécsi) — 1841 frtba (károlyváros-fiumei); a mohács-pécsi pálya *normalis* minimumának sokkalta alatta áll az arad-körösvölgyi vasút 14 frttal; a többi tisztán magyar vasút a fenti két tétel közt áll, úgyszintén az osztrák állami és déli vasútak is. A százaléki tételek e beruházási ágra nézve egészen eltérőleg a hosszátlagtól alakulnak; a maximumot itt a bánréve nádasdi vasút (mely amott a mohács-pécsit csak kevéssel múlja felül) képviselvén 3.78 %-kal; a legkisebb tétel azonban a tisztán magyar vasútak közt (az arad-körösvölgyit nem tekintve, mely 0.08 %), csakugyan a mohács-pécsié: 0.53 %, melylyel egyenlő a déli vasúté. A tisztán magyar vasútak átlaga — 1.19 % — e részben tetemesen nagyobb a két nagy közös hálózaténál, az osztrák államvasúté 0.56 % lévén, azaz csak 0.04 %-kal több, mint a délié s a tisztán magyar vasútak minimuma, az arad-körösvölgyit nem tekintve.

A tárgyaltakon kívül még a hófúvás elleni védszerek tartoznak az alépítmények czíme alá, a minőket csupán a magy. államvasútak éjszaki és károlyváros-fiumei vonalai mutatnak ki; az építési tőkének amannál 0.01, utóbbinál 0.15 százalékát képezik. Az al-

KSH Könyvtár

építmény ezen részleteinek áttekintése után ha összegében vétetik az szemügyre, (568—570. rovatok), a következők lesznek kiemelendők: egy-egy pályahossz-kilométer alépítménye azon tisztán magyar vasútak átlagában, melyek a beruházásokat részletezve kimutatják, került volna 30,198 frtba, és az alépítmény az összes építési tőkének 31.22%-át vette volna igénybe. Ez átlagok azonban, noha alaki tekintetekből felvétettek a táblázat illető rovatába, a valóságnak nem felelhetnek meg, mivel a vágvölgyi vasút által kimutatott összeg (kilométerenként 7,695 frt) a valótól mindenesetre nagyon messze áll, és az átlag ez által szükségkép tetemesen befolyásolva lesz. Az egyes pályákat tekintve, a károlyváros-fiumei vonal a maximumot képviseli kilométerenkénti 82,026 frtjával; legközelebb hozzá áll az eperjes-tarnowi vasút magyar vonala 56,454 frttal; a kettő közti valódi különbség azonban még nagyobb, minthogy az eperjes-tarnowi vasút tételei a kibocsátott részvények és kötvények névleges értékére szólnak, a károlyváros-fiumei vonaléi pedig készpénzre; az előbbeniek tehát jóval alacsonyabbaknak tünnének fel, ha összegeik a papirosok kibocsátási folyama szerént készpénzre vezettetnének vissza; ugyanez áll az I. erdélyi vasútra nézve is, melynél 50,838 frt az alépítmény kilométer szerénti átlaga. A vágvölgyi vasút hibás tételét nem tekintve, legkisebbek az arad-körösvölgyi vasút (1,117 frt), a bánréve-nádasdi vasút (5,980 frt), s a nagyobb vasútak közül a tiszainak (13,263 frt) kilométerenkénti átlagai.

Az építési tőke százalékaiban kifejezve, a tisztán magyar vasútak átlagában 31.22% esik az alépítményre. A legmagasabb tétel a károlyváros-fiumei vasúté 48.84%-kal. Ehhez közel áll a garamberzencze-selmeczi vasút 47.37%-kal, ezt követik mintegy 42%-kal az eperjes-tarnowi és az I. erdélyi vasút. A vágvölgyi vasútat nem tekintve, a legcsekélyebb százaléki hányadot az arad-körösvölgyi vasút mutatja 6.6%-kal. Utána a tiszai (15.6%) és a pécs-barcsi (16.34%-kal) következnek. A közös vasútak közül az osztrák állami s a déli alatta maradnak a tisztán magyar vasútak átlagának, a magyar nyugoti nehány tized %-kal meghaladja azt.

A *felépítmény* minimalis tételei p. kilométerenként: bánréve-nádasdi 7,660 frt, garamberzencze-selmeczi 8,588 frt és e részben csak harmadik helyen az arad-körösvölgyi 10,417 frttal, negyediken a gömöri iparvasútak 16,231 frttal; az I. rendű vasútak közül a zákány-zágrábi szerepel a legszerényebb tétellel (20,655 frt), legnagyobbal pedig, és nem csupán a tisztán magyar vasútak közt, de a közösek beszámításával is a mohács-pécsi (38,424 frt); legközelebb ehhez áll a magy.-nyugoti vasút magy. vonala 31,765 frttal; a tisztán magy. vasútak átlaga 25,109 frt. Első pillanatra feltünő, habár könnyen megmagyarázható körülmény, hogy a felépítménynek az építési tőke százalékaiban való kifejezését tartalmazó rovatban az arad-körösvölgyi vasút 61.61%-kal képviseli a maximumot, és pedig igen erősen múlva felül a hozzá legközelebb álló tételeket is; ezek a bánréve-nádasdi vasút 40.62%, és a duna-drávai 35.61%-kal. A magyarázat az, hogy az alépítmény költségei egy minimumra voltak leszállíthatók, a minőhöz hasonló takarékosság a felépítményre nézve, úgy látszik, keresztülvihetetlen volt. Hasonló oka van a tiszai vasútnál is a felépítmény aránylagos drága voltának (34.82%-kal közvetlenül a duna-drávai után következik), az alépítmény itt 15.66%-ot tévén, azaz épen felét a tisztán magyar vasútak átlagának. A minimumot e részben a károlyváros-fiumei vasút képviseli 13.33% -kal, noha kilométer szerénti átlaga a felépítménynek korántsem a legkisebb, a bánréve-nádasdi vasúton, arad-körösvölgyin, garamberzencze-selmeczin, gömöri iparvasútakon kívül alatta állván még a zákány-zágrábi s a győr-sopron-ebenfurti; itt viszont az alépítmény szerfeletti drága voltával (48.84%) függ össze a felépítmény alacsony hányada.

A táblázatok következő VII. szakaszából, mely a *járműszerek állományát és tevékenységét* tárgyalja, a következők emelhetők ki: A tisztán magyar vasútak birtokában levő *mozdonyok* összes száma 510, tehát csak tizzel több, mint a megelőző évben, noha az e csoportban összefoglalt vasútak pályahosszasága, több új vonal megnyilta, az eperjes-tarnowi vasút idefoglalása s a bánréve-nádasdinak először közölt adatai folytán aránylag tetemesebb növekedést mutat, úgy hogy a míg tavaly minden 8.17 K/m-nyi pályahosszra esett egy mozdony, most csak minden 8.33 K/m-re esik egy. Ez a jelen évben először idefoglalt vasútak gyengébb felszerelésével függ össze, noha a megelőző évben befoglaltak mozdonyainak száma is egygyel kevesebb, mint tavaly: a tiszai vasút ugyanis 90 mozdony helyett 88, a vágvölgyi 12 helyett 11 mozdonyt s így együtt három mozdonynyal kevesebbet, s ezzel szemben a duna-drávai és győr-sopronyi egygyel-egygyel többet mutatnak ki. A tíznyi szaporulat a 6 kerekű mozdonyokat illeti, míg a 8 kerekűek száma (43) változatlan. Szerkocsi mozdony a tisztán magyar vasútak közt csupán a bánréve-nádasdinak birtokában van kettő. A közös vasútak közül az osztrák államvasút (egész hálózat) 590 mozdonyt, tehát 15-tel többet, a déli (magyar-osztrák hálózat) pedig 545-öt, tehát kettővel kevesebbet, mint 1876-ra, mutat ki; a többi közös vasútnál nincs változás.

A mozdonyok származását (gyárakat), alkatrészeiknek és ezek anyagának leirását, a gőznek megengedhető legmagasabb felülnyomását, a mozdonyok saját súlyát, átlagos lóerejét és beszerzési költségeit illetve, — azok után, melyek a megelőző évet tárgyaló közlemény bevezetésében már kiemeltettek, a mozdonyok állományában előfordult csekély változások mellett nincs mit utánpótolni, míg az idézett helyen kifejtettek ismétlése feleslegesnek tűnik föl.

A mozdonyok működési eredményét tekintve, a következők emelhetők ki: Egy-egy üzemben volt mozdony a tisztán magy. vasútakon befutott átlagosan 19,131.39 K/m-t, tehát valamivel (134 K/m-rel) kevesebbet, mint a megelőző évben. Ebből haszonkilométer 18,807 (a megelőző évben 18,628). Míg az általában befutott kilométerek száma némi apadást mutat (8.22 millió K/m-ről 8.17-re), addig a haszonkilométerek száma emelkedést 7.95 millióról 8.03-ra. A haszonkilométerek mennyisége következőleg oszolt meg:

	1877-ben	*1876-ban*
Személyvonatokkal	1.111,635	1.189,388
Vegyes »	4.459,405	4.204,333
Teher »	1.941,541	2.139,304
Munka- s anyagvonatokkal ...	457,120	321,173
Előfogat és tolómozdony...	66,668	101,000

Növekedés tehát a közforgalomnak szolgáló tevékenységben egyedül a vegyes vonatokkal befutott útnál mutatkozik; ez azonban akkora, hogy a tisztán személy- és tisztán tehervonatoknál mutatkozó apadás kiegyenlítésén felül még némi többletet eredményez. Aránylag legtöbb útat a zákány-zágrábi vonalon futottak be a mozdonyok (átlagban 37,977 K/m-t), mi azonban természetesen nem a forgalom élénkségével függ össze, hanem onnan ered, hogy az illető vonal forgalma arányában is gyengébben van

Könyvtár

mozdonyokkal felszerelve mint más. A közös vasútak közül legtöbbet a kassa-oderbergi (27,753 $^{K}/_{m}$), legkevesebbet a magy.-gácsorsz. vasút (13,059 $^{K}/_{m}$) mozdonyai futottak be.

A mozdonyok által szállított összes nyers súly (azaz a vonatok összes súlya a mozdonyok és szerkocsik súlyának levonásával) a tisztán magyar vasútakon 1,879.167,757 tonna-kilométer volt, azaz 113 millió tonna-kilométerrel több, mint a megelőző évben; az üzleti hosszaság minden kilométerének átlagában szállíttatott tehát 444,047 tonna, vagyis 7,735 tonnával több, mint a megelőző évben. A legmagasabb tételt ezen vasútak közt jelenben is, úgy mint a megelőző évben a magyar államvasútak éjszaki vonala mutatja, hol minden kilométeren átlag szerént 823,910 tonna szállíttatott (megelőző évben 730,479 tonna); utána következik mint tavaly a mohács-pécsi vasút 793,868 tonna-kilométernyi átlaggal; mindkettő első sorban kőszén-szállító pálya. Harmadik helyen most is a tiszai vasút áll 699,311 tonnával és mintegy 52 ezer tonnányi emelkedést mutatva a megelőző évhez képest. Kivéve az I. erdélyi vasútat, hol csekély és az aradtemesvárit, hol aránylag jelentékenyebb a csökkenés, különben mindenütt emelkedés mutatkozik a tisztán magyar vasútaknál és ezek átlagában a gyarapodás jelentékenyebbnek tünnék fel, ha az arad-körösvölgyi, bánréve-nádasdi és eperjes-tarnowi vasútaknak most először e csoportba felvett adatai nem nyomnák alább az átlagot. A közös vasútak közül az osztrák államvasút tetemesen, s a déli is felülmúlják e részben a tisztán magyarországiak maximumát; mindkettőnek számai egyébiránt az összes (osztr.-magy.) hálózatra vonatkoznak. Tetemes átlagot mutat fel a kassa-oderbergi vasút is, de a nélkül, hogy a magyar államvasútak éjszaki vonaláét teljesen elérné. A mozdonyok által befutott (haszon-) kilométerek arányában szintén némi növekedést mutat a szállított nyers súly; a tisztán magyar vasútak átlagában ugyanis befutott haszonkilométerenként esik 233.88 tonna-kilométer, azaz minden kilométeren, melyet mozdony, vonatot húzva vegy tolva befutott, átlagban 233 tonnát, míg a megelőző évben 222 tonnát szállított saját súlyán kivül; a legnagyobb tételt a tiszai vasút mutatja 311 tonna, szemben a mult évi 273-mal; legközelebb ehhez a magyar államvasútak éjszaki vonala áll 259 tonnával. A közös vasútak közt az osztrák államvasút (osztr.-magy. hálóz.) képviseli a maximumot 289 tonnával.

A személykocsi-tengelyek, működésük alatt, átlagosan 3.84, a teherkocsi-tengelyek pedig 4.51 tonnával voltak terhelve, (saját súlyokat is beszámítva) a tisztán magyar vasútakon; ezen átlagokon felül áll az osztrák államvasút, a kassa-oderbergi s a magyar-nyugoti, mind a személy- mind a teherkocsitengelyek tekintetében, csupán ez utóbbinak tekintetében a déli és a magyar-gácsországinak magyar vonala.

Az üzletben volt mozdonyok minden lóereje az egész éven át szállított a tisztán magyar vasútak átlagában 12,553 tonna-kilométert, szemben a mult évi 11,702 tonna-kilométerrel. A közös vasútak közül az osztrák állami (bár a megelőző évinél csekélyebb) és a kassa-oderbergi mutatnak magasabb átlagokat a tisztán magyar vasútakénál.

Mozdonyfűtésre elhasználtatott a tisztán magyar vasútakon 75,809 köbméter fa és 148,397 tonna ásványszén és brikett; a megelőző évi fogyasztáshoz képest tehát mintegy 12.6 köbméterrel kevesebb fa és 4,800 tonnával több ásványi anyag tüzeltetett fel; a szállított tiszta súly egy-egy tonnájának egy kilométernyire való szállítása tehát igényelt 0.0001289 köbmétert, vagyis 123.9 köbcentiméter fát, (szemben a megelőző évi 157 köbcentiméterrel) és 242 gramm ásványi tüzelő anyagot vagyis 16 grammal

kevesebbet, mint a megelőző évben. Az absolut fogyasztás tehát fánál csökkent, míg ásványszénnél növekedett, ellenben a viszonylagos mindkettőnél apadt. Az osztrák államvasút összes hálózatán 12 köbcentim. fát és 177 gramm ásványi tüzelő anyagot fogyasztott el, míg a megelőző évben 15 köbcentiméter fát és 200 gramm ásvány tüzelő anyagot; a déli vasút 2.8 köbcentiméter fát és 306 gramm ásvány tüzelő anyagot, míg a megelőző évben 3 köbcentiméter fát és 337 gramm ásvány tüzelő anyagot, minden szállított tiszta súlyú tonna és kilométer arányában. Fa a jelen évben is aránylag sokkal több fogyott tehát a tiszta magyar vasútakon mint az osztrák-állami s a déli vasút hálózatain. A duna-drávai vasút jelen évben is csaknem kizárólagosan fával fűtött, az éjszak-keleti és a tiszai pedig szintén nagyobb mennyiségben alkalmazzák még ezen anyagot. A mozdonyfűtés költségeiből egy-egy befutott haszonkilométerre a különböző tisztán magyar vasútaknál esik I. rendű vasútaknál 7—27 kr., a legkisebb tétel az I. erdélyi, a legnagyobb a károlyváros-fiumei vasútnál; a II. rendű és iparvasútaknál pedig 5—9 kr; a tisztán magyar vasútak átlagában 13.9 kr., a kassa-oderbergi vasúton 6, a többi közös vasúton 10—15 kr. Ugyancsak a fűtés költségeiből esik minden 1000 tonna-kilométernyi szállított nyers súly átlagában az I. erdélyi vasútnál 27 kr., a garamberzencze-selmeczi iparvasúton 2 frt 5 kr., mint szélső tételek; a tisztán magy. vasútak átlagában 59 kr., a kassa-oderbergi vasúton 28, a többi közös vasúton 41—91 kr.; a jelen évi tételek közönségesen valamivel mérsékeltebbek, mint a megelőző évek.

A mozdonyok kijavítási költségeinek összege a tisztán magyar vasútaknál a megelőző évi 847,442 frtról 769,376 frtra szállt, a mibe azonban a rendkívüli mozdonysérülések által okozott költségek nincsenek beszámítva.

Esik a fentebbi összegből minden befutott haszonkilométer átlagában mintegy 9.6 kr., azaz 1 krral kevesebb mint a megelőző évben; a legmagasabb tétel — a tisztán magyar vasútak közt — 21 kr. a pécs-barcsi vasútnál. A mozdonyok beszerzési költségeihez arányosítva, a kijavítási költség amazok 4.82 százalékának felel meg a tisztán magyar vasútak összegében (az alföld-fiumei vasút leszámításával, mely a beszerzési költséget nem képes kimutatni), míg a megelőző évben 5.41 százalékra ment; legmagasabb ezen hányad jelenben a pécs-barcsi vasútnál (10.95%), legalacsonyabb a sopronyebenfurtinál (0.75%).

A meglévő saját *személykocsik* és azok tengelyeinek absolut száma a megelőző évhez képest némi csekély növekedést mutat, a mennyiben a kocsiké 1,206, a tengelyeké 2,560; a szaporodás tehát 25 kocsi 50 tengelylyel; a viszonylagos számok azonban némi csökkenést mutatnak, a mennyiben az üzemhossz, minden kilométerére 0.60 tengely esik, míg a megelőző évi megfelelő tétel 0.6[illegible] volt. Ez leginkább onnan ered, hogy a tárgyalt évben megnyilt arad-körösvölgyi vasút, melynek üzemhossza az osztót szaporítja, személykocsikkal nincs felszerelve és így feltehetőleg a csatlakozó pálya személykocsijai által járatik be. A vágvölgyi vasútnál is kisebbedett azon átlag (a kocsik száma egygyel több mint tavaly) mivel a mult év folytában új vonal nyilt meg s így az évi átlagos üzemhossz csekélyebb volt a decz. 31-kinél, melynek az ideiátlagos megfelel. A személykocsik számában előfordúlt változások egész jelentéktelenek; I. osztályúak száma változatlanul 26; I. és II. osztályúak 220-ra, tehát négygyel szaporodtak és pedig kettővel a győr-sopronyi vasútnál, míg a másik kettő csak látszólagos szapo-

KSH könyvtár

rulat, mivel az eperjes-tarnowi vasút idefoglalásából ered; I., II. és III. osztályú változatlanul 6. A II. osztályúak 197-re, tehát négygyel való szaporodásából három az eperjes-tarnowi vasúté, a valódi szaporodás tehát 1, s ez a győr-sopronyi vasútnál; II. és III. osztályúak száma változatlanul 16; III. osztályúak a győr-sopronyi vasútnál kettővel szaporíttattak, mi az eperjes-tarnowi vasút 5 kocsijával együtt 383-ra emeli ezek összes számát a tisztán magyar vasútaknál. A IV. osztályúaké most 345, tehát nyolczczal több, mint tavaly, miből esik az eperjes-tarnowi vasút ide először bevett kocsijaira 5, a magyar államvasút keleti vonalára 2, a győr-sopronyi vasútra 2, míg a vágvölgyi vasút egygyel kevesebbet mutat ki. A közös vasútak közt az osztrák államvasútnál (összes hálózat) 0.98, a délinél (magyar-osztrák hálózat) 1.11 személykocsitengely esik az üzemhossz minden kilométere után; az utóbbi tétel tetemes apadást képez a mult évi 1.33-hoz képest; a személykocsik száma (1877-ben 1054), ugyanis 136-tal fogyott, és pedig kizárólag a III. osztályúaknál. A többi közös vasút e részben alatta áll a tisztán magyar vasútak átlagának.

Mint a személykocsik, úgy a személyhelyek száma is (43,218) csekély emelkedést, az üzemhossz arányában pedig némi csökkenést mutat a tisztán magyar vasútak átlagában; esik ugyanis annak minden kilométerére 10.21 személyhely, míg a megelőző évben 10.49 esett. Ezek közt a legmagasabb tételt a tiszai vasút és a magyar államvasútak éjszaki vonalai képviselik, amaz 15.38, ez 14.75 helylyel. A közös vasútak közül az osztrák államvasútnál 17.87, a délinél 18.27 személyhely esik minden $^{n}/_{m}$ után. A többi közös vasút alatta marad a tisztán magyar vasútak átlagának.

A személykocsiknak összes, valamint tengelyenként való átlag súlya a táblázatokban ki van tüntetve (753. és 754. rov.); azért e helyen czélszerűbbnek latszik a személykocsik átlagos súlyát jelezni, melyre a táblázatok nem tartalmaznak rovatot. A súly maximumát a tiszai vasút képviseli 9.72 tonnányi átlaggal, a mivel erősen múlja felül az ez után legmagasabb tételt is; ennek oka, hogy a nevezett vasútnál csak 40 négykerekü személykocsi mellett 145 hatkerekü van használatban (l. 726. és 727. rov.), míg a többi tisztán magyar vasútaknál kizárólagosan négykerekűek vannak alkalmazásban, kivévén csupán a magy. k. államvasútak éjszaki vonalának egy 6 és egy 8 kerekű kocsiját, míg a közös vasútak közt az osztrák államinak van 749 négykerekű mellett 20 hat és 73 nyolczkerekű, a délinek 842 négykerekű mellett 32 hat és 180 nyolczkerekű kocsija; a többi közös vasút csak négykerekűeket tart; a többiek a súly nagysága sorrendében így következnek: osztr. áll. 8.17, arad-temesv. 8.15, I. erd. 8, magy. államvasútak éjsz von. 7.95, vágvölgyi 7.89, nyugoti 7.86, eperjes-tarnowi 7.78, tisztán magy. vasútak átlaga 7.77, a győr-sopron-ebenfurti 7.71, magyar államvasútak átlaga 7.62, éjszakkeleti 7.57, magyar-gácsországi 7.55, károlyváros-fiumei 7.52, magy. államv. keleti 7,48, déli 7.47, kassa-oderbergi 7.38, magy. államv. zákány-zágrábi 7.26, mohács-pécsi 7.25, duna-drávai 7.20, gömöri iparv. 6.58, alföld-fiumei 6.43, pécs-barcsi 6.40, garamberzencze-selmeczi 3.70, bánrévenádasdi 2.45. A kocsik súlyából egy útas-helyre 0.13—0.27 tonna esik. Az egy-egy útashelyre eső légtér maximuma a tisztán magy. vasútak közt a tiszainál fordul elő 1.01 köbméterrel; ezt felülmúlja a közös vasútak közül az osztr. állami 1.14 köbméterével; a minimumot e részben az alföld-fiumei v. ú. képviseli 0.59 köbm.-rel, messze alatta maradván minden másnak; ez összefügg azon körülménynyel, hogy ugyanitt a kocsik viszonylagos súlya is a legcsekélyebb, mert csupán ennél fordul elő a fent közölt minimum: 0.13 t.

útas-helyenként; úgyszintén azzal is, hogy itt minden egyes kocsitengelyre 24.09 útashely esik, holott ezenkívül csak az egy kassa-oderbergi vasútnál esik még 21.48 és kettőnél 19-en felül; ezen kívül mindenütt kevesebb 19 útas-helynél esik tengelyenként; a tisztán magyar vasútak átlagában csak 16.88.

A dörzsfékszerkezetekkel felszerelt kocsik száma (1877-ben a tisztán magyar vasútaknál 480), valamint a dörzsfékkel biró tengelyeké (1007) némi emelkedést tapasztalt a megelőző évhez képest. Meglepő a változás, mely e részben a déli vaspályánál mutatkozik, mely a megelőző évben 691 ekként felszerelt kocsit és 1399 dörzsfékkel biró tengelyt mutatott volt ki, míg az idén csak 564 kocsit, (tehát 127-tel kevesebbet) és 1,145 tengelyt (tehát 146-tal kevesebbet) mutat fel. E kevesebblet abban leli magyarázatát, hogy épen 127 azon négykerekű kocsik száma is, melyeket a déli vasút jelen évben úgy látszik kiselejtezett, mi által személykocsijainak száma általában is 126-tal apadt, mert azokkal szemben csupán egy (négykerekű) kocsinak beszerzése áll.

A személyforgalmat, mint a megelőző évben, úgy a jelenben is, elkülönítve magyar és ausztriai vonalak szerént mutatják ki a közös vasútak, minek folytán a vasúti statisztika e fejezetében országos összegek is állíthatók fel. A szállított utasok száma volt:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonai személyek	Összesen
Tiszt. magy. orsz. vasútakon	46,247	520,827	1.417,732	2.760,917	288,046	**5.033,769**
Oszt. államv. m. vonalain ...	32,007	338,772	1.136,648	—	111,386	**1.618,813**
Déli vasút m. vonalain	15,546	151,141	857,811	—	96,067	**1.120,565**
Kassa-oderb. v. m. vonalain	3,319	35,960	86,328	270,514	15,000	**411,121**
Magy.-gácsorsz. v. m. von.	953	6,880	13,864	32,362	7,075	**61,134**
Nyugoti vasút m. vonalain...	3,356	38,793	162,575	138,053	12,640	**355,417**
	101,428	1.092,373	3.674,958	3.201,846	530,214	**8.600,819**
A megelőző évben	108,772	1.159,263	3.933,779	3.512,103	503,564	**9.217,482**

A mi e kimutatás áttekintésénél minden egyéb előtt föltünik, az, hogy a személyforgalom összege a megelőző évihez képest tetemes hanyatlást mutat; a két év különbözete ugyanis kereken 6.6%-nyi kevesbletnek felel meg. Ezen csökkenés a polgári útasok mind a négy osztályára nem nagy eltérésekkel oszlik el; az I. osztálynál 6.8, a II-nál 5.6, a III-nál 6.6, a negyediknél 8.8% a hanyatlás; emelkedés mutatkozik katonai személyeknél 5.3%-nyi. Külön tekintve az egyes vasútakat, a személyforgalom az osztrák államinál 180 ezerrel, vagyis 10%, a délinél 45 ezerrel, vagyis 3.9%, a kassa-oderberginél 11 ezerrel, vagyis 2.7%, a magyar nyugotinál 15 ezerrel, vagyis 4%, a magyar-gácsországinál 13 ezerrel, vagyis 19%, a tisztán magyar vasútak összegében 312 ezerrel, vagyis 5.8%, a magyar allamvasútak éjszaki vonalainál (a gömöri iparvasútakat is beleszámítva) 134 ezerrel, vagyis 15.2%-kal, ezek zákány-zágrábi vonalánál 28 ezer, vagyis 14.6%, a károlyváros-fiumeinál 20 ezerrel, vagyis 16%, a keleti vonalnál 146 ezerrel, vagyis 29.6%, az arad-temesvári vasútnál 3400-al, vagyis 5.7%, a duna-drávai közel 8 ezerrel, vagyis 6%, az éjszak-keletinél 25 ezerrel vagyis 3.4%, az eperjes-tarnowinál 5300-al, vagyis 13.1%, az I. erdélyinél 76 ezerrel, vagyis 27.%, a mohács-pécsinél 9½ ezerrel, vagyis 6.1%-kal, a pécs-barcsinál négyezerrel, vagy 2%-kal, a tiszainál 33 ezerrel, vagyis 3.8%-kal apadt. Ellenben növekedést tapasztalt a személyek forgalma a győr-sopronyi vasútnál 50 ezernyit, vagyis 36.1%-nyit, és a vágvölgyinél 22 ezernyit vagyis 7.1%-nyit, mely utóbbinál azonban összefügg a növekedés azon

Könyvtár

körülménynyel, hogy az üzleti hossz közép évi átlag szerént 1877-ben nagyobb volt, mint a megelőző évben.

Az utasok számának eloszlási aránya az egyes osztályok közt, kevés változást mutat. Esett százalékokban az

	I. oszt.-ra	II. oszt.-ra	III. oszt.-ra	IV. oszt.-ra	Katonaságra
1877-ben	0.92	10.35	28.16	54.85	5.72
1876-ban	0.93	10.06	27.28	56.72	5.01

Az összes vasútak üzemhosszának minden kilométerére esik 1877-ben 1269 útas, 1876-ban pedig 1407 útas.

Az útasok által befutott út hosszaságát a vasútak szintén elkülönítve mutatják ki, mint már a megelőző évben is, az osztrák és a magyar vonalokat illetőleg. Az elvekre nézve, melyek szerint ezen elkülönítés eszközöltetett, csak azt lehet ismételni, mi már az 1876-ki vasúti statistika bevezetésében el volt mondva: hogy azok nem ismeretesek a stat. hivatal előtt, minélfogva az ide tartozó adatok nem is tekinthetők teljesen megbizhatóknak. Mindamellett az országos összeg felállítása kivánatos annál inkább, mivel a valódi eltérés nem feltételezhető akkorának, hogy ezen összeget lényegesen módosíthatná. A befutott személykilométerek összege volt:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonai személy	Összesen
Tiszt. magy. orsz. vasútakon ...	3.803,445	33.774,644	77.203,372	125.046,599	25.649,141	265.477,201
Osztr. államv. magy. vonalain	4.282,969	31.622,024	72.944,107	—	10.834,309	119.683,409
Déli vasút magyar vonalain ...	1.418,757	10.693,159	41.271,882	—	8.933,444	62.317,242
Kassa-oderb. v. m. vonalain ...	170,511	1.762,097	3.671,260	9.899,024	905,259	16.408,151
Magy.-gács. orsz. v. m. von. ...	38,992	313,655	646,392	1.390,625	616,151	3.005,815
Nyugoti vasút magy. vonalain	243,033	2.345,825	7.155,122	4.273,732	1.044,454	15.062,166
	9.957,707	80.511,404	202.892,135	140.609,980	47.982,758	481.953,984
A megelőző évben	11.184,977	86.514,171	211.021,518	155.969,440	45.157,977	509.848,083

A megelőző évhez képest mutatkozó csökkenés itt csekélyebbnek tünik fel, mint a személyek számának összehasonlításánál, ennél 6.6 %-ot tévén, míg a személykilométerek összes száma csak 3.7 %-kal kevesebb a mult évinél. Így valóban a megelőző évben minden útas 55.31 K/m-t, jelenben pedig 56.06 K/m-t futott be átlagban. Ezen viszonylagos emelkedés egészen a közös vasútak magyarországi vonalainak tulajdonítandó: az átlagosan befutott kilométerszám ugyanis az osztrák államvasút magyar vonalain 1876-ban 71.12 K/m volt, a jelen évben pedig 73.93 K/m, tehát majd 3 K/m-rel több; még tetemesebb az emelkedés a déli vaspálya magyar vonalain, melyeken a jelen évben minden útas átlagban 55.61 K/m-t futott be, 4.15 K/m-rel többet, mint 1876-ban. Az osztr. államvasút magyarországi vonalainál az egész emelkedés a III. oszt. útasoktól származik, míg az I. és II. oszt.-ban valamint katonaságnál is kisebbedett az átlagosan befutott út; a déli vaspálya vonalainál ellenben mind a három osztályra, valamint a katonai útasokra is kiterjed az emelkedés. A többi közös vasútnál hanyatlás mutatkozik, úgy mint a tisztán magyar vasútak átlagában; ez utóbbiakon 52.74 K/m-t futott be minden útas, azaz 0.88 K/m-rel kevesebbet mint a megelőző évben. Még tetemesebbnek tünik fel a különbség, ha külön tekintjük az egyes osztályok átlagait. A tisztán magyar vasútakon befutott minden útas:

	1877-ben	*1876-ban*	*1877-ben* kevesebb
az I. osztályban	82.24 K/m	83.67 K/m	1.43 K/m
a II. »	64.85 »	66.93 »	2.08 »
» III. »	54.46 »	55.41 »	0.95 »
» IV. »	45.29 »	45.72 »	0.43 »
» katonai oszt.-ban	89.05 »	90.08 »	1.03 »

Legfeltünőbben nyilatkozik a személyforgalom hanyatlása a befutott kilométereknek az üzleti hosszasághoz való viszonyításánál. Ennek minden kilométerére átlagban esik személykilométer 71,132, míg a megelőző évi számok szerént úgy áll az arány, mintha akkor, a hálózat minden K/m-ét 77,879 útas járta volna be, a mi 8.66 %-nyi hanyatlásnak felel meg.

A különböző osztályokra ezen számok következőleg oszolnak el:

*Személykilométerek az összes üzemhossz minden kilométerének átlagában:**

	1877-ben	*1876-ban*
az I. osztályban	1,469	1,708
a II. »	11,882	13,215
» III. »	29,945	32,233
» IV. »	20,752	23,824
Katonaság osztályában	7,081	6,897
Összesen	71,132	77,879

A csökkenés tehát eloszlik feltünő különbség nélkül a négy osztály közt, míg a katonaságnál némi emelkedés mutatkozik.

Az egyes vasútakat tekintve, csökkent az üzemhossz minden kilométerére átlagban eső személykilométerek száma a magyar államvasútak éjszaki vonalánál (a gömöri iparvasútakat is beszámítva) 101,243-ról 63,339-re, vagyis 37.48 %-kal, a zákány-zágrábi vonalon 98,616-ról 92,554-re, vagyis 6.15 %-kal, a károlyváros-fiumein 59,962-ről 50,251-re, vagyis 16.19 %-ra, a keleti vonalon 68,691-ről 53,503-ra, vagyis 22.11 %-kal, az arad-temesvári 49,902-ről 45,278-ra, vagyis 9.26 %-kal, az eperjes-tarnowi 21,935-ről 19,450-re, vagyis 11.33 %-kal, az I. erdélyi 47,225-ről 37,305-re, vagyis 21 %-kal, a mohács-pécsi 73,509-ről 68,973-ra, vagyis 6.17 %-kal, a pécs-barcsi 94,409-ről 93,735-re, vagyis 0.71 %-kal, a vágvölgyi 103,042-ről 88,608-ra, vagyis 14.01 %-kal, a tisztán magyar vasútak átlagában 70,083-ról 62,732-re, vagyis 10.54 %-kal, az osztrák államvasút magyar vonalain 133,257-ről 112,980-ra, vagyis 15.22 %-kal, a kassa-oderbergi vasút magyar részén 57,363-ról 54,054-re, vagyis 5.77 %-kal, a magyar nyugotinak magyar vonalán 51,038-ról 49,028-ra, vagyis 3.94 %-kal és a magyar-gácsországinak magyar vonalán 33,363-ról 25,074-re, vagyis 24.84 %-ra. Ellentétben ezekkel emelkedést mutat-

* Az 1876-ki vasúti statistikát tárgyaló közlemény előszavában (XI. l.) azon esztendőre némileg eltérő számok vannak felvéve, mi onnan ered, hogy a déli vaspályatársulat, soprony-bécsújhelyi, buda-pragerhofi- és zágráb-steinbrücki vonalainak üzemhosszát nem az ország határáig, hanem a fent nevezett ausztriai végállomásokig felvéve mutatta volt ki, mi által az osztó (országos üzemhossz) 174.539 K/m-rel nagyobbnak tünt fel. Minthogy 1877-re már az országhatárig számítva mutatta ki a nevezett vaspályatársulat is vonalai üzemhosszát, és ez a megelőző évben sem lehetett más, a fentebbi kimutatásban az ez által helyesbített 1876-ki országos üzemhossz alkalmaztatott az akkor be futott személykilométerre.

KSH könyvtár

nak az alföld-fiumei 72,779-ről 77,333-ra, vagyis 6.26%, a duna-drávai 25,971-ről 26.670-re, vagyis 2.69%, az éjszak keleti 60,838-ról 61,825-re, vagyis 1.62%, a győr-sopronyi 50,855 ről 62,499-re, vagyis 22.9%, a tiszai 88,137-ről 88,883-ra, vagyis 0.85%-nyit.

Legélénkebb, mint a mult évben, úgy a jelenben is az osztrák államvasúton volt a személyforgalom; ezt most, némi hanyatlás daczára, a pécs-barcsi követi, mely a megelőző évben az ötödik helyet foglalta el.

A tisztán magyar vasútak *árúkocsijainak* összes száma 10,168, azaz 352-vel több mint a megelőző évben; e szaporodásban benne vannak az eperjes-tarnowi vasút (98 kocsi), az arad-körösvölgyi vasút (68 kocsi) s a bánréve-nádasdi vasút (73 kocsi) számai (együtt 239 kocsi), melyek a megelőző évben nem voltak a tisztán magyar vasútak sorába befoglalva és így a megelőző évben e czím alatt számba vett vasútaknál a valódi gyarapodás 113 kocsi, a miből 106 esik az éjszak-keleti, 6 a győr-sopronyi, és 1 a vágvölgyi vasútra. A győr-sopronyinak 6 új kocsija a nyitott, a többi 107 gyarapodás a fedett árúkocsikat illeti. A közös vasútak ez évben, a kassa-oderbergit kivéve, mindnyájan szaporították árúkocsijaik számát, noha már a megelőző évben is aránylag jobban voltak felszerelve, mint a magyar vasútak; így az osztrák államvasút a mellett, hogy árúkocsijait hetvenegygyel szaporította, régi nyolczkerekű nyitott árúkocsijai egy részét is kicserélte négykerekűekkel, és ez okozza, hogy a kocsik szaporodásának daczára nála a viszonylagos tengelyszám apadást mutat, a pályahossz minden kilométerére esvén tavaly 13.12, jelen évben pedig csak 12.47 tengely. Ezzel is felette áll azonban minden más közös és magyar vasútaknak; legközelebb hozzá a mohács-pécsi vasút áll 11.13, azután a déli 9.4 s a magyar államvasút éjszaki vonalai 8.43 tengelylyel; a tisztán magyar vasútak átlagában csak 4.8 tengely esik pályakilométerenként, a minimumot a duna-drávai, arad-temesvári és arad-kőrösvölgyi vasútak képviselik 2.68, 2.62 és 2.17 tengelylyel minden *K/m* pályahossz után. A közös vasútakra nézve közölt adatok, minthogy a felszerelés közösen szolgál, természetesen azok egész magyar-osztrák hálózatát illetik. A ló- és állatkocsik száma az osztrák államvasútnál 29-czel szaporodott, egyébként változatlan.

A kocsik saját súlya minden tonnányi hordképességre kiszámítva, a következő számok közt ingadozik: fedett árúkocsik 0.51—0.67, nyitott árúkocsik 0.40—0.55.

A teherkocsik hordképessége a VII. 3. *a*) táblázaton, összegeiben, valamint kocsitengelyenkénti átlagban van kitüntetve, azért e helyen czélszerűbbnek látszik a kocsiknak átlagos hordképességét venni figyelembe: a fedetteké a garamberzencze-selmeczi vasútnál 5, a mohács-pécsi vasútnál 9.51, az osztrák-államvasútnál 10.01, és minden más vasútnál egyenlően 10 tonna; a nyitottaké a magyar államvasútak éjszaki vonalain 9.86, a garamberzencze-selmeczi vonalnál 5, a zákány-zágrábinál 9.30, a károlyváros-fiumeinál 9.24, a keletinél 11.30, az arad-körösvölgyi vasútnál 7.28, a bánréve-nádasdinál 5, az éjszak-keletinél 10.4, a győr-sopronyinál 11.25, a mohács-pécsinél 8.79, az osztrák államvasútnál 10.87, a délinél 10.01, a kassa-oderberginél 10.67, minden más vasútnál egyenlőn 10 tonna.

A teherkocsik összes beszerzési költsége a tisztán magyar vasútak összegében 18.5 millió frt, mibe azonban az alföld-fiumei vasút teherkocsijai nincsenek beszámítva; az üzleti hossz kilométereinek átlagában pedig 4,827 frt; ugyanezen átlag az osztrák államvasútnál 12,968 forintra emelkedik. A fedett árúkocsik tengelyenként 578—1,333 frtba, a nyitottak 261—871 frtba kerültek; ezeknek legkisebb tételei a II. rendű és az iparpályáknál, valamint az arad-körösvölgyinél, a legmagosabbak pedig fedett kocsikat illetve a károlyváros-fiumei és a zákány-zágrábi vonalaknál fordulnak elő; tisztán magyar vasútakat együtt véve pedig átlagosan került egy fedett árúkocsi 916 frt 79 krba, egy nyitott 741 frt 54 krba, mindez tengelyenként.

Az évi átlag szerént működésben volt teherkocsik számát, mely a teljesítményeiket illető kiszámításoknak szolgál alapjául, a 895—907. sz. rovatok tűntetik fel. Ez a vasútak nagyobb részénél 0.5—6 százalékkal kevesebb a létező kocsik számánál; feltűnő azonban, hogy az I. erdélyi, a pécs-barcsi, a tiszai, a vágvölgyi, a kassa-oderbergi, magyar-gácsországi és magyar nyugoti vasútaknál a kétrendbeli számok egész egyenlők, mi, ha az adatok nem tévesek, involválná, hogy a nevezetteknek egész éven át egyetlen kocsija sem szorult volna javításra. Ennek lehetősége igazolást látszik nyerni az osztrák államvasút számai által, mely ugyan harminczczal kevesebbre mutatja ki az átlagosan működésben volt teherkocsik számát a meglevőknél, mi azonban a 12,462 darabnyi kocsi-állománynak csupán 0.24%-a, azaz eltűnőleg csekély hányada. Feltűnő ellentétet ezekkel mutatnak a magy. kir. államvasútak, a mennyiben éjsz. vonalain 2,807 teherkocsi közül 339 állott működésen kívül. A déli vaspálya-társulatnál az év átlagában működésben volt kocsik száma felülmulja az összes kocsik kimutatott állományát, a mi csak abban találja magyarázatát, hogy az ezen évben kimustrált kocsik (az 1877. decz. 31-ki teherkocsi-állomány 165 kocsival kevesebb, mint az 1876-ki) az évnek egy nagy részén át még használatban voltak és csupán annak vége felé küszöböltettek ki az állományból.

A teherkocsik működési eredményéből első helyen az általuk befutott tengelykilométerek kimutatása áll a VII. 3. *b*) táblázaton. Ellentétben a személyforgalom által mutatott irányzattal, itt némi gyarapodás tapasztalható. A tisztán magyar vasútak vonalain teherkocsik tengelyei összesen 337.721,024 *K/m*-t futottak be, a mi 31.075,067 *K/m*-rel, vagyis 10.1%-kal múlja fölül a mult évi megfelelő összeget. Igaz ugyan, hogy a tisztán magyar vasútak czíme alatt egybefoglalt csoport újon felvett pályák és pályavonalakkal szaporodott ez évben, de hogy mindamellett a tengelykilométerek nagyobb száma nem tisztán, sőt nem is túlnyomólag azon vonalak felvételének tulajdonítandó, ezt az egyes vasútak összegei mellett, a viszonylagos számok is bizonyítják; így az üzleti hosszaságnak minden kilométerére 79,803 tengelykilométer esik 1877-ben, vagyis 4,048 tengelykilométerrel, avagy 5.84%-kal több mint az előtte való évben; a valódi gyarapodás ennél is valamivel nagyobbnak tűnnék fel, ha azon vasútak eredményei hasonlíttatnának egymáshoz összegükben, melyek a tisztán magyar vasútak czíme alatt a mult évben voltak egybefoglalva, minthogy az ide újon befoglalt vonalak igen alacsony tételeket mutatnak; így az eperjes-tarnowi vasút, melyen 12,035, a bánréve-nádasdi, melyen 12,568, az arad-körösvölgyi, melyen 20,490 tengelykilométer esik minden *K/m*-ére az üzleti hossznak. A tisztán magyar vasútakat egyenként tekintve, gyarapodást mutatnak az alföld-fiumei 3,681 t. *K/m*-nyit, vagyis 9.5%-nyit, a gömöri iparvasútak 722 t.-*K/m*-nyit, vagyis 2.5%, a garamberzencze-selmeczi iparvasút 2,886 t.-*K/m*. vagyis 20%, a zákány-zágrábi 18,362 t.-*K/m*, vagyis 68.5%, a kel. vasút 16,982 tengely-*K/m*-nyit, vagyis 30%, a károlyváros-fiumei 5,915 t.-*K/m*, vagyis 32.7%, a magy. éjszak-

KSH Könyvtár

keleti 8,083 t.-K/m, vagyis 18.4%, az I. erdélyi 1,613 t.-K/m, vagyis 2.2%, a mohács-pécsi 18,806 t.-K/m, vagyis 13,2%, a pécs-barcsi 9,557 t.-K/m, vagyis 14%, a tiszai vasútnál 10,812 t.-K/m, vagyis 6.9%, a vágvölgyinél 15,161 t.-K/m, vagyis 40%.* Az eperjes-tarnowi vasút magyar vonalán is emelkedés tapasztalható. Ezekkel szemben apadás mutatkozik a következő tisztán magyar vasútaknál: magy. kir. államvasútak éjsz. vonala 2,482 t.-K/m, vagy 1.8%, az arad-temesvári vasút 5,131 t.-K/m, vagy 15.45%, a duna-drávai 6,667 t.-K/m, vagy 19.5%, a győr-sopronyi 6,297 t.-K/m, vagy 14.4%, a tengelykilométer számot az üzemhossz egy K/m-ének átlagában véve fel. A közös vasútak közül apadást és pedig 10.01%-nyit, vagyis az üzemhossz minden kilométerének átlagában 25,762 t.-K/m-nyit mutat az osztrák államvasút; apadást mutatnak itt a kassa-oderbergi, magyar-gácsországi pályák is, a déli vasút pedig 21,894 t.-K/m, vagy 13%, a m. nyugoti vasút 1,659 t.-K/m, vagy 3.7% növekedést. A közös vasútaknál az egész hálózatra vonatkoznak az adatok.

Összhangban az eredményekkel, melyeket a befutott tengelykilométerek tüntetnek fel, a szállított teherjavak mennyisége is növekedést mutat. A tisztán magy. vasútakon ugyanis 1877-ben szállíttatott 4.957,838 tonna, tehát 591,682 tonnával, vagyis 13.5%-kal több, mint a megelőző évben. Természetesen nem lehet szó róla, hogy ekkora gyarapodás a nevezett vasútak csoportjába az idén először felvett vonalaktól eredne; a szállított terhek összege minden egyes vasútnál nagyobb, kivévén csupán az arad-temesvári vasútat, mely 1876-hoz képest aránylag tetemes csökkenést mutat. Viszonylagosan igen jelentékeny emelkedést mutat az alföld-fiumei vasút 27%-nyi gyarapodásával; a magy. kir. államvasútak éjszaki úgy mint déli vonalainál a gyarapodás alatta van az átlagnak, amazoknál mintegy 6.4, ezeknél mintegy 3%-nak felelvén meg; a keleti vonalnál ellenben 11-en felül van a szállított tonnamennyiség százaléki gyarapodása; az éjszak-keleti vasútnál ugyanaz felülmulja a tizenkettőt, a duna-drávainál eléri ugyanezt; az I. erdélyi alatta marad a csoport átlagának; a győr-sopronyinak bár absolut számai csekélyek, de az emelkedési hányad itt a legnagyobb lévén 55.5%; a mohács-pécsi vasútnál 12.6, a pécs-barcsinál 28%-nál, a vágvölgyinél 21%-nál több; a tiszai vasútnál csak 4.7% a gyarapodás. Az osztrák államvasút magyarországi vonalain 4, a délinek magy. vonalain 14, a kassa-oderbergién 13.5, a magyar nyugotién 10% a gyarapodás, míg a magyar-gácsországinak magy. vonalán apadás mutatkozik. Az egyes vasutak forgalmi viszonyait egymással a tonna-kilom. tárgyalásánál látszik czélszerűbbnek összehasonlítani, mely általában biztosabb képet nyújt az üzemnek élénkségéről, mint pusztán a súly felvétele.

A teherjavak szállítása tonna-kilométerekben kifejezve, a tisztán magyar vasútak összegében 551 millióra emelkedik, azaz 63 millióval, vagyis 12.9%-kal múlja felül a megelőző évi megfelelő összeget; nem teljesen éri el tehát a szállított súlynál (tekintet nélkül a szállítás távolságára) tapasztalható (13.5%) emelkedést, de mindazáltal jelentékenynek tünik fel; a teherjavak tehát átlagosan valamivel kisebb távolságra szállít-

* A vágvölgyi vasútnál a tengely-kilométerek összege közel megkétszereződött. Az üzemhossz átlagában csekélyebbnek tünik fel az emelkedés azért, mivel az évi átlagos üzemhossz 1877-ben, egyezőleg a decz. 31-ki üzemhosszszal 118.26 K/m volt, míg a megelőző évi osztóként szereplő átlagos üzemhossz csak 86.33 K/m volt, minthogy a pálya egy tetemes része azon év folyamában adatott át a forgalomnak.

tattak az idén mint a megelőző évben; ennek megfelelőleg az egyes tonna átlagosan valóban csak 111.18 K/m-t futott be, míg 1876-ban 111.72 volt a megfelelő átlag. Az egyes vasútakat tekintve növekedett az üzem ezen legfontosabb ága: az alföld-fiumei vasútnál 32.1, a magy. kir. államvasútak éjszaki vonalainál, a gömöri iparvasútakat is ide számítva 3.8, a keleti vonalnál 43, a duna-drávai vasútnál 3.5, az éjszakkeletinél 16.2, az I. erdélyinél 7.2, a garamberzencze-selmeczinél 48.7, a győr-sopronyinál 49.1, a mohács-pécsinél 15.9, a pécs-barcsinál 17, a tiszainál 11.2, a vágvölgyinél 45%-kal. Ezzel szemben a tisztán magy. vasútak közül apadást mutatnak a m. kir. államvasútak déli vonalai, a zákány-zágrábi és károlyváros-fiumei vonalokon együtt véve 3.3% kal kevesebb lévén a szállított tonna-kilométerek száma, mint 1876-ban; továbbá az arad-temesvári vasút, melynél 16.8% az apadás. Az osztrák államvasút magyarországi hálózatán befutott tonna-kilométerek száma 340 millió, mely tétel azonban nem hasonlítható össze a mult évivel, minthogy akkor csak az összes magyar-osztrák hálózaton befutott kilométerek lettek kimutatva; ezen utóbbiak jelen száma 721 millió, azaz 22 millióval, vagyis 3.1%-kal több a mult évi összegnél; a déli vasút magy. vonalain 37 millióval vagy 22.5%-kal, a kassa-oderbergi vasút magyar részén 1.6%-kal, a magy. nyugoti vasút magy. részén 11.8%-kal több szállíttatott, míg ellenben a magyar-gácsországi vasút 28%-nyi apadást mutat.

Az egyes vasútak üzletforgalmi viszonyai legjobban megítélhetők az üzemhossz egy-egy kilométerére eső tonna-kilométerek alapján, mely a tételeket a táblázatok 970—974 rovatai mutatják, a következő részletezéssel: 1. gyors javak, 2. rendes viteldíj-osztályú teherjavak zárt javakkal együtt, 3. leszállított viteldíjoszt. teh. javak, 4. kőszén és kók, 5. mindössze. E helyen czélszerűbbnek látszik, a teherjavakat összefoglalva, tárgyalni a kérdéses számarányokat — a gyors-javak mellőzésével.

A teherjavak forgalma, mint a megelőző évben, úgy most is legnagyobbnak tünik fel a mohács-pécsi vasútnál; itt az üzemhossz minden kilométerére 331 ezer tonna-kilométer esik, míg a megelőző évben 289 ezer esett volt; a jelen évi számmal az osztrák államvasút magy. hálózatán is túlemelkedik* a mohács-pécsi, melynek arányai egyébiránt, mint rövid és túlnyomólag kőszén-szállításra szolgáló pályáé, másodrendű érdekkel birnak. Utána az osztr. államv. magy. vonalai következnek 321 ezer tonna-kilométerrel, ezek után pedig a magy. államvasútak éjsz. vonalai (szintén nagy részében kőszénpálya) 299 ezer t.-K/m-rel. A déli vasút magyar vonalai 250 ezerrel a mult évvel szemben 52 ezernyi, vagyis több mint 20%-nyi gyarapodást képviselnek. Mindamellett a kassa-oderbergi vasút magyar része, melyen az idei növekedés aránylag csekély, mégis felülmulja a déli v. ú. vonalait pár száz tonna-K/m-rel, az üzemhossz arányában, (1876-ban 246,325, 1877-ben 250,917). Ezektől a legközelebb állókhoz is tetemes ugrás van; noha a tiszai vasút ez évben tetemes gyarapodást mutat fel, közel 180 ezernyi t.-K/m-rével, a megelőző évi 161 ezerhez képest. A többi közt legközelebb áll ehhez az I. erdélyi 158 ezerrel (1876-ban 147 ezer). Következnek a pécs-barcsi közel 149 ezerrel (1876-ban 130 ezer), a magyar államvasútak keleti vonala 87.4 ezerrel (tavaly 60 ezer), az éjszak-keleti 87.3 ezerrel (tav. 74 ezer), a magy. nyugoti 76 ezerrel (tav. 68 ezer),

* Ez a megelőző évben még nem volt kimutatva, s így nem tudható, hogy akkor is már minden magyarországi vasútak közt az első helyet foglalta-e el e részben a mohács-pécsi vasút.

Kerekes könyvtár

az alföld-fiumei 76 ezerrel (tav. 58 ezer), a vágvölgyi 65 ezerrel (tav. 62 ezer), a duna-drávai 62 ezerrel (tav. 60 ezer), a gömöri iparvasútak közel 60 ezerrel (tav. a magyar államvasútak éjszaki vonalaival kimutatva), a győr-sopronyi 58 ezerrel (tav. 39 ezer), az arad-temesvári 55 ezerrel (tav. 66 ezer), a zákány-zágrábi vasút 51 ezerrel (tav. a károlyváros-fiumeivel 47 ezer), a károlyváros-fiumei 42 ezerrel, a magyar-gácsországi m. von. 38 ezer (tav. 52 ezer), az arad-körösvölgyi 33 ezerrel, a garamberzencze-selmeczi közel 33 ezerrel (tav. 22 ezer), a bánréve-nádasdi 21 ezerrel, s az eperjes-tarnowi 19 ezerrel (tav. 14 ezer). Az országban fekvő összes vonalokon a szállított 1,184.394,369 tonna-kilom.-ből esik az üzemhossz minden kilométerére átlagban 174 ezer, a tiszt. m. vasútakon pedig 130 ezer, a mi szembe állítva az 1876-ki megfelelő eredménynyel tíz ezernyi, vagy 7.7%-nyi gyarapodásnak felel meg.

A tisztán magy. vasútakon, mint már mondatott, egy-egy tonna átlagban valamivel kevesebbet (111.18 : 111.72) futott be a jelen évben. Külön tekintve az egyes vasútakat, a tiszainál a mult évi 104 helyett most 110 *K/m* a befutás átlaga, az alföld-fiumeinél 87.57, a mult évi 84.52-vel szemben; említést érdemlő kisebbedés a duna-drávai és a pécs-barcsi vasútnál mutatkozik, csekély az I. erdélyinél; a többinél magasabbak a számok s az átlag apadása leginkább a csoportba újon felvetteknek tulajdonítandó. Az átlag befutott legnagyobb távolságot valamennyi közt (a közösöket is befoglalva), a m. államvasútak keleti vonala mutatja 179.12, utána pedig az I. erdélyi 171.58 *K/m*-rel: a m. államvasútak harmadik, az oszt. államvasút negyedik helyen következik; a minimumot a bánréve-nádasdi vasút képviseli 13.11 *K/m*-rel.

Az üzleti bevételeket és kiadásokat a VIII. szakasz táblázatai mutatják. Az ott közölt számokhoz a fontosabb eredmények kiemeléseül a következő észrevételek csatolhatók. A személyforgalom utáni bevétel a tisztán magyar vasútak összegében csak egész jelentéktelen változást — 1.3%-nyi emelkedést — mutat a megelőző évihez képest; e mellett a jelzett emelkedési százalék csekélyebb az évi átlagos üzemhossz közti különbségnél: üzemhossz 1876-iki átlag 4,047.842, 1877-ki dtto 4,231.912 *K/m*, tehát a jelen évi 4.3%-kal több a megelőzőnél. A viszonylagos apadás kifejezést talál az üzemhossz kilométereire átlagban eső bévételi összegben, mely 1876-ban 1,378 frt 60 kr., 1877-ben 1,336 frt 18 kr. volt, vagyis 2.35%-kal kevesebb, mint az előző évben. Ezen apadás is azonban jóval csekélyebb, mint a minőt a személyforgalom csökkenése folytán várni lehetett volna, a mennyiben a befutott személykilométerek (viszonylagos, az üzemhossz-kilométerek átlagában vett) száma a tisztán magyar vasútak csoportjánál 10.54%-kal apadt. Az ellenmondás abban találja magyarázatát, hogy az útasok átlagban többet fizettek a tárgyalt évben mint a megelőzőben. A két közleménybeli 1020 rovat tanúsága szerint valóban minden befutott személykilométer után 1877-ben átlagban 2.13 kr. fizettetett, míg a megelőző esztendőben ugyanattól 1.96 kr. A kilométerenként fizetett átlagos viteldíj emelkedése, mely kiegyenlíti a személyforgalomban mutatkozó tetemes csökkenés hatását a bevételek irányában, olyan kombinácziót vezethetne, mely szerént a személyforgalom csupán az alsóbb osztályoknál apadt volna, míg a felsőknél gyarapodott, kisebb számokkal ugyan, semhogy az alsóknál mutatkozó apadást a forgalom összegében, észrevehetőleg ellensúlyozhatná, de a felső osztályok magasabb viteldíja folytán a bevételekben a különbséget kiegyenlítné. Egy tekintet azonban az egyes osztályok forgalmára, meggyőz az okoskodás helytelenségéről: a befutott személykilométerek száma mind a négy polgári osztályban apadt, úgy az absolut szám, mint az üzemhossz kilométerek átlagában. A tetemesen csökkent személyforgalommal szemben az utána való bevételnek változatlansága ezek szerént nem vezethető egyébre, mint magasabban szedett viteldíjakra. Ebben teljesen megerősít a személykilométerenként eső bevételi hányad két évi összehasonlítása. A befutott személykilométer után átlagban beszedetett:

	1876-ban	*1877-ben*
az I. osztályban	5.28 kr.	5.27 kr.
a II. »	3.61 »	3.75 »
» III. »	2.43 »	2.63 »
» IV. »	1.35 »	1.54 »
Katonák után	0.96 »	0.91 »

Az első osztály tétele tehát, úgy mondhatni változatlan, a II. osztályé 3.8%, a III. osztályé 8.2, a IV. osztályé végre 14%-nyi emelkedést mutat; a viteldíj emelkedése e szerént legnagyobb a legalsó osztálynál, ez után pedig a III-nál; csekély a II-nál az I-nél pedig egészen elesik. Külön tekintve a vasútakat, a IV. osztályra eső tétel 1877-ben mindenütt magasabb, kivéve a győr-sopron-ebenfurti és a vágvölgyi vasútakat, melyeknél kisebbedett. A II. osztályt, illetve a duna-drávait, keleti, tiszai és vágvölgyi vasútakat kivéve, kisebb vagy nagyobb emelkedés mutatkozik a tisztán magyar vasútak mindegyikénél; az I. osztályra nézve a magyar államvasútak keleti és déli vonalai, az arad-temesvári, éjszak-keleti, I. erdélyi, mohács-pécsi, pécs-barcsi és vágvölgyi vasútak emelkedést, a többiek apadást mutatnak.

A közös vasútak közűl az osztrák államvasút magyar vonalai mutatnak mintegy 2%-nyi emelkedést a személyforgalom utáni bevételekben, mely többlet a II. és kiválólag a III. osztályt illeti, míg az I. után némileg csökkentek a bevételek 1876-hoz képest; a déli vasút magyar hálózatán 3.6%-kal gyarapodott e bevétel, míg a kimutatott személyforgalom (1876-ban 1.522,397, 1877-ben 1.577,923), valamivel magasabb emelkedési hányadot mutat (3.8%), a mivel egyezőleg a személykilométerenként eső díj valamivel kisebbnek tünik fel a jelen évben. A többi közös vasútnál a személyforgalom utáni bevétel hanyatlott, aránylag a legjelentékenyebben a magyar-gácsországinál (mintegy 13%-kal).

A különböző vasútak a személyforgalom utáni jövedelem tekintetében egybehasonlíttatván, az osztrák államvasút most is az első helyet foglalja el, az üzemhossz-kilométer átlagában kiszámított bevétellel, mely 2,908 frt 19 kr. Ezen összeg kisebb a megelőző évben kimutatottnál (3,141 frt), noha a személyforgalom utáni bevétel absolút összege, mint fenn jelezve van, 2%-nyi gyarapodást mutat. Az ellenmondás végig húzódik a bevételek és kiadások minden rovatán. Magyarázatát az évi átlagos üzemhossz különböző volta képezi. A temesvár-karánsebesi vonal ugyanis 1876. év folytában adatott át a forgalomnak, oly időponton, hogy 98.4 *K/m*-nyi tényleges üzemhosszasága az évi átlagban csak 18.82 *K/m*-nek számitott; hasonló okból a surány-nyitrai 25.4 *K/m*-nyi vonal csak 4.03 *K/m*-nek. A jelen évi átlagos üzemhossz tehát a jelzett különbözetekkel nagyobbnak tünik fel a megelőző évinél; mindamellett azonban a kilométerenkénti bevétel apadása nem tisztán onnan ered, hogy az osztóul szereplő

KSH Könyvtár

üzemhossz két, a pálya átlagos jövedelménél kevesebbet jövedelmező vonallal szaporodott, hanem nagyobb részben onnan is, hogy a temesvár-karánsebesi vonalnak bevételeit és kiadásait az osztrák államvasút igazgatósága épen nem mutatja ki, mivel azok, az alapszabályok értelmében, az illető vonalok építési számlájának törlesztésére fordíttatnak. Ekként az üzemhossz 98.4 %-rel szaporodott a nélkül, hogy a kimutatott jövedelem e szaporodással kapcsolatban legkisebb gyarapodást is tapasztalna.

Az osztrák államvasútat a személyforgalom jövedelmének nagyságában közvetlenül a tiszai követi 2,192 frt 70 kr. innen származó bevétellel minden üzemhosszkilométer után; azután a jövedelem sorrendében következnek: a déli vasút magyar vonalai 2,094, a magyar államvasútak éjszaki vonalai 1,917, a vágvölgyi vasút 1,880, a pécs-barcsi 1,785, a magyar államvasútak zákány-zágrábi vonala 1,598, az alföld-fiumei vasút 1,394, a mohács-pécsi 1,355, a győr-soprony-ebenfurthi 1,231, az éjszak-keleti 1,177, a nyugoti (magyar vonal) 1,135, a kassa-oderbergi (magyar vonal) 1,054, a magyar államvasútak keleti vonala 1,047, az arad-temesvári 1,041, az I. erdélyi 758, a károlyváros-fiumei vonal 740, az arad-körösvölgyi 623, a duna-drávai 560, a magyar-gácsországi 486, a gömöri iparvasútak 478, az eperjes-orlói vasút 354, a garam-berzencze-selmeczi vasút 264 frttal. A megelőző évhez képest növekedést mutatnak a déli, a tiszai, a pécs-barcsi vasút, a magyar államvasútak déli vonalai, az alföld-fiumei, a mohács-pécsi, a győr-soprony-ebenfurthi, az éjszak-keleti, az arad-temesvári, az I. erdélyi, a duna-drávai vasútak; csökkenést mutatnak e tekintetben: az osztrák államvasút (fent jelzett körülmény folytán), a magyar államvasútak éjszaki vonalain a gömöri iparvasútakat beszámítva, ugyanazok keleti és déli vonalai, a garam-berzencze-selmeczi vasút, a vágvölgyi, magyar nyugoti, kassa-oderbergi, magyar-gácsországi és eperjes-orlói vasútak.

A közös vasútak magyarországi vonalain szállított személyek utáni bevételt hozzáadva a tisztán magyar vasútakéihoz, országos főösszegül 11,040,558 frt tünik ki, azaz 155,939 frttal vagy 1.4 %-kal több mint a megelőző évben; a különbség tehát majdnem egészen megfelel annak, mely a tisztán magyar vasútak két évi összege közt (1.3 %) mutatkozik. Az egyes osztályokra esett forintokban:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonaság
1876-ban	563,390	3.033,019	4.794,329	2.079,840	414,041
1877-ben	531,125	2.962,514	4.988,956	2.131,796	426,167

A két felső osztálynál mutatkozó apadás a személyforgalom (személy-kilométerekben) apadására megy vissza, míg a két alsóbbnál mutatkozó emelkedés, minthogy a személyforgalom itt is csökkent, szükségkép magasabb viteldijakkal függ össze. Az üzemhossz minden kilométerre átlagban esik a jelen évben: I. 78 frt 39 kr., II. 437 frt 24 kr., III. 736 frt 33 kr., IV. 314 frt kr., katonaság 62 frt 90 kr., összesen 1,629 frt 49 kr. A bevétel százalékilag eloszlott az egyes osztályokra mint következik:

	1877-ben	*1876-ban*
az I. osztályban	4.81 %	5.18 %
a II. »	26.83 »	27.87 »
» III. »	45.19 »	44.05 »
» IV. »	19.31 »	19.1 »
Katonák után	3.86 »	3.8 »

Javak szállítása után a magyarországi vasútak összesen 41.520,712 frtot, és így tehát 4.427,192 frttal vagyis 11.9 %-kal többet vettek be mint a megelőző évben. A tisztán magyar vasútaknál külön véve 19.395,650 frt a megfelelő összeg, és tehát 2.484,658 frttal vagyis 14.69 %-kal több a megelőző évinél; a tisztán magyar vasútaknál tehát jóval nagyobb az emelkedés, mint a közös vasútak magyar vonalainak beszámításával az országos összegben. Ez akként magyarázható, hogy a tisztán magyarországiak közt nagyobb hányadot képeznek az ifjú vasútak, melyek forgalma gyorsabban növekedhetik addig, míg normális átlagát körülbelől eléri. Ezt bizonyítja a körülmény, hogy az évi gyarapodás nagyjában azoknál a legfeltünőbb, a melyeknél az üzleti hossz arányában a legcsekélyebb a jövedelem; igy az első rendü vasútak közt a vágvölgyi, eperjes-tarnowi, alföld-fiumei, keleti, győr-sopronyi vasútaknál, melyek közül a keleti, alföld-fiumei és a vágvölgyi csak jelen évben érték el a kilométerenkénti 3000 frtot, a győr-sopronyi még az idén sem, míg az eperjes-tarnowi még sokkal távolabb esik a nevezett összegtől, ámbár ez az országos átlagnál, valamint a tisztán magyar vasútakénál is sokkal lejebb áll. Hozzá járulhat a mondott eredményhez az is, hogy ugyancsak forgalmi viszonyainknál fogva a gabnatermés náluk még általánosabb horderejü tényezőt képez mint azon régibb vonalaknál, melyek egyszersmind főerei a forgalomnak. Az összes üzemhossz minden kilométerének átlagában esik 1877-ben 6,128 frt 10 kr., 1876-ban 5,666 frt 6 kr., a tisztán magyar vasútak átlagában pedig 1877-ben 4,583 frt 19 kr., 1876-ban 4,177 frt 78 kr. Külön tekintve az egyes vasútakat, növekedett a bevétel ezen ága az alföld-fiumei vasútnál 35.4, a magyar államvasútak éjszaki vonalánál a gömöri iparvasútakat is beszámítva 7.6, azok déli vonalainál 15.2, azok keleti vonalainál 30, a garam-berzencze-selmeczi iparvasútnál 11.3, az eperjes-tarnowi vasútnál 38.7, a duna-drávainál 8.9, az éjszak-keletinél 7.1, az I. erdélyinél 17, a győr-sopronyinál 30.4, a mohács-pécsinél 15.1, a pécs-barcsinál 11, a tiszainál 10.4, a vágvölgyinél 43.9, az osztr. államvasút magyar vonalainál 6.8, a déli vasút magyar vonalainál 22.3, a kassa-oderbergi vasút magyar vonalainál 3.8, a magy. nyugoti vasút magyar vonalainál 12.4 %-kal. Hanyatlást mutatnak az arad-temesvári vasút 11.4 %-nyit és a magyar-gácsországinak magyar vonala 12.2 %-nyit. A viszonylagos bevétel nagysága tekintetében az osztr. államvasútat (14,392 frtjával) közvetlenül a mohács-pécsi követi 12,785 frt bevétellel, míg a harmadik helyet a magyar államvasútak éjszaki vonalai (a gömöri iparvasútak leszámításával) foglalják el 8,423 frttal; ezektől nem messze áll a tiszai 7,871 frttal, melyet a déli, a pécs-barcsi vasútak követnek 7,122 és 7,115 frttal; következnek a kassa-oderbergi 6,467, az I. erdélyi 4,370 frttal a javak szállítása s az üzemhossz kilométereinek átlagában; a többi ezen összegen alól marad.

A szállított javak átlagában minden tonnának egy-egy kilométernyire való szállításáért való bevétel a különböző vasútaknál most is nagy eltéréseket mutat; a minimumot jelenben a kassa-oderbergi vasút magyar vonala képviseli 2.58 krajczárral; az I. erdélyi vasútnál 2.75, a magyar államvasútak éjszaki vonalánál 2.81, a déli vasúton 2.82 kr. a megfelelő tétel. A többinél felülemelkedik 3 kron; így a gömöri iparvasútaknál, a károlyváros-fiumei vonalnál, a keleti vonalnál, az arad-körösvölgyi vasútnál, a duna-drávainál, éjszak-keleti, mohács-pécsi, osztrák állami, magyar nyugoti vasútaknál; 4 kron felül emelkedik az alföld-fiumei, zákány-zágrábi, arad-temesvári, győr-sopronyi, pécs-barcsi, tiszai, vágvölgyi és magyar-gácsországi vasútaknál; a garam-berzencze-

KSH Könyvtár

üzemhossz két, a pálya átlagos jövedelménél kevesebbet jövedelmező vonallal szaporodott, hanem nagyobb részben onnan is, hogy a temesvár-karánsebesi vonalnak bevételeit és kiadásait az osztrák államvasút igazgatósága épen nem mutatja ki, mivel azok, az alapszabályok értelmében, az illető vonalok építési számlájának törlesztésére fordíttatnak. Ekként az üzemhossz 98.4 %-rel szaporodott a nélkül, hogy a kimutatott jövedelem e szaporodással kapcsolatban legkisebb gyarapodást is tapasztalna.

Az osztrák államvasútat a személyforgalom jövedelmének nagyságában közvetlenül a tiszai követi 2,192 frt 70 kr. innen származó bevétellel minden üzemhosszkilométer után; azután a jövedelem sorrendében következnek: a déli vasút magyar vonalai 2,094, a magyar államvasútak éjszaki vonalai 1,917, a vágvölgyi vasút 1,880, a pécs-barcsi 1,785, a magyar államvasútak zákány-zágrábi vonala 1,598, az alföld-fiumei vasút 1,394, a mohács-pécsi 1,355, a győr-soprony-ebenfurthi 1,231, az éjszak-keleti 1,177, a nyugoti (magyar vonal) 1,135, a kassa-oderbergi (magyar vonal) 1,054, a magyar államvasútak keleti vonala 1,047, az arad-temesvári 1,041, az I. erdélyi 758, a károlyváros-fiumei vonal 740, az arad-körösvölgyi 623, a duna-drávai 560, a magyar-gácsországi 486, a gömöri iparvasútak 478, az eperjes-orlói vasút 354, a garam-berzencze-selmeczi vasút 264 frttal. A megelőző évhez képest növekedést mutatnak a déli, a tiszai, a pécs-barcsi vasút, a magyar államvasútak déli vonalai, az alföld-fiumei, a mohács-pécsi, a győr-soprony-ebenfurthi, az éjszak-keleti, az arad-temesvári, az I. erdélyi, a duna-drávai vasútak; csökkenést mutatnak e tekintetben: az osztrák államvasút (fent jelzett körülmény folytán), a magyar államvasútak éjszaki vonalain a gömöri iparvasútakat beszámítva, ugyanazok keleti és déli vonalai, a garam-berzencze-selmeczi vasút, a vágvölgyi, magyar nyugoti, kassa-oderbergi, magyar-gácsországi és eperjes-orlói vasútak.

A közös vasútak magyarországi vonalain szállított személyek utáni bevételt hozzáadva a tisztán magyar vasútakéihoz, országos főösszegül 11,040,558 frt tünik ki, azaz 155,939 frttal vagy 1.4 %-kal több mint a megelőző évben; a különbség tehát majdnem egészen megfelel annak, mely a tisztán magyar vasútak két évi összege közt (1.8 %) mutatkozik. Az egyes osztályokra esett forintokban:

	I. oszt.	II. oszt.	III. oszt.	IV. oszt.	Katonaság
1876-ban	563,390	3.033,019	4.794,329	2.079,840	414,041
1877-ben	531,125	2.962,514	4.988,956	2.131,796	426,167

A két felső osztálynál mutatkozó apadás a személyforgalom (személy-kilométerekben) apadására megy vissza, míg a két alsóbbnál mutatkozó emelkedés, minthogy a személyforgalom itt is csökkent, szükségkép magasabb viteldijakkal függ össze. Az üzemhossz minden kilométerre átlagban esik a jelen évben: I. 78 frt 39 kr., II. 437 frt 24 kr., III. 736 frt 33 kr., IV. 314 frt kr., katonaság 62 frt 90 kr., összesen 1,629 frt 49 kr. A bevétel százalékilag eloszlott az egyes osztályokra mint következik:

	1877-ben	*1876-ban*
az I. osztályban	4.81 %	5.18 %
a II. »	26.83 »	27.87 »
» III. »	45.19 »	44.05 »
» IV. »	19.31 »	19.1 »
Katonák után	3.86 »	3.8 »

Javak szállítása után a magyarországi vasútak összesen 41.520,712 frtot, és így tehát 4.427,192 frttal vagyis 11.9 %-kal többet vettek be mint a megelőző évben. A tisztán magyar vasútaknál külön véve 19.395,650 frt a megfelelő összeg, és tehát 2.484,658 frttal vagyis 14.69 %-kal több a megelőző évinél; a tisztán magyar vasútaknál tehát jóval nagyobb az emelkedés, mint a közös vasútak magyar vonalainak beszámításával az országos összegben. Ez akként magyarázható, hogy a tisztán magyarországiak közt nagyobb hányadot képeznek az ifjú vasútak, melyek forgalma gyorsabban növekedhetik addig, míg normális átlagát körülbelől eléri. Ezt bizonyítja a körülmény, hogy az évi gyarapodás nagyjában azoknál a legfeltünőbb, a melyeknél az üzleti hossz arányában a legcsekélyebb a jövedelem; igy az első rendü vasútak közt a vágvölgyi, eperjes-tarnowi, alföld-fiumei, keleti, győr-sopronyi vasútaknál, melyek közül a keleti, alföld-fiumei és a vágvölgyi csak jelen évben érték el a kilométerenkénti 3000 frtot, a győr-sopronyi még az idén sem, míg az eperjes-tarnowi még sokkal távolabb esik a nevezett összegtől, ámbár ez az országos átlagnál, valamint a tisztán magyar vasútakénál is sokkal lejebb áll. Hozzá járulhat a mondott eredményhez az is, hogy ugyancsak forgalmi viszonyainknál fogva a gabnatermés náluk még általánosabb horderejü tényezőt képez mint azon régibb vonalaknál, melyek egyszersmind főerei a forgalomnak. Az összes üzemhossz minden kilométerének átlagában esik 1877-ben 6,128 frt 10 kr., 1876-ban 5,666 frt 6 kr., a tisztán magyar vasútak átlagában pedig 1877-ben 4,583 frt 19 kr., 1876-ban 4,177 frt 78 kr. Külön tekintve az egyes vasútakat, növekedett a bevétel ezen ága az alföld-fiumei vasútnál 35.4, a magyar államvasútak éjszaki vonalánál a gömöri iparvasútakat is beszámítva 7.6, azok déli vonalainál 15.2, azok keleti vonalainál 30, a garam-berzencze-selmeczi iparvasútnál 11.3, az eperjes-tarnowi vasútnál 38.7, a duna-drávainál 8.9, az éjszak-keletinél 7.1, az I. erdélyinél 17, a győr-sopronyinál 30.4, a mohács-pécsinél 15.1, a pécs-barcsinál 11, a tiszainál 10.4, a vágvölgyinél 43.9, az osztr. államvasút magyar vonalainál 6.8, a déli vasút magyar vonalainál 22.8, a kassa-oderbergi vasút magyar vonalainál 3.8, a magy. nyugoti vasút magyar vonalainál 12.4 %-kal. Hanyatlást mutatnak az arad-temesvári vasút 11.4 %-nyit és a magyar-gácsországinak magyar vonala 12.2 %-nyit. A viszonylagos bevétel nagysága tekintetében az osztr. államvasútat (14,392 frtjával) közvetlenül a mohács-pécsi követi 12,785 frt bevétellel, míg a harmadik helyet a magyar államvasútak éjszaki vonalai (a gömöri iparvasútak leszámításával) foglalják el 8,423 frttal; ezektől nem messze áll a tiszai 7,871 frttal, melyet a déli, a pécs-barcsi vasútak követnek 7,122 és 7,115 frttal; következnek a kassa-oderbergi 6,467, az I. erdélyi 4,370 frttal a javak szállítása s az üzemhossz kilométereinek átlagában; a többi ezen összegen alól marad.

A szállított javak átlagában minden tonnának egy-egy kilométernyire való szállításáért való bevétel a különböző vasútaknál most is nagy eltéréseket mutat; a minimumot jelenben a kassa-oderbergi vasút magyar vonala képviseli 2.58 krajczárral; az I. erdélyi vasútnál 2.75, a magyar államvasútak éjszaki vonalánál 2.81, a déli vasúton 2.82 kr. a megfelelő tétel. A többinél felülemelkedik 3 kron; így a gömöri iparvasútaknál, a károlyváros-fiumei vonalnál, a keleti vonalnál, az arad-körösvölgyi vasútnál, a duna-drávainál, éjszak-keleti, mohács-pécsi, osztrák állami, magyar nyugoti vasútaknál; 4 kron felül emelkedik az alföld-fiumei, zákány-zágrábi, arad-temesvári, győr-sopronyi, pécs-barcsi, tiszai, vágvölgyi és magyar-gácsországi vasútaknál; a garam-berzencze-

KSH Könyvtár

selmeczi vasútnál 5.72, a bánréve-nádasdinál pedig 7.11 krajczárra emelkedik a kérdésben levő hányad. A tisztán magyar vasútak átlagában 3.50 kr., a magyar területen fekvő vasútak átlagában 3.45 kr. esik minden tonna-kilométer után. Külön tekintve a *teherjavak* szállítását, vagyis az iménti tételekbe foglaltak közül kihagyva a gyors javakat, a bevételből esik minden tonna-kilométer után a tisztán magyar vasútak átlagában 3.46, az összes vasútak átlagában pedig 3.40 kr.; az eltérés tehát, melyet a gyorsjavak kihagyása vagy beszámítása okoz, jelentéktelen; az egyes vasútakat tekintve, a tisztán magyar vasútaknál 0.01—0.07 kr.; ezen különbség, az osztrák államvasútnál 0.08, a többi közös vasútnál ugyanazon különbségek közt mozog a két tétel mint a tisztán magyarországiaknál.

Az összes üzleti bevétel a tisztán magyarországi vasútaknál összesen 26.174,357 frt, azaz 2.600,962 frttal vagyis 11.03 %-kal több a megelőző évinél. A magyar korona területén fekvő pályák bevételei pedig tesznek 54.157,431 frtot,* azaz 4.742,599 frttal vagyis 9.59 %-kal többet a megelőző évinél.

Minden kilométernyi üzemhossz átlagában esik a tisztán magyar vasútaknál 6,185 frt (1876-ban 5,823 frt), az államterületen fekvő összes vonaloknál pedig 7,954 frt (1876-ban 7,548 frt). Az üzemhosszhoz viszonyított bevétel növekedési hányada tehát nem éri el az abszolút összegét, a mi onnan ered, hogy az üzemhossz 262.31 *K/m*-rel növekedett, s az újon keletkezett, részben újon felvett (bánréve-nádasdi) pályák, mint az egyes bevételi ágak tárgyalása alkalmával már kifejtetett, részben csekély jövedelmüek, részben pedig jövedelmük nem is vétetett fel az üzleti bevételek közé, mint az osztrák államvasút a 98.4 *K/m*-nyi temesvár-karánsebesi vonalának bevételei.

Külön tekintve a vasútakat, az összes üzleti bevétel növekedett az alföld-fiumeinál 1.500,061 frtról 1.817,512 frtra vagyis 21.1, a m. kir. államvasútak éjszaki vonaláé (a gömöri iparvasútakat beszámítva) 6.428,727 frtról 6.826,590 frtra vagyis 6.19, ugyanazok déli vonalaié 720,429 frtról 821,733 frtra vagyis 14, ugyanazok keleti vonaláé 2.362,745 frtról 2.796,939 frtra vagyis 18.3, a duna-drávai vasúté 429,442 frtról 449,112 frtra vagyis 4.5, az éjszak-keleti vasúté 2.509,591 frtról 2.601,446 frtra vagyis 3.2, az I. erdélyié 1.386,147 frtról 1.576,760 frtra vagyis 13.7, az eperjes-tarnowié 78,633-ról 95,125 frtra vagyis 20.9, a győr-sopronyinál 287,059 frtról 370,817 frtra vagyis 29.2, a mohács-pécsinél 856,289 frtról 973,667 frtra vagyis 13.7, a pécs-barcsinál 559,192 frtról 617,918 frtra vagyis 10.5, a tiszainál 5.827,491 frtról 6.211,966 frtra vagyis 6.5, a vágvölgyinél 440,148 frtról 602,306 frtra vagyis 37, az osztrák államvasút magyar vonalainál 16.143,414 frtról 17.125,081 frtra vagyis 6.08, a déli vasút magyar vonalainál 6.025,200 frtról (a különféle bevételeknek a magyar vonalakat illető hányada nélkül) 6.994,194 frtra vagyis 16.9, a kassa-oderberginek magyar vonalainál 2.234,560 frtról 2.430,350 frtra vagyis 8.7, a nyugoti vasút magyar vonalainál 1.046,563 frtról 1.149,751 frtra vagyis 9.7 százalékkal. Hanyatlást mutat az arad-temesvári vasút 220,662 frtról 206,179 frtra vagyis 7.4, és a magyar-gácsországinak magyar vonala 312,765 frtról 283,695 frtra, vagyis 9.29 százaléknyit.

* Megjegyzendő, hogy ebbe nincs befoglalva a déli vasút magyar vonalaira eső része ezen vasút különféle bevételeinek, a mi azonban az arányokat számbavehetöleg nem befolyásolja, minthogy a déli vasút különféle bevételeinek összege csak 309,580 frt.

Az üzemhossz arányában legmagasabb bevétel az osztrák államvasút magyar vonalaié 16,166 frttal üzemhossz-kilométerenként; ezt követi a mohács-pécsi vasút 14,260 frttal, ezt a magyar államvasutak éjszaki vonalai (a gömöri iparvasútakat kihagyva) 10,655 frttal, a tiszai 10,619 frttal, a délinek magyar vonalai 9,283 frttal, a pécs-barcsi 9,081 frttal, a kassa-oderberginek magyar vonala 8,002 frttal, az I. erdélyi 5,432 frttal, a vágvölgyi 5,093 frttal, az alföld-fiumei 4,633 frttal, a magyar államvasútak keleti vonalai 4,607 frttal, az éjszak-keleti vasút 4,519 frttal, a győr-sopronyi 4,224 frttal, a magyar nyugoti (magyar vonalai) 3,742 frttal, az arad-temesvári 3,608 frttal, a magyar államvasútak déli vonalai 2,943 frttal, a duna-drávai vasút 2,705 frttal, a gömöri iparvasútak 2,499 frttal, a magyar-gácsországi (magyar vonala) 2,367 frttal, a garam-berzencze-selmeczi vasút 2,252 frttal, az arad-körösvölgyi 1,798, az eperjes-tarnowi (magyar vonala) 1,765, a bánréve-nádasdi 1,533 frttal.

A befutott haszonkilométerre az összes üzleti bevételből 1 frt 47 kr.—4 frt 78 kr. és minden befutott tengely-kilométerre 5—12 kr.

A vasútak üzleti kiadásai tekintetében csupán a tisztán magyar vasútak által kimutatott összegek sommázhatók, mivel a közösek közül a déli és részben az osztrák államvasút kiadásaikat a monarchia két része szerént elkülönítve nem mutatták ki. Az előbbenieknél 16.108,581 frt az összeg, tehát 872,602 frttal vagyis 5.7 %-kal több mint a megelőző évben, a mi, tekintve, hogy ugyanazon vasútak üzleti bevételei 11 %-kal növekedtek, viszonylag kedvező eredménynek nevezhető. Az üzleti hosszúsághoz viszonyítva (kilométerenként 1876-ban 3,764 frt, 1877-ben 3,806 frt) a kiadások növekedése még kisebb, csak 1.1 %-nyi lévén. A nevezett vasútak egy részén az üzleti kiadások, daczára a bevételek növekedésének s a gyarapodó forgalomnak, abszolut apadást is tapasztaltak; így az alföld-fiumeinál jelentékenyt, a m. k. államvasútak éjszaki és déli vonalainál, az eperjes-tarnowinál és a tiszainál csekélyebbet. Ellentétben ezekkel feltünő nagy emelkedést mutat a m. kir. államvasútak keleti vonala; emelkedést továbbá a duna-drávai, az éjszak-keleti, az I. erdélyi, győr-sopronyi, pécs-barcsi, mohács-pécsi és vágvölgyi vasútak. A kiadások egyes ágait vizsgálva az alföld-fiumeinál a kimutatott megtakarítás körülbelől egyenlőn oszlik meg köztük. A magyar államvasútak éjszaki vonalánál az általános igazgatás, a pályafelügyelet és a pálya karbantartása, valamint a vonatmozdítás és műhelyszolgálat költségei kevesebbedtek és csupán a forgalmi és kereskedelmi szolgálatéi növekedtek. Azok közül, melyek kiadásai nagyobbak a jelen évben, a magyar éjszak-keletinél egészen a pályafelügyelet és karbantartás költségeire tehető ez, a mi mellett vonatmozdítás és műhelyszolgálat mutatnak csekély növekvést, míg a forgalmi és kereskedelmi szolgálat itt kisebb összeggel lép fel a jelen évben. Az I. erdélyinél legnagyobb részt ugyanazon tényező okozza a többletet, kisebb részben a forgalmi és kereskedelmi szolgálat, míg a másik kettőben megtakarítás tünik fel. A győr-sopronyinál és a vágvölgyinél túlnyomólag a forgalmi és kereskedelmi szolgálat rovatára esik a többlet, míg a m. kir. államvasútak keleti vonalán a pályafelügyelet és karbantartás vett igénybe 743,949 frttal, vagy 75 százalékkal többet, mint a megelőző évben.

A tisztán magyar vasútak összegében az üzleti kiadások következőleg oszolnak meg a kiadási főágak közt: *Általános igazgatás* 5.40 % (1876-ban 5.84 %), *pályafelügyelet és pálya karbantartása* 40.24 % (1876-ban 36.98 %), miből felépítmény karbantar-

KSH Könyvtár

tására és átalakítására 17.17, rendkívüli kiadásokra pedig 7.28; a m. kir. államvasútak keleti vonalánál a pályafelügyelet és karbantartás körüli rendkívüli kiadások az összes üzleti kiadásoknak 33.12 %-át teszik. *Forgalmi és kereskedelmi szolgálat* 28.29 % (1876-ban 28.43 %) a miből az állomási szolgálat maga 18.55 %-ot vesz igénybe; *vonatmozdítás és műhelyszolgálat* 25.07 % (1876-ban 28.56 %), miből vonatmozdításra 12.32, a járműszerek karbantartására pedig 11.35 % esik. A négy kiadási főág összegei 99 százalékát képezik a tulajdonképeni üzleti kiadások összegének (1169 rov.), melyben amazokon kívül több olyan tétel is van felvéve, mely szükségkép a tulajdonképeni üzletkiadásokhoz tartozik, a nélkül, hogy azon négy főág valamelyikéhez volna számítható. Ezek: komp-átkelési szolgálat az alföld-fiumei vasútnál 22,590 frt; továbbá anyagszerkezelési költségek és pedig: a m. kir. államvasútaknál 127,526, az arad-körösvölgyi vasútnál 1,129 frt, a duna-drávainál 6,321 frt, az eperjes-tarnowinál 3,126 frt, összesen 160,692 frt, mi egy csekély töredék hiján az összes üzleti kiadások 1 %-ának felel meg.

A hosszasság arányában legmagasabbaknak tünnek fel az üzleti kiadások a mohács-pécsi vasútnál (5,819 frt az üzemhossz-kilométerek átlagában), azután pedig a m. kir. államvasútak éjszaki vonalánál (5,595 frt); harmadik helyen a tiszai vasút áll 4,820 frttal, míg a minimumot e részben a bánréve-nádasdi vasút képviseli 1,095 frttal, melyhez különben igen közel áll az arad-kőrösvölgyi 1,150 frttal. Azon fent nevezett pályáknál, melyek e részben a legnagyobb tételeket mutatják, a kiadások nagysága leginkább a forgalom megfelelő arányaira vezetendő vissza, míg a forgalmi teljesítmények arányában ellenkezőleg kevesebbet nyomnak itt az üzleti kiadások. Így a befutott haszonkilométer arányában a tisztán magyar vasútak átlaga (2 frt minden befutott haszonkilométer után) alatt állanak úgy a mohács-pécsi, mint a m. kir. államvasútak éjszaki vonalai, míg a tiszai vasút aránylag keveset emelkedik annak felébe; a maximumot itt az arad-temesvári vasút képviseli 3 frt 82 krral, mi azzal függ össze, hogy e vasúton a közlekedő vonatok átlagos tengelyszáma nagyobb, mint más pályáknál, a kisebb forgalommal birók közül. Befutott kocsitengely-kilométerenként átlagban 3.8 kr. esik; a legnagyobb tétel itt a garam-berzencze-selmeczi iparvasúté 12.3 krral, ezt követi az eperjes-tarnowi 10.4, a bánréve-nádasdi 8.3, az arad-temesvári 7.4, a m. kir. államvasútak déli vonalai 7.1, a duna-drávai 5.7, a gömöri iparvasútak 5.4 krral; a többi vasút, mely a nagyobb pályákat mind befoglalja, nem éri el az 5 krt; a minimumot a tiszai képviseli 2.4 krral. Minden 1000 tonna-kilométer szállítására pedig esik, a tiszta súlyt véve 26 frt 33 kr., a nyers súlyt véve 8 frt 57 kr.; az egyes vasútak közt e részben feltünő különbözetek mutatkoznak. A tiszta súly tekintetében az eperjes-tarnowi vasútnál 88 frt 16 kr., a garam-berzencze-selmeczinél 78 frt 71 krra emelkednek a kiadások;* nyers súly tekintetében ezen utóbbi képviseli a kiadások maximumát 45 frt 4 krral minden 1000 tonna-kilométer után. A minimumot tiszta súly utáni kiadás tekintetében a mohács-pécsi vasút képviseli 16 frt 99 kr., és a magyar államvasútak éjszaki vonala 17 frt 61 krral, a nyers súly tekintetében pedig az utóbbi 6 frt 79 kr., és a tiszai 6 frt 89 kr. átlagos kiadással minden 1000 tonna-kilométer szállítása után.

* A megelőző éviekhez képest e tételek mindazáltal 36—50 százalékkal mérsékeltebbeknek tünnek fel.

A közös vasútak közül az osztrák államvasút üzleti kiadásai valamivel kevesebbet tesznek ki a megelőző évieknél; a különbözet azonban jelentéktelen; hasonlót mondhatni a déli vasútnál tapasztalható emelkedésről. A kassa-oderbergi vasút jelen évben elkülönítve mutatta ki magyarországi vonalának kiadásait; a magyar-gácsországi és magyar nyugoti vasútak összegei nem térnek el lényegesen a mult éviektől.

A két nagy közös hálózat arányszámai összehasonlítva a tisztán magyar vasútakat illetőkkel az utóbbiaknak forgalmi viszonyait a jelen évi nagyobbodott áruforgalom mellett is kedvezőtlen színben tüntetik fel. Míg a pályahosszaság arányában a kiadások összege a déli s különösen az osztrák állami vasútnál tetemesen magasabbnak tünik fel, mint a tisztán magyar vasútak bármelyikénél, mi természetesen amazok nagyobb forgalmából ered, addig a befutott haszonkilométerekre és tengelykilométerekre, valamint a szállított tonna-kilométerekre eső kiadások átlaga a mondott két közös hálózatnál tetemesen alacsonyabb, mint a tisztán magyar vasútak átlagában. Tettek ugyanis az üzleti kiadások:

	A tisztán magyar vasútak átlagában	Az osztrák állam-vasúton	A déli vasút magy.-osztrák hálózatán
Az üzemhossz-kilométerek átlagában	3,806 frtot	7,121 frtot	6,332 frtot
Befutott haszonkilométerenként...	2 »	1.38 »	1.20 »
» kocsitengely-kilométerenként...	3.8 krt	2.7 krt	2.7 krt
1000 tonna-kilométer tiszta súly átlagában... ...	26 frt 33 krt	15 frt 83 krt	14 frt 19 krt
» » » nyers » »	8 » 57 »	5 » 46 »	5 » 83 »

A tulajdonképeni üzletiekhez nem tartozó kiadások címe alatt 1175—1193. rovatban részleteztetnek az adók, bélyeg- és illeték-egyenleg, a különféle alapokhoz valójárulás, az igazgató tanács járulékai, kamatfizetések és törlesztési alap és külön meg nem nevezett egyéb kiadások. Ezek a tisztán magyar vasútaknál 1.114,110 frtot tesznek, mit az üzleti kiadásokhoz hozzáadva, az összes kiadások összege 17.222,691 frtra emelkedik.

Az üzleti bevételeknek szembe állításánál a kiadásokkal (VIII. 3. tábl. 1194—1211. rovatok), mint a megelőző évben már tapasztaltatott, úgy jelenben is több rendbeli módosítást szenvednek az üzleti bevételek összegei azokhoz képest, melyek a VIII. 1. tábla 1061. rovatában, összhangban a megelőző rovatokban közölt részletezéssel vannak kimutatva. Így a magyar állami és a kezelésük alatt álló iparvasútaknál, úgy szintén a duna-drávai és eperjes-tarnowi vasútaknál is, a bevételeknek különféle megtérítések esnek terhére, melyek itt levonatnak; az I. erdélyi vasút bevételei pedig ezüstre számíttatnak át. Ezen leszámolások folytán az üzleti kiadások az alapok dotatiója s a részvény- és kötvénytőke kamatoztatásául s az utóbbinak törlesztési hányadaira fenmaradó összeg 25.481,497 frtra száll le, míg a múlt évi megfelelő összeg 23.058,839 frt volt; az idei összegből 1.347,641 frt ezüst. Ezen összeghez «Kamatok és egyebek» címe alatt járul még 76,905 frt, a melylyel 25.558,402 frtra emelkedik a tisztán magyar vasútaknak üzletükből és vagyonukból származó jövedelme. A kiadások és a tőke biztosított kamatának s a törlesztések fedezésére, a kimutatott bevételi összegen túl igénybe vétetett 6.558,015 frtnyi előleg az állam részéről és 328,429 frt mint lebegő adósság, mit a bevételekkel összegelve 32.344,846 frt tünik ki azon összegül, melyet igényelt azon vasútak üzeme és befektetett tőkéjüknek kamatoztatása együtt véve. Állami előlegben részesültek a tisztán magyar vasútak közül: az alföld-

Könyvtár

fiumei 1.352,100, az arad-temesvári 295,709, a duna-drávai 571,000, a magyar éjszak-keleti 2.358,943, az eperjes-orlói vonal 431,107, az I. erdélyi vasút 1.503,000, a pécs-barcsi 46,156 frtban; lebegő adósságot vettek igénybe üzleti czélokra a duna-drávai vasút 34,957, és a győr-sopronyi 293,472 frtot. Az üzleti kiadások a fenti összegből 16.033,836 frtot vettek igénybe, a mibe az 1169. rovat összegében tartalmazott tételeken kívül be van még számítva 40,714 frt, melyet az arad-körösvölgyi vasút bevételeinek terhére költött javításokra; az összeget ezen kívül még az módosítja, hogy az I. erdélyi vasút kiadásai itt, a bevételeknek megfelelőn, szintén ezüstben vannak felvéve; fenti összegből tehát 1.050,773 frt ezüst. *Egyéb kiadások* által, — melyeknek kisebb részét teszik ki a tartalék- s megújítási alapok hányada, adók, illetékek, beszállásolási költségek, biztosíték-előlegek visszafizetése és kamatai, míg a nagyobb rész ugyancsak «Egyéb kiadások» czíme alatt számoltatik el, — 1.665,245 frt lett igénybe véve. A magánvasútak részvény- és kötvénytőkéjének kamatai s az utóbbinak törlesztése 11.511,209 frtot tesznek. A felsorolt tételek, u. m.:

üzleti kiadások	16.033,836 forint
egyéb »	1.665,245 »
tőke-, kamat- és törleszt.	11.511,209 »

együtt véve 29.210,290 frtot tennének; a megfelelő rovat összegéül mindamellett 29.220,031 frt van felvéve, minthogy a vasútak által kimutatott végösszegek (1210. rovat: Az összes bevételekből igénybe vétetett *mindössze*) ennyit tesznek ki. A részösszegek és végösszegek közti 9,741 frtnyi eltérés az eperjes-tarnowi (9,000 frt), a mohács-pécsi (178 frt) és a pécs-barcsi (563 frt) vasútak tételeiben fordúl elő és kiderithető nem volt. A fentirt összeg (29,220,031 frt) azonban csupán a magánvasútak beruházási tőkéjének kamatait és illetőleg törlesztését foglalja magában nem pedig a m. kir. államvasútakét is, mely nem különleges kötvények kibocsátása által szerezetett be, hanem egész kamatterhével az állami tartozások összegébe olvad bele megkülönböztethetlenül. Az államvasútak * összes bevételei és a kimutatott kiadások közti különbözet, mely azon beruházási tőke kamatainak természetes fedezete volna, 2.586,699 frtot tesz. Minthogy az állami vasútak beruházásainak összege 218.285,150 frt, a kimutatott tiszta jövedelem tehát a tőkének 1.18 százalékát képviseli.

A megelőző évben az államvasútak tiszta jövedelme az akkori beruházási tőkének 1.75 százalékát képviselte. A javult forgalmi viszonyok mellett mutatkozó ezen hanyatlás a m. keleti vasútnak a m. kir. államvasútak közé foglalásában találja természetes magyarázatát, melynek folytán a beruházási tőke összege 104.343,360 forintról felemelkedett 218,285,150 frtra**, míg a bevételek korántsem megfelelő arányban gyarapodtak a keleti vonal beolvasztása által; ez utóbbinak tiszta jövedelme ugyanis nem több 97,481 frtnál, mi a beruházási tőke 0.09 százalékának felel meg. A magyar kir. államvasútak egyéb vonalainak tiszta jövedelme együttesen beruházási tőkéjük 2.26 százalékának felel meg; ez eredmény teljesen az éjsz. vonalaknak köszönhető, a meny-

* A gömöri iparvasútak s a garamberzencze-selmeczi vonal beszámításával.

** A keleti vonal beruházási tőkéje 108.097,904 frt; a mivel a két év különbözete ennél nagyobb, az a budapesti összekötő vonalt illeti, kis részben pedig a régibb vonalaknál tett új beruházásokat.

nyiben a déli vonalaknál és szintúgy a garamberzencze-selmeczi vasútnál az üzleti kiadásokat sem fedezik a bevételek. Hasonló körülményeket tapasztalhatni az eperjes-tarnowi vasútnál. — A tisztán magyar vasútak összegét véve, az üzleti és egyéb kiadások levonásával 7.782,416 frt marad fenn az üzleti bevételekből. Ezen vasútak beruházási tőkéinek összegéül 463.906,857 frt lesz felvehető, ha a 601. rovatban kimutatott összegekhez hozzá adatik az alföld-fiumei vasút névszerénti alaptőkéjének összege; ez eljárás annál inkább megengedhető, mivel az arad-temesvári, bánréve-nádasdi, duna-drávai, eperjes-tarnowi, I. erdélyi és pécs-barcsi vasútaknál a beruházások összege a névleges részvény- és kötvénytőkével teljesen egyezőleg van felvéve, s az éjsz. keleti vasút is csak látszólagos kivételt képez, a mennyiben szintén teljes névértékben felvett alaptőkéjén túl még 565,729 frtot tett beruházásba. — A fentkimutatott bevételi többlet a beruházások imént felvett összegének 1.67 százalékát képviseli. Ha tényleg történt beruházások valódi összege ismeretes volna, mi a tőke-beszerzés a fenti összegben befoglalt költségeinek leszámítását feltételezné, a jövedelmi eredmény valamivel, ha nem is sokkal kedvezőbbnek tűnnék fel; a 2%-ot azonban valószinűleg elérné vagy felül is mulná.

Az osztrák államvasút összes hálózatának nyers bevételeit 34.805,688 forinttal mutatja ki; ehhez járulnak még biztosíték-előlegek (osztr. részről), kamatok és egyebek 1.645,724 frttal, mit az üzleti (nyers) bevételekhez számítva 37.290,708 forintra emelkedik az összes bevétel. Az üzleti és minden egyéb kiadások, valamint az elsőbbségi kötvények törlesztése s kamata által igénybe vett összegek levonása után és 631,335 frtnak a jövő évre átirása mellett fennmarad a részvényesek jövedelméül 7.935,893 forint, mely a részvénytőke 6.41 százalékának felel meg. A déli vaspályatársulat magy.-osztr. hálózatának 47.953,166 frttal kimutatott összes jövedelmét — melyben a különböző üzletágak bevételei 36.365,397 frt eredményt képviselnek, míg 11.587,769 frt kamatok s egyebek czíme alatt szerepel a bevételek közt — teljesen felemésztik az üzleti és egyéb kiadások (részletezve 1202—1205. rovatokban), valamint a kötvénytőke törlesztése és kamata. A kassa-oderbergi társulat kiadásai szintén csak a magyar és osztrák vonalak összegében vannak kimutatva; az általa biztosíték-előleg fejében 1877-re nyert 1.480,463 frtból (ezüstben 1.346,463 frt esik a magyar vonalak, 134,000 frt pedig az ausztriai vonal után. Összes bevételeit e pálya kimutatja 2.251,267 frttal ezüstben, (miben a biztosíték-előleg benfoglaltatik) és 2.777,948 frttal papirospénzben; e kettőnek összegéből igénybe vettek az üzleti kiadások 1.972,854, adó s egyéb kiadások 259,589, az elsőbbségi kötvények kamata és törlesztése (ezüstben) 1.977,800, a részvénytőke 4%-os biztosított kamata 776,504 frtot. A magyar-gácsországi vasút m. vonalainál az üzleti bevételek (283,695 frt) az üzleti kiadásokat (310,399 frt) sem fedezték;* e különbözet, valamint az egyéb kiadások fedezete is a m. állampénztár terhére esett, tehát a kötvénytőke kamatán és törlesztésén s a részvénytőke után biztosított 5%-os osztalékon kívül. A magyar nyugoti vasút magyar vonalainak 1.149,751 frtnyi bevételeiből az üzleti kiadások 872,254 frtot, egyéb kiadások pedig 137,872 frtot vettek igénybe. A kötvénytőke törlesztése s kamata s az 5%-nyi részvényosztalék együtt 1.480,868 frtot vettek igénybe.

* Az osztrák vonalon hasonló az arány.

Kézikönyvtár

A vaspályatársulatok kimutatásai szerént 1878-iki jövedelmi kevesbbletük pótlására az állam részéről fizetett állami biztosíték-előlegek összege 10.049,630 frt volt, miből 4.982,660 frt ezüstben. Ezzel szemben a megelőző évben 14.207,662 frtot, miből 5.603,684 frtot ezüstben tettek az állami előlegek. A jelen évi összeg tehát 4.158,032 frttal csekélyebb a mult évinél, mi nagyobbára onnan ered, hogy a keleti vasút jelen évben már nem tartozik a biztosított jövedelmű magánvasútak közé, mi azonban viszont a magy. kir. államvasútak jövedelmi mérlegét változtatja sokkal kedvezőtlenebbre az eddiginél.

Az összes vasútak a két évben nyertek az államtól forintokban:

	1876-ban	*1877-ben*
Alföld-fiumei	1.704,600*	1.352,100*
Arad-temesvári	286,900	295,709
Duna-drávai...	542,617	571,000
Éjszak-keleti	2.356.598	2.358,943
I. erdélyi	1.569,437*	1.503,000*
Keleti...	3.480,000	—
Pécs-barcsi	88,109	46,156
Eperjes-tarnowi... ...	447,354	431,107
Kassa-oderbergi	1.548,550*	1.346,463*
Magyar-gácsországi	781,097*	781,097* 57,955**
Magyar-nyugoti	1.402,400	1.306,100

A keleti vasútnak 1876-ban élvezett 3.480,000 forintján felül, mely 1877-ben kiesik, még 678,032 forintnyi kevesbbedést mutat az utolsó évben az állam részéről fizetett összeg, a megelőző évihez képest. Ezen különbözet a következőkből alakul: az alföld-fiumei vasút 352,500, az I. erdélyi 66,437, a pécs-barcsi 41,953, az eperjes-tarnowi 16,247, a kassa-oderbergi 202,087, a magyar-nyugoti 96,300 s ezek összesen 775,524 frttal kevesebbet vettek igénybe az államtól, mint a mult évben; ezen kevesbbletek 97,492 frttal többet tesznek ki, a keleti vasút 1876-iki bizt. előlege leszámítása után a két évi bizt. előlegek összegei közt fenmaradó 1877-ki kevesbbletnél, mi a következő vasútaknál a bizt. előleg összegében 1877-ben mutatkozó többletek eredménye, u. m. arad-temesvári vasút 8,809 frttal több, duna-drávai 28,383, éjszak-keleti 2,345 és magyar-gácsországi 57,955, összesen 97,492 frttal több, mint 1876-ban.

A tartalék- és megújítási alapok kimutatásai a IX. szakaszban foglaltatnak. A tisztán magyar vasútak tartalék-alapjainak összege 1876. végén 459,246 frtot tett, miből 13,286 frt esett az arad-temesvári, 264,764 frt a tiszai és 181,196 frt a vágvölgyi vasútra; a többinek 1876 végén átaljában nem volt tartalék-alapja; a jelen év folyamában a győr-sopronyi vasút lépett még azok sorába, melyek tartalék-alapot mutathatnak ki;* a vasút engedményese tett le ily czélból 220,000 frtot. Ezen szaporulaton kívül a tiszai vasút üzleti többleteiből 3,804 frttal gyarapította tartalék-alapját, a vágvölgyi pedig részvényei után az eredmény csekély volta miatt semmi jövedelmet nem osztván ki, egész tiszta jövedelmét, 212,690 frtot a tartalék-alaphoz csatolta. A felsorolt szaporulatok a tisztán magyar vasútak tartalék-alapjainak összegét 1877. végéig 895,870 frtra emelték. A közös vasútak közül az osztrák állami s a déli birnak tartalékalapot; az előbbenié 8.237,886 frttal változatlan maradt az év folyamában, az utóbbié 381,199 frttal az üzleti többletekből, 109,923 frttal pedig egyéb bevételekből gyarapíttatott s ezzel szemben 129,885 frtnyi kiadásai lévén, az év végén 671,660 forintnyi cselekvő állapottal birt.

Megujitási alapot a tisztán magyar vasútak közül csupán a mohács-pécsi mutat fel, mely az év végén 580,090 frt volt. Az osztrák államvasút megújítási alapja 194,708-ról 481,844-re emelkedett; a déli vasútét, mely az év elején 80,102 frtnyi volt s melyhez kamatokból s egyéb jövedelmekből az év folytában még 59,470 frt járult, a kiadások teljesen felemésztették.

A X. szakaszból, mely a magyarországi vasútaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások számát és fizetéseit tünteti fel, a következők említhetők fel: a tisztán magyar vasútaknál alkalmazva volt állandóan 1,840, ideiglenesen 466, együtt véve 2,306, a megelőző évben 2,328. Az állandón és ideiglenesen alkalmazva volt 5,826 szolga, a megelőző évben 5,468. Az alkalmazott munkások száma évi átlagban 12,873 vagyis 109-czel több mint 1876-ban. A változások tehát kevéssé jelentékenyek s így az arányszámok is, mint: a hivatalnokok, szolgák és munkások száma a vonalhosszasághoz, nyers bevételhez, tengelyek által befutott úthoz viszonyítva említésre méltó változást a tisztán magyar vasútak összegében alig mutatnak, a megelőző évről közöltekhez képest, azokat kivéve, melyek a forgalmi viszonyokban találják magyarázatukat. Az árúforgalom emelkedésének és az ennek folytán gyarapodott bevételnek tulajdonítandó, hogy minden 100,000 frt nyers bevétel után a létező személyzetből (hivatalnokot, szolgát és munkást összevéve) 1877-ben $80._{25}$ személy esik, míg a megelőző évben közel 89 esett. Ezen utóbb jelzett arány tekintetében az egyes vasútak roppant eltéréseket mutatnak egymás közt; a maximumot az eperjes-tarnowi vasút magyar vonala képviseli közel 161 személylyel, minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában; utána a magy. kir. államvasútak keleti vonalai következnek 151 személylyel, ezután a magyar-gácsországi vasútak magyar vonala $148._{75}$, s az arad-körösvölgyi 116 személylylyel; a minimumot a pécs-barcsi vasút képviseli 44 személylyel; közel ehhez áll a déli vasút (magy.-osztrák hálózat) nem egészen 47-tel. A fizetések arányában közel ugyanakkorák az eltérések; fizetések és munkabér a nyers bevételek 100,000 frtjának átlagában tettek: az eperjes-tarnowi vasút magy. részénél mint maximum 78,106 frtot, a magy.-gácsorsz. vasút magy. vonalánál 59,099 frt 74 krt, a duna-drávai vasútnál, noha ennél a személyzet aránylagos száma korántsem tarto-

* Ezüstben.

** A magyar gácsországi vasútnak mértföldenkint 40,000 frt (kilométerenkint 5,273 frt) s ezen kivül az 1875-ki XLIX. t. cz. alapján 60 évre még 139,826 frt van *ezüstben* tiszta jövedelmül biztosítva; bevételei azonban nem érvén el a kiadások összegét sem, az ebbeli kevesbblet is az állam részéről fedeztetett, a honnan ered az 57,955 frttal papirosban fizetett része a biztosíték előlegnek. Ezen kivül 18,529 frt olyan kiadás, melynek fedezésére az állam kötelezve nem volt, lebegő adósság útján, míg a megelőző évben az egész üzleti kevesbblet hasonló módra (55,850 frt 53 kr. lebegő adósság felvétele útján) lett fedezve.

* A megelőző évben ezen vasút 1.321,850 frtnyi tartalékalapot mutatott volt ki, mely szám azonban csupán azon részvények és kötvények névértékét képviselte, melyek kibocsátására tartalékalap alakításának czéljából, az engedélyokmány értelmében jogosítva volt a vasút, de melyek kibocsátva nem voltak, minélfogva összegük felvétele az illető rovatba hibás közlést involvál.

KSH Könyvtár

zik a legmagasabb tételek közé 56,191 frt 80 kr; ez itt a bevételek csekély voltával függ össze, mert a személyi kiadásoknak üzemhossz-kilométerenként eső hányada igen mérsékelt. A minimumot a pécs-barcsi vasút képviseli* 22,316 frt személyi kiadással minden 100,000 frt nyers bevétel után; utána legkisebb a déli vasút magy.-osztrák hálózatának megfelelő tétele, 24,972; kedvező arányt mutatnak még a mohács-pécsi, bánréve-nádasdi, tiszai és osztrák-államvasútak, melyek a nyers bevétel 28%-án alól maradnak; a többi mind 33% felett áll és a tisztán magyar vasútak átlaga 36,593 frt mintegy 36.6%-nak felel meg. Az üzemhossz arányában természetesen a nagy forgalmi vonalak mutatják a legmagosabb tételeket; a tisztán magy. vasútak közt a maximumot a m. kir. államvasútaknak éjsz. és déli vonalai együtt véve mutatják 2030 frt tal; utánuk a mohács-pécsi vasút 2,016 frttal, a tisztán m. vasútak átlagában 1,532 frtot tesznek a kilométerenkénti személyi kiadások, míg az osztr. államvasútnál (össz. hálózat) 3,454 frtra, a délinél (osztr. magy. hálózat) 2,423 frtra emelkednek. A befutott kocsitengelyekhez arányosítva a tiszai vasútnál tesznek legkevesebbet, úgy a fizetések, mint a munkások bére, noha a közös vasútak közül is alatta maradnak a tisztán magy. vasútak átlagának, az osztr. állami, déli és kassa-oderbergi vasútak. A szállított súly arányában legkevesebbet költöttek fizetésekben s munkabérben a déli, kassa-oderb. és osztr. állami vasút és pedig 3 frt 73 krt, 3 frt 74 kr. és 3 frt 92 krt nevezésük sorrendében minden szállított 1000 tonnakilom. nyers súly után; a tisztán magy. vasútak átlagában a megfelelő hányad 5 frt 4 kr., a fennt nem nevezett közös vasútaknál pedig ennél is magasabb.

A megelőző évhez képest a tisztán magyar vasútak összegében tetemes emelkedést mutatnak a hivatalnokok és szolgák fizetései 5.161,521 frtról 6.186,607 forintra, tehát 1.025,086 frtnyit, vagyis 19.4%-nyit. Hogy ezen növekedés csak kis részében ered a hálózat terjeszkedéséből, a vonalhosszaság növekedéséből, ez elég világosan kitünik már az üzemhossz-kilométerekre eső átlagok összehasonlításából is; a fizetések ugyanis tettek minden $\mathcal{K}/_{m}$ után 1876-ban 1,275 frtot, 1877-ben pedig 1,532 forintot. A vasútak, melyeknél a hivatalnokok szaporítása vagy a fizetések emelése létesült a következők: m. kir. államvasútak (a keleti vonalokon kívül) beszámítva a garam-berzencze-selmeczi vasútat is, emelkedés 38.9%, m. kir. államvasútak keleti vonalai, emelkedés 36%, duna-drávai vasút 33.9%, eperjes-tarnowi vasút magy. von. 119%, I. erdélyi vasút 10.9%, győr-sopronyi vasút 8%, mohács-pécsi vasút 18%, pécs-barcsi vasút 33%, a tiszai és éjsz.-keleti vasútaknál a két év különbözete egész jelentéktelen; apadást a fizetésekben mutatnak az alföld-fiumei vasút 7, és a vágvölgyi 13.6%-nyit.

Némi, ha nem is tökéletes felvilágosítást az iránt, hogy a személyi kiadások azon jelentékeny többletei, a személyzet szaporításából vagy a fizetések emeléséből erednek-e, nyujthat a személyek számában és a fizetés-összegekben a két év között mutatkozó különbözetek egybevetése. A m. kir. államvasútaknál (keleti vonalak nélkül) a hivatalnokok és szolgák fizetéseinek közel 40%-nyi emelkedésével szemben a hivatalnokok száma csak 3.6, a szolgáké 31.9; a szolgák száma tehát igen tetemesen szaporodott, de még sem azon arányban, a mennyivel a hivatalnokok és szolgák együttes fizetéseinek összege növekedett. Ezzel összevetve egyrészt, hogy a hivatalnokok száma csak jelentéktelen növekedést mutat, másrészt pedig, hogy a szolgák fizetései, a hol külön kimutathatók, többnyire kevesebbet tesznek ki a hivatalnokokéinál és átlagban sem vehetők fel magasabban az összes személyi kiadások 50%-nál, kitünik, hogy ez utóbbiaknak a m. kir. államvasútaknál tapasztalt növekedése csak részben és pedig valószinűleg kisebb részben tulajdonítható személyszaporításnak, különben pedig magasabb fizetéseknek. A m. kir. államvasútak keleti vonalainál az összes fizetéseknek 36%-nyi szaporodásával szemben áll a hivatalnokok létszámának 16.9, a szolgákénak pedig 10.5%-nyi apadása, a mit összevetve, azon következtetés merül fel, hogy a fizetések egy-egy személy átlagában mintegy 50%-kal magasabbak, mint a megelőző évben; ezt teljesen igazolja a fizetések összegének elosztása a hivatalnokok és szolgák számával; ugyanis az 1876-iki adatok szerént ezen évben a hivatalnokok és szolgák mindegyikére esett 559 frt, míg a jelen évben 865 frt esik; tehát 306 frttól, vagyis 54.7%-kal több. Hasonlóképen a duna-drávai vasútnál is csökkent a személyzet létszáma, és pedig a hivatalnokoké 28.1, a szolgáké 6.9%-kal; az átlagos évi fizetés, mely a megelőző évben 684 frt volt, 1877-ben 1061 frtra emelkedett. Az I. erdélyi vasútnál a hivatalnokoknak csaknem változatlan számával (142-ről 143-ra) 11.6%-nyi emelkedése illetményeik összegének, a szolgák létszámának 3%-nyi apasztásával pedig bérük 10%-nyi emelkedése áll szemben. A győr-sopronyi vasútnál a hivatalnokok szaporítása okozza a többletet, a mohács-pécsinél és pécs-barcsinál azonban ismét a nagyobb fizetésre megy vissza a személyi kiadások növekedése; az elébbeninél a hivatalnokok létszáma csupán 1.9, illetményeik összege pedig 18.6%-kal emelkedett, a szolgák létszáma 3.5%-kal apadt, míg bérük összege 18.7%-kal növekedett; a pécs-barcsinál növekedett a hivatalnokok létszáma 6.7, illetményeik összege 39.7%-kal, míg a szolgák létszáma 10.8%-kal apadt, bérük pedig 26.8%-kal növekedett. E változtatások folytán a jelzett vasútaknál a hivatalnokok és szolgák két évi átlagos illetménye következő eltéréseket mutatja: *I. erdélyi vasútnál* egy hivatalnak 1876-ban 1,201 frtot, 1877-ben 1,306 frtot; egy szolga 1876-ban 379, 1877-ben 431; a *mohács-pécsi vasútnál* egy hivatalnok 1876-ban 1,138 frtot, 1877-ben 1,324 frtot; egy szolga 1876-ban 397 frtot, 1877-ben 489 frtot; *a pécs-barcsi vasútnál* egy hivatalnok 1876-ban 1,003 frtot, 1877-ben 1,314 frtot; egy szolga 1876-ban 359 frtot, 1877-ben 507 frtot húzott átlagban évi fizetésül.

A többi vasútnál, melyeknél ezen illetmények összege a két év közt nem mutat tetemesebb változást.

1877-ben átlagban esett:

	egy hivatalnokra	egy szolgára
Alföld-fiumei vasút	1,306 frt	508 frt
Arad-körösvölgyi v. ú.	902 »	256 »
Éjszak-keleti vasút	1,222 »	429 »
Győr-sopronyi vasút	995 »	438 »
Tiszai vasút	1,250 »	407 »
Vágvölgyi vasút	919 »	383 »
Osztr. áll. vasút m. hál.	1,332 »	560 »
Déli v. ú. m.-osztr. hál.	1,341 »	524 »
Kassa-oderb. vasút m. v.	1,278 »	628 »
M.-gácsorsz. v. ú. m. v.	1,138 »	348 »
M.-nyug. v. ú. eg. pálya	1,547 »	503 »

* Ha t. i. tekinteten kivül marad az arad-temesvári vasút, melynek kimutatott összege csak három igazgatási ág személyi kiadásait foglalja be, az általános igazgatás elesvén, mivel e vonal a tiszai vasút igazgatósága által kezeltetik.

KSH Könyvtár

A nyugdíj-pénztárak állapota emelkedő irányzatot követett az utolsó két évben, nem véve ki egy vasútat sem. Jelen évi állapotukat a bevételekkel és kiadásokkal egyetemben a 198. és 199. lapokon levő táblázat mutatja. Ugyanott foglaltatik a betegsegélyező és halálozási pénztárak kimutatása is. Ezek az illető vállalatok csak kisebbségétől részesülnek támogatásban és hivatalnokok és szolgák járulékaira vannak utalva. Némi gyarapodás itt is mutatkozik, noha egyes vasútaknál apadás is állott be.

A XII. szakasz 1. és 2. fejezete, továbbá a XIII., XIV. és XV. szakaszok, melyek a személyszállító vonatok elkéséseinek, az előfordult kisiklásoknak, összeütközéseknek, baleseteknek és tengelytöréseknek statistikáját tartalmazzák, a m. kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség által állíttattak össze, azon jelentések alapján, melyeket a vasúti vállalatok az előfordult rendkívüli eseményekről minden egyes esetben beadni kötelesek. A közös vasútak idevágó jelentéseiket, azokat kivéve, melyek tengelytörést illetnek, a budapesti, s illetőleg a bécsi megfelelő hatósághoz intézik, a szerént, hogy melyik állam területén fordult elő az eset, minélfogva az eredmények itt országos összegben foglalhatók össze. Mint késések, számba véve csak azok vannak, melyek gyors és futárvonatoknál 10, személyvonatoknál 20, vegyes vonatoknál 30 perczczel haladják meg az érkezésre kitűzött időt. Az ide vágó számok a pontosság némi növekedésére látszanak mutatni, mert a késések száma valamivel csekélyebb, mint a megelőző évben; a késések száma a vonatok százalékaiban kifejezve, volt 1876-ban gyors és futárvonatoknál 5.52, személyvonatoknál 2.82 és vegyes vonatoknál 4, míg 1877-ben az elsőknél 3.7, személyvonatoknál 1.82, vegyeseknél 4.15; együtt véve 1876-ban 3.75, 1877-ben 3.59%. Miután azonban minden vonatnak egyszeri elkésése többnyire ugyanannak ismételt később érkezését más állomásokra határozza el, melyek mindannyiszor számíttatnak, a vonatok száma, melyeknél késedelem fordult elő, szükségkép csekélyebb lesz a kimutatott késések számánál. Következetesen a jelen évben is legtöbbször elkéstek a vonatok a 4. évnegyedben, aztán a 3-ikban, legkevesebbet pedig a 2-ikban. A különbségek most még nagyobbak, mint a megelőző évben; a 2. évnegyed késései csak 38%-át tévén a 4-éi számának. Az elkésések túlnyomó száma a menetszolgálat körül elkövetett szabálytalanságokból ered.

Kisiklás 129, tehát hattal kevesebb mint a múlt évben, fordult elő, nem számítva azon kisiklásokat, melyek más vonatokkal vagy vasúti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő. Okaik szerént a XII. 3. *A.* táblázaton részleteztetnek. Kisiklás következtében egy személy megöletett, 2 megsérült, mind a vonaton.

Összeütközés 32 fordult elő, tehát kettővel több, mint a megelőző évben; ezek közt 8 esetben egymásnak hajtottak a vonatok és pedig két esetben szabad pályán, egy vágányú pályán, 6 esetben pedig állomáson; három esetben egyik vonat beérte a másikat, egyszer szabad pályán, kétszer állomáson; álló járműveknek egyszer szabad pályán, huszszor pedig állomáson hajtottak neki vonatok. Okokul felsoroltatnak: az állomási és a vonatszemélyzet hibás intézkedései; a kitérők hibás állítása, jelzés figyelembe nem vétele, vigyázatlan rendezkedés, járműszerek hibás felállítása, álló járműszerek megindulása kellő elővigyázat hiányában szélben vagy lejtőn és rendezkedésnél való ütődés folytán. Az összeütközések 1 személy megöletését, és 8 személy sérülését okozták, a kik közül 1 nem a vonaton volt.

Egyéb üzemháborítások közt említtetnek azok, melyek földcsúszás (20), hófuvatag (16), vízár (19), járművek elgázolása (6), a vonaton kiütött tüz (6) által idéztettek elő. Ezen események folytán életét vesztette 5 személy, (nem vonaton) megsérült 10, a kik közül 1 a vonaton, 9 másutt. A vasúti üzem esélyei folytán ez évben mindössze 4 útas sérült meg, kettő saját hibája nélkül, kettő saját vigyázatlansága folytán; a pályaszemélyzethez tartozó egyének közül a tulajdonképeni pályaőzemnél baleset folytán 27 veszítette életét (1876-ban 34) és 43 sérült meg (1876-ban 41), építési és műhelymunkánál s egyéb az üzemmel közvetlenül össze nem függő foglalkozásoknál megöletett 9 (1876-ban 5), megsérült 7 (1876-ban 15). Az előidéző okokra nézve l. a 222. és 223. lapokat. Idegen személy saját hibája nélkül, a pályaátkelési sorompók hibás kezelése folytán megöletett 1, saját vigyázatlansága folytán megöletett 24, megsérült 12, öngyilkos szándoka folytán megöletett 14, megsérült 3. Szerencsétlenül járt tehát összesen 144 személy (a mult évben 160), a kik közül 75 megöletett (mult évben 83), míg a többi megsérült.

A 238. és 239. lapon közölt betegedési és a 240. és 241. lapon közölt rokkantsági statistikája a vasútak személyzetének, a tisztán magyar vasútak adataira szorítkozik, mivel a közös vasútak az idevonatkozó adatokat el nem különíthetik. Az elébbenből kiemelhető a gyógykezelt esetek száma, mely összesen 9,289 (a megelőző évben 11,218), továbbá a beteg-napok száma, mely 83,279, míg a megelőző évben 98,406 volt; a személyzet egészségi viszonyai e számok után itélve, 1877-ben sokkal kedvezőbbek lettek volna. A közölt adatok szerént egész éven át minden mozdonyvezető és fütő átlagban 11.5, egyéb vonatszemélyzeti egyének 10.7, az állomási személyzet minden alkalmazottja 6.2, a pályavonal-személyzet minden alkalmazottja 4.4 napig állott volna gyógykezelés alatt.

A rokkantak száma, kik 1877 elején nyugdíj élvezetében voltak 112, mi az állandón alkalmazottak 1.8 százalékának felel meg. Ugyanezek a szolgálatban lévők számából 79, vagyis 1.3% halt meg és 21 vagyis 0.35% lett rokkanttá; az ez évben elhaltak és rokkantságra jutottak szolgálati éveinek száma együttesen 644, egyé átlagban tehát 6.4 év.

KSH Könyvtár

TARTALOM.

	Lap
Bevezetés	III
I. A nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdony-vasutak állománya és igazgatása 1877 végén	2
II. Magyar vasutak hosszasága	6
1. Hosszasága a nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdony-vasutaknak 1877 végén	6
2. Magánczélokra szánt pályák hossza 1877 végén	10
3. Pályahosszaság megoszlása országok szerint	14
III. A magyar vasutakba befektetett tőke	16
1. Névleges összege a beruházási tőkének 1877 végén	16
2. Állami kedvezmények 1877 végén	20
IV. A magyar vasutak építményei	24
1. Alépítmény	24
2. Felépítmény	34
3. Lejtő- és irányviszonyok	42
4. Pályafejek, megálló helyek, magas építmények és műhelyek	48
5. A jelzéshez tartozók	56
V. A magyar vasutak pályaépítményeinek karbantartási költségei	58
1. Az alépítmény karbantartásának költségei	58
2. A felépítmény karbantartásának költségei	60
3. A magas-építmények karbantartási költségei	68
VI. Áttekintése az 1877. év végéig forgalomban levő magyar vaspályák beruházási tőkéje hová-fordításának, az egyes építési czímek szerint	70
VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye	78
1. Mozdonyok. *a)* 1877. decz. 31-ki állomány	78
b) Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességüknek, beszerzési költségeiknek stb.	80
c) Működési eredmény	120
2. Személykocsik. *a)* Allományuk 1877. deczember 31-én	130
b) Működési eredmény	134
3. Teherkocsik. *a)* Állományuk 1877. deczember 31-én	140
b) Működési eredmény	152
VIII. Magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai	162
1. Üzleti bevételek	162
2. Üzleti kiadások	170
3. Bevételek hováfordítása	182
IX. A magyar vasutak tartalék- és megujitási alapjai	184
X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások, fizetéseik stb. kimutatása	188

KSH könyvtár

Lap

XI. Kimutatása a magyarországi vasutaknál létező nyugdíj-, beteg-, segélyezési stb. alapoknak 1877 végén ... 198

XII. A magyar vasutak menetszolgálata ... 200

1. Összeállítása a gőzkocsi-meneteknek ... 200
2. Személyeket szállított vonatoknak a végállomásokon előfordult elkésései ... 204
3. Összeállítása az 1877. üzemben előfordult rendkivüli eseteknek ... 210

A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasuti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő ... 210

B) Vonatok vagy vasuti jármüvek összeütközései ... 214

C) Egyéb üzemháborítások ... 218

XIII. Balesetek a magyar vasutakon ... 220

Összeállítása az 1877. évben előfordult megöletéseknek és sérüléseknek ... 220

XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon ... 226

1. Összeállítása a tengelyek állományának deczember 31-én ... 226
2. Beosztása és leirása a tengelytöréseknek 1877-ben ... 228
3. Kimutatása az 1877-ben eltört tengelyeknek ... 232

XV. Kettétörés előtt észrevett megtörései a tengelyeknek a magyar vasutakon 1877-ben ... 236

XVI. A magyar vasutak személyzetének betegedési statistikája ... 238

XVII. Rokkantsági statistikája a magyar vasutak hivatalnokainak és szolgáinak 1877-ben ... 240

Jegyzetek ... 243

SAJTOHIBAK.

73. lap 569. rov., vágvölgyi vasútnál 767.$_{93}$ helyett olvasd: 7,695.
74. lap 577. rov., osztrák államvasutnál 1.218,214 helyett olvasd: 1.248,214.
122. « magyar-gácsországi vasutnál a magyar vonal és osztrák vonal felcserélendő.
157. « 955. rov., alulról 7-ik sor 63.$_{22}$ helyett olvasd: 163.$_{22}$.

KSH könyvtár

MAGYARORSZÁG GŐZMOZDONY-VASUTAI

1877-BEN.

KSH Könyvtár

I. A nyilvános forgalomnak szánt gőzmozdonyvasutak állománya és igazgatása 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	1 Keltezése az osztrák törvényeknek és engedély-okmányoknak, továbbá a magyar törvényczikkeknek vonalak szerént	2 Engedély Évek száma	3 Engedély Kezdete	4 tartama Lejárta	5 Megnevezése és székhelye az igazgatásnak	6 Megnevezése és székhelye az üzemvezetésnek	7 Összes száma az igazgatótanács tagjainak az alapszabályok értelmében
Alföld-fiumei vasút	1868. évi VIII. t. cz., engedély-okmány kelte: 1868. évi deczember 12.	90	1874. évi szeptember 14-től	1961. évi szeptember 14-ig.	Igazgatóság Budapesten.	Üzlet-igazgatóság Budapesten.	10—15 jelenleg 13.
Államvasutak, m. k.:							
budapesti összekötő vasút	1872. évi IX. t. cz.	—	—	—	A m. k. államvasutak igazgató-tanácsa.	A m. kir. államvasutak igazgatósága.	10
éjszaki alak	1868. XII. t. cz. 1868. XLIX. t. cz. 1871. XXII. t. cz. 1872. XII. t. cz.	—	—	—			
gömöri iparvasutak	1871. XXXVII. t. cz.	—	—	—	A gömöri iparvasutak igazgató-tanácsa.		
garamberzencze-selmeczi voual	—	—	—	—			
zákány-zágrábi vonal	1868. XII. t. cz.	—	—	—	A m. kir. államvasutak igazgató-tanácsa.		
károlyváros-fiumei vonal	1868. XLIX. t. cz.	—	—	—			
keleti vonal	1868. XLV. t. cz.	—	—	—	Kormánybizottság.	Főigazgatóság.	3
Arad-kőrösvölgyi vasút	1875. XLIV. t. cz. és 1875. május 23-ki engedély-okmány	90	1875	1965	Igazgatóság Aradon.	Vezérigazgatóság Aradon.	15
Arad-temesvári vasút	1868. XXXVII. t. cz., engedély-okmány kelte: 1868. évi deczember 3.	90	1868. évi deczember 7-től	1958. évi deczember 6-ig.	Igazgatóság Budapesten.	A tiszavidéki vasút főigazgatósága, mint üzletvezető igazgatóság Budapesten.	6 igazgatósági tag s 3 tag a felügyelő választmányban
Bánréve-nádasdi vasút	1868. XLIX. t. cz. és az 1870. XXXII. t. cz. által beczikkelyezett s az 1876. X. t. cz. által módositott engedély-okmány.	90	1873. évi márczius 10-től	1963. évi márczius 10-ig.	Bánréve-nádasdi vasúttársaság igazgatósága Rima-Brezón.	Bánréve-nádasdi vasúttársaság üzletvezető hivatal főnöksége Ózdon.	6
Duna-drávai vasút	1870. XXXIII. t. cz.	90	1872. évi augusztus 14.	1962. évi augusztus 15.	Igazgatóság Budapest VI. gyárutcza.	Üzletigazgatósága	10
Északkeleti vasút							
elsőrendü vonalok	1868. XIII. t. cz. engedély-okmány kelte: 1869. február 24.	90	1869. évi február 24.	1959. évi február 24.	Igazgatóság Budapesten.	—	8—11, kik közül 1 tag a kormány részéről neveztetik ki.
másodrendü vonalok	1870. XXVIII. t. cz. engedély-okmány kelte: 1870. junius 25.	90	1870. évi junius 25.	1960. évi junius 25.			
Eperjes-tarnovi vasút magyarországi része	1871. XIV. t. cz.	90	1872. évi május 1.	1963. évi május 1.	Az eperjes-orlói vonalrész igazgató-tanácsa.	A m. kir. államvasutak igazgatósága.	7
Erdélyi vasút I.	1865/7. XV. t. cz. engedély-okmány kelte: 1866. aug. 18. és pótegyezmény kelte: 1867. február 17.	90	1870. évi augusztus 28.	1960. évi augustus 27.	Igazgatóság Budapesten.	Főigazgatóság Budapesten.	12
Győr-sopron-ebenfurti vasút:							
győr-soproni vonal	1772. XXVII. t. cz.	90	1876. évi január 31.	1966. évi január 31.	Igazgatóság Budapesten. [1])	Üzleti főfelügyelőség Győrött.	5—7
sopron-ebenfurti v. (még nincs kiépitve)	1874. XXX. t. cz.						

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	1 Keltezése az osztrák törvényeknek és engedély-okmányoknak, továbbá a magyar törvényczikkeknek vonalak szerént	2 Engedély: Évek száma	3 Engedély: Kezdete	4 tartama: Lejárta	5 Megnevezése és székhelye: az igazgatásnak	6 Megnevezése és székhelye: az üzemvezetésnek	7 Összes száma az igazgatótanács tagjainak az alapszabályok értelmében
Mohács-pécsi vasút	Állami egyezmény 1853. jul. 20.	45	1854. évi december 1.	1899. évi deczember 1.	A dunagőzhajózási társulat igazgatósága és üzleti igazgatósága Budapesten.	Helyi üzletvezetőség Pécsett.	—
Pécs-barcsi vasút	Engedély-okmány kelte: 1867. máj. 2.	90	1868. évi május 5.	1958. évi május 5.	Kezelési és felügyeleti igazgatóság Budapesten.	Helyi üzletvezetőség Pécsett.	7
Tiszavidéki vasút	Engedély-okmány: 1856. évi november 10-ről; ehez pótszerződés 1865. évi jan. 16-án, beczikkelyezve az 1873. XVIII. t. cz. által. Az 1858. január 11-én kelt legfelsőbb elhatározás a czegléd-szolnoki vonalat illetőleg.	90	1858. évi január 1.	1947. évi deczember 31.	Vezető igazgató-tanács Budapesten	Főigazgatóság Budapesten.	12 ezek közül 3 a kormány által kinevezve.
Vágvölgyi vasút:							
pozsony-nagyszombati vonal	1872. évi XXIX. t. cz.	90	Az összes engedélyezett vonalak megnyitási napja		Igazgató-tanács, illetőleg igazgatóság Pozsonyban.	Üzletvezetőség Pozsonyban	9—13
nagyszombat-vágujhelyi vonal...							
récse-prácsai vonal...	1874. XXIX. t. cz.						
nagyszombat-szeredi vonal	1876. IX. t. cz.						
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút:							
marchegg (országhatár)-báziási vonal	Az engedély-okmány kelte: 1855. decz. 1. és 1866 decz. 1.	107	1858. január 1.	1965. deczember 31.			
rákosi összekötő vonal							
temesvár-karánsebesi vonal	1874. decz. 31.	93	1874. decz. 31.	1967. január 1.			
jaszenova-aninai vonal	1855. jan. 1. és 1866. decz. 1.	107	1858. január 1.	1965. deczember 31.			
bruck (országhatár)- ujszőnyi vonal ...	1856. nov. 28. és 1866. decz. 1.	107	1858. január 1.	1965. deczember 31.	Igazgató tanács Bécsben.*	Főigazgatóság Bécsben.*	20*
tótmegyer-surányi vonal	1875. május 24.	92	1875. május 24	1967. január 1.			
surány-nyitrai vonal	1875. május 24.	92	1875. május 24.	1967. január 1.			
valkány-perjámosi vonal	1870. deczember 11.	90	1870. október 26.	1960. október 25.			
vojtek-bogsáni vonal	1873. január 5.	93	1874. sept. 5.	1967. január 1.			
Déli vasút:							
bécsujhely-soproni vonal	Engedély-okmány kelte: 1858. évi szeptember 23.	99	1870. január 1.	1968. deczember 31.	Igazgató-tanács Bécsben.	Főigazgatóság Bécsben.	29
steinbrück-sziszeki vonal							
zágráb-károlyvárosi vonal...							
pragerhof-budai vonal	A Ferencz József császár keleti vasút engedélyokmánya 1856. évi október 8-ról és az 1858-ik decz. 11-ki fuzionalis szerződés.						
székesfehérvár-ujszőnyi vonal							
sopron-kanizsai vonal...							
kanizsa-keresztúr-barcsi vonal	1867. évi április 13-iki szerződés	99	1870. január 1.	1968. deczember 31.	Igazgató-tanács Bécsben.	Főigazgatóság Bécsben.	29
szentpéter-fiumei vonal	Az 1869. évi julius 27-én kelt egyezmény és az 1870 XXXVII. t. cz.						
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonal)...	Engedély-okmány kelte: 1866. junius 26.	90	1872. márcz. 18.	1962. márczius 18.	Igazgatóság Budapesten.	Az üzletvezetőség mindkét vonalat illetőleg, Teschenben.	10
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	1869. évi VI. t. cz.	90	1871. decz. 25.	1961. deczember 24.	Igazgató-tanács Bécsben.**	Üzletvezetőség Przemyslben.**	17**
Nyugoti vasút m. (magyar vonal) ...	1869. V. t. cz.	90	1872. október 3.	1962. október 2.	Igazgató-tanács Budapesten.	Vezérigazgatóság Budapesten.[2])	13

* Az egész hálózatra. ** Az egész pályára.

KSH Könyvtár

II. Magyar vasutak hosszasága.

1. Hosszasága a nyilvános forgalomra szánt gőzmozdonyvasutaknak 1877 év végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Pálya-			hosszaság			Üzemhossz		A tarifában felvett pályahosszaság	A pályahosszaságnak két végányu része	
	Engedélyezett	1877 végén a forgalomnak átadott	Bérbe adott	Kibérelt	Összes üzemben lévő	Évi szaporulat vagy fogyaték (+ vagy —)	1877 végén	1877 közép évi átlagában		kilomét.-ben	%-okban
	kilomé-			terek		kilométerekb.	kilométerekben				
Alföld-fiumei vasút	392_{28}	392_{280}	—	—	392_{280}	—	393_{417}	393_{417}	397_{00}	—	—
Államvasutak m. kir.:											
budapesti összekötő vasút		10_{766}	—	—	10_{766}	(+) 10_{766}	10_{000}	1_{900}	20_{00}	0_{48}	4_{26}
éjszaki vonalak		605_{417}	—	—	605_{417}	—	599_{500}	599_{500}	599_{00}	20_{110}	3_{32}
gömöri iparvasutak		168_{167}	—	—	168_{167}	—	167_{500}	167_{500}	169_{00}	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal		23_{096}	—	—	23_{096}	—	22_{900}	22_{900}	23_{00}	—	—
zákány-zágrábi vonal		103_{172}	—	—	103_{172}	—	103_{200}	103_{200}	102_{00}	—	—
károlyváros-fiumei vonal		176_{983}	—	—	176_{983}	—	176_{000}	176_{000}	176_{00}	—	—
keleti vonal:											
nagyvárad-brassói vonal		484_{084}	—	—	484_{084}	—	483_{93}	483_{93}	484_{00}	—	—
kocsárd-marosvásárhelyi vonal	608_{768}	59_{382}	—	—	59_{382}	—	59_{32}	59_{32}	60_{00}	—	—
tövis-gyulafehérvári vonal		16_{471}	—	—	16_{471}	—	19_{27}	19_{27}	20_{00}	—	—
kiskapus-nagyszebeni vonal		44_{825}	—	—	44_{825}	—	44_{61}	44_{61}	45_{00}	—	—
keleti vonal együtt	608_{768}	604_{762}	—	—	604_{762}	—	607_{130}	607_{130}	609_{00}	—	—
Összesen		$1,692_{363}$	—	—	$1,692_{363}$	(+) 10_{766}	$1,686_{230}$	$1,678_{130}$	$1,698_{00}$	20_{59}	1_{22}
Arad-körösvölgyi vasút	62_{801}	62_{801}	—	—	62_{801}	+ 62_{801}	62_{801}	62_{801}	62_{100}	—	—
Arad-temesvári-vasút	55_{458}	55_{458}	—	—	55_{458}	—	57_{145}	57_{145}	58_{00}	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	28_{06}	28_{060}	—	—	28_{060}	—	27_{238}	27_{238}	28_{00}	—	—
Duna-drávai vasút	166_{22}	166_{220}	—	—	166_{220}	—	165_{980}	165_{980}	166_{00}	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.:											
szerencs-mármarosszigeti vonal	243_{100}	243_{100}	—	—	243_{100}	—	242_{400}	242_{400}	242_{300}	—	—
debreczen-királyházai vonal	150_{400}	150_{400}	—	—	150_{400}	—	149_{300}	149_{300}	149_{700}	—	—
bátyu-munkácsi vonal	26_{300}	26_{300}	—	—	26_{300}	—	26_{300}	26_{300}	26_{200}	—	—
nyiregyháza-ungvári vonal	93_{900}	93_{900}	—	—	93_{900}	—	92_{700}	92_{700}	91_{900}	—	—
s.-a.-újhely-kassai vonal	66_{600}	66_{600}	—	—	66_{600}	—	65_{000}	65_{000}	64_{000}	—	—
Összesen	580_{800} [1])	580_{300}	—	—	580_{300}	—	575_{700}	575_{700}	574_{000}	—	—
Eperjes-tarnovi vasút magyarországi része		54_{104}	—	—	54_{104}	—	53_{900}	53_{900}	55_{000}	—	—
Erdélyi vasút I.:											
arad-gyulafehérvári vonal	211_{193}	211_{193}	—	—	211_{193}	—	210_{974}	210_{974}	211_{000}	—	—
piski-petrozsényi vonal	78_{886}	78_{886}	—	—	78_{886}	—	79_{286}	79_{286}	80_{000}	—	—
Összesen	290_{079}	290_{079}	—	—	290_{079}	—	290_{260}	290_{260}	291_{000}	—	—
Győr-Sopron-ebenfurti vasút:											
győr-soproni vonal		84_{558}	—	—	84_{558}	—	84_{558}	84_{558}	85_{00}	—	—
győri összekötő pálya		0_{745}	—	—	0_{745}	—	1_{735}	1_{735}	3_{00}	—	—
soproni összekötő pálya		0_{891}	—	—	0_{891}	—	1_{493}	1_{493}	8_{00}	—	—
Összesen		86_{194}	—	—	86_{194}	—	87_{786}	87_{786}	101_{00}	—	—
Mohács-pécsi vasút	68_{280}	68_{280}	—	—	68_{280}	—	68_{280}	68_{280}	69_{00}	—	—
Pécs-barcsi vasút	67_{741} [2])	67_{741}	—	—	67_{741}	—	68_{044}	68_{044}	69_{00}	—	—
Tiszavidéki vasút:											
czegléd-kassai vonal		375_{496}	—	—	375_{496}	—	373_{995}	373_{995}	374_{00}	—	—
szajol-aradi vonal	736_{000}	142_{611}	—	—	142_{611}	—	142_{615}	142_{615}	143_{00}	—	—
püspökladány-nagyváradi vonal		68_{069}	—	—	68_{069}	—	68_{861}	68_{861}	69_{00}	—	—
Összesen	736_{000}	586_{176}	—	—	586_{176}	—	584_{971}	584_{971}	586_{00}	—	—

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	Pálya-			hosszaság			Üzemhossz				
	Engedélyezett	1877 végén a forgalomnak átadott	Bérbe adott	Kibérelt	Összes üzemben lévő	Évi szaporulat vagy fogyaték (+ vagy —) kilométerekb.	1877 végén	1877 közép évi átlagában	A tarifában felvett pályahosszaság	A pályahosszaságnak két vágányu része	
	kilomé-			terek			kilométerekben			kilomét.-ben	%-okban
Vágvölgyi vasút:											
pozsony-vágújhelyi vonal		98_{990}	—	—	98_{990}	—	98_{990}	98_{990}	99_{00}	—	—
récse-prácsai vonal	436_{000}	4_{463}	—	—	4_{463}	—	4_{800}	4_{800}	5_{00}	—	—
nagyszombat-szeredi vonal		14_{505}	—	—	14_{505}	—	14_{470}	14_{470}	15_{00}	—	—
Összesen	436_{000}	117_{958}	—	—	117_{958}	—	118_{260}	118_{260}	119_{00}	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege		**$4,248_{014}$**	—	—	**$4,248_{014}$**	**+ 73_{567}**	**$4,240_{012}$**	**$4,231_{012}$**	**$4,273_{16}$**	**20_{59}**	**0_{48}**
Közös vasutak.											
Osztrák államvasút:											
marchegg (országhatár)-baziási vonal		649_{637}	—	—	649_{637}	—	650_{874}	650_{874}	654_{00}	139_{084}	21_{50}
rákosi összekötő vonal		1_{063}	—	—	1_{063}	—	1_{063}	1_{063}	—	—	—
elágazás a szegedi tiszaparti pályaudvarhoz		1_{956}	—	—	1_{956}	—	—	—	—	1_{956}	100_{00}
temesvár-karánsebesi vonal		97_{100}	—	—	97_{100}	—	98_{400}	98_{400}	99_{00}	—	—
jaszenova-oraviczai vonal		37_{554}	—	—	37_{554}	—	37_{061}	37_{061}	38_{00}	—	—
oravicza-aninai vonal		33_{104}	—	—	33_{104}	—	33_{409}	33_{409}	34_{00}	—	—
bruck (országhatár)-újszőnyi vonal		116_{346}	—	—	116_{346}	—	115_{199}	115_{199}	115_{00}	—	—
tótmegyer-surányi vonal		8_{033}	—	—	8_{033}	—	8_{233}	8_{233}	8_{00}	—	—
surány-nyitrai vonal		27_{060}	—	—	27_{060}	—	25_{486}	25_{486}	25_{00}	—	—
valkány-perjámosi vonal		42_{975}	—	—	42_{975}	—	42_{813}	42_{813}	44_{00}	—	—
vojtek-bogsáni vonal		46_{961}	—	—	46_{961}	—	46_{790}	46_{790}	47_{00}	—	—
Összesen		$1,061_{789}$ [3])	—	—	$1,061_{789}$	—	$1,059_{328}$	$1,059_{328}$	$1,064_{00}$	141_{640}	13_{34}
Déli vasút:											
bécsújhely (országhatár)- soproni vonal	27_{496}	27_{496}	—	—	27_{496}	—	27_{372}	27_{372}	27_{00}	—	—
steinbrück (országhatár)- sziszeki vonal	74_{786}	74_{786}	—	—	74_{786}	—	74_{506}	74_{506}	65_{00} [4])	—	—
zágráb-károlyvárosi vonal	49_{242}	49_{242}	—	—	49_{242}	—	52_{492}	52_{492}	54_{00}	—	—
szentpéter (országhatár)-fiumei vonal	2_{387}	2_{387}	—	—	2_{387}	—	3_{398}	3_{398}	—	—	—
pragerhof (országhatár)-budai vonal	278_{148}	278_{148}	—	—	278_{148}	—	277_{089}	277_{089}	270_{00}	14_{851}	5_{16}
székesfehérvár-újszőnyi vonal	80_{354}	80_{354}	—	—	80_{354}	—	81_{902}	81_{902}	84_{00}	—	—
sopron-kanizsai vonal	165_{030}	165_{030}	—	—	165_{030}	—	165_{439}	165_{439}	167_{00}	—	—
keresztúr-barcsi vonal	71_{063}	71_{063}	—	—	71_{063}	—	70_{334}	70_{334}	73_{00}	—	—
Összesen	748_{506}	748_{506}	—	—	748_{506}	—	753_{432}	753_{432}	740_{00}	14_{851}	1_{92}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)		303_{718}	—	—	303_{718}	—	303_{718}	303_{718}	303_{78}	—	—
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	121_{376}	120_{048}	—	—	120_{048} [5])	—	119_{875}	119_{875}	120_{00}	—	—
Nyugati vasút, m.:											
székesfehérvár-országhatári vonal	234_{835}	234_{835}	—	—	234_{835}	—	235_{403}	235_{403}	236_{00}	—	—
kisczell-győri vonal	69_{941}	69_{941}	—	—	69_{941}	—	71_{812}	71_{812}	72_{00}	—	—
Összesen	304_{776}	304_{776}	—	—	304_{776}	—	307_{215} [6])	307_{215}	308_{00}	—	—
A közös vasutak magyar vonalainak összege		$2,538_{837}$	—	—	$2,538_{837}$	—	$2,543_{568}$	$2,543_{568}$	$2,535_{78}$	155_{991}	6_{14}
Magyarország vasutainak összege		$6,786_{851}$	—	—	$6,786_{851}$	+ 73_{567}	$6,783_{580}$	$6,775_{480}$	$6,808_{92}$	176_{581}	2_{60}

KSH Könyvtár

II. Magyar vasutak hosszaságа.

2. Magánczélokra szánt pályák hossza 1877. év végén.

A pálya tulajdonosa	Megnevezése az igazgatóságoknak, melyek kezelése alatt e pályák állanak	26 A pálya kiindulási pontja	27 A pálya végpontja	28 Hosszaság kilométerekben	29 Vágány-szélesség méterekben	30 Befektetett költség összesen (forint)	31 Befektetett költség pályahossz-kilométerenként (forint)
Berger és társa	Alföld-fiumei vasút	szabadkai állomás	ipartelep	0172	1436	1,46615	9,05031
Magyar kir. államvasutak [7])	Magyar kir. államvasutak	összekötő vasút 14+20	kőbányai sertéshizlaló	1272	«		
« « «	« « «	Ferencz-városi állomás	budapesti marhavásár	0900	«		
« « «	« « «	Budapest	m.k. államvasutak gépgyára	1023	«		
« « «	« « «	«	főtatarozási műhely	1176	«		
« « «	« « «	Rákos 113/114. szelvény	cs.-keresztúri kavicsbánya	2174	«		
« « «	« « «	Pásztó	kavicsbánya	0320	«		
« « «	« « «	Salgó-Tarján 1256. szelv.	Józsefakna	3000	«		
« « «	« « «	Dernye 38. szelvény	kavicsbánya	1170	«		
Pesti közuti vasúttársaság	Pesti közuti vasúttársaság	Budapest	közuti vasut	0297	«		
Első magyar kocsigyár	Magy. kir. államvasutak	«	kocsigyár	0340	«		
Barber-féle sörfőzde	I. magyar serfőzde-részvénytársaság	Kőbánya 56/57. szelv.	sörfőzde	0414	«		
Czukorgyár Aszódon	Üzleten kivül	Aszód 534/535 szelv.	czukorgyár	1026	«		
Általános kocsikölcsönző-intézet	Által. kocsikölcsönző-intézet részv.-társaság	Hatvan	a kocsikölcsönző intézet vágánya	0193	«		
Kőszénbánya-társaság (Ravaszlyuk)	Magyar kir. államvasutak	Kis-Terenne	Ravaszlyuk	4147	«		
« « (Kozma)	« « «	«	Kozma	3608	«		
« « (Nemti)	« « »	«	Nemti	2435	«		
Hirschler Leo-féle társaság	Salgó-tarjáni kőszénbánya társ.	Pálfalva 1226/1227. szelv.	Antal-akna	0560	«		
Kőszénbánya-társaság	« « «	S.-Tarján 1258/1259. szelv.	Emma-akna	1650	«		
Vasfinomító (Salgó-Tarján)	Salgó-tarjáni vasfinomító	« 1275/1276. szelv.	Vasfinomító	1336	«		
« « «	« «	« 1275/1276. szelv.	kőszénakna	0420	«		
Vecseklői kőszénbánya-részvénytársaság	Vecseklői kőszénbánya-részvénytársaság	S.-Ujfalu 1337/1338. szelv.	Vecseklő	0234 10000	« 0800		
Angol-magyar bank	Magyar kir. államvasutak	S.-Ujfalu Fülek 1412/1413. szelv.	Ragyolcz	0130	1436		
«Unio» bádoggyára	«Unio» bádoggyára	Zólyom 2169. szelvény	bádoggyár	0420	«		
Borsód-miskolczi gőzmalom	Borsód-miskolczi gőzmalom	Uj-Miskolcz	gőzmalom	1004	«		
Feuerstein testvérek	Feuerstein testvérek	«	széna-raktár	0084	«		
Hirschler Leo	Hirschler Leo	Balogfalva Fülek 820/822. szelv.	söregi faraktár	0169	«		
Állami vasbánya	Selmeczi bányaigazgatóság	Rozsnyó 477. szelvény	Nadabula	0606	«		
Weisz Sándor	Magy. kir. államvasutak	Lepavina	faraktár	0292	«		
Stajer-horvátországi kőszénbánya társ.	Stajer-horvátországi kőszénbánya társ.	Lepavina 258/259. szelv.	szénraktár	0150	«		
Zágrábi gőzmalom	Zágrábi gőzmalom	Zágráb 1009/1010. szelv.	gőzmalom	0230	«		
Turn-Taxis herczeg	Turn-Taxis herczeg	Fiume	faraktár	0194	«		
Magyar kir kincstár	Marosujvári m. kir. sóhivatal	118. sz. őrház	marosujvári sóbánya				

KSH Könyvtár

A pálya tulajdonosa	Megnevezése az igazgatóságnak, melyek kezelése alatt e pályák állanak
Erdővidéki bánya-egylet	Erdővidéki bányaegylet igazgatósága
Bánréve-nádasdi vasúttársaság	Bánréve-nádasdi vasúttársaság igazgatósága
Magyar éjszakkeleti vasút	Magyar éjszakkeleti vasút
« « «	« « «
« « «	« « «
« « «	« « «
« « «	« « «
M. kir. kincstár	« « «
Erdélyi vasút I.	Erdélyi vasút I.
« « «	« « «
« « «	« « «
Faértékesitő társulat	Tiszavidéki vasút
Magyar-német erdőmivelő-egylet	« «
A tisztán magyar vasutaknál összesen	
Közös vasútak:	
Osztrák-államvasút	Az osztr. államvasút uradalmi igazgatósága
Déli vasút	Déli vasút
Nagyczenki czukorgyár részv.-társ.	Nagyczenki czukorgyár részvény-társ.
Bükk-csepregi czukorgyár	Bükk-csepregi czukorgyár
Rechnitzer Salamon	Rechnitzer Salamon
Déli vasút	Déli vasút
Sóskuti kőbánya részv.-társ.	Sóskuti kőbánya részv.-társ.
Déli vasút	Déli vasút
Pfeiffer	Pfeiffer
Déli vasút	Déli vasút
Zágrábi parkettgyár	Zárgrábi parkettgyár
Weisz-féle rongyraktár	Weisz-féle rongyraktár
Charles Heaven	Charles Heaven
Esterházy herczeg	Eszterházy herczeg
Báró Dumreicher	Báró Dumreicher
Felsőmagyarországi erdőegylet	Kassa-oderbergi vasút
Albrecht főherczeg	« « «
Osztrák-magyar kohótársaság	Osztrák-magyar kohótársság
A közös vasutak magyar vonalainál összesen	

26	27	28	29	30	31
A pálya		Hosszuság kilométerekben	Vágány-szélesség méterekben	Befektetett költség	
kiindulási pontja	végpontja			összesen	pályahossz-kilométerekben
				forint	
258. sz. őrház	köpeczi kőszénbánya				
ózdi állomás	nyersvas-kert	0453	1000		
arlói 200. szelvénytől	a bányáig	0100	«		
nádas-li állomás	nyersvas-kert	0120	«		
ujhely-kassai vonal 540 + 50. sz. szelvény	széplaki kavicsbánya	0980	1486	32,215$_{69}$[8])	32,873$_{15}$
debreczen-szigeti vonal 2061 + 70. szelvény	hosszumezői kavicsbánya	0730	«	7,051$_{08}$	9,658$_{90}$
debreczen királyházai vonal 1417 + 40. sz. szelv.	szászfalusi kavicsbánya	2976	«	18,503$_{17}$[9])	6,217$_{46}$
nyiregyháza-ungvári vonal 933 + 87 sz. szelv.	ungvári kavicsbánya	0310	«	13,812$_{91}$	44,557$_{78}$
nyiregyháza-ungvári vonal 624 + 13.5 szelvény	bezdédi homokbánya	0240	«	3,090$_{93}$[10])	12,878$_{87}$
mármaros-szigeti indóház	kincstári sóraktár	1850	«	[11])	
arad-gyulafehérvári vonal 2093 + 72.3 szelvény	marosportói m. k. sóraktár	0730	«	[12])	
petrozsényi állomás 783 + 34.5 szelvény	a brassói kőszénbánya részv. társ. keleti rakodó helye	0629	«		
petrozsényi állomás 785 + 47.0 szelvény	a brassói kőszénbánya részv. társ. nyugoti rakodó helye	1020	«		
aradi pályaudvar	raktárak Aradon	0294	1435	2,008[13])	6,829$_{93}$
Tokaj 229—394 szelvény	gőzfürész	0144	«	8,469[13])	58,812$_{50}$
		51722			
Moravicza-Bogsán	Resicza	34136	0948	876,334	25,671$_{84}$
bécsujhely-kanizsai vonal	téglagyár	0199	1436		
nagyczenki állomás	czukorgyár	0401	«		
bükki állomás	«	5510	«		
szombathelyi állomás	Rechnitzer-féle farakhely	0227	«		
pragerhof-budai vonal	Stern-féle farakhely	0185	«		
tárnoki állomás	kőbánya	10916	«		
keresztur-barcsi vonal	farakhely	0200	«	[14])	
barcsi állomás	a gyár	0504	«		
sz.-fehérvár-ujszőnyi vonal	Sárkány-farakhely	0402	«		
zágrábi állomás	Pfeiffer-féle gyár	0302	«		
« «	a raktár	0168	«		
« «	a szerszámfa-telep	0239	«		
neufeldi »	kőszénbánya	0595	«		
steinbrück-sziszeki vonal	a b. Dumreicher-féle rakodóhely és kőszén-szin	0112	«		
stefányi állomás	az egylet kohója	0400	«	15,572	33,852$_{17}$
márkusfalvi állomás	bánya «Bindt»-én	8800	1000	528,755	60,085$_{80}$
« «	rostokeni bánya	18721	0750	583,200	31,152$_{18}$
		82137			

KSH Könyvtár

II. Magyar vasutak hosszasága.

3. Pályahosszaság megoszlása országok szerint.

A pályának és vonalainak megnevezése	62	63	64	65	68	69
	Pályahosszaság magyar állam területen					
	Magyarország, Erdélylyel és Fiuméval		Horvát-Szlavonország határőrvidékével		Összesen	
	Nyilvános forgalomra szánt	Magáncélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magáncélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magáncélokra szánt
	kilométerek					
Alföld-fiumei vasút	357$_{840}$	0$_{172}$	34$_{440}$	—	392$_{280}$	0$_{172}$
Államvasutak m. kir.:						
budapesti összekötő vasút	10$_{766}$		—	—	10$_{766}$	
éjszaki vonalak	605$_{417}$		—	—	605$_{417}$	
gömöri iparvasutak	168$_{167}$		—	—	168$_{167}$	
garamberzencze-selmeczi vonal	23$_{096}$	40$_{302}$	—	—	23$_{096}$	40$_{974}$
zákány-zágrábi vonal	1$_{100}$		102$_{072}$	0$_{672}$	103$_{172}$	
károlyváros-fiumei vonal	2$_{331}$		174$_{652}$	—	176$_{983}$	
keleti vonal	604$_{762}$		—	—	604$_{762}$	
Összesen	1,415$_{939}$	40$_{302}$	276$_{724}$	0$_{672}$	1,692$_{663}$	40$_{974}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	62$_{801}$	—	—	—	62$_{801}$	—
Arad-temesvári vasút	55$_{458}$	—	—	—	55$_{458}$	—
Bánréve-nádasdi vasút	28$_{060}$	0$_{673}$	—	—	28$_{060}$	0$_{673}$
Duna-drávai vasút	166$_{220}$	—	—	—	166$_{220}$	—
Éjszakkeleti vasút	580$_{300}$	7$_{090}$	—	—	580$_{300}$	7$_{090}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54$_{104}$	—	—	—	54$_{104}$	—
Erdélyi vasút I.						
arad-gyulafehérvári vonal	211$_{193}$	—	—	—	211$_{193}$	—
piski-petrozsényi vonal	78$_{886}$	—	—	—	78$_{886}$	—
marosportói sószállitó vágány	—	0$_{730}$	—	—	—	0$_{730}$
petrozsényi, keleti } kőszénszállitó vágány	—	0$_{629}$	—	—	—	0$_{629}$
petrozsényi, nyugati } kőszénszállitó vágány	—	1$_{020}$	—	—	—	1$_{020}$
Összesen	290$_{079}$	2$_{379}$	—	—	290$_{079}$	2$_{379}$
Győr-sopron ebenfurti vasút						
győr-soproni vonal	86$_{194}$	—	—	—	86$_{194}$	—
Mohács-pécsi vasút	68$_{280}$	—	—	—	68$_{280}$	—
Pécs-barcsi vasút	67$_{741}$	—	—	—	67$_{741}$	—
Tiszavidéki vasút:						
czegléd-kassai vonal	375$_{496}$	0$_{144}$	—	—	375$_{496}$	0$_{144}$
szajol-aradi vonal	142$_{611}$	0$_{294}$	—	—	142$_{611}$	0$_{294}$
püspökladány-nagyváradi vonal	68$_{069}$	—	—	—	68$_{069}$	—
Összesen	586$_{176}$	0$_{438}$	—	—	586$_{176}$	0$_{438}$

A pályának és vonalainak megnevezése	62	63	64	65	68	69
	Pályahosszaság magyar állam területen					
	Magyarország, Erdélylyel és Fiuméval		Horvát-Szlavonország határőrvidékével		Összesen	
	Nyilvános forgalomra szánt	Magáncélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magáncélokra szánt	Nyilvános forgalomra szánt	Magáncélokra szánt
	kilométerek					
Vágvölgyi vasút	117$_{958}$	—	—	—	117$_{958}$	—
A tisztán magyar orsz. vasutak összege	**3,936$_{850}$**	**51$_{054}$**	**311$_{164}$**	**0$_{672}$**	**4,248$_{014}$**	**51$_{726}$**
Közös vasutak:						
Osztrák állam-vasút:						
marchegg(országhatár)-báziási vonal	649$_{637}$		—	—	649$_{637}$	
rákosi összekötő vonal	1$_{063}$		—	—	1$_{063}$	
elágazás a szegedi tiszaparti pályaudvarhoz	1$_{956}$		—	—	1$_{956}$	
temesvár-karánsebesi vonal	97$_{100}$		—	—	97$_{100}$	
jaszenova-oraviczai vonal	37$_{554}$		—	—	37$_{554}$	
oravicza-aninai vonal	33$_{104}$	34$_{106}$	—	—	33$_{104}$	34$_{106}$
bruck(országhatár)-újszőnyi vonal	116$_{346}$		—	—	116$_{346}$	
tótmegyer-surányi vonal	8$_{033}$		—	—	8$_{033}$	
surány-nyitrai vonal	27$_{060}$		—	—	27$_{060}$	
valkány-perjámosi vonal	42$_{975}$		—	—	42$_{975}$	
vojtek-bogsáni vonal	46$_{061}$		—	—	46$_{061}$	
Összesen	1,061$_{789}$	34$_{106}$	—	—	1,061$_{789}$	34$_{106}$
Déli vasút:						
bécsujhely-soproni vonal (országhatárig)	27$_{496}$	0$_{199}$	—	—	27$_{496}$	0$_{199}$
steinbrück-sziszeki vonal (országhatárig)	—	—	74$_{786}$	1$_{416}$	74$_{786}$	1$_{416}$
zágráb-károlyvárosi vonal	—	—	49$_{242}$	—	49$_{242}$	—
szentpéter-fiumei vonal (országhatárig)	—	—	2$_{387}$	—	2$_{387}$	—
pragerhof-budai vonal (országhatárig)	278$_{148}$	11$_{101}$	—	—	278$_{148}$	11$_{101}$
székesfehérvár-újszőnyi vonal	80$_{354}$	0$_{402}$	—	—	80$_{354}$	0$_{402}$
sopron-nagykanizsai vonal	165$_{030}$	6$_{138}$	—	—	164$_{030}$	6$_{138}$
keresztur-barcsi vonal	66$_{948}$	0$_{764}$	4$_{115}$	—	71$_{063}$	0$_{764}$
Összesen	617$_{976}$	18$_{604}$	130$_{530}$	1$_{416}$	748$_{506}$	20$_{020}$
Kassa-oderbergi vasút (országhatárig)	303$_{718}$	27$_{981}$	—	—	303$_{718}$	27$_{981}$
Magyar-gácsországi vasút I. »	120$_{048}$	—	—	—	120$_{048}$	—
Nyugoti vasút m. (országhatárig)	304$_{776}$	—	—	—	304$_{776}$	—

KSH könyvtár

III. A magyar vasutakba befektetett tőke.

1. Névleges összege a beruházási tőkének 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	72 Az első befektetésre praeliminált összeg: Részvényekben	73 Kötvényekben	74 Együtt	75 A pályahossz egy kilométerére esik	76 Teljes összege az 1877 végéig helybenhagyott beruházási tőkének: Összesen	77 A pályahossz egy kilométerére esik
	forint					
Alföld fiumei vasút	18.281,400	20.706,600	38.988,000	99,388$_{19}$	38.988,000	99,388$_{19}$
Államvasutak magy. kir.	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút[1])	648,000	972,000	1.620,000	25,795$_{77}$	1.620,000	25.795$_{77}$
Arad-temesvári vasút	2.281,200	3.422,000	5.703,200	102,838$_{18}$	5.703,200	102,838$_{18}$
Bánréve-nádasdi vasút	529,100	—	529,100	18,856$_{02}$	529,200	18,859$_{59}$
Duna-drávai vasút	4.636,200	6.954,200	11.590,400	69,729$_{27}$	11.590,400	69,729$_{27}$
Éjszakkeleti vasút magy.[2])	20.965,600	31.448,400	52.414,000	90,322$_{25}$	57.390,000	98,897$_{12}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2.856,800	4.285,200	7.142,000	132,005$_{03}$	7.244,000	133,890$_{29}$
Erdélyi vasút I.	14.000,000	21.000,000	35.000,000	120,656$_{79}$	35.000,000	120,656$_{79}$
Győr-sopron-ebenfurti v. győr-soproni vonal	3.878,200	5.817,400	9.695,600	112,485$_{79}$	9.695,600	112,485$_{79}$
Mohács-pécsi vasút	6.804,584	—	6.804,584	99,657$_{06}$	8.217,774	120,354$_{04}$
Pécs-barcsi vasút	3.464,200	3.449,000	6.913,200	101,598$_{97}$	6.913,200	101,598$_{97}$
Tiszavidéki vasút	16.535,000	(20.000,000[3]) (15.750,000*	52.285,000	89,196$_{76}$	52 285,000	89,196$_{76}$
Vágvölgyi vasút	3.600,000	5.400,000	9.000,000	76,142	9.000,000	76,142
A tisztán magyarországi vasutak összege	**98.480,284**	**139.204,800**	**237.685,084**	**93,003$_{73}$**	**244.176,374**	**95,543$_{71}$**
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút: régi hálózat	—	—	—	—	—	—
kiegészítő hálózat	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar-osztrák-olasz hálózat)	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	19.412,600	38.825,200	58.237,800	158,454$_{68}$	58.237,800	158,454$_{68}$
Magyar-gácsországi vasút I.[4]) magyar vonal	5.111,200	7.547,200	12.658,400	105,444$_{40}$	31.798,400	119,407$_{29}$
osztrák vonal	7.728,400	11.411,600	19.140,000	130,868$_{22}$		
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	15.000,000	21.000,000	36.000,000	96,543$_{48}$	39.276,400[5])	105,330$_{14}$

* Sorsjegykölcsön.

A pályának és vonalainak megnevezése	78 Kibocsátott Részvények: Száma	79 névleges értéke darbként	80 Összesen	81 Érték	82 Összes tőkeösszeg	83 Elsőbbségi kötvények: Száma	84 névleges értéke darabonként	85 Összesen	86 Kamatláb	87 Érték	88 Összes tőkeösszeg
		forint			forint		forint				forint
Alföld fiumei vasút	91,407	200	18.281,400	o. é. ezüst	18.281,400	103,533	200	20.706,600	5	o. é. ezüst	20.706,600
Államvasutak magy. kir.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút[1])	7,353$_{5}$	100	735,350	oszt. ért.	735,350	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	11,406	200	2.281,200	o. é. ezüst	2.281,200	17,110	200	3.422,000	5	o. é. ezüst	3.422,000
Bánréve-nádasdi vasút	2.646	200	529,200	oszt. ért.	529,200	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	23,181	200	4.636,200	«	4.636,200	34,771	200	6.954,200	5	oszt. ért	6.954,200
Éjszakkeleti vasút magy.[2])	101,780	200	20.356,000	o. é. ezüst	20.356,000	101,780	300	30.534,000	5	o. é. ezüst	30.534,000
						32,500	200	6.500,000	5	o. é. arany	6.500,000
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	14,284	200	2.856,800	oszt. ért.	2.856,800	14,284	300	4.285,200	5	o. é. bankj.	4.285,200
Erdélyi vasút I.	70,000	200	14.000,000	o. é. ezüst	14.000,000	105,000	200	21.000,000	5	o. é. ezüst	21.000,000
Győr-sopron-ebenfurti v. győr-soproni vonal	19,391	200	3.878,200	«	3.878,200	29,087	200	5.817,400	6	«	5.817,400
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	17,321	200	3 464,200	o. é. ezüst	3.464,200	17,245	200	3.449,000	5	o. é. ezüst	3.449,000
Tiszavidéki vasút	82,675	200	16.535,000	o. é. bankj.	16.535,000	20,000	200	17.500,000	5	o. é. bankj.	17.500,000
						13,500	1000				
								15.750,000	—	«	15.750,000
Vágvölgyi vasút	18,000	200	3.600,000	o. é. czüst	3.600,000	18,000	300	5.400,000	5	o. é. ezüst	5.400,000
A tisztán magyarországi vasutak összege	**459,444$_{5}$**		**91.153,550**		**91.153,550**	**506,810**		**141.318,400**			**141.318,400**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút: régi hálózat	539,000	200	107.800,000	1 frt=2$_{5}$ fr.	123.827,295	950,486	200	190.097,200	3	1 frt=2$_{5}$ fr.	118.599,026
	—	—	—	—	—	155,000	200	31.000,000	5	«	31.513,786
kiegészítő hálózat	—	—	—	—	—	425,000	200	85.000,000	3	«	52.333,013
Déli vasút (magyar-osztrák-olasz hálózat)	750,000	200	150.000,000	aranyban	150.000,000	4.139,861	200	827.972,200	3	aranyban	395.180,920
						250,000	200	50.000,000	5	«	42.831,321
						45,000	200	9.000,000	6	«	7.285,678
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	97,063	200	19.412,600	o. é. ezüst	19.412,600	194,126	200	38.825,200	5	o. é. ezüst	38.825,200
Magyar-gácsországi vasút I.[4]) magyar vonal	64,198	200	12.839,600	«	12.839,600	94,794	200	18 958,800	5	«	18.958,800
osztrák vonal											
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	75,000	200	15.000,000	ezüstben	15.000,000	113,979	200	22.795,800	5	ezüstben	22.795,800

* Sorsjegykölcsön.

KÖZP. STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

KSH Könyvtár

III. A magyar vasutakba befektetett tőke.

(Folytatás.)

1. Névleges összege a beruházási tőkének 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	Még kibocsátandó		Az 1877-ben törlesztett				Az 1877 végén általában törlesztve volt		
	Részvények	Elsőbbségi kötvények	Beruházási tőke teljes összege forintokban	Részvények összege forintokban	Elsőbbségi kötvények		Részvények összege forintokban	Elsőbbségi kötvények	
	összege forintokban				összege forintokban	kamatlába %-okban		összege forintokban	kamatlába %-okban
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	39,000	5	—	210,600	—
Államvasutak magy. kir.	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	4,400	5	—	24,200	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	8,400	5	—	31,400	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	45,900	5	—	241,200	5
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	5,100	5	—	14,100	5
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	28,600	5	—	173,400	5
Győr-sopron-ebenfurti vasút:									5
győr-soproni vonal	408,740[6])	613,110	1.021,850	—	—	—	—	—	
sopron-ebenfurti vonal	1.497,108	2.245,662	3.742,770	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	6,600	5	—	54,400	—
Tiszavidéki vasút	—	2.491,000	2.491,000	—	32,000 79,416*	5 —	—	148,000 1.018,141*	5 5
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1.905,848**	**5.349,772**	**7.255,620**	—	**249,417**	**5**	—	**1.915,441**	**5**
Közös vasutak:									
Osztrák államvasút:									
északi vonal									
délkeleti vonal									
bécs-újszőnyi vonal			—	180,342.16	474,681.63	3	2.113,335.24	5.821,450.78	3
oravicza-steyerdorfi vonal	—	—			20,738.10	5		40,459.63	5
temesvár-orsovai vonal									
chotzen-neusorgei vonal									
kiegészitő hálózat	—	—	—	—	120,308.84	3	—	726,801.02	3
Déli vasút	—	—	—	85,200	1.126,936.85[7])	3	386,600	10.570,153.68	3
					48,485.05	5		328,601.89	5
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—	—	44,400	5	—	201,600	5
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	—	—	—	—	24,000	5	—	109,000	5
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	1.267,200	1.267,200[8])	—	34,600	5	—	144,600	5

* Sorsjegykölcsön.

KSH Könyvtár

III. A magyar vasutakba befektetett tőke.

2. Állami kedvezmények 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
	Jövedelembiztositás								Segélyezés								Adó- és illetékmentesség			
	Hosszasága a biztositott jövedelmű vonalaknak		Biztositott jövedelem tiszta		Biztositott jövedelem nyers		Jövedelembiztositás hatályának kezdete	Jövedelembiztositás tartama	Hossza a segélyezett vonalaknak		Visszafizetendő segélyezés		Vissza nem fizetendő segélyezés		Segélyezés hatályának kezdete	Segélyezés tartama	Hosszasága az adómentes vonalaknak		Az adó- és illetékmentesség hatályának kezdete	Tartama az ideiglenes a ló- és illetékmentességnek
	egyenként	együtt	összesen	pályahossz kilométerenk.	összesen	pályahossz kilométerenk.			egyenként	összesen	összege	pályahossz kilométerenk.	összege	pályahossz kilométerenk.			egyenként	összesen		
	kilométerekben		forintokban						kilométerekben		forintokban						kilométerekben			
Alföld-fiumei vasút	392280	392280	1.887.451	4,811$_{49}$	—	—	1869 szept. 11.	90 év	—	—	—	—	—	—	—	—	392280	392280	az üzem megnyitásától	a biztositott tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
Államvasutak, m. kir.... ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62801	62801	1877 febr. 1.	36 év
Arad-temesvári vasút ...	55458	55458	297.830	5,370$_{37}$	—	—	1871 április 6.	1958 decz. 6.	—	—	—	—	—	—	—	—	55458	55458	1871 április 6.	kereseti és jövedelmi adótól mentes a biztositott tiszta jövedelem eléréséig; a részvények és elsőbbs. kötvények szelvényei az üzem megnyitásától 10 évig adó, illeték- s bélyegmentesek.
Bánréve-nádasdi vasút...	—	—	—	—	—	—	—	—	28$_{06}$	28$_{06}$	176,368	6,285$_{10}$	—	—	—	—	28000	28000	az üzem megnyitásától	mig a jövedelem az egész alaptőke 7½% kamatoztatását eléri.
Duna-drávai vasút	166220	166220	586.798	3,530$_{25}$	—	—	1873 julius 20.	90 év	—	—	—	—	—	—	—	—	166220	166220	1873 jul. 20.	10 év
Éjszakkeleti vasút m.:																				
fővonalak	486427	580349	2.346,876	4,470$_{96}$	—	—	Az egyes vonalrészek megnyitásával	1959 febr. 24.	—	—	—	—	—	—	—	—	486427	580349	1871 jun. 25.	a biztositott tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
nyiregyháza-ungvári vonal	93922		247,620		—	—		1960 jun. 25.	—	—	—	—	—	—	—	—	93922			
Eperjes-tarnowi vasút:																				
magyarországi része...	59120	59120	357,319	6,604$_{85}$	—	—	1873 május 1.	90 év	—	—	—	—	—	—	—	—	59120	59120	1873 máj. 1.	10 év
Erdélyi vasút I.:																				
arad-gyulafehérvári vonal..	211193	290079	1.771,000	6,105$_{23}$	—	—	1870 aug. 28.	90 év	—	—	—	—	—	—	—	—	211193	290079	1870 aug. 28.	9 év
piski-petrozsényi vonal ...	78886																78886			
Győr - sopron - ebenfurti vasút (győr-soproni von.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87786	87786	1876 jan. 3.	30 év
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	67741	67741	350,000	5,166$_{74}$	—	—	1868 május 6.	az engedély tartama	—	—	—	—	—	—	—	—	67741	67741	1868 máj. 6	10 év
Tiszavidéki vasút	583719	583710	2.503,907	4,271$_{60}$	—	—	1861 jan. 1.	1947 decz. 31.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút:																				
pozsony-nagyszombati von.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118200	118200	1872.	30 év
récse-prácsai vonal...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1874.	30 év
nagyszombat-szeredi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			1876.	30 év
A tisztán magyarországi vasutak összege	2,194966	2,194966	10.348,831	2,435$_{98}$	—	—	—	—	28$_{06}$	28$_{06}$	176,368	41$_{51}$	—	—	—	—	1,808154	1,808154		

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117
	Jövedelembiztositás								Segélyezés								Adó- és illetékmentesség			
	Hosszasága a biztositott jövedelmű vonalaknak		Biztositott jövedelem				Jövedelembiztositás hatályának kezdete	Jövedelembiztositás tartama	Hossza a segélyezett vonalaknak		Visszafizetendő segélyezés		Vissza nem fizetendő segélyezés		Segélyezés hatályának kezdete	Segélyezés tartama	Hosszasága az adómentes vonalaknak		Az adó- és illetékmentesség hatályának kezdete	Tartama az ideiglenes adó-és illetékmentességnek
			tiszta jövedelem		nyers jövedelem															
	egyenként	együtt	összesen	pályahossz kilométerenk.	összesen	pályahossz kilométerenk.			egyenként	összesen	összege	pályahossz kilométerenk.	összege	pályahossz kilométerenk.			egyenként	összesen		
	kilométerekben		forintokban						kilométerekben		forintokban						kilométerekben			
Közös vasutak:																				
Osztrák államvasút (régi hálózat)	—	—	**6.200,000**	**3,683**$_{69}$	—	—	1858 jan. 1.	1965 decz. 31.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (m. hálózat)	**748**$_{506}$	**748**$_{506}$	—	—	**9.866,896**$_{09}$	**13,182**	1870 jan. 1.	1968 decz. 31.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	az engedély kezdetétől 1880 jan. 1-ig jövedelem-adómentes	—
Kassa-oderbergi vasút:																				
kassa-eperjesi vonal							1870 szept. 1.	90 év az egész pálya-üzem megnyitásának napjától, tehát 1962 márcz. 18-ig												
teschen-silleini vonal magyar része	**303**$_{718}$	**303**$_{718}$	**2.408,390**	**7,929**$_{09}$	—	—	1871 jan. 8.													
sillein-poprádi vonal ...							1871 decz. 8.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 év
poprád-iglói vonal							1871 decz. 12.													
igló-abosi vonal...							1872 márcz. 18													
Magyar - gácsországi vasút I.:																				
legenye-mihályi-homonnai vonal...	**119**$_{870}$	**119**$_{870}$	**781,096**	**6,506**$_{53}$	—	—	1871 decz. 25.	90 év	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	a biztositott tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
homonna-országhatár ...							1873 jun. 12.	60 év	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nyugoti vasút m.:																				
győr-szombathelyi von.	**115**$_{380}$						1871 okt. 1.	1962 október 2.												
székesfejérvár-veszprémi vonal	**44**$_{487}$	**304**$_{776}$	**1.544,907**	**5,068**$_{99}$	—	—	1872 aug. 9.		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	az üzem megnyitásától	a tiszta jövedelem elérésének időpontjáig
szombathely-országhatár	**66**$_{644}$						1872 szept. 1.													
veszprém-kisczelli vonal	**78**$_{265}$						1872 okt. 3.													

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

1. Alépítmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137
	Összes hossza a pályatestnek a pályafőkét beszámítva kilométerekben (119 + 120 rov.)	Kilométer hosszasága		A pályatest koronaszélessége a sintalp magasságában		A pálya t e s t m e g o s z l i k														
						Földmunkákra u. m.						Pályaátszelések száma					Út-átjárók száma			
						Töltések			Bevágások, a hegyoldalak szelését is ide értve							Itt-egon vágányok bekötözésének száma				
		az egy	a két vagy több	az egy	a két vagy több	Átlagos magasságuk	Legnagyobb magasságuk	Összes hosszaságuk	Átlagos magasságuk	Legnagyobb magasságuk	Összes hosszaságuk	pályatekszinben	a pálya feletti	a pálya alatti	Összesen		a pálya tekszinben	a pálya feletti	a pálya alatti	Összesen
		vágányra készült pályatestnek		vágányra készült pályatestnél méterekben		méterekben														
Alföld-fiumei vasút	392_{280}	372_{607}	19_{673}	4_{00}	—	1_{50}	9_{40}	368,280	2_{00}	19_{00}	24,000	—	1	—	1	—	352	—	2	354
Államvasutak m. kir.:																				
budapesti összekötő vasút	10_{766}	3_{652}	7_{114}	4_{00}	7_{60}	5_{14}	15_{87}	8,242	1_{75}	4_{20}	1,899	—	—	1	1	2	3	—	11	14
éjszaki vonalak	605_{417}	580_{606}	24_{811}	3_{80}—4_{40}	7_{60}	2_{18}	36_{80}	503,530	3_{74}	26_{10}	96,739	—	—	2	2	4	574	1	60	635
gömöri iparvasutak	168_{167}	168_{167}	—	3_{80}	—	1_{44}	19_{00}	125,865	1_{96}	15_{00}	41,201	—	—	—	—	—	196	1	13	210
garamberzencze-selmeczi vonal	23_{006}	22_{457}	0_{639}	2_{50}	—	5_{00}	12_{90}	16,496	4_{80}	12_{50}	6,428	—	—	—	—	—	37	—	2	39
zákány-zágrábi vonal	103_{172}	99_{830}	3_{342}	4_{00}	—	2_{52}	20_{15}	92,605	2_{70}	26_{60}	9,470	—	—	—	—	2	135	—	3	138
károlyváros-fiumei vonal	176_{983}	169_{261}	7_{722}	4_{40}	8_{00}	4_{29}	38_{30}	95,269	5_{97}	30_{20}	76,968	—	—	—	—	2	176	10	90	276
keleti vonal	604_{762}	581_{818}	22_{944}	4_{40}	—	2_{00}—3_{50}	31_{33}	522,190	2_{10}—3_{80}	20_{55}	75,438	—	—	—	—	5	515	4	19	538
Összesen	$1,692_{363}$	$1,625_{791}$	66_{572}				38_{30}	1.364,197		30_{20}	308,143	—	—	3	3	15	1636	16	198	1850
Arad-kőrösvölgyi vasút	62_{801}	62_{801}	—	3_{50}	—	1_{00}	4_{00}	58,801	0_{50}	2_{00}	4,000	—	—	—	—	1	75	—	—	75
Arad-temesvári vasút	55_{458}	52_{958}	2_{500}	4_{00}	—	2_{12}	13_{75}	38,920	1_{96}	7_{79}	15,919	—	—	—	—	—	52	2	3	57
Bánréve-nádasdi vasút	28_{060}	28_{060}	—	3_{20}	—	0_{584}	6_{077}	24,942	0_{944}	4_{943}	2,296	—	—	52	52	—	32	—	2	34
Duna-drávai vasút	166_{220}	159_{610}	6_{610}	3_{1}—3_{4}	—	2_{16}	18_{60}	133,642	2_{33}	21_{20}	32,574	—	—	—	—	—	171	2	6	179
Éjszakkeleti vasút m.	580_{300}	553_{881}	26_{419}	3_{20}—4_{00}	—	1_{77}	23_{00}	511,921	1_{29}	18_{96}	61,124	—	—	—	—	5	592	8	16	616
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54_{104}	52_{604}	1_{500}	4_{00}	—	2_{48}	22_{92}	43,560	3_{56}	23_{18}	10,276	—	—	—	—	2	59	1	7	67
Erdélyi vasút I.	290_{079}	277_{603}	12_{476}	4_{14}	—	2_{00}	28_{00}	228,257	2_{44}	22_{00}	61,822	—	—	—	—	3	280	2	30	312
Győr-sopron-ebenfurti vasút	86_{194}	82_{416}	3_{778}	3_{40}	—	1_{617}	10_{820}	78,913$_{60}$	0_{530}	5_{310}	6,675$_{16}$	—	—	—	—	2	99	—	6	105
Mohács-pécsi vasút	68_{280}	62_{770}	5_{510}	4_{00}—4_{42}	—	4_{20}—5_{35}	15_{60}	44,832	2_{45}—2_{62}	13_{12}	23,448	—	—	—	—	2	55	1	21	77
Pécs-barcsi vasút	67_{741}	64_{351}	3_{390}	4_{70}	—	1_{80}	9_{17}	54,644	1_{50}	8_{22}	12,020	—	—	—	—	—	62	—	1	63
Tiszavidéki vasút	586_{176}	495_{233}	90_{943}	4_{425}	7_{90}	1_{35}—2_{19}	10_{35}	523.547	0_{29}—1_{16}	9_{37}	59,640	—	1	—	1	17	624	1	13	638
Vágvölgyi vasút	118_{255}	108_{093}	10_{162}	4_{00}	—	1_{95}	10_{40}	96,420	1_{70}	9_{93}	21,835	—	—	—	—	1	118	1	8	127
A tisztán magyarországi vasutak összege	**$4,248_{311}$**	**$3,998_{778}$**	**249_{533}**				**38_{30}**	**3.570,876$_{62}$**		**30_{20}**	**643,772$_{16}$**	—	**2**	**55**	**57**	**57**	**4207**	**34**	**313**	**4554**
Közös vasutak:																				
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	$1,061_{789}$	483_{903}	577_{886}	2_{80}—3_{08}	7_{14}—7_{77}		36_{60}	822.009	—	17_{00}	185,208	—	2	1	3	39	896	9	118	1023
Déli vasút (magyar hálózat)	748_{506}	631_{945}	115_{448}	4_{0}—4_{4}	7_{9}—9_{2}	2_{97}	36_{60}	594,448$_{95}$	3_{34}	12_{60}	153,444$_{95}$	—	—	—	—	10	626	12	65	703
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	303_{718}	288_{347}	15_{371}	3_{80}	—	3_{20}	33_{00}	223$_{668}$	4_{00}	48_{60}	80.050	—	—	—	—	3	302	3	57	362
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	120_{048}	104_{129}	15_{919}	4_{00}	7_{60}	2_{00}	28_{00}	104,902	1_{70}	25_{00}	14,911	—	—	—	—	1	130	—	12	142
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	304_{776}	290_{422}	14_{354}	4_{00}	—	2_{60}	11_{32}	236,257	2_{67}	7_{93}	68,519	—	—	—	—	1	354	2	20	376

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

1. Alépítmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
	A pálya-						test megoszlik												
	Legfeljebb két méter nyilásu átereszekre és pedig						Hidakra, melyek nyilásai nem szélesebbek 10 méternél, és pedig												
	falazott		csövekre	összesen	Az átereszek belvilágosságának összes hossza a pálya-vonal irányában	a homlokfalak közti hosszak összege	egészen falazottakra			vasfelszerkezetüekre			fafelszerkezetüekre			fából valókra			együtt véve
	zártakra	nyitottakra					ezek száma	ezek belvilágosságának összege a középoszlopokon kivül	homlokfalak közti hosszaságuk összege	ezek száma	ezek belvilágosságának összege a középoszlopokon kivül	homlokfalak közti hosszaságuk összege	ezek száma	zek belvilágosságának összege a középoszlopokon kivül	homlokfalak közti hosszaságuk összege	ezek száma	ezek belvilágosságának összege a középoszlopokon kivül	homlokfalak közti hosszaságuk összege	
	szám szerént				méterekben		méterekben			méterekben			méterekben			méterekben			
Alföld-fiumei vasút	96	32	8	136	150$_{50}$	863$_{39}$	9	37$_{60}$	76$_{62}$	16	78$_{70}$	71$_{80}$	—	—	—	1	3$_{00}$	4$_{40}$	26
Államvasutak m. kir.																			
budapesti összekötő vasút	4	1	—	5	5$_{32}$	100$_{55}$	1	—	20$_{11}$	2	17$_{61}$	30$_{07}$	—	—	—	—	—	—	3
északi vonalak	365	165	—	530	580$_{82}$	4,419$_{93}$	62	216$_{80}$	1,445$_{28}$	120	578$_{48}$	669$_{02}$	31	113$_{95}$	118$_{30}$	11	195$_{70}$	49$_{40}$	224
gömöri iparvasutak	119	113	8	240	293$_{80}$	1,360$_{35}$	15	56$_{00}$	169$_{05}$	—	—	—	61	240$_{80}$	201$_{45}$	23	662$_{10}$	80$_{35}$	99
garamberzenczi-selmeczi vonal	44	14	—	58	48$_{45}$	1,367$_{00}$	—	—	—	—	—	—	9	53$_{00}$	28$_{00}$	—	—	—	9
zákány-zágrábi vonal	58	64	—	122	142$_{64}$	960$_{13}$	3	10$_{00}$	40$_{00}$	14	110$_{80}$	61$_{60}$	2	8$_{80}$	8$_{00}$	28	330$_{00}$	117$_{60}$	47
károlyváros-fiumei vonal	239	9	—	248	237$_{50}$	5,873$_{01}$	71	241$_{90}$	1,038$_{40}$	7	45$_{00}$	32$_{37}$	—	—	—	1	10$_{50}$	4$_{40}$	79
keleti vonal	449	214	4	667	826$_{60}$	5,532$_{53}$	47	183$_{75}$	702$_{53}$	20	117$_{80}$	87$_{04}$	190	1,510$_{68}$	835$_{68}$	3	200$_{00}$	17$_{40}$	260
Összesen	1.278	580	12	1,870	2.135$_{13}$	19,613$_{50}$	199	707$_{55}$	3,415$_{97}$	163	869$_{69}$	880$_{10}$	293	1,928$_{13}$	1191$_{43}$	66	1,398$_{30}$	269$_{15}$	721
Arad kőrösvölgyi vasút	8	9	3	20	18$_{00}$	32$_{00}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	202$_{00}$	245$_{00}$	20
Arad-temesvári vasút	29	6	4	39	42$_{50}$	450$_{00}$	2	8$_{00}$	19$_{00}$	—	—	—	6	42$_{50}$	24$_{00}$	—	—	—	8
Bánréve-nádasdi vasút	5	23	—	28	40$_{00}$	40$_{00}$	—	—	—	—	—	—	22	142$_{95}$	142$_{95}$	2	104$_{75}$	103$_{00}$	24
Duna-drávai vasút	119	14	2	135	142$_{26}$	1,321$_{21}$	18	78$_{56}$	397$_{00}$	—	—	—	3	16$_{00}$	13$_{80}$	91	564$_{50}$	163$_{67}$	112
Éjszakkeleti vasút m.	170	171	5	346	522$_{00}$	3,802$_{70}$	52	222$_{50}$	1,126$_{40}$	14	91$_{50}$	106$_{24}$	177	1,461$_{50}$	2,091$_{90}$	28	889$_{05}$	622$_{60}$	271
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	63	15	—	78	85$_{20}$	808$_{30}$	9	41$_{00}$	174$_{20}$	25	140$_{10}$	115$_{60}$	—	—	—	—	—	—	34
Erdélyi vasút I.	110	74	—	184	276$_{27}$	1,276$_{03}$	44	179$_{44}$	472$_{44}$	115	599$_{84}$	634$_{90}$	30	275$_{48}$	188$_{41}$	—	—	—	189
Győr-sopron-ebenfurti vasút	25	34	—	59	75$_{35}$	301$_{50}$	1	6$_{00}$	16$_{98}$	34	218$_{60}$	161$_{50}$	—	—	—	3	197$_{20}$	15$_{35}$	38
Mohács-pécsi vasút	58	9	—	67	102$_{95}$	490$_{23}$	31	167$_{53}$	381$_{80}$	14	66$_{76}$	80$_{64}$	—	—	—	—	—	—	45
Pécs-barcsi vasút	35	11	2	48	61$_{51}$	444$_{03}$	6	18$_{99}$	66$_{00}$	17	56$_{24}$	75$_{14}$	—	—	—	—	—	—	23
Tiszavidéki vasút	57	110	—	167	235$_{00}$	1,534$_{00}$	13	59$_{00}$	103$_{00}$	99	557$_{00}$	778$_{00}$	9	267$_{00}$	79$_{00}$	6	489$_{00}$	53$_{00}$	127
Vágvölgyi vasút	46	68	—	114	161$_{53}$	767$_{49}$	13	83$_{22}$	79$_{74}$	25	138$_{36}$	117$_{90}$	—	—	—	—	—	—	38
A tisztán magyarországi vasutak összege	**2,099**	**1,156**	**36**	**3,291**	**4,048$_{20}$**	**31,744$_{98}$**	**397**	**1,609$_{99}$**	**6,328$_{85}$**	**522**	**2,816$_{79}$**	**3,021$_{82}$**	**540**	**4,133$_{56}$**	**3,731$_{49}$**	**217**	**3,847$_{80}$**	**1,476$_{17}$**	**1676**
Közös vasutak:																			
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	431	43	3	477	563$_{16}$	3,626$_{16}$	285	2,627$_{02}$	2,338$_{72}$	80	799$_{98}$	484$_{50}$	10	55$_{21}$	57$_{50}$	19	532$_{15}$	151$_{25}$	394
Déli vasút (magyar hálózat)	306	144	8	458	526$_{00}$	4,528$_{24}$	77	434$_{73}$	1,478$_{98}$	153	786$_{27}$	1,030$_{16}$	—	—	—	33	275$_{60}$	214$_{46}$	263
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	282	125	—	407	447$_{00}$	4,083$_{00}$	44	184$_{00}$	808$_{00}$	6	43$_{00}$	24$_{00}$	114	509$_{00}$	592$_{00}$	—	—	—	164
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonalak)	74	43	—	117	140$_{70}$	1,539$_{00}$	11	49$_{00}$	184$_{60}$	24	125$_{60}$	105$_{60}$	26	185$_{00}$	151$_{29}$	1	13$_{75}$	4$_{40}$	62
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	167	163	—	330	386$_{60}$	1,815$_{96}$	35	159$_{00}$	196$_{30}$	3	26$_{90}$	12$_{50}$	90	438$_{40}$	360$_{66}$	—	—	—	128

KSH könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

1. Alépítmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175
	A pálya-test megoszlik																		
	Hidakra, melyek nyilásai						10 méternél nagyobbak, és pedig								Völgyáthidalásokra				
	bolthajtásuakra			vasfelszerkezetűekre			fafelszerkezetűekre			fából valókra			a hidak összes száma	legnagyobb híd hosszasága méterekben	ezek száma	összes hossza	a legnagyobb völgyáthidalás		nyilásainak száma
	Ezek száma	egy nyilás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül	Ezek száma	egy nyilás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül	ezek száma	egy nyilás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül	ezek száma	egy nyilás legnagyobb fesztávja	a belvilágok összege a középoszlopokon kívül					hossza	magassága	
		méterekben			méterekben			méterekben			méterekben						méterekben		
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	4	100.00	157.63	—	—	—	13	30.00	1,334.00	17	258.00	—	—	—	—	—
Államvasútak m. kir.:																			
budapesti összekötő vasút	—	—	—	11	94.00	606.96	—	—	—	—	—	—	11	393.74	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak	—	—	—	38	30.00	760.29	3	10.50	42.00	2	14.20	76.40	43	76.00	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—	1	10.70	10.70	—	—	—	2	24.00	55.00	3	58.00	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	3	15.00	102.70	—	—	—	3	80.00	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	2	10.50	21.00	—	—	—	2	40.00	556.00	4	280.00	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	8	38.70	361.66	—	—	—	—	—	—	8	108.06	1	111.00	111.00	11.25	9
keleti vonal	—	—	—	7	20.00	265.40	23	30.50	738.80	17	30.50	1,972.60	47	198.00	1	154.00	154.00	17.50	10
Összesen	—	—	—	67	94.00	2,025.92	29	30.60	883.50	23	40.00	2,660.00	119	393.74	2	265.00	154.00	17.50	10.00
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	1	10.50	10.50	3	30.00	484.00	4	402.00 [3]	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	10.50	32.70	1	32.70	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	11	44.61	1,061.82	5	17.60	63.93	23	39.00	2,246.56	39	406.50	1	96.50	96.50	23.00	3
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	—	—	—	4	30.00	67.60	—	—	—	—	—	—	4	30.00	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	39	53.50	756.40	4	19.28	575.80	—	—	—	43	252.60	1	59.30	59.30	7.62	5
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	7	15.00	96.50	—	—	—	—	—	—	7	21.00	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	2	17.06	34.12	—	—	—	—	—	—	2	17.06	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	1	12.64	12.64	—	—	—	—	—	—	1	12.64	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	10	21.00	177.01	8	23.00	925.00	1	23.00	512.00	19	512.00	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	13	35.10	181.87	—	—	—	—	—	—	13	23.00	1	78.00	78.00	11.50	9
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	—	—	**158**	**100.00**	**4,571.50**	**47**	**30.60**	**2,468.23**	**64**	**40.00**	**7,269.26**	**269**	**512.00**	**5**	**498.80**	**154.00**	**17.50**	**10**
Közös vasutak:																			
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	8	15.17	448.73	23	56.89	1,565.71	—	—	—	1	10.37	186.80	32	426.80	16	1,279.11	137.98	28.00	3
Déli vasút (magyar hálózat)	1	11.38	11.38	30	30.40	1,183.06	—	—	—	—	—	—	31	154.40	2	346.70	27.00	16.50	20
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	1	11.00	11.00	32	62.00	1,485.00	6	22.00	100.00	4	23.00	406.00	43	158.00	1	41.00	41.00	20.00	2
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	1	14.00	14.00	7	14.97	77.80	6	10.50	73.50	4	30.00	316.20	18	166.50	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	—	—	—	1	12.750	12.750	19	37.400	305.00	2	35.00	165.00	22	105.00	—	—	—	—	—

KSH könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

1. Alépítmény.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197
	A pálya-alagutakra, galleriákra						test megoszlik és átboltozott bevágásokra, és pedig														patak-alagutakra	
	teljesen				rész-falazattal		ben zottakra				nem				általában		összes hosszasága az alagutaknak méterekben		hosszasága a leghosszabb alagutnak méterekben			
	szám szerént		hosszaság méterekben		szám szerént		hossza a falazott résznek méterekben		hossza a falazatlan résznek méterekben		szám szerént		hosszaság méterekben								szám szerént	melyek hossza méterekben
	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két	egy	két		
					vágányra																	
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.:																						
budapesti összekötő vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
éjszaki vonalok	6	2	1,318$_{80}$	450$_{00}$	4	—	876$_{70}$	—	474$_{70}$	—	—	—	—	—	10	2	2,670$_{20}$	450$_{00}$	637$_{20}$	330$_{00}$	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	1	2	197$_{80}$	531$_{40}$	6	5	1,895$_{50}$	396$_{55}$	756$_{00}$	287$_{10}$	1	—	75$_{00}$	—	8	7	2,925$_{20}$	1,215$_{05}$	1,222$_{70}$	651$_{60}$	1	0$_{130}$
keleti vonal	6	—	1,637$_{31}$	—	—	—	—	—	—	—	3	—	539$_{30}$	—	9	—	2,176$_{61}$	—	634$_{70}$	—	—	—
Összesen	13	4	3,153$_{91}$	981$_{40}$	10	5	2,772$_{20}$	396$_{55}$	1,231$_{60}$	287$_{10}$	4	—	614$_{30}$	—	27	9	7,772$_{01}$	1,665$_{05}$	1,222$_{70}$	451$_{60}$	1	0$_{130}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarosz. része	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	8	—	1,195$_{70}$	—	1	—	66$_{90}$	—	21$_{80}$	—	—	—	—	—	9	—	1,284$_{40}$	—	614$_{20}$	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	21	4	4,349$_{61}$	981$_{40}$	11	5	2,839$_{10}$	396$_{55}$	1,253$_{40}$	287$_{10}$	4	—	614$_{30}$	—	36	9	9,056$_{41}$	1,665$_{05}$	1,222$_{70}$	451$_{60}$	1	0$_{130}$
Közös vasutak:																						
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	3	1	465$_{01}$	702$_{84}$	9	—	596$_{66}$	—	951$_{23}$	—	2	—	94$_{44}$	—	14	1	2,106$_{74}$	702$_{84}$	661$_{87}$	702$_{84}$	—	—
Déli vasút (magyar hálózat)	—	1	—	361$_{80}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	361$_{80}$	—	361$_{80}$	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalok)	—	—	—	—	4	—	1,008$_{04}$	—	620$_{46}$	—	—	—	—	—	4	—	1,628$_{50}$	—	523$_{05}$	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	1	—	234$_{40}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	234$_{40}$	—	234$_{40}$	—	—
Nyugoti vasút (magyar vonalok)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak épitményei.

(Folytatás.)

1. Alépitmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
	A pálya			áthidalásai									Védszerkezetek hófuvás ellen	
	boltozottak			vasfelszerkezetűek			fafelszerkezetűek			általában			töltések és falak	paliszádok, hókeritések és sövények
	egy	két	több	egy	két	több	egy	két	több	egy	két	több		
	vágány-			nyal szám szerént									kilométerekben	
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.:														
budapesti összekötő vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	1	1843	3500
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	6	—	—	—	—	2	1	1	2	7	1	1666	0543
keleti vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	—	6	—	—	—	1	2	2	1	2	8	2	3509	4043
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	7830	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14266	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	8	—	19190	0410
Eperjes-tarnowi vasút magyarország része	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1979	2674
Erdélyi vasút I.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	28414	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0750	1210
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0310	0180
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	44018	1403
Vágvölgyi vasút	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1140	1890
A tisztán magyarországi vasutak összege	3	6	—	—	—	1	4	13	1	7	19	2	121400	11810
Közös vasutak:														
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—	7	2	33799	23928
Déli vasút (magyar hálózat)	—	2	—	3	—	1	4	1	1	7	3	2	19799	11679
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—	14010
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3509	2023
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	—	27520	—

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

2. Felépítmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221
	Vágányok hosszasága, és pedig					Minden talpfán nyugvó folyó méterenként 32 k/g -nál				
	az első	a második	a harmadik	a pályafőbeli kitérőké és egyébb mellékvágányoké	minden vágányoké összesen	hosszasága			súlya	
	átmenő fővágányé					a vasból valóknak	az aczélból valóknak	az aczélfejűeknek	a vasból valóknak	az aczélból valóknak
	méterekben					méterekben			tonnákban	
Alföld-fiumei vasút	392,280.00	—	—	46,645.00	438,925.00	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.:										
budapesti összekötő vasút	10,584.00	480.00	—	7,558.00	18,622.00	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak	602,851.00	20,110.00	—	128,242.00	751,203.00	117,194.00	123,535.00	—	5,533.49	7,571.99
gömöri iparvasutak	167,351.00	—	—	17,387.00	184,738.00	184,738.00	—	—	8,719.53	—
garamberzencze-selmeczi vonal	23,350.00	—	—	3,014.00	26,364.00	26,364.00	—	—	790.52	—
zákány-zágrábi vonal	102,936.00	—	—	9,844.00	112,780.00	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	176,375.00	—	—	23,246.00	199,621.00	—	—	—	—	—
keleti vonal	605,861.00	—	—	64,696.00	670,557.00	—	88,337.00	—	—	5,300.00
Összesen	1.689,308.00	20,590.00	—	253,987.00	1.963,885.00	328,296.00	211,872.00	—	15,044.04	12,871.99
Arad-kőrösvölgyi vasút	62,801.00	—	—	6,000.00	68,801.00	20,989.00	47,812.00	—	987.00	2,267.00
Arad-temesvári vasút	55,572.00 [10]	—	—	7,572.00	63,144.00	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	28,060.00	—	—	2,768.00	30,828.00	30,828.00	—	—	863.184	—
Duna-drávai vasút	166,216.20	—	—	17,914.20	184,130.40	184,130.40	—	—	8,690.95	—
Éjszakkeleti vasút m.	579,539.00	—	—	70,855.00 [11]	650,394.00	101,714.00	24,798.00	—	4,802.00	1,544.00
Eperjes-tarnowi vasút m. orsz. része	54,104.00	—	—	5,608.00	59,712.00	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	290,073.40	—	—	38,049.80	328,123.20	254,662.00	62,234.30	252.30	15,293.50	3,874.20
Győr-sopron-ebenfurti vasút	86,194.00	—	—	10,393.26	96,588.16	—	51,394.79	—	—	3,087.80
Mohács-pécsi vasút	68,280.00	—	—	25,431.00	93,711.00	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	66,664.00	—	—	8,448.00	75,112.00	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	587,173.00	—	—	159,655.00	746,828.00	—	89,660.00	—	—	5,533.82
Vágvölgyi vasút	117,742.00	—	—	24,245.00	141,987.00	—	64,013.00	—	—	3,840.78
A tisztán magy. vasutak összege	4.244,007.50	20,590.00	—	677,571.26	4.942,168.76	920,620.30	551,784.00	252.30	45,680.474	33,019.59
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (m. hálózat)	1.061,789.00	140,865.00	—	313,802.00	1.516,456.00	193,537.00	—	—	9,957.748	—
Déli vasút (magyar hálózat)	748,506.00	14,351.00	—	159,434.00	922,291.00	—	2,921.00	—	—	187.00
Kassa-oderbergi vasút (magy. vonalak)	303,718.00	—	—	42,509.00 [12]	346,227.00	40,863.00	—	—	2,587.000	—
Magy.-gácsországi vasút I. (magy. vonalak)	120,047.63	10,709.22	—	14,619.30	145,376.45	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magy. vonalak)	304,776.00	—	—	33,372.00	338,148.00	—	3,458.00	—	—	215.40
A közös vasutak összege	2.538,836.63	165,925.22	—	563,736.60	3.268,498.45	234,400.00	6,382.00	—	12,544.748	402.40

A pályának és vonalainak megnevezése	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238
	vágányok összes hosszaságából esik																
	széles talpu sínekre, és pedig													összes súlya minden talpfán nyugvó sineknek, és pedig			
	nem nehezebbekre				folyó méterenként 32 k/g -nál nehezebbekre												
	súlya	átlagos kora a kicserélt			hosszasága			súlya			átlagos kora a kicserélt						
	az aczélfejűeknek	vas-	aczél-	aczélfejű	a vasból valóknak	az aczélból valóknak	az aczélfejűeknek	a vasból valóknak	az aczélból valóknak	az aczélfejűeknek	vas-	aczél-	aczélfejű	a vasból valóknak (220 + 229 rov.)	az aczélból valóknak (221 + 230 rov.)	az aczél fejűeknek (222 + 231 rov.)	általában (235—237 rov. bezárólag)
	ban	sineknek esztendőkben			méterekben			tonnákban			sineknek esztendőkben			tonnákban			
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	438,925.00	—	—	28,442.30	—	—	7.00	—	—	28,442.30	—	—	28,442.30
Államvasutak m. kir.:																	
budapesti összekötő vasút	—	—	—	—	18,622.00	—	—	1,210.43	—	—	—	—	—	1,210.43	—	—	1,210.43
éjszaki vonalak	—	31—38	32	—	499,797.00	10,677.00	—	33,769.75	715.33	—	25—73	32	—	39,303.24	8,287.32	—	47,590.56
gömöri iparvasutak	—	31—37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,719.53	—	—	8,719.53
garamberzencze-selmeczi vonal	—	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	790.52	—	—	790.52
zákány-zágrábi vonal	—	46	—	—	112,780.00	—	—	7,330.70	—	—	40	—	—	7,330.70	—	—	7,330.70
károlyváros-fiumei vonal	—	29	—	—	199,621.00	—	—	13,574.67	—	—	33	—	—	13,574.67	—	—	13,574.67
keleti vonal	—	—	—	—	582,220.00	—	—	40,095.20	—	—	—	—	—	40,095.20	5,300.00	—	45,395.20
Összesen	—	—	—	—	1.413,040.00	10,677.00	—	95,980.75	715.33	—	—	—	—	111,024.79	13,587.32	—	124,612.11
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	987.00	2,267.00	—	3,254.00
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	63,144.00	—	—	4,092.00	—	—	6.86	—	—	4,092.00	—	—	4,092.00
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	863.184	—	—	863.184
Duna-drávai vasút	—	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,690.95	—	—	8,690.95
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	523,882.00	—	—	33,947.60	—	—	—	—	—	38,749.60	1,544.00	—	40,293.60
Eperjes-tarnowi vasút m. orsz. része	—	3.56	—	—	59,712.00	—	—	3,925.11	—	—	2.6	—	—	3,925.11	—	—	3,925.11
Erdélyi vasút I.	15.50	9.37	—	—	10,973.70	—	—	783.30	—	—	3.00	—	—	16,076.60	3,874.20	15.50	19,966.30
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	45,193.37	—	—	2,962.30	—	—	1.30	1.50	—	2,962.30	3,087.80	—	6,050.40
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	78,647.00	15,064.00	—	5,611.00	1,013.00	—	—	—	—	5,611.00	1,013.00	—	6,624.00
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	74,211.00	901.00	—	5,047.58	600.07	—	6	—	—	5,047.58	600.07	—	5,647.65
Tiszavidéki vasút	—	—	3.71	—	657,168.00	—	—	46,315.42	—	—	18.82	—	—	46,315.42	5,533.82	—	51,849.24
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	76,764.00	1,210.00	—	4,989.66	87.25	—	—	—	—	4,989.66	3,928.93	—	8,917.69
A tisztán magy. vasutak összege	15.50	—	—	—	3.441,660.07	27,852.00	—	203,655.02	2,415.65	—	—	—	—	249,335.94	35,435.24	15.50	284,786.234
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (m. hálózat)	—	26.00	—	—	1.111,530.00	195,053.00	16,227.00	82,387.320	13,323.778	1,217.025	20.00	—	—	92,345.068	13,323.778	1,217.025	106,885.871
Déli vasút (magyar hálózat)	—	—	—	—	912,705.00	—	6,662.00	65,441.00	—	485.000	—	—	—	65,441.00	187.00	485.00	66,113.00
Kassa-oderbergi vasút (magy. vonalak)	—	—	—	—	305,364.00	—	—	21,296.000	—	—	—	—	—	23,883.00	—	—	23,883.00
Magy.-gácsországi vasút I. (magy. vonalak)	—	—	—	—	135,241.80	10,134.65	—	8,883.34	676.75	—	—	—	—	8,883.34	676.75	—	9,560.09
Nyugoti vasút (magy. vonalak)	—	—	—	—	329,376.00	5,314.00	—	21,343.56	360.85	—	5.08	—	—	21,343.56	576.25	—	21,919.81
A közös vasutak összege	—	—	—	—	2.794,216.80	210,501.65	22,889.00	199,351.220	14,361.378	1,702.025	—	—	—	211,895.968	14,763.778	1,702.025	228,361.771

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

2. Felépitmény 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	277 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) talpfán nyugvó széles alapú sínekhez valók: hossza az illető pálya-vágányoknak méterekben	278 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) talpfán nyugvó széles alapú sínekhez valók: súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákban	285 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) vasfelépitményhez való keresztalprendszer: hossza az illető pálya-vágányoknak méterekben	286 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) vasfelépitményhez való keresztalprendszer: súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákb.	276 A lebegő ütközékkel ellátott vágányok hossza méterekben
Alföld-fiumei vasút	$438,925_{00}$	$2,245_{00}$	—	—	—
Államvasutak magy. kir.					
budapesti összekötő-vasút	$18,622_{00}$	12_{84}	—	—	—
éjszaki vonalak	$751,125_{00}$	$4,009_{27}$	78_{00}	0_{43}	—
gömöri iparvasutak	$184,738_{00}$	576_{86}	—	—	—
garamberzenceze-selmeczi vonal	$26,364_{00}$	52_{66}	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	$112,780_{00}$	574_{95}	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	$199,621_{00}$	$1,197_{79}$	—	—	—
keleti vonalak	$670,557_{00}$	$3,099_{14}$	—	—	—
Összesen	$1.963,807_{00}$	$9,639_{16}$	78_{00}	0_{43}	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	$68,801_{00}$	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	$63,144_{00}$	316_{30}	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	$30,828_{00}$	58_{96}	—	—	—
Duna-drávai vasút	$184,130_{40}$	604_{64}	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	$650,394_{00}$	$3,185_{70}$	—	—	$24,798_{00}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	$59,712_{00}$	319_{28}	—	—	—
Erdélyi vasút I.	$328,123_{20}$	$1,729_{07}$	—	—	$32,223_{70}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	$96,580_{16}$	502_{38}	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	$93,711_{00}$	519_{00}	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	$74,696_{00}$	427_{00}	—	—	—
Tiszavidéki vasút	$746,828_{00}$	$4,336_{89}$	—	—	—
Vágvölgyi vasút	$141,987_{00}$	914_{04}	—	—	$135,255_{00}$
A tisztán magyarországi vasutak összege	**$4.941,666_{76}$**	**$24,797_{42}$**	**78_{00}**	**0_{43}**	**$192,276_{70}$**

A pályának és vonalainak megnevezése	277 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) talpfán nyugvó széles alapú sínekhez valók: hossza az illető pálya-vágányoknak méterekben	278 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) talpfán nyugvó széles alapú sínekhez valók: súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákban	285 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) vasfelépitményhez való keresztalprendszer: hossza az illető pálya-vágányoknak méterekben	286 Apró vasszerek (hevederek, lapok, szegek stb.) vasfelépitményhez való keresztalprendszer: súlya az apró vasszereknek a hevederezéssel együtt tonnákb.	276 A lebegő ütközékkel ellátott vágányok hossza méterekben
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	$1.516,347_{00}$	$9,921_{169}$	—	—	$621,653_{00}$
Déli vasút (magyar hálózat)	$922,291_{00}$	$5,532_{00}$	—	—	$71,597_{00}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	$346,227_{00}$	$1,996_{00}$	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	$145,376_{45}$	753_{333}	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	$338,148_{00}$	$1,856_{500}$	—	—	—

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

2. Felépítmény 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300
	Talp-fák									
			telitettek				nem telitettek			
			kemény		puha		kemény		puha	
	összesen	egy f. méternyi vágányra esik	darab	átlagos kora a kicserélt talpfáknak években	darab	átlagos kora a kicserélt talpfáknak években	darab	átlagos kora a kicserélt talpfáknak években	darab	átlagos kora a kicserélt talpfáknak években
	darabszám									
Alföld-fiumei vasút	460,631	1_{040}	—	—	—	—	460,631	7	—	—
Államvasutak, m. kir.										
budapesti összekötő vasút	23,080	1_{230}	—	—	—	—	23,080	—	—	—
éjszaki vonalak	828,968	1_{104}	—	—	—	—	828,968	3_1—7_4	—	—
gömöri iparvasutak	228,189	1_{230}	—	—	—	—	228,189	3_0—4_1	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	35,225	1_{240}	—	—	—	—	35,225	3_2	—	—
zákány-zágrábi vonal	121,803	1_{080}	—	—	—	—	121,803	7_0	—	—
károlyváros-fiumei vonal	215,591	1_{080}	163,758	3_3	—	—	51,833	—	—	—
keleti vonalak	723,455	1_{079}	—	—	—	—	723,455	—	—	—
Összesen	2.176,311	1_{108}	163,758	—	—	—	2.012,553	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	84,800	1_{232}	—	—	—	—	84,800	—	—	—
Arad-temesvári vasút	67,996	1_{046}	—	—	—	—	67,996	7	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	39,160	1_{27}	—	—	—	—	39,160	5	—	—
Duna-drávai vasút	215,433	1_{170}	—	—	—	—	215,433	5_1	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	682,744	1_{050}	—	—	—	—	682,744	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	64,489	1_{080}	—	—	—	—	64,489	4_7	—	—
Erdélyi vasút I.	392,655	1_{25}	—	—	—	—	392,655	5_5—7_1	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	102,250	0_{93}	—	—	—	—	102,250	1_5	—	—
Mohács-pécsi vasút	98,852	1_{055}	—	—	—	—	98,852	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	88,800	1_{209}	—	—	—	—	88,800	5	—	—
Tiszavidéki vasút	786,141	1_{053}	—	—	—	—	786,141	—	—	—
Vágvölgyi vasút	173,300	1_{221}	—	—	—	—	23 050	—	150,250	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**5.433,562**	1_{099}	**163,758**	—	—	—	**5.119,554**		**150,250**	—
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	1.744,869	1_{150}	—	—	—	—	1.744,869	—	—	—
Déli vasút (magyar hálózat)	1.069,576	1_{054}	111,283	—	—	—	958,293	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	350,300	1_{056}	—	—	—	—	345,500	3—7	4,800	4
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	152,743	1_{07}	—	—	—	—	152,743	—	—	—
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	365,200	1_{08}	—	—	—	—	365,200	5_{41}	—	—

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

2. Felépítmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	301	302	303	304	305	306
	Talpfák					
	ütközék-talpfák			középtalpfák		
	hossza	szélessége az alapsikban	magassága	hossza	szélessége az alapsikban	magassága
	méterekben					
Alföld-fiumei vasút	2_{5}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Államvasutak m. kir.:						
budapesti összekötő vasút	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
éjszaki vonalak	2_{20}—2_{50}	0_{25}—0_{30}	0_{14}—0_{15}	2_{20}—2_{50}	0_{20}—0_{25}	0_{14}—0_{15}
gömöri iparvasutak	2_{20}	0_{25}	0_{14}	2_{20}	0_{20}	0_{14}
garamberzencze-selmeczi vonal	1_{70}	0_{25}	0_{12}	1_{70}	0_{20}	0_{12}
zákány-zágrábi vonal	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
károlyváros-fiumei vonal	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
keleti vonal	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Összesen						
Arad-körösvölgyi vasút	—	0_{25}	0_{15}	—	0_{25}	0_{15}
Arad-temesvári-vasút	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Bánréve-nádasdi vasút	1_{60}	0_{20}	0_{135}	1_{60}	0_{15}	0_{133}
Duna-drávai vasút	2_{20}	0_{25}	0_{14}	2_{20}	0_{20}	0_{14}
Éjszakkeleti vasút, m.:						
első rendű vonalak	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
másod rendű vonal (nyiregyháza-ungvári v.)	2_{20}	0_{25}	0_{14}	2_{20}	0_{20}	0_{14}
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Erdélyi vasút I.	2_{37}	0_{30}	0_{15}	2_{37}	0_{25}	0_{15}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Mohács-pécsi vasút	2_{37}—2_{50}	0_{316}	0_{16}	2_{37}—2_{50}	0_{25}	0_{16}
Pécs-barcsi vasút	2_{37}	0_{316}	0_{16}	2_{37}	0_{25}	0_{16}
Tiszavidéki vasút	2_{37}—2_{50}	0_{30}—0_{40}	0_{15}	2_{37}—2_{50}	0_{25}—0_{32}	0_{15}
Vágvölgyi vasút	—	—	—	2_{50}	0_{25}	0_{15}
A tisztán magyarországi vasutak összege						
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	2_{50}	0_{35}	0_{15}	2_{35}—2_{50}	0_{20}—0_{30}	0_{14}—0_{15}
Déli vasút (magyar hálózat)	2_{50}	0_{37}	0_{16}	2_{50}	0_{26}	0_{16}
Kassa-oderbergi vasút (magy. vonalak)	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Magyar-gácsországi vasút I. (m. vonal)	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	2_{50}	0_{30}	0_{15}	2_{50}	0_{25}	0_{15}

307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317
Ágyazás		Kitérők								
		váltók					keresztezések			
az ágyazás anyaga	az ágyazás vastagsága a talpfák alatt	csúcssínek	angolok		úgy nevezett húzó váltó	együtt	öntött vasból, ideértve a kéregöntésüeket is	kovácsolt vasból	acélból	összesen
			egész	fél						
	méterekben	darab								
332_{28} kilométer homok 60 kilométer folyamkavics	a töltésben 0_{15}, a bevágásban 0_{25}	249	—	—	—	249	249	—	—	249
foyamkavics	0_{15}—0_{25}	44	—	—	—	44	44	—	—	44
bánya- és termelt kavics	0_{11}—0_{35}	725	—	—	—	725	731	2	—	733
bányakavics	0_{11}—0_{26}	116	—	—	—	116	116	—	—	116
bányakavics	0_{13}—0_{23}	22	—	—	—	22	22	—	—	22
bányakavics	0_{15}—0_{35}	51	—	—	—	51	51	—	—	51
termelt kavics	0_{15}—0_{35}	123	—	—	—	123	123	—	—	123
folyamkavics	0_{30}—0_{50}	352	—	—	—	352	436	—	—	436
—	—	1,433	—	—	—	1,433	1,523	2	—	1,525
bányakavics	0_{10}	30	—	—	1	31	31	—	—	31
apró folyamkavics	0_{15}—0_{25}	35	—	—	—	35	35	—	—	35
vasgyári salak és bányakavics	0_{20}	36	—	—	—	36	36	—	—	36
1/3 homok, 2/3 kavics	0_{11}—0_{16}	100	—	—	—	100	100	—	—	100
folyamkavics és törött kő homok- és bányakavics	0_{30}—0_{40}	335	—	—	—	335	339	—	—	339
homok és kavics	0_{20}	38	—	—	—	38	38	—	—	38
bányakavics	0_{15}—0_{35}	32	—	—	—	32	32	—	—	32
folyam- és bányakavics	0_{16}—0_{24}	210	—	—	—	210	221	2	—	223
bányakavics	0_{30}—0_{40}	54	—	—	—	54	54	—	—	54
törött kavics és homok	0_{40}	147	—	—	—	147	55	92	—	147
homok	0_{35}	44	—	—	—	44	40	4	—	44
bányakavics	0_{24}	792	—	—	27	819	707	119	14	840
bányakavics	0_{15}—0_{30}	110	—	—	—	110	109	2	—	111
		3,645	—	—	**28**	**3,673**	**3,569**	**221**	**14**	**3,804**
bánya- és törött kavics	0_{11}—0_{24}	1 506	—	—	3	1,509	1,024	559	190	1,773
kavics	0_{30}	751	3	—	—	754	635	227	15	877
bánya-, folyam- és tör. kavics	0_{15} a töltésben, 0_{25} a bevágásban	226	—	—	—	226[13]	237	—	—	237
folyamkavics	0_{40}	79	—	—	—	79	79	—	—	79
bányakavics	0_{20}	179	—	—	—	179	180	7	—	187

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

3. Lejtő- és irányviszonyok.

A pályának és vonalainak megnevezése	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330
	Összes hossza a pályavonalaknak kilométerekben	Vizirányos vonalak			Emelkedések a forgalom főirányában								
					ezek száma	összes hosszaságuk	hossza a vonalaknak, melyek emelkedése						
		száma	egész hossza méterekben	a pálya egész hosszának százalékaiban			nem több 1‰-nél	1—2.5 ‰-nyi	2.5—5 ‰-nyi	5—10 ‰-nyi	10—15 ‰-nyi	15—25 ‰-nyi	25‰-nél nagyobb
						méterekben							
Alföld-fiumei vasút	392_{280}	106	169,781$_{00}$	43_{28}	84	99,763$_{00}$	46,542$_{70}$	20,770$_{40}$	30,823$_{70}$	—	—	1,626$_{20}$	—
Államvasutak m. kir.:													
budapesti összekötő vasút	10_{766}	5	1,396$_{00}$	12_{97}	7	1,724$_{00}$	—	843$_{00}$	321$_{00}$	560$_{00}$	—	—	—
éjszaki vonalak	605_{417}	199	152,862$_{00}$[14]	25_{25}	269	264,341$_{00}$	38,422$_{00}$	60,655$_{00}$	79,493$_{00}$	33,424$_{00}$	8,506$_{00}$	43,841$_{00}$	—
gömöri iparvasutak	168_{167}	50	30,316$_{00}$	18_{03}	138	124,011$_{00}$	3,100$_{00}$	27,355$_{00}$	59,139$_{00}$	21,107$_{00}$	13,310$_{00}$	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	23_{096}	5	3,232$_{00}$	13_{99}	24	18,414$_{00}$	—	—	—	1,706$_{00}$	5,451$_{00}$	11,257$_{00}$	—
zákány-zágrábi vonal	103_{172}	52	33,884$_{00}$	32_{84}	33	30,256$_{00}$	3,330$_{00}$	6,478$_{00}$	19,779$_{00}$	669$_{00}$	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	176_{083}	28	41,728$_{00}$	23_{58}	58	92,682$_{00}$	1,322$_{00}$	13,354$_{00}$	5,788$_{00}$	43,147$_{00}$	—	29,071$_{00}$	—
keleti vonalak	604_{762}	184	123,893$_{00}$	20_{49}	343[15]	323,069$_{00}$	47,009$_{00}$	76,898$_{00}$	106,651$_{00}$	88,920$_{00}$	3,591$_{00}$	—	—
Összesen	$1,692_{563}$	523	387,311$_{00}$	22_{89}	872	854,497$_{00}$	93,183$_{00}$	185,583$_{00}$	271,171$_{00}$	189,533$_{00}$	30,858$_{00}$	84,169$_{00}$	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	62_{801}	49	26,623$_{00}$	42_{39}	26	16,966$_{00}$	3,996$_{00}$	8,622$_{00}$	4,348$_{00}$	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	55_{458}	19	19,218$_{00}$	34_{65}	18	15,540$_{00}$	620$_{00}$	2,362$_{00}$	12,558$_{00}$	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	28_{060}	18	8,869$_{00}$	31_{60}	23	17,207$_{00}$	500$_{00}$	700$_{00}$	6,911$_{00}$	6,342$_{00}$	854$_{00}$	1,900$_{00}$	—
Duna-drávai vasút	166_{220}	67	42,787$_{40}$	25_{74}	61	53,825$_{80}$	7,270$_{00}$	3,556$_{00}$	13,450$_{10}$	29,549$_{70}$	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	579_{750}	176	193,794$_{00}$	33_{43}	226	272,839$_{00}$	110,839$_{00}$	60,279$_{00}$	72,658$_{00}$	18,031$_{00}$	11,032$_{00}$	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	54_{104}	4	2,224$_{00}$	4_{11}	30	42,448$_{00}$	205$_{00}$	3,480$_{00}$	6,953$_{00}$	19,450$_{00}$	12,360$_{00}$	—	—
Erdélyi vasút I.	290_{573}	41	41,647$_{00}$[16]	14_{36}	106	213,784$_{00}$	123,100$_{00}$	17,792$_{00}$	30,286$_{00}$	21,546$_{00}$	7,090$_{00}$	13,970$_{00}$	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	86_{194}	32	42,839$_{63}$	49_{70}	44[17]	38,565$_{27}$	10,001$_{08}$	8,149$_{16}$	9,663$_{90}$	10,236$_{13}$	515$_{00}$	—	—
Mohács-pécsi vasút	68_{280}	14	13,607$_{31}$	19_{93}	22	44,886$_{84}$	5,499$_{80}$	11,806$_{56}$	16,723$_{19}$	1,059$_{98}$	4,360$_{01}$	5,437$_{50}$	—
Pécs-barcsi vasút	66_{664}	7	10,376$_{14}$	15_{56}	12	16,767$_{92}$	1,418$_{57}$	1,137$_{89}$	14,211$_{46}$	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	586_{176}	119	327,871$_{00}$	55_{93}	101	191,843$_{00}$	78,449$_{00}$	95,204$_{00}$	18,190$_{00}$	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	118_{255}	54	35,781$_{00}$	30_{26}	40	28,773$_{00}$	7,179$_{00}$	3,903$_{00}$	17,691$_{00}$	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**$4,246_{628}$**	**1,229**	**1,322,729$_{48}$**	31_{15}	**1,665**	**1,907,705$_{83}$**	**488,803$_{15}$**	**423,344$_{81}$**	**525,638$_{35}$**	**295,747$_{81}$**	**67,069$_{01}$**	**107,102$_{70}$**	—
Közös vasutak:													
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	$1,061_{789}$	196	370,376$_{00}$	34_{88}	266	382,579$_{00}$	146,610$_{00}$	120,385$_{00}$	63,270$_{00}$	36,080$_{00}$	—	16,234$_{00}$	—
Déli vasút (magyar hálózat)	748_{506}	156	279,271$_{65}$	37_{31}	103	164,109$_{26}$	31,461$_{98}$	29,213$_{44}$	46,470$_{69}$	53,026$_{65}$	3,936$_{50}$	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	303_{718}	64	38,796$_{25}$	12_{77}	93	157,703$_{44}$	568$_{04}$	36,032$_{34}$	70,365$_{16}$	24,237$_{01}$	26,500$_{89}$	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	120_{048}	43	16,962$_{05}$	14_{13}	20	18,552$_{60}$	850$_{00}$	3,237$_{00}$	1,676$_{60}$	12,789$_{00}$	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	304_{776}	93	95,363$_{50}$	31_{29}	98	124,310$_{00}$	10,215$_{00}$	29,019$_{00}$	44,701$_{00}$	40,375$_{00}$	—	—	—

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

3. Lejtő- és irányviszonyok.

A pályának és vonalainak megnevezése	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345
	Esések ugyan-					azon irányban				Lejtőviszonyok a forgalom főirányában					
			hossza a vonalaknak,			melyeknek esése									
	számuk	összes hosszaságuk	nem több 1‰-nél	1—2,5 ‰-nyi	2,5—5 ‰-nyi	5—10 ‰-nyi	10—15 ‰-nyi	15—25 ‰-nyi	25 ‰-nál több	a legnagyobb emelkedés	a legnagyobb esés	összege a megmászott magasságoknak	összege az esések magasságainak	közép emelkedés (342 rov.: 323 rov.-tal)	közép esés (343 rov.: 332) rovtal.
		méterekben								ezer méter után					
Alföld-fiumei vasút	104	122,736$_{00}$	52,412$_{50}$	33,522$_{80}$	35,817$_{40}$	483$_{30}$	—	500$_{00}$	—	20$_{00}$	20$_{00}$	221$_{33}$	254$_{26}$	0$_{0022}$	0$_{0022}$
Államvasutak m. k.:															
budapesti összekötő vasút	15	7,646$_{00}$	1,920$_{00}$	3,661$_{00}$	342$_{00}$	1,723$_{00}$	—	—	—	7$_{00}$	7$_{00}$	6$_{35}$	20$_{18}$	0$_{0037}$	0$_{0026}$
éjszaki vonalak	227	188,214$_{00}$	24,537$_{00}$	47,716$_{00}$	48,914$_{00}$	33,714$_{00}$	7,568$_{00}$	25,765$_{00}$	—	16$_{10}$	16$_{14}$	1,509$_{08}$	1,039$_{88}$	0$_{0057}$	0$_{0055}$
gömöri iparvasutak	16	13,840$_{00}$	700$_{00}$	2,440$_{00}$	10,700$_{00}$	—	—	—	—	15$_{00}$	5$_{00}$	629$_{31}$	56$_{12}$	0$_{0051}$	0$_{0041}$
garamberzencze-selmeczi vonal	4	1,450$_{00}$	—	340$_{00}$	—	110$_{00}$	—	1,000$_{00}$	—	20$_{00}$	20$_{30}$	298$_{45}$	21$_{95}$	0$_{0162}$	0$_{0151}$
zákány-zágrábi vonal	45	39,032$_{00}$	10,360$_{00}$	7,016$_{00}$	11,664$_{00}$	9,992$_{00}$	—	—	—	6$_{67}$	6$_{67}$	108$_{03}$	117$_{26}$	0$_{0037}$	0$_{0030}$
károlyváros-fiumei vonal	45	42,573$_{00}$	—	1,554$_{00}$	2,757$_{00}$	1,674$_{00}$	342$_{00}$	36,246$_{00}$	—	16$_{00}$	25$_{00}$	816$_{61}$	927$_{78}$	0$_{0088}$	0$_{0218}$
keleti vonalak	164	157,800$_{00}$	24,683$_{00}$	40,521$_{00}$	42,756$_{00}$	46,269$_{00}$	3,571$_{00}$	—	—	11$_{00}$	11$_{00}$	1,374$_{34}$	786$_{72}$	0$_{0043}$	0$_{0050}$
Összesen	515	450,555$_{00}$	62,200$_{00}$	103,248$_{00}$	117,133$_{00}$	93,482$_{00}$	11,481$_{00}$	63,011$_{00}$	—	20$_{00}$	25$_{00}$	4,742$_{47}$	2,969$_{89}$	0$_{0055}$	0$_{0036}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	31	19,212$_{00}$	4,975$_{00}$	9,307$_{00}$	4,930$_{00}$	—	—	—	—	3$_{40}$	3$_{40}$	9$_{92}$	11$_{84}$	0$_{0006}$	0$_{0006}$
Arad-temesvári vasút	11	20,700$_{00}$	500$_{00}$	4,400$_{00}$	15,800$_{00}$	—	—	—	—	5$_{00}$	5$_{00}$	62$_{04}$	84$_{70}$	0$_{0041}$	0$_{0041}$
Bánréve-nádasdi vasút	5	1,984$_{00}$	186$_{00}$	500$_{00}$	599$_{40}$	699$_{00}$	—	—	—	19$_{00}$	6$_{50}$	110$_{200}$	8$_{007}$	0$_{0064}$	0$_{0040}$
Duna-drávai vasút	74	69,603$_{60}$	8,730$_{00}$	14,586$_{00}$	13,423$_{40}$	32,863$_{60}$	—	—	—	6$_{67}$	6$_{67}$	258$_{414}$	295$_{664}$	0$_{0048}$	0$_{0042}$
Éjszakkeleti vasút m.	112	113,067$_{00}$	36,242$_{00}$	23,885$_{00}$	32,058$_{00}$	11,817$_{00}$	9,065$_{00}$	—	—	12$_{50}$	12$_{50}$	638$_{94}$	320$_{79}$	0$_{0023}$	0$_{0028}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	5	9,432$_{00}$	285$_{00}$	349$_{00}$	346$_{00}$	750$_{00}$	7,702$_{00}$	—	—	16$_{60}$	12$_{70}$	340$_{24}$	103$_{05}$	0$_{0080}$	0$_{0109}$
Erdélyi vasút I.	22	34,642$_{00}$	10,375$_{00}$	11,080$_{00}$	2,981$_{00}$	6,200$_{00}$	4,006$_{00}$	—	—	16$_{667}$	14$_{286}$	682$_{116}$	158$_{810}$	0$_{0032}$	0$_{0046}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	4,790$_{00}$	1,500$_{00}$	1,770$_{00}$	260$_{00}$	1,260$_{00}$	—	—	—	13$_{888}$	5$_{555}$	123$_{013}$[18]	13$_{800}$	0$_{0032}$	0$_{0028}$
Mohács-pécsi vasút	4	9,785$_{85}$	1,422$_{36}$	—	8,363$_{49}$	—	—	—	—	20$_{00}$	5$_{00}$	276$_{39}$	41$_{70}$	0$_{0062}$	0$_{0043}$
Pécs-barcsi vasút	21	39,519$_{94}$	12,167$_{27}$	7,386$_{79}$	15,648$_{83}$	4,317$_{05}$	—	—	—	5$_{00}$	6$_{536}$	62$_{47}$	106$_{07}$	0$_{0037}$	0$_{0027}$
Tiszavidéki vasút	49	66,462$_{00}$	20,573$_{00}$	45,282$_{00}$	607$_{00}$	—	—	—	—	5$_{00}$	2$_{564}$	282$_{09}$	107$_{60}$	0$_{0015}$	0$_{0016}$
Vágvölgyi vasút	52	53,701$_{00}$	11,693$_{00}$	28,812$_{00}$	8,021$_{00}$	5,175$_{00}$	—	—	—	5$_{00}$	6$_{00}$	88$_{029}$	122$_{783}$	0$_{0031}$	0$_{0023}$
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1,014**	**1.016,190$_{39}$**	**223,261$_{13}$**	**284,129$_{19}$**	**255,988$_{12}$**	**157,046$_{95}$**	**32,254$_{00}$**	**63,511$_{00}$**	—	**20$_{00}$**	**25$_{00}$**	**7,898$_{052}$**	**4,598$_{554}$**	**0$_{0041}$**	**0$_{0045}$**
Közös vasutak:															
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	193	308,834$_{00}$	170,701$_{00}$	56,188$_{00}$	65,425$_{00}$	16,520$_{00}$	—	—	—	20$_{00}$	8$_{00}$	1,206$_{601}$	468$_{384}$	0$_{0031}$	0$_{0015}$
Déli vasút (magyar hálózat)	193	305,125$_{94}$	70,388$_{54}$	94,788$_{74}$	61,830$_{02}$	70,136$_{85}$	5,780$_{32}$	2.201$_{47}$	—	13$_{35}$	13$_{37}$	683$_{480}$	998$_{330}$	0$_{0042}$	0$_{0033}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	82	107,218$_{31}$	2,294$_{00}$	15,820$_{09}$	39,946$_{18}$	36,521$_{54}$	12,636$_{50}$	—	—	14$_{30}$	14$_{30}$	906$_{000}$	624$_{000}$	0$_{0057}$	0$_{0058}$
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	97	84,532$_{98}$	5,525$_{00}$	22,458$_{40}$	22,035$_{10}$	21,084$_{00}$	2.712$_{20}$	10,718$_{26}$	—	6$_{667}$	25$_{00}$	97$_{996}$	558$_{022}$	0$_{0053}$	0$_{0066}$
Nyugoti vasút m. (magyar vonal)	71	85,102$_{80}$	7,612$_{00}$	14,993$_{00}$	35,484$_{20}$	27,013$_{60}$	—	—	—	10$_{00}$	10$_{00}$	558$_{700}$	406$_{820}$	0$_{0045}$	0$_{0048}$

KSH könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

3. Lejtő- és irányviszonyok.

A pályának és vonalainak megnevezése	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363
	A végpontok magasságának különbözete (342—343 rov. + vagy —) méterekben[19]	Összes hossza a lejtőknek		A lejtőváltozások száma (szinvonaltörések)		Az egyenes pályavonalak hossza		A pályavonal görbületeinek hossza										
		együtt (323 + 332 rov.) méterekben	a pálya összes hosszának százalékaiban	együtt	pályahossz kilométerenként	általában méterekben	a pálya egész hosszának százalékaiban	összes hosszaság méterekben	a pálya összes hosszának százalékaiban	a mennyiben a sugár 4000 méternél nem rövidebb	a mennyiben a sugár 4000—3000 méternyi	a mennyiben a sugár 3000—2000 méternyi	a mennyiben a sugár 2000—1500 méternyi	a mennyiben a sugár 1500—1000 méternyi	a mennyiben a sugár 1000—500 méternyi	a mennyiben a sugár 500—300 méternyi	a mennyiben a sugár 300 méternél rövidebb	a görbületek legrövidebb sugara
										méterekben								
Alföld-fiumei vasút	— 32$_{93}$	222,499$_{00}$	56$_{72}$	291	0$_{75}$	356,127$_{95}$	90$_{78}$	36,152$_{05}$	9$_{22}$	557$_{93}$	2,377$_{47}$	8,974$_{39}$	8,232$_{50}$	6,657$_{56}$	9,353$_{20}$	—	—	630
Államvasutak m. kir.:																		
budapesti összekötő vasút	— 13$_{85}$	9,370$_{00}$	87$_{03}$	25	2$_{32}$	8,015$_{00}$	74$_{45}$	2,751$_{00}$	25$_{55}$	—	—	—	—	1,252$_{00}$	285$_{00}$	1,214$_{00}$	—	300
éjszaki vonalak	+ 469$_{20}$	452,555$_{00}$	74$_{75}$	685	1$_{13}$	467,147$_{00}$	77$_{16}$	138,270$_{00}$	22$_{84}$	3,315$_{00}$	1,562$_{00}$	6,352$_{00}$	8,758$_{00}$	19,360$_{00}$	36,930$_{00}$	15,366$_{00}$	46,627$_{00}$	200
gömöri iparvasutak	+ 573$_{19}$	137,851$_{00}$	81$_{97}$	201	1$_{20}$	111,450$_{00}$	66$_{27}$	56,717$_{00}$	33$_{73}$	679$_{00}$	980$_{00}$	4,590$_{00}$	836$_{00}$	11,150$_{00}$	11,992$_{00}$	16,878$_{00}$	9,612$_{00}$	250
garamberzencze-selmeczi vonal	+ 276$_{50}$	19,864$_{00}$	86$_{01}$	32	1$_{39}$	9,645$_{00}$	41$_{76}$	13,451$_{00}$	58$_{24}$	—	—	—	—	—	186$_{00}$	214$_{00}$	13,051$_{00}$	50
zákány-zágrábi vonal	— 9$_{23}$	69,288$_{00}$	67$_{16}$	130	1$_{26}$	87,698$_{00}$	85$_{00}$	15,474$_{00}$	15$_{00}$	—	—	1,363$_{00}$	3,008$_{00}$	6,072$_{00}$	4,473$_{00}$	558$_{00}$	—	400
károlyváros-fiumei vonal	— 110$_{87}$	135,255$_{00}$	76$_{42}$	130	0$_{73}$	70,732$_{00}$	39$_{97}$	106,251$_{00}$	60$_{03}$	62$_{00}$	—	1,596$_{00}$	298$_{00}$	4,600$_{00}$	17,806$_{00}$	31,693$_{00}$	50,196$_{00}$	250
keleti vonalak	+ 587$_{62}$	480,869$_{00}$	79$_{51}$	687	1$_{13}$	407,328$_{00}$	67$_{35}$	197,434$_{00}$	32$_{65}$	1,823$_{00}$	9,563$_{00}$	18,505$_{00}$	11,164$_{00}$	36,002$_{00}$	57,178$_{00}$	40,227$_{00}$	22,972$_{00}$	275
Összesen		1.305,052$_{00}$	77$_{11}$	1,899	1$_{12}$	1.162,015$_{00}$	68$_{66}$	530,348$_{00}$	31$_{34}$	5,879$_{00}$	12,105$_{00}$	32,406$_{00}$	24,064$_{00}$	78,436$_{00}$	128,850$_{00}$	106,150$_{00}$	142,458$_{00}$	50
Arad-kőrösvölgyi vasút	— 1$_{92}$	36,178$_{00}$	57$_{61}$	106	1$_{69}$	51,141$_{00}$	81$_{43}$	11,660$_{00}$	18$_{57}$	—	—	1,302$_{01}$	753$_{54}$	1,410$_{72}$	6,250$_{52}$	1,943$_{21}$	—	450
Arad-temesvári vasút	— 21$_{76}$	36,240$_{00}$	65$_{35}$	48	0$_{87}$	47,201$_{00}$	85$_{11}$	8,257$_{00}$	14$_{89}$	—	—	860$_{00}$	1,277$_{00}$	2,367$_{00}$	3,753$_{00}$	—	—	600
Bánréve-nádasdi vasút	+ 102$_{283}$	19,191$_{00}$	68$_{39}$	45	1$_{60}$	20,558$_{00}$	73$_{26}$	7,502$_{00}$	26$_{74}$	—	471$_{00}$	464$_{00}$	223$_{00}$	391$_{00}$	1,707$_{00}$	2,051$_{00}$	2,195$_{00}$	100
Duna-drávai vasút	— 37$_{25}$	123,429$_{40}$	74$_{26}$	202	1$_{22}$	119,948$_{70}$	72$_{16}$	46,267$_{50}$	27$_{84}$	—	188$_{50}$	2,241$_{40}$	1,242$_{20}$	6,718$_{16}$	11,780$_{58}$	16,321$_{86}$	7,774$_{80}$	250
Éjszakkeleti vasút m.	+ 318$_{15}$	385,906$_{00}$	66$_{57}$	514	0$_{89}$	510,108$_{00}$	88$_{00}$	69,592$_{00}$	12$_{00}$	2,587$_{00}$	2,213$_{00}$	10,494$_{00}$	6,567$_{00}$	13,995$_{00}$	24,343$_{00}$	9,393$_{00}$	—	300
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	+ 237$_{19}$	51,880$_{00}$	95$_{89}$	38	0$_{70}$	28,461$_{00}$	52$_{60}$	25,643$_{00}$	47$_{40}$	—	534$_{00}$	3,792$_{00}$	60$_{00}$	6,375$_{00}$	6,658$_{00}$	6,748$_{00}$	1,476$_{00}$	275
Erdélyi vasút I.	+ 523$_{306}$	248,426$_{00}$	85$_{64}$	167	0$_{57}$	227,817$_{00}$	78$_{54}$	62,256$_{00}$	21$_{46}$	—	76$_{00}$	564$_{00}$	5,285$_{00}$	1,828$_{00}$	33,086$_{00}$	12,070$_{00}$	9,347$_{00}$	189$_{65}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	+ 109$_{713}$	43,355$_{27}$	50$_{30}$	84	0$_{97}$	77,711$_{18}$	90$_{16}$	8,483$_{72}$	9$_{84}$	2,028$_{95}$	109$_{96}$	—	—	2,404$_{28}$	578$_{83}$	3,361$_{70}$	—	300
Mohács-pécsi vasút	+ 23$_{465}$	54,672$_{69}$	80$_{57}$	38	0$_{56}$	51,735$_{39}$	75$_{77}$	16,544$_{61}$	24$_{23}$	—	—	—	364$_{32}$	2,442$_{47}$	5,784$_{03}$	6,844$_{22}$	1,109$_{57}$	190
Pécs-barcsi vasút	— 43$_{60}$	56,287$_{86}$	84$_{44}$	40	0$_{59}$	58,937$_{591}$	88$_{41}$	7,726$_{409}$	11$_{59}$	2,795$_{228}$	398$_{262}$	—	1,643$_{021}$	1,087$_{008}$	714$_{595}$	1,088$_{295}$	—	—
Tiszavidéki vasút	+ 174$_{49}$	258,305$_{00}$	44$_{07}$	270	0$_{46}$	538,092$_{00}$	91$_{80}$	48,084$_{00}$	8$_{20}$	4,623$_{00}$	1,418$_{00}$	3,609$_{00}$	7,375$_{00}$	1,571$_{00}$	29,488$_{00}$	—	—	569 [9]
Vágvölgyi vasút	— 34$_{754}$	82,474$_{00}$	69$_{74}$	143	1$_{21}$	98,425$_{00}$	83$_{23}$	19,830$_{00}$	16$_{77}$	2,384$_{00}$	—	1,719$_{00}$	2,362$_{00}$	4,414$_{00}$	8,951$_{00}$	—	—	500
A tisztán magyarországi vasutak összege		**2.923,896$_{22}$**	**68$_{85}$**	**3,876**	**0$_{91}$**	**3.348,278$_{811}$**	**78$_{85}$**	**898,346$_{289}$**	**21$_{15}$**	**20,855$_{108}$**	**19,891$_{192}$**	**66,425$_{80}$**	**59,448$_{531}$**	**130,097$_{198}$**	**271,296$_{758}$**	**165,971$_{285}$**	**164,360$_{37}$**	**50**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	+ 738$_{217}$	691,413$_{00}$	65$_{12}$	652	0$_{61}$	898,443$_{00}$	84$_{62}$	163,346$_{00}$	15$_{38}$	4,068$_{00}$	11,306$_{00}$	9,871$_{00}$	26,080$_{00}$	29,410$_{00}$	54,017$_{00}$	10,125$_{00}$	18,469$_{00}$	114
Déli vasút (magyar hálózat)	— 314$_{850}$	469,235$_{20}$	62$_{69}$	443	0$_{59}$	621,754$_{66}$	83$_{07}$	126,752$_{10}$	16$_{93}$	3,758$_{98}$	10,099$_{21}$	12,279$_{83}$	30,408$_{81}$	23,729$_{94}$	39,583$_{20}$	6,892$_{22}$	—	284$_{5}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	+ 282$_{00}$	264,921$_{75}$	87$_{23}$	239	0$_{79}$	179,703$_{00}$	59$_{17}$	124,015$_{00}$	40$_{83}$	—	825$_{23}$	1,003$_{23}$	14,345$_{45}$	6,242$_{85}$	42,802$_{34}$	48,880$_{17}$	9,915$_{73}$	284$_{5}$
Magyar-gácsországi vasút I. (m. vonal)	— 460$_{926}$	103,085$_{58}$	85$_{87}$	159	1$_{32}$	88,025$_{89}$	73$_{33}$	32,021$_{74}$	26$_{67}$	72$_{79}$	—	3,229$_{11}$	932$_{98}$	7,606$_{65}$	5,662$_{75}$	9,077$_{86}$	5,439$_{60}$	200$_{00}$
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	+ 151$_{88}$	209,412$_{80}$	68$_{71}$	262	0$_{86}$	241,113$_{80}$	79$_{11}$	63,662$_{50}$	20$_{89}$	4,008$_{30}$	—	11,289$_{00}$	4,408$_{60}$	11,308$_{90}$	24,170$_{60}$	8,477$_{10}$	—	350$_{00}$

KSH könyvtár

IV. A magyar vasutak épitményei.

4. Pályafejek, megálló helyek, magas épitmények és műhelyek.

A pályának és vonalainak megnevezése	364 Állomások: pályafejek (szám)	365 Állomások: megálló helyek (szám)	366 Állomások: összes (szám)	367 Közbeneső jelző-állomások (szám)	368 Távirda-állomások beszélő-készülékkel (szám)	369 Közlése épü-letek: elkülönitett épületek, kezelés, hivatalnoklakások, pósta stb. számára: száma	370 Közlése épü-letek: elkülönitett épületek, kezelés, hivatalnoklakások, pósta stb. számára: nagysága a beépitett területnek □ méterekben
Alföld-fiumei vasút	29	6	35	—	31	5	1,034$_{44}$
Államvasutak m. kir.:							
budapesti összekötő vasút	2	—	2	—	2	1	196$_{00}$
éjszaki vonalak	59	10	69	—	74	33	7,549$_{07}$
gömöri iparvasutak	15	6	21	—	15	4	552$_{80}$
garamberzencze-selmeczi vonal	2	—	2	—	2	2	221$_{50}$
zákány-zágrábi vonal	6	3	9	—	9	1	212$_{30}$
károlyváros-fiumei vonal	16	—	16	—	17	3	564$_{19}$
keleti vonalak	47	10	57	—	47	101	10,722$_{42}$
Összesen	147	29	176	—	166	145	20,018$_{88}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	9	1	10	—	9	—	—
Arad-temesvári vasút	7[21]	1	8	—	7	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	6	—	6	—	—	3	569$_{00}$
Duna-drávai vasút	14	8	22	—	14	3	530$_{16}$
Éjszakkeleti vasút m.	50	5	55	—	49	14	3,515$_{09}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	5	2	7	—	6	2	495$_{00}$
Erdélyi vasút I.	21	2	23	—	23	31	4,359$_{50}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	7	5	12	—	7	—	—
Mohács-pécsi vasút	7	1	8	—	7	6	816$_{67}$
Pécs-barcsi vasút	4	—	4	—	5	—	—
Tiszavidéki vasút	37	14	51	—	37	14	5,773$_{00}$
Vágvölgyi vasút	15	1	16	—	16	11	2,839$_{00}$
A tisztán magyarországi vasutak összege	**358**	**75**	**433**	—	**377**	**234**	**39,950$_{74}$**
Közös vasutak.							
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	103	14	117	—	106	211	26,250$_{66}$
Déli vasút (magyar hálózat)	58	10	68	2	66	27	9,225$_{00}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	28[23]	4	32	-	29	9	1,646$_{00}$
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	10[4]	3	13	—	11	2	297$_{75}$
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	25	7	32	—	27	157	16,131$_{00}$

A pályafejeken és megállóhelyeken lévő épitményeknek	371 Felvételi épületek: szám	372 Felvételi épületek: nagysága a beépitett területnek □ méterekben	373 Fedett személy-csarnokok és perronok: szám	374 Fedett szemely-csarnokok és perronok: nagysága a beépitett területnek □ méterekben	375 Kocsiszinek: szám	376 Kocsiszinek: nagysága a beépitett területnek □ méterekben	377 Kocsiszinek: a szinekben fekvő vágányok hossza	378 Áruszinek: szám	379 Áruszinek: nagysága a beépitett területnek □ méterekben	380 Áruszinek: a vágányok melletti rakodók hossza méterekben	381 Szénsiklók idegen felek részére: szám	382 Szénsiklók idegen felek részére: nagysága a beépitett területnek □ méterekben	383 Mozdonyszinek (fütőházak): szám	384 Mozdonyszinek (fütőházak): nagysága a beépitett területnek □ méterekben	385 Mozdonyszinek (fütőházak): száma a szinekben elférő mozdonyoknak
letek															
Alföld-fiumei vasút	26	5,814$_{92}$	—	—	—	—	—	52	10,318$_{00}$	1,103$_{00}$	—	—	5	3,565$_{42}$	28
Államvasutak m. kir.:															
budapesti összekötő vasút	2	471$_{50}$	2	202$_{09}$	—	—	—	1	240$_{00}$	96$_{00}$	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak	61	17,092$_{53}$	26	4,358$_{53}$	2	696$_{55}$	99$_{50}$	79	28,114$_{87}$	1,150$_{66}$	25	8,548$_{14}$	17	9,931$_{44}$	97
gömöri iparvasutak	17	2,200$_{00}$		—	—	—	—	13	1,261$_{23}$	162$_{20}$	—	—	4	1,048$_{05}$	10
garamberzencze-selmeczi vonal	2	249$_{80}$	1	40$_{75}$	—	—	—	3	415$_{43}$	23$_{00}$	1	272$_{67}$	2	170$_{58}$	3
zákány-zágrábi vonal	9	1,561$_{46}$	5	385$_{14}$	—	—	—	5	1,096$_{00}$	95$_{00}$	—	—	1	345$_{61}$	3
károlyváros-fiumei vonal	16	3,888$_{70}$	2	372$_{14}$	—	—	—	18	5,540$_{34}$	237$_{40}$	—	—	3	1,743$_{35}$	15
keleti vonalak	45	13,869$_{80}$	21	3,580$_{00}$	1	766$_{20}$	48$_{00}$	41	8,972$_{60}$	745$_{00}$	—	—	10	6,480$_{80}$	50
Összesen	152	39,334$_{69}$	57	8,939$_{25}$	3	1,462$_{75}$	147$_{50}$	160	45,640$_{47}$	2,509$_{26}$	26	8,820$_{81}$	37	19,719$_{83}$	178
Arad-kőrösvölgyi vasút	10	1,344$_{00}$	—	—	—	—	—	9	896$_{00}$	130$_{00}$	—	—	3	343$_{00}$	4
Arad-temesvári vasút	5	1,290$_{00}$	—	—	—	—	—	10	2,096$_{00}$	104$_{00}$	—	—	1	280$_{00}$	2
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	2	368$_{50}$	67$_{00}$	4	160$_{00}$	10$_{30}$	—	—	2	109$_{00}$	2
Duna-drávai vasút	13	1,743$_{74}$	—	—	—	—	—	15	1,817$_{67}$	126$_{05}$	—	—	3	845$_{00}$	8
Éjszakkeleti vasút m.	49	9,134$_{00}$	11	1,849$_{06}$	—	—	—	63	10,280$_{86}$	1,392$_{74}$	—	—	13	5,261$_{52}$	40
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	4	1,031$_{20}$	3	429$_{00}$	—	—	—	5	698$_{02}$	44$_{00}$	—	—	3	852$_{24}$	5
Erdélyi vasút I.	22	8,605$_{70}$	4	1,372$_{20}$	—	—	—	18	3,895$_{00}$	497$_{54}$	—	—	5	3,624$_{10}$	30
Győr-sopron-ebenfurti vasút	7	1,034$_{10}$	—	—	—	—	—	8	2,882$_{70}$	232$_{00}$	—	—	2	1,001$_{23}$	8
Mohács-pécsi vasút	8	1,735$_{71}$	1	174$_{80}$	—	—	—	6	2,149$_{50}$	790$_{00}$	—	—	3	1,261$_{00}$	12
Pécs-barcsi vasút	4[12]	738$_{18}$	—	—	—	—	—	7	1,560$_{20}$	81$_{10}$	—	—	2	1,114$_{15}$	10
Tiszavidéki vasút	38	22,881$_{00}$	8	13,170$_{00}$	1	126$_{00}$	26$_{00}$	85	47,074$_{00}$	2,001$_{00}$	2	1,147$_{00}$	21	15,835$_{00}$	111
Vágvölgyi vasút	15	3,099$_{00}$	2	417$_{00}$	2	382$_{00}$	45$_{00}$	11	1,891$_{00}$	175$_{00}$	1	300$_{00}$	4	993$_{00}$	10
A tisztán magyarországi vasutak összege	**353**	**97,786$_{24}$**	**86**	**26,352$_{21}$**	**8**	**2,339$_{25}$**	**285$_{50}$**	**446**	**131,959$_{42}$**	**9,115$_{40}$**	**29**	**10,267$_{81}$**	**102**	**54,804$_{40}$**	**438**
Közös vasutak.															
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	112	40,416$_{79}$	20	13,357$_{58}$	2	3,807$_{00}$	510$_{15}$	222	104,616$_{92}$	8,112$_{40}$	20	2,374$_{00}$	33	23,990$_{69}$	215
Déli vasút (magyar hálózat)	67	23,171$_{00}$	8	10,580$_{00}$	3	1,905$_{00}$	406$_{00}$	72	36,697$_{00}$	4,506$_{00}$	—	—	11	11,609$_{00}$	103
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	30	6,071$_{00}$	2	277$_{00}$	—	—	—	22	3,046$_{00}$	240$_{00}$	—	—	6	3,712$_{00}$	31
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	13	2,003$_{22}$	2	389$_{49}$	—	—	—	15	1,470$_{00}$	195$_{00}$	—	—	3	1,603$_{87}$	11
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	33	6,359$_{00}$	8	1,327$_{00}$	—	—	—	22	4,800$_{00}$	846$_{00}$	—	—	6	3,246$_{00}$	25

KSH könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

4. Pályafejek, megálló helyek, magas építmények és műhelyek.

A pályának és vonalainak megnevezése	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403
	Közlése a pályafejeken és megállóhelyeken lévő építményeknek																	
	Épületek																	
	Víziállomások						Kók- és kőszénraktárak pályaczélokra		Anyagraktári épületek		Árnyékszékek		Istállók és gazdasági épületek		Gazdasági kutak	Jégvermek	Váltóőr-, kapus- és jelző-gunyhók	
	száma	nagysága a beépitett területnek □ méterekben	köbtartalma a vizmedenczéknek köbméterekben	ember-erő által hajtottak száma	gőz-, szél- vagy természetes vizesés által hajtottak száma	vizi darvak (kiömlések) száma	Számuk	Nagysága a beépitett területnek □ méterekben	Számuk	Nagysága a beépitett területnek □ méterekben	Számuk	Nagysága a beépitett területnek □ méterekben	Számuk	Nagysága a beépitett területnek □ méterekben	szám a		Számuk	Nagysága a beépitett területnek □ méterekben
Alföld-fiumei vasút	12	1,656$_{57}$	625$_{00}$	2	10	21	4	573$_{36}$	3	324$_{20}$	29	321$_{88}$	—	—	24	2	2	28$_{77}$
Államvasutak m. kir.:																		
budapesti összekötő vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—
éjszaki vonalak	28	3,472$_{01}$	1,657$_{00}$	2	26	52	13	2,218$_{30}$	34	4,082$_{77}$	51	702$_{30}$	2	726$_{02}$	105	3	130	7,998$_{32}$
gömöri iparvasutak	6	171$_{46}$	186$_{00}$	—	6	11	4	209$_{96}$	1	125$_{00}$	13	118$_{40}$	—	—	16	—	26	1,435$_{41}$
garamberzencze-selmeczi vonal	3	44$_{76}$	39$_{00}$	3	—	3	2	189$_{01}$	—	—	3	33$_{02}$	—	—	3	—	2	126$_{72}$
zákány-zágrábi vonal	3	341$_{59}$	159$_{00}$	—	3	6	2	264$_{24}$	7	582$_{30}$	5	81$_{03}$	—	—	9	—	12	796$_{14}$
károlyváros-fiumei vonal	8	798$_{02}$	1,865$_{00}$	—	8	15	3	636$_{79}$	3	728$_{71}$	19	249$_{79}$	1	279$_{75}$	15	1	48	3,039$_{50}$
keleti vonalak	19	1,981$_{80}$	1,274$_{20}$	—	19	39	7	1,512$_{20}$	34	1,566$_{70}$	55	978$_{60}$	—	—	62	1	—	—
Összesen	67	6,809$_{64}$	5,180$_{20}$	5	62	126	31	5,030$_{50}$	79	7,085$_{48}$	146	2,163$_{14}$	3	1,006$_{67}$	219	5	218	13,396$_{00}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	4	—	—	1	3	—	—	—	1	90$_{00}$	17	98$_{00}$	—	—	19	—	—	—
Arad-temesvári vasút	1	80$_{00}$	53$_{00}$	—	1	2	1	45$_{00}$	5	68$_{00}$	5	68$_{00}$	—	—	5	—	11	626$_{00}$
Bánréve-nádasdi vasút	3	13$_{28}$	24$_{66}$	1	—	—	2	10$_{00}$	—	—	15	117$_{00}$	—	—	12	—	—	—
Duna-drávai vasút	5	152$_{62}$	217$_{00}$	—	5	10	3	520$_{24}$	3	322$_{00}$	13	134$_{68}$	—	—	14	—	27	1,722$_{26}$
Éjszakkeleti vasút m.	25) 22	2,637$_{36}$	1,386$_{00}$	—	22	50	13	1,252$_{37}$	31	1,858$_{20}$	33	523$_{40}$	—	—	56	3	90	6,640$_{50}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	3	559$_{20}$	159$_{00}$	—	3	7	1	190$_{40}$	1	66$_{86}$	4	26$_{24}$	—	—	16	—	12	928$_{15}$
Erdélyi vasút I.	17	900$_{50}$	496$_{10}$	8	11	32	4	497$_{50}$	3	962$_{00}$	20	274$_{00}$	—	—	22	3	48	976$_{20}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	5	248$_{84}$	290$_{00}$	2	3	7	2	164$_{92}$	1	58$_{00}$	7	106$_{06}$	—	—	7	—	13	612$_{32}$
Mohács-pécsi vasút	11	547$_{00}$	213$_{35}$	5	6	13	3	192$_{54}$	1	333$_{75}$	9	111$_{07}$	—	—	71	2	9	72$_{00}$
Pécs-barcsi vasút	3	205$_{05}$	89$_{86}$	1	2	5	1	156$_{00}$	—	—	6	89$_{60}$	—	—	11	—	8	342$_{60}$
Tiszavidéki vasút	61	7,419$_{00}$	1,985$_{00}$	42	19	69	25	4,241$_{00}$	74	6,269$_{00}$	54	1,129$_{00}$	—	—	60	6	127	3,454$_{00}$
Vágvölgyi vasút	6	541$_{00}$	11$_{00}$	—	6	13	1	50$_{00}$	11	929$_{00}$	18	240$_{00}$	1	367$_{00}$	19	—	29	1,810$_{00}$
A tisztán magyarországi vasutak összege	**220**	**21,770$_{61}$**	**10,730$_{57}$**	**67**	**153**	**345**	**91**	**12,929$_{86}$**	**213**	**18,366$_{40}$**	**376**	**5,402$_{07}$**	**4**	**1,373$_{67}$**	**555**	**21**	**594**	**30,608$_{80}$**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	68	26) 4,501$_{64}$	6,365$_{00}$	29	49	138	23	27) 2,235$_{92}$	179	19,406$_{36}$	265	2,294$_{95}$	147	2,136$_{13}$	198	45	274	8,683$_{92}$
Déli vasút (magyar hálózat)	28	6,299$_{00}$	2,250$_{00}$	—	27	56	7	2,379$_{00}$	27	2,135$_{00}$	68	1,097$_{00}$	141	1,971$_{00}$	96	32	174	5,319$_{00}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	12	1,321$_{07}$	795$_{00}$	—	12	24	3	311$_{00}$	13	1,107$_{00}$	24	266$_{00}$	—	—	74	—	59	3,894$_{00}$
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	6	481$_{13}$	400$_{00}$	—	6	13	—	—	2	220$_{00}$	6	51$_{00}$	33	201$_{65}$	14	3	18	1,264$_{20}$
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	12	648$_{00}$	760$_{00}$	—	12	20	5	1,150$_{00}$	8	1,565$_{00}$	25	255$_{00}$	—	—	74	1	50	3,811$_{00}$

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

4. Pályafejek, megálló helyek, és megálló helyeken lévő építményeknek

A pályának és vonalainak megnevezése	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420
	Közlése a pályafejeken					korongok, váltók és egyéb mechanikai berendezések, u. m.									Műhely-épületek		
	Talpfatelitési telepek	Oltógödrök	Rakodók	Tolópadok, forgótolópadok: sülyesztettek	Tolópadok, forgótolópadok: a vágány fekszinében levők	padok: összes hossza, és pedig: a sülyesztetteknek	padok: összes hossza, és pedig: a vágány fekszinében levőknek	forgó korongok: 4 méteren alóli	forgó korongok: 4—8 méternyi	forgó korongok: 8 méternél hosszabb	váltók (mint 313 rovatban)	hidmérlegek	emelő darvak	légszesztelepek	száma	nagysága a beépitett területnek összesen	Összes térfogata a 370—419. rovatokban térfogat szerént kimutatott épületeknek
	s z á m a					méterekben		átmérővel szám szerént				szám szerént				□méterekben	
Alföld-fiumei vasút	—	26	20	—	1	—	4$_{50}$	4	42	4	249	10	—	—	1	3,528$_{95}$	27,166$_{51}$
Államvasutak m. kir.:																	
budapesti összekötő vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	—	—	—	1,109$_{59}$
éjszaki vonalak	—	137	57	1	5	12$_{00}$	4$_{50}$	—	87	12	725	34	3	—	8	14,207$_{97}$	109,700$_{32}$
gömöri iparvasutak	—	15	12	—	—	—	—	—	2	3	116	5	1	—	—	—	7,123$_{21}$
garamberzencze-selmeczi vonal	—	5	2	—	—	—	—	2	—	—	22	1	—	—	—	—	1,764$_{24}$
zákány-zágrábi vonal	—	10	6	—	—	—	—	—	8	1	51	2	—	—	1	390$_{00}$	6,055$_{81}$
károlyváros-fiumei vonal	—	30	13	—	—	—	—	—	21	3	123	2	2	—	2	1,063$_{65}$	18,904$_{93}$
keleti vonal	—	—	40	1	3	53$_{70}$	157$_{50}$	21	51	8	348	8	1	—	19	11,537$_{50}$	61,969$_{22}$
Összesen	—	197	130	2	8	65$_{70}$	162$_{00}$	23	169	27	1,433	52	7	—	30	27,199$_{12}$	206,627$_{32}$
Arad-kőrösvölgyi vasútak	—	7	4	—	—	—	—	—	—	1	31	2	—	—	—	—	2,771$_{00}$
Arad-temesvári vasút	—	—	5	—	—	—	—	—	7	—	35	1	—	—	—	—	4,553$_{00}$
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	36	1	—	—	—	—	1,346$_{73}$
Duna-drávai vasút	—	—	13	1	1	33$_{50}$	29$_{00}$	2	—	3	104	2	—	—	1	1,698$_{45}$	9,486$_{82}$
Éjszakkeleti vasút	—	56	55	1	2	49$_{25}$	117$_{80}$	3	49	12	373	9	—	—	2	7,067$_{18}$	50,020$_{44}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	—	13	3	—	—	—	—	—	3	—	32	1	—	—	1	454$_{44}$	5,730$_{75}$
Erdélyi vasút I.	—	57	23	1	2	57$_{30}$	329$_{00}$	1	4	1	210	4	1	—	6	4,456$_{80}$	29,923$_{50}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	7	6	—	—	—	—	—	8	2	54	2	—	—	—	—	6,108$_{17}$
Mohács-pécsi vasút	—	15	2	2	2	43$_{00}$	22$_{50}$	5	3	5	147	3	—	—	6	806$_{97}$	8,201$_{61}$
Pécs-barcsi vasút	—	5	5	—	—	—	—	2	—	—	44	1	—	—	1	442$_{00}$	4,647$_{78}$
Tiszavidéki vasút	—	69	64	4	—	432$_{00}$	—	—	19	12	819	18	5	—	3	13,071$_{00}$	141,589$_{00}$
Vágvölgyi vasút	—	19	11	2	—	60$_{00}$	—	—	8	1	110	3	—	—	4	1,201$_{00}$	15,059$_{00}$
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	471	338	13	16	740$_{75}$	664$_{80}$	43	312	68	3,677	109	13	—	55	59,925$_{01}$	513,231$_{63}$
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	—	98	108	6	1	346	120	14	63	23	1,509	44	14	3	18 [2]	30,411$_{15}$	284,483$_{77}$
Déli vasút (magyar hálózat)	—	59	126	5	2	226	69	124	4	14	754	25	7	—	3	3,234$_{00}$	115,621$_{00}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	43	19	1	1	28	52	2	23	7 [2]	226	10	—	—	1	4,071$_{00}$	25,722$_{00}$
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	11	9	—	—	—	—	—	9	2	79	2	—	—	1	200$_{25}$	8,182$_{56}$
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	—	24	22	1	—	66	—	—	20	6	179	4	—	—	1	4,870$_{00}$	44,162$_{00}$

KSH könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

(Folytatás.)

4. Pályafejek, megálló helyek, magas építmények és műhelyek.

A pályának és vonalainak megnevezése	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
	Üzemczélokra szolgáló építmények a pályafejeken és megálló helyeken kivül												
	Őrházak és jelző gunyhók		Kezelési épületek, lakházak a pálya alkalmazottjai és munkásai számára		Egyéb épületek		Létező műhelyek						
							Száma a műhelylyel biró állomásoknak	Munkások száma mikor legnagyobb volt	Fedett tatarozási tér, a benne megférő		Fedetlen tér kocsik számára ezek száma szerént	Tatározásra az év folytában oda került	
	száma	nagysága a beépitett területnek □ méterekben	száma	nagysága a beépitett területnek □ méterekben	száma	nagysága a beépitett területnek □ méterekben			mozdonyok	kocsik		mozdonyok	kocsik
									szám szerént			s z á m a	
Alföld-fiumei vasút	223	12,262$_{40}$	2	1,148$_{30}$	3	187$_{28}$	3	187	8	34	130	38	761
Államvasutak m. kir.:													
budapesti összekötő vasút	9	630$_{20}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
éjszaki vonalak	285	12,201$_{87}$	7	1,446$_{26}$	—	—	5	606	29	84	274	26	353
gömöri iparvasutak	67	2,853$_{65}$	—	—	1	46$_{45}$	—	—	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	6	189$_{00}$	2	206$_{20}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	55	2,494$_{25}$	3	166$_{30}$	1	240$_{00}$	1	18	2	—	20	2	14
károlyváros-fiumei vonal	92	4,402$_{47}$	2	234$_{67}$	1	60$_{90}$	2	64	5	4	40	4	20
keleti vonalak	287	18,065$_{14}$	10	1,412$_{20}$	1	39$_{00}$	2	196	16	70	105	8	59
Összesen	801	40,837$_{51}$	24	3,465$_{72}$	4	386$_{35}$	10	884	52	158	419	40	446
Arad-kőrösvölgyi vasút	9	324$_{00}$	—	—	—	—	1	5	—	—	50	—	—
Arad-temesvári vasút	22	924$_{00}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	10	384$_{00}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	50
Duna-drávai vasút	66	3,269$_{64}$	—	—	—	—	1	30	3	7	30	9	284
Éjszakkeleti vasút m.	299	13,706$_{00}$	9	543$_{47}$	—	—	3	170	10	35	330	51	4,080
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	29	1,283$_{29}$	—	—	—	—	1	5	2	—	15	1	5
Erdélyi vasút I.	163	7,879$_{00}$	68	7,189$_{50}$	1	244	1	180	5	26	90	44	1,165
Győr-sopron-ebenfurti vasút	43	1,663$_{09}$	1	174$_{27}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	80	5,057$_{18}$	10	1,526$_{67}$	1	190$_{00}$	1	60	2	2	50	2	25
Pécs-barcsi vasút	32	1,414$_{84}$	—	—	—	—	1	60	2	—	23	2	16
Tiszavidéki vasút	409	20,883$_{00}$	30	5,635$_{00}$	—	—	[31] 3	675	32	44	200	—	—
Vágvölgyi vasút	51	2,336$_{00}$	2	102$_{00}$	3	537$_{00}$	1	30	4	5	27	11	261
A tisztán magyarországi vasutak összege	**2,237**	**101,224$_{85}$**	**146**	**19,784$_{93}$**	**12**	**1,544$_{63}$**	**26**	**2,286**	**120**	**311**	**1,364**	**200**	**7,093**
Közös vasutak:													
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	583	29,859$_{95}$	136	14,298$_{51}$	10	980$_{05}$	[32] 8	818	58	186	600	595	13,443
Déli vasút (magyar hálózat)	385	18,175$_{00}$	12	2,685$_{00}$	397	2,595$_{00}$	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	149	6,514$_{00}$	—	—	1	40$_{00}$	3	209	8	26	88	51	880
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	57	2,274$_{30}$	4	812$_{80}$	62	426$_{10}$	1	—	—	2	16	—	—
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	158	6,404$_{30}$	—	—	—	—	1	160	9	38	40	34	789

KSH Könyvtár

IV. A magyar vasutak építményei.

5. A jelzéshez tartozók.

A pályának és vonalainak megnevezése	434 Optikai jelzőszerek száma	435 Pályaczélokra: vezetékek száma	436 Pályaczélokra: vezetékek rézsodronynyal (kilo-méterekben)	437 Használt villanyos távirók: tékek hossza vassodronynyal (méterekben)	438 Használt villanyos távirók: tékek hossza együtt (méterekben)	439 Állomásozott készülékek száma: mutató	440 Állomásozott készülékek száma: Morze-féle	441 Állomásozott készülékek száma: egyéb szerkezetü	442 Block-féle	443 hordható	444 harang	445 Külön levő harang-gunyhók száma
Alföld-fiumei vasút	80	2	—	862_{98}	862_{98}	—	33	—	—	—	231	—
Államvasutak m. kir.:												
budapesti összekötő vasút	9	2	—	22_{00}	22_{00}	—	2	—	—	—	14	—
éjszaki vonalak	197	1—3	—	$1,328_{90}$	$1,328_{90}$	—	74	—	—	—	405	—
gömöri iparvasutak	52	1	—	170_{10}	170_{10}	—	15	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	1	—	23_{10}	23_{10}	—	2	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	26	2	—	222_{00}	222_{00}	—	9	—	—	—	70	—
károlyváros-fiumei vonal	34	2	—	386_{40}	386_{40}	—	17	—	—	—	124	—
keleti vonalak	114	—	—	$1,299_{49}$	$1,299_{49}$	—	52	—	—	—	481	1
Összesen	432	—	—	$3,451_{99}$	$3,451_{99}$	—	171	—	—	—	1,094	1
Arad-kőrösvölgyi vasút	1	1	—	65_{00}	65_{00}	—	9	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	16	3	—	120_{615}	120_{615}	—	7	—	—	—	36	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	26	1	—	166_{22}	166_{22}	—	15	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	106 [33]	1—2	—	$1,138_{196}$	$1,138_{196}$	—	51	—	—	—	334	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	15	1	—	107_{90}	107_{90}	—	6	—	—	—	41	—
Erdélyi vasút I.	52	2	—	640_{00}	640_{00}	—	25	—	—	—	234 [31]	22
Győr-sopron-ebenfurti vasút	26	2	2	205_{00}	207_{00}	—	8	—	—	—	72	—
Mohács-pécsi vasút	23 [35]	6	—	136_{56}	136_{56}	—	8	—	—	—	44	2
Pécs-barcsi vasút	—	2	—	136_{00}	136_{00}	—	5	—	—	—	39	—
Tiszavidéki vasút	113	1—4	—	$1,375_{24}$	$1,375_{24}$	—	61	—	—	—	487	—
Vágvölgyi vasút	28	2—3	—	243_{00}	243_{00}	—	17	—	—	—	82	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**918**	—	**2**	**$8,648_{701}$**	**$8,650_{701}$**	—	**416**	—	—	—	**2,649**	**25**
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	361	1—3	—	$2,297_{520}$	$2,297_{520}$	—	247	—	—	—	937	—
Déli vasút (magyar hálózat)	153	2	—	$1,497_{012}$	$1,497_{012}$	—	83	—	—	—	678	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	55	2	—	648_{400}	648_{400}	—	30	—	—	—	207	—
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	27	2	—	247_{902}	247_{902}	—	11	—	—	—	100	1
Nyugoti vasút (magyar vonalak)	53 [36]	2	—	725_{904}	725_{904}	—	32	—	—	—	223	—

KSH Könyvtár

V. A magyar vasutak pályaépitményeinek karbantartási költségei.

1. Az alépitmény karbantartásának költségei.

A pályának és vonalainak megnevezése	446 Földtest karbantartásának költségei: összesen (forintokban)	447 Földtest karbantartásának költségei: pályahossz kilométerenként (forintokban)	448 Műépitmények (alagutakon kivül) karbantartásának költségei: összesen (forintokban)	449 Műépitmények (alagutakon kivül) karbantartásának költségei: pályahossz kilométerenként (forintokban)	450 Alagutak karbantartásának költségei: összesen (forintokban)	451 Alagutak karbantartásának költségei: pályahossz kilométerenként (forintokban)	452 Egyéb épitmények karbantartásának költségei: összesen (forintokban)	453 Egyéb épitmények karbantartásának költségei: pályahossz kilométerenként (forintokban)	454 Alépitmény karbantartásának költségei: összesen (forintokban)	455 Alépitmény karbantartásának költségei: pályahossz kilométerenként (forintokban)
Alföld-fiumei vasút	444	1_{13}	43,079	109_{82}	—	—	8,997	22_{94}	52,520	133_{88}
Államvasutak m. kir.:										
éjszaki vonalak	23,497	38_{13}	9,309	15_{11}	6,032	9_{79}	37,009	60_{06}	75,847	123_{09}
gömöri iparvasutak	1,857	11_{04}	2,650	15_{76}	—	—	3,011	17_{90}	7,518	44_{70}
garamberzencze-selmeczi vonal	51	2_{21}	4,325	187_{28}	—	—	467	20_{23}	4,844	209_{72}
zákány-zágrábi vonal	1,775	17_{21}	21,844	211_{72}	—	—	2,773	26_{88}	26,392	255_{81}
károlyváros-fiumei vonal	14,689	82_{39}	1,441	8_{14}	574	3_{24}	10,559	59_{66}	27,262	154_{03}
keleti vonalak	39,827	65_{85}	129,807	214_{64}	13,127	21_{71}	48,034	79_{43}	230,795	381_{63}
Összesen	81,696	48_{27}	169,376	100_{08}	19,733	11_{66}	101,853	60_{18}	372,658	220_{19}
Arad-kőrösvölgyi vasút	631	10_{05}	27	0_{43}	—	—	119	1_{89}	777	12_{37}
Arad-temesvári vasút	639	11_{52}	9,896	178_{44}	—	—	2,757	49_{71}	13,310[1]	240_{00}
Bánréve-nádasdi vasút	44	1_{55}	—	—	—	—	8	0_{29}	52	1_{84}
Duna-drávai vasút	6,094	36_{66}	6,008[2]	36_{15}	—	—	4,646	27_{95}	16,748	100_{76}
Éjszakkeleti vasút m.	15,114	26_{05}	120,821	208_{20}	—	—	15,674	27_{01}	151,609	261_{20}
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2,178	40_{25}	250	4_{63}	—	—	1,706	31_{53}	4,134	76_{41}
Erdélyi vasút I.	24,854	85_{68}	24,055	82_{93}	6,508	22_{43}	8,010	27_{61}	63,427	218_{65}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	984	11_{42}	237	2_{75}	—	—	2,572	29_{84}	3,793	44_{01}
Mohács-pécsi vasút	863	12_{64}	1,504	22_{03}	—	—	915	13_{40}	3,282	48_{07}
Pécs-barcsi vasút	353	5_{21}	417	6_{16}	—	—	1,963	28_{98}	2,733	40_{35}
Tiszavidéki vasút	5,154	8_{83}	52,665	90_{22}	—	—	31,324	53_{66}	89,143	152_{71}
Vágvölgyi vasút	40	0_{35}	330	2_{70}	—	—	3,840	32_{47}	4,210	35_{60}
A tisztán magyarországi vasutak összege	**139,088**	32_{74}	**428,665**	100_{90}	**26,241**	6_{18}	**184,384**	43_{40}	**778,396**	183_{22}
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (összes hálózat)	51,982	27_{51}	164,957	87_{30}	3,715	1_{97}	145,950	77_{24}	366,604	194_{02}
Déli vasút (magyar vonalak)	7,765	10_{37}	25,394	33_{93}	—	—	43,533	58_{16}	76,692	102_{46}
» » (osztrák vonalak)	72,828	48_{91}	47,373	31_{81}	15,618	10_{49}	109,073	73_{35}	244,892	164_{46}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	20,477	67_{42}	114,429	376_{76}	1,053	3_{47}	18,521	60_{98}	154,480	508_{63}
» » » (osztrák vonal)	1,203	18_{85}	30,763	482_{04}	3,530	55_{31}	3,585	56_{18}	39,081	612_{38}
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	4,707	39_{21}	29,736	247_{70}	34,902	290_{73}	4,677	38_{96}	74,022	616_{60}
» » » (osztrák vonal)	3,780	25_{85}	67,145	459_{10}	—	—	7,445	50_{99}	78,370	535_{85}
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	4,430	14_{53}	43,614	143_{10}	—	—	6,277	20_{60}	54,321	178_{23}
» » (osztrák vonal)	7,212	105_{80}	22,381	328_{59}	46	0_{68}	4,081	59_{91}	33,720	495_{07}

KSH Könyvtár

V. A magyar vasutak pálya-építményeinek karbantartási költségei.

2. A felépitmény karbantartásának költségei.

A pályának és vonalainak megnevezése	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472
	Alkalmazásba jöttek																
	Széles alapú sínek				Vasfelépitmény												
			Költségeik		Hosszú talprendszer								Kereszt talprendszer				
					az egyrészü rendszer szerint		a kétrészü rendszer szerint		a háromrészü rendszer szerint		Költségek		hossz méterekben	Súlya		Költségei	
	Hosszaságuk méterekben	Súlyuk tonnákban	összesen	pályavágány kilométerenként	hossz méterekben	súly tonnákban	hossz méterekben	súly tonnákban	hossz méterekben	súly tonnákban	összesen	pályavágány kilométerenként		a sineknek	a talpaknak	összesen	pályavágány kilométerenként
			forintokban								forintokban			tonnákban		forintokban	
Alföld-fiumei vasút	$3{,}723_{53}$	120_{640}	13,956	31_{80}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.																	
éjszaki vonalak	$79{,}070_{04}$	$2{,}488_{337}$	160,321	208_{26}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	$26{,}388_{50}$	622_{769}	414	2_{24}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	156_{00}	2_{340}	2	0_{08}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	$3{,}789_{50}$	123_{179}	11,160	98_{96}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	$7{,}144_{23}$	253_{279}	6,214	31_{13}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
keleti vonalak	$30{,}496_{00}$	$1{,}072_{360}$	84,724	126_{35}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	$147{,}044_{27}$	$4{,}562_{244}$	262,835	133_{83}													
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	$2{,}201_{00}$	71_{120}	12,979	205_{55}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	220_{00}	3_{080}	293	9_{49}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	$16{,}122_{00}$	219_{480}	5,219	28_{34}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.	$30{,}672_{46}$	978_{125}	114,610	176_{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	$1{,}535_{50}$	49_{904}	(—) 2,312	(—) 38_{73}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	$18{,}035_{00}$	559_{080}	75,765	228_{89}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	683_{64}	20_{512}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	$18{,}780_{00}$	643_{000}	27,365	292_{02}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	$3{,}914_{00}$	133_{000}	7,567	100_{74}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	$40{,}149_{00}$	$1{,}453_{009}$	271,247	363_{20}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	778_{79}	25_{278}	488	3_{43}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**$283{,}859_{19}$**	**$8{,}838_{272}$**	**790,012**	**159_{85}**													
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (összes hálózat)	$301{,}877_{00}$	$10{,}826_{169}$	751,765[3]	244_{26}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar vonalak)	$64{,}582_{00}$	$2{,}324_{000}$	132,000	143_{12}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonalak)	$278{,}640_{00}$	$10{,}032_{000}$	612,666	239_{40}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	$42{,}900_{00}$	$1{,}525_{000}$	70,179[4]	202_{70}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	$17{,}200_{00}$	538_{000}	202,381	$2{,}514_{96}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	$3{,}318_{00}$	112_{500}	4,692	32_{27}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	$8{,}604_{00}$	281_{400}	7,542	44_{01}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	$13{,}161_{58}$	420_{610}	49,289	145_{76}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « « (osztrák vonal)	$4{,}523_{33}$	146_{03}	8,424	230_{21}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH könyvtár

V. A magyar vasutak pályaépitményeinek karbantartási költségei.

(Folytatás.)

2. A felépitmény karbantartásának költségei.

A pályának és vonalainak megnevezése	473	474	475	476	477	478	479	480	481
	Alkalmazás								
	Vasfelépitmény					Felépitmény kőkoczkákból			
	Külön alátéten							Sinek és kőalátét költségei	
	Hosszaság méterekben	Súlya a sineknek	Súlya az alátétnek	Költségek összesen	Költségek pályavágány kilométerenként	Hosszaság méterekben	Sinek súlya tonnákban	Sinek és kőalátét költségei összesen	Sinek és kőalátét költségei pályavágány kilométerenként
		tonnákban		frtokban				frtokban	
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.:									
éjszaki vonalak	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
keleti vonalak	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege									
Közös vasutak:									
Osztrák államvasút (összes hálózat)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasut (magyar vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—

A pályának és vonalainak megnevezése	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496
	zásba jöttek														
	Apró vasszerek														
	Szélesalapú sinekhez valók			Vasfelépitményhez valók											
	súly tonnákban	Költségek összesen	Költségek pályavágány kilométerenként	hosszú talpokon súly tonnákban	hosszú talpokon Költségek összesen	hosszú talpokon Költségek pályavágány kilométer.	Kereszttalpakon súly tonnákban	Kereszttalpakon Költségek összesen	Kereszttalpakon Költségek pályavágány kilométer.	Egyes alátéteken súly tonnákban	Egyes alátéteken Költségek összesen	Egyes alátéteken Költségek pályavágány kilométer.	Kőkoczka felépitményen súly tonnákban	Kőkoczka felépitményen Költségek összesen	Kőkoczka felépitményen Költségek pályavágány kilométer.
		forintokban			frtokban			frtokban			frtokban			frtokban	
Alföld-fiumei vasút	8_{240}	1,877	4_{28}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.:															
éjszaki vonalak	130_{853}	16,943	22_{01}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	4_{378}	894	4_{34}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	1_{117}	233	8_{84}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	3_{186}	735	6_{52}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	9_{127}	1,167	5_{84}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
keleti vonalak	54_{450}	18,295	27_{28}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	203_{111}	38,267	19_{49}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	1_{263}	428	6_{78}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	0_{40}	107	3_{49}	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	13_{690}	3,186	17_{30}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	33_{707}	8,159	12_{55}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	0_{348}	61	1_{03}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	44_{470}	9,639	29_{12}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	0_{315}	—[5]	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	22_{000}	2,068	22_{07}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	6_{500}	675	8_{99}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	62_{808}	14,007	18_{75}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	6_{182}	1,105	7_{78}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**402_{634}**	**79,472**	**16_{08}**	—	—	—	**0_{40}**	**107**	**0_{02}**	—	—	—	—	—	—
Közös vasutak:															
Osztrák államvasút (összes hálózat)	440_{026}	70,444	22_{89}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magyar vonalak)	78_{000}	14,183	15_{38}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonalak)	407_{000}	71,759	28_{04}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	74_{800}	10,472	30_{24}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	44_{240}	6,193	76_{96}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasut (magyar vonal)	1_{230}	119	0_{82}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	10_{410}	1,741	10_{16}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	11_{430}	3,065	9_{06}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « (osztrák vonal)	3_{460}	880	10_{99}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH könyvtár

V. A magyar vasutak pályaépitményeinek karbantartási költségei.

(Folytatás.)

2. A felépitmény karbantartásának költségei.

A pályának és vonalainak megnevezése	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510
	Alkalmazásba jöttek													
	talpfák telitve					talpfák telitetlenül					ágyaló anyag			
											mennyiség		költség	
	kemények	lágyak	összesen	Költségek: összesen	Költségek: a pályavágány egy kilométerére esik	kemények	lágyak	összesen	Költségek: összesen	Költségek: a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik
	darabszám			forint		darabszám			forint		köbméter		forint	
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	46,549	—	46,549	61,786	140_{77}	$1,562_{00}$	3_{56}	5,682	12_{95}
Államvasutak m. kir.														
éjszaki vonalak	—	—	—	—	—	56,867	—	56,867	78,257	101_{66}	$15,228_{90}$	19_{78}	22,527	29_{20}
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	3,204	—	3,204	3,755	20_{33}	$10,102_{62}$	54_{69}	7,515	40_{68}
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	1,985	—	1,985	1,701	64_{58}	442_{00}	16_{77}	988	37_{47}
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—	11,224	—	11,224	15,599	138_{91}	$9,983_{18}$	88_{52}	9,049	80_{23}
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—	20,747	—	20,747	30,493	152_{76}	$8,937_{04}$	44_{77}	11,957	59_{90}
keleti vonalak	—	—	—	—	—	58,008	—	58,008	62,022	92_{49}	$28,000_{00}$	41_{76}	26,760 [6])	39_{91}
Összesen	—	—	—	—	—	152,035	—	152,035	191,827	97_{68}	$72,693_{74}$	37_{01}	78,796	40_{12}
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	$1,258_{00}$	18_{28}	880	12_{79}
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	7,114	—	7,114	10,230 [7])	162_{01}	$1,052_{00}$	16_{66}	1,052	16_{66}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	2,960	—	2,960	1,924	62_{41}	18_{00}	0_{58}	2 [8])	0_{06}
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	24,933	—	24,933	27,355	148_{56}	$9,543_{00}$	51_{83}	7,073	38_{42}
Éjszakkeleti vasút m.	2,355	—	2,355	2,981	4_{59}	23,220	—	23,220	21,053	32_{87}	$13,652_{65}$	20_{99}	12,682	19_{50}
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—	34	—	34	140	2_{34}	$2,113_{19}$	35_{39}	2,997	50_{19}
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	65,292	—	65,292 [9])	88,924	268_{64}	$17,294_{00}$	52_{35}	12,854	38_{83}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	22	—	22	— [10])	—	$1,903_{00}$	19_{71}	1,333	13_{80}
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	9,257	—	9,257	14,811	158_{05}	$1,407_{50}$	15_{02}	3,237	34_{53}
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	10,743	—	10,743	16,332	217_{43}	—	—	217 [11])	2_{89}
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	73,265	—	73,265	99,223 [12])	132_{86}	$16,560_{00}$	22_{17}	20,943	28_{04}
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	11,295	8,126	19,421	25,556 [13])	179_{99}	157_{34}	1_{11}	127	0_{90}
A tisztán magyarországi vasutak összege	**2,355**	—	**2,355**	**2,981**	0_{70}	**426,719**	**8,126**	**434,845**	**559,161**	113_{14}	$139,215_{02}$	28_{17}	**147,875**	29_{02}
Közös vasutak:														
Osztrák államvasút (összes hálózat)	—	—	—	—	—	329,849	—	329,849	701,039 [14])	227_{78}	$146,023_{00}$	47_{45}	264,144	85_{83}
Déli vasút (magyar vonalak)	16,955	—	16,655	19,231	20_{85}	86,935	—	86,935	133,571	144_{83}	$11,021_{00}$	11_{95}	20,825	22_{58}
« « (osztrák vonalak)	128,678	—	128,678	174,619	68_{23}	119,915	—	119,915	188,283	73_{57}	$22,060_{00}$	8_{62}	60,283	23_{56}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	29,031	168	29,199	42,331	122_{36}	$37,445_{00}$	108_{15}	54,444	157_{25}
« « (osztrák vonal)	—	—	—	—	—	2,194	—	2,194	4,264	52_{99}	$3,516_{00}$	43_{69}	9,708	120_{64}
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	—	—	—	1,688	—	1,688	4,191 [15])	28_{83}	$3,873_{00}$	26_{64}	5,198	35_{76}
« « « (osztrák vonal)	—	—	—	—	—	4,566	—	4,566	4,136	24_{14}	$2,445_{00}$	14_{27}	1,843	10_{75}
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	18,789	—	18,789	34,867	103_{11}	$3,330_{00}$	9_{85}	3,682	10_{89}
« « « (osztrák vonal)	—	—	—	—	—	6,277	531	6,808	12,489	156_{05}	$7,660_{00}$	95_{71}	9,144	114_{26}

KSH könyvtár

V. A magyar vasutak pályaépitményeinek karbantartási költségei.

(Folytatás)

2. A felépitmény karbantartásának költségei.

A pályának és vonalainak megnevezése	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530
	Kitérőknél alkalmazásba jöttek										Forgó korongok	Toló padok	Karbantartási költségei a kitérőknek, forgó korongoknak és toló padoknak		Összes felépitmény karbantartási költségei					
	csúcssínek			kereszteszések				angol kitérők							anyagokra		munkabérre		együtt	
	kovácsvasból	acélból	együtt	öntöttvasból, idetértve a kérgöntöttséket is	kovácsvasból	acélból	összesen	egészek	felek	együtt			összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik	összesen	a pályavágány egy kilométerére esik
	darabszám										darab		forint		forint					
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	8,601	19_{60}	91,902	209_{38}	48,625	110_{78}	140,527	320_{16}
Államvasutak m. kir.:																				
éjszaki vonalak	—	52	52	21	—	—	21	—	—	—	109	4	22,911	29_{76}	300,959	390_{95}	138,547	179_{97}	439,506	570_{92}
gömöri iparvasutak	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	5	2	367	1_{99}	12,945	70_{08}	18,625	100_{82}	31,570	170_{90}
garamberzencze-selmeczi vonai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	79	3_{00}	3,003	113_{92}	2,978	112_{95}	5,981	226_{87}
zákány-zágrábi vonal	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	8	—	1,930	17_{11}	38,473	341_{14}	15,475	137_{21}	53,948	478_{35}
károlyváros-fiumei vonal	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	24	—	3,498	17_{52}	53,329	267_{15}	34,359	172_{12}	87,688	439_{27}
keleti vonalak	—	14	14	1	—	—	1	—	—	—	—	—	9,390	14_{00}	201,191	300_{03}	117,064	174_{58}	318,255	474_{61}
Összesen	—	74	74	22	—	—	22	—	—	—	148	6	38 175	19_{44}	609,900	310_{56}	327,042	166_{53}	936,948	477_{09}
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	102	1_{48}	982	14_{27}	5,725	83_{21}	6,707	97_{48}
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	77	1_{22}	24,893	394_{23}	6,055	95_{89}	31,264[16])	495_{12}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6[17])	0_{20}	2,324	75_{89}	749	24_{30}	3,073	99_{69}
Duna-drávai vasút	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	356	1_{93}	43,189	234_{55}	35,624	193_{47}	78,813	428_{02}
Éjszakkeleti vasút, m.	—	14	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,238	15_{74}	169,724	260_{95}	69,456[18])	106_{70}	239,180	367_{74}
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1,312	21_{98}	2,198	36_{81}	4,066	68_{10}	6,264	104_{91}
Erdélyi vasút I.	—	12	12	3	—	—	3	—	—	—	—	—	3,742	11_{30}	190,924	576_{70}	71,299	215_{40}	262,223	792_{10}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	0_{57}	1,388	14_{37}	11,742	121_{50}	13,130	135_{93}
Mohács-pécsi vasút	24	—	24	6	11	—	17	—	—	—	—	—	4,753	50_{72}	47,480	506_{67}	23,228	247_{87}	70,708	754_{54}
Pécs-barcsi vasút	13	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,980	26_{36}	26,771	356_{41}	10,217	136_{03}	36,988	492_{44}
Tiszavidéki vasút	—	56	56	20	13	—	33	—	—	—	23	4	10,975	14_{70}	432,034	578_{49}	104,803	140_{33}	550,169[19])	736_{67}
Vágvölgyi vasút	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	946	6_{66}	28,222	198_{76}	25,925	182_{59}	54,147	381_{35}
A tisztán magyarországi vasutak összege	**39**	**157**	**196**	**53**	**24**	—	**77**	—	—	—	**182**	**10**	**81,318**	**16_{45}**	**1.671,931**	**338_{30}**	**744,562**	**150_{05}**	**2.430,141**	**491_{72}**
Közös vasutak:																				
Osztrák államvasút (összes hálózat)	78	374	446	87	44	115	246	—	—	—	6,391[20])	—	98,538	32_{02}	1.885,930	612_{78}	463,726	150_{67}	2.349,656	763_{45}
Déli vasút (magyar vonalak)	—	20	20	—	3	15	18	—	—	—	—	—	15,166	16_{44}	334,976	363_{20}	120,734	130_{91}	455,710	494_{11}
„ (osztrák vonalak)	—	111	111	—	10	82	92	—	—	—	—	—	66,995	26_{18}	1.174,605	458_{97}	421,304	164_{62}	1.595,909	623_{59}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	10	3	13	2	—	—	2	—	—	—	32	2	4,486	12_{96}	181,912[21])	525_{41}	41,332	119_{38}	223,244	644_{79}
„ „ (osztrák vonal)	8	—	8	1	—	—	1	—	—	—	5	1	2,716	33_{75}	225,262	$2,799_{30}$	11,942	148_{40}	237,204	$2,947_{70}$
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar vonal)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	954	6_{56}	15,154	104_{24}	12,700	87_{36}	27,854	191_{60}
„ „ (osztrák vonal)	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	13,869	80_{93}	16,907	98_{66}	30,776	179_{50}
Nyugoti vasút I. (magyar vonalak)	—	2	2	1	—	—	1	—	—	—	—	—	5,123	15_{15}	98,648	291_{73}	30,783	91_{04}	129,431[22])	382_{77}
„ „ (osztrák vonal)	—	6	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	3,076	38_{48}	44,890	560_{89}	12,634	157_{87}	157,524[22])	718_{76}

KSH Könyvtár

V. A magyar vasutak pálya-

3. A magas-építmények.

A pályának és vonalainak megnevezése	531 Épületek: Felvételi, lak-, személy- és áruszolgálati építmények, továbbá rakodók, hídmérlegek, szénsiklók, emelő darvak karbantartása	532 Épületek: Műhelyépületek, fűtőházak, vizállomási épületek és kocsiszinek karbantartása	533 Épületek: Anyagraktárak s egyéb raktári szolgálatra szánt építmények karbantartása	534 Épületek: Légszesz-világitási épületek és felszerelés karbantartása	535 Vizállomási felszerelés, u. m. medenczék, gőzszivattyuk és kazánok, kézi szivattyuk, csővezetékek és vizemelő darvak karbantartása	536 Őrházak és jelzőgunyhók s tartozékaik, továbbá ingatlan felszerelésük karbantartása	537 Összes magasépitmények karbantartása: összesen	538 Összes magasépitmények karbantartása: a pályahossz egy kilométerére esik
	forintokban							
Alföld-fiumei vasút	8,334	2,830	60	—	2,693	2,749	16,667	42.49
Államvasutak, m, kir.:								
éjszaki vonalak	29,699	2,322	1,860	—	5,388	4,488	43,757	71.01
gömöri iparvasutak	1,611	880	174	—	1,563	964	5,192	30.87
garamberzencze-selmeczi vonal	788	3	42	—	319	93	1,245	53.21
zákány-zágrábi vonal	1,942	178	126	—	488	1,949	4,683	45.39
károlyváros-fiumei vonal	3,634	393	204	—	3,914	3,372	11,517	65.07
keleti vonalak	24,008	4,294	430	—	3,702	7,066	39,500	65.51
Összesen	61,682	8,070	2,833	—	15,374	17,932	105,894	62.57
Arad-kőrösvölgyi vasút	371	110	—	—	22	35	537	8.56
Arad-temesvári vasút	1,985	247	—	—	134	662	3,028	54.60
Bánréve-nádasdi vasút	28	—	—	—	16	—	44	1.57
Duna-drávai vasút	2,412	270	334	—	184	803	4,003	24.08
Éjszakkeleti vasút m.	16,905	1,499	1,008	—	1,882	3,203	24,497	42.21
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	404	62	35	—	107	290	898	16.59
Erdélyi vasút I.	13,179	3,053	228	—	1,970	2,251	20,681	71.29
Győr-sopron-ebenfurti vasút	520	97	182	—	72	286	1,157	13.42
Mohács-pécsi vasút	2,197	4,762	87	—	1,479	1,770	10,295	150.77
Pécs-barcsi vasút	2,409	268	—	—	792	792	4,261	62.90
Tiszavidéki vasút	41,925	21,139	1,076	—	10,520	13,908	88,568	151.09
Vágvölgyi vasút	[illegible]	3,86[illegible]			405	727	4,977	42.09
A tisztán magyarországi vasutak összege	[illegible]	204,4[illegible]			35,650	45,408	285,507	67.20
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (összes hálózat)	166,911	49,413	9,782	7,355	27,407	41,340	302,208	159.94
Déli vasút (magyar vonalak)	46,201	5,392	26	—	6,795	10,990	69,404	92.72
» » (osztrák vonalak)	106,249	39,430	2,784	684	19,965	27,237	196,349	131.86
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	7,268	2,489	324	—	1,397	2,001	13,479	44.38
» » » (osztrák vonal)	8,217	920	6	—	1,197	1,404	11,744	184.02
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	1,977	1,880	35	—	1,494	1,734	7,120	59.51
» » » (osztrák vonal)	10,412	1,705	107	—	1,049	1,922	15,195	103.89
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	7,508	2,724	134	—	1,005	1,744	13,115	43.03
» » (osztrák vonal)	2,355	137	143	—	232	780	3,647	53.54

KSH Könyvtár

VI. Áttekintése az 1877. év végeig forgalomban lévő magyar vaspályák beruházási tőkéje hováforditásának, az egyes épitési czimek szerint.

A pályának és vonalainak megnevezése	539 Pályaosszaság (mint a 118. rovatban)	540 Ebből kettős vágányú	541 Előmunkálatok: összesen	542 Előmunkálatok: pályahossz kilométerenként	543 Előmunkálatok: az épitési tőke százalékaiban	544 Földbeváltás: összesen	545 Földbeváltás: pályahossz kilométerenként	546 Földbeváltás: az épitési tőke százalékaiban	547 Alépitmény: Földmunka, szilárditásával együtt: összesen	548 Alépitmény: Földmunka: pályahossz kilométerenként	549 Alépitmény: Földmunka: az épitési tőke százalékaiban	550 Alépitmény: Gyámló és kibélelési falak, folyam- és partvéd-épitmények: összesen	551 Alépitmény: Gyámló és kibélelési falak: pályahossz kilométerenként	552 Alépitmény: Gyámló és kibélelési falak: az épitési tőke százalékaiban	553 Alépitmény: Útépitések: összesen	554 Alépitmény: Útépitések: pályahossz kilométerenként	555 Alépitmény: Útépitések: az épitési tőke százalékaiban
	kilométerekben		forint			forint			forint			forint			forint		
Alföld-fiumei vasút[1]	392_{230}	—							12.939,950	$21{,}000_{18}$	20_{35}	577,861	937_{81}	0_{90}	560,936	910_{34}	0_{88}
Államvasutak, m. kir.																	
éjszaki vonalak (a budapesti összekötő vasúttal)	616_{183}	31_{025}	183,976	298_{57}	0_{29}	2.034,864	$3{,}302_{36}$	3_{20}	1.794,397	$10{,}670_{33}$	21_{38}	93,083	553_{52}	1_{10}	89,714	533_{66}	1_{06}
gömöri iparvasutak	168_{167}	—	22,723	135_{12}	0_{27}	633,184	$3{,}765_{20}$	7_{51}	362,134	$15{,}679_{51}$	34_{89}	32,222	$1{,}395_{16}$	3_{10}	1,543	66_{82}	0_{15}
garamberzencze-selm. vonal	23_{096}	—	41,911	$1{,}814_{63}$	4_{04}	44,133	$1{,}910_{85}$	4_{26}	1.797,593	$17{,}423_{26}$	24_{19}	5,784	56_{06}	0_{08}	67,249	651_{82}	0_{90}
zákány-zágrábi vonal	103_{172}	—	2,786	27_{00}	0_{04}	335,873	$3{,}255_{47}$	4_{52}	8.569,435	$48{,}419_{54}$	28_{80}	500,904	$2{,}830_{24}$	1_{69}	90,888	513_{54}	0_{31}
károlyváros-fiumei vonal	176_{083}	—	442,954	$2{,}502_{81}$	1_{49}	1.501,864	$8{,}485_{92}$	5_{05}	25.463,509	$23{,}412_{55}$	23_{11}	1.209,854	$1{,}112_{41}$	1_{10}	810,360	745_{09}	0_{74}
keleti vonalak	604_{762}	—							47,189	751_{40}	4_{44}	1,665	26_{52}	0_{16}	—	—	—
Összesen	1,692$_{363}$	31_{025}	694,350	638_{49}	0_{63}	4.549,918	$4{,}183_{44}$	4_{13}	113,920	$4{,}059_{87}$	2_{53}	1,600	57_{02}	0_{30}	1,800	64_{15}	0_{34}
Arad-kőrösvölgyi vasút	62_{801}	—	10,640	169_{43}	1_{00}	40,861	650_{64}	3_{85}	2.998,550	$18{,}039_{65}$	25_{87}	207,900	$1{,}250_{75}$	1_{79}	320,650	$1{,}929_{07}$	2_{77}
Arad-temesvári vasút[2]	55_{458}	—															
Bánréve-nádasdi vasút	28_{060}	—	—	—	—	41,320	$1{,}472_{56}$	7_{81}	2.014,242	$37{,}229_{08}$	28_{20}	381,220	$7{,}046_{06}$	5_{34}	17,116	316_{35}	0_{24}
Duna-drávai vasút	166_{220}	—	158,400	952_{95}	1_{37}	267,300	$1{,}608_{11}$	2_{31}									
Éjszakkeleti vasút m.[3]	580_{300}	—							1.793,867[7]	$20{,}811_{97}$	27_{50}						
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	54_{104}	—	188,276	$3{,}479_{80}$	2_{64}	297,330	$5{,}495_{53}$	4_{16}	1.705,112	$24{,}972_{34}$	20_{80}	4,575	67_{00}	0_{06}	68,079	997_{07}	0_{83}
Erdélyi vasút I.[4]	292_{458}[5]	—	237,063	810_{59}	0_{68}	778,944	$2{,}663_{44}$	2_{22}	909,842	$13{,}431_{18}$	13_{16}	..	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti v.	86_{194}	—	672,119[6]	$7{,}797_{75}$	10_{30}	576,392	$6{,}687_{15}$	8_{84}	4.675,863	$7{,}976_{89}$	9_{42}	179,435	306_{11}	0_{36}	260,095	443_{71}	0_{52}
Mohács-pécsi vasút	68_{280}	—	11,040	161_{69}	0_{13}	228,299	$3{,}343_{57}$	2_{78}	550,887	$4{,}660_{63}$	3_{36}	6,744	57_{06}	0_{04}	51,261	443_{08}	0_{31}
Pécs-barcsi vasút	67_{741}	—	20,000	295_{24}	0_{29}	248,122	$3{,}662_{80}$	3_{59}		$17{,}320_{71}$*	18_{46}*		857_{15}*	0_{91}*		657_{75}*	0_{70}*
Tiszavidéki vasút	586_{176}	66_{856}	530,608	905_{29}	1_{07}	1.297,237	$2{,}213_{05}$	2_{61}									
Vágvölgyi vasút	117_{958}	—	278,587	$2{,}356_{01}$	1_{70}	338,890	$2{,}867_{00}$	2_{07}									
A tisztán magy. vasutak összege	**4,250$_{303}$**	**98_{781}**		**$1{,}070_{10}$***	**1_{10}***		**$3{,}310_{14}$***	**3_{42}***									
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (összes hálózat)	$1{,}984_{008}$**	449_{213}	799,024	402_{73}	0_{29}	9.333,106	$4{,}704_{17}$	3_{36}	19.595,188	$9{,}878_{57}$	7_{08}	1.841,651	928_{25}	0_{66}	1.374,689	692_{39}	0_{50}
Déli vasút (összes hálózat)	$2{,}237_{540}$	643_{325}	2.350,930	$1{,}050_{67}$	0_{68}	12.889,746	$5{,}760_{65}$	3_{74}	47.398,265	$21{,}183_{12}$	13_{73}	9.362,387	$4{,}184_{22}$	2_{71}	1.696,564	758_{22}	0_{49}
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)[8]	367_{214}	—															
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	266_{302}	11_{087}															
Nyugoti vasút m.:[9]																	
magyar vonalak	304_{776}	—	701,964	$2{,}303_{21}$	2_{28}	1.360,055	$4{,}462_{47}$	4_{41}									
osztrák vonalak	68_{113}	—	139,917	$2{,}054_{19}$	2_{01}	489,055	$7{,}180_{05}$	7_{20}									

* Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

** Ezenkivül a bécsi összekötő-pálya egy hatodrésze $= \frac{7_{353}}{6}$ kilométer.

KSH könyvtár

VI. Áttekintése az 1877. év végéig forgalomban lévő magyar vaspályák beruházási tőkéje hováforditásának, az egyes építési czimek szerint.

(1. folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573
	Alépitmény															Felépitmény		
	Hidak és átereszek			Alagutak, galleriák és beboltozott bevágások			A pálya elzárása és elosztása			Védszerek hófuvás ellen			Összeg					
	összesen	pályahossz kilométerenként	az épitési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az épitési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az épitési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az épitési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az épitési tőke százalékában	összesen	pályahossz kilométerenként	az épitési tőke százalékában
	forintokban			forintokban			forintokban			forintokban			forintokban			forintokban		
Alföld-fiumei vasút																		
Államvasutak m. kir.:																		
éjszaki vonalak	3.328,309	5,401$_{49}$	5$_{24}$	3.666,026	5,949$_{57}$	5$_{77}$	1.040,698	1,688$_{94}$	1$_{64}$	3,000	4$_{87}$	0$_{01}$	22.116,780	35,893$_{20}$	34$_{79}$	15.006,196	24,353$_{48}$	23$_{61}$
gömöri iparvasutak	582,262	3,462$_{40}$	6$_{91}$	—	—	—	195,577	1,162$_{99}$	2$_{32}$	—	—	—	2.755,063	16,382$_{00}$	32$_{67}$	2.729,666	16,231$_{88}$	32$_{38}$
garamberzencze-selmeczi vonal	95,748	4,145$_{64}$	9$_{23}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	491,647	21,287$_{13}$	47$_{37}$	198,356	8,588$_{32}$	19$_{11}$
zákány-zágrábi vonal	532,537	5,161$_{64}$	7$_{17}$	—	—	—	180,488	1,749$_{99}$	2$_{43}$	—	—	—	2.583,651	25,042$_{17}$	34$_{77}$	2.131,093	20,655$_{73}$	28$_{68}$
károlyváros-fiumei vonal	1.457,781	8,236$_{84}$	4$_{91}$	3.529,209	19,940$_{95}$	11$_{88}$	325,973	1,841$_{83}$	1$_{10}$	43,013	243$_{08}$	0$_{15}$	14.517,203	82,025$_{97}$	48$_{84}$	3.960,871	22,379$_{95}$	13$_{33}$
keleti vonalak																		
Összesen	5.996,637	5,513$_{04}$	5$_{44}$	7.195,235	6,615$_{69}$	6$_{53}$	1.742,736	1,602$_{37}$	1$_{58}$	46,013	42$_{30}$	0$_{04}$	42.464,344	39,044$_{05}$	38$_{54}$	24.026,182	22,090$_{99}$	21$_{80}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	20,406	324$_{93}$	1$_{92}$	—	—	—	885	14$_{00}$	0$_{08}$	—	—	—	70,145	1,116$_{94}$	6$_{60}$	654,245	10,417$_{74}$	61$_{61}$
Arad-temesvári vasút																		
Banréve-nádasdi vasút	30,500	1,086$_{90}$	5$_{16}$	—	—	—	20,000	712$_{76}$	3$_{78}$	—	—	—	167,820	5,980$_{76}$	31$_{71}$	214,960	7,660$_{73}$	40$_{62}$
Duna-drávai vasút	676,650	4,070$_{81}$	5$_{84}$	—	—	—	146,380	880$_{64}$	1$_{26}$	—	—	—	4.350,130	26,170$_{92}$	37$_{53}$	4.127,260	24,830$_{20}$	35$_{61}$
Éjszakkeleti vasút m.																		
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	574,164	10,612$_{23}$	8$_{34}$	—	—	—	67,686	1,251$_{03}$	0$_{95}$	—	—	—	3.054,428	56,454$_{75}$	42$_{77}$	1.496,872	27,666$_{57}$	20$_{96}$
Erdélyi vasút I.													14.868,038	50,838$_{20}$	42$_{48}$	8 045,065	27,508$_{44}$	22$_{99}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút													1.793,867	20,811$_{97}$	27$_{50}$	1.896,209	21,999$_{30}$	29$_{07}$
Mohács-pécsi vasút	646,323	9,465$_{78}$	7$_{88}$	—	—	—	42,922	628$_{62}$	0$_{52}$	—	—	—	2.467,011	36,130$_{80}$	30$_{09}$	2.623,605	38,424$_{21}$	32$_{00}$
Pécs-barcsi vasút	220,000	3,247$_{67}$	3$_{18}$	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.129,842	16,678$_{85}$	16$_{34}$	1.855,074	27,384$_{60}$	26$_{83}$
Tiszavidéki vasút	2.180,210	3,719$_{98}$	4$_{39}$	—	—	—	479,169	817$_{45}$	0$_{97}$	—	—	—	7.774,772	13,263$_{54}$	15$_{66}$	17.281,433	29,481$_{05}$	34$_{82}$
Vágvölgyi vasút	107,306	907$_{83}$	0$_{66}$	94,430	798$_{90}$	0$_{58}$	97,062	821$_{17}$	0$_{59}$	—	—	—	907,690	767$_{03}$	5$_{54}$	3.505,147	29,654$_{37}$	21$_{40}$
A tisztán magyarorsz. vasutak összege		**4,495$_{31}$***	**4$_{79}$***		**3,135$_{16}$***	**3$_{84}$***		**1,116$_{86}$***	**1$_{19}$***		**19$_{79}$***	**0$_{02}$***		**30,198$_{77}$***	**31$_{22}$***		**25,109$_{30}$***	**25$_{96}$***
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	18.351,460	9,249$_{69}$	6$_{95}$	8.572,704	4,320$_{90}$	3$_{07}$	1.537,215	774$_{80}$	0$_{56}$	—	—	—	51.272,907	25,843$_{09}$	18$_{50}$	58.591,847	29,532$_{06}$	21$_{08}$
Déli vasút (magy.-oszt. hálózat)	20.252,962	9,051$_{41}$	5$_{87}$	8.015,826	3,582$_{41}$	2$_{32}$	1.809,286	808$_{60}$	0$_{52}$	—	—	—	88.535,300	39,567$_{98}$	25$_{61}$	50.103,631	22,392$_{19}$	14$_{52}$
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)													9.827,493	32,244$_{97}$ [10)]	31$_{85}$	9.681,251	31,765$_{14}$	31$_{38}$
Magyar-gácsorsz. vasút (egész pálya)													2,540,732	37,301$_{72}$ [10)]	36$_{50}$	1.915,683	28,125$_{07}$	27$_{52}$
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)																		
« « « (osztrák vonal)																		

* Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták be,

KSH Könyvtár

VI. Áttekintése az 1877. év végeig forgalomban lévő magyar vaspályák beruházási tőkéje hováforditásának az egyes építési czimek szerént.

(2. folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	574 Magasépitmények: összesen (forint)	575 Magasépitmények: pályahossz kilométerenként (forint)	576 Magasépitmények: az építési tőke százalékában	577 Jelzések: összesen (forint)	578 Jelzések: pályahossz kilométerenként (forint)	579 Jelzések: az építesi tőke százalékában
Alföld-fiumei vasút						
Államvasutak, m. kir.:						
éjszaki vonalak	6.177,101	10,024$_{79}$	9$_{72}$	251,845	408$_{72}$	0$_{40}$
gömöri iparvasutak	940,332	5,591$_{66}$	11$_{15}$	28,512	169$_{55}$	0$_{34}$
garamberzencze-selmeczi vonal	105,873	4,584$_{02}$	10$_{20}$	13,785	596$_{85}$	1$_{33}$
zákány-zágrábi vonal	604,273	5,856$_{94}$	8$_{13}$	22,624	219$_{29}$	0$_{31}$
károlyváros-fiumei vonal	2.665,504	15,060$_{79}$	8$_{97}$	53,019	299$_{57}$	0$_{18}$
keleti vonalak	—	—	—	—	—	—
Összesen	10.493,083	9,647$_{91}$	9$_{52}$	369,785	340$_{00}$	0$_{34}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	57,860	921$_{33}$	5$_{45}$	8,491	135$_{21}$	0$_{80}$
Arad-temesvári vasút						
Bánréve-nádasdi vasút	36,000	1,282$_{96}$	6$_{89}$	5,500	196$_{01}$	1$_{04}$
Duna-drávai vasút	856,850	5,154$_{01}$	7$_{39}$	89,040	535$_{68}$	0$_{77}$
Éjszakkeleti vasút m.						
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	640,294	11,834$_{50}$	8$_{96}$	43,568	805$_{26}$	0$_{61}$
Erdélyi vasút I.	3.084,305	10,546$_{15}$	8$_{81}$	193,653	662$_{16}$	0$_{55}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	598,211	6,940$_{29}$	9$_{17}$	137,966[11])	1,600$_{05}$	2$_{11}$
Mohács-pécsi vasút	607,791	8,901$_{45}$	7$_{41}$	11,919	174$_{56}$	0$_{15}$
Pécs-barcsi vasút	737,414	10,885$_{79}$	10$_{67}$	—	—	—
Tiszavidéki vasút	5.509,423	9,398$_{92}$	11$_{10}$	359,930	614$_{03}$	0$_{73}$
Vágvölgyi vasút	500,633	4,235$_{47}$	3$_{06}$	61,328	518$_{85}$	0$_{37}$
A tisztán magyarorsz. vasutak összege		8,833$_{25}$*	9$_{13}$*		489$_{45}$*	0$_{51}$*
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	30.123,956	15,183$_{38}$	10$_{85}$	1.218,214	614$_{02}$	0$_{43}$
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	25.702,303	11,486$_{81}$	7$_{45}$	1.080,779	483$_{02}$	0$_{31}$
Kassa-oderbergi vasut (egész pálya)						
Magyar-gácsorsz. vasút I. (egész pálya)						
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	3.246,583	10,652$_{36}$	10$_{52}$	848,206	2,783$_{05}$	2$_{75}$
» « (osztrák vonalak)	560,975	8,235$_{94}$	8$_{06}$	172,608	2,534$_{14}$	2$_{48}$

A pályának és vonalainak megnevezése	580 Rendkivüli befektetések: összesen (forint)	581 Rendkivüli befektetések: pályahossz kilométerenként (forint)	582 Rendkivüli befektetések: az építési tőke százalékában	583 Jármű-szerek: összesen (forint)	584 Jármű-szerek: pályahossz kilométerenként (forint)	585 Jármű-szerek: az építési tőke százalékában	586 Pálya- és műhely-felszerelés: összesen (forint)	587 Pálya- és műhely-felszerelés: pályahossz kilométerenként (forint)	588 Pálya- és műhely-felszerelés: az építési tőke százalékában	589 Kezelés és pályafelügyelet: összesen (forint)	590 Kezelés és pályafelügyelet: pályahossz kilométerenként (forint)	591 Kezelés és pályafelügyelet: az építési tőke százalékában
Alföld-fiumei vasút												
Államvasutak, m. kir.:												
éjszaki vonalak	—	—	—	10.409,007	16,892$_{72}$	16$_{38}$	789,650	1,281$_{52}$	1$_{24}$	2.066,151	3,353$_{14}$	3$_{25}$
gömöri iparvasutak	—	—	—	846,801	5,035$_{48}$	10$_{04}$	33,573	199$_{64}$	0$_{40}$	375,405	2,232$_{34}$	4$_{45}$
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	94,460	4,089$_{99}$	9$_{10}$	2,719	117$_{73}$	0$_{26}$	44,220	1,941$_{63}$	4$_{26}$
zákány-zágrábi vonal	182,283	1,766$_{79}$	2$_{45}$	701,516	6,799$_{48}$	9$_{44}$	113,597	1,101$_{05}$	1$_{53}$	201,705	1,955$_{04}$	2$_{72}$
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	2.078,151	11,742$_{99}$	6$_{99}$	103,609	585$_{42}$	0$_{35}$	1.264,743	7,146$_{12}$	4$_{26}$
keleti vonalak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	182,283	167$_{60}$	0$_{17}$	14.129,935	12,911$_{84}$	12$_{82}$	1.043,148	959$_{13}$	0$_{95}$	3.952,224	3,633$_{89}$	3$_{59}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	117,407	1,869$_{50}$	11$_{06}$	—	—	—	50,099	797$_{74}$	4$_{72}$
Arad-temesvári vasút	—	—	—	43,500	1,550$_{00}$	8$_{22}$	—	—	—	20,100	716$_{32}$	3$_{80}$
Bánréve-nádasdi vasút	210,360	1,265$_{55}$	1$_{81}$	876,400	5,272$_{53}$	7$_{56}$	—	—	—	126,000	758$_{03}$	1$_{09}$
Duna-drávai vasút	—	—	—	551,120	10,186$_{31}$	7$_{72}$	—	—	—	111,254	2,056$_{30}$	1$_{56}$
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	4.373,771	14,955$_{21}$	12$_{50}$	760,947	2,601$_{90}$	2$_{17}$	1,047,148	3,580$_{51}$	2$_{99}$
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	—	—	—	771,296	8,948$_{37}$	11$_{82}$	77,256	896$_{30}$	1$_{18}$	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	1.206,631	17,671$_{81}$	14$_{72}$	78,669	1,152$_{15}$	0$_{96}$	113,748	1,665$_{90}$	1$_{39}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	400,719	5,915$_{46}$	5$_{80}$	645,000	9,521$_{56}$	9$_{33}$	151,148	2,231$_{26}$	2$_{19}$	112,681	1,663$_{41}$	1$_{63}$
Mohács-pécsi vasút	44,602	76$_{09}$	0$_{09}$	7.960,740	13,580$_{80}$	16$_{04}$	985,969	1,682$_{04}$	1$_{99}$	986,454	1,682$_{86}$	1$_{99}$
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	1.305,210	11,043$_{23}$	7$_{97}$	133,825	1,132$_{19}$	0$_{82}$	905,574	7,661$_{37}$	5$_{53}$
Tiszavidéki vasút												
Vágvölgyi vasút												
A tisztán magyarorsz. vasutak összege		320$_{13}$*	0$_{53}$*		12,217$_{72}$*	12$_{63}$*		1,234$_{32}$*	1$_{28}$*		2,836$_{68}$*	2$_{93}$*
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút (összes hálózat)	520,268	262$_{23}$	0$_{19}$	37.856,273	19,080$_{70}$	13$_{63}$	3.064,057	1,544$_{38}$	1$_{11}$	10.990,791	5,539$_{69}$	3$_{96}$
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1.816,245	811$_{71}$	0$_{53}$	36.456,469	16,293$_{04}$	10$_{56}$	2.484,273	1,110$_{27}$	0$_{72}$	15.617,610	6,979$_{79}$	4$_{52}$
Kassa-oderbergi vasut (egész pálya)				3.326,440[12])	9,058$_{59}$	5$_{64}$	446,506	1,214$_{86}$	0$_{76}$			
Magyar-gácsorsz. vasút I. (egész pálya)												
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	1.603,637	5,261$_{69}$	5$_{20}$	2.037,280	6,684$_{61}$	6$_{60}$	—	—	—	—	—	—
» « (osztrák vonalak)	423,474	6,217$_{23}$	6$_{08}$	513,390	7,537$_{33}$	7$_{37}$	—[13])	—	—	—	—	—

*) Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

KSH Könyvtár

VI. Áttekintése az 1877. év végeig forgalomban lévő magyar vaspályák beruházási tőkéje hováforditásának, az egyes építési czimek szerént.

(3. folytatás)

A pályának és vonalainak megnevezése	592 Kamatok az építés ideje alatt: összesen (forint)	593 pályahossz kilométerenként (forint)	594 az építési tőke százalékaiban	595 Az üzem előkiadásai: összesen (forint)	596 pályahossz kilométerenként (forint)	597 az építési tőke százalékaiban	598 Egyéb: összesen (forint)
Alföld-fiumei vasút							
Államvasutak, m. kir.:							
éjszaki vonalak	4.108,388	6,667$_{48}$	6$_{46}$	58,238	94$_{51}$	0$_{09}$	365,776
gömöri iparvasutak	5.307	31$_{56}$	0$_{06}$	5,812	34$_{56}$	0$_{07}$	55,261
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	734	31$_{78}$	0$_{07}$	—
zákány-zágrábi vonal	502,847	4,873$_{87}$	6$_{77}$	5,688	55$_{13}$	0$_{08}$	41,870
károlyváros-fiumei vonal	3.116,769	17.610$_{56}$	10$_{49}$	10,678	60$_{34}$	0$_{03}$	4,626
keleti vonalak							
Összesen	7.733,311	7,110$_{4}$:	7$_{02}$	81,150	74$_{61}$	0$_{07}$	467,533
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	10,200	162$_{42}$	0$_{96}$	41,977
Arad-temesvári vasút							
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	452,660	2,723$_{26}$	3$_{00}$	76,000	457$_{23}$	0$_{56}$	—
Éjszakkeleti vasút, m.							
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	385,110	7,117$_{96}$	5$_{39}$	—	—	—	373,748
Erdélyi vasút, I.	1.476,113	5,047$_{26}$	4$_{22}$	134,953	461$_{44}$	0$_{39}$	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	798,554	11,695$_{29}$	9$_{74}$	51,824	758$_{99}$	0$_{63}$	—
Pécs-barcsi vasút	200,000	2,952$_{42}$	2$_{89}$	1.413,200	20,861$_{81}$	20$_{44}$	—
Tiszavidéki vasút	5.521,055	9,418$_{77}$	11$_{12}$	880,803	1.502$_{63}$	1$_{77}$	500,331
Vágvölgyi vasút	1.429,187	12,091$_{26}$	8$_{72}$	—	—	—	7.366,346
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	—	6,875$_{01}$*	7$_{11}$*	—	1,011$_{67}$*	1$_{05}$*	—
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút (összes hálózat)	7.786,463	3,924$_{61}$	2$_{80}$	205,672	103$_{67}$	0$_{07}$	65.311,835
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	16.841,523	7,526$_{77}$	4$_{88}$	113,422	50$_{89}$	0$_{03}$	91.183,581
« « (olasz hálózat)							
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)							
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)							
Nyugoti vasút, m. (magyar vonalak)	—	—	—	—	—	—	1.545,660
« « (osztrák vonalak)	—	—	—	—	—	—	205,808

A pályának és vonalainak megnevezése	599 kiadások: pályahossz kilométerenként (forint)	600 az építési tőke százalékaiban	601 Összege a felhasznált beruházási tőkének: összesen (forint)	602 pályahossz kilométerenként (forint)	603 Összege a beszerzett beruházási tőkének: Részvényekért (forint)	604 Elsőségi kötvényekért (forint)	605 összesen (forint)	606 E szerint kiadatott: több (forint)	607 kevesebb (forint)
Alföld-fiumei vasút									
Államvasutak, m. kir.:									
éjszaki vonalak	593$_{62}$	0$_{57}$	63.567,972	103,164$_{11}$	—	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	328$_{60}$	0$_{66}$	8.431,639	50,138$_{49}$	—	—	—	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	1.037,838	44,935$_{82}$	—	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	405$_{82}$	0$_{56}$	7.429,806	72,013$_{78}$	—	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	26$_{14}$	0$_{02}$	29.719,991	167,925$_{68}$	—	—	—	—	—
keleti vonalak	—	—	108.097,904	178,744$_{54}$	—	—	—	—	—
Összesen	429$_{87}$	0$_{42}$	218.285,150	128,982$_{46}$	—	—	—	—	—
Arad-körösvölgyi vasút	668$_{42}$	3$_{95}$	1.061,925	16,909$_{37}$	735,350	—	735,350	326,575$_{36}$	—
Arad-temesvári vasút			5.703,200	102,838$_{12}$	2.281,200	3.422,000	5.703,200	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	529,200	18,859$_{50}$	529,200	—	529,200	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	11.590,400	69,729$_{27}$	4.636,200	6.954,200	11.590,400	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.			57.955,729	99,872$_{01}$	20.356,000	37.034,000	57.390,000	565,729$_{00}$	—
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	6,907$_{96}$	5$_{23}$	7.142,000	132,005$_{03}$	2.856,800	4.285,200	7.142,000	—	—
Erdélyi vasút, I.	—	—	35.000,000	119,675$_{30}$	14.000,000	21.000,000	35.000,000	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	6.523,316	75,681$_{79}$	3.878,200	5.817,400	9.695,600	48,594$_{00}$	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	8.199,091	120,080$_{42}$	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	6.913,200	102,053$_{41}$	3.464,200	3.449,000	6.913,20	—	—
Tiszavidéki vasút	853$_{55}$	1$_{01}$	49.633,357	84,673$_{13}$	16.535,000	17.500,000[14] / 15.750,000	49.785,000	—	151,642$_{00}$
Vágvölgyi vasút	62,321$_{03}$	44$_{96}$	16.382,289 °	138,596$_{05}$	3.600,000	5 400,000	9.000,000	7.382,289	—
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	3,342$_{74}$*	3$_{46}$*	—	110,136$_{45}$	—	—	—	—	—
Közös vasutak:									
Osztrák államvasút (összes hálózat)	32,919$_{14}$	23$_{52}$	277.684,477	139,961$_{37}$	123.827,295	202.445,826	326.273,121	—	48.588,644$_{12}$
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	40,751$_{55}$	26$_{42}$	345.175,812	154,265$_{14}$	150.000,000	445.297,919	595.297,919	23.551,670	—
« « (olasz hálózat)			273.673,778	—					
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)			58.971,600[15]	160,591$_{92}$	19.412,600	38.825,200	58.237,800	733,800	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (egész pálya)			38.444,750	144,365$_{23}$	12.839,600	18.958,800	31.798,400	6.646,350[16]	—
Nyugoti vasút, m. (magyar vonalak)	5,071$_{4}$:	5$_{01}$	30.852,129	101,228$_{87}$	15.000,000	22.795,800	37.795,800	17,971	—
« « (osztrák vonalak)	3,021$_{57}$	2$_{96}$	6.961,642	102,207$_{24}$					

* Azon vasutak átlagai, melyek beruházási tőkéjüket részletezve mutatták ki.

° A 350,128 frtnyi különbözet ezen összeg és a részletek összege közt az építési számlán történt leirás (Abschreibung) folytán eredt.

** A beruházási tőke és a kibocsátott részvény s kötvény tőke névértéke közötti különbség. Ugyanis a részvények és kötvények értékesitésénél az árfolyam veszteség 3.220.878 frtra (33$_{20}$%) rúgott, ezt ha hozzá adjuk a 601. rovat tételéhez, megkapjuk a beruházási tőke névleges értékét 9.744,194 frtot.

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

1. Mozdonyok,

a) **1877. deczember 31-iki állomány.**

A pályának és vonalainak megnevezése	608 Saját mozdonyok száma	609 Mozdonyok: 4 kerékre (darabszám)	610 Mozdonyok: 6 kerékre (darabszám)	611 Mozdonyok: 8 és több kerékre (darabszám)	612 Mozdonyok: együtt (darabszám)	613 ezek közt szerkocsi mozdony (darabszám)	614 Szerkocsik: 6 kerékre (darabszám)	615 Szerkocsik: 4 kerékre (darabszám)
Alföld-fiumei vasút	38	—	38	—	38	—	38	—
Államvasutak, m. kir.:								
budapesti összekötő vasút / éjszaki vonalak	130	—	100	30	130	—	112	18
gömöri iparvasutak	9	—	9	—	9	—	—	9
garamberzencze-selmeczi vonal	3	—	3	—	3	—	—	3
zákány-zágrábi vonal	7	—	7	—	7	—	7	—
károlyváros-fiumei vonal	18	—	10	8	18	—	18	—
keleti vonalak	50	—	50	—	50	—	46	4
Összesen	217	—	179	38	217	—	183	34
Arad-kőrösvölgyi vasút	4	—	4	—	4	—	—	4
Arad-temesvári vasút	6	—	6	—	6	—	6	—
Bánréve-nádasdi vasút	2	—	2	—	2	2	—	—
Duna-drávai vasút	12	—	12	—	12	—	—	12
Éjszakkeleli vasút, m.	54	—	54	—	54	—	45	9
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	5	—	5	—	5	—	5	—
Erdélyi vasút, I.	44	—	44	—	44	—	44	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	—	9	—	9	—	9	—
Mohács-pécsi vasút	11	—	6	5	11	—	11	—
Pécs-barcsi vasút	9	—	9	—	9	—	9	—
Tiszavidéki vasút	88	—	88	—	88	—	88	—
Vágvölgyi vasút	11	—	11	—	11	—	3	8
A tisztán magyarországi vasutak összege	**510**	—	**467**	**43**	**510**	**2**	**441**	**67**
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (összes hálózat)	590	—	238	352	590	199	380	20
Déli vasút (összes hálózat)	545	159	275	111	545	30	488	27
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	51	—	51	—	51	—	51	—
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya)	21	—	21	—	21	—	22	—
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	34	—	34	—	34	—	34	—

616 Czime a gyárnak, melyből a mozdony került

1 J. A. Maffei, Hirschau	2 Krauss és Társa, München	3 G. Sigl, Bécs és Bécsújhely	4 M. kir. államvasutak gőgyárai Budapesten	5 Osztr. államvaspálya-társaság	6 Mödlingi gőgyár, Mödling	7 Günther, Bécsújhely	8 Bécsi locomotiv-részvény-társaság, Bécs	9 Gőgyár-társulat, Karlsruhe	10 J. Mayer, Mühlhausen	11 Cockerill, Seraing	12 E. Kessler, Karlsruhe	13 Bécs-győri gyár	14 A. Borsig, Berlin	15 Esslingeni gőgyár, Esslingen	16 Bécsi locomotivczyár-részvény-társaság, Floridsdorf	17 Köchlein, Mühlhausen	18 Cail & Comp., Paris	19 Kessler, Esslingen	20 Az osztr. államvasút trifailai műhelye, Trifail	21 Az osztr. államvasút simmeringi műhelye, Simmering	22	23	24	25
18	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	104	6	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	12	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	176	12	20	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	51	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16	—	17	—	—	—	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	5	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	60	—	8	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	**10**	**303**	**17**	**95**	**12**	**13**	**6**	**20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	—	—	—	429	—	23	—	—	—	16	4	51	10	29	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—
8	—	178	—	174	—	48	—	—	—	22	—	—	—	—	11	10	5	89	—	—	—	—	—	—
—	—	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

1. Mozdonyok. *b)* Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti viszonyainak, saját súlynak, munkaképességüknek, beszerzési költségeinek stb.

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje
Alföld-fiumei vasut ...	12	vegyesvonatú	J. A. Maffei, Hirschauban München mellett	1869
« « «	4	«	« «	1870
« « «	2	«	« «	1871
« « «	8	«	Krauss és társa. Münchenben	1870
« « «	2	«	« « « «	1871
« « «	9	«	G. Sigl, Bécsben	1871
« « «	1	«	« « «	1872
Összesen	38	vegyesvonatú		
Államvasutak m. kir.:				
éjszaki vonalak	6	gyorsvonatú	Az oszt. államvasút gépgyára	1874
« «	2	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1870
« «	2	«	« « «	1873
« «	5	«	« « «	1872
« «	1	«	« « «	1870
« «	1	«	« « «	1869
« «	1	«	« « «	1874
« «	2	«	G. Sigl, Bécsben	1867
« «	2	«	« « «	1867
« «	2	«	G. Sigl, Bécsujhelytt	1865
« «	4	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsben	1869
« «	6	« « «	G. Sigl, Bécsujhelytt	1869
« «	2	« « «	« « «	1870
« «	2	« « «	« « «	1870
« «	4	« « «	« « «	1870
« «	2	« « «	« « «	1871
« «	4	« « «	« « «	1872
« «	2	« « «	« « «	1872
« «	6	« « «	« « «	1872
« «	2	« « «	« « «	1872
« «	4	« « «	M. kir. államvasutak gépgyára	1874
« «	2	« « «	« « « «	1875

621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonyiskot mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Fülcsövek: Számuk	628 Fülcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szelenczék anyaga	630 Fütő-felület (négyszög méterekben): a tüzelő szelenczében	631 a csövekben	632 a kettő összegében: egyenként	633 a kettő összegében: együttvéve
0_{414}	0_{761}	kivül fekvő középtől középig 2_{362} méter távol 0_{150} méter a sin fölött	1_{300}	4_{330}	kovácsolt vas bádog	166	vont sárgaréz csövek, melyek végén vörös réz csövek vannak forrasztva	vörös réz	7_{77}	121_{18}	128_{95}	$4{,}900_{10}$
												$4{,}900_{10}$
0_{400}	0_{632}	vizszintes kivül fekvő	1_{264}	3_{160}	kovácsolt vas	173	sárgaréz	vörösréz	8_{10}	90_{50}	98_{60}	591_{60}
0_{400}	0_{632}	»	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{80}	120_{10}	128_{40}	513_{60}
0_{400}	0_{632}	«	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{30}	120_{10}	128_{40}	898_{80}
0_{400}	0_{632}	«	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{30}	120_{10}	128_{40}	128_{40}
0_{395}	0_{632}	«	1_{264}	4_{108}	«	148	«	«	7_{40}	103_{60}	111_{00}	444_{00}
0_{395}	0_{632}	«	1_{264}	4_{108}	«	148	«	«	7_{40}	103_{60}	111_{00}	222_{00}
0_{460}	0_{632}	«	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{30}	120_{10}	128_{40}	513_{60}
0_{460}	0_{632}	«	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{30}	120_{10}	128_{40}	$2{,}054_{40}$
0_{460}	0_{632}	«	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{30}	120_{10}	128_{40}	$1{,}797_{60}$
0_{460}	0_{632}	«	1_{310}	4_{248}	«	176	«	«	8_{30}	120_{10}	128_{40}	770_{40}

KSH könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje	621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonyiket mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Füllcsövek Számuk	628 Kazánok: Füllcsövek Anyag mivolta	629 Tüzelő szelenczék anyaga	630 Fütő-felület: a tüzelő szelenczékben (négyszög méterekben)	631 Fütő-felület: a csövekben (négyszög méterekben)	632 Fütő-felület: a kettő összegében egyenként (négyszög méterekben)	633 Fütő-felület: a kettő összegében együttvéve (négyszög méterekben)
Államvasutak, m kir.:																	
éjszaki vonalak	6	vegyes- és tehervonatú	Osztr. államvasút gépgyára	1874	0.460	0.632	vizszintes kivül fekvő	1.310	4.210	kovácsolt vas	170	sárgaréz	vörösréz	8.30	116.60	124.90	1,748.60
« «	8	« « «	« « «	1874													
« «	2	« « «	G. Sigl, Bécsujhelytt	1865	0.421	0.632	«	1.290	4.266	«	160	«	«	7.40	111.60	119.00	833.00
« «	5	« « «	« « «	1868													
« «	3	« « «	« « «	1869	0.421	0.632	«	1.290	4.266	«	160	«	«	7.40	111.60	119.00	357.00
« «	4	tehervonatú	« « «	1870	0.520	0.610	«	1.460	4.088	«	223	«	«	9.80	169.70	179.50	1,436.00
« «	4	«	« « «	1871													
« «	12	«	« « «	1872	0.520	0.610	«	1.460	4.088	«	223	«	«	9.80	169.70	179.50	2,333.50
« «	1	«	« « «	1872													
« «	3	«	« « «	1872	0.520	0.610	«	1.460	4.088	«	223	«	«	9.80	169.70	179.50	538.50
« «	4	másodrangú	G. Sigl, Bécsben	1870	0.345	0.580	«	1.000	3.696	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	264.48
« «	1	«	« « «	1871	0.345	0.580	«	1.000	3.696	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	66.12
« «	5	«	« « «	1872	0.345	0.580	«	1.000	3.696	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	330.60
« «	8	«	« « «	1873	0.345	0.580	«	1.000	3.696	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	528.96
Összesen	130																16,371.10
gömöri iparvasutak ...	3	másodrangú	Mödlingi mozdonygyár	1874	0.345	0.580	vizszintes kivül fekvő	1.000	3.696	kovácsolt vas	101	sárgaréz	vörösréz	5.12	61.00	67.94	203.82
« «	6	«	« »	1874	0.345	0.580	«	1.000	3.696	«	101	«	«	5.12	61.00	74.94	449.64
Összesen	9																653.46
garamberzencze-selmeczi vonal	3	keskenyvágányú	G. Sigl, Bécsben	1871	0.290	0.580	vizszintes kivül fekvő	0.900	3.030	kovácsolt vas	76	sárgaréz	vörösréz	3.80	37.20	41.00	123.00
zákány-zágrábi vonal ..	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1869	0.400	0.632	«	1.310	4.248	«	176	«	«	8.30	120.10	128.40	385.20
« «	4	vegyes- és tehervonatú	« « «	1869	0.460	0.632	«	1.310	4.248	«	176	«	«	8.30	120.10	128.40	513.60
Összesen...	7																898.80
károlyvár.-fiumei vonal	4	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872	0.460	0.632	vizszintes kivül fekvő	1.310	4.248	kovácsolt vas	176	sárgaréz	vörösréz	8.30	120.10	128.40	513.60
« «	6	« « «	M. k. államvas. gépgyára	1874	0.460	0.632	«	1.310	4.248	«	176	«	«	8.30	120.10	128.40	770.40
« «	2	tehervonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872	0.520	0.610	«	1.460	4.388	«	223	«	«	9.80	169.70	179.50	359.00
« «	6	«	« « «	1874	0.520	0.610	«	1.460	4.088	«	223	«	«	9.80	169.70	179.50	1,077.00
Összesen	18																2,720.00
keleti vonalak	5	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1870	0.400	0.632	vizszintes kivül fekvő	1.310	4.284	vaslemez	176	sárgaréz	vörösréz	8.31	120.69	129.00	645.00
« «	6	«	« « «	1871	0.400	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	774.00
« «	2	«	« « «	1872	0.400	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	258.00
« «	4	«	« « «	1873	0.400	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	516.00
« «	4	tehervonatú	« « «	1870	0.460	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	516.00
« «	8	«	G. Sigl, Bécsben	1870	0.460	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	1,032.00
« «	8	«	« « «	1871	0.460	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	1,032.00
« «	8	«	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872	0.460	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	1,032.00
« «	1	«	« « «	1873	0.460	0.632	«	1.310	4.284	«	176	«	«	8.31	120.69	129.00	129.00
« «	3	« (II. rang.)	G. Sigl, Bécsben	1873	0.345	0.580	vizszintes	1.000	3.700	«	101	«	«	5.08	61.02	66.10	198.30
« «	1	« « «	« « «	1874	0.345	0.580	«	1.000	3.700	«	101	«	«	5.08	61.02	66.10	66.10
Összesen	50																6,201.40
A. m. k. államv. összege	217																26,967.82

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje
Arad-körösvölgyi vasút	1	tehervonatú II.-rangú pálya számára	G. Sigl, Bécsujhelytt	1876
« «	2	« «	M. kir. államvasutak gépgyára	1877
« «	1	« «	Mödlingi mozdonygyár	1877
Összesen	4			
Arad-temesvári vasút	6	tehervonatú	G. Sigl, Bécsben	1871
Bánréve-nádasdi vasút	2	tehervonatú szerkocsimozdony	« «	1873
Duna-drávai vasút ..	9	tehervonatú (II. rang)	« «	1872
« «	1	« «	« «	még nem vétetett használatba
« «	2	« «	Mödlingi mozdonygyár	
Összesen	12			
Északkeleti vasút, m.	3	személy- és vegyesvonatú	G. Sigl, Bécsben	1870
« «	6	« «	« «	1871
« «	5	« «	« «	1872
« «	7	« «	« «	1873
« «	9	tehervonatú	« «	1871
« «	13	« «	« «	1872
« «	2	« «	« «	1873
« «	6	személy-, vegyes- és tehervonatú II. r. pálya számára	« «	1872
« «	3	« «	A m. kir. államvasutak gépgyára Budapeston	1876
Összesen	54			
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része ...	5	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1873
Erdélyi vasút, I.	10	személyvonatú	Maffey, Hirschauban	1868
« «	3	« «	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872
« «	5	tehervonatú	Günther, Bécsujhelytt	1868
«	6	« «	G. Sigl, Bécsujhelytt	1868
« «	6	« «	Maffey, Hirschauban	1870
« «	8	« «	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872
« «	6	« «	Bécsi mozdonygyár részvény-társ.	1873
Összesen	44			
Győr-sopron-ebenfurti vasút	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsben	1875
« « «	5	tehervonatú	« «	1876
Összesen	9			

621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonylöket mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Fülcsövek: Számuk	628 Kazánok: Fülcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szelenczék anyaga	630 Fütő-felület: a tüzelő szelenczében (négyszög méterekben)	631 Fütő-felület: a csövekben (négyszög méterekben)	632 Fütő-felület: a kettő összegében: egyenként (négyszög méterekben)	633 Fütő-felület: a kettő összegében: együttvéve (négyszög méterekben)
0.345	0.580	kivül fekvő	1.000	3.705	vas	101	sárgaréz	vörösréz	4.30	64.00	68.60	68.60
0.347	0.580	«	1.000	3.705	«	101	«	«	6.10	64.40	66.50	133.00
0.345	0.580	«	1.000	3.705	«	101	«	«	4.00	64.00	68.60	68.60
—	—					—						270.20
0.460	0.632	vízszintes kivül fekvő	1.310	4.250	kovácsolt vas	176	sárgaréz	vörösréz	8.30	120.10	128.40	770.40
0.240	0.425	vízszintes	0.800	2.325	vas	60	vas, rézfoldalékkal	vas	3.70	21.90	25.60	51.20
0.345	0.580	«	1.000	3.700	vaslemez	101	sárgaréz	vörösréz	5.12	61.00	66.12	595.08
0.345	0.580	«	1.000	3.700	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	62.12
0.345	0.580	«	1.000	3.700	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	132.24
												793.44
0.400	0.632	vízszintes kivül fekvő	1.310	4.200	vaslemez	176	sárgaréz	vörösréz	8.31	120.79	129.00	2,709.00
0.460	0.632	«	1.310	4.200	«	176	«	«	8.21	120.79	129.00	3,096.00
0.345	0.580	«	1.000	3.650	«	101	«	«	5.12	61.00	66.12	396.72
0.342	0.580	«	1.000	3.650	«	101	«	«	5.24	62.70	67.94	203.82
												6,405.54
0.460	0.632	vízszintes kivül fekvő	1.310	4.248	kovácsolt vas	176	sárgaréz	vörösréz	8.30	120.10	128.40	642.00
0.395	0.632	vízszintes	1.264	4.000	vaslemez	158	«	«	6.40	94.80	100.70	1,007.00
0.400	0.632	«	1.310	4.248	«	176	«	«	9.00	120.00	129.00	387.00
0.421	0.632	«	1.212	4.400	«	156	«	«	4.80	105.73	110.53	552.65
0.421	0.632	«	1.212	4.400	«	150	«	«	5.50	102.20	107.70	646.20
0.421	0.580	«	1.317	3.900	«	173	«	«	7.28	114.12	121.40	728.40
0.420	0.580	«	1.350	4.178	«	182	«	«	8.00	122.40	131.00	1,048.00
0.445	0.632	«	1.324	4.220	«	192	«	«	7.80	132.20	140.00	840.00
						—						5,209.25
0.400	0.632	kivül fekvő	1.310	4.248	vaslemez	176	sárgaréz	vörösréz	8.30	120.70	129.00	516.00
0.400	0.632	«	1.310	4.248	«	176	«	«	8.30	120.70	129.00	645.00
												1,161.00

KSH könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezére	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje
Mohács-pécsi vasút	1	tehervonatú	Osztr. államvasút gépgyára	1859
« « «	1	«	« « «	1859
« « «	1	«	« « «	1861
« « «	2	«	« « «	1868
« « «	2	«	G. Sigl, Bécsújhelytt	1871
« « «	3	«	« «	1872
« « «	1	«	Osztr. államvasút gépgyára	1875
Összesen	11			
Pécs-barcsi vasút ...	9	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1868
Tiszavidéki vasút ...	15	személyvonatú	« « « «	1857/8
« «	10	vegyesvonatú	« « « «	1859
« «	8	«	Carlsruhei gépgyár részv.-társ.	1870
« «	12	«	« « « «	1872
« «	4	tehervonatú	Az osztr. államv gépgyára Bécsben	1857
« «	6	«	« « « «	1857
« «	15	«	« « « «	1858
« «	10	«	« « « «	1859
« «	8	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1859
Összesen	88			
Vágvölgyi vasút... ...	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelyt	1876
« «	8	tehervonatú	« «	1873
Összesen	11			
Tisztán m. vasutak összege	510			
Közös vasutak:				
Osztrák államvasút ...	6	gyorsvonatú	Az osztr. államv. gépgyára	1861
régi halózat	5	«	« « «	1862
« «	1	«	« « «	1861
« «	6	személyvonatú	Bécs-győri gyár	1854
« «	4	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1851
« «	13	személyvonatú szerkocsi	Osztr. államvasút gépgyára	1856
« «	6	« «	J. Cockerill, Seraingben	1857
« «	6	« «	« «	1858
« «	8	« «	Osztr. államvasút gépgyára	1863
« «	4	vegyesvonatú	E. Kessler, Carlsruheban	1851
« «	3	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1848/9
« «	1	«	Osztr.államv.trübani műhelye	1866
« «	5	«	J. Maffey, Münchenben	1848

621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonylókat mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Fülcsövek: Számuk	628 Kazánok: Fülcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szelenczék anyaga	630 Fütő-felület: a tüzelő szelenczékben (négyszög méterekben)	631 Fütő-felület: a csövekben (négyszög méterekben)	632 Fütő-felület: a kettő összegében: egyenként (négyszög méterekben)	633 Fütő-felület: a kettő összegében: együttvéve (négyszög méterekben)
0401	0570	kivülfekvő	1141	4533	kovácsolt vas	134	sárgaréz	vörösréz	619	10056	10675	10675
0401	0570	«	1158	4491	«	125	«	«	698	9479	10177	10177
0401	0570	«	1158	4583	«	134	«	«	727	10056	10783	10783
0401	0570	«	1158	4583	«	134	«	«	727	10056	10783	21566
0460	0632	«	1304	4214	«	183	«	«	801	12707	13408	26816
0460	0632	«	1310	4248	«	176	«	«	820	12080	12900	38700
0460	0632	«	1310	4172	«	177	«	«	8074	111926	12000	12000
												1,30777
0460	0632	kivül fekvő	1304	4214	kovácsolt vas	183	sárgaréz	vörösréz	801	12607	13408	1,20672
0395	0580	kivül fekvő vizszintes	1212	3475	«	170	«	«	600	8938	9628	1,44420
0395	0632	«	1133	4740	«	134	«	«	626	9527	10153	1,01530
0432	0632	«	1262	4300	«	156	«	«	704	9872	10666	85328
0432	0632	«	1262	4300	«	156	«	«	800	9861	10667	1,28004
0421	0632	»	1185	4425	«	156	«	«	658	10354	11012	44048
0421	0632	«	1185	4425	«	156	«	«	658	10354	11012	66072
0421	0632	«	1185	4425	«	156	«	«	684	10354	11038	1,65570
0421	0632	«	1185	4425	«	156	«	«	684	10354	11038	1,10380
0421	0632	«	1212	4425	«	156	«	«	684	10354	11038	88304
												9,33656
0400	0632	kivül fekvő vizszintes	1310	4200	vaslemez	176	sárgaréz	vörösréz-lemez	820	12080	12900	38700
0430	0584	belül fekvőrézsutos	1190	4110	«	150	«	»	720	9680	10400	83200
												1,21900
												61,03444
0395	0632	kivül fekvő vizszintes	1238	4455	kovácsolt vas	160	sárgaréz	vörösréz	700	11560	12260	1,34860
0276	0632	kivül fekvő ferde	1238	4455	«	160	«	«	700	11560	12260	12260
0395	0579	belöl fekvő vizszintes	1168	3751	«	158	«	«	655	10000	10655	63930
0395	0606	kivül fekvő vizszintes	1140	4267	«	129	«	«	630	9270	9900	39600
0421	0579	belöl fekvő ferde	1212	4346	«	154	«	«	772	11080	11852	1,54076
0421	0557	« « «	1320	4510	«	154	«	«	750	11350	12100	1,45200
0421	0579	« « «	1212	4444	«	157	«	«	756	11350	12106	96848
0404	0558	kivül fekvő vizszintes	1054	3870	«	137	«	«	648	8982	9630	38520
0395	0610	kivül fekvő ferde	1133	3808	«	128	«	«	700	8345	9141	36564
0395	0610	« vizszintes	1143	4428	«	133	«	«	710	9610	10320	51600

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje	621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonylöket mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Füllcsövek: Számuk	628 Kazánok: Füllcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szeleneczek anyaga	630 Fütő-felület (négyszög méterekben): a tüzelő szeleneczben	631 a csövekben	632 a kettő összegében: egyenként	633 a kettő összegében: együttvéve
Osztrák államvasut:																	
régi hálózat	9	vegyesvonatú	Bécs-győri gyár	1850	0395	0584	kivülfekvő vízszintes	1143	4428	kovácsoltvas	133	sárgaréz	vörösréz	710	9610	10320	92880
« «	1	«	W. Günther Bécsújhelyt	1854	0395	0606	« «	1133	4187	«	137	«	«	620	9550	10170	10170
« «	14	«	« « «	1852/4	0395	0606	« «	1133	4148	«	139	«	«	650	9600	10250	1,43500
« «	1	«	Osztr. államv. műhelye Bpest	1862	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« «	2	«	« « « «	1865													
« «	4	«	« « « «	1866													
« «	6	«	« « « «	1867													
« «	4	«	« « « «	1868													
« «	2	«	« « « «	1869	0395	0606	« «	1133	4135	«	140	«	«	740	9630	10370	3,00730
« «	2	«	« « « «	1870													
« «	4	«	« « « «	1871													
« «	2	«	« « « «	1873													
« «	2	«	« « « «	1876													
« «	5	«	Bécs-győri gyár	1852	0409	0579	« «	1146	4399	«	134	«	«	650	9660	10310	51550
« «	11	«	« « «	1852	0408	0579	« «	1143	4428	«	133	«	«	710	9610	10320	1,13520
« «	2	«	« « «	1848	0402	0579	« «	1168	4060	«	146	«	«	630	10060	10720	75040
« «	5	«	« « «	1850/1	0402	0579	« «	1185	4056	«	148	«	«	650	10060	10710	10710
« «	1	«	« « «	1851	0408	0558	« ferde	1057	3767	«	132	«	«	738	8355	9093	36372
« «	4	«	J. Cockeril Seraingban	1848/9	0395	0632	« vízszintes	1102	3609	«	171	«	«	700	9900	10600	31800
« «	3	«	Bécs-győri gyár	1856	0402	0579	« «	1138	4320	«	138	«	«	700	9620	10320	51600
« «	4	«	« « «	1847	0402	0579	« «	1139	4091	«	134	«	«	670	9080	9750	39000
« «	1	«	« « «	1850													
« «	4	«	« « «	1850													
« «	4	vegyesvonatú szerkocsi	Osztr. államv. gépgyára	1865													
« «	4	« «	« « «	1866													
« «	8	« «	« « «	1868													
« «	15	« «	« « «	1870	0421	0579	belülfekvő ferde	1330	4260	9 db öntött aczél 33 drb Bessemer-aczél 35 drb kovácsolt vas	180	«	«	770	12470	13240	10,194[illegible]
« «	11	« «	« « «	1871													
« «	21	« «	« « «	1872													
« «	14	« «	« « «	1873													
« «	3	szerkocsi mozdony másodrangú pályák számára	« « «	1871	0281	0432	« «	1054	3372	öntött aczél / kovácsolt vas	93	«	«	420	5080	5500	27500
« «	2	« « «	« « «	1873													
« «	2	« « «	« « «	1871/2	0316	0432	« «	1047	3556	kovácsolt vas	97	«	«	440	5620	6060	12120
« «	1	tologatási szolgálatra való	W. Günther Bécsujhely	1856/7	0408	0632	kivülfekvő vízszintes	1106	4820	«	130	«	«	730	10201	10940	10940

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje	621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonyütket mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Füllcsövek: Számuk	628 Kazánok: Füllcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szelenczék anyaga	630 Fütő-felület négyszög méterekben: a tüzelő szelenczében	631 Fütő-felület négyszög méterekben: a csövekben	632 Fütő-felület négyszög méterekben: a kettő összegében: egyenként	633 Fütő-felület négyszög méterekben: a kettő összegében: együttvéve
Osztrák államvasút:																	
régi hálózat	1	szerkocsi mozdonytologatási szolgálatra	Az osztrák államvasút műhelye Budapesten	1873	0395	0606	kivül fekvö vizszintes	1106	3861	kovácsolt vas	114	sárgaréz	vörösréz	630	7370	8000	8000
« «	2	« «	Az osztrák államvasút műhelye Simeringben	1875	0400	0460	kivül fekvö ferde	1155	3528	«	121	«	«	500	6840	7400	1480
« «	15	« «	Az osztr. államv. gépgyára	1876	0400	0460	«	1155	3528	«	121	«	«	560	6840	7400	1,1100
« «	15	tehervonatú	« «	1866													
« «	5	« «	« «	1867													
« «	5	« «	« «	1870	0421	0632	kivül fekvö vizszintes	1264	4188	Bessemer-aczél	165	«	«	800	1120	1200	7,9200
« «	24	« «	« «	1871													
« «	17	« «	« «	1872													
« «	12	« «	« «	1872	0421	0632	«	1264	4188	kovácsolt vas	165	«	«	870	1120	1270	1,4484
« «	12	« «	« «	1873	0421	0632	«	1264	4188	«	165	«	«	800	1120	1200	1,4400
« «	12	« «	« «	1873	0421	0632	«	1264	4188	«	165	«	«	870	1120	1270	1,4484
« «	7	« «	« «	1855													
« «	2	« «	« «	1858	0461	0632	«	1180	4505	«	150	«	«	740	1086	1160	1,0440
« «	2	« «	« «	1858	0461	0632	«	1180	4505	«	124	«	«	728	8942	9670	1934
« «	6	« «	« «	1867													
« «	4	« «	« «	1868	0487	0632	«	1420	5031	Bessemer-aczél	207	«	«	980	1692	1790	1,7900
« «	20	« «	« «	1868													
« «	13	« «	« «	1869	0470	0632	«	1420	5031	«	207	«	«	980	1692	1790	5,9070
« «	2	« «	A. Borsig, Berlinben	1871	0470	0632	«	1420	5031	1 db Bessemer-aczél 1 « öntött aczél 8 « « «	207	«	«	980	1692	1790	1,7900
« «	8	« «	« «	1872													
« «	15	« «	Esslingeni gépgyár	1871	0470	0632	«	1420	5031	kovácsolt vas	207	«	«	980	1692	1790	2,6850
« «	6	« «	Az osztr. államv. gépgyára	1875	0470	0632	«	1422	4980	«	195	«	«	952	1589	1685	2,1905
« «	7	« «	« «	1877													
« «	10	« «	« «	1877	0450	0650	vizszintes	1300	4620	resitzai vas	177	«	«	890	1310	1400	1,4000
« «	10	« «	« «	1877	0450	0650	«	1300	4620	«	175	«	«	910	1290	1387	1,3870
« «	1	tehervonatú szerkocsi	J. Maffey, Münchenben	1856	0434	0632	kivül fekvö vizszintes	1317	4640	kovácsolt vas	167	«	«	800	1290	1370	1370
« «	17	« «	« «	1856	0434	0632	«	1317	4640	«	171	«	«	780	1282	1360	2,3120
« «	10	« «	Osztr. államv. gépgyára	1856	0434	0632	«	1264	4583	«	181	«	«	780	1402	1480	1,4800
« «	12	« «	Esslingeni gépgyár	1857	0461	0632	«	1317	4776	«	167	«	«	780	1300	1378	1,9292
« «	2	« «	« «	1859													
« «	6	« «	Osztr. államv. gépgyára	1860	0461	0632	«	1270	4610	«	179	«	«	780	1357	1435	861
« «	1	hegyi mozdony	« «	1863	0461	0632	«	1238	4438	«	158	«	«	720	1142	1215	3645
« «	2	« «	« «	1864													
« «	1	« «	« «	1867	0461	0632	«	1238	4438	«	158	«	«	729	1142	1215	1215
új hálózat...	16	vegyesvonatú szerkocsi	« «	1870	0421	0570	belül fekvö ferde	1330	4260	Bessemer-aczél	180	«	«	770	1247	1324	2,1184
« «	16	tehervonatú	« «	1869													
« «	28	« «	« «	1870	0470	0632	kivül fekvö vizszintes	1420	5031	«	207	«	«	980	1692	1790	7,8760
Összesen	590																77,1851

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje
Déli vasút	1	gyorsvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1873
« «	10	személyvonatú	Köchlin Mülhausenben	1859
« «	3	«	Osztr. államv. gépgyára Bécsben	1858
« «	2	«	Günther Bécsujhelytt	1856/7
« «	2	személyvonatú szerkocsi	« «	1857
« «	6	személyvonatú	Osztr. államv. gépgyára Bécsben	1848—52
« «	1	«	G. Sigl, Bécsben	1857
« «	5	«	Günther Bécsujhelytt	1859
« «	12	«	Kessler Esslingenben	1859
« «	17	«	Osztr. államv. gépgyára Bécsben	1859
« «	30	«	G. Sigl, Bécsujhelytt	1869—72
« «	6	«	Florisdorfi mozdonygyár	1873
« «	18	«	Kessler Esslingenben	1860
« «	6	«	Osztr. államv. gépgyára Bécsben	1864
« «	31	«	G. Sigl, Bécsujhelytt	1864—73
« «	3	Engerth-féle személyvonatú szerkocsi mozdony	Kessler Esslingenben	1857
« «	6	személyvonatú	Cockerill Seraingban	1856—57
« «	2	tehervonatú	Osztr. államv. gépgyára Bécsben	1854
« «	5	«	Cail és társa Párisban	1857
« «	5	«	Günther Bécsujhelytt	1859
« «	8	Egerth-féle teherv. szerkocsi	Maffey Münchenben	1856
« «	10	« « «	.Günther Bécsujhelytt	1856/7
« «	16	tehervonatú	« «	1856/7
« «	3	Egerth-féle teherv. szerkocsi	Kessler Esslingenben	1857
« «	5	tehervonatú	« «	1857
« «	80	«	G. Sigl, Bécsujhelytt	1861—72
« «	105	«	Osztr. államv. gépgyára Bécsben	1860—69
« «	20	«	Kessler Esslingenben	1861
« «	8	«	« «	1859
« «	4	«	Günther Bécsujhelytt	1859
« «	10	«	Kessler Esslingenben	1853/4
« «	16	«	Cockerill Seraingban	1853/4
« «	10	«	Osztrák államv. gépgyára Bécsben	1867
« «	25	«	« « « «	1871—72
« «	35	«	G. Sigl, Bécsujhelytt	1871—72
« «	5	«	Florisdorfi mozdonygyár	1872
« «	10	«	Kessler Esslingenben	1872
« «	4	tehervonatú szerkocsi	Günther Bécsujhelytt	1858
Összesen	545			

621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonyfüket mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Fülcsövek: Számuk	628 Kazánok: Fülcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szeleneczék anyaga	630 Fütő-felület négyszög méterekben: a tüzelő szeleneczében	631 Fütő-felület négyszög méterekben: a csövekben	632 Fütő-felület négyszög méterekben: a kettő összegében: egyenként	633 Fütő-felület négyszög méterekben: a kettő összegében: együttvéve
0.411	0.632	kivül fekvő vizszintes	1.280	3.450	vaslemez	179	sárgaréz	vörösréz	7.00	99.70	107.60	107.60
0.420	0.610	«	1.250	3.819	«	171	«	«	7.48	109.32	116.80	1,168.00
0.402	0.580	«	1.159	4.425	«	137	«	«	7.04	101.02	108.06	324.18
0.408	0.632	«	1.106	4.715	«	130	«	«	7.42	102.13	109.55	219.10
0.408	0.632	«	1.106	4.715	«	130	«	«	7.42	102.13	109.55	219.10
0.402	0.580	«	1.150	3.977	«	136	«	«	6.52	90.61	97.13	582.78
0.408	0.632	«	1.200	4.241	«	158	«	«	6.70	112.00	119.30	119.30
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	160	«	«	6.80	113.20	120.00	600.00
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	160	«	«	6.80	113.20	120.00	1,440.00
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	160	«	«	6.80	113.20	120.00	2,040.00
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	156 tól 160 ig	«	«	6.70 6.80 7.00	110.40 113.20	117.11 120.00 120.20	3,594.73
0.411	0.632	«	1.275	4.241	»	160	«	«	7.00	113.20	120.20	721.20
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	160	«	«	6.80	113.20	120.00	2,160.00
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	160	«	«	6.80	113.20	120.00	720.00
0.411	0.632	«	1.275	4.241	«	160	«	«	6.80 7.00	113.20	120.00 120.20	3,722.60
0.421	0.580	belül fekvő ferde	1.275	4.241	«	152	«	«	8.18	110.43	118.61	355.82
0.474	0.610	kivül fekvő vizszintes	1.350	3.925	«	198	«	«	9.15	132.30	141.54	849.24
0.402	0.580	«	1.146	4.320	«	134	«	«	5.08	96.66	101.74	203.48
0.440	0.596	belül fekvő ferde	1.250	3.793	«	154	«	«	7.17	94.38	101.55	507.75
0.442	0.632	vizszintes kivül fekvő	1.270	4.241	«	160	«	«	6.80	113.20	120.00	600.00
0.448	0.632	«	1.271	5.031	«	144	«	«	7.00	121.41	128.49	1,027.92
0.461	0.632	«	1.300	4.715	«	171	«	«	8.24	134.64	142.88	1,428.80
0.461	0.632	«	1.310	4.241	«	177	«	«	8.10	125.20	133.30	2,132.80
0.461	0.632	«	1.320	4.636	«	171	«	«	8.02	132.12	140.14	420.42
0.461	0.632	«	1.310	4.241	«	177	«	«	8.10	125.20	133.30	666.50
0.460	0.632	«	1.310	4.162 4.056	«	183	76 db sárgaréz 4 db vas	« «	7.61 8.50	127.80 124.80	135.41 133.30	10,828.40
0.460	0.632	«	1.310	4.162 4.056	4 db aczéllemez 101 « vaslemez	183	sárgaréz	«	7.61 8.50	127.80 124.80	135.41 133.30	14,213.10
0.460	0.632	«	1.310	4.162	vaslemez	183	«	«	7.61	127.80	135.41	2,708.20
0.460	0.632	«	1.320	4.162	«	181	«	«	7.95	126.43	134.38	1,075.04
0.448	0.685	«	1.297	4.109	«	194	«	«	7.35	133.45	140.80	563.20
0.474	0.610	«	1.370	4.636	«	205	«	«	9.30	152.50	161.80	1,618.00
0.474	0.610	«	1.370	4.636	«	205	«	«	9.30	152.50	161.80	2,588.80
0.500	0.610	«	1.450	4.530	8 db aczéllemez 2 « vaslemez	228	«	«	9.50	172.30	181.80	1,818.00
0.500	0.610	«	1.430	4.636	vaslemez	205	«	«	10.70	159.30	170.00	4,250.00
0.500	0.610	«	1.430 1.500	4.636	«	205	«	«	10.70	159.30	170.00	5,950.00
0.500	0.610	«	1.430	4.636	«	205	«	«	10.70	159.30	170.00	850.00
0.500	0.610	«	1.500	4.636	«	205	«	«	10.70	159.30	170.00	1,700.00
0.316	0.632	«	1.172	2.423	«	112	«	«	4.55	46.14	50.59	202.36
												74,296.42

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	617 A mozdonyok száma	618 Megjelölése a mozdonyoknak	619 Neve a gyárosnak és a gyár helyének	620 Szolgálatbalépés ideje
Kassa-oderbergi vasút	2	személyvonatú	G. Sigl Bécsujhelytt	1869—70
« « «	6	«	« « «	1873
« « «	7	tehervonatú	« « «	1869—70
« « «	36	«	« « «	1871—73
Összesen	51			
Magyar-gácsországi v.	11	tehervonatú	G. Sigl Bécsujhelytt	1872
« « «	7	«	« « «	1871
« « «	3	vegyesvonatú	« « «	1874
Összesen	21			
Nyugoti vasút, m.	4	személyvonatú	G. Sigl Bécsben és Bécsujhelytt	1871
« « «	2	«	« « « « «	1872
« « «	2	«	« « « « «	1873
« « «	10	tehervonatú	« « « « «	1871
« « «	7	«	« « « « «	1872
« « «	9	«	« « « « «	1873
Összesen	34			

621 Hengerek: Átmérőjük mét.-ben	622 Hengerek: Tolonyőket mét.-ben	623 Hengerek: Fektük	624 Kazánok: Átmérőjük mét.-ben	625 Kazánok: Hengerhossz mét.-ben	626 Kazánok: Anyag mivolta	627 Kazánok: Fűlcsövek: Számuk	628 Kazánok: Fűlcsövek: Anyag mivolta	629 Tüzelő szelenczék anyaga	630 Fütő-felület: a tüzelő szelenczében (négyszög méterekben)	631 Fütő-felület: a csövekben (négyszög méterekben)	632 Fütő-felület: a kettő összegében: egyenként (négyszög méterekben)	633 Fütő-felület: a kettő összegében: együttvéve (négyszög méterekben)
0400	0632	kivülfekvő	1260	4265	vas	156	sárgaréz	vörösréz	690	10860	11550	23100
0400	0632	«	1310	4248	«	176	»	«	821	12079	12900	77400
0435	0632	«	1260	4265	«	156	«	«	690	10860	11550	80850
0460	0632	«	1310	4248	«	176	«	«	821	12079	12900	4,64400
												6,45750
0460	0632	kivülfekvő vizszintes	1310	4200	vaslemez	175	sárgaréz	vörösréz	830	12010	12840	1,41240
0460	0632	« «	1310	4200	«	175	«	«	830	12010	12840	89880
0400	0632	« «	1310	4200	«	175	«	«	830	12010	12840	38520
												2,69640
0400	0632	kivülfekvő vizszintes	1310	4248	vasbádog	176	sárgaréz	vörösréz	838	12076	12914	1,03312
0400	0632	« «	1310	4248	«	176	«	«	838	12076	12914	3,35764
												4,39076

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.) **1. Mozdonyok.** *b)* **Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességüknek, beszerzési költségeiknek stb.**

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatbalépés ideje	634 Legmagasabb megengedhető felfutóvonása a gőzek a kazánban □ centiméterenként kilogrammokban	635 Kerekek száma: Együtt	636 Kerekek száma: A hajtó kerekeké	637 Kerekek átmérője: A hajtó kerekeké (méterekben)	638 Kerekek átmérője: A futó kerekeké (méterekben)	639 Tápadási súly tonnákban	640 Külső keréktáv méterekben	641 Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Viz és tüzelő anyag nélkül: egyenként	642 Viz és tüzelő anyag nélkül: összesen	643 Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	644 Legnagyobb húzó erő	645 Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): mozdonyonként	646 Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): együtt	647 Egy-egy lóerőre esik fűtőfelület □ méterekben
Alföld-fiumei vasút ...	18	vegyesvonatú	J. A. Maffey, Hirschauban	1869—71														
« «	10	«	Krauss és társa, Münchenben	1870—71														
« «	10	«	G. Sigl, Bécsben	1871—72	7.00	6	4	1.580	1.264	21.75	3.477	28.00	1,064.00	31.00	3.62	312.00	11,856.00	2.42
Összesen	38												1,064.00				11,856.00	
Államvasutak, m. kir.:																		
éjszaki vonalak	6	gyorsvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára	1874	10.00	8	4	1.900	0.950	22.00	4.870	34.50	207.00	38.00	3.66	309.95	1,859.70	3.14
« «	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1870—73	8.50	6	4	1.500	1.180	24.65	3.160	32.50	130.00	36.00	4.11	397.71	1,590.84	3.10
« «	7	«	« «	1869—72	8.50	6	4	1.500	1.180	24.65	3.160	32.50	227.50	36.00	4.11	397.71	2,783.97	3.10
« «	1	«	« «	1874	8.50	6	4	1.500	1.180	24.65	3.160	32.50	32.50	36.00	4.11	397.71	397.71	3.10
« «	4	«	« Bécsben	1867	6.50	6	4	1.580	1.264	22.00	3.318	30.00	120.00	33.00	3.66	340.90	1,363.60	3.10
« «	2	«	« Bécsújhelytt	1865	6.50	6	4	1.580	1.264	22.00	3.318	30.00	60.00	33.00	3.66	340.00	681.80	3.10
« «	4	vegyes- és tehervonatú	« Bécsben	1869	8.50	6	6	1.180	—	36.00	3.160	32.50	130.00	36.00	6.00	389.58	1,558.32	3.03
« «	16	« « «	« Bécsújhelytt	1869—71	8.50	6	6	1.180	—	36.00	3.160	32.50	520.00	36.00	6.00	389.58	6,233.28	3.03
« «	14	« « «	« «	1872	8.50	6	6	1.180	—	36.00	3.160	32.50	455.00	36.00	6.00	389.58	5,454.12	3.03
« «	6	« « «	M. kir. államvasutak gépgyára	1874—75	8.50	6	6	1.180	—	36.08	3.160	32.50	195.00	36.00	6.00	389.58	2,337.48	3.03
« «	14	« « «	Osztr. államvasút gépgyára	1874	8.50	6	6	1.400	—	38.00	3.160	34.50	483.00	38.00	6.33	391.28	5,477.92	3.03
« «	7	« « «	G. Sigl, Bécsújhelytt	1865—68	7.00	6	6	1.264	—	33.00	3.318	30.00	210.00	33.00	5.50	355.95	2,491.65	2.98
« «	3	« « «	« «	1869	7.00	6	6	1.264	—	33.00	3.318	30.00	90.00	33.00	5.50	355.95	1,067.85	2.98
« «	8	tehervonatú	« «	1870—71	8.50	8	8	1.070	—	48.00	3.600	43.50	348.00	48.00	8.00	541.97	4,335.76	3.02
« «	13	«	« «	1872	8.50	8	8	1.070	—	48.00	3.600	43.50	565.50	48.00	8.00	541.97	7,045.61	3.02
« «	3	«	« «	1872	8.50	8	8	1.070	—	48.00	3.600	43.50	130.50	48.00	8.00	541.97	1,625.91	3.02
« «	2	másodrangú vasúti	G. Sigl, Bécsben	1870	8.50	6	6	1.180	—	24.00	3.000	21.90	43.80	24.00	4.00	209.06	418.12	3.16
« «	3	« «	« «	1870—71	8.50	6	6	1.180	—	24.00	3.000	21.90	65.70	24.00	4.00	209.06	627.18	3.16
« «	5	« «	« «	1872	8.50	6	6	1.180	—	24.00	3.000	21.90	109.50	24.00	4.00	209.06	1,045.30	3.16
« «	8	« «	« «	1873	8.50	6	6	1.180	—	24.00	3.000	21.90	175.20	24.00	4.00	209.06	1,672.48	3.16
gömöri iparvasutak ...	3	« «	Mödlingi mozdonygyár	1874	8.50	6	6	1.180	—	25.00	3.000	22.80	68.40	25.00	4.16	214.66	643.98	3.16
« «	6	« «	« »	1874	8.50	6	6	1.300	—	25.00	3.150	23.30	139.80	25.80	4.03	225.44	1,352.64	3.01
garamberz.-selm. von.	3	keskenyvágányú	G. Sigl, Bécsben	1871	8.50	6	6	0.950	—	15.00	2.100	13.50	40.50	15.00	2.30	116.44	349.32	2.84
zákány-zágrábi vonal	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1869	8.50	6	4	1.500	1.180	24.65	3.160	32.50	97.50	36.00	4.11	397.71	1,193.13	3.10
« « «	4	vegyes- és tehervonatú	« «	1869	8.50	6	6	1.180	—	36.00	3.160	32.50	130.00	36.00	6.00	389.58	1,558.32	3.03
károlyv.-fiumei vonal	4	« « «	« «	1872	8.50	6	6	1.180	—	36.00	3.160	32.50	130.00	36.00	6.00	389.58	1,558.32	3.03
« « «	6	« « «	M. kir. államvasutak gépgyára	1874	8.50	6	6	1.180	—	36.00	3.160	32.50	195.00	36.00	6.00	389.58	2,337.48	3.03
« « «	2	tehervonatú	G. Sigl, Bécsujhelytt	1872	8.50	8	8	1.070	—	48.00	3.600	43.50	87.00	48.00	8.00	541.97	1,083.94	3.02
« « «	6	«	« «	1874	8.50	8	8	1.070	—	48.00	3.600	43.50	261.00	48.00	8.00	541.97	3,251.82	3.02

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatbalépés ideje
keleti vonal	5	személyvonatú	G. Sigl Bécsujhelytt	1870
« «	6	« «	« « «	1871
« «	2	« «	« « «	1872
« «	4	« «	« « «	1873
« «	4	tehervonatú	« « «	1870
« «	8	« «	G. Sigl Bécsben	1870
« «	8	« «	« « «	1871
« «	8	« «	« « Bécsujhelytt	1872
« «	1	« «	« « «	1873
« «	3	« « (II. rend.)	« « Bécsben	1873
« «	1	« «	« « «	1874
Összesen	217			
Arad-kőrösvölgyi v. ...	1	tehervonatú II. r. pálya számára	G. Sigl Bécsujhelytt	1876
	2	« « « « «	M. kir. államv. gépgyára	1877
	1	« « « « «	« « « «	1877
Összesen	4			
Arad-temesvári v.... ...	6	tehervonatú	G. Sigl Bécsben	1871
Bánréve-nádasdi v....	2	« «	« « «	1873
Duna-drávai vasút ...	9	« « (II. rend.)	« « «	1872
« « «	1	« « «	« « «	még nem vétetett használatba
« « «	2	« « »	Mödlingi mozdonygyár	
Összesen	12			
Ejszakkeleti vasút, m.	21	személy- és vegyesvonatú	G. Sigl Bécsben	1870—73
« « «	24	tehervonatú	« « «	1871—73
« « «	6	személy- vegyes- és tehervonatú II. rendű pálya számára	« « «	1872
« « «	3	« « «	M. kir. államv. gépgyára Budapesten	1876
Összesen	54			
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része ..	5	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1873
Erdélyi vasút, I.	10	személyvonatú	Maffey Hirschauban	1868
« « «	3	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1872
« « «	5	tehervonatú	Günther Bécsújhelytt	1868
« « «	6	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1868
« « «	6	« «	Bécsi mozdonygy. részv. társ.	1873
« « «	6	« «	Maffey Hirschauban	1870
« « «	8	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1872
Összesen	44			

634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647
Legnagyobb megengedhető felülnyomása a gőznek a kazánban □ centiméterenként kilogrammokban	Kerekek száma		Kerekek átmérője		Tápadási súly tonnákban	Külső kerektáv méterekben	Mozdonyok saját súlya			Legnagyobb húzó erő	Elérhető legnagyobb hatás		Egy-egy lóerőre esik fűtőfelület □ méterekben
	Együtt	A hajtó kerekeké	A hajtó kerekeké	A futó kerekeké			Viz és tüzelő anyag nélkül: egyenként	Viz és tüzelő anyag nélkül: összesen	Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként		mozdonyonként	együtt	
			méterekben				tonnákban				lóerőkben		
8_{78}	6	4	1_{500}	1_{180}	23_{86}	3_{160}	31_{30}	156_{50}	35_{80}	3_{97}	357_{00}	$1,785_{00}$	0_{361}
8_{78}	6	4	1_{500}	1_{180}	23_{86}	3_{160}	31_{30}	187_{80}	35_{80}	3_{97}	357_{00}	$2,142_{00}$	0_{361}
8_{78}	6	4	1_{500}	1_{180}	23_{86}	3_{160}	31_{30}	62_{00}	35_{80}	3_{97}	357_{00}	714_{00}	0_{361}
8_{78}	6	4	1_{500}	1_{180}	23_{86}	3_{160}	31_{50}	125_{20}	35_{80}	3_{97}	357_{00}	$1,428_{00}$	0_{361}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	31_{50}	126_{00}	36_{00}	6_{00}	352_{00}	$1,408_{00}$	0_{366}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	31_{50}	252_{00}	36_{00}	6_{00}	$3_{.}2_{00}$	$2,816_{00}$	0_{366}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	31_{50}	252_{00}	36_{00}	6_{00}	352_{00}	$2,816_{00}$	0_{366}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	31_{50}	252_{00}	36_{00}	6_{00}	352_{00}	$2,816_{00}$	0_{366}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	31_{50}	31_{50}	36_{00}	6_{00}	352_{00}	352_{00}	0_{366}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	22_{00}	3_{000}	20_{00}	60_{00}	22_{00}	3_{67}	185_{00}	555_{00}	0_{357}
8_{78}	6	6	1_{180}	—	22_{00}	3_{000}	20_{00}	20_{00}	22_{00}	3_{67}	185_{00}	185_{00}	0_{357}
								$6,974_{54}$				$80,414_{55}$	
8_{50}	6	6	1_{180}	—	22_{07}	3_{000}	22_{07}	22_{07}	24_{00}	2_{36}	200_{00}	200_{00}	0_{34}
8_{50}	6	6	1_{180}	—	22_{07}	3_{000}	22_{07}	44_{14}	24_{00}	2_{36}	200_{00}	400_{00}	0_{34}
8_{50}	6	6	1_{180}	—	22_{07}	3_{000}	22_{07}	22_{07}	24_{00}	2_{36}	200_{00}	200_{00}	0_{34}
								88_{28}				800_{00}	
7_{80}	6	6	1_{178}	—	36_{00}	3_{160}	31_{25}	187_{50}	36_{00}	6_{00}	556_{00}	$3,336_{00}$	0_{230}
8_{264}	6	2	0_{800}	0_{800}	4_{5}	1_{800}	10_{00}	20_{00}	12_{50}	0_{75}	68_{19}	136_{38}	0_{375}
8_{50}	6	6	1_{180}	—	22_{00}	3_{000}	20_{00}	240_{00}	22_{00}	3_{667}	205_{37}	$2,464_{44}$	0_{322}
								240_{00}				$2,464_{44}$	
8_{50}	6	4	1_{500}	1_{180}	24_{25}	3_{160}	32_{00}	672_{00}	35_{80}	4_{042}	396_{00}	$8,316_{00}$	0_{324}
8_{50}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	32_{25}	774_{00}	36_{00}	6_{000}	389_{00}	$9,336_{00}$	0_{330}
8_{50}	6	6	1_{180}	—	24_{00}	3_{000}	21_{60}	129_{00}	24_{00}	4_{000}	208_{00}	$1,248_{00}$	0_{318}
8_{50}	6	6	1_{180}	—	24_{00}	3_{000}	21_{60}	64_{80}	24_{00}	4_{000}	213_{00}	639_{00}	0_{310}
								$1,640_{40}$				$19,539_{00}$	
8_{50}	6	6	1_{180}	—	36_{00}	3_{160}	32_{50}	162_{50}	36_{00}	6_{00}	389_{58}	$1,947_{90}$	3_{030}
6_{45}	6	4	1_{580}	1_{195}	22_{25}	3_{370}	27_{50}	275_{00}	30_{50}	3_{71}	276_{17}	$2,761_{70}$	0_{364}
8_{78}	6	4	1_{500}	1_{200}	25_{25}	3_{160}	33_{75}	101_{25}	38_{00}	4_{21}	363_{94}	$1,091_{82}$	0_{354}
6_{71}	6	4	1_{264}	1_{025}	21_{50}	3_{550}	29_{00}	145_{00}	32_{00}	3_{58}	283_{15}	$1,415_{75}$	0_{390}
7_{23}	6	4	1_{264}	1_{025}	21_{00}	3_{550}	28_{00}	168_{00}	31_{50}	3_{50}	276_{84}	$1,661_{04}$	0_{380}
10_{33}	6	6	1_{185}	—	39_{00}	3_{100}	33_{50}	201_{00}	37_{00}	6_{32}	541_{15}	$3,246_{00}$	0_{258}
8_{26}	6	6	1_{106}	—	30_{00}	3_{000}	27_{00}	162_{00}	30_{00}	5_{00}	278_{71}	$1,672_{26}$	0_{435}
8_{78}	6	6	1_{110}	—	36_{75}	3_{000}	32_{50}	260_{00}	36_{75}	6_{13}	375_{79}	$3,006_{32}$	0_{348}
								$1,312_{25}$				$14,885_{79}$	

KSH Könyvtár

KÖZPONTI STATISZTIKAI HIVATAL KÖNYVTÁRA

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatbalépés ideje	Legmagasabb megengedhető felülnyomása a gőznek a kazánban □ centiméterenként kilogrammokban	Kerekek száma: Együtt	Kerekek száma: A hajtó kerekeké	Kerekek átmérője: A hajtó kerekeké (méterekben)	Kerekek átmérője: A futó kerekeké (méterekben)	Tápadási súly tonnákban	Külső kerektáv méterekben	Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Viz és tüzelő anyag nélkül: egyenként	Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Viz és tüzelő anyag nélkül: összesen	Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	Legnagyobb húzó erő	Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): mozdonyonként	Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): együtt	Egy-egy lóerőre esik fűtőfelület □ méterekben
Győr-sopr.-e.-furti v.	4	személyvonatú	G. Sigl Bécsben	1875	8,50	6	4	1,500	1,180	24,65	3,160	31,30	125,20	35,80	4,10	348,90	1,392,00	0,371
« « « «	5	vegyes- és tehervonatú	« « «	1876	8,50	6	6	1,180	—	36,00	3,160	31,50	157,50	36,00	6,00	346,00	1,780,00	0,376
Összesen	9												282,70				3,172,00	
Mohács-pécsi vasút ...	1	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1859	6,31	8	4	1,277	0,803	15,89	3,723	23,61	23,61	25,43	2,648	266,984	266,984	0,400
« « «	1	« «	« « « « «	1859	8,272	8	4	1,277	0,803	15,89	3,703	23,61	23,61	25,43	2,648	259,538	259,538	0,392
« « «	1	« «	« « « « «	1861	6,31	8	4	1,277	0,803	15,89	3,714	23,61	23,61	25,43	2,648	269,728	269,728	0,400
« « «	2	« «	« « « « «	1868	7,238	8	4	1,277	0,809	15,89	3,714	23,61	47,22	25,43	2,648	271,100	542,200	0,398
« « «	2	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1871	8,272	6	6	1,251	—	37,03	2,950	33,30	66,60	37,03	6,171	372,173	744,346	0,360
« « «	3	« «	« « «	1872	8,789	6	6	1,180	—	36,00	3,160	32,50	97,50	36,00	6,000	356,310	1,068,930	0,362
« « «	1	« «	Osztr. államv. gépgy. Bécsben	1875	8,781	6	6	1,250	—	37,05	2,950	33,30	33,30	37,05	6,171	334,720	334,720	0,363
Összesen	11												315,45				3,486,446	
Pécs-barcsi vasút ...	9	tehervonatú	Osztr. államv. gépgy. Bécsben	1868	8,272	6	6	1,251	—	37,03	2,950	33,30	299,70	37,03	6,171	372,173	3,349,557	0,360
Tiszavidéki vasút	15	személyvonatú	« » « «	1857—58	6,70	6	4	1,890	1,078	20,45	4,418	28,90	433,50	31,65	3,197	473,00	7,095,00	0,200
« «	10	vegyesvonatú	« « « «	1859	6,70	6	4	1,580	1,078	19,55	3,788	26,55	265,50	29,00	3,258	362,00	3,620,00	0,280
« «	8	« «	Gépgyár r. társ. Calsruheban	1870	6,70	6	4	1,580	1,070	22,50	3,507	28,85	230,80	33,30	3,750	417,00	3,336,00	0,250
« «	12	« «	« « « «	1872	6,70	6	4	1,580	1,070	22,50	3,507	28,75	345,00	33,25	3,750	417,00	5,004,00	0,250
« «	4	tehervonatú	Osztr. államv. gépgy. Bécsben	1857	6,70	6	4	1,264	0,920	21,10	3,766	27,10	108,40	30,30	3,517	312,00	1,248,00	0,350
« «	6	« «	« « « «	1857	6,70	6	4	1,264	0,920	21,10	3,520	27,10	162,60	30,45	3,517	312,00	1,872,00	0,350
« «	15	« «	« « « «	1858	6,70	6	4	1,264	0,920	21,10	3,520	26,95	404,25	30,30	3,517	312,00	4,680,00	0,350
« «	10	« «	« « « «	1859	6,70	6	4	1,264	0,920	21,10	3,520	27,35	273,50	30,70	3,517	312,00	3,120,00	0,350
« «	8	« «	W. Günther Bécsújhelytt	1859	6,70	6	4	1,264	0,920	20,40	3,556	28,75	230,00	32,10	3,400	302,00	2,416,00	0,360
Összesen	88												2,453,55				32,391,00	
Vágvölgyi vasút	3	személyvonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1876	8,50	6	4	1,500	1,180	24,25	3,160	32,25	96,75	35,75	4,000	373,00	1,119,00	0,350
« «	8	tehervonatú	« « «	1873	8,00	6	6	1,390	—	30,00	3,506	27,00	216,00	30,00	5,000	296,00	2,368,00	0,350
Összesen	11												312,75				3,487,00	
Tisztán m. vas. összege	**510**												**15,353,62**				**181,266,063**	
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút:																		
régi hálózat	11	gyorsvonatú	Az osztr. államv. gépgyára	1861—62	7,00	6	2	2,055	1,264	13,33	3,477	30,25	332,75	33,37	2,220	323,25	3,555,75	0,380
« «	1	« «	« « « «	1861	7,00	6	2	2,055	1,264	13,33	3,477	30,25	30,25	33,37	2,220	323,63	323,63	0,380
« »	6	személyvonatú	Bécs-győri gyár	1854	6,27	6	4	1,738	1,106	18,00	4,583	25,00	150,00	27,25	3,000	288,26	1,729,56	0,370
« «	4	« «	W. Günther Bécsújhelytt	1851	6,27	6	4	1,738	1,106	22,30	3,345	27,20	108,80	30,00	3,410	270,89	1,083,56	0,370
« «	13	személyvonatú szerkocsi	Az osztr. államv. gépgyára	1856	7,00	10	4	1,738	0,948	21,70	7,243	37,25	484,25	48,15	3,629	326,41	4,243,33	0,360
« «	12	« «	J. Cockerill Seraingban	1857—58	6,27	10	4	1,738	0,948	24,25	7,060	37,85	454,20	50,25	3,569	331,14	3,973,68	0,370

KSH könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatbalépés ideje	634 Legnagyobb megengedhető felülnyomása a gőznek a kazánban □ centiméterenként kilogrammokban	635 Kerekek száma: Együtt	636 Kerekek száma: A hajtó kerekeké	637 Kerekek átmérője: A hajtó kerekeké (méterekben)	638 Kerekek átmérője: A futó kerekeké (méterekben)	639 Tápadási súly tonnákban	640 Külső kerektáv méterekben	641 Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Viz és tüzelő anyag nélkül, egyenként	642 Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Viz és tüzelő anyag nélkül, összesen	643 Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	644 Legnagyobb húzó erő	645 Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): mozdonyonként	646 Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): együtt	647 Egy-egy lóerőre esik fűtőfelület □ méterekben
Osztrák államvasút:																		
régi hálózat	8	személyvonatú szerkocsi	Az osztr. államvasút gépgyára	1863	7.00	10	4	1.738	0.948	21.55	8.008	36.30	290.40	48.80	3.590	333.20	2,665.60	0.360
« «	4	vegyes vonatú	E. Kessler Carlsruheban	1851	7.00	6	4	1.264	0.909	18.75	3.222	22.05	91.80	25.35	3.120	250.16	1,000.64	0.380
« «	3	« «	W. Günther Bécsújhelytt	1848—49	6.27	8	4	1.264	0.753	19.68	3.793	24.02	96.08	25.88	3.280	235.80	943.20	0.390
« «	1	« «	Az osztr. államv. trübaui műhelye	1866	7.84	8	4	1.264	0.808	20.35	3.661	26.88	134.40	30.05	3.390	273.56	1,367.80	0.380
« «	5	« «	J. Maffey Münchenben	1848	7.84	8	4	1.284	0.808	19.78	3.783	26.50	238.50	29.66	3.300	262.88	2,365.92	0.390
« «	9	» «	Bécs-győri gyár	1850	6.27	6	4	1.264	0.847	19.05	3.320	22.65	22.65	25.25	3.170	263.08	263.08	0.390
« «	1	« «	W. Günther Bécsújhelytt	1854	6.27	6	4	1.264	0.847	21.20	3.320	24.50	343.00	27.42	3.530	268.40	3,757.60	0.380
« «	14	« «	« «	1852—54	7.00	6	4	1.264	0.847	21.34	3.292	24.60	713.40	27.66	3.560	274.50	7,960.50	0.380
« «	27	« «	Osztr. államv. budapesti műhelye	1862—73	6.27	8	4	1.264	0.808	19.05	3.793	25.45	1285.25	27.81	3.170	263.67	1,318.35	0.390
« «	2	« «	Osztr. államv. simmeringi műhelye	1876	7.84	8	4	1.264	0.808	19.78	3.793	26.50	291.50	29.66	3.300	271.79	2,989.69	0.380
« «	5	« «	Bécs-győri gyár	1852	7.00	6	4	1.264	0.948	21.15	3.320	25.00	175.00	27.55	3.520	283.01	1,981.07	0.380
« «	11	« «	« «	1852	6.27	6	4	1.264	0.948	20.00	3.320	23.80	23.80	26.40	3.330	277.96	277.96	0.380
« «	7	« «	« «	1848—51	6.27	8	4	1.264	0.817	23.44	3.762	26.35	105.40	28.70	3.910	242.90	971.60	0.370
« «	1	« «	« «	1851	7.84	6	4	1.422	0.948	21.00	2.845	24.90	74.70	27.50	3.500	286.82	858.96	0.370
« «	4	« «	J. Cockerill Seraingban	1848—49	8.00	6	4	1.580	1.106	22.80	3.320	27.60	138.00	30.50	3.800	288.79	1,443.95	0.360
« «	3	« «	Bécs-győri gyár	1856	6.27	6	4	1.580	1.106	20.85	3.320	25.30	101.20	27.52	3.470	263.97	1,055.88	0.370
« «	5	« «	« «	1847—50	9.00	10	4	1.580	0.948	24.60	8.323	39.30	3,041.50	53.90	4.100	374.85	28,863.45	0.350
« «	4	« «	« «	1847—50	10.00	6	6	0.950	—	27.30	2.636	20.45	102.25	27.30	3.590	166.48	832.15	0.330
« «	77	vegyes vonatú szerkocsi	Osztr. államvasút gépgyára	1865—73	10.00	6	6	0.950	—	27.90	2.636	20.00	40.00	27.90	4.540	183.43	366.86	0.330
« «	5	szerkocsi mozdony II. r. pályák számára	« « «	1871—73	6.41	6	4	1.422	0.843	17.05	4.100	28.15	28.15	31.35	2.940	278.04	278.04	0.390
« «	2	« « «	« « «	1871—72	8.00	6	4	1.264	0.847	26.45	3.056	27.00	27.00	35.30	4.410	221.58	221.58	0.360
« «	1	mozdony toló szolgálatra	W. Günther, Bécsújhelytt	1856—57	9.00	6	6	1.105	—	32.16	2.600	26.45	52.90	32.16	5.360	215.77	431.54	0.340
« «	1	szerkocsi mozd. toló szolgálatra	Osztr. államv. budapesti műhelye	1873	9.00	6	6	1.105	—	32.16	2.600	26.45	396.75	32.16	5.360	215.77	3,236.55	0.340
« «	2	« « « «	Osztr. államv. simmeringi műhelye	1875	9.00	6	6	1.264	—	33.80	3.108	30.30	3,090.60	33.80	5.630	341.63	34,846.26	0.350
« «	15	« « « «	Osztr. államvasút gépgyára	1876	8.00	8	8	1.185	—	39.80	3.813	36.30	326.70	39.80	6.630	320.32	2,885.58	0.360
« «	102	tehervonatú	« « «	1866—73	8.00	8	8	1.185	—	39.80	3.813	36.30	72.60	39.80	6.630	267.14	534.28	0.360
« «	9	«	« » «	1855—58	9.00	8	8	1.185	—	45.30	3.793	40.10	401.00	45.30	7.550	502.55	5,025.50	0.360
« «	2	«	« « «	1858	9.00	8	8	1.185	—	45.30	3.793	40.10	1,323.30	45.30	7.550	507.58	16,752.14	0.350
« «	10	«	« « «	1867—68	9.00	8	8	1.185	—	45.30	3.793	40.10	401.00	45.30	7.550	507.58	5,075.80	0.350
« «	33	«	« « «	1868—69	9.00	8	8	1.185	—	45.30	3.793	40.10	601.50	45.30	7.550	507.58	7,613.70	0.350
« «	10	«	A. Borsig, Berlinben	1871—72	9.00	8	8	1.185	—	44.90	3.793	39.35	511.55	44.90	7.480	476.58	6,195.54	0.350
« «	15	«	Esslingeni gépgyár, Esslingenben	1871	9.00	6	6	1.450	—	38.00	3.270	34.00	340.00	38.00	6.34	497.00	4,009.70	0.350
« «	13	«	Osztr. államvasút gépgyára	1875—77	9.00	6	6	1.450	—	38.20	3.420	34.20	342.00	38.20	6.37	398.32	3,983.20	0.350
« «	10	«	« « «	1877	8.00	10	6	1.264	0.941	34.60	6.952	41.40	41.40	53.70	5.770	381.51	381.51	0.360
« «	10	«	« « «	1877	7.00	10	6	1.264	0.941	34.60	6.952	41.40	703.80	53.70	5.770	374.25	6,362.25	0.360
« «	1	tehervonatú szerkocsi	J. Maffey Münchenben	1856														
« «	17	« «	« «	1856														

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatbalépés ideje	634 Legnagyobb megengedhető felülnyomása a gőznek a kazánban □ centiméterenként kilogrammokban	635 Kerekek száma: Együt	636 Kerekek száma: A hajtó kerekeké	637 Kerekek átmérője: A hajtó kerekeké (méterekben)	638 Kerekek átmérője: A futó kerekeké (méterekben)	639 Tápadási súly tonnákban	640 Külső kerektáv méterekben	641 Mozdonyok saját súlya (tonnákban): Viz és tüzelő anyag nélkül, egyenként	642 Viz és tüzelő anyag nélkül, összesen	643 Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként	644 Legnagyobb húzó erő	645 Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): mozdonyonként	646 Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): együtt	647 Egy-egy lóerőre esik fűtőfelület □ méterekben
Osztrák államvasút:																		
régi hálózat	10	tehervonatú szerkocsi	Osztr. államv. gépgyára	1856	8.00	10	6	1.264	0.948	35.30	6.756	42.00	420.00	55.00	5.880	412.40	4,124.00	0.360
« «	14	« «	Esslingeni gépgyár, Esslingenben	1857—59	6.27	10	6	1.264	0.948	35.00	7.007	41.60	582.40	56.10	5.830	369.73	5,176.22	0.370
« «	6	« «	Osztr. államvasút gépgyára	1860	7.84	10	6	1.264	0.948	33.30	6.756	40.39	241.80	53.15	5.550	390.16	2,340.96	0.370
« «	3	hegyi mozdony	« « «	1863—64	7.00	10	10	1.000	—	42.50	5.873	38.00	114.00	42.50	7.080	326.66	979.98	0.370
« «	1	« «	« « «	1867	9.00	10	10	1.000	—	42.50	5.873	38.00	38.00	42.50	7.080	334.78	334.78	0.380
új hálózat	16	vegyesvonatú szerkocsi	« « «	1870	9.00	10	1	1.580	0.948	24.60	8.323	39.50	632.00	53.90	4.100	374.85	5,997.60	0.350
« «	18	tehervonatú	« « «	1869—70	9.00	8	8	1.185	—	45.30	3.793	40.10	721.80	45.30	7.550	507.58	9,136.44	0.350
« «	26	«	« « «	1870	10.00	8	8	1.185	—	45.30	3.793	40.10	1,042.60	45.30	7.550	515.40	13,400.40	0.350
Összesen	590												20,164.03				215,516.22	
Déli vasút:	1	gyorsvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1873	10.80	8	4	1.900	0.950	23.60	5.370	35.75	35.75	40.00	3.930	302.70	302.70	0.356
« «	10	személyvonatú	Köchlin, Mühlhausenben	1859	7.20	6	4	1.500	1.200	20.20	3.305	26.65	260.50	29.30	3.370	307.00	3,079.00	0.379
« «	3	«	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1856	6.50	8	4	1.422	0.790	19.20	3.714	26.75	80.25	30.00	3.200	284.20	852.60	0.383
« «	2	«	Günther, Bécsújhelytt	1856—57	7.70	8	4	1.423	0.843	17.65	6.032	28.15	56.30	31.35	2.940	282.60	565.20	0.388
« «	2	személyvonatú szerkocsi	« «	1857	7.70	8	4	1.423	0.843	19.15	6.032	29.65	59.30	36.80	3.190	287.40	574.80	0.381
« «	6	személyvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1848—52	7.20	6	4	1.264	0.948	20.40	3.320	24.10	144.60	27.00	3.400	261.90	1,571.40	0.370
« «	1	«	G. Sigl, Bécsben	1857	6.50	6	4	1.282	0.945	20.65	3.318	25.50	25.50	28.50	3.440	305.50	305.50	0.390
« «	5	«	Günther, Bécsújhelytt	1859	6.70-7.20	6	4	1.580	1.268	22.50	3.480	28.65	143.25	32.35	3.750	321.70-326.00	1,619.50	0.370
« «	12	«	Kessler, Esslingenben	1859	6.70-7.20	6	4	1.580	1.268	22.50	3.480	28.65	343.80	32.35	3.750	321.70-326.00	3,886.80	0.370
« «	17	«	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1859	6.70-7.20	6	4	1.580	1.268	22.50	3.480	28.65	487.05	32.35	3.750	321.70-326.00	5,506.30	0.370
« «	30	«	G. Sigl, Bécsújhelytt	1869—72	9.30	6	4	1.580	1.265	24.25	3.480	30.40	912.00	34.30	4.040	338.80	10,164.00	0.351
« «	6	«	Florisdorfi mozdonygyár	1873	9.30	6	4	1.580	1.265	24.25	3.480	30.40	182.40	34.30	4.040	341.00	2,051.40	0.351
« «	18	«	Kessler, Esslingenben	1860	7.20	8	4	1.580	0.950	23.35	4.150	30.95	557.10	34.95	3.890	328.00	5,904.00	0.366
« «	6	«	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1864	6.50-7.20	8	4	1.580	0.950	23.35	4.150	30.95	185.70	34.93	3.890	324.40-328.00	1,957.20	0.368
« «	31	«	G. Sigl, Bécsújhelytt	1864—73	7.20-9.30	8	4	1.580	0.950	23.35-24.40	4.150	30.95-32.00	985.70	34.95-36.10	3.890-4.070	328.60-336.40	10,112.20	0.368
« «	3	Engerth-féle személyv. szerkocsi	Kessler, Esslingenben	1857	7.20	10	4	1.602	0.943	21.75	7.290	35.00	105.00	48.75	3.620	322.80	968.40	0.368
« «	6	személyvonatú	J. Cockerill, Seraingben	1856—57	8.20-9.30	6	6	1.273	1.273	39.00	2.726	34.50	207.00	39.00	6.500	393.00-399.20	2,379.00	0.382
« «	2	tehervonatú	Az osztr. államvasút gépgyára, Bécsben	1854	6.50-7.20	8	4	1.264	0.790	17.50	3.714	25.50	51.00	28.50	2.920	257.60-259.00	518.40	0.393
« «	5	«	Cail és társa, Párisban	1857	7.20	6	6	1.430	1.430	28.80	3.430	25.45	127.25	28.80	4.800	282.00	1,410.00	0.360
« «	5	«	Günther, Bécsújhelytt	1859	7.20	6	6	1.264	1.264	32.65	3.477	28.95	144.75	32.65	5.440	326.10	1,630.50	0.368
« «	8	Engerth-féle tehervonatú szerkocsi	Maffey, Münchenben	1856	7.20	10	6	1.422	0.948	36.65	7.410	45.20	361.60	59.65	6.110	358.20	2,865.60	0.360
« «	10	« « «	Günther, Bécsújhelytt	1856—57	6.70-8.20	10	6	1.264	0.843	37.75	7.138	43.95	439.50	57.90	6.290	388.80-397.90	3,938.40	0.363

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	Száma a mozdonyoknak nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	Neve a gyárosnak és a gyár helyének	Szolgálatbalépés ideje	Legmagasabb megengedhető felülnyomása a gőznek a kazánban □ centiméterenként kilogrammokban	Kerekek száma: Együtt	Kerekek száma: A hajtó kerekeké	Kerekek átmérője: A hajtó kerekeké (méterekben)	Kerekek átmérője: A futó kerekeké (méterekben)	Tápadási súly tonnákban	Külső kerektáv méterekben	Mozdonyok saját súlya: Víz és tüzelő anyag nélkül: egyenként (tonnákban)	Víz és tüzelő anyag nélkül: összesen (tonnákban)	Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként (tonnákban)	Legnagyobb húzó erő (tonnákban)	Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): mozdonyonként	Elérhető legnagyobb hatás (lóerőkben): együtt	Egy-egy lóerőre esik fűtőfelület □ méterekben
Déli vasút	16	tehervonatú	Günther Bécsújhelytt	1856—57	7$_{20}$-9$_{30}$	6	6	1$_{283}$	1$_{283}$	37$_{50}$	2$_{870}$	33$_{25}$	532$_{00}$	37$_{50}$	6$_{250}$	366$_{50}$-375$_{80}$	5,951$_{70}$	0$_{359}$
« «	3	Engerth-féle tehervonatú szerkocsi	Kessler Esslingenben	1857	6$_{50}$-8$_{20}$	10	6	1$_{280}$	1$_{921}$	35$_{85}$	6$_{070}$	45$_{65}$	136$_{95}$	59$_{75}$	5$_{970}$	376$_{10}$-382$_{70}$	1,134$_{90}$	0$_{369}$
« «	5	tehervonatú	« «	1857	9$_{30}$	6	6	1$_{197}$	1$_{197}$	37$_{50}$	2$_{740}$	33$_{25}$	166$_{25}$	37$_{50}$	6$_{250}$	374$_{80}$	1,874$_{00}$	0$_{350}$
« «	80	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1861—72	7$_{00}$-9$_{30}$	6	6	1$_{265}$	1$_{265}$	34$_{75}$-36$_{00}$	2$_{950}$	30$_{70}$-32$_{00}$	2,508$_{00}$	34$_{75}$-36$_{00}$	6$_{000}$-5$_{700}$	367$_{50}$-374$_{40}$	29,672$_{00}$	0$_{365}$
« «	105	« «	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1860—69	7$_{00}$-9$_{30}$	6	6	1$_{265}$	1$_{265}$	34$_{75}$-36$_{00}$	2$_{950}$	30$_{70}$	3,282$_{00}$	34$_{75}$-36$_{00}$	5$_{700}$-6$_{000}$	367$_{50}$-374$_{40}$	38,944$_{50}$	0$_{365}$
« «	20	« «	Kessler Esslingenben	1861	7$_{20}$-8$_{20}$	6	6	1$_{265}$	1$_{265}$	34$_{75}$	2$_{950}$	30$_{70}$	614$_{00}$	34$_{75}$	5$_{700}$	334$_{70}$-338$_{00}$	6,736$_{00}$	0$_{402}$
« «	8	« «	« «	1859	6$_{50}$-7$_{20}$	6	6	1$_{400}$	1$_{400}$	36$_{35}$	2$_{955}$	29$_{70}$	237$_{60}$	33$_{60}$	5$_{600}$	363$_{80}$-367$_{80}$	2,926$_{40}$	0$_{369}$
« «	4	« «	Günther Bécsújhelytt	1859	7$_{70}$	6	6	1$_{400}$	1$_{400}$	36$_{35}$	2$_{950}$	30$_{80}$	123$_{20}$	36$_{35}$	6$_{000}$	390$_{10}$	1,560$_{40}$	0$_{361}$
« «	10	« «	Kessler Esslingenben	1853—54	8$_{00}$-9$_{30}$	8	8	1$_{070}$	1$_{070}$	47$_{50}$	3$_{438}$	41$_{60}$	416$_{00}$	47$_{50}$	7$_{920}$	451$_{30}$-458$_{00}$	4,551$_{00}$	0$_{356}$
« «	16	« «	J. Cockerill Seraingban	1853—54	8$_{00}$-9$_{30}$	8	8	1$_{070}$	1$_{070}$	47$_{50}$	3$_{438}$	41$_{60}$	665$_{60}$	47$_{50}$	7$_{920}$	451$_{30}$-458$_{00}$	7,281$_{60}$	0$_{356}$
« «	10	« «	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1867	8$_{20}$	8	8	1$_{070}$	1$_{070}$	47$_{30}$	3$_{450}$	41$_{25}$	412$_{50}$	47$_{30}$	7$_{880}$	501$_{90}$	5,019$_{00}$	0$_{362}$
« «	25	« «	« « « « «	1871—72	9$_{30}$	8	8	1$_{106}$	1$_{106}$	50$_{50}$	3$_{560}$	44$_{00}$	1,100$_{00}$	50$_{50}$	8$_{430}$	479$_{70}$	11,992$_{50}$	0$_{354}$
« «	35	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1871—72	9$_{30}$	8	8	1$_{106}$	1$_{106}$	50$_{50}$-50$_{75}$	3$_{560}$	44$_{00}$-44$_{40}$	1,544$_{00}$	50$_{50}$-50$_{75}$	8$_{430}$-8$_{460}$	479$_{70}$-482$_{00}$	16,831$_{50}$	0$_{354}$
« «	5	« «	Florisdorfi mozdonygyár	1872	9$_{30}$	8	8	1$_{106}$	1$_{106}$	50$_{50}$	3$_{560}$	44$_{00}$	220$_{00}$	50$_{50}$	8$_{430}$	479$_{70}$	2,398$_{50}$	0$_{345}$
« «	10	« «	Kessler Esslingenben	1872	9$_{30}$	8	8	1$_{106}$	1$_{106}$	50$_{50}$	3$_{560}$	43$_{33}$	433$_{30}$	50$_{00}$	8$_{330}$	475$_{50}$	4,755$_{00}$	0$_{357}$
« «	4	tehervonatú szerkocsi	Günther Bécsújhelytt	1858	6$_{70}$-7$_{20}$	4	4	1$_{106}$	1$_{106}$	25$_{95}$	2$_{845}$	20$_{55}$	82$_{20}$	25$_{95}$	4$_{320}$	158$_{20}$-150$_{00}$	616$_{40}$	0$_{330}$
Összesen	545												17,816$_{30}$				211,591$_{30}$	
Kassa-oderbergi v. ...	2	személyvonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1869—70	7$_{21}$	6	4	1$_{476}$	1$_{264}$	22$_{50}$	3$_{160}$	29$_{50}$	59$_{00}$	32$_{50}$	3$_{750}$	351$_{85}$	703$_{70}$	0$_{330}$
« « «	6	« «	« « «	1873	8$_{76}$	6	4	1$_{500}$	1$_{180}$	24$_{50}$	3$_{160}$	31$_{50}$	189$_{00}$	35$_{50}$	4$_{080}$	398$_{10}$	2,389$_{14}$	0$_{330}$
« « «	7	tehervonatú	« « «	1869—70	7$_{21}$	6	6	1$_{264}$	—	32$_{50}$	3$_{160}$	29$_{50}$	205$_{50}$	32$_{50}$	5$_{420}$	353$_{68}$	2,475$_{76}$	0$_{330}$
« « «	36	« «	« « «	1871—73	8$_{76}$	6	6	1$_{180}$	—	36$_{00}$	3$_{160}$	32$_{00}$	1,152$_{00}$	36$_{00}$	6$_{000}$	391$_{39}$	14,090$_{04}$	0$_{330}$
Összesen	51		—										1,605$_{50}$				19,658$_{64}$	
Magyar-gácsországi v.	3	vegyesvonatú	G. Sigl Bécsújhelytt	1874	8$_{781}$	6	4	1$_{508}$	1$_{190}$	25$_{00}$	3$_{160}$	31$_{50}$	94$_{50}$	35$_{80}$	4$_{110}$	362$_{00}$	1,086$_{00}$	0$_{354}$
« » «	11	tehervonatú	« « «	1872	8$_{781}$	6	6	1$_{190}$	—	36$_{00}$	3$_{160}$	32$_{50}$	357$_{50}$	36$_{00}$	6$_{000}$	353$_{70}$	3,890$_{70}$	0$_{368}$
« « «	7	« «	« « «	1871	8$_{781}$	6	6	1$_{190}$	—	36$_{00}$	3$_{160}$	32$_{50}$	227$_{50}$	36$_{00}$	6$_{000}$	353$_{70}$	2,475$_{00}$	0$_{303}$
Összesen	21												679$_{50}$				7,452$_{00}$	
Nyugoti vasút, m. ...	8	szemelyvonatú	G. Sigl Bécsben és B.-újhelytt	1871—73	8$_{50}$	6	4	1$_{500}$	1$_{180}$	24$_{65}$	3$_{160}$	31$_{30}$	250$_{40}$	35$_{80}$	4$_{110}$	400$_{01}$	3,200$_{08}$	0$_{320}$
« « «	26	tehervonatú	« « « « «	1871—73	8$_{50}$	6	6	1$_{180}$	—	36$_{00}$	3$_{160}$	31$_{50}$	819$_{00}$	36$_{00}$	6$_{000}$	391$_{52}$	10,179$_{52}$	0$_{330}$
Összesen	34												1,069$_{40}$				13,379$_{60}$	

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.) **1. Mozdonyok.** *b)* **Kimutatása a mozdonyok és szerkocsik legfőbb szerkezeti viszonyainak, saját súlyuknak, munkaképességüknek, beszerzési költségeiknek stb.**

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye	Szolgálatbalépés ideje	648 Szerkocsik saját súlya: Víz és tüzelő anyag nélkül egyenként (tonnákban)	649 Víz és tüzelő anyag nélkül együtt (tonnákban)	650 Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként (tonnákban)	651 Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvaló szerkocsik ideszámításával egyenként (forint)	652 összesen (forint)	653 egy tonnányi saját súlyra esik (forint)	654 egy lóerőre esik (forint)
Alföld-fiumei vasút	18	vegyes vonatú	J. A. Maffei, Hirschauban	1896—71	10.00	380.00	22.00				
« «	10	« «	Krauss és társa Münchenben	1870—71							
« «	10	« «	G. Sigl, Bécsben	1871—72							
Összesen	38					380.00					
Államvasutak m. kir.: ...											
éjszaki vonalak	6	gyorsvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára	1874	11.00	66.00	31.50	34,300	205,800	753.85	110.56
« «	4	személyvonató	S. Sigl, Bécsújhelytt	1870—73	11.00	44.00	31.50	31,200	124,800	717.24	78.45
« «	7	«	« «	1869—72	11.00	77.00	31.50	32,400	226,800	744.83	87.47
« «	1	«	« «	1874	11.00	11.00	31.50	37,200	37,200	855.17	93.54
« «	4	«	« Bécsben	1867	10.50	42.00	27.00	32,000	128,000	790.12	93.87
« «	2	«	« Bécsújhelytt	1865	10.50	21.00	27.00	32,000	64,000	790.12	93.87
« «	4	vegyes- és tehervonatú	« Bécsben	1869	11.00	44.00	31.50	31,800	127,200	731.03	81.63
« «	16	« « «	« Bécsújhelytt	1869—71	11.00	176.00	31.50	31,800	508,800	731.03	81.63
« «	14	« « «	« «	1872	11.00	154.00	31.50	32,400	453,600	744.83	83.17
« «	6	« « «	M. kir. államvasutak gépgyára	1874—75	11.00	66.00	31.50	37,000	222,000	850.57	94.07
« «	14	« « «	Az osztr. államvasutak gépgyára	1874	11.00	154.00	31.50	35,800	501,200	786.81	91.49
« «	7	« « «	G. Sigl, Bécsújhelytt	1865—68	10.50	73.50	27.00	32,000	224,000	790.12	89.00
« «	3	« « «	« «	1869	10.50	31.50	27.00	32,400	97,200	800.00	91.02
« «	8	tehervonatú	« «	1870—71	11.00	88.00	31.50	39,100	312,800	717.43	72.14
« «	13	«	« «	1872	11.00	143.00	31.50	39,800	517,400	730.28	73.44
« «	3	«	« «	1872	11.00	33.00	31.50	44,800	134,400	822.02	82.66
« «	2	másodrendű vasúti	« Bécsben	1870	9.00	18.00	19.20	20,200	40,400	653.72	96.62
« «	3	« «	« «	1870—71	9.00	27.00	19.20	23,500	70,500	760.52	112.41
« «	5	« «	« «	1872	9.00	45.00	19.20	23,900	119,500	773.46	114.82
« «	8	« «	« «	1873	9.00	72.00	19.20	26,062	208,500	843.45	124.67
gömöri iparvasutak	3	« «	Mödlingi mozdonygyár	1374	9.00	27.00	19.20	25,800	77,400	811.32	120.19
« «	6	« «	« «	1874	9.00	54.00	19.20	26,000	156,000	804.95	115.33
garamberz.-selm. von.	3	keskeny vágányú vasúti	G. Sigl, Bécsben	1871	4.20	12.60	8.50	16,600	49,800	937.85	142.56
zákány-zágrábi vonal ...	3	személyvonatú	« Bécsújhelytt	1869	11.00	33.00	31.50	31,200	93,600	717.24	78.45
« «	4	vegyes- és tehervonatú	« «	1869	11.00	44.00	31.50	31,800	127,200	731.03	81.63
károlyv.-fiumei vonal ...	4	» « «	« «	1872	11.00	44.00	31.50	32,400	129,600	744.83	83.17
« «	6	« « «	M. kir államvasutak gépgyára	1874	11.00	66.00	31.50	37,000	222,000	850.57	94.07
« «	2	tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1872	11.00	22.00	31.50	39,800	79,600	730.28	73.44
« «	6	«	« «	1874	11.00	66.00	31.50	44,800	268,800	822.02	82.66
keleti vonal	5	személyvonatú	« «	1870	11.00	55.00	30.00	32,079	160.398	758.38	89.86
« «	6	«	« «	1871	11.00	66.00	30.00	32,003	192,022	756.55	89.65
« «	2	«	« «	1872	11.00	22.00	30.00	33,595	67,192	794.32	94.11

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye	Szolgálatbalépés ideje	648 Szerkocsik saját súlya: Viz és tüzelő anyag nélkül, egyenként (tonnákban)	649 Szerkocsik saját súlya: Viz és tüzelő anyag nélkül, együtt (tonnákban)	650 Szerkocsik saját súlya: Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként (tonnákban)	651 Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvaló szerkocsik ideszámitásával: egyenként (forint)	652 Beszerzési költségei: összesen (forint)	653 Beszerzési költségei: egy tonnányi saját súlyra esik (forint)	654 Beszerzési költségei: egy lóerőre esik (forint)
Államvasutak, m. kir.:											
keleti vonal...	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1873	11.00	44.00	30.00	34,000	136,000	803.78	95.23
« «	4	tehervonatú	« «	1870	11.00	44.00	30.00	33,183	132,732	780.77	94.27
« «	8	« «	G. Sigl, Bécsben	1870	11.00	88.00	30.00	33,210	256,683	754.95	91.15
« «	8	« «	« «	1871	11.00	88.00	30.00	33,550	268,403	789.42	95.31
« «	8	« «	G. Sigl, Bécsújhelytt	1872	11.00	88.00	30.00	32,573	260,589	766.44	92.54
« «	1	« «	« «	1873	11.00	11.00	30.00	33,600	33,600	790.60	95.46
« «	3	tehervonatú II.-rendü pálya számára	G. Sigl, Bécsben	1873	8.50	25.50	18.00	25,500	76,500	894.74	137.84
« «	1	« «	« «	1874	8.50	8.50	18.00	25,500	25,500	894.74	137.84
Összesen	217					2,294.00			7.137,719	770.05	88.76
Arad-körösvölgyi vasút	1	tehervonatú II.-r. mozdony pálya számára	G. Sigl, Bécsújhelytt	1876	8.50	8.50	18.00	18,000	18,000	588.81	90.00
	2	« «	M. kir. államvasutak gépgyára	1877	8.50	17.00	18.00	21,000	42,000	686.94	105.00
	1	« «	« «	1877	8.50	8.50	18.00	17,300	17,300	565.91	86.50
Összesen	4					34.00			77,300	632.15	96.62
Arad-temesvári vasút ...	6	tehervonatú	G. Sigl, Bécsben	1871	11.00	66.00	30.00	32,500	195,000	769.23	58.45
Bánréve-nádasdi vasút	2	« «	« «	1873	—	—	—	10,586	21,172	1,058.60	155.24
Duna-drávai vasút	12	« «	10 drb G. Sigl, Bécsben 2 « Mödlingi mozdonygyár	9 drb 1872-ben, a többi még nincs használatban	8.50	102.00	18.00	10 drb 23,000 2 « 25,000	280,000	818.71	113.62
Éjszakkeleti vasút, m...	12	személy- és vegyesvonatú	G. Sigl, Bécsben	1872—73	11.00	132.00	30.00	33,000	396,000	807.31	87.66
« «	9	« «	« «	1870—71	11.00	99.00	30.00	37,000	333,000		
« «	24	tehervonatú	« «	1871—73	11.00	264.00	30.00	33,500	804,000	774.57	86.12
« «	6	személy- és vegyesvonatú mozdony II.-rendü pálya számára	« «	1872	8.50	51.00	18.00	24,228	145,371	804.93	116.48
« «	3	« «	A m. kir. államvasutak gépgyára Budapesten	1876	8.50	25.50	18.00	22,200	66,600	737.54	104.23
Összesen	54					571.50			1.744,971	778.84	89.31
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	5	vegyes- és tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1873	11.00	55.00	31.50	36,015	180,075	827.93	92.45
Erdélyi vasút, I.	10	személyvonatú	Maffey, Hirschauban	1868	10.06	100.60	24.25	33,250	333,250	885.25	120.40
« «	3	« «	G. Sigl, Bécsújhelytt	1872	11.00	33.00	30.00	33,400	100,200	746.37	91.77
« «	5	tehervonatú	Günther, Bécsújhelytt	1868	10.06	50.30	24.25	32,600	163,000	821.00	115.13
« «	6	« «	G. Sigl, Bécsújhelytt	1868	10.06	60.36	24.25	32,600	195,600	856.54	117.76
« «	6	« «	Bécsi mozdonygyár részv.-társ.	1873	11.75	70.50	27.75	32,800	196,800	724.86	60.61
« «	6	« «	Maffey, Hirschauban	1870	11.00	66.00	26.00	41,000	246,000	1,078.95	147.11
« «	8	« «	G. Sigl, Bécsújhelytt	1872	11.75	94.00	26.75	31,400	251,200	717.71	83.56
Összesen	44					474.76			1.485,300	831.16	99.98
Győr-sopron-ebenfurti vasút...	4	személyvonatú	G. Sigl, Bécsben	1875	11.00	44.00	30.00	38,000	342,000	895.99	107.82
« « «	5	tehervonatú	« «	1876	11.00	55.00	30.00				
Összesen	9					99.00			342,000	895.99	107.82
Mohács-pécsi vasút	1	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1859	9.47	9.47	19.88	36,595	36,595	1,106.26	137.07
« «	1	« «	« «	1859	9.47	9.47	19.88	36,741	36,741	1,110.67	141.56
« «	1	« «	« «	1861	9.47	9.47	19.88	36,752	36,752	1,111.00	136.26

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye	Szolgálatba-lépés ideje	648 Szerkocsik saját súlya: Víz és tüzelő anyag nélkül, egyenként (tonnákban)	649 Víz és tüzelő anyag nélkül, együtt (tonnákban)	650 Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként (tonnákban)	651 Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvaló szerkocsik ideszámításával: egyenként (forint)	652 összesen (forint)	653 egy tonnányi saját súlyra esik (forint)	654 egy lóerőre esik (forint)
Mohács-pécsi vasút	2	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1868	11_{27}	22_{54}	19_{88}	36,199	72,398	$1,037_{82}$	133_{63}
« «	2	«	G. Sigl, Bécsújhelytt	1871	12_{03}	24_{06}	21_{50}	36,543	73,086	806_{15}	98_{19}
« «	2	«	« «	1872	13_{23}	26_{46}	28_{42}	36,631	73,262	801_{03}	102_{81}
« «	1	«	« «	1872	13_{23}	13_{23}	28_{42}	38,036	38,036	831_{75}	106_{75}
« «	1	«	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben	1875	12_{03}	12_{03}	21_{50}	31,088	31,088	685_{81}	92_{88}
Összesen	11					126_{73}			397,958	900_{00}	114_{15}
Pécs-barcsi vasút	9	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára, Bécsben	1868	12_{03}	108_{27}	21_{50}	34,493	310,437	760_{93}	92_{68}
Tiszavidéki vasút	15	személyvonatú	« « « «	1857—58	10_{40}	156_{00}	24_{70}	34,050	510,750	866_{41}	71_{90}
« «	10	vegyes vonatú	« « « «	1859	9_{37}	93_{70}	23_{94}	32,950	329,500	917_{32}	91_{02}
« «	8	« «	Gépgyár-részv. társ. Carlsruheban	1870	10_{20}	81_{60}	26_{84}	30,500	244,000	782_{25}	73_{14}
« «	12	« «	« « «	1872	10_{20}	122_{40}	26_{84}	30,500	366,000	782_{25}	73_{14}
« «	4	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgyára, Bécsben	1857	9_{46}	37_{84}	23_{44}	32,100	128,400	823_{30}	102_{80}
« «	6	«	« « « «	1857	9_{30}	55_{80}	23_{44}	32,100	192,600	881_{87}	102_{80}
« «	15	«	« « « «	1858	9_{35}	140_{25}	23_{44}	32,100	481,500	884_{30}	102_{80}
« «	10	«	« « « «	1859	9_{35}	93_{50}	23_{44}	32,100	321,000	874_{66}	102_{80}
« «	8	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1859	9_{84}	78_{72}	23_{83}	31,750	254,000	822_{75}	105_{13}
Összesen	88					859_{81}			2.827,750	853_{44}	87_{30}
Vágvölgyi vasút	3	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1876	12_{30}	36_{90}	28_{00}	38,300	114,900	859_{71}	102_{68}
« «	8	tehervonatú	« «	1873	10_{00}	80_{00}	19_{5}	35,404	283,232	956_{86}	119_{01}
Összesen	11					116_{90}			398,132	926_{64}	114_{18}
A tisztán magy. vasutak össz.	**510**					**5,288**$_{57}$			**15.397,814**	**802**$_{02}$	**90**$_{80}$
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút:											
régi hálózat...	12	gyorsvonatú	Az osztr. államvasút gépgyára	1861—62	11_{90}	142_{80}	21_{38}	33,970	407,644	805_{94}	105_{08}
« «	6	személyvonatú	Bécs-győri gyár	1854	10_{42}*	62_{50}	22_{30}*	26,250	131,251	874_{87}	75_{80}
« «	4	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1851	10_{22}*	40_{90}	21_{96}*	25,215	100,861	682_{88}	93_{08}
« «	13	személyvonatú szerkocsi	Az osztr. államvasút gépgyára	1856	—	—	—	34,404	447,263	923_{62}	105_{40}
« «	12	« «	J. Cockerill, Seraingban	1857—58	—	—	—	32,503	390,040	858_{73}	98_{16}
« «	8	« «	Az osztr. államvasút gépgyára	1863	—	—	—	33,903	271,229	933_{08}	101_{75}
« «	4	vegyesvonatú	E. Kessler, Carlsruheban	1851	9_{80}*	39_{20}	19_{47}*	25,513	102,053	779_{02}	101_{99}
« «	3	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1848—49	10_{32}*	30_{97}	21_{82}*	—	—	—	—
« «	1	«	Az osztr. államv. trübaui műhelye	1866	6_{30}	6_{30}	14_{05}	—	—	—	—
« «	5	«	J. Maffey, Münchenben	1848	8_{22}*	41_{12}	17_{25}*	25,144	125,722	716_{29}	91_{92}
« «	9	«	Bécs-győri gyár	1850	10_{12}*	91_{06}	20_{00}*	25,547	229,928	697_{60}	97_{18}
« «	1	«	W. Günther, Bécsújhelytt	1854	9_{00}	9_{00}	19_{10}	25,763	386,447	757_{59}	96_{11}
« «	14	«	« «	1852—54	9_{03}*	134_{85}	18_{75}*				

* Átlagosan.

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemek szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye
Osztrák államvasút:			
régi hálózat	27	vegyesvonatú	Az osztr. államv. budapesti műhelye
« «	2	«	Az osztrák államv. simmeringi műhelye
« «	5	«	Bécs-győri gyár
« «	11	«	« «
« «	8	«	« «
« «	4	«	J. Cockerill, Seraingban
« «	3	«	Bécs-győri gyár
« «	5	«	« «
« «	4	«	« «
« «	77	vegyesvonatú szerkocsi	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
« «	5	szerkocsi mozdony II. rendü pálya számára	« « « « «
« «	2	« « « « «	« « « « «
« «	1	mozdony toló szolgálatra	W. Güntlher, Bécsújhelytt
« «	1	szerkocsi m. « «	Az osztr. államv. budapesti műhelye
« «	2	« « «	Az osztr. államv. simmeringi műhelye.
« «	15	« « «	Az osztr. államv. gépgyára
« «	102	tehervonatú	« « « «
« «	11	«	« « « «
« «	43	«	« « « «
« «	10	«	A. Borsig Berlinben
« «	15	«	Esslingeni gépgyár, Esslingenben
« «	13	«	Az osztr. államv. gépgyára
« «	20	«	« « « «
« «	1	tehervonatú szerkocsi	J. Maffey, Münchenben
« «	17	« «	« « «
« «	10	« «	Az osztr. állam. gépgyára
« «	14	« «	Esslingeni gépgyár Esslingenben
« «	6	« «	Az osztr. államv. gépgyára
« «	4	hegyi	« « « «
uj hálózat	16	vegyesvonatú szerkocsi	« « « «
« «	44	tehervonatú	« « « «
Összesen	590		
Déli vasút	1	gyorsvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt
« «	10	személyvonatú	Köchlin, Mühlhausenben
« «	3	«	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben
« «	2	«	Günther Bécsújhelytt
« «	2	személyvonatú szerkocsi	« «
« «	6	személyvonatú	Az osztr. államv. gépgyára Bécsben

Szolgálatba-lépés ideje	648	649	650	651	652	653	654
	Szerkocsik saját súlya			Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvaló szerkocsik ideszámitásával			
	Víz és tüzelő anyag nélkül		Vizzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként				
	egyenként	együtt		egyenként	összesen	egy tonnányi saját súlyra esik	egy lóerőre esik
	tonnákban			forint			
1862—73	9_{86}*	285_{98}	19_{70}*	25,763	747,132	747_{56}	93_{85}
1876							
1852	9_{31}*	148_{94}	19_{11}*	26,869	429,915	755_{97}	99_{79}
1852							
1848—51	8_{40}*	76_{80}	18_{95}*	25,463	203,705	745_{62}	90_{17}
1848—49	6_{36}*	25_{45}	13_{10}	—	—	—	—
1856	8_{05}*	24_{15}	18_{06}	—	—	—	—
1847—50	9_{20}	46_{00}	18_{85}	25,165	226,487	697_{46}	90_{61}
1847—50	9_{88}*	39_{53}	20_{54}*				
1865—73	—	—	—	32,789*	2.524,767	830_{11}	87_{47}
1871—73	—	—	—	18,855	94,278	922_{03}	113_{29}
1871—72	—	—	—	21,137	42,275	$1,056_{88}$	115_{24}
1856—57	11_{55}	11_{55}	20_{55}	5,000	5,000	126_{10}	17_{98}
1873	—	—	—	21,906	21,906	811_{34}	98_{86}
1875	—	—	—	20,249	40,498	765_{56}	93_{85}
1876	—	—	—	21,229	318,440	802_{62}	98_{89}
1866—73	11_{75}	$1,198_{50}$	26_{80}	31,927*	3.256,625	759_{28}	93_{46}
1855—58	12_{08}*	132_{85}	26_{17}*	38,069	418,768	786_{94}	122_{45}
1867—69	11_{75}	505_{25}	26_{80}	38,002*	1.634,100	732_{86}	9_{56}
1871—72	11_{75}	117_{50}	26_{80}	34,748	347,488	670_{18}	68_{46}
1871	11_{75}	176_{25}	26_{80}	35,439	531,594	683_{50}	69_{82}
1875	11_{75}	152_{75}	26_{80}	36,260	471,389	709_{60}	76_{09}
1877	11_{75}	235_{00}	26_{80}	28,079	561,584	612_{41}	70_{26}
1856	—	—	—	36,920	664,572	891_{80}	98_{55}
1856	—	—	—				
1856	—	—	—	34,460	344,604	820_{40}	83_{54}
1857—59	—	—	—	35,441	496,185	851_{97}	95_{86}
1860	—	—	—	36,868	221,211	914_{85}	94_{50}
1863—67	9_{80}	39_{20}	15_{16}	43,938	175,755	919_{22}	133_{68}
1870	—	—	—	31,306	500,903	792_{57}	83_{51}
1869—70	11_{75}	517_{00}	26_{80}	38,461	1.692,313	741_{79}	75_{09}
		$4,332_{00}$			18.563,932	757_{80}	86_{14}
1873	11_{00}	11_{00}	26_{50}				
1859	10_{00}	100_{00}	23_{00}				
1856	9_{00}	27_{00}	24_{50}				
1856—57	9_{00}	18_{00}	24_{50}				
1857	—	—	—				
1848—52	9_{00}	54_{00}	24_{50}				

* Átlagosan.

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye	Szolgálatba-lépés ideje	648 Szerkocsik saját súlya: Víz és tüzelő anyag nélkül, egyenként (tonnákban)	649 Szerkocsik saját súlya: Víz és tüzelő anyag nélkül, együtt (tonnákban)	650 Szerkocsik saját súlya: Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként (tonnákban)	651 Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvaló szerkocsik ideszámításával: egyenként (forint)	652 Beszerzési költségei: összesen (forint)	653 Beszerzési költségei: egy tonnányi saját súlyra esik (forint)	654 Beszerzési költségei: egy lóerőre esik (forint)
Déli vasút	1	személyvonatú	G. Sigl Bécsben	1857	9.00	9.00	24.50				
« «	5	« «	Günther Bécsújhelytt	1859	11.00	55.00	26.50				
« «	12	« «	Kessler Esslingben	1859	11.00	132.00	26.50				
« «	17	« «	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben	1859	11.00	187.00	26.50				
« «	30	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1869—72	11.00	330.00	26.50				
« «	6	« «	Florisdorfi mozdonygyár	1873	11.00	66.00	26.50				
« «	18	« «	Kessler Esslingenben	1860	11.00	198.00	26.50				
« «	6	« «	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben	1864	11.00	66.00	26.50				
« «	31	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1864—73	11.00	341.00	26.50				
« «	3	Engerth-féle személyv. szerkocsi	Kessler Esslingenben	1857	—	—	—				
« «	6	személyvonatú	Cockerill Seraingban	1856—57	9.20*	55.20	20.10*				
« «	2	tehervonatú	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben	1854	9.00	18.00	24.50				
« «	5	« «	Cail és társa Párizsban	1857	10.00	50.00	23.00				
« «	5	« «	Günther Bécsújhelytt	1859	11.00	55.00	26.50				
« «	8	Engerth-féle teherv. szerkocsi	Maffey Münchenben	1856	—	—	—				
« «	10	« « « «	Günther Bécsújhelytt	1856—57	—	—	—				
« «	16	Engerth-féle tehervonatú	« «	1856—57	10.50*	168.00	25.50*				
« «	3	Engerth-féle teherv. szerkocsi	Kessler Esslingenben	1857	—	—	—				
« «	5	tehervonatú	« «	1857	10.20	51.00	25.50*				
« «	80	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1861—72	11.00	880.00	26.50				
« «	105	« «	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben	1860—69	11.00	1,155.00	26.50				
« «	20	« «	Kessler Esslingenben	1861	11.00	220.00	26.50				
« «	8	« «	« «	1859	10.80	86.40	26.70				
« «	4	« «	Günther Bécsújhelytt	1859	11.65	46.60	28.80				
« «	10	« «	Kessler Esslingenben	1853—54	9.10*	91.00	22.85*				
« «	16	« «	Cockerill Seraingban	1853—54	9.25*	148.00	22.85*				
« «	10	« «	Az osztr. államv. gépgy. Bécsben	1867	11.00	110.00	26.50				
« «	25	« «	« « « «	1871—72	11.00	275.00	26.50				
« «	35	« «	G. Sigl Bécsújhelytt	1871—72	11.00	385.00	26.50				
« «	5	« «	Florisdorfi mozdonygyár	1872	11.00	55.00	26.50				
« «	10	« «	Kessler Esslingenben	1872	11.00	110.00	26.50				
« «	4	tehervonatú szerkocsi	Günther Bécsújhelytt	1858	—	—	—				
Összesen	545					5,553.20			17.281,832.10	739.52	81.08

* Átlagosan.

KSH Könyvtár

A pályának és vonalainak megnevezése	A mozdonyok száma nemeik szerint	Megjelölése a mozdonyoknak	A gyáros neve és a gyár helye	Szolgálatba-lépés ideje	648 Szerkocsik saját súlya: Víz és tüzelő anyag nélkül, egyenként (tonnákban)	649 Víz és tüzelő anyag nélkül, együtt (tonnákban)	650 Vízzel és tüzelő anyaggal együtt egyenként (tonnákban)	651 Beszerzési költségei a mozdonyoknak, a különvaló szerkocsik ideszámításával: egyenként (forint)	652 összesen (forint)	653 egy tonnányi saját súlyra esik (forint)	654 egy lóerőre esik (forint)
Kassa-oderbergi vasút	2	személyvonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt	1869—70	11$_{00}$	22$_{00}$	25$_{00}$	30,800	61,600	760$_{49}$	87$_{54}$
« «	6	«	« «	1873	12$_{00}$	72$_{00}$	29$_{00}$	35,500	213,000	816$_{09}$	89$_{15}$
« «	7	tehervonatú	« «	1869—70	11$_{00}$	77$_{00}$	25$_{00}$	31,200	218,400	771$_{68}$	88$_{22}$
« «	3	«	« «	1871—72	12$_{00}$	36$_{00}$	29$_{00}$	32,300	96,900		
« «	20	«	« «	1871—72	12$_{00}$	240$_{00}$	29$_{00}$	32,800	656,000	766$_{77}$	86$_{19}$
« «	13	«	« «	1873	12$_{00}$	156$_{00}$	29$_{00}$	35,500	461,500		
Összesen	51										
Magyar-gácsországi vasút	11	tehervonatú	G. Sigl, Bécsújhelytt			603$_{00}$			1.707,400	773$_{10}$	86$_{85}$
« «	7	«	« «	1872	11$_{00}$	121$_{00}$	25$_{00}$	33,600	369,600	772$_{41}$	95$_{00}$
« «	3	vegyesvonatú	« «	1871	11$_{00}$	77$_{00}$	25$_{00}$	33,200	232,400	763$_{22}$	93$_{86}$
Összesen	21			1874	11$_{00}$	33$_{00}$	25$_{00}$	35,666	107,000	839$_{22}$	98$_{53}$
Nyugoti vasút m.	8	személyvonatú	G. Sigl, Bécsben és Bécsújhelytt			231$_{00}$			709,000	778$_{69}$	95$_{13}$
« « «	26	tehervonatú	« « « «	1871—73	11$_{00}$	88$_{00}$	30$_{00}$	31,300	250,400	739$_{95}$	78$_{25}$
Összesen	34			1871—73	11$_{00}$	286$_{00}$	30$_{00}$	31,800	826,800	748$_{24}$	81$_{22}$
						374$_{00}$			1.077,200	746$_{29}$	80$_{51}$

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

1. Mozdonyok.

c) Működési eredmény 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	655 Száma az 1877. decz. 31-én meglévő saját mozdonyoknak: Együtt	656 Ebből: kapcsolatlan tengelyű	657 Ebből: két (kapcsolt) tengelyű	658 Ebből: három (kapcsolt) tengelyű	659 Ebből: négy (kapcsolt) tengelyű	660 Szerkocsi-mozdonyok	661 Száma az 1877. decz. 31-én üzemben volt saját szerkocsiknak: 6-kereků	662 4-kereků	663 Együtt	664 Évi átlag szerint üzemben volt saját mozdonyok: száma	665 összes lóereje	666 átlagos lóereje	667 Be- Gyors- és futár- vo- kilo-	668 Be- Személy- vo- kilo-
Alföld-fiumei vasút	38	—	38	—	—	—	38	—	38	38	11,856	312$_{00}$	—	11,442
Államvasutak, m. kir.:														
éjszaki vonalak...	130	—	24	82	24	—	94	14	108	108	41,881$_{2}$	387$_{79}$	—	366,930
gömöri iparvasutak...	9	—	—	9	—	—	—	8	8	8	1,672$_{4}$	209$_{05}$	—	330
garamberzencze-selmeczi v.	3	—	—	3	—	—	—	2	2	2	232$_{9}$	116$_{45}$	—	10
zákány-zágrábi vonal	7	—	3	4	—	—	5	—	5	5	1,965$_{2}$	393$_{04}$	—	76,440
károlyváros-fiumei vonal...	18	—	—	10	8	—	14	—	14	14	6,592$_{1}$	470$_{86}$	—	360
keleti vonalak	50	—	17	33	—	—	37	3	40	40	13,477$_{7}$	336$_{94}$	—	186,867
Összesen	217	—	44	141	32	—	150	27	177	177	65,821$_{5}$	371$_{87}$	—	630,937
Arad-körösvölgyi vasút	4	—	—	4	—	—	—	4	4	4	800$_{00}$	200$_{00}$	—	—
Arad-temesvári vasút ...	6	—	—	6	—	—	2	—	2	2	1,112	556$_{00}$	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	2	—	—	2	—	2	—	—	—	1	68$_{19}$	68$_{19}$	—	—
Duna-drávai vasút	12	—	—	12	—	—	—	10	10	10	2,053$_{7}$	205$_{37}$	—	—
Éjszakkeleti vasút, m....	54	—	21	33	—	—	45	9	54	54	19,539	361$_{83}$	—	296
Eperjes-tarnowi vasút magyországi része...	5	—	—	5	—	—	3	—	3	3	1,168$_{7}$	389$_{57}$	—	—
Erdélyi vasút, I.	44	—	24	20	—	—	44	—	44	28	8,473$_{40}$	302$_{62}$	—	212
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	—	4	5	—	—	9	—	9	4$_{30}$	1,492$_{10}$	347$_{00}$	—	1,019
Mohács-pécsi vasút... ...	11	—	5	6	—	—	11	—	11	11	3,486$_{446}$	317	—	88,707
Pécs-barcsi vasút	9	—	—	9	—	—	9	—	9	9	3,349$_{557}$	372	—	5,035
Tiszavidéki vasút	88	—	88	—	—	—	78	—	78	78	28,110	360$_{38}$	—	373,070
Vágvölgyi vasút...	11	—	3	8	—	—	3	8	11	8	2,368	296$_{01}$	—	917
Tisztán magyarorsz. v. összege	**510**	—	**227**	**251**	**32**	**2**	**392**	**58**	**450**	**427$_{30}$**	**149,698$_{593}$**	**350$_{34}$**	—	**1.111,635**
Közös vasutak:														
Osztrák államvasút: magyar hálózat...	587	12	243	192	140	198	374	15	389	427	154,600$_{04}$	362$_{06}$	175,880	1.150,246
osztrák hálózat: régi hálózat... ...													280,157	1.074,872
osztrák hálózat: új hálózat													52,105	323,617
Déli vasút (magy.-osztrák hálózat)...	545	—	159	275	111	30	488	27	515	545	204,692$_{8}$	375$_{58}$	786,436	3.449,836
Kassa-oderbergi vasút magyar-osztrák hálózat... ...	51	—	8	43	—	—	51	—	51	51	19,658$_{54}$	385$_{46}$	—	73,530
Magy.-gácsorsz. vasút, I.: magyar vonal	21	—	—	21	—	—	21	—	21	21	7,452$_{6}$	354$_{89}$	—	—
osztrák vonal													—	—
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	34	—	8	26	—	—	34	—	34	34	13,379$_{60}$	393$_{52}$	—	224,100
osztrák vonal													—	49,985

A pályának és vonalainak megnevezése	669 futott út: Vegyes- natokkal méterekben	670 Teher-	671 Munka- és anyag-	672 Előfogat és tolómozdonyoké	673 Üresen	674 Összes mennyisége a befutott mozdonykilométereknek: Összesen	675 Az üzemben volt mozdonyok átlagában (674 : 664. rov.)	676 Ebből haszonkilométer (667, 668, 669, 670, 671, 672. rov. összegei): Összesen	677 Az üzemben volt mozdonyok átlagában	678 Sorakozási szolgálatban töltött órák	679 Tartalék- szolgálatban töltött órák
Alföld-fiumei vasút	545,973	12,512	8,540	7,211	5,458	591,136	15,556$_{21}$	585,678	15,412$_{58}$	11,258	8,644
Államvasutak, m. kir.:											
éjszaki vonalak...	674,040	822,350	26,050	20,037	42,636	1,952,043	18,074$_{47}$	1.909,407	17,679$_{69}$	58,329	27,646
gömöri iparvasutak...	122,320	41,730	7,500	2,460	1,177	175,517	21,939$_{67}$	174,340	21,792$_{47}$	8,618	985
garamberzencze-selmeczi v.	17,300	16,930	848	—	1,116	36,204	18,102$_{10}$	35,088	17,544$_{00}$	5	—
zákány-zágrábi vonal	75,310	7,220	28,880	—	2,036	189,886	37,977$_{10}$	187,850	37,570$_{00}$	3,342	5,812
károlyváros-fiumei vonal...	127,640	49,690	2,770	5,245	14,262	199,967	14,426$_{19}$	185,705	13,264$_{64}$	3,663	1,117
keleti vonalak	461,576	164,636	266,713	24,102	41,154	1.145,048	28,626$_{22}$	1.103,894	27,597$_{37}$	14,364	35,826
Összesen	1.478,186	1.102,556	332,761	51,844	102,381	3.698,665	20,896$_{42}$	3.596,284	20,317$_{99}$	88,321	71,386
Arad-körösvölgyi vasút	47,082	62	15,165	—	1,214	63,523	15,880$_{75}$	62,309	15,577$_{25}$	434	2,079
Arad-temesvári vasút ...	41,760	770	520	60	—	43,110	21,555$_{00}$	43,110	21,555$_{00}$	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	16,836	—	—	—	16,836	16,836$_{00}$	16,836	16,836$_{00}$	—	—
Duna-drávai vasút	239,728	23,304	14,001	175	1,693	278,901	27,890$_{10}$	277,208	27,720$_{83}$	3,537	3,144
Éjszakkeleti vasút, m....	758,390	52,369	29,979	133	11,257	852,424	15,785$_{63}$	841,167	15,577$_{17}$	18,571	15,290
Eperjes-tarnowi vasút magyországi része...	43,210	50	1,470	—	916	45,646	15,213$_{20}$	44,730	14,910$_{00}$	1,633	1,132
Erdélyi vasút, I.	327,444	165,864	17,309	4,317	7,327	522,473	18,659$_{79}$	515,146	18,398$_{06}$	10,736	6,616
Győr-sopron-ebenfurti vasút	124,304	2,810	8,724	—	756	137,613	32,003$_{02}$	136,857	31,827$_{21}$	3,030	1,036
Mohács-pécsi vasút... ...	47,200	82,337	224	625	321	219,414	19,946$_{73}$	219,093	19,917$_{55}$	5,600	4,842
Pécs-barcsi vasút	87,858	64,392	2,257	973	160	160,675	17,852$_{78}$	160,515	17,835$_{00}$	1,208	3,296
Tiszavidéki vasút	519,710	395,000	26,170	1,330	5,620	1.320,900	16,934$_{62}$	1.315,280	16,862$_{56}$	65,534	7,481
Vágvölgyi vasút...	198,560	22,679	—	—	1,373	223,529	27,941$_{12}$	222,156	27,769$_{20}$	11,173	7,445
Tisztán magyarorsz. v. összege	**4.459,405**	**1.941,541**	**457,120**	**66,668**	**138,476**	**8.174,845**	**19,131$_{30}$**	**8.036,369**	**18,807$_{30}$**	**221,035**	**132,391**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút: magyar hálózat...	180,513	2.325,779	89,145	59,112	119,379	4.100,054	21,025$_{92}$	3.980,675	20,413$_{72}$	111,188	49,426
osztrák hálózat: régi hálózat... ...	370,611	1.575,567	28,514	80,024	181,936	3.591,681	21,127$_{54}$	3.409,745	20,057$_{32}$	114,140	93,095
osztrák hálózat: új hálózat	34,926	696,495	13,500	2,385	45,342	1.168,370	18,844$_{68}$	1.123,028	18,113$_{35}$	50,668	24,697
Déli vasút (magy.-osztrák hálózat)...	1.792,055	5.580,751	36,492	227,004	354,039	12.226,613	22,434$_{16}$	11.872,574	21,784$_{54}$	205,084	176,524
Kassa-oderbergi vasút magyar-osztrák hálózat... ...	450,340	644,119	50,909	78,040	118,501	1.415,439	27,753$_{67}$	1.296,938	25,430$_{16}$	23,526	19,588
Magy.-gácsorsz. vasút, I.: magyar vonal	86,651	2,957	26,371	8,997	5,623	130,566	13,059$_{90}$	124,976	12,497$_{60}$	1,970	6,501
osztrák vonal	178,896	2,477	11,156	1,183	5,768	199,480	18,134$_{44}$	193,712	17,610$_{18}$	5,191	10,262
Nyugoti vasút, m.: magyar vonalak	211,453	77,175	6,004	12,986	5,623	537,341	21,229$_{38}$	531,718	20,941$_{00}$	4,267	15,511
osztrák vonal	99,835	13,691	7,949	8,816	4,182	184,458		180,276		1,742	5,306

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

1. Mozdonyok.

c) Működési eredmény 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690
	Átlagos tengely				szám a		Egy lóerőre átlagban eső tengelyszám	Személykocsik által (mint 766 + 769. rov.)	Teherkocsik által (mint 918. rov.)	Postakocsik által (mint 915. rov.)	Az összes kocsik által
	a gyors- és futár-	a személy-	a vegyes-	a teher-	a munka és anyag-	az összes					
	vonatok-				nak			befutott tengely-kilométerek			
Alföld-fiumei vasút	—	17_{4}	48_{00}	12_{40}	7_{0}	35_{5}	0_{11}	6.202,970	16.644,676	1.118,304	23.965,950
Államvasutak m. kir.:											
éjszaki vonalak	—	20_{27}	53_{72}	62_{35}	24_{23}	50_{33}	0_{13}	13.829,360	79,929,780	2.926,890	96.686,030
gömöri iparvasutak	—	10_{22}	33_{90}	34_{41}	25_{54}	34_{16}	0_{16}	906,560	4.849,480	245,400	6.001,440
garamberzencze-selmeczi vonal	—	3_{14}	16_{40}	12_{94}	—	14_{64}	0_{15}	100,400	393,000	—	493,400
zákány-zágrábi vonal	—	14_{41}	48_{92}	40_{90}	42_{88}	33_{92}	0_{09}	1.705,950	4.662,820	301,020	6.669,790
károlyváros-fiumei vonal	—	14_{61}	32_{92}	32_{25}	16_{61}	32_{28}	0_{07}	1.519,120	4.225,140	256,200	6.000,460
keleti vonalak	—	14_{00}	36_{06}	17_{98}	6_{00}	24_{17}	0_{06}	8.680,176	44.000,126	1.254,350	53.934,652
Összesen	—	18_{70}	45_{40}	50_{54}	11_{14}	40_{53}	0_{11}	26.741,566	138.060,346	4.983,860	169.785,772
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	28_{00}	47_{00}	40_{00}	38_{00}	0_{10}	451,672	1.286,814	—	1.738,486
Arad-temesvári vasút	—	—	51_{74}	59_{57}	37_{20}	51_{41}	0_{09}	528,290	1.603,506	81.852	2.213,648
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	23_{21}	—	23_{21}	0_{34}	16,836	342,343	—	359,179
Duna-drávai vasút	—	—	30	35	25	30_{2}	0_{15}	2.471,000	4.550,612	275,992	7.297,604
Éjszakkeleti vasút m.	—	29_{14}	42_{87}	54_{52}	26_{19}	42_{52}	0_{12}	9.472,306	25.498,000	1.416,324	36.386,630
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	22_{10}	18_{30}	23_{44}	22_{11}	0_{06}	342,460	648,740	—	991,200
Erdélyi vasút I.	—	7_{27}	48_{05}	60_{67}	30_{50}	51_{58}	0_{17}	3.652,826	21.814,968	916,470	26 384,264
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	14_{00}	46_{4}	46_{2}	44_{6}	41_{8}	0_{12}	1.720,736	3.290,502	128,258	5.139,496
Mohács-pécsi vasút	—	21_{9}	66_{4}	83_{0}	6_{5}	62_{5}	0_{20}	1.269,398	11.138,476	125,663	12.533,537
Pécs-barcsi vasút	—	20_{9}	58_{6}	60_{1}	16_{1}	40_{8}	0_{11}	1.242,778	5.190,260	197,787	6.630,825
Tiszavidéki vasút	—	22_{41}	57_{38}	93_{70}	48_{90}	61_{05}	0_{17}	17.173,846	97.013.935	3.249,960	117.437,741
Vágvölgyi vasút	—	—	48	60	—	54	0_{18}	2.740,938	5.607,406	269,080	8.617,424
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	**19_{53}**	**46_{35}**	**59_{57}**	**15_{93}**	**39_{67}**	**0_{11}**	**74.027,622**	**332.690,584**	**12.763,550**	**419.481,756**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	15_{00}	27_{45}	31_{89}	92_{03}	86_{50}	66_{56}	0_{16}	33.094,209	239.621,092	1 460,659	274.175,960
« « (osztrák hálózat)	11_{20}	20_{53}	53_{85}	81_{39}	66_{50}	54_{27}		26.770,218	193.831,753	1.181,541	221.783,512
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	13_{05}	25_{39}	45_{05}	62_{01}	46_{71}	45_{11}	0_{12}	88.745,898	427.363,538	12.317,642	528.427,078
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	17_{6}	30_{4}	60_{40}	34_{6}	46_{2}	0_{12}	5.415,962	49.293,008	1.480,720	56.189,690
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	42	43	37	38	0_{11}	1.743,402	5,254,374	352,880	7.350,656
« « « (osztrák vonal)	—	—	47	20	55	38		1.049,646	3.168,136	212,166	4.429,948
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	26_{078}	46_{373}	50_{955}	24_{361}	38_{032}	0_{09}	5.661,171	13.479,728	587,752	19.728,651
« « « (osztrák vonal)	—	20_{072}	39_{409}	52_{593}	27_{009}	34_{428}		1.997,613	3.670,018	235,508	5.903,139

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

1. Mozdonyok.

c) Működési eredmény 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707
	A szállitott tömegek							tonnái által befutott kilométer-szám									
	Személy-súly (1 személy súlyát 75 kilogrammal véve fel)	Katonai személyek súlya (1 személy súlyát 100 kilogrammal véve fel)	Összes személy-súly együtt (691 + 692. rov.)	Podgyász-, árú- és állat-súly	E szerint összes tiszta súly: Összesen	E szerint összes tiszta súly: Az üzleti hosszaság egy kilométerének átlagában	Az 1 kilométernyire szállitott saját súlya a járműszereknek: Személy-kocsik saját súlya	Teher-kocsik saját súlya	Posta-kocsik saját súlya	Mozdony és szerkocsik saját súlya	Az összes járműszerek saját súlya	Összes szállitott nyers súly (mozdonyok és szerkocsik súlyának kivételével): Személy-kocsiké	teher-kocsiké	posta-kocsiké	Az összes járműszereké: Összesen	Az üzleti hosszaság egy kilométerének átlagában	Hason-kilométerenként
	tonna-							kilométerekben									
Alföld-fiumei vasút	2.073,693	277,510	2.351,203	33.016,370	35.367,573	89,898$_{44}$	20.159,653	48.378,648	3.354,913	31.383,121	103.276,335	22.510,856	81.395,018	4.193,642	108.099,516	274,770$_{88}$	184$_{57}$
Allamvasutak, m. kir.:																	
éjszaki vonalak	3.139,902	362,497	3.502,399	187.640,824	191.143,223	317,830$_{43}$	55.317,440	231.038,533	18.000,378	114.361,974	418.718,325	58.819,839	418.679,357	18.000,378	495.499,574	823,910$_{17}$	259$_{50}$
gömöri iparvasutak	225,832	6,995	232,827	10.405,777	10.638,604	63,514$_{05}$	3.626,240	17.426,320	883,440	6.755,763	28.691,763	3.859,067	27.832,097	883,440	32.574,604	194 475$_{25}$	186$_{65}$
garamberzencze-selmeczi vonal	15,256	5	15,261	759,269	774,530	33,822$_{28}$	195,780	384,290	—	756,623	1.336,693	211,041	1.143,559	—	1.354,600	59,109$_{13}$	38$_{61}$
zákány-zágrábi vonal	583,734	176,848	760,582	5.771,181	6.531,763	63,292$_{27}$	6.823,800	16.385,373	1.881,375	10.948,736	36.039,284	7.584,382	22.156,554	1.881,375	31.622,311	306,417$_{74}$	168$_{34}$
károlyváros-fiumei vonal	600,727	83,46[illegible]	684,192	8.417,930	9.102,122	51,148$_{42}$	6.[illegible]76,480	12.003,948	1.601,250	12.902,986	32.584,664	6.760,672	20 421,878	1.601,250	28.783,800	163,544$_{32}$	155$_{00}$
keleti vonal	2.186,035	333,652	2.519,687	60.646,462	63.166,149	104,040$_{57}$	32.550,660	132.000,378	15.628,613	64.607,310	244.786,961	35.070,347	192.646,840	15 628,613	243.345,800	400,813$_{33}$	220$_{4}$
Összesen	6.751,486	963,462	7.714,948	273.641,443	281.356,391	167,660$_{36}$	104.590,400	409.238,842	37.995,056	210.333,392	762.157,690	112.305,348	682.880,285	37,995,056	833.180,689	496,493$_{53}$	231$_{68}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	128,662	9,240	137,902	2.098,221	2.236,123	35,606$_{49}$	1.544,718	2.850,517	—	—	4.395,235	1.682,620	4.948,738	—	6.631,358	105.577$_{11}$	106$_{43}$
Arad-temesvári vasút	77,109	22,600	199,709	3.310,794	3.510.503	61,431$_{50}$	2.108,600	4.810,410	302,852	2.181,500	9.403,362	2.308,309	8.121,204	302,852	10.732,365	187,809$_{34}$	248$_{95}$
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	584,963	584,963	21,475$_{99}$	18,519	342,343	—	210,450	571,312	18,519	927,306	—	945,825	34.724$_{47}$	56$_{18}$
Duna-drávai vasút	314,378	23,512	337,890	11 484 559	11.822,449	71,228$_{16}$	9.266,250	17.635,609	1.234,708	11.084,592	39.221,159	9.604,140	29.120,169	1.234,708	39.959,017	240,745$_{98}$	144$_{15}$
Éjszakkeleti vasút m.	2.360,841	411,492	2.772,333	56.356,825	59.129,158	102,708$_{28}$	39.886,565	93,462,621	5.757,305	46.934,962	186.041,453	42.658,898	149.819,446	5.757,305	198.235,649	344,338$_{46}$	235$_{67}$
Eperjes-tarnowi vasút (m. orsz. része)	75,881	3,665	79,546	1.098,101	1.177,647	21,848$_{73}$	1.369,840	2.276,313	—	2.615,653	6.261,806	1.449,386	3.374,414	—	4.823,800	89,495$_{36}$	107$_{84}$
Erdélyi vasút I.	717,045	126,770	843,815	50.131,706	50.975,521	175,620$_{21}$	14.611,304	61.076,624	3.058,704	21.864,600	100 611,232	15.455,119	111.208,330	3.058,704	129.722,153	446,917$_{08}$	251$_{82}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	398,349	17,522	415,871	6.056,109	6 471,980	73,724$_{51}$	6.624,833	9.628,634	455,315	5.940,616	22 649,398	7.040,704	15.684,743	455,315	23.180,762	264,059$_{90}$	169$_{38}$
Mohács-pécsi vasút	305,376	68,748	374,124	23.013,856	23.387,980	338,956$_{23}$	4.135,345	26.813,770	439,820	12.391,447	43.780,382	4.509,469	49.827,626	439,820	54.776,915	793,868$_{33}$	250$_{02}$
Pécs-barcsi vasút	377,277	134,779	512,056	10.274,553	10.786,609	158,524$_{93}$	3.942,384	12.456,643	860,375	8.478,545	25.737,947	4.454,440	22.731,196	860,375	28.046,011	412,174$_{64}$	174$_{73}$
Tiszavidéki vasút	3.565,822	444,986	4.010,808	112.317,252	116.328,060	198,861$_{24}$	46.943,000	232.141,000	13.665,000	68 000,000	360.749,000	50.953,808	344.458,252	13.665,000	409.077,060	699,311$_{69}$	311$_{02}$
Vágvölgyi vasút	740,442	60,626	801,068	7.802,994	8.604,062	72,755$_{47}$	10.869,023	11.433,191	850,361	11.107,800	34 260,375	11.670,091	19,236,185	850,361	31.756,637	268,532$_{36}$	142$_{05}$
A tisztán magy. vasutak összege	**17.986,361**	**2.564,912**	**20.551,273**	**591.187,746**	**611.739,019**	**144,553$_{81}$**	**266.070,434**	**932.545,165**	**67.974,409**	**432.526,678**	**1,699.116,686**	**286.621,707**	**1,523.732,912**	**68.813,138**	**1,879.167,757**	**444,046$_{08}$**	**233$_{83}$**
Közös vasutak:																	
Osztr. államv. (összes hálózat)	16.573,644	1.999,684	18.573,328	831.407,522	849.980,850	449,928$_{62}$	244.339,304	1,358.762,915	13.160,277	371.297,296	1,987.559,792	262.912,632	2,190.170,437	13.160,277	2,466.243,346	1.353,121$_{12}$	289$_{69}$
Déli vasút:																	
magyar vonalak	4.003,785	893,344	4.897,129	199.793,872	204.691,001	271,678$_{14}$	280.976,470	1,104.694,728	46.149,012	646.806,900	2,078.627,110	306.473,147	2,084.490,641	46.149,012	2,437.112,800	1.084,756$_{56}$	205$_{27}$
osztrák vonalak	18.763,689	1.835,859	20.599,548	777.668,634	798.268,182	534,581$_{20}$											
Kassa-oderbergi vasút:																	
magyar vonalak	1.162,717	90,526	1.253,243	78.674,663	79.927,906	263,164$_{86}$	20.309,857	143.056,023	11.105,400	79.997,598	254.468,878	21.997,034	261.013,291	11.105,400	294.115.725	800.236$_{51}$	226$_{78}$
osztrák vonalak	410,212	23,722	433,934	39.282,605	39.716,539	622,340$_{70}$											
Magy.-gácsországi vasút I.:																	
magyar vonal	179,225	61,615	240,840	6.714,551	6.955,391	58,022$_{03}$	3.592,495	13.462,854	618,790	7.074,719	24.748,858	3.833,335	20.177,405	618,790	24.629,530	205,460$_{10}$	197$_{07}$
osztrák vonal	318,307	101,887	420,194	7.679,892	8 100,086	55,096$_{25}$	6.710,905	17.674,296	1.297,590	11.714,269	37.397,060	7.131,099	25.354,188	1.297,590	33.782,877	229,720$_{90}$	174$_{39}$
Nyugoti vasút:																	
magyar vonalak	1.051,328	104,445	1.155,773	26.493,887	27.649,660	90,001$_{01}$	22.348,856	40.436,483	2.130,599	22.790,475	87.706,413	23.504,629	66.930,370	2.130,599	92.565,598	301,305$_{59}$	174$_{09}$
osztrák vonalak	556,074	8,509	564,583	6.613,926	7.178,509	104,982$_{73}$	7.821,947	10.509,554	853,718	7.839,479	27.024,608	8.386,530	17.123,480	853,718	26.363,728	385,558$_{63}$	146$_{24}$

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

1. Mozdonyok.

c) Működési eredmény 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	708	709	710	711	712	713	714	715
	A szállitott nyers sulyú tömeminden tengelykilométerre		gekből esik	Mozdonyfütésre elfogyasztott tüzelőanyag				
	a személykocsiknál	a teherkocsiknál	Az üzemben volt mozdonyok minden lóerejére (a mozdonyok és szerkocsik súlyán kivül)	Fa köbméterekben	Kőszén, és pedig fekete kőszén	Kőszén, és pedig barna kőszén	Kőszén, és pedig brikett	Kók
	tonna-kilo-		méter	tonnákban				
Alföld-fiumei vasút	3$_{03}$	4$_{89}$	9,117$_{71}$	353$_{00}$	—	7,426$_{00}$ [4]	—	—
Államvasutak, m. kir.:								
éjszaki vonalak	4$_{25}$	5$_{24}$	11,831$_{07}$	3,638$_{80}$	—	46,854$_{70}$	—	—
gömöri iparvasutak	4$_{26}$	5$_{74}$	19,477$_{76}$	327$_{90}$	—	4,220$_{20}$	—	—
garamberzencze-selmeczi vonal	2$_{10}$	2$_{91}$	5,816$_{23}$	81$_{80}$	—	482$_{30}$	—	—
zákány-zágrábi vonal	4$_{45}$	4$_{75}$	16,091$_{14}$	144$_{90}$	—	2,716$_{60}$	244$_{70}$	—
károlyváros-fiumei vonal	4$_{45}$	4$_{83}$	4,366$_{41}$	335$_{70}$	—	6,051$_{20}$	—	—
keleti vonalak	4$_{04}$	4$_{38}$	18,055$_{44}$	1,293$_{00}$	—	28,746$_{10}$	—	—
Ös zesen	4$_{20}$	4$_{95}$	12,658$_{18}$	5,822$_{10}$	—	89,071$_{10}$	244$_{70}$	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	3$_{73}$	3$_{85}$	828$_{92}$	3,534$_{00}$	—	150$_{00}$ [5]	—	—
Arad-temesvári vasút	4$_{37}$	5$_{06}$	9,651$_{41}$	89$_{00}$	798$_{00}$	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	1$_{10}$	2$_{71}$	13,870$_{44}$	—	—	276$_{00}$	—	—
Duna-drávai vasút	3$_{89}$	6$_{40}$	19,457$_{09}$	14,805$_{00}$	—	30$_{00}$	—	—
Ejszakkeleti vasút m.	4$_{24}$	5$_{01}$	10,145$_{64}$	34,905$_{20}$ [6]	2,171$_{22}$ [7]	1,299$_{55}$ [8]	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	4$_{23}$	5$_{20}$	4,127$_{49}$	22$_{20}$	—	684$_{80}$	—	—
Erdélyi vasút I.	4$_{23}$	5$_{10}$	15,309$_{94}$	565$_{48}$	—	9,282$_{71}$ [9]	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	4$_{09}$	4$_{77}$	15,535$_{06}$	353$_{00}$	1.659$_{00}$ [10]	686$_{00}$ [11]	—	—
Mohács-pécsi vasút	3$_{55}$	4$_{47}$	15,711$_{39}$	390$_{65}$	2,883$_{79}$ [12]	—	324$_{08}$	—
Pécs-barcsi vasút	3$_{58}$	4$_{38}$	8,373$_{05}$	194$_{50}$	2,004$_{51}$ [13]	—	575$_{19}$	—
Tiszavidéki vasút	2$_{97}$	3$_{55}$	14,552$_{72}$	14,513$_{00}$	5,621$_{00}$ [14]	19,941$_{00}$ [15]	—	—
Vágvölgyi vasút	4$_{26}$	3$_{08}$	13,410$_{74}$	261$_{80}$	3,268$_{50}$ [16]	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**3$_{84}$**	**4$_{51}$**	**12,553$_{01}$**	**75,808$_{98}$**	**18,406$_{02}$**	**128,847$_{16}$**	**1,143$_{97}$**	—
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (összes hálózat)	4$_{39}$	5$_{05}$	15,952$_{92}$	10,423$_{40}$	151,230$_{2}$ [17]	35$_{50}$	—	—
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	3$_{51}$	4$_{80}$	11,906$_{20}$	2,831$_{06}$	—	307,462$_{85}$ [18]	—	178$_{05}$ [19]
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	4$_{06}$	5$_{80}$	14,961$_{14}$	1,368$_{70}$	20,719$_{80}$ [20]	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	3$_{65}$	6$_{57}$	6,914$_{71}$	7,645$_{00}$ [21]	—	—	—	—
» » » (osztrák vonal)	4$_{09}$	4$_{83}$	8,682$_{72}$	12,694$_{00}$ [21]	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	4$_{16}$	4$_{90}$	8,888$_{86}$	548$_{260}$	—	21,437$_{904}$	—	—

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

1. Mozdonyok.

(Folytatás.)

c) **Működési eredmény 1877-ben.**

A pályának és vonalainak megnevezése	716 Mozdonyfütés: összesen	717 Mozdonyfütés: Haszon kilométerenként (forintban)	718 Mozdonyfütés: Kocsitengely kilométerenként (tokban)	719 Mozdonyfütés: 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában (tokban)	720 Kijavitási költségek, rendkivüli mozdonysérülések által okozott költségeken kivül: Összesen (az ócska anyagért bevett összegek leszámitásával)	721 Az üzleti hosszaság egy kilométerének átlagában	722 Haszon-kilométerenként	723 A beszerzési költségek százalékaiban	724 Kenés és tisztitás költségei, anyag úgy, mint bér: Összesen (forintokban)	725 Haszon-kilométerenként (forintokban)
Alföld-fiumei vasút	93,789	0160	0039	087	27,055	6877	005		5,967	0010
Államvasutak, m. kir.:										
éjszaki vonalak	221,289	0116	0023	045	214,248	35625	0112	405	27,363	0014
gömöri iparvasutak	15,347	0088	0026	047	19,491	11636	0112	835	1,432	0008
garamberzencze-selmeczi vonal	2,775	0079	0056	205	2,707	11821	0077	544	424	0012
zákány-zágrábi vonal	22,412	0119	0034	071	9,424	9131	0050	427	1,773	0009
károlyváros-fiumei vonal	51,404	0277	0086	170	33,656	19123	0181	481	3,014	0016
keleti vonalak	121,920	0110	0023	050	55,733	9180	0050	346	11,377	0010
Összesen	435,147	0121	0026	052	335,259	19978	0093	470	45,383	0013
Arad-kőrösvölgyi vasút	5,590	0090	0032	084	1,164	1853	0019	151	694	0011
Arad-temesvári vasút	8,600	0199	0039	080	6,886	12050	0160	353	627	0015
Bánréve-nádasdi vasút	827	0049	0023	087	1,456	5346	0086	688	548	0032
Duna-drávai vasút	31,746	0115	0043	079	14,053	8436	0051	502	3,131	0011
Északkeleti vasút m.	134,996	0160	0037	068	61,960	10763	0074	356	11,962	0014
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	8,045	0180	0081	167	5,461	10132	0122	303	614	0014
Erdélyi vasút I.	35,483	0069	0013	027	61,890	21322	0120	417	7,159	0014
Győr-sopron-ebenfurti vasút	21,832	0152	0043	094	2,577	2936	0018	075	3,834	0028
Mohács-pécsi vasút	23,002	0105	0018	042	25,979	38047	0119	653	5,258	0024
Pécs-barcsi vasút	16,961	0106	0026	060	33,981	49941	0212	1095	3,656	0023
Tiszavidéki vasút	271,181	0206	0023	056	182,119	31133	0138	644	15,699	0012
Vágvölgyi vasút	29,910	0135	0035	094	9,536	8064	0043	240	3,120	0014
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1,117,109**	**0139**	**0027**	**059**	**769,376**	**18180**	**0096**	**482***	**107,652**	**0013**
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút (egész hálózat)	1.019,924	0120	0025	041	696.556	36871	0082	375	117,459	0014
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1.220,247	0103	0023	050	833,472	37098	0070	482	203,393	0017
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	83,048	0064	0015	028	77,8 3	21185	0060	456	18,385	0014
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	37,643	0118	0032	064	21,519	8063	0068	304	4,739	0015
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	108,166	0152	0042	091	36,389	9688	0051	169	12,682	0018

* Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket nem mutathatja ki.

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

2. Személykocsik.

a) Állományuk 1877. deczember 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	726 Meglévő saját kocsik száma: 4- kerekűek (darabszám)	727 Meglévő saját kocsik száma: 6- kerekűek (darabszám)	728 Meglévő saját kocsik száma: 8- kerekűek (darabszám)	729 Meglévő saját kocsik száma: együtt (darabszám)	730 Meglévő saját tengelyek száma: összesen (darabszám)	731 Meglévő saját tengelyek száma: Az üzemhossz egy kilométerének átlagában (darabszám)
Alföld-fiumei vasút	80	—	—	80	160	0,41
Államvasutak m. k.:						
éjszaki vonalak	300	1	1	302	607	1,01
gömöri iparvasutak	60	—	—	60	120	0,72
garamberzencze-selmeczi vonal	4	—	—	4	8	0,35
zákány-zágrábi vonal	20	—	—	20	40	0,39
károlyváros-fiumei vonal	56	—	—	56	112	0,64
keleti vonalak	125	—	—	125	250	0,41
Összesen	565	1	1	567	1,137	0,68
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	14	—	—	14	28	0,49
Bánréve-nádasdi vasút	1	—	—	1	2	0,07
Duna-drávai vasút	33	—	—	33	66	0,40
Éjszakkeleti vasút m.	112	—	—	112	224	0,39
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	15	—	—	15	30	0,56
Erdélyi vasút I.	95	—	—	95	190	0,65
Győr-sopron-ebenfurti vasút	32	—	—	32	64	0,73
Mohács-pécsi vasút	14	—	—	14	28	0,41
Pécs-barcsi vasút	22	—	—	22	44	0,65
Tiszavidéki vasút	40	145	—	185	515	0,88
Vágvölgyi vasút	36	—	—	36	72	0,61
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1,059**	**146**	**1**	**1,206**	**2,560**	**0,60**
Közös vasutak:						
Osztrák államvasút (összes hálózat)	749	20	73	842 [2]	1,850	0,98
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	842	32	180	1,054	2,500	1,11
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	73	—	—	73	146	0,40
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	50	—	—	50	100	0,37
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	111	—	—	111	222	0,59

732 Udvari kocsik	733 Terem-kocsik	734 Felszerelt hálókocsik	735 I.	736 I. II.	737 I. II. III.	738 II.	739 II. III.	740 III.	741 III. IV.	742 IV.	743 II. III. IV.	744 bizottsági kocsik	745
Száma a saját kocsiknak osztálynemeik szerint: osztályú kocsik szám a													
—	—	—	—	15	—	10	—	27	—	28	—	—	—
1	1	—	20	63	—	61	—	109	—	45	—	2	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	5	—	3	—	11	—	—	—	1	—
—	—	—	—	12	—	10	—	16	—	18	—	—	—
—	—	—	4	20	3	27	—	29	—	42	—	—	—
1	1	—	24	100	3	101	2	167	—	165	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	—	3	—	7	—	1	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	6	—	5	—	10	—	12	—	—	—
—	1	—	—	35	—	—	7	31	—	38	—	—	—
—	—	—	—	2	—	3	—	5	—	5	—	—	—
—	1	—	—	12	—	17	—	34 [1]	—	30	—	1	—
—	1	—	—	5	—	6	—	10	—	10	—	—	—
—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	4	—	—	—
—	—	—	—	4	—	6	—	10	—	2	—	—	—
1	1	—	—	32	—	41	—	70	—	40	—	—	—
—	1	—	2	6	—	5	—	12	—	10	—	—	—
2	**6**	—	**26**	**220**	**6**	**197**	**16**	**383**	—	**345**	—	**5**	—
4	8	—	66	84	13	208	76	383	—	—	—	—	—
6	9	—	104	103	1	289	—	539	—	—	—	3	—
—	—	—	—	13	—	15 [3]	3	18	—	24	—	—	—
—	1	—	—	15	—	—	—	13	—	21	—	—	—
—	1	—	6	11	—	24	—	39	—	30	—	—	—

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

2. Személykocsik.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762
	Helyek száma							A meglévő saját kocsik súlya			Egy utashelyre átlagban eső légtér köbméterekben	Dörzsfékszerkezetek		Beszerzési költség a tengelyek és kerekek beszámításával			
	I.	II.	III.	IV.	összesen	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában	Tengelyenként	összesen	tengelyenként	utashelyenként		Dörzsfékkel felszerelt saját kocsik	Dörzsfékkel biró tengelyek	összesen	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában	Tengelyenként	Utashelyek átlagában
	osztályúnak száma							tonnákban				száma		forintokban			
Alföld-fiumei vasút	135	520	1,350	1,850	3,855	9$_{80}$	24$_{09}$	514$_{100}$	3$_{21}$	0$_{13}$	0$_{59}$	22	44	*)			
Államvasutak m. kir.:																	
éjszaki vonalak	738	2,472	4,038	1,620	8,868	14$_{75}$	14$_{61}$	2,400$_{043}$	3$_{95}$	0$_{27}$	0$_{944}$	135	270	1.151,474	1,914$_{06}$	1,896$_{99}$	129$_{85}$
gömöri iparvasutak	—	—	—	2,160	2,160	12$_{90}$	18$_{00}$	394$_{005}$	3$_{29}$	0$_{18}$	0$_{814}$	15	30	144,825	864$_{03}$	1,206$_{87}$	67$_{05}$
garamberzencze-selmeczi vonal	—	12	56	—	68	2$_{97}$	8$_{50}$	14$_{800}$	1$_{85}$	0$_{22}$	0$_{724}$	4	8	9,638	420$_{87}$	1,204$_{75}$	141$_{74}$
zákány-zágrábi vonal	30	152	396	—	578	5$_{00}$	14$_{45}$	155$_{276}$	3$_{88}$	0$_{27}$	0$_{907}$	7	14	91,005	881$_{83}$	2,275$_{00}$	157$_{45}$
károlyváros-fiumei vonal	72	432	576	648	1,728	9$_{62}$	15$_{43}$	421$_{401}$	3$_{76}$	0$_{24}$	0$_{907}$	23	46	215,390	1,223$_{81}$	1,923$_{12}$	124$_{05}$
keleti vonalak	201	992	1,220	1,440	3,853	6$_{35}$	15$_{41}$	934$_{600}$	3$_{74}$	0$_{24}$	0$_{955}$	58	116	423,705	697$_{88}$	1,694$_{82}$	109$_{97}$
Összesen	1,041	4,060	6,286	5,868	17,255	10$_{28}$	15$_{17}$	4,321$_{025}$	3$_{80}$	0$_{25}$	0$_{924}$	242	484	2.036,037	1,213$_{28}$	1,790$_{71}$	118$_{00}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	18	120	280	45	463	8$_{10}$	16$_{54}$	114$_{050}$	4$_{07}$	0$_{25}$	0$_{85}$	5	10	50,510	883$_{89}$	1,803$_{93}$	109$_{09}$
Banréve-nádasdi vasút	—	6	—	—	6	0$_{22}$	3$_{00}$	2$_{450}$	1$_{22}$	0$_{41}$	0$_{95}$	1	2	1,576	57$_{86}$	788$_{00}$	262$_{67}$
Duna-drávai vasút	36	216	400	432	1,084	6$_{53}$	16$_{42}$	237$_{750}$	3$_{60}$	0$_{22}$	0$_{891}$	11	22	105,890	637$_{97}$	1,604$_{39}$	97$_{68}$
Éjszakkeleti vasút m.	251	596	1,490	1,368	3,705	6$_{44}$	16$_{54}$	847$_{590}$	3$_{78}$	0$_{23}$	0$_{740}$	53	106	367,020	637$_{52}$	1,638$_{48}$	99$_{06}$
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	12	104	200	180	496	9$_{20}$	16$_{53}$	116$_{086}$	3$_{89}$	0$_{24}$	0$_{889}$	5	10	59,545	1,101$_{73}$	1,984$_{83}$	120$_{05}$
Erdélyi vasút I.	144	736	1,626	1,200	3,706	12$_{77}$	19$_{51}$	760$_{050}$	4$_{00}$	0$_{21}$	0$_{800}$	54	108	383,768	1,322$_{15}$	2,019$_{83}$	103$_{55}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	42	224	400	500	1,166	13$_{18}$	18$_{22}$	246$_{620}$	3$_{85}$	0$_{21}$	0$_{758}$	11	22	139,580	1,590$_{00}$	2,180$_{94}$	119$_{71}$
Mohács-pécsi vasút	18	104	192	200	514	7$_{53}$	18$_{36}$	101$_{500}$	3$_{62}$	0$_{20}$	0$_{652}$	5	10	53,386	781$_{87}$	1,906$_{64}$	103$_{86}$
Pécs-barcsi vasút	36	232	500	100	868	12$_{70}$	19$_{73}$	140$_{800}$	3$_{20}$	0$_{16}$	0$_{803}$	5	10	87,611	1,287$_{56}$	1,991$_{16}$	100$_{93}$
Tiszavidéki vasút	411	2,384	4,200	2,000	8,995	15$_{38}$	17$_{47}$	1,798$_{430}$	3$_{49}$	0$_{20}$	0$_{85}$	57	161	842,600	1,440$_{41}$	1,636$_{12}$	93$_{67}$
Vágvölgyi vasút	98	184	463	360	1,105	9$_{34}$	15$_{35}$	284$_{000}$	3$_{94}$	0$_{26}$	1$_{01}$	9	18	155,715	1,316$_{72}$	2,162$_{71}$	140$_{92}$
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	**2,242**	**9,486**	**17,387**	**14,103**	**43,218**	**10$_{21}$**	**16$_{88}$**	**9,485$_{051}$**	**3$_{70}$**	**0$_{22}$**	**0$_{843}$**	**480**	**1,007**	**4.283,238***	**1,012$_{13}$***	**1,673$_{14}$***	**99$_{11}$***
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (összes hálózat)	2,182	9,392	22,188	—	33,762	17$_{87}$	18$_{25}$	6,878$_{000}$	3$_{72}$	0$_{20}$	1$_{14}$	245	472	3.797,914	2,010$_{39}$	2,052$_{92}$	112$_{49}$
Déli vasút (magy.-oszt. hálózat)	2,657	11,094	27,070	—	40,821	18$_{27}$	16$_{33}$	7,876$_{350}$	3$_{15}$	0$_{19}$	0$_{816}$	564	1,145	3.410,858	1,518$_{17}$	1,364$_{34}$	83$_{56}$
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	117	612	960	1,440	3,129	8$_{51}$	21$_{43}$	539$_{000}$	3$_{69}$	0$_{17}$	0$_{780}$	27	54	273,740	744$_{80}$	1,874$_{93}$	87$_{48}$
Magyar-gácsorsz. vasút (egész pálya)	100	248	494	756	1,598	5$_{99}$	15$_{98}$	377$_{750}$	3$_{78}$	0$_{24}$	0$_{83}$	30	60	176,573	661$_{50}$	1,765$_{73}$	110$_{50}$
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	198	816	1,615	1,080	3,709	9$_{88}$	16$_{71}$	872$_{570}$	3$_{93}$	0$_{24}$	0$_{89}$	37	74	368,244	980$_{43}$	1,658$_{80}$	99$_{28}$

* Az alföld-fiumei vasút nélkül.

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

2. Személykocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	763 Az évközben átlagosan üzemben volt saját kocsik: száma	764 tengely száma	765 helyeinek száma	766 A saját kocsik befutottak: saját pályán (tengelykilométereket)	767 idegen pályákon (tengelykilométereket)	768 együtt (tengelykilométereket)	769 Idegen kocsik befutottak a saját pályán (tengelykilométereket)	770 A saját és idegen kocsik által a saját pályán befutott tengelykilométerekből esik az üzleti hossz egy kilométerére
Alföld-fiumei vasút	80	160	3,855	5.978,360	489,028	6.467,388	224,610	15,766$_{01}$
Államvasutak, m. kir.:								
éjszaki vonalak	318	636	9,704	12.343,570	1.269,327	13.612,897	1,485,790	22,995$_{28}$
gömöri iparvasutak				906,560		906,560	—	5,412$_{30}$
garamberz.-selm. vonal...	3$_{75}$	7$_{5}$	65	100,400	—	100,400	—	4,384$_{28}$
zákány-zágrábi vonal ...	17$_{5}$	35	506	1.522,960	137,638	1.660,598	182,990	16,530$_{52}$
károlyváros-fiumei vonal	51$_{5}$	103	1,563	1.260,420	122,345	1.382,765	258,700	8,631$_{36}$
keleti vonalak	117	234	3,606	8.361,776	—	8.361,776	318,400	14.297$_{00}$
Összesen	507$_{75}$	1,015$_{5}$	15,444	24.495,686	1.529,310	26.024,996	2.245,880	15,508$_{33}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	451,672	7,192$_{11}$
Arad-temesvári vasút ...	14	28	463	425,618	228	425,846	102,672	9,244$_{72}$
Bánréve-nádasdi vasút	1	2	6	16,836	—	16,836	—	—
Duna-drávai vasút	33	66	1,084	2 471,000	436	2.471,436	—	14,887$_{34}$
Éjszakkeleti vasút m. ...	112	224	3,705	9.472.306	331,604	9.803,910	591,328	17,480$_{59}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	14	28	480	342,460	18,084	360,544	—	6,353$_{61}$
Erdélyi vasút I.	95	190	3,758	3.652,826	311,380	3.964,206	—	12,584$_{67}$
Győr-sopron-ebenf. v. ...	14	28	494	1.720,736	—	1.720,736	—	19,601$_{42}$
Mohács-pécsi vasút ...	14	28	603	572,568	161,024	733,592	696,830	18,397$_{07}$
Pécs-barcsi vasút	22	44	868	477,636	1.192,975	1.670,611	765,141	18,264$_{31}$
Tiszavidéki vasút	185	515	8,995	14.818,228	3.794,149	18.612,377	2.355,618	29,358$_{46}$
Vágvölgyi vasút..	36	72	1,100	2.740,938	—	2.740,938	—	23,177$_{22}$
A tisztán m. vasutak összege	**1,127$_{75}$**	**2,400$_{5}$**	**40,858**	**67.185,198**	**7.828,218**	**75.013,416**	**7.433,751**	**17,632$_{44}$**
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút:[5])								
magyar hálózat...	841	1,846	33,711	54.197,079	7.009,456	61.206,535	5.667,348	31,688$_{61}$
osztrák régi hálózat... ...								
« kiegészitő hálózat								
Déli vasút:[6]) magy. hálózat	1,170	2,966	46,948	84.145,890	3.123,844	87.269,734	4.600,008	39,500$_{71}$
« « osztr. hálózat								
Kassa-oderbergi vasút:[7])								
magyar vonalak	73	146	3,129	5.106,694	356,904	5.463,598	309,268	14,735$_{87}$
osztrák vonal...								
Magyar-gácsorsz. v. I.:[8])								
magyar vonal	50	100	1,598	2.675,026	229,516	2.904,542	118,022	10,465$_{08}$
osztrák vonal								
Nyugoti vasút m.:[9])								
magyar vonalak	111	222	3 709	7.441,350	216,532	7.657,882	217,434	20,388$_{52}$
osztrák vonal...								

b) Működési eredmény.

771 Egy-egy saját tengely által átlagban befutott kilométerek száma	772 Szállítás: Összes szállitott személyek száma	773 A szállitottak számából esik az osztályra: az I.	774 a II.	775 a III.	776 a IV.	777 katonai személyekre	778 az osztályra az összes számnak százalékaiban: az I.	779 a II.	780 a III.	781 a IV.	782 katonai személyekre	783 Minden meglévő személykocsi tengelyre (764. rov.) szám szerint	784 Minden meglévő személynelyre (765. rov.) szám szerint
40,421$_{17}$	745,535	2,412	58,828	142,106	507,472	34,717	0$_{32}$	7$_{89}$	19$_{06}$	68$_{07}$	4$_{66}$	4,659$_{59}$	193$_{39}$
22,829$_{33}$	646,660	13,499	98,368	235,053	270,982	28,758	2$_{09}$	15$_{21}$	36$_{35}$	41$_{90}$	4$_{15}$	1,166$_{35}$	76$_{44}$
	95,141	725	11,565	23,060	58,113	1,678	0$_{76}$	12$_{16}$	24$_{24}$	61$_{08}$	1$_{76}$		
13,386$_{67}$	9,094	—	2,420	6,672	—	2	—	26$_{61}$	73$_{37}$	—	0$_{02}$	1,212$_{53}$	139$_{91}$
47,445$_{66}$	164,371	1,122	16,578	70,107	56,795	19,769	0$_{68}$	10$_{09}$	42$_{65}$	34$_{55}$	12$_{03}$	4,696$_{31}$	324$_{84}$
13,424$_{90}$	107,592	188	7,062	18,458	71,032	10,852	0$_{17}$	6$_{56}$	17$_{16}$	66$_{02}$	10$_{09}$	1,044$_{58}$	68$_{84}$
35,734$_{09}$	347,954	3,575	36,960	77,118	209,982	20,319	1$_{03}$	10$_{62}$	22$_{16}$	60$_{35}$	5$_{84}$	1,486$_{38}$	96$_{49}$
25,627$_{76}$	1.370,812	19,109	172,953	430,468	666,904	81,378	1$_{39}$	12$_{62}$	31$_{40}$	48$_{65}$	5$_{94}$	1,349$_{89}$	88$_{76}$
—	54,412	454	5,855	18,537	27,551	2,015	0$_{83}$	10$_{76}$	34$_{07}$	50$_{64}$	3$_{70}$	—	—
15,208$_{79}$	57,102	382	6,007	17,828	28,648	4,237	0$_{67}$	10$_{52}$	31$_{22}$	50$_{17}$	7$_{42}$	2,039$_{36}$	123$_{33}$
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37,446$_{00}$	124,261	823	8,938	33,919	75,186	5,395	0$_{66}$	7$_{19}$	27$_{30}$	60$_{51}$	4$_{34}$	1,882$_{74}$	114$_{63}$
43,767$_{46}$	723,377	5,246	62,172	140,765	473,747	41,447	0$_{73}$	8$_{59}$	19$_{46}$	65$_{49}$	5$_{73}$	3,229$_{36}$	195$_{51}$
12,876$_{57}$	35,082	147	2,981	7,214	23,399	1,341	0$_{42}$	8$_{50}$	20$_{56}$	66$_{70}$	3$_{82}$	1,252$_{03}$	73$_{09}$
20,861$_{24}$	206,653	1,327	14,245	59,117	121,230	10,734	0$_{64}$	6$_{89}$	28$_{61}$	58$_{66}$	5$_{20}$	1,087$_{65}$	54$_{99}$
61,454$_{86}$	186,393	593	13,817	40,686	128,372	2,925	0$_{32}$	7$_{41}$	21$_{83}$	68$_{87}$	1$_{57}$	6,656$_{80}$	377$_{31}$
26,199$_{71}$	147,801	798	13,581	33,758	80,114	19,550	0$_{54}$	9$_{10}$	22$_{84}$	54$_{20}$	13$_{23}$	5,278$_{61}$	243$_{00}$
37,968$_{43}$	208,289	1,497	22,287	50,188	104,097	30,220	0$_{72}$	10$_{70}$	24$_{09}$	49$_{98}$	14$_{51}$	4,733$_{84}$	239$_{96}$
36,140$_{53}$	834,246	10,236	109,629	343,425	327,477	43,479	1$_{23}$	13$_{14}$	41$_{17}$	39$_{25}$	5$_{21}$	1,619$_{00}$	92$_{74}$
37,039$_{70}$	339,806	3,223	29,534	99,721	196,720	10,608	0$_{95}$	8$_{69}$	29$_{35}$	57$_{89}$	3$_{12}$	4,719$_{52}$	308$_{91}$
31,249$_{08}$	**5.033,769**	**46,247**	**520,827**	**1,417,732**	**2.760,917**	**288,046**	**0$_{92}$**	**10$_{35}$**	**28$_{16}$**	**54$_{85}$**	**5$_{72}$**	**2,096$_{97}$**	**123$_{20}$**
33,156$_{30}$	1.618,813	32,007	338,772	1.136,648	—	111,386	1$_{98}$	20$_{93}$	70$_{21}$	—	6$_{88}$	2,216$_{84}$	121$_{39}$
	2.357,537	28,660	409,438	1.821,585	—	97,854	1$_{21}$	17$_{37}$	77$_{27}$	—	4$_{15}$		
	564,761	13,026	87,399	436,954	—	27,382	2$_{31}$	15$_{47}$	77$_{37}$	—	4$_{85}$		
29,423$_{38}$	1.120,565	15,546	151,141	857,811	—	96,067	1$_{39}$	13$_{49}$	76$_{55}$	—	8$_{57}$	2,502$_{20}$	158$_{08}$
	6.627,990	108,775	1.047,201	5,335,182	—	136,832	1$_{64}$	15$_{80}$	80$_{50}$	—	2$_{06}$		
37,421$_{90}$	411,121	3,319	35,960	86,328	270,514	15,000	0$_{81}$	8$_{74}$	21$_{00}$	65$_{80}$	3$_{65}$	3,745$_{75}$	174$_{78}$
	185,847	774	15,134	52,107	115,517	2,315	0$_{42}$	8$_{14}$	28$_{04}$	62$_{16}$	1$_{24}$		
29,045$_{42}$	61,134	953	6,880	13,864	32,362	7,075	1$_{56}$	11$_{25}$	22$_{68}$	52$_{94}$	11$_{57}$	1,604$_{41}$	100$_{41}$
	99,307	478	8,931	33,944	44,488	11,466	0$_{48}$	8$_{99}$	34$_{18}$	44$_{80}$	11$_{55}$		
34,494$_{96}$	355,417	3,356	38,793	162,575	138,053	12,640	0$_{94}$	10$_{92}$	45$_{74}$	38$_{84}$	3$_{56}$	2,460$_{54}$	147$_{27}$
	227,255	1,741	13,695	96,009	113,897	1,913	0$_{77}$	6$_{02}$	42$_{25}$	50$_{12}$	0$_{84}$		

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

2. Személykocsik.

b) Működési eredmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802
	Személy-					szállítás												
	Befutott					személykilométerek							Átlagban minden					
	együtt véve	az I.	a II.	a III.	a IV.	Katonai személyek által	Az üzleti hossz egy kilométerére esik átlagban az I.	a II.	a III.	a IV.	katonai személyeknél	összesen	I.	II.	III.	IV. osztálybeli utas	katonai személy	utas
		osztályban					osztályban						által befutott kilométerek					
Alföld-fiumei vasút	30.424,334	117,194	2.591,281	6.192,128	18.748,633	2.775,098	297$_{89}$	6,586$_{60}$	15,739$_{35}$	47,655$_{88}$	7,053$_{83}$	77,333$_{55}$	48$_{59}$	44$_{05}$	43$_{57}$	36$_{94}$	79$_{93}$	40$_{81}$
Államvasutak m. kir.:																		
éjszaki vonalak	45.500,226	1.440,048	8.347,538	15 756,538	16.331,130	3.624,972	2,394$_{49}$	13,880$_{18}$	26,199$_{76}$	27,155$_{19}$	6,027$_{56}$	75,657$_{18}$	106$_{68}$	84$_{86}$	67$_{03}$	60$_{27}$	126$_{05}$	70$_{36}$
gömöri iparvasutak	3.081,049	27,784	442,399	819,992	1.720,920	69,954	165$_{87}$	2,641$_{19}$	4,895$_{47}$	10,274$_{15}$	417$_{64}$	18,394$_{32}$	38$_{32}$	38$_{25}$	35$_{56}$	29$_{01}$	41$_{69}$	32$_{38}$
garamberzencze-selm. vonal	203,461	—	55,276	148,139	—	46	—	2,413$_{80}$	6,468$_{25}$	—	2$_{01}$	8,864$_{76}$	—	22$_{84}$	22$_{20}$	—	23$_{00}$	22$_{37}$
zákány-zágrábi vonal	9.551,600	79,937	1.049,656	3.496,936	3.156,588	1.768,483	774$_{58}$	10,171$_{99}$	33,885$_{04}$	30,587$_{09}$	17,136$_{46}$	92,554$_{26}$	71$_{25}$	63$_{32}$	49$_{68}$	55$_{58}$	89$_{45}$	58$_{11}$
károlyváros-fiumei vonal	8.844,340	20,494	510,258	1 304,317	6.174,623	834,648	116$_{44}$	2,899$_{19}$	7,410$_{89}$	35,083$_{09}$	4,742$_{32}$	50,251$_{93}$	109$_{51}$	72$_{25}$	70$_{66}$	86$_{93}$	76$_{91}$	82$_{20}$
keleti vonalak	32 483,661	474,991	4.320,663	8 052,007	16.299,478	3.336,522	782$_{35}$	7,116$_{54}$	13,262$_{41}$	26,846$_{77}$	5,495$_{56}$	53,503$_{63}$	132$_{86}$	116$_{90}$	104$_{41}$	77$_{19}$	164$_{21}$	93$_{36}$
Összesen	99.664,337	2.043,254	14.725,790	29.577,929	43.682,739	9.634,625	1,217$_{58}$	8,775$_{12}$	17,625$_{53}$	26,030$_{60}$	5,741$_{28}$	59,390$_{11}$	106$_{93}$	85$_{14}$	68$_{71}$	65$_{50}$	118$_{39}$	72$_{70}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	1.807,883	20,339	228,862	701,136	765,151	92,395	323$_{86}$	3,644$_{24}$	11,164$_{41}$	12,183$_{74}$	1,471$_{24}$	28,787$_{49}$	43$_{62}$	39$_{09}$	37$_{82}$	27$_{77}$	45$_{85}$	33$_{36}$
Arad-temesvári vasút	2.587,435	18,254	298,114	853,204	1.191,889	226,004	319$_{43}$	5,216$_{80}$	14,930$_{51}$	20,857$_{28}$	3,954$_{02}$	45,278$_{94}$	47$_{79}$	49$_{63}$	47$_{86}$	41$_{60}$	53$_{34}$	45$_{31}$
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	4.426,830	59,442	335,718	1.272,509	2.524,039	235,122	358$_{13}$	2,022$_{64}$	7,666$_{64}$	15,206$_{88}$	1,416$_{57}$	26,670$_{86}$	72$_{23}$	37$_{56}$	37$_{52}$	33$_{57}$	43$_{58}$	35$_{63}$
Éjszakkeleti vasút m.	35.592,803	295,787	3.348,006	7.289,549	20.544,545	4.114,916	513$_{79}$	5,815$_{54}$	12,662$_{06}$	35,686$_{20}$	7,147$_{67}$	61,825$_{26}$	56$_{38}$	53$_{85}$	51$_{70}$	43$_{37}$	98$_{80}$	49$_{20}$
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	1.048,395	4,474	93,022	202,600	711,647	36,652	83$_{00}$	1,725$_{83}$	3,758$_{81}$	13,203$_{10}$	680$_{00}$	19,450$_{74}$	30$_{44}$	31$_{20}$	28$_{08}$	30$_{41}$	27$_{33}$	29$_{88}$
Erdélyi vasút I.	10.828,291	70,048	839,121	2.879,596	5.771,829	1.267,697	241$_{33}$	2,890$_{93}$	9,920$_{75}$	19,885$_{03}$	4,367$_{45}$	37,305$_{49}$	52$_{79}$	58$_{01}$	48$_{71}$	47$_{61}$	118$_{10}$	52$_{40}$
Győr-sopron-ebenfurti v.	5.486,556	26,199	509,709	1.398,403	3.377,016	175,229	298$_{44}$	5,806$_{27}$	15,929$_{68}$	38,468$_{73}$	1,996$_{09}$	62,499$_{21}$	44$_{18}$	36$_{89}$	34$_{37}$	26$_{31}$	59$_{01}$	29$_{43}$
Mohács-pécsi vasút	4.759,160	31,098	514,466	1.163,116	2.363,002	687,478	450$_{69}$	7,456$_{03}$	16,856$_{75}$	34,246$_{41}$	9.963$_{45}$	68,973$_{33}$	38$_{97}$	37$_{88}$	34$_{45}$	29$_{50}$	35$_{17}$	32$_{20}$
Pécs-barcsi vasút	6.378,152	59,288	688,002	1.595,085	2.687,982	1.347,795	871$_{32}$	10,111$_{13}$	23,441$_{06}$	39,503$_{59}$	19.807$_{70}$	93,735$_{70}$	39$_{60}$	30$_{87}$	31$_{78}$	25$_{82}$	44$_{60}$	30$_{62}$
Tiszavidéki vasút	51.994,171	911,855	8.469,741	20.663,180	17.499,527	4.449,868	1,558$_{80}$	14,478$_{91}$	35,323$_{43}$	29,915$_{20}$	7,606$_{99}$	88,883$_{33}$	89$_{08}$	77$_{26}$	60$_{17}$	53$_{44}$	102$_{95}$	62$_{32}$
Vágvölgyi vasút	10.478,824	146,213	1.132,812	3.414,937	5.178,600	606,262	1,236$_{37}$	9,578$_{99}$	28,876$_{52}$	43,789$_{05}$	5,126$_{52}$	88.608$_{35}$	45$_{37}$	38$_{36}$	34$_{24}$	26$_{32}$	57$_{15}$	30$_{84}$
A tisztán magy. vas. összege	**265.477,201**	**3.803,445**	**33.774,644**	**77.203,372**	**125.046,599**	**25.649,141**	**898$_{75}$**	**7,980$_{94}$**	**18,243$_{14}$**	**29,548$_{49}$**	**6,060$_{89}$**	**62,732$_{21}$**	**82$_{24}$**	**64$_{85}$**	**54$_{40}$**	**45$_{29}$**	**89$_{05}$**	**52$_{74}$**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút:																		
magyar hálózat	119.683,409	4.282,969	31.622,024	72.944,107	—	10.834,309	4,043$_{10}$	29,851$_{02}$	68,858$_{85}$	—	10,227$_{53}$	112.980$_{50}$	133$_{81}$	93$_{05}$	64$_{22}$	—	97$_{27}$	73$_{93}$
osztrák hálózat	121.295,346	2.701,789	27.197,063	82.233,961	—	9.162,533	3,255$_{88}$	32,774$_{73}$	99,098$_{79}$	—	11,041$_{62}$	146,171$_{02}$	64$_{81}$	54$_{74}$	36$_{41}$	—	73$_{16}$	41$_{51}$
Déli vasút:																		
magyar vonalak	62.317,242	1.418,757	10.693,159	41.271,882	—	8.933,444	1,883$_{06}$	14,192$_{69}$	54,778$_{51}$	—	11,857$_{00}$	82,711$_{17}$	91$_{26}$	70$_{75}$	48$_{11}$	—	92$_{99}$	55$_{61}$
osztrák vonalak	268.541,111	10 380,462	56.257,289	183.544,773	—	18.358,587	6,951$_{55}$	37,674$_{16}$	122,915$_{50}$	—	12,294$_{31}$	179,835$_{53}$	95$_{43}$	53$_{72}$	34$_{40}$	—	134$_{17}$	40$_{52}$
Kassa-oderbergi vasút:																		
magyar vonalak	16.408,151	170,511	1.762,097	3.671,260	9.899,024	905.259	561$_{41}$	5,801$_{75}$	12,087$_{73}$	32,592$_{81}$	2,980$_{59}$	54,024$_{29}$	51$_{37}$	49$_{00}$	42$_{53}$	36$_{59}$	60$_{35}$	39$_{91}$
osztrák vonal	5.706,717	46,704	682,040	1,573,407	3.167,340	237,226	731$_{83}$	10,687$_{27}$	24,654$_{60}$	49,630$_{82}$	3,717$_{23}$	89,421$_{75}$	60$_{34}$	45$_{07}$	30$_{20}$	26$_{99}$	102$_{47}$	30$_{71}$
Magyar-gácsországi vasút I.:																		
magyar vonal	3 005,815	38,992	313,655	646,392	1.390,625	616,151	325$_{27}$	2,616$_{52}$	5,392$_{22}$	11,600$_{62}$	5,139$_{05}$	25,074$_{58}$	40$_{51}$	45$_{59}$	46$_{62}$	42$_{97}$	87$_{09}$	49$_{17}$
osztrák vonal	5.262,965	30,585	492,860	1.644,735	2.075,913	1.018,872	208$_{04}$	3,352$_{40}$	11,187$_{38}$	14,120$_{22}$	6,930$_{50}$	35,798$_{34}$	63$_{99}$	55$_{19}$	48$_{45}$	46$_{66}$	88$_{86}$	53$_{00}$
Nyugoti vasút:																		
magyar vonalak	15 062,166	243,033	2.345,825	7.155,122	4.273,732	1.044,454	791$_{08}$	7,635$_{78}$	23,290$_{27}$	13,911$_{21}$	3,399$_{75}$	49,028$_{09}$	72$_{60}$	60$_{47}$	44$_{01}$	30$_{96}$	82$_{55}$	42$_{37}$
osztrák vonal	7.499,405	87,820	613,331	3.149,621	3 563,549	85,084	1,284$_{33}$	8,969$_{71}$	46,061$_{91}$	52,115$_{43}$	1,244$_{32}$	109,675$_{70}$	50$_{44}$	44$_{79}$	32$_{81}$	31$_{20}$	44$_{48}$	33$_{00}$

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

2. Személykocsik.

b) **Működési eredmény.**

A pályának és vonalainak megnevezése	803 Személyszállítás: A személy-kilométerekből esik átlagban minden meglévő kocsitengelyre (764. rov.)	804 A személy-kilométerekből esik átlagban minden ülő és álló helyre (765. rov.)	805 Évi átlagban minden kocsitengely-kilométerre eső személyek száma	806 Az ülő illetőleg álló helyek átlagosan használt százaléka.	807 Kijavitási költségek, rendkivüli kocsisérülések által okozott költségeken kivül: Mindössze (a régi anyagért bevett összegek leszámitásával)	808 Tengelyenként átlagban (764. rovat)	809 Tengely-kilométerenként	810 Egy-egy ülő-, illetőleg állóhely átlagában	811 A beszerzési költségek százalékaiban	812 Kenés és tisztitás költségei, ugy anyag mint bér: Egészben	813 Tengely-kilométerenként
					forint					forint	
Alföld-fiumei vasút	190,152$_{09}$	7,892$_{17}$	4$_{00}$	20$_{36}$	23,250	145$_{32}$	0$_{0036}$	6$_{03}$		2,867	0$_{0004}$
Államvasutak m. kir.:											
éjszaki vonalak	76,385$_{65}$	5,006$_{31}$	3$_{29}$	22$_{52}$	62,426	98$_{15}$	0$_{0043}$	6$_{43}$	4$_{82}$	5,609	0$_{0004}$
gömöri iparvasutak			3$_{40}$	18$_{88}$						453	0$_{0005}$
garamberzencze-selmeczi vonal	28,461$_{47}$	3,130$_{11}$	2$_{03}$	23$_{84}$	564	75$_{17}$	0$_{0056}$	8$_{67}$	5$_{85}$	82	0$_{0008}$
zákány-zágrábi vonal	272,902$_{86}$	18,876$_{68}$	5$_{60}$	38$_{75}$	3,807	108$_{77}$	0$_{0023}$	7$_{52}$	4$_{18}$	547	0$_{0003}$
károlyváros-fiumei vonal	85,867$_{38}$	5,658$_{57}$	5$_{82}$	40$_{04}$	12,948	125$_{71}$	0$_{0094}$	8$_{28}$	6$_{01}$	541	0$_{0004}$
keleti vonalak	138,819$_{06}$	9,008$_{23}$	3$_{74}$	23$_{80}$	15,598	66$_{66}$	0$_{0019}$	4$_{33}$	3$_{68}$	1,401	0$_{0002}$
Összesen	98,143$_{12}$	6,388$_{42}$	3$_{73}$	24$_{47}$	95,343	93$_{89}$	0$_{0037}$	6$_{11}$	4$_{68}$	8,633	0$_{0003}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	495	—	0$_{0011}$	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	92,409$_{46}$	5,588$_{48}$	4$_{90}$	29$_{61}$	5,061	180$_{75}$	0$_{0119}$	10$_{93}$	10$_{62}$	55	0$_{0001}$
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	78	38$_{80}$	0$_{0046}$	12$_{93}$	4$_{92}$	7	0$_{0004}$
Duna-drávai vasút	67,073$_{18}$	4,083$_{79}$	1$_{79}$	10$_{91}$	3,194	48$_{40}$	0$_{0013}$	2$_{95}$	3$_{02}$	671	0$_{0003}$
Éjszakkeleti vasút m.	158,896$_{44}$	9,606$_{69}$	3$_{54}$	21$_{38}$	21,555	96$_{23}$	0$_{0022}$	5$_{82}$	5$_{87}$	3,197	0$_{0003}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	37,442$_{68}$	2,184$_{16}$	3$_{06}$	18$_{52}$	822	29$_{36}$	0$_{0023}$	1$_{71}$	1$_{38}$	250	0$_{0007}$
Erdélyi vasút I.	56,990$_{00}$	2,881$_{40}$	2$_{96}$	15$_{91}$	18,536	97$_{56}$	0$_{0047}$	4$_{93}$	4$_{83}$	941	0$_{0002}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	195,948$_{43}$	11,106$_{39}$	3$_{19}$	17$_{45}$	792	28$_{28}$	0$_{0005}$	1$_{60}$	0$_{57}$	390	0$_{0002}$
Mohács-pécsi vasút	169,970$_{00}$	7,853$_{40}$	3$_{75}$	20$_{42}$	4,283	152$_{95}$	0$_{0058}$	7$_{07}$	8$_{02}$	267	0$_{0004}$
Pécs-barcsi vasút	144 958$_{00}$	7,348$_{10}$	5$_{13}$	26$_{01}$	10,368	235$_{65}$	0$_{0062}$	11$_{95}$	11$_{83}$	181	0$_{0001}$
Tiszavidéki vasút	100,959$_{56}$	5,780$_{54}$	3$_{03}$	17$_{33}$	58,715	114$_{01}$	0$_{0032}$	6$_{53}$	6$_{97}$	6,066	0$_{0003}$
Vágvölgyi vasút	145,539$_{22}$	9,526$_{40}$	3$_{82}$	24$_{01}$	2,455	34$_{10}$	0$_{0009}$	2$_{23}$	1$_{58}$	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**110,592$_{46}$**	**6,497$_{56}$**	**3$_{56}$**	**21$_{04}$**	**244,947**	**102$_{04}$**	**0$_{0033}$**	**6$_{00}$**	**5$_{18}$***	**23,525**	**0$_{0003}$**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (összes hálózat)	130,541$_{04}$	7,148$_{37}$	4$_{03}$	22$_{06}$	215,599	116$_{79}$	0$_{0035}$	6$_{40}$	5$_{68}$	6,556	0$_{0001}$
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	111,550$_{36}$	7,047$_{34}$	3$_{79}$	23$_{21}$	396,752	133$_{77}$	0$_{0045}$	8$_{45}$	11$_{63}$	18,177	0$_{0002}$
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	151,471$_{70}$	7,067$_{71}$	4$_{08}$	19$_{05}$	21,995	150$_{65}$	0$_{0040}$	7$_{03}$	8$_{04}$	4,166	0$_{0008}$
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	82,687$_{80}$	5,174$_{46}$	2$_{96}$	18$_{52}$	6,518	65$_{18}$	0$_{0022}$	4$_{08}$	3$_{69}$	890	0$_{0003}$
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	101,628$_{61}$	6,082$_{93}$	2$_{95}$	17$_{63}$	11,948	53$_{82}$	0$_{0016}$	3$_{22}$	3$_{25}$	1,714	0$_{0002}$

* Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

3. Teherkocsik.

a) Állományuk 1877. deczember 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834
	Létező saját kocsik és tengelyek száma																				
	Podgyászkocsik						Fedett árúkocsik						Nyitott árúkocsik						Összes árúkocsik		
	4- kerekűek	6- kerekűek	8- kerekűek	együtt	Tengelyek száma egészben	Tengelyek száma Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában	4- kerekűek	6- kerekűek	8- kerekűek	együtt	Tengelyek száma egészben	Tengelyek száma Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában	4- kerekűek	6- kerekűek	8- kerekűek	együtt	Tengelyek száma egészben	Tengelyek száma Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában	együtt	Tengelyek száma egészben	Tengelyek száma Az üzleti hossz 1 kilométerének átlagában
Alföld-fiumei vasút	18	—	—	18	36	0_{09}	363	—	—	363	726	1_{85}	260	—	—	260	520	1_{32}	623	1,246	3_{17}
Államvasutak m. kir.:																					
éjszaki vonalak	81	—	—	81	162	0_{27}	1,139	—	—	1,139	2,278	3_{79}	1,395	—	—	1,395	2,790	4_{64}	2,534	5,068	8_{43}
gömöri iparvasutak	6	—	—	6	12	0_{07}	20	—	—	20	40	0_{24}	206	—	—	206	412	2_{46}	226	452	2_{70}
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	4	—	—	4	8	0_{95}	26	—	—	26	52	2_{97}	30	60	2_{62}
zákány-zágrábi vonal	6	—	—	6	12	0_{12}	85	—	—	85	170	1_{65}	72	—	—	72	144	1_{39}	157	314	3_{04}
károlyváros-fiumei vonal	15	—	—	15	30	0_{17}	140	—	—	140	280	1_{59}	184	—	—	184	368	2_{09}	324	648	3_{68}
keleti vonalak	30	—	—	30	60	0_{10}	500	—	—	500	1,000	1_{65}	185	—	—	185	370	0_{61}	685	1,370	2_{26}
Összesen	138	—	—	138	276	0_{16}	1,888	—	—	1,888	3,776	2_{25}	2,068	—	—	2,068	4,136	2_{47}	3,956	7,912	4_{72}
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	—	68	136	2_{17}	68	136	2_{17}
Arad-temesvári vasút	4	—	—	4	8	0_{14}	50	—	—	50	100	1_{75}	25	—	—	25	50	0_{87}	75	150	2_{62}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	73	—	—	73	146	5_{36}	73	146	5_{36}
Duna-drávai vasút	8	—	—	8	16	0_{09}	116	—	—	116	232	1_{40}	102	—	—	102	204	1_{23}	218	436	2_{63}
Éjszakkeleti vasút	30	—	—	30	60	0_{10}	731	—	—	731	1,462	2_{54}	364	—	—	364	728	1_{26}	1,095	2,190	3_{80}
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	3	—	—	3	6	0_{11}	54	—	—	54	108	2_{00}	44	—	—	44	88	1_{63}	98	196	3_{63}
Erdélyi vasút I.	16	—	—	16	32	0_{11}	282	—	—	282	564	1_{94}	646	—	—	646	1,292	4_{45}	928	1,856	6_{39}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9	—	—	9	18	0_{21}	100	—	—	100	200	2_{28}	96	—	—	96	192	2_{19}	196	392	4_{47}
Mohács-pécsi vasút	4	—	—	4	8	0_{12}	49	—	—	49	98	1_{43}	331	—	—	331	662	9_{70}	380	760	11_{13}
Pécs-barcsi vasút	4	—	—	4	8	0_{12}	27	—	—	27	54	0_{79}	142	—	—	142	284	4_{17}	169	338	4_{96}
Tiszavidéki vasút	38	15	—	53	121	0_{21}	1,558	—	—	1,558	3,116	5_{33}	525	—	—	525	1,050	1_{79}	2,083	4,166	7_{12}
Vágvölgyi vasút	8	—	—	8	16	0_{14}	143	—	—	143	286	2_{42}	63	—	—	63	126	1_{06}	206	412	3_{48}
A tisztán magyarországi vasutak összege	**280**	**15**	—	**295**	**605**	$\mathbf{0_{14}}$	**5,361**	—	—	**5,361**	**10,722**	$\mathbf{2_{53}}$	**4,807**	—	—	**4,807**	**9,614**	$\mathbf{2_{27}}$	**10,168**	**20,336**	$\mathbf{4_{80}}$
Közös vasutak:																					
Osztrák államvasút (összes hálózat)	267	—	35	302	674	0_{36}	6,071	1	56	6,128	12,369	6_{55}	4,478	63	508	5,049	11,177	5_{92}	11,177	23,546	12_{47}
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	231	—	19	250	538	0_{24}	4,957	—	—	4,957	9,914	4_{41}	5,467	—	68	5,535	11,206	4_{99}	10,492	21,120	9_{40}
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	—	—	20	40	0_{11}	210	—	—	210	420	1_{14}	535	—	—	535	1,070	2_{91}	745	1,490	4_{05}
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	10	—	—	10	20	0_{07}	203	—	—	203	406	1_{52}	269	—	—	269	538	2_{01}	472	944	3_{53}
Nyugoti vasút (egész pálya)	18	—	—	18	36	0_{10}	276	—	—	276	552	1_{47}	350	—	—	350	700	1_{86}	626	1,252	3_{33}

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845
	Létező saját			kocsik és tengelyek száma						Létező postakocsik	
	Ló- és			állatkocsik							
	4-	6-	8-	Együtt	Tengelyek száma		Összes száma a teherkocsiknak	A teherkocsik tengelyeinek összes száma		Száma	Tengely száma
	kerekűek				összesen	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában		egészben	Az üzleti hossz egy kilométerének átlagában		
Alföld-fiumei vasút	32	—	—	32	64	0_{16}	673	1,346	3_{42}	10	20
Államvasutak m. kir.:											
éjszaki vonalak	192	—	—	192	384	0_{64}	2,807	5,614	9_{34}	18	56
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	—	232	464	2_{77}	4	8
garamberencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	30	60	2_{62}	[9] —	—
zákány-zágrábi vonal	7	—	—	7	14	0_{13}	170	340	3_{29}	—	—
károlyváros-fiumei vonal	44	—	—	44	88	0_{50}	383	766	4_{35}	6	12
keleti vonalak	171	—	—	171	342	0_{50}	886	1,772	2_{92}	15	30
Összesen	414	—	—	414	828	0_{49}	4,508	9,016	5_{37}	43	106
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	68	136	2_{17}	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	79	158	2_{76}	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	73	146	5_{36}	—	—
Duna-drávai vasút	20	—	—	20	40	0_{24}	246	492	2_{06}	5	10
Éjszakkeleti vasút m.	74	—	—	74	148	0_{26}	1,199	2,398	4_{16}	15	30
Eperjes-tarnowi vasút magyarország része	—	—	—	—	—	—	101	202	3_{74}	—	—
Erdélyi vasút I.	116	—	—	116	232	0_{80}	1,060	2,120	7_{30}	10	27
Győr-sopron-ebenfurti vasút	23	—	—	23	46	0_{52}	228	456	5_{20}	4	8
Mohács-pécsi vasút	1	—	—	1	2	0_{53}	385	770	11_{28}	1	2
Pécs-barcsi vasút	6	—	—	6	12	0_{18}	179	358	5_{26}	1	2
Tiszavidéki vasút	332	—	—	332	664	1_{14}	2,468	4,951	8_{47}	21	42
Vágvölgyi vasút	8	—	—	8	16	0_{14}	222	444	3_{75}	3	6
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1,026**	—	—	**1,026**	**2,052**	$\mathbf{0_{49}}$	**11,489**	**22,993**	$\mathbf{5_{43}}$	**113**	**253**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (összes hálózat)	980	—	3	983	1,972	1_{04}	12,462	[10] 26,192	13_{87}	25	60
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	210	—	20	230	500	0_{22}	10,972	22,158	9_{86}	43	86
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	40	—	—	40	80	0_{22}	805	1,610	4_{38}	2	8
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya)	33	—	—	33	66	0_{25}	515	1,030	3_{85}	5	10
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	25	—	—	25	50	0_{13}	669	1,338	3_{56}	9	18

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

a) Állományuk 1877. deczember 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	816	817	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862
	Saját kocsik saját súlya a kerekek és tengelyek beszámitásával																
	Podgyászkocsiké		Árúkocsiké						és pedig			Ló- és árúkocsiké		Az összes teherkocsiké		Postakocsiké	
			fedetteké			nyitottaké			valamennyié								
	egészben	tenge-lyenként	egészben	tenge-lyenként	minden tonnahord-képesség-után	egészben	tenge-lyenként	minden tonnahord-képesség-után	egészben	tenge-lyenként	minden tonnahord-képesség-után	egészben	tenge-lyenként	egészben	tenge-lyenként	egészben	tenge-lyenként
	tonnákban																
Alföld-fiumei vasút	108000	300	1,986500	274	055	1,135900	218	044	3,122500	251	050	190600	208	3,421100	254	48000	240
Államvasutak, m. kir.:																	
éjszaki vonalak	585324	361	6,756734	297	059	5,990622	215	044	12,747356	251	051	1,324410	345	14,657000	261	232721	416
gömöri iparvasutak	44410	370	117860	294	059	1,051778	255	051	1,169638	259	052	—	—	1,214048	262	28048	362
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	12150	152	061	65550	126	050	77700	129	052	—	—	77700	129	—	—
zákány-zágrábi vonal	43522	362	521725	307	061	366780	255	055	888505	283	058	43283	309	975310	287	—	—
károlyváros-fiumei vonal	109425	365	864533	309	062	911120	248	054	1,775653	274	057	282422	321	2,167500	283	43420	362
keleti vonalak	219000	365	2,992000	299	060	928150	251	044	3,920150	286	055	1,026700	300	5,165850	292	121450	405
Összesen	1,001681	363	11,265002	298	060	9,314000	225	046	20,579002	270	052	2,676815	323	24,257498	259	426539	402
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	269000	198	054	269000	198	054	—	—	269000	198	—	—
Arad-temesvári vasút	31000	387	301320	301	030	102000	204	041	403320	269	054	—	—	434320	275	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	146000	100	040	146000	100	040	—	—	146000	100	—	—
Duna-drávai vasút	58000	362	682000	294	059	517000	253	051	1,199000	275	055	126500	316	1,383500	281	37500	375
Éjszakkeleti vasút m.	226000	377	4,383000	300	060	1,772340	243	047	6,155340	281	055	441420	298	6,822760	284	112810	376
Eperjes-tarnowi vasút m. része	21885	365	347266	322	064	226879	258	052	574145	293	059	—	—	596030	295	—	—
Erdélyi vasút I.	120000	375	1,779500	316	063	3,361000	260	052	5,140500	277	055	712000	307	5,972500	282	92500	343
Győr-sopron-ebenfurti vasút	69750	388	606250	303	061	493250	257	046	1,099450	289	053	148700	323	1,317900	289	28400	355
Mohács-pécsi vasút	20500	256	236800	242	051	1,382500	209	047	1,619300	213	048	5100	255	1,644900	214	5500	275
Pécs-barcsi vasút	22000	275	140400	260	052	595400	210	042	735800	218	044	33000	275	790800	221	5500	275
Tiszavidéki vasút...	396540	328	8,567940	275	055	2,517040	240	048	11,084980	266	053	1,878590	283	13,360110	270	155400	370
Vágvölgyi vasút	56000	350	862700	302	060	300000	238	048	1,162700	282	058	49000	312	1,268600	286	17700	295
A tisztán magyarorsz. vasutak össz.	**2,131356**	**352**	**31,158778**	**291**	**058**	**22,132259**	**230**	**047**	**53,291037**	**262**	**053**	**6,262625**	**305**	**61,685018**	**268**	**929849**	**368**
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (összes hálózat)	2,351000	349	37,067000	300	060	26,001000	233	047	63,068000	268	054	6,254000	317	71,673000	274	219000	365
Déli vasút (magy.-osztrák hálózat)	1,626880	302	25,659095	250	052	24,623860	220	044	50,283955	238	048	1,438845	288	53,348880	242	26855	312
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	151000	378	1,410000	326	067	2,704000	253	047	4,265000	286	054	247000	309	4,512000	280	30000	375
Magy.-gácsorsz. vasút I. (egész pálya)	75000	375	1,272025	313	063	1,298095	241	048	2,571020	272	054	200050	304	2,846000	276	325	325
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	135000	375	1,744080	316	063	1,837000	262	052	3,581080	286	057	167075	335	3,884055	290	6525	362

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

a) Állományuk 1877. deczember 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880
	Saját kocsik						hordképessége							Saját kocsik dörzsfékszerkezetei				
	Podgyászkocsiké		Árú-				kocsiké		Ló- és állatkocsiké		Összes teherkocsiké			Száma		Száma a dörzsfékkel ellátott tengelyeknek		
			Fedetteké		Nyitottaké		Együttvéve											
	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	Az üzleti hossz kilométereinek átlagában	a dörzsfékkel felszerelt kocsiknak	a dörzsfékkel ellátott tengelyeknek	podgyászkocsiknál	árúkocsiknál	ló- és állatkocsiknál
	tonnákban													darabszám				
Alföld-fiumei vasút	108.00	3.00	3,630.00	5.00	2,600.00	5.00	6,230.00	5.00	284.00	4.44	6,622.00	4.92	16.83	159	318	36	270	12
Államvasutak m. kir.:																		
éjszaki vonalak	405.00	2.50	11,390.00	5.00	13,749.00	4.93	25,139.00	4.96	1,865.00	4.86	27,409.00	4.88	45.58	809	1,618	174	1,322	122
gömöri iparvasutak	30.00	2.50	200.00	5.00	2,060.00	5.00	2,260.00	5.00	—	—	2,290.00	4.94	13.67	52	104	12	92	—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	20.00	2.50	130.00	2.50	150.00	2.50	—	—	150.00	2.50	6.55	10	20	—	20	—
zákány-zágrábi vonal	30.00	2.50	850.00	5.00	669.75	4.65	1,519.75	4.84	60.00	4.29	1,609.75	4.73	15.50	33	66	12	50	4
károlyváros-fiumei vonal	75.00	2.50	1,400.00	5.00	1,699.30	4.62	3,099.30	4.78	430.00	4.89	3,604.30	4.71	20.48	139	278	30	216	32
keleti vonalak	150.00	2.50	5,000.00	5.00	2,090.50	5.65	7,090.50	5.18	1,680.00	4.91	8,920.50	5.03	14.69	228	456	60	328	68
Összesen	690.00	2.50	18,860.00	4.93	20,398.55	4.93	39,258.55	4.96	4,035.00	4.87	43,983.55	4.88	26.21	1,271	2,542	288	2,028	226
Arad-körösvölgyi vasút	—	—	—	—	495.00	3.64	495.00	3.64	—	—	495.00	3.64	7.88	19	38	—	38	—
Arad-temesvári-vasút	20.00	2.50	500.00	5.00	250.00	5.00	750.00	5.00	—	—	770.00	4.87	13.47	17	34	8	26	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	365.00	2.50	365.00	2.50	—	—	365.00	2.50	13.40	22	44	—	44	—
Duna-drávai vasút	40.00	2.50	1,160.00	5.00	1,020.00	5.00	2,180.00	5.00	180.00	4.50	2,400.00	4.88	16.46	43	86	16	62	8
Éjszakkeleti vasút, m.	180.00	3.00	7,310.00	5.00	3,786.25	5.20	11,096.25	5.07	690.00	4.66	11,966.25	4.99	20.79	305	610	60	530	20
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	15.00	2.50	540.00	5.00	440.00	5.00	980.00	5.00	—	—	995.00	4.03	18.46	28	56	6	50	—
Erdélyi vasút I.	80.00	2.50	2,820.00	5.00	6,460.00	5.00	9,280.00	5.00	1,130.00	4.87	10,490.00	4.95	36.14	383	750	16	706	28
Győr-sopron-ebenfurti vasút	90.00	5.00	1,000.00	5.00	1,080.00	5.63	2,080.00	5.31	215.00	4.67	2,385.00	5.23	27.17	54	108	18	90	—
Mohács-pécsi vasút	38.40	4.30	466.00	4.76	2,908.40	4.39	3,374.40	4.44	8.40	4.20	3,421.20	4.44	50.11	104	208	8	200	—
Pécs-barcsi vasút	40.00	5.00	270.00	5.00	1,420.00	5.00	1,690.00	5.00	60.00	5.00	1,790.00	5.00	26.31	41	82	8	74	—
Tiszavidéki vasút	181.50	1.50	15,580.00	5.00	5,250.00	5.00	20,830.00	5.00	3,208.00	4.86	24,219.50	4.89	41.40	313	573	53	462	58
Vágvölgyi vasút	80.00	5.00	1,430.00	5.00	630.00	5.00	2,060.00	5.00	80.00	5.00	2,220.00	5.00	18.77	37	74	16	58	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1,562.00**	**2.58**	**53,566.00**	**4.99**	**47,103.20**	**4.00**	**100,669.20**	**4.95**	**9,890.50**	**4.82**	**112,122.50**	**4.88**	**26.40**	**2,796**	**5,523**	**533**	**4,638**	**352**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (egész hálózat)	1,452.00	2.40	61,327.00	4.96	54,862.00	4.01	116,189.00	4.93	8,990.00	4.66	126,631.00	4.85	67.03	3,535	6,998	594	5,901	453
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1,604.50	2.08	49,570.00	5.00	55,387.50	4.94	104,957.50	4.97	1,980.00	3.96	108,542.00	4.90	48.31	3,461	6,922	500	6,180	242
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	150.00	3.78	2,100.00	5.00	5,710.00	5.34	7,810.00	5.24	400.00	5.00	8,360.00	5.19	22.75	231	462	40	392	30
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	60.00	3.00	2,030.00	5.00	2,690.00	5.00	4,720.00	5.00	310.00	4.70	5,090.00	4.94	19.07	139	278	20	248	10
Nyugoti vasút (egész pálya)	90.00	2.50	2,760.00	5.00	3,500.00	5.00	6,260.00	5.00	200.00	4.00	6,550.00	4.90	17.44	190	380	36	344	—

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

a) **Állományok 1877. deczember 31-én.**

A pályának és vonalainak megnevezése	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894
	Beszerzési költségek				a tengelyekkel és kerekekkel együtt									
	Podgyászkocsikéi		Árúkocsikéi fedetteké		és pedig a nyitottaké		és pedig a együttvéve		Ló- és állatkocsikéi		Összes teherkocsikéi			
	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	tengelyenként	egészben	Az üzleti hosszúkilométerének átlagában	tengelyenként	Egy tonnányi hordképesség után
	forint				forint									
Alföld-fiumei vasút[11]														
Államvasutak m. kir.														
éjszaki vonalak	227,208	1,402$_{52}$	2.052,175	900$_{87}$	1.985,552	711$_{67}$	4.037,727	796$_{71}$	401,823	1,046$_{41}$	4.666,758	7,759$_{82}$	831$_{27}$	170$_{26}$
gömöri iparvasutak	17,400	1,450$_{00}$	35,800	895$_{00}$	309,750	751$_{82}$	345,550	764$_{49}$	—	—	362,950	2,166$_{87}$	782$_{22}$	158$_{49}$
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	4,630	578$_{75}$	25,818	496$_{50}$	30,448	507$_{47}$	—	—	30,448	1,329$_{61}$	507$_{47}$	202$_{99}$
zákány-zágrábi vonal	16,440	1,370$_{00}$	209,778	1,233$_{99}$	112,714	782$_{74}$	322,492	1,027$_{04}$	13,806	986$_{14}$	352,738	3,418$_{00}$	1,037$_{46}$	219$_{13}$
károlyváros-fiumei vonal	43,500	1,450$_{00}$	373,234	1,332$_{98}$	292,680	795$_{33}$	665,914	1,027$_{65}$	104,040	1,182$_{27}$	813,454	4,621$_{90}$	1,061$_{95}$	255$_{69}$
keleti vonalak	73,176	1,219$_{60}$	972,423	972$_{42}$	282,598	763$_{78}$	1.255,021	916$_{07}$	320,626	937$_{50}$	1.648,823	2,715$_{77}$	930$_{49}$	184$_{84}$
Összesen	377,724	1,368$_{57}$	3.648,040	966$_{11}$	3.009,112	727$_{54}$	6.657,152	841$_{40}$	840,295	1,014$_{85}$	7.875,171	4,692$_{83}$	873$_{47}$	179$_{05}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	35,600	261$_{76}$	35,600	261$_{76}$	—	—	35,600	566$_{87}$	261$_{76}$	71$_{92}$
Arad-temesvári vasút	11,246	1,405$_{80}$	85,584	855$_{84}$	31,500	630$_{00}$	117,084	780$_{53}$	—	—	128,330	2,245$_{70}$	812$_{22}$	168$_{41}$
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	47,643	326$_{32}$	47,643	326$_{32}$	—	—	47,643	1,749$_{14}$	326$_{32}$	130$_{53}$
Duna-drávai vasút	21,600	1,350$_{00}$	214,625	925$_{11}$	148,040	725$_{69}$	362,665	831$_{80}$	39,900	997$_{50}$	424,165	2,555$_{52}$	862$_{12}$	176$_{74}$
Éjszakkeleti vasút, m.	81,815	1,363$_{58}$	1.365,308	933$_{86}$	506,588	695$_{86}$	1.871,896	854$_{75}$	145,688	984$_{38}$	2.099,399	3,646$_{69}$	876$_{31}$	167$_{92}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	8,445	1,407$_{50}$	107,760	997$_{78}$	74,550	847$_{16}$	182,310	930$_{15}$	—	—	190,755	3,539$_{05}$	944$_{03}$	191$_{71}$
Erdélyi vasút I.	36,000	1,12[illegible]$_{00}$	373,120	661$_{56}$	1.095,556	847$_{95}$	1.468,676	791$_{31}$	214,535	924$_{72}$	1.719,211	5,923$_{00}$	810$_{48}$	163$_{89}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	31,140	1,730$_{00}$	229,800	1,149$_{00}$	167,400	871$_{88}$	397,200	1,013$_{27}$	53,110	1,154$_{57}$	481,450[12]	5,484$_{36}$	1,055$_{81}$	201$_{87}$
Mohács-pécsi vasút	7,629	953$_{64}$	86,002	877$_{57}$	557,173	841$_{65}$	643,175	846$_{28}$	1,733	866$_{62}$	652,537	9,556$_{78}$	847$_{45}$	190$_{73}$
Pécs-barcsi vasút	8,788	1,098$_{50}$	47,385	877$_{50}$	173,770	611$_{87}$	221,155	654$_{30}$	10,140	845$_{00}$	240,083	3,528$_{35}$	670$_{62}$	134$_{12}$
Tiszavidéki vasút	129,400	1,069$_{42}$	2.715,840	871$_{58}$	788,650	751$_{10}$	3.504,490	841$_{21}$	570,350	858$_{96}$	4.204,240	7,187$_{09}$	849$_{17}$	173$_{59}$
Vágvölgyi vasút	15,814	988$_{38}$	290,799	1,016$_{77}$	108,029	857$_{37}$	398,828	968$_{03}$	15,800	987$_{50}$	430,442	3,639$_{79}$	971$_{74}$	193$_{44}$
A tisztán magyarországi vasutak összege*)	**729,601**	**1,282$_{25}$**	**9.164,263**	**916$_{79}$**	**6.743,611**	**741$_{54}$**	**15.907,874**	**833$_{31}$**	**1.891,551**	**951$_{48}$**	**18.529,026**	**4,827$_{16}$**	**855$_{96}$**	**175$_{63}$**
Közös vasutak:														
Osztrák államvasút (összes hálózat)	819,929	1,216$_{51}$	12.382,464	1 001$_{09}$	9.292,220	831$_{37}$	21.674,684	920$_{52}$	2.004,796	1,016$_{63}$	24.499,409	12,968$_{51}$	935$_{58}$	193$_{47}$
Déli vasút (magyar osztr. hálózat)											15.763,780	7,016$_{44}$	711$_{43}$	145$_{23}$
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	49,690	1,242$_{25}$	384,920	916$_{48}$	805,690	752$_{98}$	1.190,610	799$_{07}$	73,000	912$_{50}$	1.313,300	3,573$_{26}$	815$_{71}$	157$_{09}$
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya)	27,060	1,353$_{00}$	412,989	1,017$_{21}$	350,552	651$_{58}$	763,541	808$_{84}$	65,302	989$_{42}$	855,903	3,206$_{98}$	830$_{97}$	168$_{15}$
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	45,900	1,275$_{00}$	487,042	882$_{32}$	483,079	690$_{11}$	970,121	774$_{86}$	48,545	970$_{90}$	1.064,566	2,834$_{36}$	795$_{64}$	162$_{53}$

*) Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

a) Állományuk 1877. december 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907
	Évi átlagban				működésben volt saját								
	podgyászkocsi		fedett árúkocsi		nyitott árúkocsi		árúkocsi általában		ló- és állatkocsi		teherkocsi általában		
	szám	tengely-szám	szám	tengely-szám	szám	tengely-szám	szám	tengely-szám	szám	tengely-szám	szám	tengely-szám	Hordképesség tonnákban
Alföld-fiumei vasút	18	36	363	726	260	520	623	1,246	32	64	673	1,346	6,694
Államvasutak m. kir.:													
éjszaki vonalak	71	142	1,007	2,014	1,213	2,426	2,220	4,440	177	354	2,468	4,936	24,087
gömöri iparvasutak	5	10	18	36	177	354	195	390	—	—	200	400	1,960
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	3_{5}	7	18	36	21_{5}	43	—	—	21_{5}	43	107
zákány-zágrábi vonal	5_{50}	11	81	162	69	138	150	300	6_{25}	12_{5}	161_{75}	323_{50}	1,294
károlyváros-fiumei vonal	13_{50}	27	134	268	178	356	312	624	42_{75}	85_{5}	368_{25}	736_{50}	3,452
keleti vonalak	25	50	475	950	180	360	655	1,310	165	330	845	1,690	8,627
Összesen	120_{00}	240	$1,718_{50}$	3,437	1,835	3,670	$3,553_{50}$	7,107	391_{00}	782	$4,064_{50}$	$8,129_{00}$	39,527
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	68	136	68	136	—	—	68	136	495
Arad-temesvári vasút	4	8	50	100	25	50	75	150	—	—	79	158	762
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	50	100	50	100	—	—	50	100	250
Duna-drávai vasút	8	16	116	232	100	200	216	432	20	40	244	488	2,370
Éjszakkeleti vasút m.	30	60	653 [13]	1,306	390	780	1,043	2,086	74	148	1,147	2,294	11,966
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	2_{50}	5	51	102	42	84	93	186	—	—	95	191	911
Erdélyi vasút I.	16	32	282	564	646	1,292	928	1,856	116	232	1,060	2,120	10,490
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2_{20}	4_{40}	61_{20}	122_{40}	6	12	67_{20}	134_{40}	1_{50}	3	70	141_{80}	714_{7}
Mohács-pécsi vasút	4	8	39	78	330	660	369	738	1	2	374	748	$3,320_{8}$
Pécs-barcsi vasút	4	8	27	54	142	284	169	338	6	12	179	358	1,790
Tiszavidéki vasút	53	121	1,558	3,116	525	1,050	2,083	4,166	332	664	2,468	4,951	24,219
Vágvölgyi vasút	8	16	143	286	63	126	206	412	8	16	222	444	2,110
A tisztán magyarországi vasutak összege	**269_{70}**	**554_{40}**	**$5,061_{70}$**	**$10,123_{40}$**	**4,482**	**8,964**	**9,543**	**$19,087_{40}$**	**981_{50}**	**1,963**	**$10,794_{00}$**	**$21,604_{80}$**	**$105,649_{5}$**
Közös vasutak:													
Osztrák államvasút (összes hálózat)	303	682	6,128	12,369	5,023	11,099	11,151	23,468	978	1,962	12,432	26,112	126,439
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	260	578	4,957	9,914	5,650	11,358	10,607	21,272	230	500	11,097	22,350	109,759
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	20	40	210	420	535	1,070	745	1,490	40	80	805	1,610	8,360
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	10	20	203	406	269	538	472	944	33	66	515	1,030	5,090
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	18	36	276	552	350	700	626	1,252	25	50	669	1,338	6,550

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

3. Teherkocsik.

b) Működési eredmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	908	909	910	911	912	913
	Az 1877. évben					
	saját pályán			idegen pályán		
	a saját					
	podgyász-kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	teherkocsik általában	podgyász-kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	teherkocsik általában
	tengely-					
Alföld-fiumei vasút	1.099,053	9.391,708	10.490,761	2,078	9.414,924	9.417,002
Államvasutak m. kir.:						
éjszaki vonalak	5.039,020	58.833,800	63.872,820	42.470,597		42.470,597
gömöri iparvasutak	417,040	3.928,160	4.345,200	—		—
garamberzencze-selm. vonal	43,840	349,160	393,000	—		—
zákány-zágrábi vonal	545,720	3.224,140	3.769,860	2.235,295		2.235,295
károlyváros-fiumei vonal	495,940	3.156,980	3.652,920			
keleti vonalak	1.705,574	33.993,722	35.699,296	13.224,122		13.224,122
Összesen	8.247,134	103.485,962	111.733,096	57.930,014		57.930,014
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	418,000	418,000	—	—	—
Arad-temesvári vasút	93,800	634,670	728,470	—	942,384	942,384
Bánréve-nádasdi vasút	—	342,343	342,343	—	—	—
Duna-drávai vasút	593,970	3.098,046	3.692,016	3.683,914		3.683,914
Éjszakkeleti vasút m.	1.868,462	23.629,538	25.498,000	—	23.934,846	23.934,846
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	89,580	408,380	497,960	1.162,186		1.162,186
Erdélyi vasút I.	929,666	17.480,402	18.410,068	54,796	6.456,346	6 511,142
Győr-sopron-ebenfurti v.	285,854	2.610,074	2.895,928	—	1.288,756	1.288,756
Mohács-pécsi vasút	219,494	8.549,677	8.769,171	36,345	1.901,764	1.938,109
Pécs-barcsi vasút	144,914	1.101,834	1.246,748	241,461	4.018,787	4.260,248
Tiszavidéki vasút	3.923,053 [15]	72,791,218	76.714,271	1.217,192 [15]	41.983,870	43.201,062
Vágvölgyi vasút	787,860	2.494,810	3.282,670	—	3.764,828	3.764,828
A tisztán magy. vas. összege	**18.282,840**	**246.436,662**	**264.719,502**	**158.034,491**		**158.034,491**
Közös vasutak.						
Osztr. államv. (egész hálózat)	20.081,913	308.257,303	328.339,216	637,842	132.543,084	133.180,926
Déli v. (magy. osztr. hálózat)	23.492,200	341.864,841	365.357,041	582,106	77.127,180	77.709,286
Kassa-oderb. v. (egész pálya)	2.308,924	24.710,508 [16]	27.019,432	—	18.631,922	18.631,922 [17]
Magyar-gácsországi vasút I. (egész pálya)	590,428	5.893,000	6.483,428	10,060	6.593,738	6.603,798
Nyugoti v. m. (egész pálya)	1.417,388	12.789,528	14.206,916	—	3.865,246	3.865,246

914	915	916	917	918	919	920
befutottak				Saját és idegen kocsik a saját pályán mindössze befutottak (a postakocsikon kivül)		Minden saját tengely (906. rovat) átlagban befutott
a saját teherkocsik mindössze	a postakocsik	idegen				
		podgyász-kocsik	árú-, ló- és állatkocsik	egészben	az üzleti hossz egy kilométerének átlagában	
		a saját pályán				
kilométereket						
19.907,763	1.118,304	49,854	6.104,061	16.644,676	42,307$_{97}$	14,938$_{90}$
106.343,417	2.926,890	419,280	15.637,680	79.929,780	132,906$_{19}$	21,544$_{45}$
4.345,200	245,400	8,700	495,580	4.849,480	28,952$_{12}$	10,863$_{00}$
393,000	—	—	—	393,000	17,161$_{57}$	9,139$_{53}$
9.658,075	301,020	820	892,140	4.662,820	45,182$_{36}$	18,563$_{08}$
	256,200	180	572,040	4.225,140	24,006$_{48}$	4,959$_{84}$
48.923,418	1.254,350	55,938	8.244,892	44.000,126	72,472$_{33}$	28,948$_{77}$
169.663,110	4.983,860	484,918	25.842,332	138.060,346	82,270$_{35}$	16,983$_{68}$
418,000	—	121,432	747,382	1.286,814	20,490$_{34}$	3,073$_{53}$
1.670,854	81,852	180	874,856	1.603,506	28,060$_{20}$	10,575$_{03}$
342,343	—	—	—	342,343	12,568$_{58}$	3,423$_{43}$
7.375,930 [14]	275,992	—	858,596	4.550,612	27,416$_{63}$	12,375$_{72}$
49.432,846	1.416,324	—	4.387,160	29.885,160	51,911$_{00}$	21,548$_{75}$
1.660,146	—	—	150,780	648,740	12,035$_{99}$	8,691$_{86}$
24.921,210	916,470	1,688	3.403,212	21.814,968	75,156$_{84}$	11,755$_{20}$
4.184,684	128,258	—	394,574	3.290,502	37,483$_{23}$	29,511$_{17}$
10.707,280	125,663	173,455	2.195,850	11.138,476	161,427$_{19}$	14,891$_{01}$
5.506,996	197,787	146,026	3.797,446	5.190,220	76,277$_{41}$	14,497$_{82}$
119.915,333	3.249,960	126,016	20.173,648	97.013,935	165,844$_{01}$	24,220$_{47}$
7.047,498	269,080	—	2.968,056	6.250,726	52,855$_{79}$	15,875$_{00}$
422.753,993	**12.763,550**	**1.103,569**	**71.897,953**	**337.721,024**	**79,803$_{41}$**	**19,560$_{35}$**
461.520,142	2.642,200	1.039,999	104.073,630	433.452,845	229,443$_{80}$	17,674$_{64}$
443.066,327	12.317,642	1.026,732	60.979,765	427.363,538	190,219$_{10}$	19,824$_{00}$
45.651,354	1.480,720	48,824	22.224,752	49.293,008	134,117$_{50}$	28,354$_{88}$
13.087,226	565,046 [18]	—	1.939,082	8.422,510	31,557$_{75}$	12,706$_{04}$
18.072,162	823,260	—	2.942,830	17.149,746	45,660$_{45}$	12,817$_{45}$

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályák és vonalainak megnevezése	921	922	923	924	925	926	927
	Podgyász és javak						
	Podgyász	Javak általában					
		Postai küldemények	Gyorsjavak	Rendes viteldíj-osztályú teherjavak, zártjavakkal egyetemben	Leszállított viteldíjas teherjavak	Kőszén és kók	Teherjavak általában kőszénnel és kókkal együtt (924 + 925 + 926. rov.)
	tonnák-						
Alföld-fiumei vasút	1,794	—	2,728	81,989	236,711	24,193	342,893
Államvasutak, m. kir.:							
éjszaki vonalak	2,398	—	2,247	113,470	647,549	397,067	1.158,086
gömöri iparvasutak	194	—	45	6,623	98,592	3,534	108,749
garamberzencze-selmeczi vonal	67	—	31	1,542	16,093	14,973	32,608
zákány-zágrábi vonal	518	—	344	20,450	78,086	3,997	102,533
károlyváros-fiumei vonal	257	—	130	17,880	56,615	44	74,539
keleti vonalak	1,250	—	1,826	77,941	201,405	16,967	296,313
Összesen	4,684	—	4,623	237,906	1.098,340	436,582	1.772,828
Arad-kőrösvölgyi vasút	87	—	92	2,018	45,847	1,051	48,916
Arad-temesvári vasút	307	—	53	3,372	50,776	7,044	61,192
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	44,604[19]	—	—	44,604
Duna-drávai vasút	253	—	475	6,156	106,935	5,944	119,035
Éjszakkeleti vasút, m.	1,917	—	1,166	53,679	349,813	10,202	413,694
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	84	—	17	7,974	17,676	23	25,673
Erdélyi vasút, I.	693	—	656	16,566	129,455	122,300	268,321
Győr-sopron-ebenfurti vasút	215	—	250	10,343	85,038	3,223	98,604
Mohács-pécsi vasút	554	—	503	49,348	63,714	346,398	459,460
Pécs-barcsi vasút	769	—	782	49,575	120,093	31,863	201,531
Tiszavidéki vasút	3,754	—	7,390	166,292	727,022	59,843	953,157
Vágvölgyi vasút	792	—	530	25,981	108,180	13,769	147,930
A tisztán magyarországi vasutak össz.	**15,903**	—	**19,265**	**755,803**	**3.139,600**	**1.062,435**	**4.957,838**
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút[20] (m. hálózat)	7,213	—	21,026	2.229,096		183,949	2.413,045
« « (osztr régi hálózat)	9,659	—	19,122	1.920,631		1.261,247	3.181,878
« « (osztrák új hálózat)	3,097	—	11,130	973,896		72,115	1.046,011
Déli vasút[21] (magyar hálózat)	4,500	—	9,437	41,380	1.439,929	114,764	1 596,073
« « (osztrák hálózat)	18,892	—	54,885	138,043	3.227,710	719,838	4.085,591
Kassa-oderbergi. v.[22] (m. vonalak)	1,628	—	809	55,987	511,285	118,245	685,517
« « (osztrák vonal)	533	—	500	30,576	426,691	348,590	805,857
Magyar-gácsországi vasút:							
(magyar vonal)	175	—	209	6,499	50,150	3	56,652
(osztrák vonal)	575	—	271	11,386	77,852	72	89,310
Nyugoti vasút, m.[23] (magy. vonalak)	1,050	—	1,465	37,508	170,235	53,346	261,089
« « (osztrák vonal)	550	—	795	19,690	63,792	8,715	92,197

b) Működési eredmény.

928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938
szállítása				A szállitott összes javakból esik						
Kezelési javak		Összege a javaknak általában podgyászon kivül (922 + 923 + 927 + 928 + 929. rov.)	Minden létező teherkocsitengely átlagában	Postai javakra	Gyorsjavakra	Rendes viteldíj-osztályú teherjavakra zártjavakkal egyetemben	Leszállított díj-osztályú teherjavakra	Kőszénre és kókra	Kezelési javakra és pedig	
A vaspályaüzem részére valók	Az első pályakiállításhoz valók								Az üzem részére valókra	Az első pályakiállításhoz valókra
ban				százalékokban						
28,337	—	373,958	277_{83}	—	0_{73}	21_{92}	63_{30}	6_{47}	7_{58}	—
71,157	—	1.231,490	249_{40}	—	0_{18}	9_{22}	52_{58}	32_{24}	5_{78}	—
2,418	—	111,212	278_{03}	—	0_{04}	5_{06}	88_{65}	3_{18}	2_{17}	—
130	—	32,769	762_{07}	—	0_{10}	4_{71}	49_{10}	45_{69}	0_{40}	—
4,819	—	107,696	332_{01}	—	0_{32}	19_{00}	72_{50}	3_{71}	4_{47}	—
10,186	—	84,855	115_{21}	—	0_{15}	21_{07}	66_{72}	0_{05}	12_{01}	—
52,512	—	350,651	207_{49}	—	0_{52}	22_{23}	57_{44}	4_{84}	14_{07}	—
141,222	—	1.918,673	236_{03}	—	0_{24}	12_{40}	57_{25}	22_{75}	7_{36}	—
1,909	—	50,917	374_{39}	—	0_{18}	3_{96}	90_{04}	2_{07}	3_{75}	—
3,066	—	64,311	407_{03}	—	0_{08}	5_{24}	78_{96}	10_{95}	4_{77}	—
—	—	44,604	446_{04}	—	—	100_{00}	—	—	—	—
17,108	—	136,618	229_{23}	—	0_{35}	4_{51}	78_{27}	4_{35}	12_{52}	—
73,880	—	488,740	213_{05}	—	0_{24}	10_{08}	71_{57}	2_{10}	15_{11}	—
1,794	—	27,484	143_{89}	—	0_{06}	29_{01}	64_{92}	0_{08}	6_{53}	—
34,630	—	303,607	143_{21}	—	0_{21}	5_{46}	42_{64}	40_{28}	11_{41}	—
36,715	—	135,569	956_{06}	—	0_{18}	7_{63}	62_{73}	2_{38}	27_{08}	—
5,860	—	465,823	622_{76}	—	0_{11}	10_{59}	13_{68}	74_{36}	1_{26}	—
1,268	—	203,581	568_{60}	—	0_{39}	24_{35}	58_{99}	15_{05}	0_{62}	—
48,145	—	1.008,692	203_{73}	—	0_{73}	16_{49}	72_{08}	5_{93}	4_{77}	—
10,719	—	159,179	358_{51}	—	0_{33}	16_{32}	67_{06}	8_{05}	6_{74}	—
404,653	—	**5.381,756**	**249_{01}**	—	**0_{36}**	**14_{04}**	**58_{84}**	**19_{74}**	**7_{52}**	—
401,548	74,917	2.910,536	236_{34}	—	0_{72}	76_{59}		6_{32}	13_{80}	37
317,952	21,377	3.540,309		—	0_{54}	54_{25}		38_{63}	8_{98}	0_{60}
137,910	36,182	1.231,233		—	0_{20}	79_{10}		5_{86}	11_{20}	2_{94}
99,331	4,970	1.709,811	234_{70}	—	0_{55}	2_{42}	84_{22}	6_{71}	5_{81}	0_{29}
519,476	99,120	4.759,072		—	1_{15}	2_{90}	67_{82}	15_{13}	10_{92}	2_{08}
54,742	—	741,068	607_{83}	—	0_{11}	7_{55}	68_{99}	15_{96}	7_{39}	—
35,623	—	841,980		—	0_{06}	3_{63}	50_{68}	41_{40}	4_{23}	-
80,115	—	136,976		—	0_{15}	4_{74}	36_{61}	0_{01}	58_{49}	—
53,143	—	142,724		—	0_{19}	7_{98}	54_{55}	0_{05}	37_{23}	—
26,694	—	289,248	235_{02}	—	0_{51}	12_{97}	58_{85}	18_{44}	9_{23}	—
21,399	—	114,391		—	0_{70}	17_{21}	55_{77}	7_{62}	18_{70}	—

KSH könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

b) Működési eredmény.

A pályának és vonalainak megnevezése	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955
	Minden tonnányi							Személyvonatokkal szállitott						Az összes tisztasúly e szerint volt a podgyászon kivül			Egy-egy tonna által átlagban befutott kilométer-szám
	Pod-gyász	Postai javak	Gyors-javak	Rendes viteldijosztályú tenerjavak a zártjavakkal együtt	Leszállitott viteldij-osztályú teherjavak	Köszén és kók	Teher-javak általában	Kocsik és szekerek		Lovak		Kutyák		Egészben	Minden meglevő teherkocsitengely átlagában (906. rov.)	A teherkocsik hordképessége egy tonnájának átlagában	
	által átlagban befutott kilométerek száma							száma	súlya tonnákban	száma	súlya tonnákban	száma	súlya tonnákban	tonna			
Alföld-fiumei vasút	56_{23}	—	82_{85}	68_{19}	91_{35}	116_{33}	87_{57}	1	2	33	23	308	15	375,802	279_{20}	56_{14}	87_{86}
Államvasutak m. kir.:																	
éjszaki vonalak	122_{94}	—	139_{50}	155_{31}			155_{31}	9	14	212	148	410	10	1.234,060	250_{00}	51_{23}	152_{05}
gömöri iparvasutak	78_{16}	—	79_{53}	92_{35}			92_{35}	—	—	—	—	30	1	111,407	278_{02}	56_{84}	93_{40}
garamberzencze-selmeczi vonal	21_{35}	—	22_{68}	23_{13}			23_{13}	—	—	—	—	1	—	32,836	763_{62}	306_{88}	23_{12}
zákány-zágrábi vonal	72_{00}	—	60_{37}	51_{37}			51_{37}	—	—	4	3	42	1	108,218	334_{52}	83_{03}	53_{33}
károlyváros-fiumei vonal	92_{46}	—	108_{72}	100_{42}			100_{42}	1	2	416	291	48	1	85,406	115_{96}	24_{74}	98_{99}
keleti vonalak	195_{64}	—	210_{21}	179_{12}			179_{12}	1	2	441	309	443	12	352,224	208_{42}	40_{83}	172_{18}
Összesen	131_{75}	—	159_{29}	144_{68}			144_{68}	11	18	1,073	751	1,004	25	1.924,151	236_{70}	48_{68}	142_{23}
Arad-kőrösvölgyi vasút	40_{95}	—	41_{09}	43_{84}	42_{67}	43_{84}	42_{74}	—	—	—	—	—	—	51,004	375_{03}	103_{04}	41_{28}
Arad-temesvári vasút	52_{64}	—	52_{87}	52_{10}	51_{75}	52_{00}	51_{80}	—	—	—	—	6	0_{150}	64,311	407_{03}	84_{40}	51_{48}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	13_{11}	—	—	13_{11}	—	—	—	—	—	—	44,604	446_{04}	178_{43}	13_{11}
Duna-drávai vasút	68_{50}	—	75_{12}	87_{08}			87_{08}	2	5	3	3	35	1	136,881	229_{67}	56_{80}	83_{00}
Éjszakkeleti vasút m.	62_{72}	—	82_{97}	121_{50}	122_{84}	77_{13}	121_{54}	3	4	59	82	292	—	490,744	213_{03}	41_{85}	114_{84}
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	37_{08}	—	32_{75}	40_{00}			40_{00}	—	—	1	1	22	1	27,569	144_{34}	30_{26}	39_{83}
Erdélyi vasút I.	118_{93}	—	193_{88}	175_{55}	172_{57}	169_{90}	171_{54}	—	—	97	68	141	4	304,372	143_{57}	29_{02}	164_{74}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	49_{44}	—	48_{60}	50_{82}	52_{03}	65_{43}	52_{34}	—	—	—	—	86	2	135,786	957_{59}	189_{09}	44_{60}
Mohács-pécsi vasút	37_{07}	—	39_{32}	32_{70}	34_{34}	55_{07}	49_{80}	—	—	420	294	89	1	466,672	623_{89}	140_{53}	49_{31}
Pécs-barcsi vasút	39_{65}	—	50_{65}	54_{68}	45_{56}	62_{23}	50_{29}	—	—	587	411	116	2	204,763	571_{96}	114_{39}	50_{18}
Tiszavidéki vasút	89_{98}	—	101_{99}	139_{14}	98_{93}	170_{16}	110_{42}	60	90	1,002	701	569	14	1.009,497	203_{90}	41_{68}	111_{26}
Vágvölgyi vasút	53_{47}	—	55_{87}	53_{37}	53_{03}	43_{06}	52_{16}	102	256	239	167	236	2	160,396	361_{25}	74_{95}	51_{32}
A tisztán magyarországi vasutak összege:	88_{23}	—	108_{18}	111_{18}			111_{18}	**179**	**375**	**3,514**	**2,501**	**2,904**	**67**$_{150}$	**5.396,552**	**249_{09}**	**51_{06}**	**109_{64}**
Közös vasutak:																	
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	103_{00}	—	155_{34}	145_{84}		82_{18}	140_{16}	95	190	2,054	1,438	1,112	55	2.919,432	237_{18}	48_{98}	137_{43}
(osztrák régi hálózat)	95_{15}	—	125_{03}	113_{46}		57_{56}	91_{30}	112	224	2,179	1,525	1,654	83	3.551,800			91_{17}
(« kiegészitő hálózat)	84_{77}	—	114_{99}	86_{76}		82_{34}	86_{46}	92	184	1,378	965	783	39	1.235,518			86_{10}
Déli vasút (magyar vonalak)	90_{31}	—	92_{03}	112_{01}	120_{95}	87_{99}	118_{35}	13	18	705	474	1,179	15	1.714,818	235_{72}	48_{00}	116_{51}
« « (osztrák vonalak)	116_{72}	—	231_{28}	154_{42}	178_{05}	123_{35}	167_{61}	47	66	923	620	7,063	92	4.778,742			63_{22}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	50_{32}	—	122_{53}	80_{76}	122_{08}	75_{80}	110_{73}	1	1_{3}	1	1_{4}	191	5_{8}	742,718	628_{24}	121_{10}	105_{93}
« « (osztrák vonal)	20_{78}	—	60_{19}	61_{23}	62_{67}	26_{91}	47_{39}	—	—	14	12_{5}	78	1_{5}	842,527			46_{62}
Magyar-gácsorsz. vasút I. (magyar vonal)	77_{77}	—	95_{22}	80_{42}		80_{00}	80_{42}	—	—	—	—	34	1_{0}	$137,151_{5}$	—	—	49_{01}
« « (osztrák vonal)	68_{08}	—	101_{02}	64_{46}	64_{30}	35_{58}	64_{30}	—	—	—	—	78	2_{3}	$143,302_{1}$	—	—	53_{59}
Nyugoti vasút m. (magyar vonal)	73_{76}	—	63_{52}	77_{23}	92_{48}	93_{21}	90_{44}	4	6	479	335_{3}	266	4_{0}	$290,643_{1}$	236_{35}	48_{28}	91_{16}
« « « (osztrák vonal)	45_{81}	—	47_{89}	49_{41}	60_{09}	57_{07}	57_{52}	4	6	53	37_{1}	155	2_{3}	$114,987_{0}$			57_{52}

KSH Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	956	957	958	959	960	961	962
	Szállitott						
		Javak általában					
	Podgyász	Postai javak	Gyors-javak	Rendes viteldijosztályú teherjavak a zártjavakkal együtt	Leszállitott viteldij-osztályú teherjavak	Kőszén és kók	Teherjavak összege kőszén és kók beszámitásával (959 + 960 + 961. rov.)
Alföld-fiumei vasút	100,873	—	226,004	5.591,080	21.623,292	2.814,485	30.028,857
Államvasutak, m. kir.:							
éjszaki vonalak	294,855	—	313,418	179.867,881			179.867,881
gömöri iparvasutak	15,163	—	3,563	10.042,746			10.042,746
garamberzencze-selmeczi v.	1,420	—	715	754,248			754,248
zákány-zágrábi vonal	37,267	—	20,763	5.266,878			5.266,878
károlyváros-fiumei vonal ...	23,780	—	14,081	7.485,104			7.485,104
keleti vonalak...	244,641	—	383,891	53.075,137			53.075,137
Összesen	617,126	—	736,431	256.491,994			256.491,994
Arad-kőrösvölgyi vasút...	3,563	—	3,780	88,469	1.956,333	46,076	2.090,878
Arad-temesvári vasút ...	16,160	—	2,802	175,690	2.627,683	366,288	3.169,661
Bánréve-nádasdi vasút...	—	—	—	584,963	—	—	584,963
Duna-drávai vasút	17,330	—	35,682	10.365,802			10.365,802
Éjszakkeleti vasút, m. ...	120,230	—	96,745	6.521,998	42.970,553	786,832	50.279,383
Eperjes-tarnowi vasút magyországi része	3,103	—	544	1.050,028			1.050,028
Erdélyi vasút, I.	82,416	—	127,188	2.908,221	22.339,413	20.778,826	46.026,460
Győr-sopron-ebenfurti vasút...	10,630	—	12,151	525,643	4.424,594	210,890	5.161,127
Mohács-pécsi vasút	21,035	—	19,779	1.613,608	2.188,062	19.077,638	22.879,308
Pécs-barcsi vasút	30,494	—	39,606	2.705,994	5.446,980	1.982,922	10.135,896
Tiszavidéki vasút	337,789	—	753,735	23.138,587	71.923,237	10.182,730	105.244,554
Vágvölgyi vasút	42,350	—	29,583	1.386,564	5.737,184	592,897	7.716,645
Tisztán magyar orsz. v. összege	**1.403,099**	—	**2.084,030**		**551.225,556**		**551.225,556**
Közös vasutak:							
Osztrák államvasút:							
magyar hálózat	742,939	—	3.266,171	325.083,615		15.117,748	340.201,363
osztrák { régi hálózat	919,027	—	2.390,898	217.906,964		72.594,378	290.501,342
hálózat { kiegészitő hálózat	262,536	—	1.279,827	84.497,936		5.937,678	90.435,614
Déli vasút							
magy. vonalak	406,413	—	876,938	4.635,051	174.161,363	10.097,612	188.894,016
osztrák vonalak	2.205,097	—	12.693,937	21.316,450	574.687,208	88.791,030	684.794,688
Kassa-oderbergi vasút							
magyar vonalak	81,936	—	99,126	4.521,768	62.420,181	8.962,457	75.904,406
osztrák vonal	11,077	—	30,958	1.872,240	26.741,812	9.382,054	37.996,106
Magy.-gácsorsz. vasút, I.:				4.555,591			
magyar vonal	13,594	—	19,882			208	4 555,799
osztrák vonal	39,141	—	27,318	734,050	5.005,884	2,569	5.742,503
Nyugoti vasút, m.:							
magyar vonalak	77,416	—	93,071	2.896,629	15.744,157	4.972,443	23.613,229
osztrák vonal	25,218	—	37,074	972,944	3.833,491	497,377	5.303,812

b) Működési eredmény.

963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974
tonnakilométerek											
Kezelési javak						Az üzleti hossz kilométereinek átlagában					
a vaspálya-üzem részére valók	az első pályakiállitáshoz valók	Kocsik és egyéb járművek	Lovak	Kutyák	Mindössze (956—958-ig bezárólag és 962—967-ig bezárólag)	Postai javak	Gyors-javak	Rendes viteldij-osztályú teherjavak a zárt javakkal együtt	Leszállitott viteldijosztályú teherjavak	Kőszén és kók	Mindössze
2.657,807	—	465	1,594	770	33.016,370	—	574_{46}	$14,211_{59}$	$54,962_{78}$	$7,153_{95}$	$76,902_{78}$
7.111,921	—	8,692	40,701	3,357	187.640,825	—	521_{15}	$299,081_{04}$			$299,603_{09}$
341,506	—	1,657	959	182	10.405,776	—	21_{27}	$59,424_{53}$			$59,977_{97}$
2,885	—	—	—	2	759,270	—	31_{20}	$32,936_{59}$			$32,967_{78}$
431,607	—	6,553	8,030	82	5.771,180	—	201_{19}	$51,035_{64}$			$51,236_{83}$
893,653	—	594	30,592	126	8.447,930	—	80_{01}	$42,529_{00}$			$42,609_{00}$
6.758,047	—	22,484	160,812	1,450	60.646,462	—	632_{31}	$87,419_{72}$			$88,052_{03}$
15.539,619	—	39,980	241,094	5,199	273.671,443	—	438_{84}	$152,843_{94}$			$153,282_{78}$
7,343	—	—	—	—	2.105,564	—	60_{19}	$1,408_{72}$	$31,151_{30}$	733_{08}	$33,353_{89}$
122,168	—	—	—	3	3.310,794	—	49_{03}	$3,074_{76}$	$45,982_{73}$	$6,409_{80}$	$55,516_{02}$
—	—	—	—	—	584,963	—	—	$21,475_{99}$	—	—	$21,475_{99}$
1.058,511	—	677	6,515	42	11.484,559	—	214_{97}	$62,452_{11}$			$62,667_{09}$
5.852,404	—	303	7,759	—	56.356,824	—	168_{04}	$11,328_{81}$	$74,640_{53}$	$1,366_{73}$	$87,504_{13}$
43,819	—	33	557	17	1.098,101	—	10_{00}	$19,481_{04}$			$19,491_{13}$
3.895,642	—	—	10,170	256	50.142,132	—	438_{19}	$10,019_{36}$	$76,963_{46}$	$71,586_{94}$	$159,007_{95}$
859,761	—	1,460	10,980	—	6.056,109	—	138_{41}	$5,987_{78}$	$50,402_{05}$	$2,402_{32}$	$58,930_{06}$
84,570	—	—	9,127	36	23.013,855	—	286_{65}	$23,385_{62}$	$31,711_{05}$	$276,487_{51}$	$331,870_{83}$
48,937	—	—	19,564	56	10.274,553	—	582_{06}	$39,768_{30}$	$80,050_{85}$	$29,141_{76}$	$149,542_{97}$
5.890,155	—	8,205	81,776	1,038	112.317,252	—	$1,288_{50}$	$39,555_{10}$	$122,951_{80}$	$17,407_{24}$	$181,202_{64}$
428,760	—	7,139	7,197	80	8.231,754	—	250_{15}	$11,724_{71}$	$48,513_{31}$	$5,013_{59}$	$65,501_{67}$
36.489,496	—	**58,262**	**396,933**	**7,497**	**591.664,273**	—	**492_{46}**		**$130,254_{49}$**		**$130,746_{95}$**
54.390,404	2.122,427	50,920	437,590	3,575	401.215,389	—	$3,083_{25}$	$306,877_{20}$		$14,271_{07}$	$324,231_{52}$
28.858,267	660,658	67,811	413,835	5,049	323.816,887	—	$3,850_{20}$	$350,916_{09}$		$116,905_{56}$	$471,671_{94}$
13.737,561	597,932	13,984	45,959	1,833	106.375,246	—	$6,127_{91}$	$404,582_{84}$		$28,430_{08}$	$439,140_{83}$
9.234,578	337,612	1,618	41,710	987	199.793,872	—	$1,163_{92}$	$6,151_{02}$	$231,157_{36}$	$13,402_{15}$	$251,875_{35}$
72.731,260	7.452,840	5,475	113,775	4,989	780.002,041	—	$8,500_{83}$	$14,275_{12}$	$384,854_{34}$	$59,461_{24}$	$467,091_{53}$
2.589,195	—	—	—	—	78.674,664	—	326_{37}	$14,888_{05}$	$205,520_{19}$	$29,509_{14}$	$250,243_{75}$
1.240,463	—	—	—	—	39.278,604	—	485_{10}	$29,337_{17}$	$419,032_{44}$	$147,012_{66}$	$595,867_{37}$
2.125,215	—	—	—	61	6.714,551	—	165_{85}	$38,002_{84}$		1_{74}	$38,170_{44}$
1.870,766	—	—	—	164	7.679,892	—	185_{82}	$4,992_{95}$	$34,049_{69}$	17_{47}	$39,245_{94}$
2,669,635	—	1,416	38,888	232	26.493,887	—	302_{95}	$9,428_{67}$	$51,248_{01}$	$16,185_{55}$	$77,165_{18}$
1,245,459	—	317	1,968	78	6.613,926	—	542_{19}	$14,228_{01}$	$56,063_{22}$	$7,273_{33}$	$78,108_{25}$

Könyvtár

VII. A magyar vasutak járműszereinek állománya és működési eredménye.

(Folytatás.)

3. Teherkocsik.

A pályának és vonalainak megnevezése	975	976	977	978	979
	A szállitott összes javak tonna-kilométereinek összegéből esik				
	Postai küldeményekre	Gyors-javakra	Rendes viteldijosztályú teherjavakra a zárt javakkal együtt	Leszállitott viteldijosztályú teherjavakra	Kőszénre és kókra
	százalékokban				
Alföld-fiumei vasút	—	0_{75}	18_{48}	71_{47}	9_{30}
Államvasutak m. kir.:					
éjszaki vonalak	—	0_{17}	99_{83}		
gömöri iparvasutak	—	0_{04}	99_{96}		
garamberzenczi-selmeczi vonal	—	0_{09}	99_{91}		
zákány-zágrábi vonal	—	0_{39}	99_{61}		
károlyváros-fiumei vonal	—	0_{19}	99_{81}		
keleti vonalak	—	0_{72}	99_{28}		
Összesen	—	0_{29}	99_{71}		
Arad kőrösvölgyi vasút	—	0_{18}	4_{22}	93_{40}	2_{20}
Arad-temesvári vasút	—	0_{09}	5_{54}	82_{83}	11_{54}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	100_{00}	—	—
Duna-drávai vasút	—	0_{34}	99_{66}		
Éjszakkeleti vasút m.	—	0_{19}	12_{95}	85_{30}	1_{56}
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	0_{05}	99_{95}		
Erdélyi vasút I.	—	0_{28}	6_{30}	48_{40}	45_{02}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	0_{25}	10_{46}	86_{03}	3_{26}
Mohács-pécsi vasút	—	0_{09}	7_{05}	9_{55}	83_{81}
Pécs-barcsi vasút	—	0_{39}	26_{59}	53_{53}	19_{49}
Tiszavidéki vasút	—	0_{71}	21_{83}	67_{85}	9_{61}
Vágvölgyi vasút	—	0_{38}	17_{90}	74_{07}	7_{65}
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	0_{38}	99_{62}		
Közös vasutak:					
Osztrák államvasút (összes hálózat)	—	0_{95}	86_{19}		12_{85}
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	—	1_{53}	2_{92}	84_{40}	11_{15}
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	0_{11}	5_{61}	78_{19}	16_{09}
Magyar-gácsországi vasút (magy. vonal)	—	0_{44}	99_{56}		0_{00}
« « (osztrák vonal)	—	0_{47}	12_{72}	86_{76}	0_{05}
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	0_{39}	12_{22}	66_{41}	20_{98}
« « « (osztrák vonal)	—	0_{60}	18_{22}	71_{78}	9_{81}

b) **Működési eredmény.**

980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990
A szállitott tonna-kilométerekből esik		Minden tengelykilométer átlagos megterheltetése tonnákban	Szállitott tisztasúly a hordképesség százalékában	A kijavitási költségek, rendkivüli sérülések kijavitását be nem számitva tettek					Kenés és tisztitás, ugy az anyag mint a munka költségei	
minden létező tengelyre	az üzleti hossz minden kilométerére			Mindössze (öcska anyag értékesitéséből befolyt összegek levonása után)	Egy tengely átlagában	Minden befutott tengely-kilométer után	Tonna-kilométerenként	A beszerzési költségek százalékaiban	Egészben	Tengely-kilométerenként
				forintokban					forintokban	
$24,529_{25}$	$83,929_{07}$	1_{98}	40_{32}	53,054	39_{42}	0_{0027}	0_{0016}		2,678	0_{0001}
$38,014_{75}$	$312,006_{69}$	2_{35}	47_{91}	231,535	43_{39}	0_{0021}	0_{0012}	4_{60}	29,445	0_{0003}
$26,014_{44}$	$62,124_{04}$	2_{15}	43_{44}						2,378	0_{0005}
$17,657_{43}$	$33,155_{88}$	1_{93}	77_{28}	2,729	63_{46}	0_{0069}	0_{0036}	8_{96}	191	0_{0005}
$17,839_{82}$	$55,922_{29}$	1_{24}	26_{16}	5,547	17_{15}	0_{0009}	0_{0010}	1_{57}	1,626	0_{0003}
$11,470_{37}$	$47,999_{60}$	2_{00}	40_{22}	26,758	36_{33}	0_{0073}	0_{0032}	3_{29}	1,577	0_{0004}
$35,885_{48}$	$99,890_{41}$	1_{38}	27_{27}	54,901	32_{49}	0_{0011}	0_{0009}	3_{33}	4,203	0_{0001}
$33,662_{37}$	$163,063_{32}$	1_{98}	40_{62}	321,470	39_{55}	0_{0019}	0_{0012}	4_{08}	39,420	0_{0002}
$15,472_{09}$	$33,527_{56}$	1_{64}	44_{05}	1,827	13_{43}	0_{0044}	0_{0009}	5_{13}	840	0_{0020}
$20,954_{39}$	$57,936_{72}$	2_{06}	42_{84}	2,549	16_{13}	0_{0016}	0_{0008}	1_{99}	204	0_{0002}
$5,849_{63}$	$21,475_{99}$	1_{71}	68_{35}	3,452	34_{52}	0_{0100}	0_{0050}	7_{24}	449	0_{0013}
$19,269_{39}$	$69,192_{43}$	2_{52}	51_{72}	14,247	23_{74}	0_{0019}	0_{0012}	3_{86}	1,565	0_{0002}
$24,567_{06}$	$97,892_{70}$	1_{89}	37_{88}	69,968	30_{50}	0_{0014}	0_{0012}	3_{33}	5,916	0_{0001}
$5,749_{21}$	$20,372_{93}$	1_{69}	34_{23}	2,489	13_{03}	0_{0015}	0_{0023}	1_{30}	375	0_{0002}
$23,651_{95}$	$172,745_{58}$	2_{30}	46_{43}	82,649	38_{99}	0_{0033}	0_{0016}	4_{81}	5,116	0_{0002}
$42,708_{81}$	$68,987_{18}$	1_{84}	35_{19}	2,485	17_{52}	0_{0006}	0_{0004}	0_{52}	917	0_{0002}
$30,767_{10}$	$337,051_{19}$	2_{07}	46_{54}	25,424	33_{99}	0_{0024}	0_{0011}	3_{00}	2,406	0_{0002}
$28,699_{87}$	$150,998_{66}$	1_{98}	39_{59}	13,222	36_{03}	0_{0020}	0_{0013}	5_{51}	1,632	0_{0003}
$22,685_{77}$	$192,004_{82}$	1_{16}	23_{68}	205,681	41_{54}	0_{0017}	0_{0018}	4_{89}	4,385	0_{0004}
$18,539_{09}$	$69,607_{26}$	1_{32}	26_{34}	6,134	13_{82}	0_{0009}	0_{0007}	1_{43}	585	0_{0008}
$27,375_{64}$	**$139,810_{16}$**	**1_{75}**	**35_{00}**	**804,651**	**37_{23}**	**0_{0019}**	**0_{0014}**	**4_{06}***	**66,488**	**0_{0002}**
$31,840_{06}$	$440,097_{02}$	1_{92}	39_{55}	680,952	26_{08}	0_{0015}	0_{0008}	2_{78}	47,966	0_{0002}
$43,838_{74}$	$436,106_{22}$	2_{29}	46_{70}	567,081	25_{37}	0_{0013}	0_{0006}	3_{60}	87,759	0_{0002}
$73,262_{90}$	$320,929_{84}$	2_{39}	46_{10}	87,925 [2]	54_{61}	0_{0019}	0_{0007}	6_{39}	7,056 [2]	0_{0002}
$13,975_{10}$	$53,933_{39}$	1_{71}	34_{60}	21,979	21_{34}	0_{0017}	0_{0015}	2_{57}	3,294	0_{0003}
$24,744_{25}$	$88,148_{11}$	1_{93}	39_{40}	21,352	15_{96}	0_{0012}	0_{0006}	2_{01}	1,828	0_{0001}

* Az alföld-fiumei vasút nélkül, mely a beszerzési költségeket ki nem mutathatja.

KSH könyvtár

VIII. Magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

1. Üzleti bevételek.

A pályának és vonalainak megnevezése	991 Üzemhossz közép évi átlagban (mint a 15. rovatban) kilométerekben	992 A személy- Egészben	993 A bevételekből az I. osztályt	994 a II. osztályt	995 a III. osztályt	996 a IV. osztályt	997 forgalomból illeti katonai személyeket	998 A bevételekből esik átlagban az üzemhossz egy kilométerére az I. osztályban	999 a II. osztályban	1000 a III. osztályban	1001 a IV. osztályban	1002 katonai személyek után	1003 általában	1004 Az összes bevételekből esik az I. osztályra	1005 a II. osztályra	1006 a III. osztályra	1007 a IV. osztályra	1008 katonai személyekre
		forint					forint							százalékokban				
Alföld-fiumei vasút	393417	548,540	6,215	102,461	165,087	249,354	25,423	1580	26044	41962	63382	6402	1,39430	113	1868	3010	4546	463
Államvasutak m. kir.:																		
éjszaki vonalak	6014	1.152,807	80,643	325,554	436,356	277,629	32,625	13409	54132	72557	46104	5425	1,91687	700	2824	3785	2408	283
gömöri iparvasutak	1675	80,143	1,556	17,253	26,818	33,886	630	929	10301	16011	20230	376	47847	194	2153	3346	4228	079
garamberzencze-selmeczi vonal	229	6,054	—	2,156	3,898	—	—	—	9414	17024	—	—	26438	—	3561	6439	—	—
zákány-zágrábi vonal	1032	164,888	4,476	40,937	62,945	40,614	15,916	4338	39667	60993	39355	15423	1,59776	272	2483	3817	2463	965
károlyváros-fiumei vonal	1760	130,196	1,158	19,900	23,478	78,148	7,512	658	11307	13340	44402	4268	73975	089	1528	1803	6003	577
keleti vonalak	60713	635,802	22,953	140,253	180,612	265,486	26,498	3781	23101	29748	43728	4364	1,04722	361	2206	2841	4175	417
Összesen	1,678130	2.169,890	110,786	546,053	734,107	695,763	83,181	6601	32539	43746	41461	4957	1,29304	511	2517	3385	3206	388
Arad-kőrösvölgyi vasút	62801	39,130	1,034	8,718	17,780	10,807	791	1646	13882	28312	17208	1259	62307	264	2228	4544	2762	202
Arad-temesvári vasút	57145	59,498	1,032	13,043	25,014	18,178	2,231	1806	22824	43773	31810	3904	1,04117	174	2102	4204	3055	375
Bánréve-nádasdi vasút	27238	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	165980	93,042	3,221	12,910	35,127	38,255	3,529	1941	7718	21163	23048	2126	56056	346	1388	3775	4112	379
Éjszakkeleti vasút m.	575700	678,115	16,374	127,716	198,672	295,828	39,525	2844	22184	34510	51386	6836	1,17790	241	1883	2930	4363	583
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	53000	19,073	213	3,301	4,332	10,932	295	306	6124	8038	20281	547	35386	112	1731	2271	5731	155
Erdélyi vasút I.	290260	220,162	3,697	33,192	75,862	96,297	11,114	1274	11435	26186	33176	3829	75850	168	1507	3446	4374	505
Győr-sopron-ebenfurti vasút	87786	108,108	1,314	19,726	36,007	49,349	1,712	1407	22471	41017	56215	1950	1,23150	121	1825	3331	4565	158
Mohács-pécsi vasút	68280	92,505	1,462	18,232	27,510	36,818	8,483	2141	28166	40290	53923	12424	1,35470	158	1971	2974	3980	917
Pécs-barcsi vasút	68044	121,472	3,092	27,040	41,600	35,064	14,676	4543	39739	61187	51532	21569	1,78520	254	2229	3425	2887	1208
Tiszavidéki vasút	584971	1.282,669	44,296	309,238	579,554	312,000	37,581	7572	52864	99074	53336	6424	2,19270	345	2411	4518	2433	293
Vágvölgyi vasút	118260	222,373	7,574	43,762	88,662	77,068	5,307	6404	37005	74972	65168	4488	1,88037	340	1968	3987	3466	239
A tisztán magyarországi vasutak össz.	**4,231912**	**5.654,577**	**200,310**	**1.265,392**	**2.029,314**	**1.925,713**	**233,848**	**4733**	**29901**	**47953**	**45505**	**5526**	**1,33618**	**354**	**2288**	**3589**	**3405**	**414**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	1,059[1]328	3.080,722	228,058	1.106,545	1.659,578	—	86,541	21520	1,04457	1,56663	—	8170	2.90810	740	3592	5387	—	281
« « (osztrák hálózat)	829818	3.053,374	143,735	951,897	1.866,711	—	91,031	17321	1,14712	2,24954	—	10970	3,67957	471	3117	6114	—	298
Déli vasút (magyar vonalak)	753432	1.577,923	78,577	416,292	1.001,713	—	81,341	10429	55253	1,32953	—	10790	2,09431	498	2638	6348	—	516
« « (osztrák vonalak)	1,493250	7.169,826	589,424	2.160,845	4,252,445	—	167,112	39472	1,44707	2,84776	—	11191	4,80146	822	3014	5931	—	233
Kassa-oderbergi v. (magyar vonalak)	303718	320,159	9,682	74,594	97,768	127,630	10,485	3188	24560	32190	42023	3452	1,05413	302	2330	3054	3986	328
« « (osztrák vonal)	63818	121,362	3,202	28,061	42,744	43,517	3,838	5018	43970	66977	68189	6014	1,90168	264	2312	3522	3586	316
Magyar-gácsországi v. (magyar vonal)	119875	58,235	2,259	12,728	17,722	20,280	5,246	1884	10618	14784	16917	4376	48579	388	2186	3043	3482	901
« « (osztrák vonal)	147017	105,505	1,579	18,615	42,042	34,615	8,654	1074	12661	28597	23545	5886	71763	150	1764	3984	3281	821
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	307215	348,942	12,239	86,963	182,861	58,173	8,706	3984	28307	59522	18935	2834	1,13582	351	2492	5240	1687	250
« « « (osztrák vonal)	68378	150,860	4,794	23,540	76,429	45,400	697	7011	34426	1,11774	66396	1020	2,20657	318	1560	5066	3010	046

KSH Könyvtár

VIII. Magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.)

1. Üzleti bevételek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018
	A személy-									
	Az átlagos bevé-									
	minden szállitott					Átlagban minden utastól	a személyek és kilométerek			
	I.	II.	III.	IV.	katonai személy után		az I.	a II.	a III.	a IV.
	osztálybeli személy után						osztályban			
	forint						kraj-			
Alföld-fiumei vasút	2,58	1,74	1,16	0,40	0,73	0,74	5,30	3,95	2,67	1,33
Államvasutak m. kir.:										
éjszaki vonalak	6,57	3,31	1,86	1,02	1,13	1,78	5,60	3,90	2,77	1,70
gömöri iparvasutak	2,15	1,49	1,16	0,58	0,38	0,84	5,60	3,90	3,27	1,97
garamberzencze-selm. v.	—	0,89	0,58	—	—	0,66	—	3,90	2,63	—
zákány-zágrábi vonal	3,99	2,47	0,90	0,71	0,81	1,00	5,60	3,90	1,80	1,29
károlyváros-fiumei vonal	6,16	2,82	1,27	1,10	0,69	1,21	5,55	3,96	1,80	1,27
keleti vonalak	6,42	3,79	2,34	1,26	1,30	1,83	4,83	3,25	2,24	1,63
Összesen	5,80	3,16	1,71	1,04	1,02	1,58	5,42	3,71	2,48	1,59
Arad-kőrösvölgyi vasút	2,28	1,49	0,96	0,39	0,39	0,72	5,08	3,81	2,54	1,41
Arad-temesvári vasút	2,70	2,17	1,40	0,63	0,53	1,04	5,55	4,38	2,93	1,53
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	3,91	1,44	1,03	0,51	0,65	0,75	5,42	3,85	2,76	1,52
Éjszakkeleti vasút m.	3,12	2,05	1,41	0,62	0,95	0,94	5,54	3,81	2,73	1,44
Eperjes-tarnowi v. magy. része	1,45	1,11	0,60	0,47	0,22	0,54	4,77	3,55	2,14	1,50
Erdélyi vasút I.	2,79	2,33	1,28	0,79	1,04	1,07	5,28	3,96	2,63	1,67
Győr-sopr.-ebenfurti v.	2,22	1,43	0,88	0,38	0,59	0,58	5,02	3,87	2,57	1,46
Mohács-pécsi vasút	1,83	1,34	0,81	0,46	0,43	0,63	4,70	3,54	2,37	1,56
Pécs-barcsi vasút	2,07	1,21	0,83	0,34	0,49	0,58	5,21	3,93	2,61	1,30
Tiszavidéki vasút	4,33	2,82	1,69	0,95	0,86	1,54	4,86	3,65	2,89	1,78
Vágvölgyi vasút	2,35	1,48	0,89	0,39	0,50	0,65	5,18	3,86	2,60	1,49
A tisztán magy. vas. összege	**4,33**	**2,43**	**1,43**	**0,70**	**0,81**	**1,12**	**5,27**	**3,75**	**2,63**	**1,54**
Közös vasutak:										
Osztrák államvasút										
magyar hálózat	7,12	2,94	1,12	—	0,94	1,50	5,32	3,50	2,28	—
osztrák hálózat							5,32	3,50	2,27	—
Déli vasút										
magyar hálózat	5,05	2,75	1,17	—	0,85	1,41	5,54	3,89	2,43	—
osztrák hálózat	5,42	2,06	0,80	—	1,22	1,08	5,68	3,84	2,32	—
Kassa-oderbergi vasút										
magyar vonalak	2,92	2,07	1,13	0,47	0,70	0,78	5,98	4,23	2,66	1,29
osztrák vonal	4,14	1,85	0,82	0,38	1,66	0,65	6,86	4,11	2,72	1,37
Magyar-gácsorsz. vasút I.										
magyar vonal	2,37	1,85	1,28	0,63	0,74	0,95	5,79	4,06	2,74	1,46
osztrák vonal	3,31	2,08	1,24	0,78	0,75	1,06	5,16	3,78	2,56	1,67
Nyugoti vasút										
magyar vonalak	3,64	2,24	1,12	0,42	0,69	0,98	5,04	3,71	2,55	1,36
osztrák vonal	2,75	1,72	0,80	0,40	0,36	0,66	5,46	3,84	2,43	1,27

A pályának és vonalainak megnevezése	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029
	forgalomból										
	tel volt				Mellékjövedelmek					Összes bevételek	
	átlagában		a létező személy-kocsitengelyek átlagában	egy tengely-kilométer után	Podgyász után	Kocsik	Lovak	Kutyák	Összesen	Általában	egy kilométernyi üzemhossz után
	katonai személyek után	utasonként általában				szállitásából					
	czár		forint								
Alföld-fiumei vasút	0,92	1,47	3,428,38	0,08	16,662	3	87	182	16,934	565,474	1,437,34
Államvasutak m. kir.:											
éjszaki vonalak	0,90	2,55	1,938,60	0,08	33,233	257	2,268	269	36,027	1.188,834	1,976,79
gömöri iparvasutak	0,90	2,60		0,09	2,047	—	—	48	2,095	82,238	490,97
garamberzencze-selm. v.	—	2,98	807,24	0,06	375	—	—	2	377	6,431	280,83
zákány-zágrábi vonal	0,90	1,73	4,711,10	0,10	4,154	—	20	66	4,240	169,128	1,638,84
károlyváros-fiumei vonal	0,90	1,47	1,264,03	0,09	2,782	32	2,787	34	5,635	135,831	771,77
keleti vonalak	0,79	1,96	2,717,10	0,07	21,688	73	2,960	386	25,107	660,909	1,088,58
Összesen	0,86	2,18	2,136,77	0,08	64,279	362	8,035	805	73,481	2.243,371	1,336,83
Arad-kőrösvölgyi vasút	0,86	2,16	—	0,09	598	—	—	—	598	39,728	632,60
Arad-temesvári vasút	0,99	2,30	2,124,93	0,11	1,868	—	—	2	1,870	61,368	1,073,90
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	1,50	2,10	1,409,72	0,04	1,991	56	23	34	2,104	95,146	573,24
Éjszakkeleti vasút m.	0,96	1,91	3,027,30	0,07	17,396	62	501	252	18,211	696,326	1,209,53
Eperjes-tarnowi v. magy. része	0,80	1,82	681,19	0,06	525	—	1	13	539	19,612	363,67
Erdélyi vasút I.	0,88	2,03	1,158,75	0,06	6,971	—	270	82	7,323	227,485	783,73
Győr-sopr.-ebenfurti v.	0,98	1,97	3,861,00	0,06	1,826	—	—	26	1,852	109,960	1,252,59
Mohács-pécsi vasút	1,23	1,94	3,303,75	0,07	2,859	—	—	31	2,890	95,395	1,397,11
Pécs-barcsi vasút	1,09	1,90	2,760,73	0,10	4,432	—	—	52	4,484	125,956	1,851,10
Tiszavidéki vasút	0,84	2,47	2,490,92	0,07	43,866	270	4,820	284	49,240	1.331,909	2,276,88
Vágvölgyi vasút	0,88	2,12	3,088,51	0,08	4,997	618	385	71	6,071	228,444	1,931,71
A tisztán magy. vas. összege	**0,91**	**2,13**	**2,355,58**	**0,08**	**168,270**	**1,371**	**14,122**	**1,834**	**185,597**	**5.840,174**	**1,380,03**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút											
magyar hálózat	0,80	2,57	3,322,91	0,10	90,916				90,916	3.171,638	2,994,01
osztrák hálózat	0,99	2,52			259,736				259,736	3.313,110	3,992,57
Déli vasút											
magyar hálózat	0,92	2,53	2,949,34	0,10	43,369	299	5,473	775	49,916	1.627,839	2,160,57
osztrák hálózat	0,91	2,67			272,149	998	15,015	3,974	292,136	7.461,962	4,997,10
Kassa-oderbergi vasút											
magyar vonalak	1,16	1,95	3,024,12	0,08	10,067	86	312	81	10,546	330,705	1,088,86
osztrák vonal	1,62	2,13			4,242	52	93	58	4,445	125,807	1,971,84
Magyar-gácsorsz. vasút I.											
magyar vonal	0,85	1,94	1,637,49	0,06	1,491	—	—	16	1,507	59,742	498,37
osztrák vonal	0,85	2,00			4,198	—	—	44	4,242	109,747	746,49
Nyugoti vasút											
magyar vonalak	0,83	2,32	2,251,36	0,06	9,493	200	2,143	179	12,015	360,957	1,174,93
osztrák vonal	0,82	2,01		0,08	3,947	45	145	60	4,197	155,057	2,267,65

KSH Könyvtár

VIII. Magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.)

1. Üzleti bevételek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043
	Javak					szállitásából								
	Postai küldemények után	Gyors-javak után	Rendes viteldij-osztályú teher-javak után, zárt javakkal egyetemben	Leszállitott viteldij-osztályú javak után	Kőszén és kók után	Vasúti járművek és viteldijas kezelési javak után együtt	Összes bevételek: Egészben	Minden kilométernyi üzemhossz után	Esik: Postai küldeményekre	Gyors-javakra	Rendes viteldij-osztályú teherjavak- és zárt javakra	Leszállitott viteldijosztályú javakra	Kőszén és kókra	Vasúti járművek és viteldijas kezelési javakra
	melléknevezéssel forin-					tokban			százalék					
Alföld-fiumei vasút	—	35,934	373,834	748,813	60,115	—	1.218,696	3,097$_{72}$	—	2$_{95}$	30$_{68}$	61$_{44}$	4$_{03}$	—
Államvasutak m. kir.:														
éjszaki vonalak	—	54,436	5.011,085			—	5.065,521	8,422$_{88}$	—	1$_{07}$	98$_{93}$			—
gömöri iparvasutak	—	2,381	316,357			—	318,738	1,902$_{91}$	—	0$_{75}$	99$_{25}$			—
garamberzencze-selmeczi vonal	—	193	43,028			—	43,221	1,887$_{40}$	—	0$_{45}$	99$_{55}$			—
zákány-zágrábi vonal	—	2,243	212,113			—	214,356	2,077$_{09}$	—	1$_{05}$	98$_{95}$			—
károlyváros-fiumei vonal	—	1,963	252,364			—	254,327	1,445$_{04}$	—	0$_{77}$	99$_{23}$			—
keleti vonalak	—	47,784	1.999,253			—	2.047,037	3,371$_{66}$	—	2$_{33}$	97$_{67}$			—
Összesen	—	109,000	7.834,200			—	7.943,200	4,733$_{36}$	—	1$_{37}$	98$_{63}$			—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	729	6,488	57,735	1,751	—	66,703	1,062$_{13}$	—	1$_{09}$	9$_{76}$	86$_{55}$	2$_{68}$	—
Arad-temesvári vasút	—	994	18,958	107,465	13,244	—	140,661	2,461$_{48}$	—	0$_{71}$	13$_{48}$	76$_{40}$	9$_{41}$	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	41,610	—	—	—	41,610	1,527$_{65}$	—	—	100$_{00}$	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	6,766	345,109			532	352,407	2,123$_{19}$	—	1$_{02}$	97$_{93}$			0$_{15}$
Éjszakkeleti vasút, m.	—	16,365	378,275	1.326,927	18,097	—	1,739,664	3,021$_{82}$	—	0$_{94}$	21$_{74}$	76$_{28}$	1$_{04}$	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	395	64,632			—	65,027	1,206$_{43}$	—	0$_{61}$	99$_{39}$			—
Erdélyi vasút I.	—	22,238	180,766	590,367	475,026	—	1.268,397	4,369$_{87}$	—	1$_{75}$	14$_{25}$	46$_{55}$	37$_{45}$	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	2,877	28,748	197,999	6,714	2,940	239,278	2,725$_{70}$	—	1$_{20}$	12$_{01}$	82$_{75}$	2$_{81}$	1$_{23}$
Mohács-pécsi vasút	—	4,299	56,567	113,134	698,988	—	872,988	12,785$_{42}$	—	0$_{49}$	6$_{48}$	12$_{96}$	80$_{07}$	—
Pécs-barcsi vasút	—	8,958	129,344	194,016	151,828[3]	—	484,146	7,115$_{10}$	—	1$_{85}$	26$_{72}$	40$_{07}$	31$_{36}$	—
Tiszavidéki vasút	—	91,297	1.454,159	2.882,837	167,902	8,285	4.604,480	7,871$_{30}$	—	1$_{98}$	31$_{58}$	62$_{61}$	3$_{65}$	0$_{18}$
Vágvölgyi vasút	—	4,991	91,328	241,702	20,372	—	358,393	3,030$_{55}$	—	1$_{39}$	25$_{48}$	67$_{44}$	5$_{69}$	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	**304,843**	**19.079,050**			**11,757**	**19.395,650**	**4,583$_{19}$**	—	**1$_{57}$**	**98$_{37}$**			**0$_{06}$**
Közös vasutak:														
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	—	386,813	12.627,937		412,713	401,523	13.828,986	14,391$_{70}$	—	2$_{80}$	91$_{32}$		2$_{98}$	2$_{90}$
« « (osztrák hálózat)	—	444,633	11.225,939		2.143,926	385,586	14.200,084	17,113$_{50}$	—	3$_{13}$	79$_{06}$		15$_{10}$	2$_{71}$
Déli vasút (magyar vonalak)	—	115,996	269,389	4.796,749	178,727	5,494	5.366,355	7,122$_{54}$	—	2$_{16}$	5$_{02}$	89$_{39}$	3$_{33}$	0$_{10}$
« (osztrák vonalak)	—	1.463,253	1.351,332	17.098,765	1.568,053	118,258	21.599,661	14,464$_{78}$	—	6$_{77}$	6$_{26}$	79$_{16}$	7$_{26}$	0$_{55}$
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	12,694	286,506	1.485,641	179,249	—	1.964,090	6,466$_{82}$	—	0$_{65}$	14$_{59}$	75$_{64}$	9$_{12}$	—
« « (osztrák vonal)	—	6,504	66,996	802,254	150,113	—	1.025,867	16,074$_{88}$	—	0$_{64}$	6$_{53}$	78$_{20}$	14$_{63}$	—
Magyar-gácsországi vasút, I. (magyar vonal)	—	2,880	18,191	187,341	7	—	208,419	1,738$_{63}$	—	1$_{38}$	8$_{73}$	89$_{89}$	0$_{00}$	—
« « (osztrák vonal)	—	3,946	39,282	236,644	146	—	280,018	1,904$_{66}$	—	1$_{41}$	14$_{03}$	84$_{51}$	0$_{05}$	—
Nyugoti vasút I. (magyar vonalak)	—	17,410	173,218	487,522	79,062	—	757,212	2,464$_{76}$	—	2$_{30}$	22$_{88}$	64$_{38}$	10$_{44}$	—
« « (osztrák vonal)	—	7,863	61,504	133,815	9,400	—	212,582	3,108$_{92}$	—	3$_{70}$	28$_{93}$	62$_{95}$	4$_{42}$	—

KSH Könyvtár

VIII. Magyar vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.)

1. Üzleti bevételek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055
	A javak forgalmánál bevétetett											
	minden szállitott tonnától						minden szállitott tonnakilométertől					
	postai javak után	gyorsjavak után	rendes viteldij-osztályú teher-javak után a zárt javakkal egyetemben	mérsékelt vitel-díjosztályú ja-vak után	köszén és kók után	minden osztály átlagában	postai javak után	gyorsjavak után	rendes viteldij-osztályú teher-javak után a zárt javakkal egyetemben	mérsékelt vitel-díjosztályú ja-vak után	köszén és kók után	minden osztály átlagában
	mellékjövedelmekkel együtt						mellékjövedelmekkel együtt					
	forint						krajczár					
Alföld-fiumei vasút	—	13.17	4.56	3.16	2.48	3.53	—	15.90	6.69	3.46	2.14	4.03
Államvasutak magy. kir.; [3])												
éjszaki vonalak	—	24.23	4.33			4.37	—	17.37	2.79			2.81
gömöri iparvasutak	—	53.14	2.91			2.93	—	66.82	3.15			3.16
garamberzencze-selmeczi vonal	—	6.12	1.32			1.32	—	26.08	5.70			5.72
zákány-zágrábi vonal	—	6.52	2.07			2.08	—	10.80	4.03			4.05
károlyváros-fiumei vonal	—	15.16	3.39			3.41	—	13.94	3.37			3.39
keleti vonalak	—	26.16	6.75			6.87	—	12.45	3.77			3.83
Összesen	—	23.58	4.42			4.47	—	14.80	3.05			3.09
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	7.92	3.21	1.26	1.66	1.36	—	19.29	7.33	2.95	3.80	3.18
Arad-temesvári vasút	—	18.75	5.62	2.12	1.88	2.30	—	35.47	10.79	4.09	3.62	4.43
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	0.93	—	—	0.93	—	—	7.11	—	—	7.11
Duna-drávai vasút	—	14.25	2.90			2.94	—	18.06	3.33			3.38
Éjszakkeleti vasút m.	—	14.04	7.05	3.79	1.77	4.19	—	16.95	5.80	3.09	2.30	3.45
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	—	23.80	2.52			2.53	—	72.64	6.15			6.19
Erdélyi vasút I.	—	33.90	10.91	4.56	3.88	4.72	—	17.48	6.22	2.64	2.29	2.75
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	11.51	2.78	2.33	2.08	2.39	—	23.08	5.47	4.47	3.18	4.57
Mohács-pécsi vasút	—	8.55	1.15	1.78	2.12	1.90	—	21.74	3.51	5.17	3.66	3.81
Pécs-barcsi vasút	—	11.45	2.61	1.62	4.76	2.39	—	22.61	4.78	3.56	7.66	4.76
Tiszavidéki vasút	—	12.3[illegible]	8.75	3.96	2.81	4.78	—	12.11	6.28	4.01	1.65	4.34
Vágvölgyi vasút	—	9.42	3.52	2.23	1.48	2.41	—	16.87	6.50	4.21	3.44	4.03
A tisztán magy. vasutak összege	—	**15.82**	3.85			3.04	—	**14.63**	3.46			3.50
Közös vasutak:												
Osztr. államv. (magy. hálózat)	—	20.41	6.42		1.71	5.18	—	11.84	3.88		2.73	3.91
« « (osztr. hálózat)							—	12.11	3.71		2.73	3.59
Déli vasút (magyar hálózat)	—	12.29	6.51	3.33	1.56	3.34	—	13.23	5.81	2.75	1.77	2.82
« « (osztrák hálózat)	—	26.66	9.79	5.30	2.18	5.19	—	11.53	6.34	2.98	1.77	3.08
Kassa-oderbergi v. (magy. vonalak)	—	15.69	5.12	2.01	1.52	2.86	—	12.81	6.34	2.88	2.00	2.58
« « « (osztr. vonal)	—	13.01	2.19	1.88	0.43	1.27	—	21.01	3.57	3.00	1.60	2.70
Magy.-gácsorsz. v. (magy. vonal)	—	13.80	2.80	3.74	2.69	3.07	—	14.40	4.51		3.36	4.55
« « « (osztr. vonal)	—	14.54	3.45	3.04	2.02	3.13	—	14.44	5.22	4.73	5.68	4.85
Nyugoti vasút m. (magy. vonal.)	—	11.88	4.02	2.86	1.48	2.88	—	18.71	5.08	3.10	1.59	3.20
« « « (osztr. vonal)	—	9.89	3.12	2.09	1.08	2.28	—	21.21	6.33	3.40	1.89	3.98

1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065
átlagban		Különféle bevételek			Összes bevétel minden üzletágakból				
a személyforgalom mellékjövedelmeit is beszámitva minden		egészben	Ebből kocsihasználati bér (bevétel többlete a kiadással szemben)	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában	Egészben	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában	Haszon-kilométerenként	minden	
létező kocsitengely	tengely-kilométer							létező kocsitengely	befutott kocsitengely kilométer
átlagban								átlagban	
forint	krajczár	forint							
905.42	7.32	33,342	16,405	84.75	1.817,512	4,633.20	3.10	1,186.37	0.08
1,026.24	6.84	153,588	60,015	255.39	6.407,943	10,655.56	3.36	1,020.86	0.07
796.84	6.57	17,671	5,384	105.50	418,647	2,499.38	2.40	707.17	0.07
1,005.15	11.00	1,935	—	84.51	51,588	2,252.74	1.47	758.64	0.10
662.31	4.60	48,091	11,516	172.24	821,733	2,943.17	2.20	647.03	0.06
345.32	6.02								
1,211.28	4.95	88,993	25,026	146.85	2.796,939	4,606.82	2.53	1,360.81	0.05
977.14	5.75	310,278	101,941	184.80	10.496,850	6,255.08	2.92	1,023.58	0.06
490.46	5.18	6,515	—	103.74	112,946	1,798.47	1.81	830.49	0.06
890.26	8.77	4,150	—	72.82	206,179	3,608.00	4.78	1,108.49	0.09
416.10	12.15	142	—	5.23	41,753	1,532.88	2.48	417.58	0.12
591.29	7.74	1,559	—	9.39	449,112	2,705.82	1.62	790.69	0.06
758.85	5.82	164,756	68,576	286.18	2.601,446	4,518.75	3.09	992.16	0.07
340.45	10.02	10,486	3,487	194.55	95,125	1,764.85	2.13	410.02	0.10
598.30	5.81	80,878	18,231	278.04	1.576,760	5,432.23	3.06	682.58	0.06
1,687.43	7.27	21,579	7,659	245.81	370,817	4,224.10	2.71	702.30	0.07
1,167.10	7.84	5,284	—	77.38	973,667	14,259.92	4.44	1,217.08	0.08
1,352.36	9.33	7,816	6,208	114.87	617,918	9,081.16	3.58	1,529.50	0.09
930.01	4.75	275,577	118,003	471.10	6.211,966	10,619.27	4.72	1,127.44	0.05
807.42	5.73	15,469	2,588	130.81	602,306	5,093.07	2.71	1,153.84	0.07
897.41	**5.74**	**937,831**	**343,098**	**221.61**	**26.174,357**	**6,185.00**	**3.26**	**1,016.44**	**0.06**
1,073.42	6.47	124,457	—	117.49	17.125,081	16,165.99	4.30	1,238.55	0.06
		167,413	—	201.75	17.680,607	21,306.61	3.90		0.08
1,206.53	6.31	309,580	63,455	137.79	36.365,397	16,186.20	3.06	1,469.67	0.07
1,857.12	6.07	135,558	—	446.33	2.430,353	8,002.01	2.79	2,053.36	0.06
		40,105	—	628.43	1.191,779	18,674.65			
474.21	6.58	15,534	9,873	129.58	283,695	2,366.59	2.27	617.14	0.06
	5.32	30,078	16,308	204.59	419,843	2,855.74	2.17		0.06
724.81	5.62	31,582	5,706	102.80	1.149,751	3,742.49	2.16	963.05	0.06
	5.79	2,302	1,421	33.66	369,941	5,410.23	2.05		0.06

KSH könyvtár

VIII. A magyarországi vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

2. Üzleti kiadások 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	1066 Tulajdonképeni üzleti kiadások a nyers bevételek százalékában kifejezve	1067 A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik A) Általános igazgatásra 3. fej. Általános igazgatási kiadások: Egészben (forint)	1068 Az üzemhossz egy kilométerének átlagában (forint)	1069 Haszonkilométerenként (forint)	1070 Kocsitengelykilométerenként (forint)	1071 Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra (forint)	1072 A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	1073 B) Pályafelügyeletre 4. fej. Központi igazgatás költségei: Egészben (forint)	1074 Az üzemhossz egy kilométerének átlagában (forint)	1075 Haszonkilométerenként (forint)	1076 Kocsitengelykilométerenként (forint)	1077 Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra (forint)	1078 A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
Alföld-fiumei vasút... ...	58$_{46}$	93,717	238$_{22}$	0$_{160}$	0$_{00391}$	0$_{87}$	8$_{82}$	13,134	33$_{38}$	0$_{022}$	0$_{00055}$	0$_{12}$	1$_{24}$
Államvasutak, m. k.:													
éjszaki vonalak...	52$_{51}$	153,612	255$_{42}$	0$_{080}$	0$_{00159}$	0$_{31}$	4$_{57}$	63,599	105$_{75}$	0$_{033}$	0$_{00066}$	0$_{13}$	1$_{89}$
gömöri iparvasutak	78$_{43}$	22,786	136$_{04}$	0$_{131}$	0$_{00380}$	0$_{70}$	6$_{94}$	9,434	56$_{32}$	0$_{054}$	0$_{00157}$	0$_{29}$	2$_{87}$
garamberz.-selmeczi von.	118$_{27}$	3,469	151$_{48}$	0$_{099}$	0$_{00703}$	2$_{56}$	5$_{69}$	1,436	62$_{72}$	0$_{041}$	0$_{00291}$	1$_{06}$	2$_{35}$
zákány-zágrábi vonal... ...	109$_{65}$	46,607	166$_{93}$	0$_{125}$	0$_{00368}$	0$_{77}$	5$_{18}$	19,297	69$_{11}$	0$_{052}$	0$_{00152}$	0$_{32}$	2$_{14}$
károlyváros-fiumei vonal keleti vonalak	93$_{68}$	90,429	148$_{94}$	0$_{082}$	0$_{00168}$	0$_{37}$	3$_{45}$	50,471	83$_{13}$	0$_{046}$	0$_{00094}$	0$_{20}$	1$_{93}$
Összesen... ...	69$_{31}$	316,903	188$_{84}$	0$_{088}$	0$_{00187}$	0$_{38}$	4$_{36}$	144,237	85$_{95}$	0$_{040}$	0$_{00085}$	0$_{17}$	1$_{98}$
Arad-kőrösvölgyi v. ...	63$_{95}$	9,437	150$_{26}$	0$_{151}$	0$_{00054}$	1$_{42}$	13$_{06}$	877	13$_{98}$	0$_{014}$	0$_{00005}$	0$_{13}$	1$_{21}$
Arad-temesvári vasút	79$_{95}$	4,898	85$_{71}$	0$_{114}$	0$_{00221}$	0$_{46}$	2$_{97}$	1,740	30$_{45}$	0$_{049}$	0$_{00079}$	0$_{17}$	1$_{06}$
Bánréve-nádasdi vasút	71$_{46}$	—	—	—	—	—	—	200	7$_{34}$	0$_{012}$	0$_{00056}$	0$_{21}$	0$_{57}$
Duna-drávai vasút	92$_{96}$	50,439	303$_{88}$	0$_{182}$	0$_{00691}$	1$_{26}$	12$_{08}$	10,727	64$_{63}$	0$_{039}$	0$_{00147}$	0$_{27}$	2$_{57}$
Éjszak-keleti vasút m.	67$_{84}$	121,412	210$_{00}$	0$_{145}$	0$_{00334}$	0$_{61}$	6$_{88}$	43,223	75$_{08}$	0$_{051}$	0$_{00119}$	0$_{22}$	2$_{45}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	109$_{14}$	14,201	263$_{47}$	0$_{018}$	0$_{01433}$	2$_{94}$	13$_{08}$	132	2$_{46}$	0$_{003}$	0$_{00013}$	0$_{03}$	0$_{13}$
Erdélyi vasút I.	73$_{96}$	77,046	265$_{44}$	0$_{150}$	0$_{00292}$	0$_{59}$	6$_{61}$	30,957	106$_{65}$	0$_{060}$	0$_{00117}$	0$_{24}$	2$_{65}$
Győr-sopr.-ebenfurti v.	50$_{04}$	33,435	380$_{87}$	0$_{244}$	0$_{00651}$	1$_{44}$	18$_{02}$	2,764	31$_{49}$	0$_{020}$	0$_{00054}$	0$_{12}$	1$_{40}$
Mohácspécsi vasút... ...	40$_{81}$	19,517	285$_{84}$	0$_{089}$	0$_{00156}$	0$_{36}$	4$_{01}$	4,644	68$_{01}$	0$_{021}$	0$_{00037}$	0$_{08}$	1$_{17}$
Pécs-barcsi vasút..	42$_{78}$	15,925	234$_{03}$	0$_{099}$	0$_{00240}$	0$_{57}$	6$_{02}$	2,819	41$_{44}$	0$_{018}$	0$_{00043}$	0$_{10}$	1$_{07}$
Tiszavidéki vasút	45$_{39}$	92,820	158$_{67}$	0$_{071}$	0$_{00079}$	0$_{23}$	3$_{29}$	46,035	78$_{70}$	0$_{035}$	0$_{00039}$	0$_{11}$	1$_{63}$
Vágvölgyi vasút	63$_{78}$	20,674	174$_{82}$	0$_{093}$	0$_{00240}$	0$_{65}$	5$_{38}$	6,598	55$_{79}$	0$_{030}$	0$_{00076}$	0$_{21}$	1$_{72}$
A tiszt. magy. vasutak össz.	**61$_{54}$**	**870,424**	**205$_{68}$**	**0$_{108}$**	**0$_{00208}$**	**0$_{46}$**	**5$_{40}$**	**308,087**	**72$_{89}$**	**0$_{038}$**	**0$_{00074}$**	**0$_{16}$**	**1$_{91}$**
Közös vasutak:													
Osztrák államvasút: magyar hálózat... ... ... / osztrák hálózat	38$_{65}$	613,191	324$_{59}$	0$_{072}$	0$_{00124}$	0$_{25}$	4$_{56}$	138,816	73$_{48}$	0$_{016}$	0$_{00028}$	0$_{06}$	1$_{03}$
Déli vasút: magyar hálózat... ... ... / osztrák hálózat	39$_{12}$	520,504	231$_{68}$	0$_{044}$	0$_{00098}$	0$_{21}$	3$_{66}$	147,265	65$_{55}$	0$_{012}$	0$_{00028}$	0$_{06}$	1$_{03}$
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	53$_{42}$	67,643	222$_{72}$	0$_{068}$	0$_{00157}$	0$_{30}$	5$_{21}$	26,744	88$_{06}$	0$_{027}$	0$_{00062}$	0$_{12}$	2$_{06}$
osztrák vonal	56$_{59}$	20,615	323$_{03}$				3$_{06}$	8,077	126$_{56}$				1$_{20}$
Magy.-gácsországi v. I.: magyar vonal...	109$_{41}$	15,862	132$_{52}$	0$_{127}$	0$_{00358}$	0$_{65}$	5$_{11}$	1,909	15$_{92}$	0$_{015}$	0$_{00043}$	0$_{08}$	0$_{62}$
osztrák vonal	97$_{53}$	19,672	133$_{81}$	0$_{102}$	0$_{00268}$	0$_{58}$	4$_{81}$	2,282	15$_{52}$	0$_{012}$	0$_{00031}$	0$_{07}$	0$_{56}$
Nyugoti vasút m.: magyar vonalak	75$_{86}$	77,473	252$_{18}$	0$_{146}$	0$_{00393}$	0$_{84}$	8$_{88}$	17,785	57$_{89}$	0$_{033}$	0$_{00090}$	0$_{19}$	2$_{04}$
osztrák vonalak	83$_{03}$	23,802	348$_{09}$	0$_{152}$	0$_{00403}$	0$_{90}$	7$_{75}$	4,015	58$_{72}$	0$_{022}$	0$_{00068}$	0$_{15}$	1$_{31}$

A pályának és vonalainak megnevezése	1079 A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik és a pálya karbantartására: 5. fej. Pályafelügyelet és karbantartás általános kiadásai: Egészben (forint)	1080 Az üzemhossz egy kilométerének átlagában (forint)	1081 Haszonkilométerenként (forint)	1082 Kocsitengelykilométerenként (forint)	1083 Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra (forint)	1084 A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	1085 6. fej. Pályafelügyelet: Egészben (forint)	1086 Az üzemhossz egy kilométerének átlagában (forint)	1087 Haszonkilométerenként (forint)	1088 Kocsitengelykilométerenként (forint)	1089 Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra (forint)	1090 A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	1091 7. fej. Alépítmény karbantartása és átalakítása: Egészben (forint)	1092 Az üzemhossz egy kilométerének átlagában (forint)	1093 Haszonkilométerenként (forint)	1094 Kocsitengelykilométerenként (forint)	1095 Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra (forint)	1096 A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
Alföld-fiumei vasút... ...	75,770[1]	192$_{59}$	0$_{129}$	0$_{00316}$	0$_{70}$	7$_{13}$	60,488	153$_{75}$	0$_{103}$	0$_{00252}$	0$_{56}$	5$_{69}$	52,520	133$_{50}$	0$_{090}$	0$_{00219}$	0$_{49}$	4$_{94}$
Államvasutak, m. k.:																		
éjszaki vonalak...	95,318	158$_{49}$	0$_{050}$	0$_{00099}$	0$_{19}$	2$_{83}$	163,645	272$_{11}$	0$_{086}$	0$_{00169}$	0$_{33}$	4$_{86}$	75,847	126$_{12}$	0$_{040}$	0$_{00078}$	0$_{15}$	2$_{26}$
gömöri iparvasutak	20,719	123$_{70}$	0$_{110}$	0$_{00345}$	0$_{63}$	6$_{31}$	33,463	199$_{78}$	0$_{192}$	0$_{00558}$	1$_{03}$	10$_{19}$	7,518	44$_{88}$	0$_{043}$	0$_{00125}$	0$_{23}$	2$_{29}$
garamberz.-selmeczi von.	3,254	142$_{09}$	0$_{002}$	0$_{00009}$	2$_{40}$	5$_{33}$	3,443	150$_{34}$	0$_{098}$	0$_{00698}$	2$_{54}$	5$_{64}$	4,844	211$_{51}$	0$_{138}$	0$_{00982}$	3$_{58}$	7$_{94}$
zákány-zágrábi vonal... ...	51,733	185$_{29}$	0$_{138}$	0$_{00408}$	0$_{86}$	5$_{74}$	74,565	267$_{07}$	0$_{200}$	0$_{00589}$	1$_{23}$	8$_{28}$	53,654	192$_{17}$	0$_{144}$	0$_{00423}$	0$_{89}$	5$_{95}$
károlyváros-fiumei vonal keleti vonalak	102,139	168$_{23}$	0$_{093}$	0$_{00189}$	0$_{42}$	3$_{90}$	124,031	204$_{29}$	0$_{112}$	0$_{00230}$	0$_{51}$	4$_{73}$	230,795	380$_{14}$	0$_{209}$	0$_{00428}$	0$_{95}$	8$_{81}$
Összesen... ...	273,163	162$_{78}$	0$_{076}$	0$_{00161}$	0$_{33}$	3$_{75}$	399,147	237$_{85}$	0$_{111}$	0$_{00235}$	0$_{48}$	5$_{49}$	372,658	222$_{07}$	0$_{104}$	0$_{00219}$	0$_{45}$	5$_{12}$
Arad-kőrösvölgyi v. ...	802	12$_{77}$	0$_{013}$	0$_{00005}$	0$_{12}$	1$_{11}$	4,322	68$_{82}$	0$_{069}$	0$_{00025}$	0$_{65}$	5$_{08}$	777	12$_{37}$	0$_{012}$	0$_{00004}$	0$_{12}$	1$_{08}$
Arad-temesvári vasút	5,428	94$_{69}$	0$_{126}$	0$_{00245}$	0$_{51}$	3$_{29}$	9,765	170$_{88}$	0$_{227}$	0$_{00441}$	0$_{91}$	5$_{93}$	13,310	232$_{92}$	0$_{309}$	0$_{00601}$	1$_{24}$	8$_{07}$
Bánréve-nádasdi vasút	1,044	38$_{33}$	0$_{062}$	0$_{00291}$	1$_{10}$	3$_{50}$	3,554	130$_{48}$	0$_{211}$	0$_{00989}$	3$_{76}$	11$_{91}$	52	1$_{91}$	0$_{003}$	0$_{00014}$	0$_{05}$	0$_{18}$
Duna-drávai vasút	15,567	93$_{78}$	0$_{056}$	0$_{00213}$	0$_{39}$	3$_{73}$	22,518	135$_{67}$	0$_{081}$	0$_{00309}$	0$_{56}$	5$_{39}$	16,748	100$_{91}$	0$_{060}$	0$_{00229}$	0$_{42}$	4$_{01}$
Éjszak-keleti vasút m.	77,631	134$_{64}$	0$_{092}$	0$_{00213}$	0$_{39}$	4$_{40}$	116,231	201$_{89}$	0$_{138}$	0$_{00320}$	0$_{59}$	6$_{59}$	151,609	263$_{35}$	0$_{180}$	0$_{00417}$	0$_{76}$	8$_{59}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	8,170	151$_{58}$	0$_{183}$	0$_{00824}$	1$_{69}$	7$_{87}$	11,218	208$_{12}$	0$_{251}$	0$_{01132}$	2$_{33}$	10$_{81}$	4,134	76$_{70}$	0$_{092}$	0$_{00417}$	0$_{86}$	3$_{98}$
Erdélyi vasút I.	45,485	156$_{70}$	0$_{090}$	0$_{00172}$	0$_{35}$	3$_{00}$	56,569	194$_{80}$	0$_{109}$	0$_{00216}$	0$_{44}$	4$_{85}$	64,823	223$_{33}$	0$_{126}$	0$_{00246}$	0$_{50}$	5$_{56}$
Győr-sopr.-ebenfurti v.	4,886	55$_{66}$	0$_{036}$	0$_{00095}$	0$_{21}$	2$_{63}$	15,501	176$_{58}$	0$_{113}$	0$_{00302}$	0$_{67}$	8$_{35}$	3,793	43$_{20}$	0$_{028}$	0$_{00074}$	0$_{16}$	2$_{04}$
Mohácspécsi vasút... ...	6,417	93$_{98}$	0$_{020}$	0$_{00051}$	0$_{12}$	1$_{62}$	11,971	175$_{33}$	0$_{055}$	0$_{00096}$	0$_{22}$	3$_{01}$	3,282	48$_{07}$	0$_{015}$	0$_{00026}$	0$_{06}$	0$_{83}$
Pécs-barcsi vasút..	5,461	80$_{26}$	0$_{034}$	0$_{00082}$	0$_{19}$	2$_{07}$	8 877	130$_{46}$	0$_{055}$	0$_{00134}$	0$_{32}$	3$_{36}$	2,733	40$_{17}$	0$_{017}$	0$_{00041}$	0$_{10}$	1$_{03}$
Tiszavidéki vasút	83,233	142$_{29}$	0$_{063}$	0$_{00071}$	0$_{21}$	2$_{05}$	143,455	245$_{23}$	0$_{109}$	0$_{00122}$	0$_{35}$	5$_{00}$	89,143	152$_{39}$	0$_{068}$	0$_{00076}$	0$_{22}$	3$_{16}$
Vágvölgyi vasút	15,169	128$_{27}$	0$_{068}$	0$_{00170}$	0$_{48}$	3$_{95}$	18,567	157$_{00}$	0$_{084}$	0$_{00215}$	0$_{58}$	4$_{83}$	4,213	35$_{62}$	0$_{019}$	0$_{00049}$	0$_{13}$	1$_{10}$
A tiszt. magy. vasutak össz.	**618,226**	**146$_{00}$**	**0$_{077}$**	**0$_{00147}$**	**0$_{33}$**	**3$_{84}$**	**882,183**	**208$_{46}$**	**0$_{110}$**	**0$_{00210}$**	**0$_{47}$**	**5$_{48}$**	**779,795**	**184$_{26}$**	**0$_{097}$**	**0$_{00186}$**	**0$_{42}$**	**4$_{84}$**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút: magyar hálózat... ... ... / osztrák hálózat	405,914	214$_{87}$	0$_{048}$	0$_{00082}$	0$_{17}$	3$_{02}$	225,091 / 251,045	212$_{49}$ / 302$_{53}$	0$_{057}$ / 0$_{056}$	0$_{00082}$ / 0$_{00113}$	0$_{19}$	3$_{54}$	178,571 / 188,033	168$_{57}$ / 226$_{60}$	0$_{045}$ / 0$_{041}$	0$_{00065}$ / 0$_{00085}$	0$_{15}$	2$_{72}$
Déli vasút: magyar hálózat... ... ... / osztrák hálózat	447,935	199$_{42}$	0$_{038}$	0$_{00085}$	0$_{18}$	3$_{15}$	144,741 / 525,175	190$_{78}$ / 351$_{70}$	0$_{056}$	0$_{00127}$	0$_{28}$	4$_{71}$	76,692 / 244,893	101$_{79}$ / 164$_{00}$	0$_{027}$	0$_{00061}$	0$_{13}$	2$_{26}$
Kassa-oderbergi vasút: magyar vonalak	37,687	124$_{09}$	0$_{036}$	0$_{00084}$	0$_{16}$	2$_{00}$	60,732	199$_{06}$	0$_{061}$	0$_{00142}$	0$_{27}$	4$_{68}$	154,390[5]	508$_{33}$	0$_{149}$	0$_{00344}$	0$_{66}$	11$_{89}$
osztrák vonal	9,360	146$_{67}$				1$_{39}$	18,461	289$_{28}$				2$_{74}$	39,070[5]	612$_{21}$				5$_{79}$
Magy.-gácsországi v. I.: magyar vonal...	23,960	199$_{87}$	0$_{101}$	0$_{00541}$	0$_{97}$	7$_{72}$	20,200	168$_{51}$	0$_{161}$	0$_{00456}$	0$_{82}$	6$_{51}$	74,022	617$_{49}$	0$_{592}$	0$_{01671}$	3$_{01}$	23$_{85}$
osztrák vonal	29,288	199$_{21}$	0$_{151}$	0$_{00398}$	0$_{87}$	7$_{15}$	27,905	189$_{81}$	0$_{144}$	0$_{00380}$	0$_{82}$	6$_{81}$	78,370	533$_{07}$	0$_{405}$	0$_{01066}$	2$_{32}$	19$_{14}$
Nyugoti vasút m.: magyar vonalak	46,138	150$_{18}$	0$_{087}$	0$_{00234}$	0$_{50}$	5$_{29}$	52,656	171$_{40}$	0$_{099}$	0$_{00267}$	0$_{57}$	6$_{04}$	54,321	176$_{82}$	0$_{102}$	0$_{00275}$	0$_{59}$	6$_{23}$
osztrák vonalak	15,575	227$_{78}$	0$_{086}$	0$_{00264}$	0$_{59}$	5$_{07}$	12,574	183$_{89}$	0$_{070}$	0$_{00213}$	0$_{48}$	4$_{09}$	33,721	493$_{15}$	0$_{187}$	0$_{00571}$	1$_{28}$	10$_{98}$

KSH könyvtár

VIII. A magyarországi vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.) **2. Üzleti kiadások 1877-ben.**

A pályának és vonalainak megnevezése	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120
	A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik és a pálya karbantartására																							
	B) A pályafelügyeletre																							
	8. fej. Felépítmény karbantartása és átalakítása						9. fej. Épületek karbantartása és átalakítása			10. fej. Rendkívüli kiadások									Általában					
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
	forint						forint			forint			forint						forint					
Alföld-fiumei vasút	140,527	357$_{20}$	0$_{240}$	0$_{00586}$	1$_{30}$	13$_{23}$	16,666	42$_{36}$	0$_{028}$	0$_{00070}$	0$_{15}$	1$_{57}$	37,209	94$_{58}$	0$_{064}$	0$_{00155}$	0$_{34}$	3$_{50}$	396,314	1,007$_{36}$	0$_{676}$	0$_{01653}$	3$_{66}$	37$_{30}$
Államvasutak m. kir.:																								
éjszaki vonalak	439,507	730$_{81}$	0$_{230}$	0$_{00455}$	0$_{89}$	13$_{06}$	43,757	72$_{76}$	0$_{023}$	0$_{00045}$	0$_{09}$	1$_{30}$	33,910	56$_{38}$	0$_{018}$	0$_{00035}$	0$_{07}$	1$_{01}$	915,583	1,522$_{42}$	0$_{489}$	0$_{00947}$	1$_{85}$	27$_{21}$
gömöri iparvasutak	31,571	188$_{48}$	0$_{181}$	0$_{00526}$	0$_{97}$	9$_{63}$	5,192	31$_{00}$	0$_{030}$	0$_{00087}$	0$_{16}$	1$_{58}$	2,592	15$_{47}$	0$_{015}$	0$_{00043}$	0$_{08}$	0$_{70}$	110,489	659$_{93}$	0$_{634}$	0$_{01841}$	3$_{39}$	33$_{65}$
garamberzencze-selm. vonal	5,981	261$_{10}$	0$_{170}$	0$_{01212}$	4$_{42}$	9$_{80}$	1,245	54$_{38}$	0$_{036}$	0$_{00252}$	0$_{02}$	2$_{04}$	2,132	93$_{11}$	0$_{061}$	0$_{00432}$	1$_{57}$	3$_{50}$	22,335	975$_{34}$	0$_{637}$	0$_{04527}$	16$_{49}$	36$_{60}$
zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal	141,637	507$_{30}$	0$_{379}$	0$_{01118}$	2$_{34}$	15$_{72}$	16,200	58$_{02}$	0$_{043}$	0$_{00128}$	0$_{27}$	1$_{80}$	40,496	145$_{04}$	0$_{108}$	0$_{00320}$	0$_{67}$	4$_{49}$	397,582	1,424$_{00}$	1$_{064}$	0$_{03138}$	6$_{58}$	44$_{12}$
keleti vonalak	318,255	524$_{20}$	0$_{288}$	0$_{00590}$	1$_{31}$	12$_{14}$	39,501	65$_{06}$	0$_{036}$	0$_{00073}$	0$_{16}$	1$_{51}$	867,830	1,429$_{40}$	0$_{786}$	0$_{01609}$	3$_{57}$	33$_{12}$	1.733,022	2,854$_{45}$	1$_{570}$	0$_{03213}$	7$_{12}$	66$_{14}$
Összesen	936,951	558$_{33}$	0$_{261}$	0$_{00552}$	1$_{12}$	12$_{88}$	105,895	63$_{10}$	0$_{029}$	0$_{00062}$	0$_{13}$	1$_{46}$	946,960	564$_{29}$	0$_{263}$	0$_{00558}$	1$_{14}$	13$_{01}$	3.179,011	1.894$_{97}$	0$_{884}$	0$_{01872}$	3$_{82}$	43$_{09}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	6,707	106$_{80}$	0$_{108}$	0$_{00030}$	1$_{01}$	9$_{20}$	538	8$_{56}$	0$_{000}$	0$_{00003}$	0$_{08}$	0$_{74}$	713	11$_{35}$	0$_{011}$	0$_{00004}$	0$_{11}$	0$_{99}$	14,736	234$_{65}$	0$_{236}$	0$_{00085}$	2$_{22}$	20$_{40}$
Arad-temesvári vasút	31,264	547$_{10}$	0$_{725}$	0$_{01412}$	2$_{01}$	18$_{97}$	3,027	52$_{97}$	0$_{070}$	0$_{00137}$	0$_{28}$	1$_{84}$	16,058	281$_{00}$	0$_{372}$	0$_{00725}$	1$_{49}$	9$_{74}$	80,592	1,410$_{31}$	1$_{869}$	0$_{03640}$	7$_{51}$	48$_{89}$
Bánréve-nádasdi vasút	3,073	112$_{83}$	0$_{182}$	0$_{00856}$	3$_{25}$	10$_{30}$	27	0$_{99}$	0$_{002}$	0$_{00008}$	0$_{03}$	0$_{09}$	19	9$_{69}$	0$_{001}$	0$_{00005}$	0$_{02}$	0$_{06}$	7,969	292$_{57}$	0$_{478}$	0$_{02210}$	8$_{43}$	26$_{71}$
Duna-drávai vasút	78,813	474$_{83}$	0$_{384}$	0$_{01080}$	1$_{97}$	18$_{88}$	4,003	24$_{12}$	0$_{015}$	0$_{00055}$	0$_{10}$	0$_{96}$	10,271	61$_{88}$	0$_{037}$	0$_{00141}$	0$_{26}$	2$_{46}$	158,647	955$_{82}$	0$_{572}$	0$_{02174}$	3$_{97}$	38$_{00}$
Éjszakkeleti vasút m.	239,461	415$_{95}$	0$_{285}$	0$_{00658}$	1$_{21}$	13$_{57}$	24,497	42$_{55}$	0$_{029}$	0$_{00067}$	0$_{12}$	1$_{39}$	68,563	119$_{00}$	0$_{082}$	0$_{00188}$	0$_{35}$	3$_{88}$	721,215	1,252$_{75}$	0$_{857}$	0$_{01982}$	3$_{64}$	40$_{87}$
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	6,265	116$_{23}$	0$_{140}$	0$_{00032}$	1$_{30}$	6$_{03}$	897	16$_{65}$	0$_{020}$	0$_{00091}$	0$_{18}$	0$_{86}$	1,059	19$_{64}$	0$_{023}$	0$_{00107}$	0$_{22}$	1$_{02}$	31,875	591$_{88}$	0$_{712}$	0$_{03216}$	6$_{61}$	30$_{70}$
Erdélyi vasút I.	267,630	922$_{04}$	0$_{519}$	0$_{01014}$	2$_{06}$	22$_{95}$	20,691	71$_{28}$	0$_{040}$	0$_{00078}$	0$_{16}$	1$_{77}$	66,110	227$_{76}$	0$_{128}$	0$_{00250}$	0$_{51}$	5$_{67}$	552,265	1,902$_{65}$	1$_{072}$	0$_{02093}$	4$_{26}$	47$_{35}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	13,504	153$_{83}$	0$_{099}$	0$_{00263}$	0$_{58}$	7$_{28}$	1,157	13$_{18}$	0$_{008}$	0$_{00022}$	0$_{05}$	0$_{62}$	1,371	15$_{61}$	0$_{010}$	0$_{00027}$	0$_{06}$	0$_{71}$	42,976	489$_{55}$	0$_{314}$	0$_{00837}$	1$_{85}$	23$_{16}$
Mohács-pécsi vasút	75,661	1,108$_{10}$	0$_{345}$	0$_{00604}$	1$_{38}$	19$_{04}$	10,295	150$_{77}$	0$_{047}$	0$_{00082}$	0$_{19}$	2$_{59}$	4,783	70$_{04}$	0$_{022}$	0$_{00038}$	0$_{09}$	1$_{20}$	117,053	1,714$_{39}$	0$_{534}$	0$_{00934}$	2$_{14}$	29$_{46}$
Pécs-barcsi vasút	38,968	572$_{69}$	0$_{243}$	0$_{00588}$	1$_{39}$	14$_{74}$	4,261	62$_{62}$	0$_{026}$	0$_{00064}$	0$_{15}$	1$_{61}$	1,221	17$_{94}$	0$_{008}$	0$_{00018}$	0$_{04}$	0$_{46}$	64,340	945$_{58}$	0$_{401}$	0$_{00970}$	2$_{29}$	24$_{34}$
Tiszavidéki vasút	550,169	940$_{51}$	0$_{418}$	0$_{00468}$	1$_{34}$	19$_{51}$	88,568	151$_{40}$	0$_{067}$	0$_{00075}$	0$_{22}$	3$_{14}$	9,052	15$_{47}$	0$_{007}$	0$_{00008}$	0$_{02}$	0$_{32}$	1.009,655	1,725$_{99}$	0$_{767}$	0$_{00859}$	2$_{47}$	35$_{80}$
Vágvölgyi vasút	54,170	458$_{06}$	0$_{244}$	0$_{00629}$	1$_{31}$	14$_{10}$	5,151	43$_{56}$	0$_{023}$	0$_{00060}$	0$_{16}$	1$_{34}$	1,218	10$_{30}$	0$_{005}$	0$_{00014}$	0$_{04}$	0$_{31}$	105,086	888$_{60}$	0$_{473}$	0$_{01219}$	3$_{81}$	27$_{35}$
A tisztán magy. vas. összege	**2.443,163**	**577$_{32}$**	**0$_{304}$**	**0$_{00582}$**	**1$_{30}$**	**17$_{17}$**	**285,673**	**67$_{50}$**	**0$_{036}$**	**0$_{00068}$**	**0$_{15}$**	**1$_{77}$**	**1.164,607**	**275$_{20}$**	**0$_{145}$**	**0$_{00278}$**	**0$_{62}$**	**7$_{28}$**	**6.481,734**	**1,531$_{63}$**	**0$_{807}$**	**0$_{01545}$**	**3$_{45}$**	**40$_{24}$**
Közös vasutak:																								
Osztr. államv. (magyar hálózat)	1.123,635	1,060$_{71}$	0$_{282}$	0$_{00410}$	0$_{95}$	17$_{46}$	157,223	148$_{42}$	0$_{039}$	0$_{00057}$	0$_{12}$	2$_{25}$	156,035	82$_{59}$	0$_{018}$	0$_{00031}$	0$_{06}$	1$_{16}$	4.195,369	2,220$_{78}$	0$_{493}$	0$_{00846}$	1$_{70}$	31$_{18}$
« « (osztrák hálózat)	1.226,021	1,477$_{46}$	0$_{270}$	0$_{00553}$			144,985	174$_{72}$	0$_{032}$	0$_{00065}$														
Déli vasút (magyar hálózat)	455,710	604$_{85}$	0$_{173}$	0$_{00388}$	0$_{84}$	14$_{42}$	69,404	92$_{12}$	0$_{022}$	0$_{00050}$	0$_{11}$	1$_{87}$	131,228	58$_{41}$	0$_{011}$	0$_{00025}$	0$_{05}$	0$_{92}$	4.035,301	1,796$_{11}$	0$_{339}$	0$_{00764}$	1$_{65}$	28$_{36}$
« « (osztrák hálózat)	1.595,909	1,068$_{74}$					196,349	131$_{49}$																
Kassa-oderb. v. (m. vonalak)	223,244	735$_{04}$	0$_{355}$	0$_{00819}$	1$_{66}$	17$_{19}$	13,479	44$_{38}$	0$_{020}$	0$_{00045}$	0$_{09}$	1$_{04}$	22,519	74$_{14}$	0$_{023}$	0$_{00052}$	0$_{10}$	1$_{74}$	538,795	1,774$_{00}$	0$_{671}$	0$_{01548}$	2$_{06}$	41$_{50}$
« « « (osztr. vonal)	237,204	3,716$_{88}$				35$_{17}$	11,744	184$_{02}$				1$_{74}$	7,045	110$_{39}$				1$_{04}$	330,961	5,186$_{01}$				49$_{07}$
Magy.-gácsorsz. v. I. (m. vonal)	27,854	232$_{36}$	0$_{222}$	0$_{00620}$	1$_{13}$	8$_{94}$	7,120	59$_{40}$	0$_{059}$	0$_{00161}$	0$_{29}$	2$_{29}$	11,949	99$_{68}$	0$_{096}$	0$_{00270}$	0$_{48}$	3$_{88}$	167,014	1,393$_{23}$	1$_{336}$	0$_{03771}$	6$_{78}$	53$_{81}$
« « « « (o. vonal)	30,776	209$_{34}$	0$_{158}$	0$_{00419}$	0$_{92}$	7$_{52}$	15,195	103$_{86}$	0$_{078}$	0$_{00207}$	0$_{45}$	3$_{71}$	10,606	72$_{14}$	0$_{055}$	0$_{00144}$	0$_{31}$	2$_{50}$	194,422	1,322$_{45}$	1$_{003}$	0$_{02645}$	5$_{76}$	47$_{48}$
Magy. nyug. v. (magy. vonalak)	134,854	438$_{95}$	0$_{254}$	0$_{00684}$	1$_{46}$	15$_{46}$	13,115	42$_{69}$	0$_{025}$	0$_{00066}$	0$_{14}$	1$_{50}$	7,035	22$_{90}$	0$_{013}$	0$_{00036}$	0$_{07}$	0$_{80}$	325,904	1,060$_{83}$	0$_{613}$	0$_{01652}$	3$_{52}$	37$_{36}$
« « « (osztr. vonal)	66,533	973$_{01}$	0$_{369}$	0$_{01127}$	2$_{52}$	21$_{66}$	3,646	53$_{33}$	0$_{020}$	0$_{00062}$	0$_{14}$	1$_{18}$	852	12$_{46}$	0$_{005}$	0$_{00014}$	0$_{03}$	0$_{28}$	136,916	2,002$_{34}$	0$_{759}$	0$_{02319}$	5$_{19}$	44$_{57}$

MSH Könyvtár

VIII. A magyarországi vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.)

2. Üzleti kiadások 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129
	A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik								
	C) Forgalmi és kereskedelmi szolgálatra								
	11. fej. Központi igazgatás költségei szolgálat						12. fej. Állomási szolgálat		
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hasznos kilométeronként	Kocsitengelykilométeronként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hasznos kilométeronként
	forint						forint		
Alföld-fiumei vasút	52,113	132_{46}	0_{089}	0_{00217}	0_{48}	4_{91}	223,750	568_{73}	0_{382}
Államvasutak, m, kir.:									
éjszaki vonalak	201,865	335_{66}	0_{100}	0_{00209}	0_{41}	6_{00}	793,070	$1,318_{71}$	0_{415}
gömöri iparvasutak	29,943	178_{76}	0_{172}	0_{00499}	0_{92}	9_{12}	58,117	346_{07}	0_{333}
garamberzencze-selmeczi vonal	4,559	199_{08}	0_{130}	0_{00924}	3_{36}	7_{47}	11,806	515_{56}	0_{336}
zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal	61,247	219_{36}	0_{164}	0_{00483}	1_{01}	6_{80}	119,893	429_{42}	0_{321}
keleti vonalak	84,858	139_{77}	0_{077}	0_{00157}	0_{35}	3_{24}	257,476	424_{09}	0_{233}
Összesen	382,472	227_{92}	0_{106}	0_{00225}	0_{46}	5_{26}	1,240,362	739_{13}	0_{345}
Arad-kőrösvölgyi vasút	6,049	96_{31}	0_{007}	0_{00035}	0_{01}	8_{57}	22,060	351_{27}	0_{354}
Arad-temesvári vasút	5,811	101_{69}	0_{135}	0_{00262}	0_{54}	3_{52}	37,811	661_{67}	0_{877}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	12,203	448_{02}	0_{725}
Duna-drávai vasút	26,084	157_{15}	0_{094}	0_{00357}	0_{65}	6_{25}	61,688	371_{66}	0_{223}
Éjszakkeleti vasút m.	99,467	172_{78}	0_{118}	0_{00273}	0_{50}	5_{63}	313,021	543_{72}	0_{372}
Eperj.-tarnowi v. magyarorsz. része	3,872	71_{84}	0_{087}	0_{00391}	0_{80}	3_{73}	21,311	395_{38}	0_{476}
Erdélyi vasút I.	47,128	162_{37}	0_{091}	0_{00170}	0_{37}	4_{04}	152,798	526_{42}	0_{297}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	11,560	131_{68}	0_{084}	0_{00225}	0_{50}	6_{23}	41,686	474_{86}	0_{305}
Mohács-pécsi vasút	15,232	223_{07}	0_{070}	0_{00122}	0_{28}	3_{83}	112,697	$1,650_{52}$	0_{514}
Pécs-barcsi vasút	11,960	175_{03}	0_{074}	0_{00180}	0_{42}	4_{51}	63,164	928_{20}	0_{394}
Tiszavidéki vasút	160,155	273_{78}	0_{121}	0_{00136}	0_{39}	5_{68}	561,167	959_{31}	0_{427}
Vágvölgyi vasút	37,236	314_{87}	0_{168}	0_{00432}	1_{17}	9_{69}	124,053	$1,048_{98}$	0_{558}
A tisztán magy. vasutak összege	**859,089**	**203_{00}**	**0_{107}**	**0_{00205}**	**0_{40}**	**5_{33}**	**2.987,771**	**706_{01}**	**0_{372}**
Közös vasutak:									
Osztrák államv. (magy. hálózat)	593,527	314_{18}	0_{070}	0_{00120}	0_{24}	4_{41}	1.444,179	$1,363_{30}$	0_{363}
« « (osztr. hálózat)							1.868,022	$2,251_{12}$	0_{412}
Déli vasút (magyar hálózat)	345,654	153_{85}	0_{029}	0_{00065}	0_{14}	2_{43}	807,837	$1,072_{21}$	0_{316}
« « (osztrák hálózat)							2.941,391	$1,969_{78}$	
Kassa-oderb. v. (magy. vonalak)	81,778	269_{26}	0_{081}	0_{00180}	0_{36}	6_{30}	222,870	733_{80}	0_{269}
« « « (osztrák vonal)	23,754	372_{22}				3_{52}	126,123	$1,976_{29}$	
Magy.-gácsorsz. v. (magy. vonal)	9,587	79_{98}	0_{077}	0_{00216}	0_{39}	3_{81}	54,746	456_{69}	0_{438}
» « « (osztr. vonal)	11,759	79_{98}	0_{061}	0_{00160}	0_{35}	2_{87}	77,583	527_{71}	0_{400}
Nyugoti vasút m. (magy. von.)	50,731	165_{13}	0_{095}	0_{00257}	0_{55}	5_{82}	178,520	581_{09}	0_{336}
« « « (osztr. von.)	11,185	163_{57}	0_{062}	0_{00190}	0_{43}	3_{64}	58,634	857_{49}	0_{325}

A pályának és vonalainak megnevezése	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144
	A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik kereskedelmi szolgálatra														
	szolgálat			13. fej. Menetszolgálat						Általában					
	Kocsitengelykilométeronként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hasznos kilométeronként	Kocsitengelykilométeronként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Hasznos kilométeronként	Kocsitengelykilométeronként	Minden 1000 tonnakilom. szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékában
	forint			forint						forint					
Alföld-fiumei vasút	0_{00934}	2_{07}	21_{06}	36,359	92_{42}	0_{062}	0_{00152}	0_{34}	3_{42}	312,222	793_{61}	0_{533}	0_{01303}	2_{89}	29_{39}
Államvasutak, m, kir.:															
éjszaki vonalak	0_{00820}	1_{60}	23_{56}	224,367	373_{07}	0_{118}	0_{00232}	0_{45}	6_{67}	1.219,302	$2,027_{44}$	0_{639}	0_{01261}	2_{46}	36_{23}
gömöri iparvasutak	0_{00968}	1_{78}	17_{70}	8,549	51_{04}	0_{040}	0_{00143}	0_{26}	2_{60}	96,609	5_{76}77	0_{554}	0_{01610}	2_{96}	29_{42}
garamberzencze-selmeczi vonal	0_{02393}	8_{72}	19_{35}	3,003	131_{13}	0_{086}	0_{00609}	2_{22}	4_{92}	19,368	845_{77}	0_{552}	0_{03926}	14_{30}	31_{74}
zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal	0_{00946}	1_{98}	13_{30}	37.214	133_{29}	0_{100}	0_{00294}	0_{62}	4_{13}	218,354	782_{07}	0_{585}	0_{01723}	3_{61}	24_{23}
keleti vonalak	0_{00477}	1_{06}	9_{83}	63,915	105_{27}	0_{058}	0_{00119}	0_{26}	2_{44}	406,249	669_{13}	0_{368}	0_{00753}	1_{67}	15_{51}
Összesen	0_{00731}	1_{49}	17_{05}	337,048	200_{85}	0_{094}	0_{00198}	0_{40}	4_{63}	1.959,882	$1,167_{90}$	0_{545}	0_{01154}	2_{35}	26_{94}
Arad-kőrösvölgyi vasút	0_{0127}	3_{33}	30_{54}	2,823	44_{96}	0_{045}	0_{0016}	0_{42}	3_{91}	30,932	492_{54}	0_{496}	0_{0178}	4_{66}	42_{82}
Arad-temesvári vasút	0_{01708}	3_{52}	22_{94}	3,474	60_{79}	0_{080}	0_{00157}	0_{32}	2_{11}	47,096	824_{15}	1_{092}	0_{02127}	4_{38}	28_{57}
Bánréve-nádasdi vasút	0_{03398}	12_{00}	40_{00}	708	25_{99}	0_{042}	0_{00197}	0_{75}	2_{37}	12,911	474_{01}	0_{767}	0_{03595}	13_{05}	43_{27}
Duna-drávai vasút	0_{00845}	1_{54}	14_{77}	18,287	110_{18}	0_{066}	0_{00251}	0_{46}	4_{38}	106,059	638_{99}	0_{383}	0_{01453}	2_{65}	25_{40}
Éjszakkeleti vasút m.	0_{00860}	1_{58}	17_{74}	95,247	165_{44}	0_{113}	0_{00026}	0_{48}	5_{40}	507,735	881_{94}	0_{603}	0_{01395}	2_{56}	28_{77}
Eperj.-tarnowi v. magyarorsz. része	0_{02150}	4_{42}	20_{58}	4,324	80_{23}	0_{097}	0_{00436}	0_{90}	4_{16}	29,507	547_{45}	0_{660}	0_{02977}	6_{12}	28_{42}
Erdélyi vasút I.	0_{00570}	1_{18}	13_{10}	48,405	166_{76}	0_{094}	0_{00183}	0_{37}	4_{15}	248,331	855_{55}	0_{482}	0_{00941}	1_{92}	21_{2}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	0_{00811}	1_{80}	22_{47}	10,784	122_{84}	0_{079}	0_{00210}	0_{46}	5_{81}	64,030	729_{38}	0_{468}	0_{01246}	2_{76}	34_{51}
Mohács-pécsi vasút	0_{00899}	2_{06}	28_{36}	18,348	268_{73}	0_{084}	0_{00146}	0_{33}	4_{62}	146,277	$2,142_{32}$	0_{668}	0_{01167}	2_{07}	3_{81}
Pécs-barcsi vasút	0_{00953}	2_{25}	23_{90}	11,682	171_{69}	0_{073}	0_{00176}	0_{42}	4_{42}	86,756	$1,275_{01}$	0_{541}	0_{01309}	3_{09}	32_{83}
Tiszavidéki vasút	0_{00477}	1_{37}	19_{01}	103,001	176_{08}	0_{079}	0_{00089}	0_{25}	3_{65}	824,323	$1,409_{17}$	0_{627}	0_{00702}	2_{01}	29_{24}
Vágvölgyi vasút	0_{01440}	3_{01}	32_{29}	19,204	162_{39}	0_{086}	0_{00223}	0_{60}	5_{00}	180,493	$1,526_{24}$	0_{812}	0_{02095}	5_{68}	46_{98}
A tisztán magy. vasutak összege	**0_{00712}**	**1_{59}**	**18_{55}**	**709,694**	**167_{70}**	**0_{088}**	**0_{00169}**	**0_{38}**	**4_{41}**	**4.556,554**	**$1,076_{71}$**	**0_{567}**	**0_{01086}**	**2_{43}**	**28_{29}**
Közös vasutak:															
Osztrák államv. (magy. hálózat)	0_{00537}	1_{34}	24_{62}	333,345	314_{68}	0_{084}	0_{00121}	0_{32}	5_{79}	4.684,964	$2,479_{93}$	0_{550}	0_{00945}	1_{90}	34_{82}
« « (osztr. hálózat)	0_{00842}			445,891	537_{34}	0_{098}	0_{00201}								
Déli vasút (magyar hálózat)	0_{00710}	1_{54}	26_{35}	284,640	377_{91}	0_{091}	0_{00204}	0_{44}	7_{56}	5.171,172	$2,301_{68}$	0_{436}	0_{00979}	2_{12}	36_{34}
« « (osztrák hálózat)				791,650	530_{15}										
Kassa-oderb. v. (magy. vonalak)	0_{00621}	1_{18}	17_{16}	74,363	244_{84}	0_{083}	0_{00192}	0_{37}	5_{73}	379,011	$1,247_{90}$	0_{433}	0_{01001}	1_{91}	29_{19}
« « « (osztrák vonal)			18_{70}	33,597	526_{45}				4_{08}	183,474	$2,874_{96}$				27_{20}
Magy.-gácsorsz. v. (magy. vonal)	0_{01236}	2_{22}	17_{64}	11,157	93_{07}	0_{089}	0_{00252}	0_{45}	3_{59}	75,490	629_{74}	0_{604}	0_{01704}	3_{66}	24_{32}
» « « (osztr. vonal)	0_{01055}	2_{29}	18_{95}	18,522	125_{99}	0_{096}	0_{00252}	0_{55}	4_{52}	107,864	733_{68}	0_{557}	0_{01467}	3_{19}	26_{34}
Nyugoti vasút m. (magy. von.)	0_{00905}	1_{93}	20_{47}	33,789	109_{99}	0_{064}	0_{00171}	0_{36}	3_{87}	263,040	856_{21}	0_{495}	0_{01333}	2_{84}	30_{16}
« « « (osztr. von.)	0_{00993}	2_{22}	19_{09}	10,585	154_{81}	0_{059}	0_{00179}	0_{40}	3_{45}	80,404	$1,175_{87}$	0_{446}	0_{01362}	3_{05}	26_{18}

KSH könyvtár

VIII. A magyarországi vasutak üzleti kiadásai és bevételei.

(Folytatás.)

2. Üzleti kiadások 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156
	A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik											
	D) Vonatmozdítás											
	14. fej. Központi igazgatás				**15. fej. Vonatmozdítás**							
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállitott nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékaiban	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállitott nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékaiban
	forint				forint		forint					
Alföld-fiumei vasút	11,792	29_{97}	0_{020}	0_{00049}	0_{11}	1_{11}	130,393	331_{43}	0_{223}	0_{00544}	1_{21}	12_{27}
Államvasutak, m. kir.:												
éjszaki vonalak	53,999	89_{79}	0_{028}	0_{00056}	0_{11}	1_{60}	463,590	770_{85}	0_{243}	0_{00479}	0_{94}	13_{78}
gömöri iparvasutak	6,397	38_{19}	0_{037}	0_{00106}	0_{20}	1_{95}	37,383	223_{18}	0_{214}	0_{00623}	1_{15}	11_{38}
garamberzencze-selmeczi vonal	1,092	47_{69}	0_{031}	0_{00221}	0_{81}	1_{79}	7,329	320_{02}	0_{209}	0_{01485}	5_{41}	12_{01}
zákány-zágrábi vonal	13,329	47_{74}	0_{036}	0_{00106}	0_{22}	1_{48}	125,061	447_{03}	0_{335}	0_{00987}	2_{07}	13_{88}
károlyváros-fiumei vonal												
keleti vonalak	22,473	37_{02}	0_{020}	0_{00042}	0_{09}	0_{86}	210,439	346_{61}	0_{191}	0_{00390}	0_{87}	8_{03}
Összesen	97,290	57_{98}	0_{028}	0_{00057}	0_{12}	1_{34}	843,802	502_{82}	0_{235}	0_{00497}	1_{01}	11_{60}
Arad-kőrösvölgyi vasút	455	7_{25}	0_{007}	0_{00003}	0_{07}	0_{08}	12,057	191_{09}	0_{194}	0_{00309}	1_{82}	16_{69}
Arad-temesvári vasút	1,208	21_{14}	0_{028}	0_{00055}	0_{11}	0_{73}	16,555	289_{70}	0_{384}	0_{00748}	1_{54}	10_{04}
Bánréve-nádasdi vasút	202	7_{41}	0_{012}	0_{00056}	0_{22}	0_{68}	3,768	138_{34}	0_{224}	0_{01049}	3_{98}	12_{03}
Duna-drávai vasút	7,369	44_{40}	0_{027}	0_{00101}	0_{18}	1_{76}	57,137	344_{24}	0_{206}	0_{00783}	1_{43}	13_{09}
Éjszakkeleti vasút m.	26,421	45_{89}	0_{031}	0_{00073}	0_{13}	1_{09}	223,388	388_{03}	0_{266}	0_{00614}	1_{13}	12_{66}
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	46	0_{86}	0_{001}	0_{00005}	0_{01}	0_{05}	16,247	301_{42}	0_{363}	0_{01639}	3_{37}	15_{05}
Erdélyi vasút I.	23,395	80_{60}	0_{046}	0_{00089}	0_{18}	2_{01}	99,641	343_{28}	0_{193}	0_{00378}	0_{77}	8_{54}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2,743	31_{25}	0_{020}	0_{00053}	0_{12}	1_{48}	36,457	415_{29}	0_{266}	0_{00709}	1_{57}	19_{65}
Mohács-pécsi vasút	4,746	69_{51}	0_{022}	0_{00038}	0_{08}	1_{10}	53,314	780_{81}	0_{243}	0_{00425}	0_{97}	13_{42}
Pécs-barcsi vasút	2,850	41_{88}	0_{018}	0_{00043}	0_{10}	1_{08}	36,720	539_{65}	0_{229}	0_{00554}	1_{31}	13_{89}
Tiszavidéki vasút	43,887	75_{02}	0_{033}	0_{00037}	0_{11}	1_{56}	399,530	682_{99}	0_{304}	0_{00341}	0_{97}	14_{17}
Vágvölgyi vasút	3,634	30_{73}	0_{016}	0_{00042}	0_{11}	0_{95}	55,307	467_{67}	0_{249}	0_{00642}	1_{74}	14_{40}
A tisztán magyarországi vasutak összege	**226,038**	53_{41}	0_{028}	0_{00054}	0_{12}	1_{40}	**1.984,316**	468_{89}	0_{247}	0_{00473}	1_{06}	12_{32}
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút (összes hálózat)	190,703	100_{04}	0_{022}	0_{00038}	0_{08}	1_{42}	2.155,227	$1,140_{85}$	0_{253}	0_{00435}	0_{87}	16_{02}
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	124,587	55_{45}	0_{010}	0_{00024}	0_{05}	0_{88}	2.551,436	$1,135_{64}$	0_{215}	0_{00483}	1_{05}	17_{93}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	15,134	49_{83}	0_{015}	0_{00035}	0_{07}	1_{16}	166,247	547_{37}	0_{186}	0_{00429}	0_{82}	12_{80}
« « « (osztrák vonal)	4,427	69_{37}				0_{66}	75,111	$1,176_{06}$				11_{14}
Magyar-gácsországi vasút (magyar vonal)	639	5_{33}	0_{005}	0_{00014}	0_{02}	0_{21}	32,481	270_{06}	0_{260}	0_{00733}	1_{32}	10_{46}
« « « (osztrák vonal)	783	5_{32}	0_{004}	0_{00011}	0_{02}	0_{19}	53,922	366_{77}	0_{278}	0_{00734}	1_{60}	13_{17}
Magyar nyugoti vasút (magyar vonalak)	10,961	35_{68}	0_{020}	0_{00055}	0_{12}	1_{26}	141,843	461_{70}	0_{207}	0_{00719}	1_{53}	16_{26}
« « « (osztrák vonal)	2,471	36_{15}	0_{014}	0_{00042}	0_{09}	0_{81}	46,895	685_{82}	0_{260}	0_{00794}	1_{78}	15_{26}

KSH Könyvtár

VIII. A magyarországi vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.)

2. Üzleti kiadások 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174
	A tulajdonképeni üzleti kiadásokból esik D) Vonatmozdításra 16. fej. Járműszerek karbantartása						és műhelyszolgálatra Általában						A tulajdonképeni üzleti kiadások összege					
	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékaiban	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	A tulajdonképeni üzleti kiadások százalékaiban	Egészben	Az üzemhossz egy kilométerének átlagában	Haszonkilométerenként	Kocsitengelykilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer tiszta súly	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly
	forint						forint						forint				átlagában	
Alföld-fiumei vasút	95,452	242$_{62}$	0$_{163}$	0$_{00398}$	0$_{88}$	8$_{98}$	237,633	604$_{02}$	0$_{406}$	0$_{00991}$	2$_{20}$	22$_{36}$	1.062,476 [6])	2,700$_{63}$	1$_{814}$	0$_{04433}$	30$_{04}$	9$_{83}$
Államvasutak m. kir.:																		
éjszaki vonalak	491,969	818$_{04}$	0$_{258}$	0$_{00509}$	0$_{09}$	14$_{02}$	1.009,558	1,678$_{68}$	0$_{529}$	0$_{01044}$	2$_{04}$	30$_{00}$	3.365,114	5,595$_{46}$	1$_{763}$	0$_{03480}$	17$_{61}$	6$_{79}$
gömöri iparvasutak	44,755	267$_{20}$	0$_{257}$	0$_{00746}$	1$_{37}$	13$_{63}$	88,535	528$_{57}$	0$_{508}$	0$_{01475}$	2$_{72}$	26$_{06}$	328,350	1,960$_{30}$	1$_{883}$	0$_{05471}$	30$_{86}$	10$_{08}$
garamberzencze-selmeczi vonal	6,013	262$_{58}$	0$_{171}$	0$_{01219}$	4$_{44}$	9$_{86}$	14,434	630$_{29}$	0$_{411}$	0$_{02925}$	10$_{66}$	23$_{66}$	61,012	2,664$_{27}$	1$_{739}$	0$_{12366}$	78$_{71}$	45$_{04}$
zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal	79,757	285$_{66}$	0$_{213}$	0$_{00629}$	1$_{32}$	8$_{85}$	218,147	781$_{33}$	0$_{584}$	0$_{01722}$	3$_{61}$	24$_{21}$	901,004	3,227$_{09}$	2$_{412}$	0$_{07111}$	57$_{63}$	14$_{91}$
keleti vonalak	128,795	212$_{14}$	0$_{117}$	0$_{00239}$	0$_{53}$	4$_{92}$	361,707	595$_{77}$	0$_{328}$	0$_{00671}$	1$_{49}$	13$_{81}$	2.620,225	4,315$_{75}$	2$_{374}$	0$_{04858}$	41$_{48}$	10$_{77}$
Összesen	751,289	447$_{69}$	0$_{209}$	0$_{00443}$	0$_{90}$	10$_{32}$	1.692,381	1,008$_{49}$	0$_{471}$	0$_{00997}$	2$_{03}$	23$_{26}$	7.275,705 [7])	4,335$_{60}$	2$_{023}$	0$_{04285}$	25$_{86}$	8$_{73}$
Arad-kőrösvölgyi vasút	3,485	55$_{50}$	0$_{056}$	0$_{00020}$	0$_{52}$	4$_{83}$	15,997	254$_{74}$	0$_{257}$	0$_{00092}$	2$_{41}$	22$_{15}$	72,232 [8])	1,150$_{16}$	1$_{159}$	0$_{0415}$	32$_{30}$	10$_{89}$
Arad-temesvári vasút	14,497	253$_{69}$	0$_{336}$	0$_{00655}$	1$_{35}$	8$_{80}$	32,260	564$_{53}$	0$_{748}$	0$_{01457}$	3$_{00}$	19$_{57}$	164,846	2,884$_{79}$	3$_{823}$	0$_{07447}$	46$_{96}$	15$_{35}$
Bánréve-nádasdi vasút	4,986	183$_{05}$	0$_{296}$	0$_{01388}$	5$_{27}$	16$_{71}$	8,956	328$_{80}$	0$_{532}$	0$_{02493}$	9$_{47}$	30$_{02}$	29,836	1,095$_{38}$	1$_{772}$	0$_{08307}$	51$_{01}$	31$_{55}$
Duna-drávai vasút	31,534	189$_{00}$	0$_{114}$	0$_{00432}$	0$_{79}$	7$_{55}$	96,040	578$_{63}$	0$_{347}$	0$_{01316}$	2$_{40}$	23$_{00}$	417,506 [9])	2,515$_{40}$	1$_{506}$	0$_{05721}$	35$_{31}$	10$_{44}$
Éjszakkeleti vasút	164,659	286$_{02}$	0$_{196}$	0$_{00452}$	0$_{83}$	9$_{33}$	414,468	719$_{94}$	0$_{493}$	0$_{01139}$	2$_{09}$	23$_{48}$	1.764,830	3,065$_{53}$	2$_{098}$	0$_{04850}$	29$_{85}$	8$_{90}$
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	8,815	163$_{55}$	0$_{197}$	0$_{00889}$	1$_{83}$	8$_{49}$	25,108	465$_{83}$	0$_{561}$	0$_{02533}$	5$_{21}$	24$_{19}$	103,818 [10])	1,926$_{13}$	2$_{321}$	0$_{10474}$	88$_{16}$	21$_{52}$
Erdélyi vasút I.	165,554	570$_{37}$	0$_{321}$	0$_{00637}$	1$_{27}$	14$_{20}$	288,590	994$_{25}$	0$_{560}$	0$_{01094}$	2$_{22}$	24$_{75}$	1.166,232	4,017$_{89}$	2$_{264}$	0$_{04420}$	22$_{88}$	8$_{99}$
Győr-sopron-ebenfurti vasút	5,913	67$_{36}$	0$_{043}$	0$_{00115}$	0$_{26}$	3$_{18}$	45,113	513$_{90}$	0$_{329}$	0$_{00877}$	1$_{95}$	24$_{31}$	185,554	2,113$_{70}$	1$_{355}$	0$_{03611}$	28$_{67}$	8$_{00}$
Mohács-pécsi vasút	56,461	826$_{01}$	0$_{258}$	0$_{00450}$	1$_{03}$	14$_{21}$	114,521	1,677$_{23}$	0$_{523}$	0$_{00913}$	2$_{08}$	28$_{82}$	397,368	5,819$_{69}$	1$_{814}$	0$_{03170}$	16$_{00}$	7$_{25}$
Pécs-barcsi vasút	57,725	848$_{35}$	0$_{350}$	0$_{00870}$	2$_{06}$	21$_{84}$	97,295	1,429$_{88}$	0$_{606}$	0$_{01467}$	3$_{47}$	36$_{81}$	264,316	3,884$_{50}$	1$_{647}$	0$_{03986}$	24$_{54}$	9$_{42}$
Tiszavidéki vasút	449,483	768$_{39}$	0$_{342}$	0$_{00383}$	1$_{10}$	15$_{94}$	892,900	1,526$_{40}$	0$_{679}$	0$_{00761}$	2$_{18}$	31$_{67}$	2.819,698	4,820$_{23}$	2$_{144}$	0$_{02401}$	24$_{23}$	6$_{89}$
Vágvölgyi vasút	18,970	160$_{41}$	0$_{086}$	0$_{00220}$	0$_{60}$	4$_{04}$	77,911	658$_{81}$	0$_{351}$	0$_{00904}$	2$_{45}$	20$_{29}$	384,164	3,248$_{47}$	1$_{729}$	0$_{04458}$	44$_{65}$	12$_{09}$
A tisztán magyarországi vasutak összege	**1.828,823**	**432$_{15}$**	**0$_{228}$**	**0$_{00436}$**	**0$_{07}$**	**11$_{35}$**	**4.039,173**	**954$_{45}$**	**0$_{503}$**	**0$_{00963}$**	**2$_{15}$**	**25$_{07}$**	**16.108,581**	**3,806$_{45}$**	**2$_{004}$**	**0$_{03840}$**	**26$_{33}$**	**8$_{57}$**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	1.614,140	854$_{43}$	0$_{190}$	0$_{00325}$	0$_{36}$	12$_{00}$	3.960,070	2,096$_{22}$	0$_{465}$	0$_{00796}$	1$_{61}$	29$_{44}$	13.453,594	7,121$_{52}$	1$_{580}$	0$_{02713}$	15$_{83}$	5$_{46}$
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1.825,011	812$_{31}$	0$_{154}$	0$_{00345}$	0$_{75}$	12$_{83}$	4.501,034	2,003$_{40}$	0$_{379}$	0$_{00852}$	1$_{85}$	31$_{64}$	14.228,011	6,332$_{87}$	1$_{198}$	0$_{02693}$	14$_{19}$	5$_{83}$
Kassa-oderbergi vasút																		
magyar vonalak	131,612	433$_{34}$	0$_{148}$	0$_{00341}$	0$_{65}$	10$_{14}$	312,993	1,030$_{54}$	0$_{349}$	0$_{00805}$	1$_{54}$	24$_{10}$	1.298,442	4,275$_{16}$	1$_{521}$	0$_{03511}$	15$_{12}$	6$_{71}$
osztrák vonal	59,824	937$_{41}$				8$_{87}$	139,362	2,183$_{74}$				20$_{67}$	674,412	10,567$_{74}$			16$_{98}$	
Magyar-gácsországi vasút I.																		
magyar vonal	18,913	157$_{77}$	0$_{151}$	0$_{00427}$	0$_{77}$	6$_{09}$	52,033	434$_{06}$	0$_{416}$	0$_{01174}$	2$_{11}$	16$_{76}$	310,399	2,589$_{35}$	2$_{483}$	0$_{07007}$	44$_{63}$	12$_{60}$
osztrák vonal	32,796	223$_{08}$	0$_{169}$	0$_{00446}$	0$_{97}$	8$_{01}$	87,501	595$_{17}$	0$_{451}$	0$_{01191}$	2$_{59}$	21$_{37}$	409,459	2,785$_{11}$	2$_{113}$	0$_{05571}$	50$_{55}$	12$_{12}$
Nyugoti vasút m.																		
magyar vonalak	53,033	172$_{63}$	0$_{100}$	0$_{00269}$	0$_{57}$	6$_{08}$	205,837	670$_{01}$	0$_{387}$	0$_{01043}$	2$_{22}$	23$_{60}$	872,254	2,839$_{23}$	1$_{641}$	0$_{04421}$	31$_{55}$	9$_{42}$
osztrák vonal	16,683	243$_{08}$	0$_{096}$	0$_{00283}$	0$_{64}$	5$_{43}$	66,049	965$_{95}$	0$_{367}$	0$_{01119}$	2$_{51}$	21$_{50}$	307,171	4,492$_{25}$	1$_{704}$	0$_{05203}$	42$_{79}$	11$_{65}$

KSH könyvtár

VIII. A magyarországi vasutak üzleti bevételei és kiadásai.

(Folytatás.)

2. Üzleti kiadások 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193
	E) A tulajdonképeni üzletiekhez nem tartozó kiadások																		
	Adók	Bélyegek és illetékegyenleg	Beszállásolási költségek	A vállalat járulékai: a nyugdíjalaphoz	a betegés segélyezési alaphoz	orvosi szolgálatokhoz	Befizetés a tartalék-alapba	Igazgatótanács járulékai	Kamatfizetés	Törlesztési alapba való befizetések	Különféle egyéb kiadások	Általában: Egészben	Az üzemhossz egy kilométerére: átlagában	Haszon-kilométerenként	Kocsitengely-kilométerenként	Minden 1000 tonnakilométer szállított nyers súlyra	Az összes kiadások százalékaiban	Összes kiadások	A tulajdonképeni üzleti kiadások az összes kiadások százalékaiban kifejezve
	forintokban								tokban									forintokban	
Alföld-fiumei vasút	4,937	6,676	—	30,664	—	—	—	6,230	15,730	—	85,148	149,385	379_{71}	0_{255}	0_{00623}	1_{38}	12_{33}	1.211,861	87_{67}
Államvasutak, m. kir.:																			
éjszaki vonalak	7,042	251	—	20,632	—	—	—	4,300	—	—	55,454	87,679	145_{79}	0_{046}	0_{00091}	0_{18}	2_{54}	3.452,793	97_{46}
gömöri iparvasutak	1,000	37	—	3,060	—	—	—	3,334	—	—	4,123	11,554	68_{98}	0_{066}	0_{00193}	0_{35}	3_{40}	339,904	96_{60}
garamberzencze-selmeczi vonal	63	5	—	466	—	—	—	97	—	—	12,593	13,224	577_{50}	0_{377}	0_{02680}	9_{77}	17_{81}	74,236	82_{19}
zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal	1,838	76	—	6,259	—	—	—	1,305	—	—	7,666	17,144	61_{41}	0_{046}	0_{00135}	0_{28}	1_{87}	918,148	98_{13}
keleti vonalak	185	95	—	13,614	—	—	—	2,180	—	—	63,159	79,233	130_{50}	0_{072}	0_{00147}	0_{33}	2_{94}	2.699,458	97_{06}
Összesen	10,128	464	—	44,031	—	—	—	11,216	—	—	142,995	208,834	124_{45}	0_{058}	0_{00123}	0_{25}	2_{79}	7.484,539	97_{21}
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72,232	100_{00}
Arad-temesvári vasút	1,613	2,204	—	—	—	—	—	3,379	9,135	—	4,641	20,972	367_{00}	0_{486}	0_{00947}	1_{95}	11_{29}	185,818	88_{71}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	437	437	16_{05}	0_{026}	0_{00122}	0_{46}	1_{44}	30,273	98_{56}
Duna-drávai vasút	669	166	—	3,964	—	—	—	5,600	2,967	—	20,900	34,266	206_{44}	0_{124}	0_{00470}	0_{86}	7_{58}	451,772	92_{42}
Éjszakkeleti vasút m.	10,911	627	—	13,892	—	—	—	12,000	113,479	—	68,542	219,451	381_{19}	0_{261}	0_{00060}	1_{11}	11_{06}	1,984,281	88_{94}
Eperjes-tarnowi vasút m. része	203	1,165	—	—	—	—	—	877	1,399	—	(—)4,056	(—)412	$(-)7_{65}$	$(-)0_{009}$	$(-)0_{00041}$	$(-)0_{09}$	$(-)0_{40}$	103,406	100_{40}
Erdélyi vasút I.	6,311	229	—	5,744	—	—	—	6,308	22,290	—	39,476	80,358	276_{85}	0_{156}	0_{00030}	0_{62}	6_{45}	1.246,590	93_{55}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	273	209	—	—	—	—	—	2,972	30	—	5,970	9,454	107_{69}	0_{069}	0_{00018}	0_{41}	4_{85}	195,008	95_{15}
Mohács-pécsi vasút	65,162	1,148	—	1,590	1,000	—	—	5,230	3,717	9,705	9,484	97,036	$1,421_{15}$	0_{443}	0_{00774}	1_{77}	19_{63}	494,404	80_{37}
Pécs-barcsi vasút	1,131	1,422	—	985	—	—	—	4,320	12,982	6,400	7,603	34,843	504_{96}	0_{217}	0_{00525}	1_{24}	11_{65}	299,159	88_{35}
Tiszavidéki vasút	236,845	6,733	—	6,714	—	—	—	—	—	—	3,742	254,034	434_{27}	0_{193}	0_{00210}	0_{62}	8_{27}	3,073,732	91_{73}
Vágvölgyi vasút	2,895	—	—	882	—	1,216	—	300	—	—	159	5,452	46_{10}	0_{025}	0_{00063}	0_{17}	1_{40}	389,616	98_{60}
A tisztán magyarorsz. vasutak össz.	**341,078**	**21,043**	—	**108,466**	**1,000**	**1,216**	—	**58,432**	**181,729**	**16,105**	**385,041**	**1.114,110**	263_{26}	0_{139}	0_{00266}	0_{59}	6_{47}	**17.222,691**	93_{53}
Közös vasutak:																			
Osztrák államvasút (összes hálózat)	2.785,632	419,713		67,938	89,749		—	43,695	—	—	436,548	3.843,275	$2,034_{40}$	0_{451}	0_{00775}	1_{56}	22_{22}	17.296,869	77_{78}
Déli vasút (magy.-osztrák hálózat)	131,049	142,754	997	129,628	—	—	—	49,411	—	—	545,779	999,618	444_{97}	0_{084}	0_{00189}	0_{41}	6_{56}	15.227,629	93_{44}
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	7,250	8,083	15	11,238	—	303	—	13,783	59,754	—	174,511	274,937	748_{05}	0_{212}	0_{00489}	0_{93}	12_{23}	2.247,791	87_{77}
Magy.-gácsorsz. v. (magyar von.)	4,277	—	—	2,501	—	90	—	1,836	18,210	—	22,866	49,780	415_{26}	0_{398}	0_{01124}	2_{02}	13_{82}	360,179	86_{18}
« « « (osztrák vonal)	50,329	—	—	3,819	—	111	—	2,251	22,338	—	87,429	166,277	$1,131_{01}$	0_{858}	0_{02262}	4_{92}	28_{88}	575,736	71_{12}
Nyugoti vasút m. (magy. vonalak)	2,309	3,547	—	4,613	—	—	—	7,670	12,233	82,476	25,023	137,871	448_{78}	0_{259}	0_{00699}	1_{49}	13_{65}	1.010,125	86_{35}
« « « (osztrák vonal)	1,605	891	—	967	—	—	—	1,730	2,790	22,000	14,692	44,675	653_{36}	0_{248}	0_{00757}	1_{69}	12_{70}	351,846	87_{30}

KSH Könyvtár

VIII. Magyarországi vasutak bevételei és kiadásai.

3. Bevételek hováforditása.

A pályának és vonalainak megnevezése	1194 Összes bevételek: Összes nyers bevétel	1195 Előbbeni évek átvezetett többletei	1196 Kamatok és egyebek	1197 Állami biztositék-előlegek	1198 Lebegő adósság igénybevétele üzleti czélokra	1199 együtt	1200 Az összes bevételekből igénybe vétetett: A tulajdonképeni üzleti kiadások, és pedig: a folyó üzleti kiadások által	1201 jobbitások által	1202 A tartalék-, illetőleg a megújitási alaphoz való járulás által	1203 Adók, illetékek és beszállásolási költségek által	1204 Biztositék-előlegek visszafizetése és kamatai által	1205 Egyéb kiadások által	1206 Elsőbbségi kötvények: törlesztése által	1207 kamatoztatása által	1208 Az osztalék által: egészben	1209 a részvény-tőke százalékában	1210 Mindössze	1211 A jövő évre előirt üzleti többlet
	forint						forint										forint	
Alföld-fiumei vasút	1.817,512	—	—	*1.352,100	—	*1.352,100 1.817,512	1.062,476	—	—	11,613	—	137,772	*1.352,100 605,651				*1.352,100 1.817,512	—
Államvasutak m. kir.:																		
éjszaki vonalak	†6.025,782	—	—	—	—	6.025,782	3.365,114	—	—	7,293	—	80,386	—	—	—	—	3.452,793	—
gömöri iparvasutak	† 408,729	—	—	—	—	408,729	328,350	—	—	1,037	—	10,517	—	—	—	—	339,904	—
garamberencze-selmeczi vonal	† 48,086	—	—	—	—	48,086	61,012	—	—	68	—	13,156	—	—	—	—	74,236	—
zákány-zágrábi vonal károlyváros-fiumei vonal	† 791,702	—	—	—	—	791,702	901,004	—	—	1,914	—	15,230	—	—	—	—	918,148	—
keleti vonalak	†2.796,939	—	—	—	—	2.796,939	2.620,225	—	—	280	—	78,953	—	—	—	—	2.699,458	—
Összesen	†10.071,238	—	—	—	—	10.071,238	7.275,705	—	—	10,592	—	198,242	—	—	—	—	7.484,539	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	112,946	—	—	—	—	112,946	72,232	40,714	—	—	—	—	—	—	—	—	112,946	—
Arad-temesvári vasút	206,179	—	—	295,709	—	501,888	164,846	—	—	3,817	—	44,765	4,400	170,000	114,060	5/00	501,888	—
Bánréve-nádasdi vasút	41,753	—	—	—	—	41,753	29,836	—	—	—	—	437	—	—	—	—	30,273	11,480
Duna-drávai vasút	† 432,488	—	—	571,000	34,957	1.038,445	417,506	—	—	835	—	33,431	8,200	346,663	231,810	5/00	1.038,445	—
Éjszakkeleti vasút m.	2.601,446	—	—	2.358,943	—	4.960,389	1.764,830	—	—	11,538	—	209,060	55,900	1.830,908	1.027,106	4/95	u4.899,342	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	† 73,619	—	—	431,107	—	504,726	103,818	—	—	1,368	—	(—) 1,780	5,788	214,260	172,303	6/03	504,757	—
Erdélyi vasút I.	♁1.347,641	—	♂ 72,863	*1.503,000	—	*2.923,504	†1.050,773	—	—	◎ 5,891	—	◠ 66,390*	26,200	*1.035,130*	684,115	4/88	*2.868,499	* 55,005
Győr-sopron-ebenfurti vasút	370,818	—	—	—	293,472	664,290	185,554	—	—	482	—	62,796	—	415,458	—	—	664,290	—
Mohács-pécsi vasút	973,667	—	—	—	—	973,667	394,672	2,696	—	66,310	—	21,021	—	—	—	—	484,877	105,486
Pécs-barcsi vasút	617,918	—	4,042	46,156	—	668,116	264,316	—	—	2,553	—	25,890	6,400	181,553	186,841	5/39	668,116	—
Tiszavidéki vasút	6.211,966	—	—	—	—	6.211,966	2.819,698	—	53,123	243,578	157,361	80,018	32,000	1.688,250	1.116,113	6/75	6.190,141	21,825
Vágvölgyi vasút	602,306	—	—	—	—	602,306	384,164	—	212,690	2,895	—	2,557	—	—	—	—	602,306	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	◯25.481,497	—	♂ 76,905	◯6.558,015	328,429	◁32.344,846	⊙15.990,426	43,410	265,813	✠361,472	157,361	♂ 880,599	⊙11.511,209				✱29.220,031	♁ 193,785
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	34.805,688	—	1.645,724	843,296	—	37.290,708	13.453,594	76,344	223,256	3 205,345	—	414,674	1.024,606	10.325,661	7.935,893	6/41	36.659,373	631,335
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	36.365,397	—	11.587,769	—	—	47.953,166	14.228,011	—	381,423	274,800	—	5.289,975	2.469,552	25.309,405	—	—	47.953,166	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	13) * 770,804 2.777,948	—	—	*1.480,463	—	* 2.251,267 2.777,948	1.972,854	—	—	15,348	—	259,589*	44,400	*1.933,400	776,504	4/00	5.002,095	—
Magyar-gácsorsz. vasút I. (magyar vonal)	283,695	—	—	* 781,098 57,955	18,529	1.141,276	310,399	—	—	4,277	—	45,503	24,000	943,290	641,980	5/00	2.686,012	—
« « « « (osztrák vonal)	419,843	—	—	*969,000 152,326	3,568	1.544,737	409,459	—	—	50,329	—	256,775						
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	1.149,751	—	—	1.306,100	—	2.455,851	872,254	—	—	5,856	—	132,016	22,394	845,498	612,976	5/00	14) 2.490,994	—
« « « (osztrák vonal)	369,941	—	—	284,800	—	654,741	307,171	—	—	2,496	—	42,179	5,006	189,002	137,024		682,878	—

* Ezüst.
† A bevételek terhére eső különféle megtérítések levonása után.
♁ Az 1.495,882 frtnyi nyers bevétel ezüstre átszámitva.
♂ A 80,878 frtnyi különféle bevétel ezüstre átszámitva.
◯ Ebből 1.347,641 frt ezüst.
♂ Ebből 72,863 frt ezüst.
◯ Ebből 2.855,100 frt ezüst.
◁ Ebből 4.275,604 frt ezüst.

† A valóságos üzleti kiadásokra forditott 1.166,357 frtnyi összeg ezüstben.
◎ Adó, illeték és beszállásolási költségekre forditott 6,539 frtnyi összeg ezüstben.
◠ Egyéb kiadásokra forditott 73,693 frtnyi összeg ezüstben.
⊙ Ebből 1.050,773 frt ezüst.
✠ Ebből 5,891 frt ezüst.
♂ Ebből 66,390 frt ezüst.
⊙ Ebből 3.097,545 frt ezüst.
✱ Ebből 4.220,599 frt ezüst.
♁ Ebből 55,005 frt ezüst.

KSH könyvtár

IX. A magyar vasutak tartalék- és megujitási alapjai.

A pályának és vonalainak megnevezése	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219
	Tartalék-alap							
	Bevételek					Kiadások	Állapot deczember 31-én	
	Cselekvő állapot a mult év végén	Az év üzleti többleteiből egészben	Az év üzleti többleteiből a beruházott tőke százalékaiban	Egyéb bevételekből	Összeg	Összeg	Egészben	a beruházott tőke százalékaiban
	forint			forint				
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	13,286	—	—	—	13,286	—	13,286	0_{29}
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	220,000 [1]	220,000	—	220,000 [1]	3_{37}
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	264,764	3,804 [2]	0_{008}	130	268,698	—	268,698	0_{54}
Vágvölgyi vasút	181,196	212,690	1_{50}	—	393,886	—	393,886	2_{40}
A tisztán magyarországi vasutak összege	**459,246**	**216,494**		**220,130**	**895,870**	—	**895,870**	
Közös vasutak:								
Osztrák államvasút (összes hálózat)	8.237,886	—	2_{97}	—	8.237,886	—	8.237,886	2_{97}
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	310,199	381,423	—	109,923	801,545	129,885	671,660	0_{19}
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút (egész pálya) [3]	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH Könyvtár

(Folytatás.)

IX. A magyar vasutak tartalék- és megujitási alapjai.

A pályának és vonalainak megnevezése	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234
	Megujitási alapok														
	Bevételek						Kiadások								
	Vagyonállapot a mult év végén	Az év üzleti többleteiből	Kimustrált talpfák, sinek stb. eladásából	Kimustrált mozdonyok, kocsik stb. eladásából	Kamatokban és egyéb jövedelmekben	Összeg	Talpfák és sinek megujitására: összeg	Talpfák és sinek megujitására: Az összes felépitmény épitési költségeinek százalékaiban	Talpfák és sinek megujitására: a pályavágány egy kilométerének átlagában	Járműszerek megujitására: összeg	Járműszerek megujitására: A járműszerek beszerzési költségeinek százalékaiban	Nagyobb hidak stb. fa- vagy vasfelépitményének megujitására	Egyéb czélokra	Minden kiadások összege	Vagyonállapot az év végén
	forint						forint					forint			
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Államvasutak m. kir.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút magy. része	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	581,350	7,849	—	—	—	589,199	—	—	—	—	—	—	9,109[4])	9,109	580,090
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	**581,350**	**7,849**	—	—	—	**589,199**	—	—	—	—	—	—	**9,109**	**9,109**	**580,090**
Közös vasutak:															
Osztrák államvasút (összes hálózat)	194,708	50,000	—	41,232	173,256	69,780	300,000	0_{61}	111_{42}	251,624	0_{76}	—	—	551,624	481,844
Déli vasút (magy.-oszt. hálózat)	80,102	—	—	—	59,470	139,572	—	—	—	—	—	—	139,572	139,572	—
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsorsz. vasút (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

KSH Könyvtár

X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák és munkások, fizetéseik stb. kimutatása.

A pályának és vonalainak megnevezése	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250
	Á l t a l á n o s								i g a z g a t á s							
	Hivatalnokok és szolgák állománya 1877. decz. 31-én								Fizetések, napi díjak és egyéb javadalmazások							
	Állandóan alkalmazott hivatalnokok	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokok	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (14. rov.)	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában	Állandón alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokokéi	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.)	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában
	s z á m a								f o r i n t							
Alföld-fiumei vasút	29	5	9	43	0_{100}	2_{37}	0_{00040}	0_{179}	49,820	2,996	5,356	58,172	147_{86}	$3,200_{84}$	0_{54}	242_{73}
Államvasutak, m. kir.: a)																
államvasutak (a keleti vonalakon kivül)	80	40	56	176	0_{16}	2_{29}	0_{00030}	0_{152}	221,342			221,342	207	2,875	0_{38}	191
keleti vonalak	37	13	18	68	0_{11}	2_{43}	0_{00028}	0_{126}	85,982			85,982	142	3,074	0_{35}	159
Összesen	117	53	74	244	0_{15}	2_{32}	0_{00029}	0_{144}	307,324			307,324	183	2,928	0_{37}	181
Arad-kőrösvölgyi vasút	5	3	1	9	0_{14}	7_{07}	0_{0014}	0_{52}	5,765	1,095	438	7,298	116_{21}	$6,461_{41}$	1_{10}	419_{78}
Arad-temesvári vasút [1]																
Bánréve-nádasdi vasút [2]																
Duna-drávai vasút	15	8	6	29	0_{17}	6_{46}	0_{00073}	0_{397}		38,430		38,430	231_{53}	$8,559_{02}$	0_{96}	526_{58}
Éjszakkeleti vasút m.	35	23	14	72	0_{125}	2_{82}	0_{00036}	0_{198}	67,985	13,358	6,741	88,084	153_{00}	$3,450_{71}$	0_{44}	242_{08}
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	5	1	3	9	0_{17}	9_{47}	0_{00187}	0_{908}		11,682		11,682	216_{73}	$12,296_{84}$	2_{42}	$1,178_{81}$
Erdélyi vasút I.	20	—	6	26	0_{090}	1_{65}	0_{00020}	0_{099}	37,186	—	4,253	41,439	142_{76}	$2,628_{11}$	0_{32}	157_{66}
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	12	4	16	0_{182}	4_{32}	0_{00069}	0_{311}	—	18,030	1,505	19,535	222_{53}	$5,268_{10}$	0_{84}	380_{10}
Mohács-pécsi vasút	7	—	1	8	0_{12}	0_{82}	0_{00015}	0_{064}	14,914	—	528	15,442	226_{16}	$1,585_{96}$	0_{28}	123_{20}
Pécs-barcsi vasút	3	1	1	5	0_{07}	0_{81}	0_{00018}	0_{076}	7,150	1,002	755	8,907	130_{90}	$1,441_{45}$	0_{32}	134_{33}
Tiszavidéki vasút	20	—	16	36	0_{062}	0_{58}	0_{00009}	0_{030}	38,695	—	8,711	47,406	81_{04}	763_{14}	0_{12}	40_{37}
Vágvölgyi vasút	14	4	4	22	0_{186}	3_{71}	0_{00069}	0_{255}	19,995	2,085	2,417	24,497	207_{15}	$4,137_{45}$	0_{77}	284_{27}
A tisztán magyarországi vasutak összege:	**270**	**110**	**139**	**519**	$\mathbf{0}_{122}$	$\mathbf{1}_{98}$	$\mathbf{0}_{00028}$	$\mathbf{0}_{124}$		**668,216**		**668,216**	$\mathbf{157}_{90}$	$\mathbf{2,552}_{98}$	$\mathbf{0}_{36}$	$\mathbf{159}_{30}$
Közös vasutak:																
Osztrák államvasút (magy.-osztr. hálózat)	588	212	83	883	0_{47}	2_{54}	0_{00036}	0_{18}	1.128,900	129,424	53,845	1.312,169	694_{58}	$3,769_{98}$	0_{53}	264_{57}
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat) [3]	189	64	51	304	0_{135}	0_{84}	0_{00012}	0_{058}	378,824	33,897	37,401	450,122	200_{35}	$1,237_{77}$	0_{19}	85_{18}
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	22	14	5	41	0_{12}	1_{13}	0_{00014}	0_{073}	36,821	7,180	2,286	46,287	152_{40}	$1,904_{54}$	0_{20}	105_{53}
« « (osztrák vonal)									10,241	2,100	668	13,009	203_{85}	$1,091_{58}$		
Magyar-gácsorsz. vasút I. (magyar vonal)	4	2	2	8	0_{07}	2_{82}	0_{00032}	0_{180}	8,481	2,093	1,048	11,622	96_{95}	$4,096_{65}$	0_{47}	262_{35}
« « (osztrák vonal)	7	3	3	13	0_{09}	3_{10}	0_{00038}	0_{177}	11,377	2,367	1,292	15,036	102_{27}	$3,581_{34}$	0_{45}	204_{55}
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	30	10	11	51	0_{014}	3_{36}	0_{00043}	0_{20}	54,732	9,793	6,055	70,580	187_{92}	$4,644_{38}$	0_{59}	275_{36}

KSH Könyvtár

X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák s munkások, kimutatása.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése.	1251 Pályafelügyelet: Hivatalnokok és szolgák állománya 1877 decz. 31-én: Állandón alkalmazott hivatalnokok (szám)	1252 Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokok (szám)	1253 Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák (szám)	1254 Együtt (szám)	1255 Átlagosan alkalmazott pályamunkások (szám)	1256 Egy kilomét. üzemhossz átlagában (14. rov.) hivatalnokok és szolgák (szám)	1257 Egy kilomét. üzemhossz átlagában (14. rov.) pályamunkások (szám)	1258 Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában (szám)	1259 Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában (szám)	1260 Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában hivatalnokok és szolgák (szám)	1261 Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában pályamunkások (szám)
Alföld-fiumei vasút [4])	33	1	216	250	437	0636	1111	3780	00636	1043	1823
Államvasutak, m. kir.: [5])											
éjszaki vonalak											
gömöri iparvasutak											
garamberzencze-selmeczi vonal	79	20	701	800	1,832	075	171	3418	00446	0691	1581
zákány-zágrábi vonal											
károlyváros-fiumei vonal											
keleti vonalak	28	11	368	407	3,180	0670	5238	12825	01474	0755	5896
Összesen	107	31	1,069	1,207	5,012	072	297	5924	00746	0711	2952
Arad-kőrösvölgyi vasút	1	—	21	22	46	035	073	6020	0102	126	265
Arad-temesvári vasút	1	1	33	35	54	0672	0945	4317	00829	1581	2439
Bánréve-nádasdi vasút	1	—	14	15	3	055	011	4311	0190	418	084
Duna-drávai vasút	7	1	78	86	110	0518	0663	4364	00490	1178	1507
Éjszakkeleti vasút, m.	35	6	376	417	1,309	0724	2274	6762	00871	1146	3597
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	2	1	36	39	46	0724	0853	8936	01762	3935	4641
Erdélyi vasút, I.	33	—	185	218	562	075	194	4947	00601	0826	2130
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	5	53	58	85	0661	0968	3856	00617	1129	1654
Mohács-pécsi vasút	3	—	48	51	133	075	195	1890	00336	0407	1061
Pécs-barcsi vasút	2	—	36	38	56	056	082	1521	00334	0573	0844
Tiszavidéki vasút	61	9	469	539	1,020	0921	1744	2510	00381	0459	0869
Vágvölgyi vasút	3	5	63	71	130	0599	1099	3395	00633	0824	1508
A tisztán magyarországi vasutak össz.	**289**	**60**	**2,697**	**3,046**	**9,003**	**0718**	**2123**	**4603**	**00641**	**0726**	**2146**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (m. hálózat)	82	30	772	884	3,655	083	345	2650	00311	032	133
« « (osztr. hálózat)	75	32	782	889	2,230	107	268	1764		040	101
Déli vasút (magyar hálózat)	48	2	410	460	531	061	070	1301	00194	0363	0532
« « (osztrák hálózat)	156	10	1,293	1,459	2,282	098	153				
Kassa-oderbergi.v. (m. vonalak)	23	7	185	215	1,503	071	495	7069	00764	0479	3522
« « (osztrák vonal)	2	1	51	54	476	085	745	4471			
Magyar-gácsországi vasút:											
(magyar vonal)	8	1	74	83	175	069	146	9094	01047	1874	3951
(osztrák vonal)	11	—	98	109	390	074	265	1185	01477	1483	5306
Nyugoti vasút, m. (egész pálya)	20	11	245	276	375	073	100	4284	00547	108	146

1262 és pályakarbantartás: Fizetések, napi dijak és egyéb javadalmazások: Állandón alkalmazott hivatalnokokéi (forint)	1263 Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokokéi (forint)	1264 Az állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi (forint)	1265 Együtt (forint)	1266 Pályamunkásokéi (forint)	1267 Összesen (forint)	1268 Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.) hivatalnokok-és szolgáknak (forint)	1269 Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.) pályamunkásoknak (forint)	1270 Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában (forint)	1271 Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában (forint)	1272 Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában hivatalnokok-és szolgáknak (forint)	1273 Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában pályamunkásoknak (forint)
58,795	738	82,936	142,469	103,429	245,898	3623	2620	13,5293	227	5947	4317
	242,475		242,475	244,510	486,985	4031	4057	7,5997	008	2507	2529
	52,252		52,252	32,082	84,334	3119	1954	20,1443	259	8706	5347
	6,460		6,460	8,518	14,978	2821	3719	29,0348	1106	1,3093	1,7264
	119,573		119,573	106,975	226,548	4283	3831	27,5695	375	9437	8443
	263,937		263,937	754,189	1.018,126	4347	1,2422	36,4014	418	4893	1,3984
	684,697		684,697	1.146,274	1.830,971	409	683	17,443	220	4032	6751
1,680	—	5,091	6,771	4,965	11,736	1082	7905	10,3910	177	3952	2857
[6] 1,690	474	[7] 10,224	12,388	12,023	24,411	2168	2109	11,8397	227	5962	5431
200	—	4,598	4,798	749	5,547	1765	2750	13,2852	586	1,1358	2085
	36,587		36,587	34,998	71,585	2043	2086	15,9398	179	5013	4795
71,405	3,610	142,972	217,987	187,765	405,752	3785	3265	15,8951	205	5990	5163
	18,536		18,536	7,779	26,315	3439	1443	27,6634	545	1,8709	7847
[8] 46,638	—	[9] 69,033	115,671	130,550	246,221	3985	4497	15,6156	199	4384	4948
—	2,598	20,042	22,640	16,432	39,072	2579	1871	10,5367	169	4405	3197
8,266	—	15,244	23,510	33,167	56,677	3443	4857	5,8209	104	1875	2646
4,410	—	9,310	13,720	14,816	28,536	2068	2174	4,6189	102	2069	2234
[10] 97,526	4,369	[11] 154,614	256,509	235,708	492,217	4389	4029	7,9236	120	2184	2007
4,835	7,400	23,925	36,160	30,150	66,310	3057	2549	11,1995	209	4196	3498
	1.592,443		**1.592,443**	**1.958,805**	**3.551,248**	**3763**	**4628**	**13,5678**	**189**	**3796**	**4669**
196,790		273,801	492,133	540,722	1.032,855	4647	5104	6,0312	083	1795	1972
188,199	24,166	293,686	506,051	520,438	1.026,489	6098	6271	5,8057		2281	2346
97,386	2,244	182,990	282,620	172,102	454,722	3751	2284	5,9705	089	2383	1725
297,486	8,136	671,340	976,962	739,514	1.716,476	6542	4952				
37,170	5,627	71,919	114,716	139,714	254,430	3771	4601	10,4685	115	2626	3389
10,352	1,622	20,675	32,649	50,709	83,358	5115	7949	6,9942			
14,025	730	22,668	37,423	37,898	75,321	3121	3161	26,5499	306	8447	8559
18,008	—	28,770	46,778	70,242	117,020	3181	4779	27,8723	346	6368	9559
44,394	10,496	87,685	142,575	107,837	250,412	3790	2871	16,4778	211	5564	4207

KSH Könyvtár

X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák s munkások, fizetéseik stb. kimutatása.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése.	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284
	Forgalmi és kereskedelmi szolgálat										
	Hivatalnokok, szolgák s munkások állománya 1877 decz. 31-én										
	Állandón alkalmazott hivatalnokok	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokok	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Átlagosan alkalmazott munkások	Egy kilomét. üzemhossz átlagában (14. rov.): hivatalnokok és szolgák	Egy kilomét. üzemhossz átlagában (14. rov.): munkások	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában: hivatalnokok és szolgák	Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában: munkások
	szám										
Alföld-fiumei vasút	79	19	133	231	98	0587	0249	1810	000304	0964	0409
Államvasutak m. kir.:											
központi vezetés; éjszaki vonalak; gömöri iparvasutak; garamberzencze-selmeczi vonal; zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal	335	71	668	1,074	316	1000	0299	1805	000236	0927	0273
keleti vonalak	91	10	208	309	66	0509	0108	1341	000154	0573	0122
Összesen	426	81	876	1,383	382	082	023	1681	000212	0814	0225
Arad-körösvölgyi vasút	7	4	14	25	8	040	013	2922	000050	144	046
Arad-temesvári vasút	2	—	9	11	12	0192	0210	1116	000214	0497	0542
Bánréve-nádasdi vasút	6	—	8	14	—	051	—	3353	000148	300	—
Duna-drávai vasút	18	—	24	42	40	0253	0241	1826	000205	0576	0548
Éjszakkeleti vasút m.	141	20	263	424	213	0736	0370	2495	000321	1105	0585
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	5	1	18	24	16	0445	0297	4205	000829	2421	1614
Erdélyi vasút I.	65	—	142	207	51	071	017	1636	000199	0785	0193
Győr-sopron-ebenfurti vasút	5	19	40	64	21	0729	0239	2292	000367	1245	0409
Mohács-pécsi vasút	27	9	68	104	131	152	192	2413	000429	0830	1045
Pécs-barcsi vasút	16	7	27	50	70	073	103	1942	000428	0754	1056
Tiszavidéki vasút	223	48	469	740	523	1265	0894	2033	000309	0630	0445
Vágvölgyi vasút	33	27	129	189	51	1500	0431	4053	000756	2193	0592
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	**1,053**	**235**	**2,220**	**3,508**	**1,616**	**0827**	**0381**	**1958**	**000273**	**0836**	**0385**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (magy. hálózat)	420	184	1,279	1,883	1,043	178	098	1709	000275	069	038
« « (osztr. hálózat)	590	214	1,601	2,405	1,460	289	176	2186		108	056
Déli vasút (magyar hálózat)	246	—	557	803	746	107	099	2135	000310	0784	0685
« « (osztrák hálózat)	971	26	2,343	3,340	2,874	224	192				
Kassa-oderb. vasút (magy. vonalak)	72	22	209	303	155	100	051	1884	000253	0897	0425
« « (osztrák vonal)	35	13	153	201	84	315	132	2301			
Magy.-gácsorsz. v, I. (magy. von.)	23	9	38	70	42	058	035	3948	000455	1580	0948
» « « (osztrák von.)	32	14	62	108	73	073	050	4311	000536	1469	0993
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	82	11	159	252	60	067	016	2053	000262	098	024

A pályának és vonalainak megnevezése.	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296
	kereskedelmi szolgálat											
	Fizetések, napidíjak és egyéb javadalmazások											
	Állandón alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokokéi	Az állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Munkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.): hivatalnokok-és szolgáknak	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.): munkásoknak	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában: hivatalnokok-és szolgáknak	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában: munkásoknak
	forint											
Alföld-fiumei vasút	95,023	10,946	85,371	191,340	39,470	230,810	4863 5	1003 3	12,699 23	2 14	798 38	164 69
Államvasutak m. kir.:												
központi vezetés		277,301		277,301	—	277,301	2589 2	—	3,601 36	0 47	239 36	—
éjszaki vonalak		764,927		764,927	67,452	883,508	1,271 91	87 73	12,942 16	1 67	791 15	65 69
gömöri iparvasutak		51,129		51,129			305 25				851 94	
garamberzencze-selmeczi vonal; zákány-zágrábi vonal; károlyváros-fiumei vonal		12,782		12,782	5,365	18,147	558 15	234 29	35,178 81	13 40	2,590 52	1,087 42
keleti vonalak		127,751		127,751	18,928	146,679	457 56	67 79	17,850 01	2 43	1,008 28	149 39
Összesen		307,866		307,866	20,391	328,257	507 08	33 59	11,736 30	1 35	570 81	37 81
Arad-körösvölgyi vasút		1.541,756		1.541,756	112,136	1.653,892	918 73	66 82	15,756 09	1 98	908 06	66 05
Arad-temesvári vasút	8,484	1,606	2,698	12,788	1,840	14,628	203 63	29 30	12,951 37	2 21	735 58	105 84
Bánréve-nádasdi vasút						[12] 13,405			6,501 63	1 25		
Duna-drávai vasút	2,048	—	2,274	4,322	—	4,322	158 08	—	10,351 42	4 57	1,203 31	—
Éjszakkeleti vasút m.		83,216		83,216	16,540	99,756	501 36	99 95	22,211 80	2 50	1,140 31	226 65
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	150,600	10,237	110,889	271,726	52,100	323,826	471 99	90 50	12,685 97	1 63	746 77	143 18
Erdélyi vasút I.		21,966		21,966	4,613	26,579	407 53	85 58	27,941 21	5 51	2,216 12	465 39
Győr-sopron-ebenfurti vasút	[13] 72,829	—	[14] 61,061	133,890	14,028	147,918	461 28	48 33	9,381 13	1 14	507 46	53 17
Mohács-pécsi vasút	9,150	11,257	17,501	37,908	10,662	48,570	431 82	121 45	13,098 10	2 10	737 58	207 45
Pécs-barcsi vasút	33,754	5,842	32,008	71,604	47,683	119,287	1,048 68	698 35	12,251 31	2 18	571 30	380 44
Tiszavidéki vasút	22,421	3,840	19,344	45,605	22,878	68,483	670 23	336 22	11,082 86	2 44	687 80	345 04
Vágvölgyi vasút	283,046	25,764	202,104	[15] 510,914	135,677	646,591	873 40	231 94	10,408 80	1 58	435 05	115 58
A tisztán magyarorsz. vasutak összege	30,271	13,976	38,979	83,226	8,180	91,406	703 75	69 17	15,438 14	2 88	965 79	94 02
	3.010,261			**3.010,261**	**465,807**	**3.476,068**	**721 06**	**111 10**	**13,385 88**	**1 86**	**721 42**	**111 63**
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút (magy. hálózat)	513,982	93,875	674,166	1.282,023	396,768	1.678,791	1,210 22	374 55	9,803 11	1 59	467 59	144 71
« « (osztr. hálózat)	778,366	107,137	824,326	1.709,829	523,173	2.233,002	2,060 49	630 47	12,629 67		770 05	235 89
Déli vasút (magyar hálózat)	246,120	—	224,387	470,507	272,216	742,723	624 49	361 30	10,725 13	1 00	486 38	251 71
« « (osztrák hálózat)	1.152,252	12,840	934,560	2.099,552	1.057,863	3.157,515	1,406 02	708 43				
Kassa-oderb. vasút (magy. vonalak)	98,669	11,222	143,942	253,833	42,350	296,183	835 75	139 44	12,186 83	1 45	642 38	116 66
« « (osztrák vonal)	39,615	7,580	59,925	107,120	23,200	130,320	1,678 52	363 53	10,934 91			
Magy.-gácsorsz. v, I. (magy. von.)	24,467	4,194	13,483	42,144	13,166	55,310	351 57	109 83	19,496 29	2 25	951 34	297 21
» « « (osztrák von.)	31,216	6,828	22,071	60,115	20,784	80,899	408 90	141 36	19,268 87	2 39	817 82	282 75
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	134,851	8,050	98,894	241,795	25,265	267,060	643 77	67 27	17,573 31	2 24	943 34	98 57

KGH Könyvtár

X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák s munkások, kimutatása.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307
	Vonatmozgósitás és műhelyszolgálat										
	Hivatalnokok, szolgák és munkások állománya 1877 decz. 31-én										
	Állandón alkalmazott hivatalnokok	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokok	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Átlagosan alkalmazott munkások	Egy kilomét. üzemhossz átlagában (14. rov.): hivatalnokok-és szolgák	Egy kilomét. üzemhossz átlagában (14. rov.): munkások	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában: hivatalnokok-és szolgák	Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában: munkások
	szám										
Alföld-fiumei vasút	14	4	34	52	159	0132	0404	1161	000105	0217	0603
Államvasutak m. kir.:											
éjszaki vonalak											
gömöri iparvasutak											
garamberzencze-selmeczi vonal	74	16	215	305	586	028	055	1157	000151	0263	0506
zákány-zágrábi vonal											
károlyváros-fiumei vonal											
keleti vonalak	6	1	62	69	134	0114	0221	726	000083	0128	0248
Összesen	80	17	277	374	720	022	043	1042	000131	0220	0424
Arad-kőrösvölgyi vasút	1	2	8	11	10	018	016	1859	00032	063	057
Arad-temesvári vasút	—	—	5	5	8	0088	0140	630	000121	0226	0361
Bánréve-nádasdi vasút	1	—	2	3	—	011	—	718	00032	084	—
Duna-drávai vasút	2	—	14	16	41	0096	0247	1209	000143	0219	0562
Éjszakkeleti vasút m.	31	1	104	136	228	0236	0396	1426	000183	0374	0527
Eperjes-tarnowi vasút m. része	1	1	9	11	8	0204	0148	1997	000394	1110	0807
Erdélyi vasút I.	25	—	55	80	201	028	060	1782	000217	0303	0762
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	4	11	15	12	0171	0137	728	000116	0292	0333
Mohács-pécsi vasút	4	3	21	28	67	041	098	976	000173	0223	0535
Pécs-barcsi vasút	2	1	14	17	36	025	053	858	000189	0256	0548
Tiszavidéki vasút	63	27	195	285	741	0487	1267	1652	000251	0243	0631
Vágvölgyi vasút	1	1	21	23	26	0194	0220	828	000154	0267	0302
A tisztán magyarországi vasutak össz.	**225**	**61**	**770**	**1,056**	**2,257**	**0249**	**0532**	**1266**	**000170**	**0252**	**0538**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (magy. hálózat)	39	13	422	474	814	045	077	752	000143	017	030
« « (osztr. hálózat)	71	20	597	688	1,560	083	188	1271		031	070
Déli vasút (magyar-osztrák vonalak)	173	28	837	1,038	3,156	0462	1405	1153	000172	0196	0597
Kassa-oderbergi v. (magy. vonalak)	11	12	90	113	225	037	074	1391	000140	0270	0463
« « (osztrák vonal)	5	4	30	39	35	081	055	621			
Magyar-gácsországi v. (magy. vonal)	3	1	7	11	33	009	028	1551	000179	0248	0745
« « (osztr. vonal)	4	—	19	23	53	016	036	1810	000225	0313	0721
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	12	10	73	95	95	025	025	1250	000160	037	037

1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319
Fizetések, napi dijak és egyéb javadalmazások											
Állandón alkalmazott hivatalnokokéi	Ideiglenesen alkalmazott hivatalnokokéi	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Munkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.): hivatalnokok-és szolgáknak	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.): munkásoknak	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában: hivatalnokok-és szolgáknak	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában: munkásoknak
forint											
18,100	3,800	25,400	47,300	65,900	113,200	1202 3	1675 0	6,228 29	1 05	1973 6	2747 7
	262,185		262,185	271,551	533,736	3409 9	3531 7	7,818 49	1 01	2553 2	2644 4
	3,554		3,554	3,799	7,353	1551 8	1659 2	14,253 67	5 43	7202 5	7706 6
	32,478		32,478	37,134	69,612	1163 3	1330 0	8,474 41	1 15	2563 3	2930 8
	80,599		80,599	40,593	121,192	1327 5	668 6	4,333 00	0 50	1494 4	752 6
	378,816		378,816	353,077	731,893	2257 4	2104 0	6,972 50	0 88	2231 1	2079 5
548	1,560	3,020	5,128	2,540	7,668	815 5	405 5	6,789 09	1 16	2945 5	1463 8
—	—	2,072	2,072	1,220	3,292	362 6	215 5	1,596 67	0 31	936 0	551 1
200	—	1,765	1,965	—	1,965	722 5	—	4,706 58	2 08	5471 2	—
	25,381		25,381	17,212	42,593	1529 2	1037 0	9,483 84	1 07	3478 1	2358 5
39,086	575	68,393	108,054	89,273	197,327	1876 9	1550 7	7,730 34	1 00	2969 6	2455 5
	5,591		5,591	4,132	9,723	1037 3	766 6	10,221 05	2 01	5640 5	4168 7
[16]) 33,739	—	[17]) 33,047	66,786	90,579	157,365	2300 9	3120 6	9,980 28	1 21	2531 3	3431 1
—	3,834	8,289	12,123	3,970	16,093	1381 0	452 3	4,339 88	0 69	2358 8	772 5
5,610	1,788	19,720	27,118	38,721	65,839	3971 5	5670 9	6,761 96	1 20	2163 6	3080 4
2,510	707	10,140	13,357	18,612	31,969	1963 0	2735 3	5,173 66	1 14	2014 5	2807 0
[18]) 98,713	15,660	[19]102,022	216,395	284,063	500,458	3699 2	4856 0	8,056 35	1 22	1842 6	2418 8
875	1,460	17,725	20,060	11,520	31,580	1696 3	974 1	5,333 75	0 99	2327 8	1330 8
	930,146		930,146	980,819	1.910,965	2197 9	2317 7	7,300 01	1 02	2217 4	2338 2
81,665	9,985	429,061	520,711	386,188	906,899	4915 5	3645 3	5,295 74	0 97	1898 8	1408 5
133,808	15,675	553,933	703,416	783,715	1.487,131	8470 7	9444 4	8,411 09		3171 6	3538 7
319,355	17,064	827,752	1.164,171	1.395,599	2.559,770	5181 7	6211 8	7,039 03	1 05	2203 1	2641 0
23,721	13,479	88,846	126,046	94,791	220,837	4150 1	3121 0	9,086 62	0 94	3010 0	1935 3
8,172	4,117	30,797	43,086	13,952	57,038	6751 4	2186 2	4,785 96			
3,608	438	4,897	8,943	16,467	25,410	7461	1373 7	8,956 81	1 03	2018 8	3717 2
4,450	—	13,157	17,607	27,535	45,142	1197 6	1872 9	10,752 11	1 34	2395 3	3745 9
18,122	7,304	52,799	78,225	35,697	113,922	2082 7	950 4	7,496 39	0 96	3051 9	1392 7

KSH Könyvtár

X. A magyarországi vasutaknál 1877-ben alkalmazásban volt hivatalnokok, szolgák s munkások, fizetéseik stb. kimutatása.

(Folytatás.)

A pályának és vonalainak megnevezése	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330
	A négy igazgatási ágnál alkalmazva voltak 1877, deczember 31-én										
	Hivatalnokok és szolgák					Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (14. rov.)				Minden 100,000 kocsitengelykilom. átlagában	
	Állandón	Ideiglenesen	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgák	Együtt	Munkások átlaga	hivatalnokok és szolgák	munkások	Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyo. s súly átlag.	hivatalnokok és szolgák	munkások
	alkalmazott hivatalnokok					hivatalnokok, szolgák és munkások					
	s z á m a										
Alföld-fiumei vasút	155	29	392	576	694	1464	1764	6988	0.01175	2403	2895
Államvasutak magy. kir.:											
államv. a keleti vonalakon kivül	568	147	1,640	2,355	2,734	219	255	6609	0.00863	2033	2360
keleti vonalak	162	35	656	853	3,380	1405	5567	15135	0.01739	1582	6206
Összesen	730	182	2,296	3,208	6,114	191	363	8881	0.01119	1889	3601
Arad-kőrösvölgyi vasút	14	9	44	67	64	107	102	11598	0.0198	385	368
Arad-temesvári vasút	3	1	47	51	74	0892	1295	6063	0.01164	2304	3343
Bánréve-nádasdi vasút	11	—	24	35	—	128	—	8383	0.0370	974	—
Duna-drávai vasút	42	9	122	173	191	1042	1151	8105	0.00911	2870	2617
Éjszakkeleti vasút m.	242	50	757	1,049	1,750	1822	3040	10965	0.01411	2883	4809
Eperjes-tarnowi vasút m. része	13	4	66	83	70	1540	1298	16084	0.00371	8374	7062
Erdélyi vasút I.	143	—	388	531	814	183	280	8530	0.01037	2013	3085
Győr-sopron-ebenfurti vasút	5	40	108	153	118	1743	1344	7308	0.01169	2977	2296
Mohács-pécsi vasút	41	12	138	191	331	280	485	5361	0.00953	1524	2641
Pécs-barcsi vasút	23	9	78	110	162	161	238	4402	0.00970	1659	2443
Tiszavidéki vasút	367	84	1,149	1,600	2,284	2735	3005	6253	0.00950	1362	1945
Vágvölgyi vasút	51	37	217	305	207	2579	1750	8643	0.01612	3539	2402
A tisztán magy. vasutak összege	**1,840**	**466**	**5,826**	**8,132**	**12,873**	**1918**	**3036**	**8025**	**0.01118**	**1939**	**3069**
Közös vasutak:											
Osztr. államv. (magy.-osztr. hálózat)[29]	1,865	705	5,536	8,106	10,762	429	569	5421	0.00765	168	217
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	1,783	130	5,491	7,404	9,589	3295	4268	4673	0.00697	1401	1874
Kassa-oderbergi v. (magy. vonalak)	128	55	489	672	1,883	221	620	10518	0.01171	1719	4410
« « » (osztr. vonal)	42	18	234	294	595	461	932	7459			
Magy.-gácsorsz. v. I. (magy. vonal)	38	13	121	172	250	143	209	14875	0.01713	3883	5643
« « « (osztrák vonal)	54	17	182	253	516	173	351	18316	0.02276	3442	7020
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	144	42	488	674	530	179	141	7923	0.01012	263	207

A pályának és vonalainak megnevezése	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342
	Fizetések, napdijak és egyéb javadalmazások a négy igazgatási ágnál											
	Állandón	Ideiglenesen	Állandón és ideiglenesen alkalmazott szolgákéi	Együtt	Munkásokéi	Összesen	Egy kilométernyi üzemhossz átlagában (15. rov.)		Minden 100,000 frt nyers bevétel átlagában	Minden 1000 tonnakilométer nyers súly átlagában	Minden 100,000 kocsitengelykilométer átlagában	
	alkalmazott hivatalnokokéi						hivatalnokok és szolgáknak	munkásoknak			hivatalnokok és szolgáknak	munkásoknak
	f o r i n t											
Alföld-fiumei vasút	221,738	18,480	199,063	439,281	208,799	648,080	1,11657	53073	35,657 53	600	1,832 94	871 23
Államvasutak magy. kir.:												
államv. a keleti vonalakon kivül	2.174,210			2.174,210	796,315	2.970,525	2,030	744	38,578	504	1,877	687
keleti vonalak	738.384			738,384	815,172	1.553,556	1,216 18	1,342 67	55,344 90	638	1,360 03	1,511 41
Összesen	2.912,594			2.912,594	1.611,487	4.524,081	1,736	960	43,099	543	1,715	949
Arad-kőrösvölgyi vasút	16,477	4,261	11,247	31,985	9,345	41,330	509 31	148 80	36,592 91	624	1,839 83	537 54
Arad-temesvári vasút						41,108			19,938 01	383		
Bánréve-nádasdi vasút	2,448	—	8,637	11,085	—	11,085	406 96	—	26,548 44	1172	3,086 14	—
Duna-drávai vasút	183,614			183,614	68,750	252,364	1,106 24	414 21	56,191 80	632	2,516 00	942 00
Éjszakkeleti vasút m.	329,076	27,780	328,995	685,851	329,138	1.014,989	1,191 33	571 72	39,762 48	512	1,884 00	904 56
Eperjes-tarnowi vasút m. része	57,775			57,775	16,524	74,299	1,071 90	306 56	78,106 37	1540	5,828 82	1,667 03
Erdélyi vasút I.	190,392	—	167,394	357,786	235,157	592,943	1,232 64	810 16	37,605 15	457	1,356 00	891 28
Győr-sopron-ebenfurti vasút	9,150	35,720	47,336	92,206	31,064	123,270	1,050 35	353 86	33,242 81	532	1,794 07	604 42
Mohács-pécsi vasút	62,544	7,630	67,500	137,674	119,571	257,245	2,016 32	1,751 19	26,420 21	470	1,098 44	954 01
Pécs-barcsi vasút	36,491	5,549	39,549	81,589	56,306	137,895	1,199 06	827 49	22,316 06	492	1,230 50	849 19
Tiszavidéki vasút	517,980	45,793	467,451	1.031,224	655,448	1.686,672	1,762 86	1,120 48	27,151 98	412	878 10	558 12
Vágvölgyi vasút	55,976	24,921	83,046	163,943	49,850	213,793	1,386 30	421 52	36,108 86	673	1,902 46	578 48
A tisztán magy. vasutak összege	**6.186,607**			**6.186,607**	**3.391,439**	**9.578,046**	**1,532 78**	**801 40**	**36,593 72**	**504**	**1,546 34**	**808 48**
Közös vasutak:												
Osztr. államv. (magy.-osztr. hálózat)[29]	3.021,710	401,804	3.102,818	6.526,332	3.151,004	9.677,336	3,454 64	1,667 95	27,803 89	392	1,315 90	635 34
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	2.491,423	74,181	2.878,430	5.444,034	3.637,294	9.081,328	2,423 13	1,618 95	24,972 44	373	1,030 23	688 32
Kassa-oderbergi v. (magy. vonalak)	196,381	37,508	306,993	540,882	276,855	817,737	1,780 87	911 55	33,646 84	374	1,311 18	649 08
« « » (osztr. vonal)	68,380	15,419	112,065	195,864	87,861	283,725	3,069 10	1,376 74	23,806 85			
Magy.-gácsorsz. v. I. (magy. vonal)	50,581	7,455	42,096	100,132	67,531	167,663	835 81	563 35	59,099 74	681	2,260 34	1,524 42
« « « (osztrák vonal)	65,051	9,195	65,290	139,536	118,561	258,097	949 11	806 44	61,474 84	764	1,898 28	1,612 93
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	252,099	35,643	245,433	533,175	168,799	701,974	1,419 56	449 42	46,191 89	590	2,080 13	658 55

KSH Könyvtár

XI. Kimutatása a magyarországi vasutaknál létező nyugdij-, beteg-, segélyezési stb. alapoknak 1877 végén.

A pályának és vonalainak megnevezése	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358
	Nyugdij-pénztárak								Beteg-, segélyező és halálozási pénztárak							
	Számu a hozzájuk járuló hivatalnokoknak és szolgáknak	Az 1877-iki bevételek					Az 1877-iki kiadások	Vagyon-állapot 1877 végén	Számu a hozzájuk járuló hivatalnokoknak és szolgáknak	Az 1877-iki bevételek					Az 1877-iki kiadások	Vagyon-állapot 1876 végén
		Vagyon-állapot 1876 végén	Járulékok: hivatalnokok és szolgák részéről	Járulékok: a vállalat részéről	Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)	Összeg				Vagyon-állapot 1876 végén	Járulékok: hivatalnokok és szolgák részéről	Járulékok: a vállalat részéről	Egyéb jövedelmekből (kamatok stb.)	Összeg		
		forint					forint			forint						
Alföld-fiumei vasút	382	186,464	11,673	29,164	52,759	280,060	43,475	236,585	1,030	14,491	9,871	—	1,755	26,117	12,234	13,883
Államvasutak, m. kir.:																
államv. a keleti vonalakon kivül	1,884	525,919	63,850	30,418	49,269	669,456	23,707	645,749	20,000	102,461	39,205	—	8,601	150,267	52,105	98,162
keleti vonalak	730	302,055	27,211	13,614	23,327	366,207	12,907	353,300	12,000	7,611	23,888	—	1,789	33,288	17,279	16,009
Összesen	2,614	827,974	91,061	44,032	72,596	1,035,663	36,614	999,049	32,000	110,072	63,093	—	10,390	183,555	69,384	114,171
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	1,082	—	999	—	—	999	294	705
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	430	674	—	—	1,104	651	453
Duna-drávai vasút	152	33,771	6,656	3,964	2,109	46,500	301	46,199	1,500	1,813	2,939	—	610	5,362	2,977	2,385
Éjszakkeleti vasút m,	692	336,384	24,862	13,893	23,062	398,201	10,781	387,420	3,423	30,632	11,873	—	3,294	45,799	14,296	31,503
Eperjes-tarnowi v. magy. része	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	390	384,796	12,086	5,744	26,309	428,935	9,305	419,630	9,443	25,210	8,003	—	1,273	34,486	10,416	24,070
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	99	687	680	114	858	2,339	1,045	1,294
Mohács-pécsi vasút	73	—	3,435	1,420	—	4,855	1,845	3,010 [1]	446	7,061	4,560	1,000	2,300	14,921	3,736	11,185
Pécs-barcsi vasút	35	23,946	1,134	985	1,495	27,560	2,123	25,437	269	1,129	2,363	—	1,400	4,892	1,449	3,443
Tiszavidéki vasút	1,190	800,980	37,361	6,714	39,633	884,688	68,407	822,835 [2]	3,611	78,885	23,782	—	4,371	107,038	24,194	82,954 [3]
Vágvölgyi vasút	57	20,107	3,309	882	1,290	25,588	196	25,392	—	—	—	—	—	—	—	—
A tisztán magyarországi vasutak össz.	**5,585**	**2.614,422**	**191,577**	**106,798**	**219,253**	**3.132,050**	**173,047**	**2.965,557**	**52,903**	**270,410**	**128,837**	**1,114**	**26,251**	**426,612**	**140,676**	**286,046**
Közös vasutak:																
Osztrák államvasút (egész hálózat)	11,072	6.235,514	302,380	116,552	323,346	6.977,792	404,449	6.573,343	35,067	623,887	161,583	43,628	35,948	865,046	226,154	638,892
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	5,805	3.636,545	186,953	129,628	224,489	4.177,615	169,998	4.007,617	17,237	108,368	111,474	20,582	8,782	249,206	141,097	108,109
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	489	205,674	16,184	11,255	10,489	243,552	1,865	241,687	—	44,972	15,106	—	4,306	64,384	12,691	51,693
M.-gácsországi v. I. (egész pálya)	316	145,483	13,144	6,319	9,327	174,273	2,584	171,689	379	7,367	11,468	400	351	19,586	15,715	3,871
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	259	123,837	9,870	5,580	8,488	147,775	4) 8,667	139,108	1,324	17,895	6,843	—	1,460	26,198	7,782	18,416

KSH könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.

1. Összeállitása a gőzkocsimeneteknek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870
	Mozgósitott vonatok											
	Gyos- és futárvonatok		Személyvonatok		Vegyes vonatok		Tehervonatok		Együtt véve		Munnka- és anyagvonatok	
	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek	Szám	Befutott vonatkilométerek
Alföld-fiumei vasút	—	—	1,677	11,404	3,864	548,167	566	10,823	6,107	570,394	196	9,690
Államvasutak m. kir.												
éjszaki vonalak	—	—	4,519	366,930	12,468	674,040	11,615	822,350	28,602	1.863,320	640	26,050
gömöri iparvasutak	—	—	8	330	2,190	122,320	923	41,730	3,121	164,380	157	7,500
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	3	10	730	16,452	740	16,930	1,473	33,392	39	848
zákány-zágrábi vonal	—	—	742	76,440	730	75,310	78	7,220	1,550	158,970	356	28,880
károlyváros-fiumei vonal	—	—	4	360	1,451	127,640	607	49,690	2,062	177,690	55	2,770
keleti vonalak	—	—	805	186,867	4,399	461,576	2,537	164,636	7,741	813,079	4,331	266,713
Összesen	—	—	6,081	630,937	21,968	1.477,338	16,500	1.102,556	44,549	3.210,831	5,578	332,761
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	884	47,082	1	62	885	47,144	343	15,165
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	736	41,760	14	770	750	42,530	25	520
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	600	16,343	600	16,343	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	1,442	239,728	350	23,304	1,792	263,032	368	14,001
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	3	296	6,295	758,390	633	52,369	6,931	811,055	463	29,979
Eperjes-tarnowi vasút magyarországi része	—	—	—	—	802	43,210	2	50	804	43,260	28	1,470
Erdélyi vasút I.	—	—	3	212	2,018	327,444	1,606	165,864	3,627	493,520	311	16,980
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	28	1,019	1,454	124,304	389	2,810	1,871	128,133	50	8,724
Mohács-pécsi vasút	—	—	637	34,990	1,548	85,032	4,216	96,377	6,401	216,399	23	541
Pécs-barcsi vasút	—	—	635	43,212	1,545	59,193	516	35,206	2,696	137,611	38	2,667
Tiszavidéki vasút	—	—	2,234	373,070	2,929	519,710	3,032	395,000	8,195	1.287,780	165	26,170
Vágvölgyi vasút	—	—	55	917	3,651	198,560	2,523	22,679	6,229	222,156	—	—
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	—	**11,353**	**1.096,057**	**49,136**	**4.469,918**	**30,948**	**1.924,213**	**91,437**	**7.490,188**	**7,588**	**458,668**
Közös vasutak:												
Osztrák államvasút:												
magyar hálózat	729	175,881	5,318	1.150,246	2,894	180,513	18,246	2.325,779	27,187	3.832,419	1,637	89,145
osztrák régi hálózat	730	280,157	7,963	1.074,872	5,960	370,611	15,998	1.575,567	30,651	3,301,207	1,142	28,514
« kiegészitő hálózat	851	52,105	3,978	323,617	1,326	34,926	8,303	696,495	14,458	1.107,143	408	13,499
Déli vasút (magyar-osztr. hálózat)	2,134	786,436	31,988	3.449,836	16,219	1.792,055	30,778	5.580,751	81,119	11,609,078	592	36,492
Kassa-oderbergi vasút (magyar vonalak)	—	—	606	35,162	3,794	382,180	5,778	424,118	10,178	841,460	1,296	39,568
» » (osztrák vonal)	—	—	601	38,368	1,266	68,160	4,779	220,001	6,646	326,529	252	11,341
Magyar-gácsországi vasút I. (magyar vonal)	—	—	—	—	732	86,852	189	2,965	921	89,817	484	26,162
» » » (osztrák vonal)	—	—	—	—	1,460	178,972	145	2,478	1,605	181,450	268	11,079
Nyugoti vasút m. (magyar vonalak)	—	—	1,462	224,099	1,789	211,453	666	77,175	3,917	512,727	97	6,004
» » » (osztrák vonal)	—	—	731	49,985	1,460	99,835	268	13,691	2,459	163,511	1,154	7,949

KSH Könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.

(Folytatás.)

1. Összeállitása a gőzkocsimeneteknek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385
	A vonatok átlagos menetszolgálata a közbeeső állomásokon óránkénti kilométerek						tervszerü gyorsasága méterek				A pályaüzemhosszasága az évi középtlag szerint (15. rov.) kilométer	A vonatok által befutott út átlagos hossza kilométer	Minden kilométernyi pályahosszságon naponta átlagban közlekedett vonatok száma	Az üzemhossz egy kilométerére átlagban eső haszonkilométerek: egész éven át	Az üzemhossz egy kilométerére átlagban eső haszonkilométerek: egy nap átlagában
	Gyors- és futárvonatoknál		Személyvonatoknál		Vegyes vonatoknál		Teher-vonatoknál		Az összes vonatoknál kivéve a kezelési és anyagvonatokat						
	beszámitva	be nem számitva	beszámitva	be nem számitva	beszámitva	be nem számitva	beszámitva	be nem számitva	beszámitva	be nem számitva					
Alföld-fiumei vasút [1])	—	—	30.00	35.00	22.00	30.00	15.00	21.00	18.50	25.50	393.417	93.40	3.97	1,488.70	4.08
Államvasutak m. k.:															
éjszaki vonalak	—	—	27.80	33.50	19.70	25.50	14.00	20.50	17.20	22.80	601.400	65.15	8.49	3,174.94	8.70
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	11.40	17.70	14.80	15.40	14.50	17.60	167.500	52.67	2.69	1,040.83	2.85
garamberzencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	14.30	19.00	11.20	12.70	11.30	13.20	22.000	22.67	3.99	1,532.28	4.20
zákány-zágrábi vonal	—	—	31.70	35.50	23.40	29.50	16.50	21.90	23.50	28.90	103.20	102.55	4.22	1,820.25	4.99
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	19.10	22.80	13.80	18.50	16.20	20.60	176.000	86.17	2.77	1,055.14	2.89
keleti vonalak	—	—	24.50	27.20	18.00	23.50	13.40	18.80	18.60	23.20	607.130	105.04	3.67	1,818.22	4.98
Összesen	—	—	27.82	32.91	18.44	24.06	14.45	19.50	17.23	22.30	1,678.130	72.07	5.24	2,143.03	5.87
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	—	—	—	18.40	21.00	18.00	19.00	18.20	20.00	62.801	53.27	2.06	992.17	2.61
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	20.00	24.00	13.50	17.20	14.80	18.70	57.145	56.71	2.04	751.40	2.07
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	7.75	14.85	7.75	14.85	27.238	27.238	1.69	618.18	1.69
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	19.00	23.00	14.00	19.00	17.00	21.00	165.980	146.78	4.34	1,670.13	4.58
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	23.43	26.06	19.87	24.35	14.61	21.28	19.14	23.80	575.700	117.02	3.86	1,461.12	4.00
Eperjes-tarnowi vasút magyarorsz. része	—	—	—	—	17.70	21.10	13.70	17.10	15.70	19.10	53.900	53.81	2.20	829.87	2.25
Erdélyi vasút I.	—	—	21.92	25.12	18.54	23.01	14.14	18.98	16.72	21.34	291.000	136.07	4.66	1,774.77	4.59
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	30.00	35.00	19.00	25.00	19.00	23.00	19.00	25.00	87.786	81.82	4.00	1,558.98	4.27
Mohács-pécsi vasút	—	—	26.75	31.55	24.72	29.82	24.23	27.01	25.23	29.46	68.380	33.81	8.68	3,208.74	8.79
Pécs-barcsi vasút	—	—	33.34	37.12	21.66	29.94	20.86	28.16	25.50	31.74	68.044	51.04	5.54	2,361.34	6.47
Tiszavidéki vasút	—	—	31.20	36.70	21.00	26.40	13.10	21.00	16.20	23.50	584.971	157.14	6.03	2,248.45	6.16
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	21.70	28.50	18.10	25.30	19.80	26.20	118.260	35.66	5.15	1,878.54	5.15
A tisztán magyarországi vasutak összege	—	—	29.16	34.81	19.78	25.10	15.07	21.27	18.68	24.17	4,231.912	81.92	4.85	1,898.90	5.20
Közös vasutak:															
Osztrák államvasút (magyar hálózat)	44.70	51.40	28.70	39.70	24.20	31.60	16.90	24.30	28.80	36.80	960.928	140.07	10.93	4,754.13	13.02
osztrák: régi hálózat	43.80	51.10	30.00	39.10	23.10	28.30	14.00	20.60	27.90	34.80	620.966	107.70	14.57		
osztrák: uj hálózat	45.60	46.00	33.20	37.70	22.30	28.30	14.00	21.50	29.00	33.60	208.852	76.58	14.52		
Déli vasút (magyar-osztrák hálózat)	36.20	40.40	26.00	31.40	19.90	24.10	12.60	19.00	16.10	22.60	2,246.691	143.11	14.16	5,284.47	14.48
Kassa-oderbergi vasút (egész pálya)	—	—	30.968	34.156	21.235	25.791	14.919	20.169	22.374	26.705	367.536	77.67	8.71	3,528.74	9.67
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. vonal)	—	—	—	—	20.60	25.60	11.20	16.00	15.90	20.80	119.875	97.52	2.05	1,042.55	2.86
« « (osztrák vonal)	—	—	—	—	20.60	25.60	11.20	16.00	15.90	20.80	147.017	113.95	3.88	1,317.62	3.61
Nyugoti vasút m. (egész pálya)	—	—	29.79	34.34	20.39	27.80	19.50	23.81	19.80	25.42	375.598	143.45	4.93	1,895.65	5.19

KSH Könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

2. Személyeket szállító vonatoknak a végállomásokon előfordult elkésései.

A pályának és vonalainak megnevezése		1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898
		A vonatoknál előfordult elkésések									Az elkésett vonatok száma a közlekedett vonatok százalékaiban			
		Egész éven át				Ebből esik saját vagy idegen csatlakozó vonatoktól való áttételre	Az összes vonatoknál							
		a gyors- és futárvonatoknál (10 perczenél több)	a személyvonatoknál (20 perczenél több)	a vegyes vonatoknál (30 perczenél több)	összesen		az 1. évnegyedben	a 2. évnegyedben	a 3. évnegyedben	a 4. évnegyedben	gyors- és futárvonatok	Személyvonatok	Vegyes vonatok	Összesen
		esetek					szám a							
M. kir. államvasutak	éjszaki von. és eperj.-tarnowi v.	—	44	133	177	34	41	30	31	75	—	0_{97}	1_{00}	0_{99}
	II-od rendü vonalak	—	—	20	20	1	10	5	3	2	—	—	0_{68}	0_{68}
	déli vonalak	—	34	186	220	31	26	38	63	93	—	4_{56}	8_{53}	7_{59}
Osztrák államvasút	délkeleti vonalai	27	124	378	529	171	97	76	132	224	3_{76}	2_{76}	19_{76}	8_{34}
	II-od rendü vonalai	—	—	20	20	4	3	6	4	7				
	Bécs-újszőnyi vonala	—	23	—	23	11	2	1	4	16				
Déli vasut	Magyarországi vonalai	—	179	172	351	94	78	54	108	111	—	—	—	—
	Horvátországi vonalai	—	—	184	184	116	28	19	47	90	—	—	—	—
Tiszavidéki és Arad-temesvári vasút		—	27	174	201	63	39	29	47	86	—	1_{21}	5_{94}	3_{89}
Erdélyi vasút I.		—	—	76	76	22	9	31	16	20	—	—	3_{77}	3_{76}
Alföld-fiumei vasút		—	—	238	238	154	48	25	70	95	—	—	6_{16}	4_{30}
Mohács-pécs-barcsi vasút		—	19	236	255	136	81	27	61	86	—	1_{49}	7_{63}	5_{84}
Magyar kir. államvasutak keleti vonalai		—	33	357	390	240	42	44	162	142	—	4_{10}	8_{12}	7_{49}
Kassa-oderbergi vasút		—	—	27	27	3	7	10	3	7	—	—	0_{71}	0_{61}
Magyar éjszakkeleti vasút		—	—	337	337	67	34	62	86	155	—	—	5_{35}	
Magyar nyugoti vasút		—	38	77	115	24	32	24	20	39	—	2_{60}	4_{30}	3_{54}
Magyar-gácsországi vasút I.		—	—	11	11	—	3	2	1	5	—	—	1_{50}	1_{50}
Vágvölgyi vasút		—	—	33	33	5	4	3	11	15	—	—	0_{90}	0_{89}
Duna-drávai vasút		—	—	107	107	11	29	12	39	27	—	—	7_{42}	7_{42}
Győr-sopron-ebenfurti vasút		—	—	11	11	1	3	—	1	7	—	—	0_{76}	0_{74}
Összesen		**27**	**521**	**2,777**	**3,325**	**1,188**	**616**	**498**	**909**	**1,302**	3_{70}	1_{62}	4_{15}	3_{59}

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

(Folytatás.)

2. Személyeket szállitó vonatoknak a végállomásokon előfordult elkésései.

A pályának és vonalainak megnevezése		1399 Az előidéző okok összes száma	1400 A vonat bevárása: Csatlakozó vonatoknak	1401 A vonat bevárása: Egyéb saját pályabeli vonatoknak	1402 A vonat bevárása: Postai és rendőrségi hivatalos eljárásoknak	1403 A vonat bevárása: Vonattalálkozásoknak	1404 A vonat késését okozták: Szabálytalanságok a menetszolgálatban: Fel- és leudásnál	1405 Kocsik be- és kitolásnál	1406 Erős szemölycsere folytán	1407 Vonat túlterhelése által	1408 Gőzhiány által	1409 Vizvevesnél	1410 Egyéb alkalommal	1411 Légköri befolyások, és pedig: Köd	1412 Hófuvatagok	1413 Vihar	1414 Kedvezőtlen időjárás, dér stb.	1415 Akadályok a pályán: Történetesek	1416 Szándékosak	1417 Szolgálati hanyagságból eredők	1418 Optikai jelzők hibás kezelése	1419 Villanyos jelzők hibás kezelése	1420 Kitérők hibás kezelése	1421 Mozdonyvezetés hibás kezelése	1422 Más felszerelések hibás kezelése
M. kir. államvasutak	éjszaki von. és eperjes-tarnovi v.	300	21	13	3	42	59	76	6	1	1	3	34	—	8	3	6	3	—	—	—	—	—	—	—
	II-od rendü vonalai	22	—	1	—	1	3	9	—	—	—	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	déli vonalai	452	30	1	1	24	143	182	4	—	18	13	10	—	6	1	2	—	—	—	—	—	1	—	—
Osztrák államvasút	délkeleti vonalai	569	84	87	17	15	181	73	3	—	—	2	54	—	16	14	2	2	—	—	—	1	—	—	—
	II-od rendü vonalai	30	1	3	1	1	2	6	2	—	—	—	1	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	bécs-újszőnyi vonala	36	8	3	—	—	8	8	2	—	—	—	1	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút	magyar vonalai	444	21	73	8	24	74	130	3	3	—	7	20	—	9	21	7	1	2	1	—	—	—	1	—
	horvát vonalai	336	102	14	1	3	38	94	1	6	—	40	4	10	2	2	13	1	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki és arad-temesvári vasút		296	52	11	2	34	82	32	3	7	3	2	4	—	3	24	21	—	—	—	—	—	—	1	—
Első erdélyi vasút		78	13	9	—	4	8	8	—	—	—	1	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút		314	114	40	1	23	18	27	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécs-barcsi vasút		561	37	99	1	15	103	215	2	1	10	46	2	1	2	5	6	—	—	—	—	—	—	1	—
Magyar kir. államvasutak keleti vonalai		564	67	173	27	6	62	106	5	1	—	6	14	—	—	6	4	2	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút		28	—	3	—	1	4	9	1	—	—	—	2	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
Magyar éjszakkeleti vasút		687	3	64	1	28	94	293	10	—	2	2	10	—	1	1	3	2	—	—	2	—	—	—	—
Magyar nyugoti vasút		98	4	20	—	1	12	50	—	—	1	1	—	—	1	1	1	4	—	—	—	—	—	—	—
Első magyar gácsországi vasút		14	—	—	—	—	5	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút		45	2	3	—	8	6	13	7	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút		225	8	3	—	2	101	99	—	—	—	3	1	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút		15	1	—	—	—	3	8	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen		5,114	568	620	63	232	1,006	1,447	49	19	35	128	170	11	59	87	66	24	2	1	2	1	1	3	—

* A magyar. kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

(Folytatás.)

2. Személyeket szállitó vonatoknak a végállomásokon előfordult elkésései.

A pályának és vonalainak megnevezése	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434
	A késedelmet okozták											
	A pálya hibás állapota és pedig				járművek							
					a mozdonyoké, u. m.							
					tengelyek							
	az alépítményé	a felépítményé	a kitérőké	egyéb alkatrészeké	túlhevülése folytán	törése folytán	kerekeké	rugóké	forraló csőveké	szivattyúké és tartozékuké	az irányzó szerkké és tartozékuké	egyéb gépalkatrészeké
M. kir. államvasút: éjszaki v. és eperj.-tarn. v.	1	12	—	4	1	—	—	—	—	—	—	3
M. kir. államvasút: II-od rendü vonalai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
M. kir. államvasút: déli vonalak	4	4	—	—	—	—	—	3	1	—	—	3
Osztrák államvasút: délkeleti vonalai	—	2	—	1	2	—	2	—	1	—	—	6
Osztrák államvasút: H-od rendű vonalai	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	3
Osztrák államvasút: bécs-újszönyi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút: magyar vonalai	—	—	—	2	—	—	2	1	3	—	—	7
Déli vasút: horvátországi vonalai	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Tiszavidéki és arad-temesvári v.	—	—	—	—	—	—	1	1	4	1	—	6
Erdélyi vasut I.	7	1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	2
Alföld-fiumei vasút	2	—	—	86	—	—	—	—	—	1	—	—
Mohács-pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	4	—	—	—	11	—	—	—
M. k. államvasutak keleti vonalai	66	5	1	1	—	—	1	1	1	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút	147	11	—	9	—	—	—	1	—	—	—	2
Magyar nyugoti vasút	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Összesen	228	36	2	104	7	—	7	9	26	2	1	34

A pályának és vonalainak megnevezése	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449
	A késedelmet okozták														
	megsérülése és pedig														
	a szerkocsiké, u. m.							a kocsiké, u. m.							egyéb okok
	tengelyek							tengelyek							
	túlhevülése folytán	törése folytán	kerekeké	rugóké	dörzsfékeké	kapcsolásoké	egyéb részeké	túlhevülése folytán	törése folytán	kerekeké	rugóké	dörzsfékeké	kapcsolásoké	egyéb részeké	
M. kir. államvasút: éjszaki v. és eperj.-tarn. v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasút: II-od rendü vonalai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasút: déli vonalak	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osztrák államvasút: délkeleti vonalai	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	1
Osztrák államvasút: H-od rendű vonalai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Osztrák államvasút: bécs-újszönyi vonal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút: magyar vonalai	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	21
Déli vasút: horvátországi vonalai	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—
Tiszavidéki és arad-temesvári v.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
Erdélyi vasut I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
Alföld-fiumei vasút	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. k. államvasutak keleti vonalai	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kassa-oderbergi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Magyar nyugoti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magyar-gácsországi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	1	1	1	2	—	—	—	2	2	—	2	1	1	1	50

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

3. Összeállitása az 1877-ben az üzemben előfordult rendkivüli eseteknek.

A) Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasuti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő.

A pályának és vonalainak megnevezése	1450 Összes száma a történt kisiklásoknak	1451 A kisiklások okai: A vágánynak megszakadása vagy azon való akadályok, és pedig: légköri befolyások miatt bekövetkezett esetek száma	1452 gonosz szándék	1453 szolgálat elhanyagolása	1454 egyéb okok	1455 Felépitmény hiányos állapota, és pedig: a sineké	1456 a keresztezéseké	1457 a kitérő szerkezeteké	1458 Hibásan vagy pontatlanul állitott: Kitérők, és pedig: hibás középállás	1459 nem a kellő vágányra való állitás	1460 forgó korongok	1461 egyéb mozgatható szerkezetek	1462 A vonat hibás kezelése, és pedig: tulságos menetgyorsaság	1463 nem egyenlő dörzsfékezés	1464 hirtelen lassitás vagy viszszalökés
M. kir. államvasutak	48	4	—	5	7	—	—	1	7	6	2	—	—	—	—
Cs. k. osztrák államvasút (magyar rész)	28	—	—	1	—	—	—	—	2	7	—	—	—	—	1
Déli vasút (magyar rész)	12	2	—	—	1	—	—	—	2	3	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	15	—	—	1	—	—	—	—	4	1	—	—	—	—	—
Első erdélyi vasút	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonal)	14	3	—	—	2	4	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Kassa-cderbergi vasút (magyar rész)	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Első m. gácsországi vasút (magyar része)	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasut	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	5	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Összesen	129	9	—	9	11	5	—	1	18	19	2	—	—	—	1

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

3. Összeállítása az 1877-ben az üzemben előfordult rendkivüli eseteknek.

(Folytatás.) *A)* **Kisiklások, a mennyiben ezek nem vonatokkal vagy vasuti járművekkel való összeütközés által idéztettek elő.**

A pályának és vonalainak megnevezése	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487
	A kisiklások									okai						Kisiklások következményei							
	Járművek hibás									állapota vagy romlása					Egyéb okok	Személyek				Állatok megöletése vagy sérülése		Vasuti járművek sérülése	
	Szerkezeti hibák	Kedvezőtlen megterhelés	Egyes részek kopása: Tengelyek görbülése	Tengelytörések	Tengelydobozok törése	Tengelytartó és tartozékainak hibássága	Kerekek lazulása	Kerékabroncsok leválása vagy törése	Rugók törése	Rugótartók törése	Dörzsfékszerkezetek hibás volta	Kapcsolatok és tarkalékláncok szakadása	Hosszgerenda törése	Egyéb hibák		megöletése: a vonaton	megöletése: másutt	sérülése: a vonaton	sérülése: másutt	a vonaton	másutt	jelentékeny	jelentéktelen
	miatt bekövetkezett									esetek száma						esetek száma							
M. kir. államvasutak	—	—	1	1	1	—	—	2	—	2	—	1	—	—	8	—	—	—	—	—	—	11	25
Cs. kir. sz. osztrák államvasút (magyar rész)	—	1	1	2	—	—	1	1	1	—	—	—	—	6	4	1	—	2	—	—	—	12	5
Déli vasút (magyar rész)	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	16	17
Tiszavidéki vasút	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	5	—	—	—	—	—	—	3	20
Első erdélyi vasút	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. k. államvasutak (keleti vonal)	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	3	8	6
Kassa-oderbergi v. (magy. rész)	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	1
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I. m. gácsországi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	1		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1
Összesen	—	3	2	5	1	—	4	4	1	2	—	2	—	9	21	1	—	2	3	—	4	51	75

* A magyar kir vasuti és hajózási féfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

3. Összeállítása az 1877-ben az üzemben előfordult rendkivüli eseteknek.

B) Vonatok vagy vasuti járművek összeütközései.

A pályának és vonalainak megnevezése	1488 Az összeütközések összes száma	1489 Az összeütközések nemeik szerént: Egymásnak hajtás szabad pályán és pedig egy vágányú pályán	1490 Egymásnak hajtás szabad pályán és pedig két vágányú pályán	1491 Egymásnak hajtás állomáson és pedig egy vágányú pályán	1492 Egymásnak hajtás állomáson és pedig két vágányú pályán	1493 Beérés szabad pályán és pedig egy vágányú pályán	1494 Beérés szabad pályán és pedig két vágányú pályán	1495 Beérés állomáson és pedig egy vágányú pályán	1496 Beérés állomáson és pedig két vágányú pályán
M. kir. államvasutak	6	—	—	2	—	—	—	1	—
Cs. kir. osztr. államvasút (magy. rész)	4	—	—	2	1	—	—	—	—
Déli vasút (magy. rész)	6	—	—	—	—	1	—	1	—
Tiszavidéki vasút	7	—	—	1	—	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonal)	4	1	—	—	—	—	—	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magy. része)	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút, m.	2	1	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magy.-gácsországi vasút I. (magy. rész)	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	32	2	—	5	1	1	—	2	—

A pályának és vonalainak megnevezése	1497 Az összeütközések okaik szerént: Álló járműveknek való nekihajtás szabad pályán és pedig egy vágányú pályán	1498 Álló járműveknek való nekihajtás szabad pályán és pedig két vágányú pályán	1499 Álló járműveknek való nekihajtás állomáson és pedig egy vágányú pályán	1500 Álló járműveknek való nekihajtás állomáson és pedig két vágányú pályán	1501 Hamis intézkedései az állomási személyzetnek	1502 Hamis intézkedései a vonatszemélyzetnek	1503 Kitérők hibás állása	1504 Hiányos jelzés, és pedig villanyos: készülékek használhatósága	1505 Hiányos jelzés, és pedig villanyos: jelzések kellő meg nem értése	1506 Hiányos jelzés, és pedig villanyos: jelzés körül elkövetett hiba	1507 Hiányos jelzés, és pedig optikai: készülékek használhatósága	1508 Hiányos jelzés, és pedig optikai: jelzés körül elkövetett hiba	1509 Jelzés figyelembe nem vétele: annak tükröllen felismerhetősége folytán	1510 Jelzés figyelembe nem vétele: homyagság folytán	1511 pályafőbe való túlgyors behajtás: a dörzsfékek elégtelen hatása folytán	1512 pályafőbe való túlgyors behajtás: homyagságból	1513 Vigyázatlan rendeczkedés	1514 Vágány elzáratása: jármüszerek által a szabad pályán	1515 Vágány elzáratása: jármüszerek hibás felállítása folytán
M. kir. államvasutak	—	—	3	—	1	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Cs. kir. osztr. államvasút (magy. rész)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Déli vasút (magy. rész)	—	—	4	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasút	—	—	6	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonal)	1	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—
Kassa-oderbergi vasút (magy. része)	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Éjszakkeleti vasút, m.	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Magy.-gácsországi vasút I. (magy. rész)	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Összesen	1	—	20	—	1	2	9	—	—	—	—	—	1	2	—	—	3	1	3

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

KSH Könyvtár

XII. magyar vasutak menetszolgálata.*

3. Összeállitása az 1877-ben az üzemben előfordult rendkivüli eseteknek.

(Folytatás.) **B) Vonatok vagy vasuti járművek összeütközései.**

A pályának és vonalainak megnevezése	1516	1517	1518	1519	1520	1521	1522	1523	1524	1525	1526	1527	1528	1529	1530	1531
	Az összeütközések okaik szerint								Összeütközések következményei							
	Álló járműszerek megindulása				Vonatok kettészakadása				Személyek				Állatok sérülése vagy megöletése		Vasuti járművek sérülései	
	kellő elővigyázat hiánya folytán		gonosz szándékú cselekedet folytán	rendezkedésnél való ütődés folytán	hibás kapcsolat miatt	hirtelen lassitás következtében	tulságos dörzsfékezés folytán	Egyéb okok	megöletése		sérülése					
	szél alkalmával	lejtőn							a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	a vonaton	másutt	jelentékenyek	jelentéktelenek
M. kir államvasutak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	5
Osztrák államvasút (magyar rész)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	18	—
Déli vasút (magyar rész)	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	14	18
Tiszavidéki vasút	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	7	20
Első erdélyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	4	11
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Éjszakkeleti vasút	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Első magyar gácsországi vasút (magyar rész)	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Eperjes-tarnowi vasút (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Összesen	2	2	—	2	—	—	—	—	1	—	7	1	—	—	46	57

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH könyvtár

XII. A magyar vasutak menetszolgálata.*

3. Összeállitása az 1877-ben az üzemben előfordult rendkivüli eseteknek.

C) Egyéb üzemháboritások.

A pályának és vonalainak megnevezése	1532 Összes száma az egyéb üzemháboritásoknak	1533 Félbeszakitása a pálya járható állapotának: földcsuszás által	1534 hófuvatag által	1535 vizár által	1536 más módon	1537 Járművek elgázolása a pályaszemélyzet hibája folytán	1538 nélkül	1539 Tűz a vonatban	1540 Kazánrobbanások	1541 Egyéb események	1542 Az üzemháboritások következményei: Személyek megöletése a vonaton	1543 másutt	1544 Személyek megsérülése a vonaton	1545 másutt	1546 Állatok megöletése vagy megsérülése a vonaton	1547 másutt	1548 Vasuti járművek megsérülései jelentékenyek	1549 jelentéktelenek
M. kir. államvasutak	83	9	12	2	—	1	—	2	—	57	—	—	—	—	—	36	1	2
Cs. kir. osztrák államvasút (magy. rész)	3	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	62	6	—
Déli vasút (magy. rész)	31	—	—	—	—	—	1	—	—	30	—	—	—	1	—	14	—	—
Tiszavidéki vasút	24	—	2	—	—	—	—	—	—	22	—	3	1	4	—	11	—	9
Erdélyi vasút I.	10	1	—	4	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—	1
Alföld-fiumei vasút	8	—	1	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	3	—	—
Mohács-pécsi vasút	2	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti vonalak)	30	2	—	7	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	6	—	—
Kassa-oderbergi vasút (magy. rész)	11	7	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
Éjszakkeleti vasút	7	—	1	1	—	—	1	1	—	3	—	—	—	3	—	1	1	1
Arad-temesvári vasút	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magy. rész)	8	—	—	—	—	—	1	2	—	5	—	1	—	1	—	5	—	—
Magyar-gácsországi vasút I. (magy. rész)	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút (magy. rész)	2	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	1	—	—
Összesen	**225**	**20**	**16**	**19**	**1**	**3**	**3**	**6**	—	**157**	—	**5**	**1**	**9**	—	**142**	**8**	**13**

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XIII. Balesetek a magyar vasutakon.*

Összeállítása az 1877-ik évben előfordult megöletéseknek és halálozásoknak.

A pályának és vonalainak megnevezése	1550 Szállitott utasok	1551 Befutott személy- (kilométerek)	1552 Befutott vonat- (kilométerek)	1553 Befutott tengely- (kilométerek)	1554 Alkalmazásban volt vonat- és pályaszemélyzeti egyének (munkások)	1555 A tulajdonképeni pályafenntartásnál alkalmazott (munkások)	1556 Mellékfoglalkozásoknál (épitési és más elyszolgál t stb.) alkalmazott (munkások)
		szám a	szám a	szám a	szám a	szám a	szám a
M. kir. államvasutak (éjszaki és déli vonal)	1.040,858	67.180,676	2.464,648	115.851,120	1,836	136	3,068
Cs. k. osztr. államv. (magy. rész)	1.618,813	119.683,409	3.921,563	274.175,960	3,043	5,021	944
Déli vasút (magyar rész)...	1.120,565	62.317,242	2.410,472	118.267,875	666	1,277	—
Tiszavidéki vasút	834,246	51.994,171	1.313,950	117.437,741	1,390	475	1,762
Erdélyi vasút I....	206,653	10.828,291	510,829	26.384,264	443	636	178
Alföld-fiumei vasút	745,535	30.424,334	580,084	23.965,950	427	487	119
Mohács-pécsi vasút	147,801	4.759,160	228,473	12.441,803	157	185	74
Pécs-barcsi vasút..	208,289	6.378,152	143,708	6.449,928	113	116	40
M. k. államvasutak (keleti von.)	347,954	32.483,661	1.079,792	53.934,652	785	44	3,336
Kassa-oderbergi v. (magy. rész)	411,121	16,408,151	882,313	40.026,816	611	1,676	172
Éjszakkeleti vasút...	723,377	35.592,803	841,034	36.386,630	977	1,571	195
Arad-temesvári vasút	57,102	2.587,465	43,050	2.213,648	53	8	62
Nyugoti vasút (magyar rész) ...	355,417	15.062,166	518,731	22.052,696	412	34	265
M,-gácsországi v. I. (magy. rész)	61,134	3.005,815	115,979	4.429,948	133	42	208
Eperjes-tarnowi v. (magy. rész)	35,082	1.048,395	43,730	991,200	74	13	57
Vágvölgyi vasút...	339,806	10.478,824	222,156	8.617,424	266	51	181
Győr-sopron-ebenfurti vasút	186,393	5.486,556	136,857	5.823,781	111	106	12
Duna-drávai vasút	124,261	4.426,830	287,034	7.297,604	144	26	164
Összesen	**8.564,407**	**480.146,101**	**15.744,403**	**877.649,040**	**11,641**	**11,905**	**10,837**

1557 Száma az utasoknak: kik saját hibájuk nélkül, a vonatot ért rendkivüli eset alkalmából, menet-közben — megölettek	1558 megsérültek	1559 kik saját vigyázatlanságuk folytán a vonatbalépéskor, annak elhagyásánál vagy használata közben — megölettek	1560 megsérültek	1561 kik mindössze — megölettek	1562 megsérültek	1563 Egy megöletés esik tehát átlagában: a szállitott utasoknak	1564 a befutott személy- (kilométereknek)	1565 a befutott vonat- (kilométereknek)	1566 a befutott tengely- (kilométereknek)	1567 Egy sérülés esik tehát átlagban: a szállitott utasoknak	1568 a befutott személy- (kilométereknek)	1569 a befutott vonat- (kilométereknek)	1570 a befutott tengely- (kilométereknek)
alább irt számára													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	809,406$_{50}$	59.841,704$_{50}$	1.960,781$_{50}$	137.087,980$_{00}$
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	173,977$_{00}$	16.241,830$_{50}$	539,896$_{00}$	26.967,326$_{00}$
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	2	—	4	—	—	—	—	**2.141,101$_{50}$**	**120.036,525$_{24}$**	**3.936,100$_{75}$**	**219.412,242$_{50}$**

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XIII. Balesetek a magyar vasutakon.*

(Folytatás.)

Összeállítása az 1877-ben előfordult megöletéseknek és halálozásoknak.

A pályának és vonalainak megnevezése	1571	1572	1573	1574	1575	1576	1577	1578	1579	1580	1581	1582
	Száma azon pályahivatalkik a tulajdonképeni											
	a vonatot ért rendkívüli eset alkalmából menetközben saját hibájuk nélkül		a vonatot időnkívül vagy vigyázatlanul elhagyva vagy abba ugyanúgy beszállva		a kocsik tolásánál vagy rendezkedésénél		a vágányon való időn kívüli tartózkodás, kivált annak átlépésénél való veszteglés alkalmával		a szolgálat vigyázatlan kezelése folytán		együtt véve	
	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek
M. kir. államvasutak (éjszaki és déli vonalak)	—	4	—	—	2	1	2	—	3	1	7	6
Cs. k. osztr. államv. (magy. rész)	1	—	—	2	3	1	3	1	4	7	11	11
Déli vasút (magy. rész)	—	3	—	1	—	4	—	—	—	—	—	8
Tiszavidéki vasút	—	—	—	1	—	2	1	—	1	4	2	7
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államv, (keleti vonalak)	—	—	—	—	—	2	1	—	—	4	1	6
Kassa-oderbergi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút	1	2	1	—	—	1	—	—	—	1	2	4
Nyugoti vasút (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	—
Magy.-gácsorsz. v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi v. (magy. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Összesen	2	9	1	4	6	12	7	1	11	17	27	43

1583	1584	1585	1586	1587	1588	1589	1590
nokoknak, munkásoknak és szolgáknak							
pályaüzemnél				kik mellékfoglalkozásoknál u. m. építési és műhelymunkánál s egyéb az üzemmel közvetlenül össze nem függő foglalkozásnál		kik mindössze	
Esett tehát							
egy halálesetek		egy sérülés					
a vonat-	a tengely-	a vonat-	a tengely-				
kilométerek alábbirt számára				megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek
352,092$_{57}$	16.550,160	410,774$_{67}$	19.308,520	2	4	9	10
356,505$_{78}$	24,561,450$_{91}$	356,505$_{73}$	24,561,450$_{91}$	—	—	11	11
—	—	301,309	—	—	—	—	8
656,975	58.718,870$_{50}$	187,707$_{14}$	16.776,820$_{14}$	—	—	2	7
510,829	26.384,264	—	—	—	—	1	—
580,084	23.965,950	—	—	—	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
1.079,792	53.934,652	179,965$_{33}$	8.989,108$_{67}$	—	—	1	6
—	—	—	—	1	—	1	—
420,517	18.193,315	210,254$_{50}$	9.096,657$_{50}$	6	1	8	5
—	—	—	—	—	—	—	—
21,505	1,106,824	—	—	—	1	2	1
—	—	—	—	—	1	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	287,034	7.297,604	—	—	—	1
583,126$_{04}$	32.505,520	366,148$_{91}$	20.410,442$_{79}$	9	7	36	50

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállítása alapján.

KSH Könyvtár

XII. Balesetek a magyar vasutakon.*

(Folytatás.)

Összeállítása az 1877-ben előfordult megöletéseknek és halálozásoknak.

A pályának és vonalainak megnevezése	1591	1592	1593	1594	1595	1596	1597	1598	1599	1600	1601
	Száma azon idegen				személyeknek, a kik						
	saját hibájuk nélkül a vonatot ért rendkivüli esetek, illetőleg a pályaátkelési sorompók hibás kezelése folytán		saját vigyázatlanságuk folytán a pályaálépés alkalmából		öngyilkolás szándéka folytán		összesen		A megöltek	A megsérültek	A szerencsétlenül jártak
	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	megölettek	megsérültek	összes száma volt e szerint		
M. k. államv. (éjszaki és déli vonalak) ...	—	—	4	1	3	1	7	2	16	12	28
Cs. kir. osztr. államvasút (magyar rész)	—	—	6	—	6	—	12	—	23	13	36
Déli vasút (magyar rész)	—	—	2	1	—	—	2	1	2	9	11
Tiszavidéki vasút	1	—	4	4	—	—	5	4	7	11	18
Erdélyi vasút I....	—	—	3	1	—	—	3	1	4	1	5
Alföld-fiumei vasút...	—	—	1	1	—	—	1	1	2	1	3
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	1
M. kir. államvasutak (keleti vonalak) ...	—	—	2	1	3	1	5	2	6	10	16
Kassa-oderbergi vasút (magyar rész) ...	—	—	1	—	1	—	2	—	3	—	3
Éjszakkeleti vasút...	—	—	—	2	—	1	—	3	8	8	16
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nyugoti vasút (magyar rész)...	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
Magy.-gácsországi vasút (magyar rész)...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Eperjes-tarnowi vasút I. (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	1	—	—	—	1	—	1	1	2
Összesen	1	—	24	12	14	3	39	15	75	69	144

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon.

1. Összeállitása a tengelyek állományának deczember 31-én.

A pályának és vonalainak megnevezése	1602	1603	1604	1605	1606	1607	1608	1609	1610	1611	1612
	Kocsiten-										
	Anyaguk szerént									kerék	
	vasból valók				aczélból valók				Ismeretlen anyagúak	95 milliméternél nem vastagabbak	95—100 m/m-nyi vastagságúak
	szám a										
Alföld-fiumei vasút	1,532	—	—	—	—	—	—	—	—	1,532	—
Államvasutak, m. kir.:											
éjszaki vonalak	—	—	—	—	—	—	6,769	—	—	—	—
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	—	634	—	—	—	—
garamberencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—	—	434	—	—	—	—
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—	—	1,004	—	—	—	—
keleti vonalak	—	—	—	—	—	—	2,095	—	—	—	—
Összesen	—	—	—	—	—	—	11,008	—	—	—	—
Arad-kőrösvölgyi vasút	14	—	—	—	—	—	—	—	—	4	10
Arad-temesvári vasút	—	—	—	50	—	—	—	—	136	—	—
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	148	—	—	—	—	—	—	148	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	2,856	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi vasút m. része	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—
Erdélyi vasút I.	—	—	2,414	—	—	—	20	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	—	536	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	787	—	100	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	434	—	—	—	—	—	—	—	434	—
Tiszavidéki vasút	—	—	5,826	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	554	—	—	—	—	—
A tisztán magyarorsz. vasutak össz.	**1,546**	**1,221**	**8,388**	**150**	—	**3,410**	**12,422**	—	**136**	**2,118**	**10**
Közös vasutak:											
Osztrák államvasút (összes hálózat)	18,624	2,293	—	—	—	3,783	5,980	—	—	—	—
Déli vasút (magy.-osztrák hálózat)	23,116	—	—	—	—	8	2,446	1	—	—	—
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	—	444	—	—	—	—	1,428	—	—	—	—
Magy.-gácsorsz. v. (magyar von.)	—	—	—	—	—	—	1,175	—	—	1,175	—
Nyugoti vasút m. (magy. vonalak)	—	—	—	—	—	—	1,578	—	—	—	—

A pályának és vonalainak megnevezése	1613	1614	1615	1616	1617	1618	1619	1620	1621	1622	1623	1624	1625	1626	1627	1628	1629	1630
	gelyek száma														Összege az üzemben			
	agban való vastagságuk szerint milliméterekben																	
	100—105	105—110	110—115	115—120	120—125	125—130	130—135	135—140	140—145	145—150	150 milliméternél vastagabbak	ismeretlen vastagságúak	Összeg	Ebből tartalékban	mozdonyok	szerkocsik	személykocsik	tehérkocsik
	szám a														alatt futó tengelyeknek			
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,532	19	114	114	160	1,372
Államvasutak, m. kir.:																		
éjszaki vonalak	—	—	—	—	—	—	6,769	—	—	—	—	—	6,769	492	390	352	607	5,670
gömöri iparvasutak	—	—	—	—	—	—	634	—	—	—	—	—	634	42	27	18	120	472
garamberencze-selmeczi vonal	—	—	—	—	—	—	72	—	—	—	—	—	72	4	9	6	8	60
zákány-zágrábi vonal	—	—	—	—	—	—	434	—	—	—	—	—	434	54	21	21	40	340
károlyváros-fiumei vonal	—	—	—	—	—	—	1,004	—	—	—	—	—	1,004	114	64	75	112	778
keleti vonalak	—	—	—	—	—	—	2,095	—	—	—	—	—	2,095	47	150	146	246	1,802
Összesen	—	—	—	—	—	—	11,008	—	—	—	—	—	11,008	753	661	618	1,133	9,122
Arad-kőrösvölgyi vasút	—	30	10	—	26	68	—	—	—	—	—	—	174	18	12	8	—	136
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	186	—	—	—	—	—	—	186	—	18	18	28	158
Bánréve-nádasdi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	3	—	2	146
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	618	—	—	—	—	—	618	50	36	24	66	502
Éjszakkeleti vasút m.	—	—	—	—	—	2,856	—	—	—	—	—	—	2,856	234	162	159	224	2,398
Eperjes-tarnowi vasút m. része	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	—	—	240	8	15	15	30	202
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	2,434	—	—	—	—	—	—	—	2,434	97	132	132	190	2,120
Győr-sopron-ebenfurti vasút	—	—	—	—	—	536	—	—	—	—	—	—	536	8	27	27	64	464
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	887	—	—	—	—	—	—	—	—	887	87	38	33	28	772
Pécs-barcsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	434	30	27	27	44	360
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	1,280	4,546	—	—	—	—	—	—	5,826	318	270	268	515	4,993
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	554	—	—	—	—	—	—	—	554	32	33	25	72	450
A tisztán magyarorsz. vasutak össz.	—	**30**	**10**	**887**	**4,294**	**8,192**	**11,866**	—	—	—	—	—	**27,433**	**1,654**	**1,548**	**1,468**	**2,556**	**23,195**
Közös vasutak:																		
Osztrák államvasút (összes hálózat)	—	4,131	256	300	5,124	14,770	6,085	—	—	—	14	—	30,680	2,578	2,300	1,180	1,850	26,252
Déli vasút (magy.-osztrák hálózat)	—	316	—	18,756	3,068	3,364	15	—	52	—	—	—	25,571	827	1,865	1,515	2,498	22,246
Kassa-oderbergi v. (egész pálya)	—	—	—	—	—	1,872	—	—	—	—	—	—	1,872	108	153	153	146	1,618
Magy.-gácsorsz. v. (magyar von.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,175	35	63	63	100	1,040
Nyugoti vasút m. (magy. vonalak)	—	—	—	—	—	1,578	—	—	—	—	—	—	1,578	—	102	102	222	1,356

KSH Könyvtár

XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon.*

2. Beosztása és leirása a tengelytöréseknek 1877-ben.

A pályának és vonalainak megnevezése.	1631 A tengelytörés napja	1632 Tengelytörés: Mozdonyok alatt: Hajtó és kapcsolt v. vaktengelynél	1633 Mozdonyok alatt: Futótengelynél	1634 Szerkocsik alatt: Végtengelynél	1635 Szerkocsik alatt: Középtengelynél	1636 Személykocsik és pedig: 8 kerekűek alatt	1637 6 kerekűek alatt: Végtengelynél	1638 6 kerekűek alatt: Középtengelynél	1639 4 kerekűek alatt	1640 Teherkocsik és pedig: 8 kerekűek alatt	1641 6 kerekűek alatt: Végtengelynél	1642 6 kerekűek alatt: Középtengelynél	1643 4 kerekűek alatt
M. k. államv. (éjszaki és déli von.)													
b) saját kocsijai alatt	jan. 20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « «	febr. 28.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cs. k. osztr. államv. (magy. rész):													
a) saját mozd. és szerkocsijai alatt	május 20.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
« « « « »	decz. 3.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) saját személy és teherk. alatt ...	julius 11.	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
« « « « « ...	aug. 26.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « « « «	szept. 7.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « « « « ...	szept. 26.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « « « «	decz. 18.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Cs. k. szab. déli v. (magy. rész):													
a) saját mozd. és szerkocsijai alatt	febr. 6.	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
b) saját személy és teherk. alatt... ...	julius 1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « « « « ...	okt. 20.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Tiszavidéki vasút:													
a) saját mozd. és szerkocsijai alatt...	márcz. 19.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
« « « « «	ápril 21.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
« « « « «	aug. 25.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
« « « « «	decz. 10.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
« « « « «	decz. 18.	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
b) saját személy és teherk. alatt ...	febr. 13.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « « « « ...	május 5.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
« « « « « ...	aug. 8.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Pécs-barcsi vasút:													
a) saját mozd. és szerkocsijai alatt	aug. 13.	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. k. államvasutak (keleti vonalak):													
b) saját személy és teherk. alatt ...	febr. 4.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Összesen	22 eset	—	1	3	5	—	—	—	—	1	—	—	12

1644 Tengelytörések: A tengely anyaga szerint: Közönséges kovácsolt (vasból valóknál)	1645 Apró szemű kovácsolt (vasból valóknál)	1646 Hengerezett (vasból valóknál)	1647 Ismeretlen minőségű (vasból valóknál)	1648 Puddlizott (acélból valóknál)	1649 Öntött (acélból valóknál)	1650 Bessemer- (acélból valóknál)	1651 Egyéb (acélból valóknál)	1652 Ismeretlen anyagunknál	1653 Gyár neve, melyből a tengely került	1654 A tengelytörés történt: Télen (megelőző évi decz.-től f. évi február-ig bezárólag)	1655 Tavaszkor (márczius—májusban)	1656 Nyáron (junius—augusztusban)	1657 Őszkor (szeptember—novemberben)	Jegyzet
—	—	—	—	—	—	1	—	—	Anina	1	—	—	—	keskeny vágányú vasuti (1o) Garamberzencze-Selmecz (gömöri iparvasutak)
—	1	—	—	—	—	—	—	—	Resicza	1	—	—	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	1	—	—	(délkeleli vonal)
—	1	—	—	—	—	—	—	—	E. R.	1	—	—	—	(délkeleti vonal)
—	1	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	1	—	(oravicza-anina)
—	1	—	—	—	—	—	—	—	St. E. G.	—	—	1	—	(délkeleti vonal)
1	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1	(oravicza-anina)
1	—	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1	(délkeleti vonal)
—	1	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	1	—	—	—	(délkeleti vonal)
—	1	—	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	1	—	—	—	Sauerbrunni állomáson
—	—	—	—	—	—	—	—	1	ismeretlen	—	—	1	—	lekenek-goriczai vonalrészen
—	1	—	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	—	1	Sopron-nagyczenki vonalrészen
—	—	1	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	—	1	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	1	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	1	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Prevaly	1	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Rosthorn	1	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Prevaly	1	—	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	1	—	—	
—	—	1	—	—	—	—	—	—	Prevaly	—	—	1	—	
1	—	—	—	—	—	—	—	—	ismeretlen	—	—	1	—	a második tengely és futótengelyek közül
—	—	—	—	—	—	1	—	—	John Brown Sheffield	1	—	—	—	
4	7	8	—	—	—	2	—	1		9	4	6	3	

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon.

(Folytatás.)

2. Beosztása és leirása a tengelytöréseknek 1876-ban.

A pályának és vonalainak megnevezése	A tengelytörés napja	1658	1659	1660	1661	1662	1663	1664	1665	1666	1667	1668	1669	1670	1671	1672	1673	1674	1675	1676	1677	1678
		A tengely eltört			A törési felület neme				A törés észrevétetett			A jármű legnagyobb megterheltetése	A jármű saját sulya	A tengely korn években	A tengely szolgálat tartama években a jármű utolsó megvizsgáltatása óta	Az eltört tengely dörzsfékezhető		Pályavonal, melyen a törés történt		Leirása a jármű rugóinak		
		kovékagyban	szárban	egyéb részében	uj és ép	régi beszakadást mutató	hibás anyagu	ismeretlen	nyilt pályán	a pályaföben	nem tudni hol	tonnákban				volt	nem volt	idegen pályán	saját palyán	Fajtájuk	Hosszaságuk milliméterekben	Levelek száma
M. kir. államvasutak (éjszaki és déli vonalak):																						
saját személy- és teherkocsijai alatt	január 29.	1	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	450	10	—	1	—	1	leveles	1,080	7
« « « « «	február 28.	—	1	—	—	1	1	—	1	—	—	1000	57	375	25	1	—	—	1	leveles	1,100	8
Cs. kir. osztr. államvasút (magyar rész):																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt...	május 20.	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	537	—	2600	—	1	—	—	1	leveles	—	10
« « « « «	decz. 3.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	662	—	100	12	1	—	—	1	«	—	10
saját személy- és teherkocsijai alatt	julius 11.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	426	—	2600	10	—	1	—	1	tekercs	—	—
« « « « «	augusztus 26.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	686	—	2200	12	—	1	—	1	leveles	—	10
« « « « «	szept. 7.	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	466	—	2600	21	—	1	—	1	csiga	—	—
« « « « «	szept. 26.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	709	—	ismeretlen	12	1	—	—	1	tekercs	—	—
« « « « «	decz. 18.	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	718	—	2300	12	—	1	—	1	csiga	—	—
Cs. kir. szab. déli vasút (magyar rész):																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	február 5.	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1600	1050	—	8	1	—	—	1	leveles	940	11
saját személy- és teherkocsijai alatt	julius 1.	—	—	1	—	1	—	—	1	—	—	1000	512	—	11	—	1	—	1	«	1,000	7
« « « « «	október 20.	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	750	310	—	2	—	1	—	1	«	915	7
Tiszavidéki vasút:																						
Saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	márczius 19.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1450	906	1821	725	1	—	—	1	«	948	8
« « « « «	ápril 21.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1450	906	1871	65	1	—	—	1	«	948	8
« « « « «	augusztus 25.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1400	850	1967	150	1	—	—	1	«	948	8
« « « « «	decz. 10.	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1400	850	1962	300	1	—	—	1	«	948	8
« « « « «	decz. 18.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1450	906	1892	150	1	—	—	1	«	948	8
saját személy- és teherkocsijai alatt	február 13.	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1000	480	1987	775	—	1	—	1	«	1,106	8
« « « « «	május 5.	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1000	480	2054	1	—	1	—	1	«	1,106	8
« « « « «	augusztus 8.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1000	521	1973	11	—	1	szászországi k. államvasút	—	«	1,106	8
Pécs-barcsi vasút:																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	augusztus 13.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	2543	—	925	17	—	1	—	1	tekercs	240	—
M. kir. államvasutak (keleti vonalak)																						
saját személy- és teherkocsijai alatt	február 4.	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1000	575	400	25	—	1	tiszavidéki vasuton	—	leveles	1,100	8
Összesen	22 eset	8	13	1	—	22	2	—	10	12	—	—	—	—	—	10	12	2	20			

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH könyvtár

XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon.*

3. Kimutatása az 1877-ben eltört tengelyeknek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1679 Összes száma a tengelytörés-eseknek	1680 Tengelytörés előfordult — Mozdony alatt: hajtó és kapcsolt v. vaktengelynél	1681 Mozdony alatt: futó tengelynél	1682 Szerkocsi alatt: végtengelynél	1683 Szerkocsi alatt: középtengelynél	1684 Személykocsik u. m.: 8 kerekűek alatt	1685 Személykocsik u. m.: 6 kerekűek alatt: végtengelynél	1686 Személykocsik u. m.: 6 kerekűek alatt: középtengelynél	1687 Személykocsik u. m.: 4 kerekűek alatt	1688 Teherkocsik u. m.: 8 kerekűek alatt	1689 Teherkocsik u. m.: 6 kerekűek alatt: végtengelynél	1690 Teherkocsik u. m.: 6 kerekűek alatt: középtengelynél	1691 Teherkocsik u. m.: 4 kerekűek alatt
M. kir. államvasutak:													
saját személy- és teherkocsijai alatt:	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Cs. k. osztr. államvasut (m. rész)													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Cs. kir. déli vasut (magy. rész):													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Tiszavidéki vasut:													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Pécs-barcsi vasút:													
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti von.)													
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Összesen	22	—	1	3	5	—	—	—	—	1	—	—	12

A pályának és vonalainak megnevezése	1692 anyag szerint: közönséges kovácsolt (vasból valóknál)	1693 anyag szerint: apró szomú kovácsolt (vasból valóknál)	1694 anyag szerint: hengerezett (vasból valóknál)	1695 anyag szerint: ismeretlen fajtájú (vasból valóknál)	1696 anyag szerint: pudlizott (aczélból valóknál)	1697 anyag szerint: öntött (aczélból valóknál)	1698 anyag szerint: Bessemer-féle (aczélból valóknál)	1699 anyag szerint: egyéb (aczélból valóknál)	1700 anyag szerint: ismeretlen anyagnál	1701 kerékagyban való vastagság szerint (milliméter vastagságuaknál): 95 vagy ennél kevesebb	1702 95—100	1703 100—105	1704 105—110	1705 110—115	1706 115—120	1707 120—125	1708 125—130	1709 130—135	1710 135—140	1711 140—145	1712 145—150	1713 150-nél több
M. kir. államvasutak:																						
saját személy- és teherkocsijai alatt:	—	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Cs. k. osztr. államvasut (m. rész)																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Cs. kir. déli vasut (magy. rész):																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Tiszavidéki vasut:																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—	—	—
saját személy- és teherkocsijai alatt	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút:																						
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
M. kir. államvasutak (keleti von.)																						
saját személy- és teherkocsijai alatt	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	4	8	8	—	—	—	2	—	—	1	1	—	3	1	6	2	8	—	—	—	—	—

* A magyar kir. vasúti és hajózási főfelügyelőség adatgyüjtése és összeállitása alapján.

KSH könyvtár

XIV. Tengelytörések a magyar vasutakon.*

(Folytatás.)

3. Kimutatása az 1877-ben eltört tengelyeknek.

A pályának és vonalainak megnevezése	1714	1715	1716	1717	1718	1719	1720	1721	1722	1723	1724	1725	1726	1727	1728	1729	1730
	Tengelytörések							fordultak elő							Az eltört tengelyek közül dörzsfékezhető volt	A tengelytörések közül előfordult	
	az évszak szerént				a törés helye szerént			a törési felület minősége szerént									
	télen (a megelőző évi decz. és január februárban	tavaszkor (márczius—májusban)	nyáron (junius—augusztusban)	őszkor (szeptemb.—novemberben)	kerékagyban	szárban	más helyen	új és ép	régi törés	hiba az anyagban	ismeretlen, illetőleg fel nem ismerhető	nyilt pályán	a pályafőn belől	nem tudni hol		idegen	saját
																pályán	
M. k. államv. (éjszaki és déli vonalak):																	
saját személy- és teherkocsijai alatt	2	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	1	1	—	1	—	2
Cs. k. osztr. államv. (magyar rész)																	
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	1	—	—	2	—	—	—	2	—	—	1	1	—	2	—	2
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	2	2	4	1	—	—	5	—	—	3	2	—	1	—	5
Cs. k. szab. déli v. (magyar rész)																	
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	1
saját személy- és teherkocsijai alatt	—	—	1	1	—	1	1	—	2	—	—	2	—	—	—	—	2
Tiszavidéki vasút:																	
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	2	2	1	—	—	5	—	—	5	—	—	1	4	—	5	—	5
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	1	1	—	—	3	—	—	3	—	—	2	1	—	—	1	2
Pécs-barcsi vasút:																	
saját mozdonyai és szerkocsijai alatt	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	1
M. k. államvasútak (keleti vonalak):																	
saját személy- és teherkocsijai alatt	1	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—
Összesen	9	4	6	3	8	13	1	—	22	—	—	10	12	—	15	2	20

KSH Könyvtár

XV. Kettétörés előtt észre vett megtörései a tengelyeknek a magyar vasutakon 1877-ben.*

A pályának és vonalainak megnevezése	1731	1732	1733	1734	1735	1736	1737	1738	1739	1740	1741	1742	1743	1744
		Megtörések												
	Megtörések összes száma	Mozdony-tengelyeknél és pedig		Szerkocsi-	Kocsi-	közönséges	apró szemű	hengerezett	ismeretlen minőségű	pudlizott-acélból valóknál	ötvött acélból valóknál	Bessemer-acélból valóknál	egyéb acélból valóknál	ismeretlen anyaguaknál
		hajtó és kapcsolt v. vaktengelyeknél	futó tengelyeknél	tengelyeknél		vasból valóknál								
						kovácsolt								
M. k. államv. (éjszaki és déli v.)	2	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Cs. k. sz. osztr. államv. (m. r.)	66	3	—	1	62	53	—	—	—	—	13	—	—	—
Cs. k. sz. déli v. (egész hálóz.)	538	50	27	17	444	—	526	—	5	—	1	6	—	—
Tiszavidéki vasút	12	1	2	1	8	8	—	2	1	—	—	—	1	—
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
M. k. államv. (keleti vonalak)	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kassa-oderbergi v. (m. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. nyugoti v. (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. gácsországi v. I. (m. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi v. (m. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	620	54	30	19	517	62	527	2	6	—	14	8	1	—

A pályának és vonalainak megnevezése	1745	1746	1747	1748	1749	1750	1751	1752	1753	1754	1755	1756	1757	1758	1759	1760	1761	1762	1763
	Megtörés észre vétetett																		
	kerékagyban													a törés helye szerént			a törési felület minősége szerént		
	95 vagy ennél kevesebb	95—100	100—105	105—110	110—115	115—120	120—125	125—130	130—135	135—140	140—145	145—150	150-nél több	kerékagyban	szárban	máshol	új és ép	régi törés	hiba az anyagban
	millimeter vastagságuaknál																		
M. k. államv. (éjszaki és déli v.)	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	—
Cs. k. sz. osztr. államv. (m. r.)	—	—	2	18	1	7	29	2	4	—	—	—	3	55	8	3	—	66	—
Cs. k. sz. déli v. (egész hálóz.)	—	—	22	17	—	398	9	24	5	12	—	—	51	475	44	19	—	538	—
Tiszavidéki vasút	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	—	3	1	11	—	—	—	12
Erdélyi vasút I.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alföld-fiumei vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mohács-pécsi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pécs-barcsi vasút	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
M. k. államv. (keleti vonalak)	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
Kassa-oderbergi v. (m. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Éjszakkeleti vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Arad-temesvári vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. nyugoti v. (magyar rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
M. gácsországi v. I. (m. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Eperjes-tarnowi v. (m. rész)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vágvölgyi vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Győr-sopron-ebenfurti v. ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duna-drávai vasút	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Összesen	1	—	25	35	1	405	41	34	9	12	—	—	57	532	66	22	—	608	12

* A magyar kir. vasuti és hajózási főfelügyelőség adatgyűjtése és összeállitása alapján.

KSH Könyvtár

XVI. A magyar vasutak személyzetének betegedési statistikája.

(Csupán a tisztán magyar vasutak adatai foglaltatnak a táblázatban, mivel a közös vasutak magyarországi részüket illető adataikat külön ki nem mutathatták.)

	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920
	Vonatszemélyzet								Egyéb vonatszemélyzet				Állomási személyzet				Pályavonal-személyzet				Összeg			
	Mozdonyvezető				Fűtők																			
	Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben		Gyógykezelés alatt maradt 1876 végén		Összes száma a gyógykezelteknek 1877-ben	
	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban	esetek száma	esetek tartama napokban
Általános vérbetegségek	2	105	74	829	1	2	103	977	1	6	298	2,736	3	285	942	7,016	6	275	1,906	12,110	13	673	3,323	23,668
Új képletek	—	—	1	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	11	—	—	5	49	—	—	10	76
Bujasenyv	—	—	4	27	—	—	10	160	1	16	25	630	—	—	41	776	—	—	39	700	1	16	119	2,293
Mérgezés	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	5	59	—	—	—	—	—	—	6	63
Vizbefulás	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tettetés	—	—	1	14	—	—	1	—	—	—	2	2	—	—	3	17	—	—	1	—	—	—	8	33
Agy, gerinczagy és idegek betegségei	—	—	10	82	—	—	5	42	1	242	30	497	—	—	84	567	—	—	118	839	1	242	247	2,027
Elmekórok	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	30	—	—	1	1	—	—	2	31
Szem és fül betegségei	—	—	14	105	—	—	9	62	—	—	29	225	1	20	80	658	—	—	121	1,401	1	20	253	2,451
Légzési szervek betegségei	1	69	53	534	—	—	53	476	1	9	192	1,778	4	48	506	4,426	1	7	741	8,698	7	133	1,545	15,912
Vér- és nyirkedények és mirigyek betegségei	—	—	7	200	—	—	7	110	—	—	24	254	1	18	81	1,233	2	27	80	643	3	45	199	2,440
Emésztőszervek betegségei	—	—	50	277	—	—	38	234	1	12	169	1,005	3	16	477	3,492	1	5	728	3,727	5	33	1,462	8,735
Ugyanazok járulékos szerveinek betegségei	—	—	6	150	—	—	2	8	—	—	20	198	1	3	23	292	—	—	73	1,004	1	3	124	1,652
Húgy- és ivarszervek betegségei	—	—	5	41	—	—	12	127	—	—	35	264	2	22	78	751	1	7	99	723	3	29	229	1,906
Bőr- és kötszövet betegségei (bujasenyven kivül)	1	6	17	229	—	—	41	475	—	—	59	588	2	47	186	1,985	3	17	313	2,916	6	70	616	6,193
Mozgási szervek betegs. (a sérülések kivételév.)	—	—	29	197	—	—	26	188	1	365	59	1,006	—	—	180	1,978	—	—	140	1,334	1	365	434	4,703
Sérülések: szolgálatban	—	—	9	115	—	—	20	226	—	—	58	925	3	47	175	3,014	—	—	189	3,596	3	47	451	7,876
Sérülések: szolgálaton kivül	1	14	1	17	—	—	5	41	—	—	22	294	2	37	146	1,540	—	—	87	1,328	3	51	261	3,220
Öngyilkosság	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Össz. száma a gyógykezelteknek és a betegnapoknak	5	194	281	2,833	1	2	332	3,126	6	650	1,023	10,406	22	543	3,012	27,845	14	338	4,641	39,069	48	1,727	9,289	83,279
Halálesetek száma (beszámitva a kórodákban és a hirtelen halállal kimultakat is)	26								8				23				41				98			
Átlagos száma az alkalmazott személyzetnek	521								1,033				4,558				8.937				15,049			

KSH könyvtár

XVII. Rokkantsági statistikája a magyar vasutak hivatalnokainak és szolgáinak 1877-ben.

(Csupán a tisztán magyar vasutak adatai foglaltatnak a táblázatban, mivel a közös vasutak m.-orsz. részüket illető adataikat külön ki nem mutatha.....,

1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Korévek száma az 1877. év elején	Száma a nemrokkantaknak, kik								Száma a rokkantaknak, kik						A rokkantság vagy halál folytán kiváltak szolgálati éveinek összege	
	1877 elején szolgálatban voltak		1877. év folyamában szolgálatba léptek		1877. év folyamában nyugdíj nélkül szolgálatból kiléptek		1877. év folyamában meghaltak		1877 elején már nyugdíj élvezetében voltak		1877. év folyamában rokkantakká lettek		1877. év folyamában meghaltak			
	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek
16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	6	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	21	1	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—
21	27	3	13	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	44	3	10	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	65	4	14	3	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	85	5	12	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	133	10	30	4	4	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	164	11	30	6	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	213	23	43	1	13	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28	201	30	22	4	9	1	4	2	—	—	—	—	—	—	18 5/12	10 4/12
29	242	34	25	6	13	2	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—
30	252	30	20	—	14	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	280	34	15	3	6	1	6	1	—	—	—	—	—	—	25 4/12	8
32	296	51	19	6	14	2	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—
33	303	32	23	4	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	5 2/12	—
34	268	35	17	2	15	3	2	—	1	—	—	—	—	—	19 4/12	—
35	263	45	12	4	11	3	7	—	—	—	1	—	—	—	8	—
36	263	36	9	2	9	—	6	2	—	—	—	—	—	—	13	7
37	270	41	6	—	8	1	3	—	2	—	—	—	1	—	4	—
38	299	36	2	—	8	—	1	—	1	—	—	—	—	—	18	—
39	268	43	2	—	11	1	11	2	—	—	—	—	—	—	15 7/12	—
40	227	40	4	3	10	2	1	—	—	—	1	—	—	—	9	—
41	227	35	5	1	9	—	4	1	1	—	—	—	—	—	26	—
42	147	22	1	—	4	—	1	1	1	—	1	—	1	—	31	7
43	149	30	1	—	7	1	2	1	1	—	2	1	—	—	36	13
44	131	20	1	—	6	2	3	3	3	—	—	—	—	—	8	—
45	99	8	—	—	1	—	3	—	3	—	—	—	—	—	47	—
46	108	17	—	—	1	—	2	—	4	2	—	—	—	—	22	—
47	97	11	—	—	2	—	3	—	5	—	1	—	—	—	26	—
48	79	7	1	—	4	—	—	—	10	—	1	—	1	—	12	12
49	79	7	—	—	3	—	2	—	7	1	2	—	1	—	50	—
50	41	4	—	—	5	—	—	—	13	1	3	—	—	—	8	—

1921	1922	1923	1924	1925	1926	1927	1928	1929	1930	1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937
Korévek száma az 1876. év elején	Száma a nemrokkantaknak, kik								Száma a rokkantaknak, kik						A rokkantság vagy halál folytán kiváltak szolgálati éveinek összege	
	1877 elején szolgálatban voltak		1877. év folyamában szolgálatba léptek		1877. év folyamában nyugdíj nélkül szolgálatból kiléptek		1877. év folyamában meghaltak		1877 elején már nyugdíj élvezetében voltak		1877. év folyamában rokkantakká lettek		1877. év folyamában meghaltak			
	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek	általában	vonatszemélyzetiek
51	83	10	—	—	1	—	3	—	8	—	—	—	—	—	25	—
52	47	5	—	—	—	—	—	—	11	5	1	—	—	—	8	—
53	28	1	—	—	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	15	—
54	25	—	—	—	1	—	2	—	6	1	2	—	—	—	80 11/12	—
55	27	—	—	—	4	—	—	—	7	—	2	—	—	—	33	—
56	10	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
57	18	3	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
58	12	1	—	—	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	18	—
59	5	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
60	3	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
61	4	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	22	—
62	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	16	—
63	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	17	—
64	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
65	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
67	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
68	1	—	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	19	—
69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
74	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	5,623	729	351	54	227	23	79	15	112	10	21	1	5	—	659 9/12	57 4/12

KSH Könyvtár

JEGYZETEK.

I.-hez.

1. **(Erdélyi vasút I.)** A részvényesek 1876. május 31-ki közgyülésén elfogadott statutum értelmében a társaság üzletvezetésével az előbbi igazgató-tanács helyett az igazgatóság bízatott meg.

2. **(Magyar nyugoti vasút.)** A stiriai vonal részére nincs külön üzletvezetőség felállítva. A végrehajtó szolgálat ellenőrzésére az egész vonalon, és a szolgálati teendőknek a vezérigazgatóság és az állomások közti közvetítésére Szombathelyen egy közlekedési felügyelőség szerveztetett.

II.-hoz.

1. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** Helyesbbítés folytán némi változást mutat az 1876. évivel szemben. Az egyes vonalakat illető tényleges változás következő: a királyházi állomás egész hossza jelenleg a szerencs-mármarossziget vonalba, az Újhely melletti összekötő vágány (delta) pedig a s.-a.-újhely-kassai vonalba vétetett be.

2. **(Pécs-barcsi vasút.)** Az üszögi állomás felvételi épületének közepétől a barcsi állomás felvételi épületének közepéig. Mivel azonban a nevezett két állomás nem a pécs-barcsi vasút tulajdonát képezi, a pálya tulajdonképeni hossza — az üszögi utolsó váltótól a barcsi utolsó váltóig — csak 66_{004} $^{Kl}/_{m}$.

3. **(Osztrák államvasút.)** Újabb mérések alapján eszközölt helyesbbítések folytán az 1876. évi kimutatással szemben némi eltérést mutat.

4. **(Déli vasút,** steinbrück-sziszeki vonal.) Nem az országhatártól, hanem az országhatáron belől fekvő zapresiczi állomástól számítva.

5. **(Magyar-gácsországi vasút I.)** Eltér az 1876. évitől, mert akkor a legenye-mihályi felvételi épület közepéig számíttatott, jelenleg pedig a Legenye-Mihályiban S.-A.-Újhely felé eső kijárási váltóig. A közös kiadások hivatalos felosztásának alapjául is ezen hosszaság vétetik föl.

6. **(Magyar nyugoti vasút.)** Az üzemhossz többlete a pályahoszszal szemben a közös állomásokba való beágazásokból ered.

7. **(Magyar kir. államvasutak.)** A magánczélokra szánt pályák befektetési költségét az államvasutak igazgatósága nem képes kimutatni.

8. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** A $32{,}215_{00}$ frt befektetési költségben a bánya beszerzési költsége is bennfoglaltatik.

9. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** A $18{,}503_{17}$ frtnyi összeg a kavicsbánya területéért és 300 $^{m}/_{l}$ vágány helyreállításáért adatott ki. A többi vágány a meghiányolt kavicsolásért az Unió-banktól vétetett át compromissum útján.

10. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** A 3090_{93} frtban a bányabe szerzése is bennfoglaltatik.

KSH Könyvtár

11. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** A magyar kir. kincstári sókamarába vivő szárnyvonal kiépítése, felszerelése és raktárak építése összesen 126,503 frtba került, de hogy ebből mennyi illeti magát a vonalat, nem határozható meg.

12. **(Erdélyi vasút I.)** Az előállítási költségek az egész pálya beruházási tőkéjében foglaltatnak.

13. **(Tiszavidéki vasút.)** Az itt kimutatott költségek csakis a tiszavidéki vasút földtulajdonán eszközölt befektetéseket illetik.

14. **(Déli vasút.)** A befektetési költségek nem mutathatók ki, mert a vágányok a déli vasút földtulajdonán kívül állíttattak elő maguk az illető felek által, s ha egyes esetben részben a vasút területén történt is az építkezés, akkor is maguk a felek teljesítették.

III. és IV.-hez.

1. **(Arad-kőrösvölgyi vasút.)** 8,847 drb elsőbbségi kötvény 884,650 frt névértékkel még letétben van. A költségek a pálya kiépítéséhez egy, több évben esedékes, lebegő adósság által szereztettek be.

2. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** Az itt közölt kimutatás a jelen állapotot tünteti fel. Eredetileg kibocsáttatott 103,780 drb 200 frtos részvény és 103,780 drb 200 frtos elsőbbségi kötvény, 1875-ben pedig 27,500 drb 200 frtos arany elsőbbségi kötvény. A részvények és kötvényekből 1876/7. években 2,000 drb visszavonatott s helyette 5,000 drb 200 frtos arany elsőbbségi kötvény bocsáttatott ki. Az Unió-bank fel van jogosítva még további 65 millió frt névértékű arany kötvényeket vállalni részvények és kötvények hason számban való beszolgáltatása mellett.

3. **(Tiszavidéki vasút.)** Az elsőbbségi kötvényekből még letétben van 2491 darab 1,000 frtos kötvény.

4. **(Magyar-gácsországi vasút I.)** Az eredetileg kibocsátott 12.839,600 frt névértékű részvényen és 18.958,800 frt névértékű elsőbbségi kötvényen kívül az alaptőke áll még egy, az osztrák kormány részéről adott 1.800,000 frtnyi biztosíték-előlegből és a magyar kormány részéről biztosított 139,836 ezüst forintnyi kamat- és törlesztési hányadból.

5. **(Magyar nyugoti vasút.)** Ebből 3.276,400 frt az 1874. évi II. kibocsátású kölcsön, s az engedélyokmány 24. §-a értelmében a győri, szombathelyi és székesfehérvári állomásokon teljesítendő építkezésekre, továbbá Budapesten igazgatósági épület építésére, a gráczi, schönaui pályaudvar kiépítésére, anyagszerek és leltári tárgyak beszerzésére vétetett fel.

6. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Az itt kimutatott részvények és kötvények az 1874. évi XXX. t. cz. által megállapított tartalékalapra fognak kibocsáttatni.

7. **(Déli vasút.)** Ezenkívül 1877. évi szeptember 1-én 45,000 drb 200 frtos bon 9.000,000 frt névértékben aranyban visszaváltatott.

8. **(Nyugoti vasút.)** 6,336 drb 200 frtos, összesen 1.267,200 frt névértékű II. kibocsátású elsőbbségi kötvény még értékesíttetlenül a királyi biztos ellenzárolásával a társaság pénztárában van letéve.

9. **(Arad-temesvári vasút.)** A Maroson átvezető híd tulajdonképen két, különböző szerkezetű, hídból áll. A folyó felett a rácsos híd 114 m/ hosszú, az ehhez közvetlenül csatlakozó ártéri híd pedig 288 m/.

10. **(Arad-temesvári vasút.)** Ebből 55,458 m/ saját alépítményeken, 144 m/ pedig a tiszavidéki vasút alépítményein.

11. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** A mellékvágányok hossza a sóstói állomáson fölszedett váltó és az alsó-mislyei vakvágány fölszedése következtében 124 m/-rel fogyott, de ezen fogyatékot más állomásokon lerakott új vágányok bőven kipótolták.

12. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ebből 1_{955} %m idegen bányapályák vágányaira esik.

13. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ebből 11 drb a bányavágányokhoz tartozik.

14. **(Magyar államvasutak,** éjszaki vonal.) Pályaszínszabályozás folytán 289 m/-rel rövidebb mint 1876-ban, a lejtők hossza pedig (lásd 347. rov.) ugyanannyival nagyobb.

15. **(Magyar államvasutak,** keleti von.) A jelentékeny eltérés az 1876. évi kimutatás-

sal szemben abban leli magyarázatát, hogy a jelen évben minden különböző hajlású emelkedés külön számíttatott, míg ellenben múlt évben mindazon emelkedés, a melyet lejtő nem szakított meg, bármily különböző hajlású részemelkedések képezték is, csak egy emelkedésnek vétetett. Ugyanez történt a lejtőknél is.

16. **(Erdélyi vasút I.)** 1876-ban 35,397 m/. A lejtőviszonyok a vonalon három helyen eszközölt pályaszínemelés által megváltoztak.

17. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Az 1876. évi kimutatásban tollhiba folytán 45.

18. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** 1876-ra a vasút tévedésből 113_{714} m/-rel mutatta ki.

19. (346. rovatfej.) Az 1876. évi kimutatásban a végpontok magasságának különbözete, a rovatfejben foglalt utasítás következtében, hibás jelzéssel lett feltűntetve, a mennyiben az emelkedéseket minus, az eséseket pedig plus jel jelölte, holott a dolog természete szerint megfordítva kellett volna. Ennek megfelelőleg igazíttatott ki jelen kimutatásban a rovatfej is.

20. **(Tiszavidéki vasút,** 363. rov.) A személy-pályaudvart a teher-pályaudvarral összekötő ív, melynek sugara 380 m/, nem fekszik a folyó pályában.

21. **(Arad-temesvári vasút.)** Ezek közül 2, az aradi és a temesvári pályaudvar, közösen használtatik a tiszavidéki, illetőleg az osztrák államvasúttal.

22. **(Tiszavidéki vasút,** 371. rov., a szövegben a jel tévedésből a pécs-barcsi vasúthoz szedetett.) Ebben foglaltatik az osztrák államvasút által helyreállított czeglédi felvételi épület is.

23. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ezek közül 3 közös más vasutakkal.

24. **(Magyar-gácsországi vasút.)** A legenye-mihályi állomás közös levén az éjszakkeleti vasúttal, annak kimutatásában foglaltatik.

25. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** A debreczeni, nyíregyházi, szerencsi és kassai vízállomásokon kívül.

26. **(Osztrák államvasút.)** A vízállomások beépített területe kisebb mint 1876-ban, mert jelen kimutatásban a lakczélokra szolgáló rész a lakóépületek rovatába vétetett fel.

27. **(Osztrák államvasút.)** Tetemes csökkenést mutat az 1876. évivel szemben, minthogy több fedett szín megszűntettetett s czélszerűbb, párkányfalakkal ellátott rakhelyek által pótoltatott.

28. **(Déli vasút.)** A zapresiczi vízállomás, mechanikai berendezésének tökéletlensége miatt, használaton kívül van.

29. **(Osztrák államvasút.)** A temesvári műhelyépület, mely ez idő szerint használaton kívül áll, $8,222_{07}$ □ m/ területtel szintén bennfoglaltatik.

30. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ezek közül egy forgókorong a kassai állomáson közös a magyar éjszakkeleti vasúttal.

31. **(Tiszavidéki vasút.)** A nagyváradi műhely üzemen kívül áll.

32. **(Osztrák államvasút.)** Ezek között csak egy műhely van (a budapesti), a többi fűtőház.

33. **(Magyar éjszakkeleti v.)** A Sóskúton felhagyott távirda R.-Piskolton állíttatott fel.

34. **(Erdélyi vasút I.)** Egy őrház megszüntettetett s így egygyel kevesebb, mint 1876-ban.

35. **(Mohács-pécsi vasút.)** Optikai karjelzők csakis nehány őrháznál alkalmaztatnak, s elhasználva újjal nem pótoltatnak.

36. **(Magyar nyugoti vasút.)** Az 53 drb távjelzőn kívül még 14 drb szilárdan álló jelző-árbocz van alkalmazásban.

V.-hez.

1. **(Arad-temesvári vasút.)** Ebből 18 frt, az alépítmények karbantartásához szükséges szerszámok költsége, nincs a részletezésben feltűntetve.

2. **(Éjszakkeleti vasút** 448. rov., a szövegben tévedésből a jel a duna-drávai vasút tételéhez szedetett.) A műépítmények jelentékeny költsége a számos és nagy fahidak fenntartási költségei által keletkezett.

MKSH Könyvtár

3. **(Osztrák államvasút.)** Ezenkívül, mint a sinek kicserélésére fordított költség, a megújítási alap kontójára 300,000 frt számoltatott el.

4. **(Kassa-oderbergi vasút.)** A különben jelentékenyebb összeget, a még használható sinek értékesítéséből befolyt összeg szállítja le.

5. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** A tartalék-anyagból fedeztetett.

6. **(Államvasutak,** keleti vonalak.) Ebből 8,802 frt a kavicsbánya fenntartási költsége.

7. **(Arad-temesvári v.)** Ezenkívül 15,639 frt 506,811 köb $^{d}/_{m}$ különleges (extra) fáért.

8. **(Bánréve-nádasdi vasút.)** Munkabér s mint ilyen nem foglaltatik az 525. rovatban.

9. **(Erdélyi vasút I.)** Ezenkívül felhasználtatott még:

104,476 köb $^{d}/_{m}$ kereszt hídtalpfa,
27,645 « hosszú «
107,014 « puha különleges fa (Extraholz) s ezeknek költsége a következő rovatban szintén bennfoglaltatik.

10. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** A tartalék-anyagból fedeztetett.

11. **(Pécs-barcsi vasút.)** Munkások díjai.

12. **(Tiszavidéki vasút.)** Ezenkívül 15,639 frt 506,811 köb $^{d}/_{m}$ különleges (extra) fáért.

13. **(Vágvölgyi vasút.)** Az elhasznált anyagok értékesítéséből befolyt összeg levonása után.

14. **(Osztrák államvasút.)** Ezen összegből 41,904 frt az összes felépítményeknél használt szerszámok és leltári tárgyak fenntartási költsége.

15. **(Magyar gácsországi vasút I.)** Ebből 2,543 frt mult évi költség, mely akkor, úgy látszik, nem számoltatott el; csak a maradék képezi az 1,688 drb talpfa kicserélési költségét.

16. **(Arad-temesvári vasút.)** Ebből 316 frt a szerszámok fenntartási költsége, s a részletezésben nem szerepel.

17. **(Bánréve-nádasdi vasút.)** Munkabér s mint ilyen nem foglaltatik az 525. rovatban.

18. **(Éjszakkeleti vasút.)** A felépítményi szerszámok karbantartási költségét a vasút megfelelő rovatok hiányában ide foglalta.

19. **(Tiszavidéki vasút.)** Ebből 13,332 frt a szerszámok karbantartási költsége s a részletezésben nem szerepel.

20. **(Osztrák államvasút.)** Nem darabszám szerint, hanem kilogrammokban van kimutatva.

21. **(Kassa-oderbergi vasút.)** A felépítmények karbantartása 4,004 frttal szintén bennfoglaltatik.

22. **(Magyar nyugoti vasút.)** A közös pályaudvarok, valamint a felépítmény-megerősítési munkálatok költségei be nem számíttattak.

VI.-hoz.

1. **(Alföld-fiumei vasút.)** Az építkezési költségeket nem tudja kimutatni.

2. **(Arad-temesvári vasút.)** A pálya 5.703,200 frt átalányösszegért épült.

3. **(Éjszakkeleti vasút.)** Miután az építési fővállalat az egész vasút kiépítését mértföldenként meghatározott átalány-összegért vállalta el, részletek nem közölhetők, csak is a következő áttekintés:

A beruházási tőkéből felhasználtatott:

vasútépítési kiadásokra	57.955,726$_{16}$ frt
a tallérkölcsönből fedezett beruházásokra	1.447,555$_{81}$ «
új berukázási kölcsönből...	480,500$_{44}$ «
106 drb kocsi vételára	142,322$_{50}$ «
a debreczeni, szerencsi és kassai pályaudvarokhoz beépített tőketöbblet	99,181$_{88}$ «
Összesen...	60.125,288$_{74}$ frt

E szerint a pálya kilométerenként 103,717$_{04}$ frtba került.

4. **(Erdélyi vasút I.)** Az alépítmények építési költsége nem részletezhető, miután a pálya átalányban épült.

5. **(Erdélyi vasút I.)** A 2$_{379}$ $^{K}/_{m}$-nyi különbözetet ezen és a 118. rovatban kimutatott pályahosszaság között a marosportói só- és a petrozsényi kőszénszállító vágányok beszámítása okozza, melyek beruházási tőkéje, noha magánczélra szolgálnak, bennfoglaltatik az egész pálya beruházási tőkéjében.

6. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Ezen összegben bennfoglaltatnak az építkezési kezelés költségei is az építkezés egész tartama alatt, a tulajdonképeni előmunkálati költségek nem állapíthatók meg pontosan.

7. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Ezen összegben a kavicsolás, hidak, gyámoló és kibélelési falak és útépítések költségei is bennfoglaltatnak, részletes kimutatást a vaspálya nem közölhet.

8. **(Kassa-oderbergi vasút.)** A pálya átalányban épült.

9. **(Magyar-gácsországi vasút I.)** Az építkezés combinált átalány és kezelési építkezés volt.

10. **(Magyar nyugoti vasút.)** Az alépítmény átalányszerződések mellett épülvén, nem részletezhető.

11. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Ezen összegben a sorompók és kerítések költségei is bennfoglaltatnak.

12. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Az eredetileg felhasznált összeg 2.592,640 frt volt. 1873-ban azonban még 19 drb mozdony, 20 drb szálfa-szállító s 16 drb kavics-szállító kocsi és 2 drb mozgó postakocsi szereztetett be 733,800 frton, mely összegnek egy felveendő beruházási kölcsön által kellett fedeztetnie.

13. **(Magyar nyugoti vasút.)** Az ide vonatkozó költségek az egyéb kiadások közé (598. rov.) vannak felvéve. Külön nem mutathatók ki, mert a műhely felszerelése az építési fővállalkozóság által eszközöltetett.

14. **(Tiszavidéki vasút.)** Az első befektetésre praeliminált kötvénytőkéből 2,491 drb 2.491,000 frt névértékkel még letétben van.

15. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ebből 733,800 frt az utólag szerzett mozdonyok és kocsik beszerzési költsége, mely összeg beruházási kölcsön útján szereztetett.

16. **(Magyar-gácsországi vasút I.)** Ezen kiadási többlet fedezéséhez a bécsi hitelintézet 2.500,000 frt készpénzzel járult.

VII.-hez.

a) Mozdonyokhoz.

1. **(Alföld-fiumei vasút.)** Ezenkívül volt még hóekével 181, hidegen 14,610, mint tartalék 64,363 mozdony-kilométer.

2. **(Erdélyi vasút I.)** Ebből 329$_{66}$ $^{K}/_{m}$ hóekejáratra esik.

3. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ezenkívül a mozdonyok befutottak hóekével 1,275, hidegen 64,723 $^{K}/_{m}$-t.

4. **(Alföld-fiumei vasút.)** Ebből 6,898 tonna petrozsényi nyers szén mint szabványszén, 508 tonna szabolcsi apró szén és 20 tonna barotai barna szén.

5. **(Arad-temesvári vasút.)** Petrozsényi koczka-kőszén.

6. **(Éjszakkeleti vasút.)** Mint szabvány-tüzelőanyag kemény hasábfa alkalmaztatik, a használt fekete és barna kőszénnel következő egyenértékben:

1 köb$^{m}/$ fa egyenértékű 240 glr. dombraui kőszénnel,
1 « « « 312 « salgótarjáni kőszénnel.

7. **(Éjszakkeleti vasút.)** Dombraui fekete kőszén.

8. **(Éjszakkeleti vasút.)** Salgótarjáni barna kőszén.

9. **(Erdélyi vasút I.)** Petrozsényi barna kőszén.

10. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Dombraui fekete kőszén.

11. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Brennbergi barnaszén (Sopron mellett). Szabványszénnek a brennbergi használtatik. 1 köb$^{m}/$ puhafa = 300 $^{k}/_{g}$ brennbergi szénnel, 100 $^{k}/_{g}$ dombraui kőszén = 145 $^{k}/_{g}$ brennbergivel.)

KSH Könyvtár

12. **(Mohács-pécsi vasút.)** Szabolcsi kőszén.

13. **(Pécs-barcsi vasút.)** Szabolcsi kőszén.

14. **(Tiszavidéki vasút.)** Ebből 4,672 tonna petrozsényi koczkakőszén, 938 tonna dombraui apró kőszén, 11 tonna oraviczai.

15. **(Tiszavidéki vasút.)** Szabványszén a salgótarjáni, s az képezi a barnakőszén legnagyobb részét.

16. **(Vágvölgyi vasút.)** Ebből 2,995 tonna dombraui aprószén.

17. **(Osztrák államvasút.)** Ebből 98,608 kladnói, 38,240 steyerlaki, 14,189 rossitzi, 103 losonczi kőszén, 90 tonna pedig különféle próbaszén.

18. **(Déli vasút.)** Leobeni, fohnsdorfi, buchbergi, cillii, sagori, tüfferi, hrastniggi, trifaili és köflachi kőszén.

19. **(Déli vasút.)** A bécsi gázintézettől.

20. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Dombraui, ostraui apró kőszén.

21. **(Magyar gácsországi vasút I.)** Redukált keményfa.

b) **Személy- és teherkocsikhoz.**

1. **(Erdélyi vasút I.)** Ezek közül két darab a Piski és Petrozsény közötti postaszolgálat számára coupéval van ellátva.

2. **(Osztrák államvasút.)** A négy darab kimustrált, de még nem pótolt személykocsi nem vétetett föl. Ezek közül egy már megrendeltetett.

3. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Egy II. oszt. személykocsi az év folytán II. és III. osztályúvá alakíttatott át.

4. **(Alföld-fiumei vasút.)** A járművek az építkezési vállalat által szereztetvén be, beszerzési költségük a vaspálya igazgatóság előtt ismeretlen.

5. **(Osztrák államvasút.)** A szállított utasok száma az összes hálózaton (az egyik hálózatról a másikra átmenő utasokat egyszer számítva) következő volt:

I. oszt.	52,205
II. «	700,539
III. «	3.151,412
Katonai személyek	188,135
Összesen	4.092,291

6. **(Déli vasút.)** Az összes magy.-osztr. hálózaton szállított utasok száma következő volt:

I. oszt.	119,274
II. «	1.149,561
III. «	5.948,810
Katonai személyek	203,892
Összesen	7.421,537

7. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Az egész pályán szállított utasok száma következő volt:

I. oszt.	3,645
II. «	46,713
III. «	126,755
IV. «	355,064
Katonai személyek	14,703
Összesen	546,880

8. A magyar-gácsországi vasút az egész pályán szállított utasokat nem mutatta ki. A magyar nyugoti vasúton az egész pályán szállított utasok száma következő volt:

I. oszt.	4,652
II. «	47,856
III. «	245,177
IV. «	234,708
Katonai személyek	13,848
Összesen	546,241

9. **(Allamvasutak,** garamberzencze-selmeczi vonal.) Külön postakocsik nem léteznek, a helyett két III. oszt. kocsi külön szakasza van postakezelésre berendezve.

10. **(Osztrák államvasút.)** A teherkocsik közül 91 drb szolgálaton kívül helyezett kocsi már helyre is pótoltatatott. 200 drb szolgálaton kívül helyezett, de még nem helyettesített teherkocsi, nem vétetett föl. Ezek közül azonban 80 drb már megrendeltetett.

11. **(Alföld-fiumei vasút.)** A járművek beszerzése az építkezési igazgatóság által történvén, a beszerzési költség a vasút igazgatósága előtt ismeretlen.

12. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** A teherkocsik egy része a sopron ebenfurti vonalrészhez tartozik s az engedélyező jóváhagyásával használtatik a győr-soproni vonalrészen.

13. **(Magyar éjszakkeleti vasút.)** Ezenkívül 150 drb, a magyar általános vaggon-kölcsönző-társaságtól kibérelt, fedett árúkocsi állt üzemben juniustól deczember elejéig.

14. **(Éjszakkeleti vasút.** A szövegben a jel tévedésből a duna-drávai vasút tételéhez szedetett.) A teherkocsik tengelykilométereinek számában a magyar általános vaggon-kölcsönző-társaságtól kibérelt és 6 hónapig üzemben állt 150 drb fedet teherkocsi tengelykilométerei is bennfoglaltatnak.

15. **(Tiszavidéki vasút.)** Itt a 21 drb podgyászkocsi gyanánt postakocsi működési eredménye is bennfoglaltatik.

16. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ebből 4.896,092 tengelykilométer a kibérelt kocsikra esik.

17. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Ebből 5.355,758 tengelykilométer a kibérelt kocsikra esik.

18. **(Magyar-gácsországi vasút.)** Ezenkívül 14,640 idegen pályán.

19. **(Bánréve-nádasdi vasút.)** A szállított kőszén és kók is bennfoglaltatik.

20. **(Osztrák államvasút.)** Az összes hálózaton szállított podgyász és javak tonnáinak száma, az egyik hálózatról másikra átszállítottakat egyszer számítva, következő volt:

podgyász	18,464
gyorsjavak	40,742
rendes vitelbérű teherjavak mérsék. « «	3.715,910
kőszén és kók	1.497,626
kezelési javak, a vasp. üzem részére	797,768
« « az első pályakiállításhoz	119,294
a személyvonatokkal szállított kocsik	394
« « lovak	2,940
« « kutyák	158
Összesen	6.193,296

21. **(Déli vasút.)** Az összes magyar-osztrák hálózaton szállított javak tonnáinak száma következő volt:

podgyász	21,814
gyorsjavak	58,759
rendes vitelbérű teherjavak	155,054
mérsék. « «	3.619,709
kőszén és kók	772,735
kezelési javak, a pályaüzemhez tartozók	538,398
« « az első pályakiállításhoz	100,792
a személyvonatokkal szállított kocsik	70
« « lovak	943
« « kutyák	104
Összesen	5.268,378

22. **(Kassa-oderb. v.)** Az egész pályán szállított javak tonnáinak száma következő volt:

podgyász	2,063
gyorsjavak	1,063
rendes vitelbérű teherjavak	62,192
mérsék. « «	526,425
Átvitel	591,743

KSH Könyvtár

Áthozatal	591,743
kőszén és kók	356,440
kezelési javak, pályaüzemhez tartozók	64,227
személyvonatokkal szállított kocsik	1
« « lovak	19
« « kutyák	6
Összesen	1.012,436

23. **(Magyar nyugoti vasút.)** Az egész pályán szállított javak tonnáinak száma következő volt:

podgyász	1,417
gyorsjavak	1,930
rendes vitelbérű teherjavak	46,183
mérsék. « «	180,545
kőszén és kók	57,153
kezelési javak, pályaüzemhez tartozók	28,644
személyvonatokkal szállított kocsik	6
« « lovak	353
« « kutyák	6
Összesen	316,237

24. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Beleértve a használatban volt kikölcsönzött kocsik igazítását, kenését és tisztogatását is.

VIII.-hoz.

1. **(Osztrák államvasut.)** Noha ezen összegben a temesvár-karánsebesi vonal üzemhossza is bennfoglaltatik, a nevezett vonal bevételei és kiadásai, minthogy az építkezési számlára könyveltettek el, a bevételek és kiadásokban nem szerepelnek.

2. **(Pécs-barcsi vasút.)** Ebből 89,310 frt azon összeget képviseli, melyet a vaspályának a Duna gőzhajózási társaság az 1873 : XIV. t. cz. 5. §-a értelmében biztosított, de nem valósított kőszénszállításért fizetett.

3. **(Államvasutak.)** Az összes bevételekből levonandók a bevétel terhére eső visszapótlások, a minők a javak biztosítása, szállítási illetékek visszapótlása, leengedések stb. És pedig:

az éjszaki vonalakon	382,162 frt
a gömöri iparvasutaknál	9,918 «
garamberzencze-selmeczi vonalnál	3,502 «
déli vonalaknál	30,039 «
keleti vonalak	—

Ugyanez tartandó szem előtt a magyar államvasutak igazgatása alatt álló duna-drávai vasútnál és eperjes-tarnowi vasút magyarországi részénél, az elsőnél, az említett visszapótlások czímén az összes bevételből levonandó 16,624 frt, az utóbbinál pedig 21,506 frt.

4. **(Alföld-fiumei vasút.)** Ebből 16,859 frt anyagszerkezelési költség.

5. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Az ezen rovat és a 454. rovat tétele közötti eltérés az ezüst árkelet-pótlékból származik.

6. **(Alföld-fiumei vasút.)** Ezen összegben foglaltatik a kompátkelési szolgálatra kiadott 22,590 frt, de a mely a részletezésbe nincs fölvéve.

7. **(Államvasutak.)** Ebben foglaltatnak a részletezésben fel nem tűntetett anyagszerkezelési költségek is, és pedig:

az éjszaki vonalaknál	67,058
a gömöri iparvasutaknál	9,931
a garamberzencze-selmeczi vonalnál	1,406
a déli vonalaknál	20 314
a keleti vonalaknál	28,817

8. **(Arad-kőrösvölgyi vasút.)** Ebből 1,129 frt anyagszertári kezelés s a részletezésben nem foglaltatik.

9. **(Duna-drávai vasút.)** Ebből 6,321 frt anyagszerkezelési költség, mely összeg nem foglaltatik a részletezésben.

10. **(Eperjes-tarnowi vasút.)** Ebből 3,126 frt anyagszerkezelési költség, s ez összeg nem foglaltatik a részletezésben.

11. **(Éjszakkeleti vasút.)** Az ezen összeg és az összes bevételek (1199. rov.) között mutatkozó 61,046 frtnyi különbséget a bruttó-bevételekből a folyó üzleti kiadások fedezése után maradt s az állam által érczben fizetett biztosítékkal kötvények és részvények kamatoztatására fordított 616,018 frtnyi összegnek ezüstre való átszámításánál szenvedett árfolyamveszteség okozza.

12. **(Déli vasút.)** Magában foglalja többek közt az olasz kormány által fizetett évi törlesztést. Az elsőbbségi kötvények törlesztése és kamatoztatása (1206. és 1207. rovat) pedig az összes magyar-osztrák-olasz vonalak közös kölcsönének törlesztése és kamatoztatása.

13. **(Kassa-oderbergi vasút.)** Az ezen összeg és az 1061. rovatban kimutatott összes bevételek közt fennforgó eltérést a 770,804 ezüst frtnak árkeleti különbsége okozza.

14. **(Magyar nyugoti vasút.)** Az ezen összeg és az 1199. rovat tétele közti különbséget a vaspályaigazgatóság úgy indokolja, hogy az államelőlegek, miután előirányzati számok alapján folyósíttatnak, nem felelnek meg tökéletesen a szükségletnek, s csak később helyesbíttetnek.

IX.-hez.

1. **(Győr-sopron-ebenfurti vasút.)** Ezen összeget, a vaspálya statutumainak 53. §-a értelmében a törzstőkéből kellett volna lefizetni, miután azonban ezt az építkezés egészen igénybe vette, az engedményes késznek nyilatkozott ezen összeget a tartalékalap számára sajátjából lefizetni.

2. **(Tiszavidéki vasút.)** Az 1877. évi 531,233 frtnyi üzleti fölöslegből a tartalékalapra fizetendő 10 % (53,123 frt) csak az 1878. évi kimutatásban leend feltüntetve.

3. **(Magyar-gácsországi vasút I.)** A szállításnál fölmerült károk fizetésére szolgált tartalékalap feloszlattatott.

4. **(Mohács-pécsi vasút.)** Ezen összegben leltári leirások is foglaltatnak.

X.-hez.

α) **(Magyar kir. államvasutak.)** Az anyagszer- és leltárkezelési szolgálatnál alkalmazott hivatalnokok és szolgák, úgy szintén azoknak illetményei megfelelő rovatok hiányában az általános igazgatás tételeibe foglaltattak.

Az anyagszer- és leltárkezelési szolgálatnál alkalmazásban volt a magyar államvasutaknál (a keleti vonalakon kívül) 31 állandó, 10 ideiglenes hivatalnok és 37 szolga 91,271 frt javadalmazással;

a magyar államvasutak keleti vonalainál 14 állandó és 2 ideiglenes hivatalnok s 12 szolga 27,400 frttal;

a duna-drávai vasútnál 3 állandó, 1 ideiglenes hivatalnok és 2 szolga 5,869 frttal;

az eperjes-tarnowi vasút magyarországi részénél 2 állandó hivatalnok és 1 szolga évi 2,905 frttal.

1. **(Arad-temesvári vasút.)** Az általános igazgatást a tiszavidéki v. személyzete teljesíti.

2. **(Bánréve-nádasdi vasút.)** Az általános igazgatást teljesítő 3 hivatalnok a vasúttól fizetést nem huzott, hanem mint a rima-murányvölgyi vasműegyesület hivatalnokai a vasuti teendőket is végezték.

3. **(Déli vasút.)** Az itt kimutatott személyzet egy részének illetményei, tekintettel a közös (beleértve az olasz vonalakat is) hálózatra fordított működésre, nem az általános igazgatás contójára számoltattak el.

KÖZPONTI HIVATAL KÖNYVTÁRA

KSH Könyvtár

4. **(Alföld-fiumei vasút.)** Az anyagszerkezelés és kompátkelési szolgálat adatai a pályafelügyelet és fenntartás tételeibe foglaltattak.

6. **(Arad-temesvári vasút.)** Ebből 240 frt természetbeni lakások értéke.

7. **(Arad-temesvári vasút.)** « 1,432 « « « «

8. **(Erdélyi vasút I.)** Ebből 4,081 frt természetbeni lakások értéke.

9. **(Erdélyi vasút I.)** « 8,200 « « « «

10. **(Tiszavidéki vasút.)** « 13,320 « « « «

11. **(Tiszavidéki vasút.)** « 28,340 « « « «

12. **(Arad-temesvári vasút.)** A központi szolgálatot Budapesten, az állomási szolgálatot pedig Aradon a tiszavidéki s Temesvárott az osztrák államvasút látván el, a megjelölt összeg nem részletezhető.

13. **(Erdélyi vasút I.)** Ebből 9,863 frt természetbeni lakások értéke.

14. **(Erdélyi vasút I.)** « 4,385 « « « «

15. **(Tiszavidéki vasút.)** Ezen összegből 12,353 frt az anyagszerek és két raktár felügyeletének részleges költsége.

16. **(Erdélyi vasút I.)** Ebből 1,305 frt természetbeni lakások értéke.

17. **(Erdélyi vasút I.)** « 1,879 « « « «

18. **(Tiszavidéki vasút.)** « 5,960 « « « «

19. **(Tiszavidéki vasút.)** « 3,000 « « « «

20. **(Osztrák államvasút.)** Az anyagszerkezelésnél alkalmazott hivatalnokok, szolgák és munkások, úgyszintén azoknak illetményei ezen táblázat tételeiben szintén bennfoglaltatnak, de a megelőző táblázatokon a négy igazgatási ág egyikében sem szerepelnek. Az anyagszerkezelésnél alkalmazásban volt 41 állandó hivatalnok, 63 szolga és 247 munkás s a hivatalnokok illetménye tett 66,077 frtot, a szolgáké 41,036 frtot, a munkásoké 85,890 frtot.

XI.-hez.

1. **(Mohács-pécsi vasút.)** A mohács pécsi vasút a Duna gőzhajózási társaság tulajdonát képezvén, a pálya alkalmazottjainak befizetései a bécsi közös nyugdíjalapba folynak, itt tehát csakis a nevezett alapra fizetett évi járulék, és az ugyancsak arra elszámolt évi kiadás mutatható ki.

2. **(Tiszavidéki vasút.)** A 6,554 frtnyi különbség, mely ezen összeg és a mult évi állapot s a jelen évi tiszta fölösleg összege közt fennforog, onnan ered, hogy az év folytában 33,945 frton 40,500 frt névértékű elsőbbségi kötvény és aranyjáradék vásároltatott s az értékpapirok itt nem börzei, illetőleg bevásárlási, hanem névértékük szerint mutattattak ki.

3. **(Tiszavidéki vasút.)** A 110 frtnyi különbséget az év folytán szerzett értékpapirok bevásárlási ára és névértéke közti különbözet okozza.

4. **(Nyugoti vasút.)** Ebben foglaltatik 6,232 frt értékű árfolyamleszállítás.

XII.-hez.

1. **(Alföld-fiumei vasút.)** A tartózkodással együtt kiszámított menetidőnél a kompátkelési időtartam nem vétetett számításba.

KSH Könyvtár